



Tilsynssager

MILJØGODKENDELSE

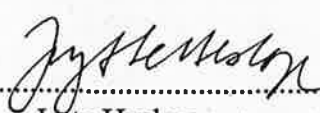
For Grenå Flyveplads

Godkendelsen omfatter: Udvidelse af operationstal fra 1000 til 1900 operationer pr. år og justering af driftsvilkår.

Dato: 29. december 1997

Godkendt:


Lotte Horneman
Udvalgsformand


Jytte Heslop
Natur- og miljøchef

Annonceres den 13. januar 1998

Klagefristen udløber den 10. februar 1998

Retsbeskyttelsesperioden udløber den 29. december 2005

Søgsmålsfristen udløber den 13. juli 1998

Miljøgodkendelse af listevirksomhed

i henhold til kap. 5 i lovekøntdgørelse nr. 625 af 15. juli 1997

Virksomhedens navn:	Grenå Flyveplads
Hovedvirksomhed, listebetegnelse:	Flyveplads, H2
Løbenummer:	H2-P07-1
Anlæggets beliggenhed:	Nord for Langagervej ved Stensmark, Grenaa Kommune
Matr.nr.:	1a m. fl. Stensmark, Grenaa Jorder
Ejendommens ejer:	Robert Rich-Hansen, Stensmark, 8500 Grenaa
Virksomheden drives af:	I/S Grenaa Flyveplads

INDHOLDSFORTEGNELSE

DEL 1: GODKENDELSEN	1
----------------------------------	---

Vilkår for miljøgodkendelsen	1
------------------------------------	---

DEL 2: MILJØTEKNISK BESKRIVELSE	4
--	---

1. Beliggenhed	4
----------------------	---

2. Etablering	4
---------------------	---

3. Indretning og drift	5
------------------------------	---

4. Renere teknologi	6
---------------------------	---

5. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	6
--	---

6. Forslag til egenkontrol	8
----------------------------------	---

7. Særlige oplysninger efter risikobekendtgørelsen	8
--	---

DEL 3: VURDERINGER	9
---------------------------------	---

1. Miljøteknisk vurdering	9
---------------------------------	---

2. Hovedhensyn ved meddelelse af godkendelsen	10
---	----

3. Udtalelser fra andre myndigheder	11
---	----

4. Udtalelse fra nabo	12
-----------------------------	----

DEL 4	13
--------------------	----

1. Underretning om afgørelsen	13
-------------------------------------	----

2. Klagevejledning	14
--------------------------	----

BILAG:

1. Liste over sagens akter
2. Oversigtsplan i 1:25.000
3. Plan i 1:4000
4. Lokalplan/kommuneplanrammer
5. Flyveveje - Starter
6. Flyveveje - Landinger
7. Støjkurver ved 3000 operationer/år
8. Støjniveau ved boliger ved 3000 operationer/år
9. Forslag til indberetningsskema - årsrapport
10. Lovgrundlag m.v.
11. Klageregler

DEL 1: GODKENDELSEN

På grundlag af oplysningerne i del 2, den miljøtekniske beskrivelse, godkender Århus Amtsråds Udvalg for Miljø og Trafik på amtsrådets vegne, at operationstallet på Grenå Flyveplads udvides fra 1000 til 1900 operationer pr. år. Ansøgningen om 3000 operationer pr. år har ikke kunnet efterkommes, jf. del 3 pkt 1.3.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold.

Hvis indretning eller drift ændres i forhold til det godkendte, skal dette i god tid meddeles tilsynsmyndigheden, som skal tage stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Miljøgodkendelsen er retsbeskyttet i 8 år. I den tid kan der kun meddeles påbud eller forbud, hvis forureningen eller den skadelige virkning deraf går ud over, hvad der er lagt til grund for godkendelsen.

Tilsynsmyndigheden kan dog til enhver tid revidere kontrolvilkårene for at forbedre egenkontrollen eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Efter udløbet af 8 års perioden kan Århus Amt revidere vilkårene, når det er miljømæssigt begrundet.

Århus Amt er tilsynsmyndighed for flyvepladsen.
Tilsynet udføres af Natur- og Miljøkontoret.

VILKÅR FOR MILJØGODKENDELSEN

Generelt

- A1 Grenaa Flyveplads I/S skal senest 3 måneder efter godkendelsen er endelig meddele tilsynsmyndigheden om den ønsker at udnytte godkendelsen. Jf. del 3.
- A2 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på flyvepladsen. Brugere af flyvepladsen skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A3 Flyvepladsen skal indrettes og drives som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse, bortset fra de ændringer, der fremgår af nedenstående vilkår.
- A4 Uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller risiko herfor, skal straks meddeles til tilsynsmyndigheden.
- A5 Ved ejerskifte skal tilsynsmyndigheden straks orienteres.
Tilsynsmyndigheden skal endvidere løbende holdes orienteret om, hvem der repræsenterer flyveklubben i forhold til miljømyndigheden.

Etablering

- B1 Hvis der foretages ændringer af anlægget i forhold til det godkendte, skal tilsynsmyndigheden forinden oplyses herom og reviderede tegninger skal fremsendes.

Indretning og drift

- C1 Der må maksimalt gennemføres 1900 operationer pr. år. En operation er defineret som en start eller en landing. Et besøg, der omfatter en landing og en start, er således 2 operationer.
- C2 Max. 950 operationer/år (heraf max. 333 aftenoperationer/år) må resultere i overflyvning af området syd for flyvepladsen i forbindelse med start eller landing.
- C3 Trafikken må højst udgøre 342 operationer pr. måned.

0,6% af årstrafikken på 1900 operationer giver en tilladt gennemsnitstrafik på 11,4 operationer pr. døgn. Da vilkåret er et månedsgennemsnit, betyder det, at der højst må forekomme $30 \times 11,4 = 342$ operationer i en måned med 30 dage.

- C4 Flyvepladsen må ikke benyttes om natten i tidsrummet kl. 22.00 - 07.00. Aftentrafikken (kl. 19.00 - 22.00), må højst udgøre 120 operationer pr. måned.

Af vilkår C3 fremgår, at maksimalt operationstal i en måned er 342 operationer. Højst 35% af disse operationer må finde sted i aften timerne. D.v.s at der pr. måned (30 dage) højst må være 120 aftenoperationer.

- C5 Under dunke/tønder/tanke med flydende hjælpestoffer samt eventuelt olieaffald skal der være et tæt opsamlingssted.
Opsamlingsstedet skal være overdækket, uden afløb og kunne indeholde rumfanget af den største beholder.

Spildevand

- F1 Der må ikke afledes spildevand på flyvepladsen.

Affald

- G1 Flyvepladsens eventuelle affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger.
- G2 Hvis eventuelt olieaffald og andet farligt affald ikke bortskaffes via kommunal indsamlings- eller afleveringsordning, skal kopi af dispensation fra kommunen indsendes til tilsynsmyndigheden forud for bortskaffelsen.

Kontrol af vilkår

H1 Kontrol af støjgrænserne

I/S Grenaa Flyveplads skal løbende føre journal over udførte operationer, specificeret med sigte på kontrol af, at godkendelsens vilkår er overholdt. Forslag til indberetningsskema - årsrapport fremgår af bilag 9.

Rapportering

J1 Rapport med følgende oplysninger skal en gang årligt indberettes til tilsynsmyndigheden:

- Indberetningsskema over flyaktiviteter jf. vilkår H1.
- Eventuelt afleverede mængder affald og afleveringssted.

Rapportering skal ske pr. 1. januar og være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. februar.

DEL 2: MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

I/S Grenaa Flyveplads har med brev af 5. september 1994 søgt om udvidelse af miljøgodkendelse fra 1000 til 2500 operationer pr. år. Ansøgningen er med brev af 20. september 1995 udvidet til 3000 operationer pr. år.

Beskrivelsen er udarbejdet på baggrund af ansøgerens oplysninger og informationer i godkendelse af 21. september 1989 med supplerende tolkninger, som er fremsendt i udkast til I/S Grenaa Flyveplads 3. juni 1996.

1. BELIGGENHED

UTM koordinater for flyvepladsen er: Øst: 619070
Nord: 6257010

Beliggenheden fremgår i øvrigt af:

Bilag 2: Oversigtsplan i 1:25.000, der viser flyvepladsens placering.

Bilag 3: Plan i 1:4000, der viser landingsbanens placering på ejendommen.

Flyvepladsen er beliggende i landzone.

Arealet er udlagt til fritidsformål/flyveplads og omfattet af Grenaa Kommunes lokalplan nr. 91 og tillæg nr. 20 til kommuneplanen, område 7.F.20.

Planlægning for de omkringliggende arealer:

Bilag 4: Kortbilag over kommuneplanrammer viser karakteren af de omkringliggende arealer.

Det fremgår, at flyvepladsen er omgivet af landbrugsarealer med få bebyggelser.

Nordøst for pladsen ligger Fornæs Camping (7 F1); mens Grenaa nordlige industriområde og mulige byvækstområder ligger umiddelbart sydvest for pladsen.

2. ETABLERING

2.1 Eksisterende forhold

Der er tale om aktivitetsudvidelse på en eksisterende virksomhed, der omfatter følgende anlæg:

- Græsbelagt start- og landingsbane som vist på bilag 3. Anlægget er godkendt til 3 dobbelte hangarer, hvoraf der på nuværende tidspunkt er bygget en

dobbelt- og en enkelthangar.

Ansøgningen omfatter: Udvidelse af operationstal fra 1000 til 3000 operationer pr år, idet antallet af aftenoperationer samtidig søges udvidet fra 10% til 35% af det gennemsnitlige daglige operationstal, jf. dog del 3, pkt. 1.3 om støj og vilkår C1, der fastlægger et max. operationstal på 1900 operationer pr. år.

2.2 Bygge- og anlægsarbejder

Den ansøgte aktivitetsudvidelse kræver ikke bygge- og anlægsarbejder. Aktivitetsudvidelsen forventes påbegyndt straks efter godkendelse er meddelt.

Der er ikke planer for, hvornår resterende godkendt hangar vil blive bygget. I forbindelse med byggesagsbehandling skal tegningsmateriale, som et minimum, fremsendes til tilsynsmyndigheden, jf. vilkår B1.

3. INDRETNING OG DRIFT

3.1 Indretning

Som det fremgår af bilag 3 er flyvepladsens 500 m lange græsbane placeret i retningen NNØ/SSV (010 - 190).

Udover startbanen består anlægget af 2 etablerede hangarer (en dobbelte og en enkelt uden fast bund) samt carport og opsamlingsbakke til henholdsvis tromle og græsslåningsmaskine.

En tredje dobbelt hangar er godkendt, men ikke detailbeskrevet.

3.2 Art og forbrug af råvarer og hjælpestoffer

Der forekommer ikke oplag eller forbrug af egentlige råvarer. Tankning, vedligeholdelse og reparation af flyvemaskiner foregår i Tistrup (Aarhus Lufthavn).

Eneste råvarehåndtering er således omhældning af brændstof til tromle og græsslåningsmaskine.

3.3 Driftstid

Flyvepladsens driftstid er kl. 07.00 - 22.00. Der er ingen fast bemanning på pladsen. Flyvepladsens drift er af permanent karakter.

3.4 Driftsforudsætninger

Flyvevejsmønstret er baseret på 3 hovedretninger - retning 55, 190 og 270.

Fordeling på flyveretninger er vurderet til:

- 30% på retning 55
- 50% på retning 190
- 20% på retning 270

Flyvevejene er indtegnet på bilagene:

Bilag 5: Flyveveje - Starter udarbejdet af COWI 25. september 1996 i 1:25000. Bilaget er nedfotograferet til ca. 71% og er derfor ikke målfast.

Bilag 6: Flyveveje - Landinger udarbejdet af COWI 25. september 1996 i 1:25000. Bilaget er nedfotograferet til ca. 71% og er derfor ikke målfast.

4. RENERE TEKNOLOGI

Der foreligger følgende beskrivelser af mulighederne for anvendelse af renere teknologi:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1994: "Støj fra flyvepladser"

Flyveklubben har i samarbejde med Grenaa Kommune fået udført støjberegninger, for 3000 operationer pr. år efter reglerne i vejledning nr. 5, 1994, der er revideret i forhold til det beregningsgrundlag, der blev anvendt, ved den oprindelige godkendelse af pladsen.

5. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER

5.1 Luft

Emissioner til luften

Der udledes forbrændingsprodukter fra flymotorerne. Der er ikke foretaget vurdering af omfanget og rensningsforanstaltningerne, da dette sker i forbindelse med godkendelse af flyene.

5.2 Støj

Støj fra flyvepladsen kan henføres til startende og landende fly.

Cowi har december 1996, på vegne Grenaa Kommune gennemført støjberegning for Grenå Flyveplads.

Beregningen er udført efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1994: "Støj fra flyvepladser".

Detaljerede forudsætninger fremgår af COWIs rapport af 18. december 1996. Beregnede støjniveauer fremgår af:

Bilag 7: Støjkurver ved 3000 operationer/år.

Bilag 8: Støjniveau ved boliger ved 3000 operationer/år.

Trafikfordelingen, der er forudsat ved beregningerne, er gengivet i nedenstående skema:

Ugedag	Års- og døgnfordeling	Trafikkategori: PR
Mandag til fredag	% af årstrafik pr. døgn	0,33
	Operationer pr. døgn	10
	Dag : kl. 07-19	65%
	Aften : kl. 19.07	35%
Lørdag og søndag	Nat : kl. 23-07	Ingen
	% af årstrafik pr. døgn	1,25
	Operationer pr. døgn	37,5
	Dag : kl. 07-19	65%
Gennemsnitsdøgn	Aften : kl. 19.07	35%
	Nat : kl. 23-07	Ingen
	% af årstrafik pr. døgn	0,6
	Operationer pr. døgn	17,86
	Dag : kl. 07-19	65%
	Aften : kl. 19.07	35%
	Nat : kl. 23-07	Ingen

5.3 Spildevand

Der produceres ikke spildevand på flyvepladsen.

5.4 Affald

Der produceres ikke affald på flyvepladsen.

5.5 Uheld - foranstaltninger til imødegåelse af drifts forstyrrelser og uheld

Der er etableret halvtag over tromle og opsamlingskar under traktor for at minimere risiko for forurening som følge af lækager på disse maskiner.

Fly er så vidt muligt parkeret i hangar.

6. FORSLAG TIL EGENKONTROL

Flyveklubben har ikke foreslået konkrete ændrede kontrolvilkår.

7. SÆRLIGE OPLYSNINGER EFTER RISIKOBEKENDTGØRELSEN

Flyvepladsen er ikke omfattet af bekendtgørelsen.

DEL 3: VURDERINGER

1. MILJØTEKNISK VURDERING

Godkendelsen udvider og erstatter tidligere meddelt godkendelse af 21. september 1989 som stadfæstet af Planstyrelsen 2. april 1990, jf. vilkår A1.

Hvis det efter vilkår A1 bliver meddelt, at godkendelsen ønskes udnyttet bortfalder godkendelse af 21. september 1989 som stadfæstet af Planstyrelsen 2. april 1990.

Hvis det bliver meddelt, at godkendelsen ikke ønskes udnyttet gælder godkendelse af 21. september 1989 som stadfæstet af Planstyrelsen 2. april 1990. Den godkendelse vil kunne reguleres gennem påbud efter 2. april 1998.

1.1 Placering/fysisk planlægning

Flyvepladsen vurderes at være i overensstemmelse med gældende planlægning for området

1.2 Renere teknologi og Forurening

Der kan ikke umiddelbart anvises renere teknologi for flyvepladsaktiviteterne. Det bør dog, før yderligere hangar etableres, overvejes, om der skal etableres fast bund i stedet for græs/jord.

1.3 Støj

Den fremsendte støjkortlægning viser, at støjen ved enkelte boliger ikke vil kunne overholde vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens vejl. 5/1994, Støj fra flyvepladser.

Ved 3000 operationer pr. år med 35 % i aftenperioden, er der beregnet et støjbidrag ved 4 boliger i det åbne land på 51-52 dB(A). Kravværdien er 50 dB(A) ved boliger i det åbne land og 45 dB(A) ved samlede boligområder, støjfølsomme områder, campingpladser o.l..

Det vurderes, at det kun er muligt at dæmpe støjen ved boligerne ved at reducere antallet af operationer i forhold til det ansøgte. En ændring af fordeling af operationer mellem dag og aftenoperationer ville også ændre støjbilledet, men I/S Grenaa Flyveplads gav ved møde på Amtsgården forud for ansøgning om udvidelse udtryk for, at det specielt var et forhøjet antal tilladte aftenoperationer klubben havde behov for.

I bilag til vejl. 5/1994, Støj fra flyvepladser, p. 200-201 angives følgende formel, som kan anvendes til at beregne ændring af støjbidrag som følge af ændret operationstal, når alle øvrige forudsætninger fastholdes uændrede. Disse forudsætninger fastlægger f.eks. flytyper, flyveveje og fordeling af aktiviteter over døgnet:

$$n_{\text{ækv}}' = n_{\text{ækv}} * 10^{\frac{(L' - L)}{10}}$$

Hvor: $n'_{\text{ækv}}$ = tilladt antal opr./år
 $n_{\text{ækv}}$ = ansøgt antal opr./år
 L' = kravværdi for støj, dB(A)
 L = beregnet støjbidrag jf. ansøgning.

Indsættes:

$n_{\text{ækv}}$	= ansøgt antal opr./år	= 3000 operationer/år
L'	= kravværdi for støj, dB(A)	= 50 dB(A)
L	= beregnet støjbidrag jf. ansøgning.	= 52 dB(A)

Fås det antal operationer, der kan rummes indenfor støjgrænsen 50 dB(A):

$n'_{\text{ækv}}$	= tilladt antal opr./år	= 1893 operationer/år
		~ 1900 operationer/år

Ved at begrænse godkendelsen til 1900 operationer/år og max. 950 overflyvninger syd for pladsen i forbindelse med starter og landinger, vurderes det, at kravværdien på 50 dB(A) kan overholdes ved alle boliger i det åbne land, incl. de 4 mest støjbelastede.

1.4 Affald

Der produceres ikke affald.

1.5 Egenkontrol

På baggrund af hidtidigt indberetningsskema og supplerende tolkninger af hidtidig godkendelse har Århus Amt udarbejdet bilag 9 som oplæg til fremtidig håndterlig indberetning.

2. HOVEDHENSYN VED MEDDELELSE AF GODKENDELSEN

Der er lagt vægt på, at principperne i det ansøgte er i overensstemmelse med foreliggende bestemmelser i gældende regionplan, kommuneplan og lokalplan for det område, flyvepladsen er placeret i. Det er her væsentligt, at de vejledende støjgrænser i forhold til boliger og anden støjfølsom anvendelse bliver overholdt. På den baggrund er der ikke behov for at gennemføre en VVM-vurdering efter reglerne i bek. nr. 847 af 30. september 1994.

Det vurderes, at flyvepladsen vil kunne drives på stedet uden væsentlige gener for omgivelserne, når Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for flystøj er overholdt. Dette er tilfældet, når operationstallet, som det fremgår af vilkår C1 er begrænset til 1900 operationer pr. år.

Campingpladsen, der er et støjfølsomt område hvor 45 dB(A) skal være overholdt, ligger udenfor 45 dB(A)-konsekvensområdet, jf. bilag 7.

Den grundliggende støjberegning er udført af en kvalificeret støjkonsulent efter retningslinierne i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1994. Det er derfor vurderet, at de koteforskelle, der er påpeget under nabohøringen er vurderet i tilstrækkelig grad ved den grundliggende støjberegning.

Ved godkendelse af regionplantillæg for flyvepladsen blev risiko ved overflyvning af industriområdet Grenaa NORD vurderet. Vilkår for flyveveje er præciseret i overensstemmelse med hidtidige forhold.

Det ansøgte vurderes ikke at give anledning til øgede trafikale gener i nærområdet.

Flyvepladsens affald vil såfremt noget forekommer blive bortskaffet i overensstemmelse med gældende regler.

Det er ikke muligt at anvise muligheder for renere teknologi for en mindre flyveplads som den godkendte.

3. UDTALELSER FRA ANDRE MYNDIGHEDER

Udtalelse fra Grenaa Kommune af 27. januar 1997 omhandler bl.a. følgende bemærkninger til ansøgningen og støjberegningen udført af COWI:

“Grenaa Kommune skal for god ordens skyld knytte følgende kommentarer til beregningen:

1. Udtalelsen fra Statens Luftfartsvæsen jævnfør bilag 5 i “Støjberegningen” er fremsendt til COWI inden COWI har foretaget den endelige beregning. Statens Luftfartsvæsens bemærkning er efterfølgende taget til efterretning, og støjberegningen er derfor udført helt i overensstemmelse med de retningslinier, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994, “Støj fra flyvepladser”, jævnfør afsnit 2.1.
2. I “Støjberegningens” afsnit 2.2 “Grænseværdier” nævner COWI bl.a., at grænseværdierne i Miljøstyrelsens vejledning er 45 dB(A) ved boliger for almene flyvepladser. Grenaa Kommune mener ikke, at dette er korrekt. Derimod står der i vejledningens afsnit 4.1, at grænseværdien ved “spredt bebyggelse i det åbne land”, som der må være tale om i denne ansøgning, er 50 dB(A).

Grenaa Kommune Teknisk Afdeling skal sluttelig oplyse, at man herfra er positiv overfor Grenaa Flyveplads’ ansøgning på trods af, at der er 4 ejendomme jævnfør bilag 4 (*denne godkendelses bilag 8*), som belastes med mere end 50 dB(A).”

Udtalelser fra Statens Luftfartsvæsen:

Statens Luftfartsvæsen har 8. oktober 1996 overfor COWI anmodet om at få tilsendt 2 eksemplarer af den endelige støjberegning idet det til fremsendte beregningsforudsætninger er bemærket, at:

“Vi har noteret os, at simuleringen af spredning omkring flyvevejene vil ske ved at supplere hver hovedflyvej med to flyveje, der afviger med 5° fra hovedflyvejen. Dette er ikke umiddelbart i overensstemmelse med anvisningerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994.”

Statens Luftfartsvæsen har supplerende telefonisk den 4. juli 1997 oplyst, at støjberegningerne er modtaget og at Statens Luftfartsvæsen ikke har yderligere bemærkninger vedrørende støjforholdene.

4. UDTALELSE FRA NABO

En af de hørte naboer har i høringsfasen telefonisk søgt supplerende forklaring om de omregninger, der er beskrevet under Del 3, pkt. 1.3 Støj. Det blev samtidigt pointeret at, der er terrænforskelle mellem de to ender af det på bilag 7 indtegnede støjkonsekvensområde. Henvendelsen er fulgt op skriftligt med følgende hovedpunkter:

- Støjkurve ved 50 dB(A) og maximal støjpåvirkning.
- De lovmæssige støjkrav, 45 dB(A) alt. 50 dB(A).
- Vilkår for drift, C4.
- Indberetningsskema.
- Risikovurdering og generelle betragtninger.

DEL 4:

1. UNDERRETNING OM AFGØRELSEN

Følgende er underrettet om afgørelsen:

Ansøgeren, Grenå Flyveplads, v/ Vagn Stevnhoved, Vestbanegade 2, 8500 Grenaa

Ejendommens ejer,

Byrådet i Grenaa

Teknisk Forvaltning i Grenaa

Embedslægeinstitutionen,

Arbejdstilsynet,

Danmarks Naturfredningsforening,

Statens Luftfartsvæsen,

Holger Koustrup

Stensmarkvej 13, 8500 Grenaa

Doris Mathilde Pedersen

Stensmarkvej 14, 8500 Grenaa

Henning Kolding Rasmussen

Stensmarkvej 16 a, 8500 Grenaa

Knud Henning Bilde

Stensmarkvej 16 b, 8500 Grenaa

2. KLAGEVEJLEDNING

Afgørelsen kan påklages til Miljøstyrelsen af ansøgeren, ankeberettigede myndigheder og organisationer, samt enhver der har en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.

En eventuel klage skal indsendes til Århus Amtsråd, Natur- og Miljøkontoret, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg, der sender den videre til Miljøstyrelsen.

Klagen skal være skriftlig.

Godkendelsen vil blive annonceret i Grenåbladet
Annonceringsdato er anført på forsiden.

Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen, hvilket betyder, at en evt. klage skal være Natur og Miljøkontoret i hænde senest den på forsiden anførte dato.

Ansøgeren vil ved klagefristens udløb få besked, om der er modtaget klage fra andre.

Klagereglerne er gengivet i bilag 11.

Et eventuelt søgsmål ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, og være Natur- og Miljøkontoret i hænde senest den på forsiden anførte dato.

En klage over miljøgodkendelsen har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte godkendelsen, medmindre Miljøstyrelsen bestemmer andet. Udnyttelse af godkendelsen kan dog kun ske under opfyldelse af vilkårene, som er fastsat i del 1.

LISTE OVER SAGENS AKTER

Udover hidtidig godkendelse af 21. september 1989 har følgende sagsakter fra journal nr. 8-76-1-707-14-92 indgået i sagens behandling:

- Arkiv nr. 25: Ansøgning af 25. september 1994 fra I/S Grenaa Flyveplads.
- Arkiv nr. 26: Brev af 14. september 1994 fra Århus Amt til Grenå Flyveplads I/S.
- Arkiv nr. 29: Brev af 10. oktober 1994 fra Vagn Stevnhoved til Århus Amt.
- Arkiv nr. 30: Tilsynsnotat af 20. oktober 1994
- Arkiv nr. 33: Fremsendelse af 8. november 1994 af tilsynsnotat (arkiv 30) til Grenå Flyveplads I/S.
- Arkiv nr. 35: Grenaa Kommunes foreløbige udtalelse af 14. november 1994.
- Arkiv nr. 37: Indberetning af operationstal fra Grenå Flyveplads I/S dateret 9. november 1994.
- Arkiv nr. 38: Kvittering af 15. december 1994 for indberetning af operationstal.
- Arkiv nr. 39: Brev af 14. september 1995 til Grenå Flyveklub med anmodning om revideret støjberegning.
- Arkiv nr. 40: Brev af 20. september 1995 fra I/S Grenaa Flyveplads med justering af ansøgning.
- Arkiv nr. 41: Brev af 29. september 1995 til Grenå Flyveklub med anmodning om status for støjberegning.
- Arkiv nr. 42: Brev af 29. november 1995 fra I/S Grenaa Flyveplads vedrørende støjberegning.
- Arkiv nr. 43: Brev af 7. december 1995 til Grenå Flyveklub.
- Arkiv nr. 45: Indberetning af operationstal modtaget 30. januar 1996.
- Arkiv nr. 46: Bemærkninger afsendt 6. februar 1996 til "Indberetning af operationstal".
- Arkiv nr. 48: Supplerende indberetning af operationstal modtaget 4. marts 1996.
- Arkiv nr. 49: Brev af 12. marts 1996 til Grenå Flyveplads I/S vedrørende indberetning af operationstal.
- Arkiv nr. 50: Mødeindkaldelse af 15. marts 1996.
- Arkiv nr. 51: Brev af 26. marts 1996 fra Grenå Flyveplads I/S.
- Arkiv nr. 53: Brev af 27. marts 1996 til Grenå Flyveklub.
- Arkiv nr. 54: Amtets telefonnotat af 28. marts vedr. samtale med Mogens Gerlach Jansen, I/S Grenaa Flyveplads.
- Arkiv nr. 55: Udvidet indberetning af operationstal for 01.10.1994 - 30.09.1995
- Arkiv nr. 56: Mødereferat af 9. maj 1996 vedr. møde samme dag.
- Arkiv nr. 57: Udkast til fortolkning af driftsvilkår i godkendelse af 21. september 1989.
- Arkiv nr. 58: Fremsendelse af 3. juni 1996 af arkiv nre. 57 og 58.
- Arkiv nr. 59: Indberetning af operationstal for 01.10.1995 - 31.12.1996
- Arkiv nr. 60: Kvittering af 17. januar 1997 for arkiv nr. 59.
- Arkiv nr. 61: Grenå Kommunes fremsendelse af 27. januar 1997 af støjberegning for udvidet operationstal på Grenå Flyveplads.
- Arkiv nr. 62: Telefonnotat af 29. april 1997 vedr. samtale med Vagn Stevnhoved.
- Arkiv nr. 65: Telefonnotat af 4. juli 1997 vedr. samtale med Nick Michelsen, Statens Luftfartsvæsen.
- Arkiv nr. 67: Brev af 8. juli 1997 fra Vagn Stevnhoved.
- Arkiv nr. 68: Tilsynsnotat af 15. august 1997.

- Arkiv nr. 69: Brev af 26. august 1997 til Grenå Flyveklub.
Arkiv nr. 70: Brev af 17. september 1997 til DELTA Akustik & Vibration.
Arkiv nr. 71: Svar af 18. september 1997 på arkiv nr. 70.
Arkiv nr. 73: Telefax af 30.10.97 fra Grenaa Kommune
Arkiv nr. 74: Udsendelse af udkast til godkendelse til nabohøring 05.11.97
Arkiv nr. 75: Udsendelse af udkast til godkendelse til høring hos grundejer 05.11.97
Arkiv nr. 76: Udsendelse af udkast til godkendelse til høring hos Grenaa Flyveplads og
Statens Luftfartsvæsen 05.11.97
Arkiv nr. 77: Høringssvar af 13.11.97 fra Statens Luftfartsvæsen
Arkiv nr. 79: Høringssvar af 17.11.97 fra Vagn Stevnhoved
Arkiv nr. 80: Telefonnotat af 11.11.97
Arkiv nr. 81: Høringssvar af 16. 11. 97 fra Knud. H Bilde og Maria Louise M. Bilde
-



ÅRHUS AMT NATUR OG MILJØ

GRENÅ FLYVEPLADS I/S

Beliggenhed: Stensmark, 8500 Grenå
UTM koordinat: ØST: 619070 NORD: 6257010
Liste nr.: I2-P07-1

Tilsynsmyndighed : Århus Amt

Bilag nr.
2

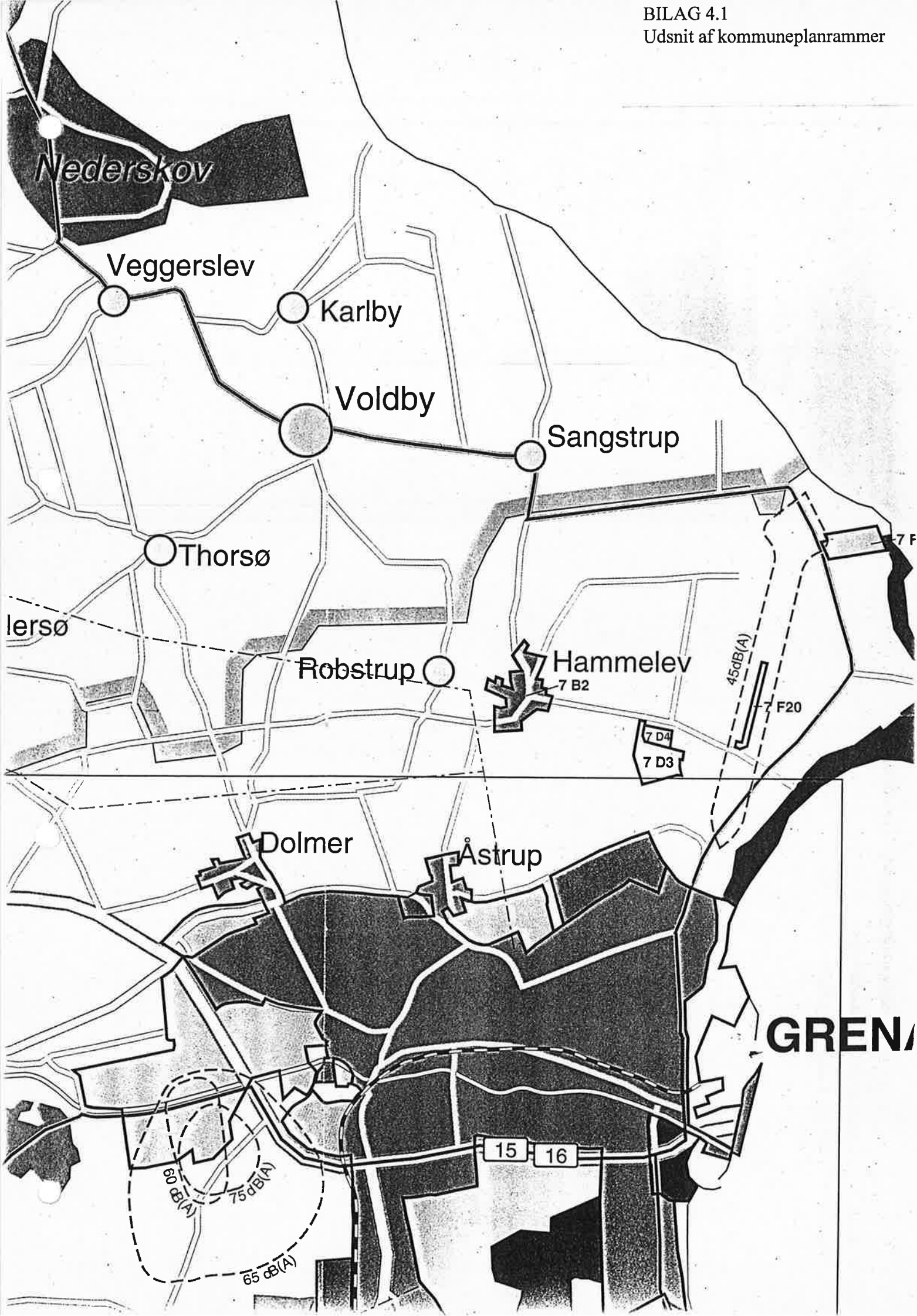
Gl. kort: 1415 IV SV

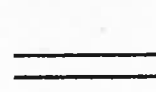
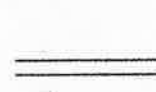
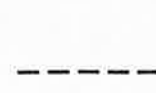
Mål: 1:25.000

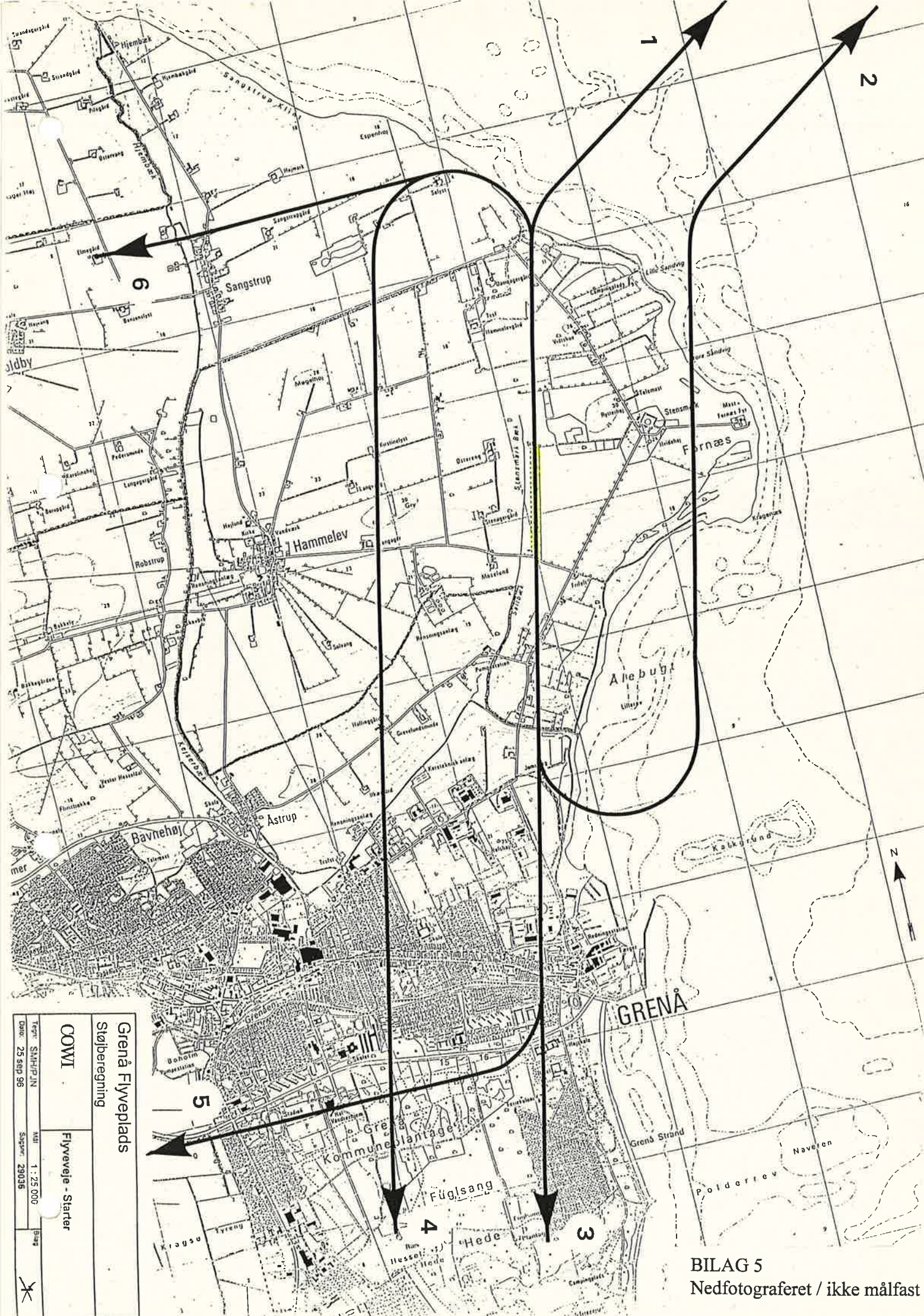
Dato: 23.02.96

J.nr.: 8-76-1-707-14-92



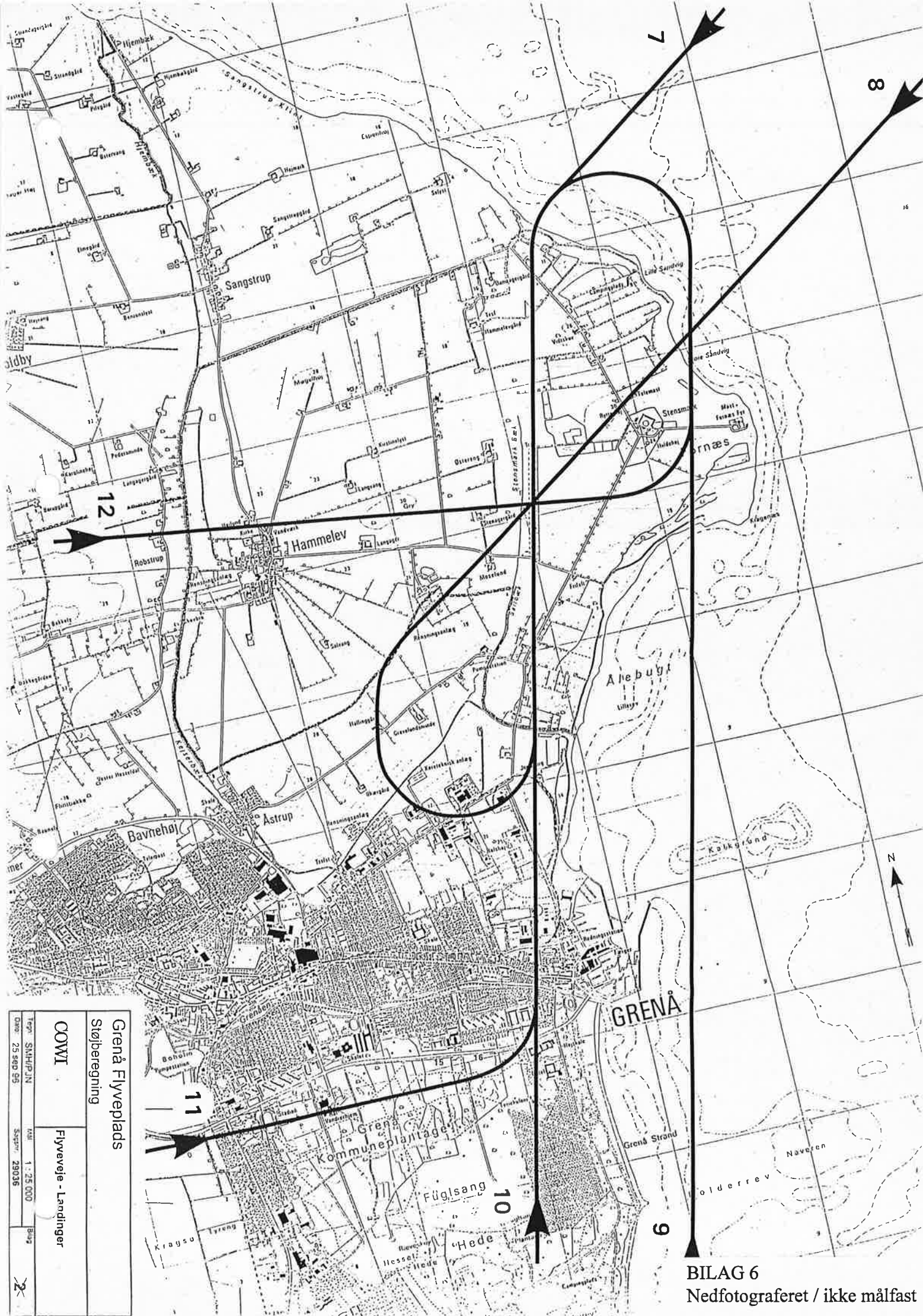


**By - & sommerhusområde****Landsby, byzone****Landsby, landzone****Fremtidigt byområde****Område til offentlige formål****Fritidsområde****Fredet område****Havneformål****Råstofindvinding****Skov****Hovedveje****Amts- og kommuneveje****Regionale cykelruter****Jernbane****Højspænding****Støjkonsekvensområde****Kommunegrænse****Områdenummer**



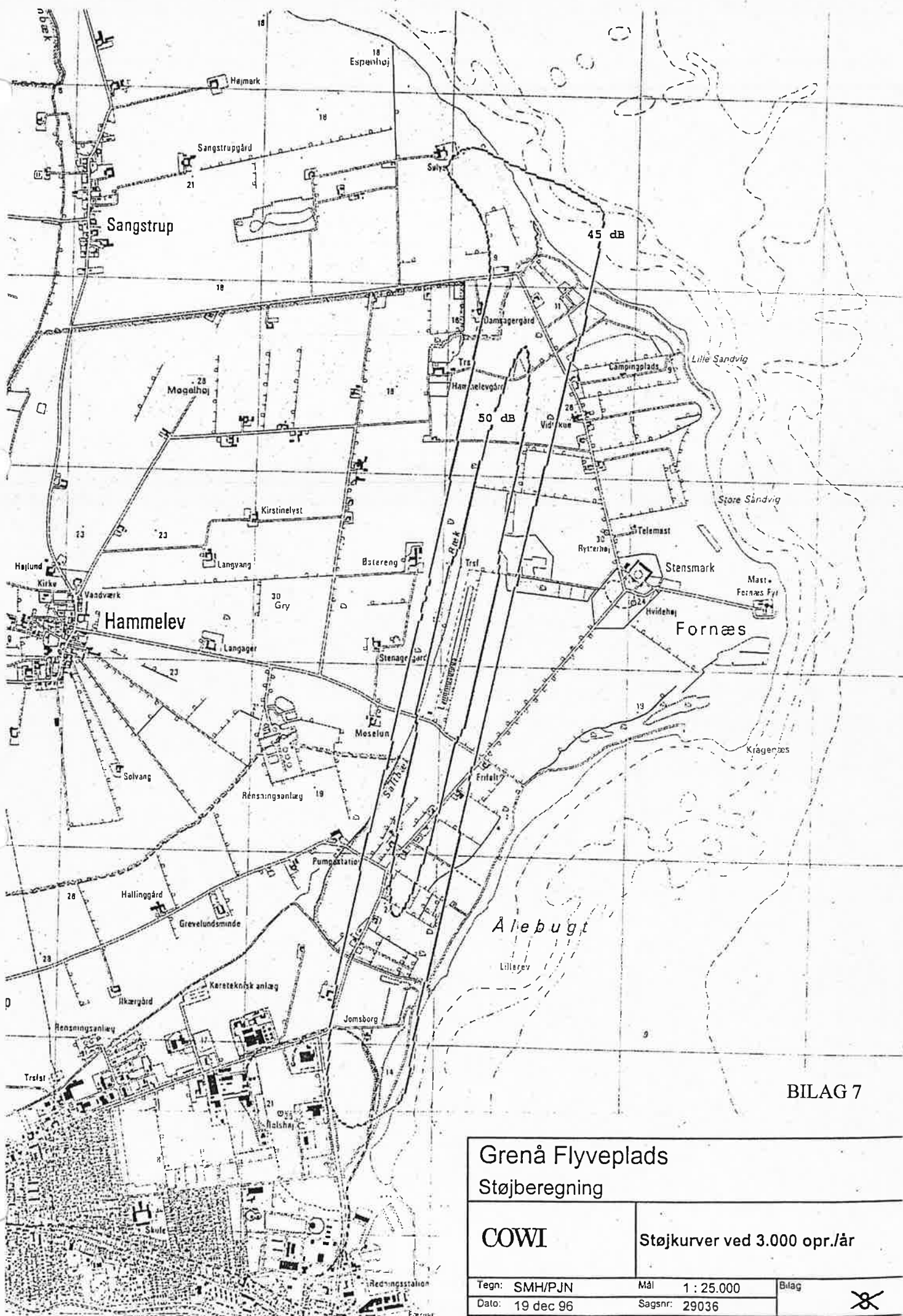
Grenå Flyveplads	
Støjberregning	
COWI	Flyvevejle - Starter
Tegnet: SMH/PJN	Mål: 1:25.000
Dato: 25 sep 96	Skal: 2006

BILAG 5
Nedfotograferet / ikke målfast



Grenå Flyveplads		
Støjberregning		
COWI		Flyvevejle - Landinger
Træ: SNH/PJN	1:25 000	
Dato: 25. sep. 95	Skæp: 28036	
2		

BILAG 6
Nedfotograferet / ikke målfast



BILAG 7

Grenå Flyveplads

Støjberregning

COWI

Støjkurver ved 3.000 opr./år

Tegn: SMH/PJN

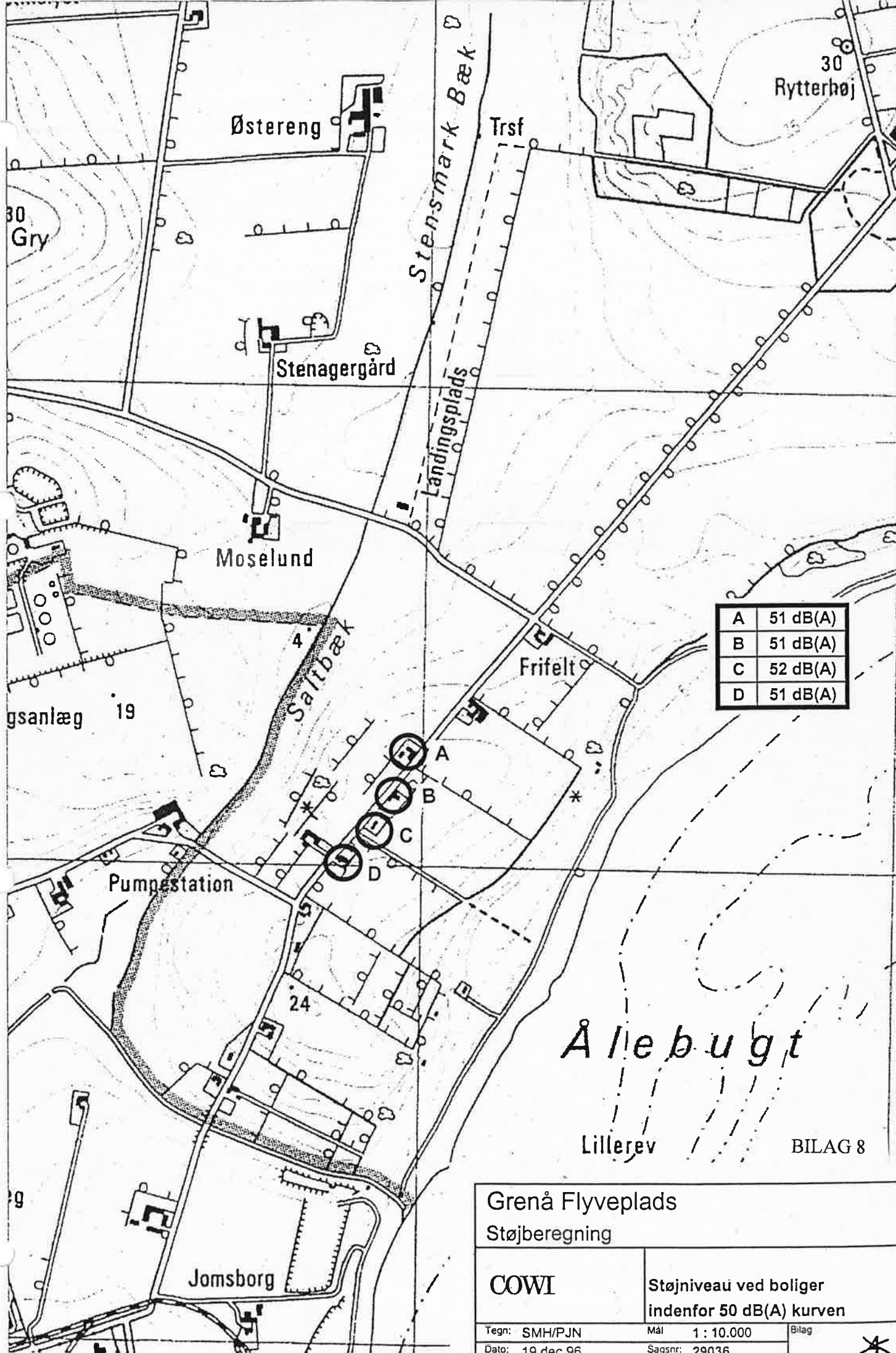
Mål 1 : 25.000

Bilag

Dato: 19 dec 96

Sagsnr: 29036





Forslag til indberetningsskema - årsrapport - om operationstal på Grenå Flyveplads ved Stensmark:

Periode	1. januar - 31. december 19__		
Operationstal	Dag (07-19)	Aften (19-22)	Månedstrafik dag+aften (07-22)
Kravværdi (max.)		120 operationer/md	342 operationer/md
Jan			
Feb			
Mar			
Apr			
Maj			
Jun			
Jul			
Aug			
Sep			
Okt			
Nov			
Dec			
I alt i 19__			

Bane	SSV		Ialt
	Dag + aften	Aften	
Kravværdi (max.)	950 operationer/år	333 operationer/år	1900 operationer/år
Operationstal			

LOVGRUNDLAG m.v.

Lov om miljøbeskyttelse:

Lovbekendtgørelse nr. 590 af 27. juni 1994 af lov om miljøbeskyttelse med senere ændringer.

Lov om planlægning:

Lovbekendtgørelse nr. 746 af 16. august 1994 om planlægning med senere ændringer.

Godkendelsesbekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 om godkendelse af listevirksomhed (som ændret ved bekendtgørelse nr. 848 af 30. september 1994).

Risikobekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 520 af 5. juli 1990 om vurdering af sikkerhed i forbindelse med risikobetonede aktiviteter, der kan medføre et større uheld.

Godkendelsesvejledningen:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1993 om godkendelse af listevirksomheder.

Støjvejledningen:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Miljøstyrelsens vejledning 5/1994 om støj fra flyvepladser

Luftvejledningen:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1990 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder.

Lugtvejledningen:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

Affaldsforbrænding:

Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 4/1997 om affaldsforbrænding.

Spildevandsbekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 310 af 25. april 1994 om spildevandstilladelser m.v.

Affaldsbekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 581 af 24. juni 1996 om planlægning og registrering af affald.

lovbekendtgørelse nr. 625 af 15. juli 1997 om miljøbeskyttelse.

Klagevejledning

Uddrag af lovbekendtgørelse nr. 625 af 15. juli 1997 om miljøbeskyttelse.

“Kapitel 11, klage.

§ 91. Medmindre andet fremgår af lovens bestemmelser, jf. dog § 92, kan kommunalbestyrelsens og amtsrådets afgørelser og beslutninger efter loven eller regler, der er fastsat med hjemmel i loven, påklages til ministeren.

Stk. 2. Bestemmelserne i § 78, stk. 1, finder tilsvarende anvendelse på afgørelser i klagesager.

§ 92. Ministeren kan fastsætte regler om, at afgørelser, der enkeltvis er af mindre betydning for miljøbeskyttelsen, ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

§ 93. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen eller beslutningen er meddelt. Er afgørelsen eller beslutningen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen.

Stk. 2. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

§ 94. Klage indgives skriftligt til den myndighed, der har truffet afgørelsen. Myndigheden sender umiddelbart efter klagefristens udløb klagen til ministeren ledsaget af den påklagede afgørelse eller beslutning og det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

§ 95. En klage har opsættende virkning for et påbud eller forbud, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet, jf. dog § 78.

Stk. 2. Når der efter § 78 er truffet afgørelse om, at et påbud eller forbud skal efterkommes straks, skal påbudet eller forbudet efterkommes, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet.

§ 96. En klage over en tilladelse, godkendelse eller dispensation har ikke opsættende virkning, medmindre ministeren bestemmer andet. Ministeren kan fastsætte regler om, at visse godkendelser og tilladelser ikke må udnyttes inden for klagefristen, og at en klage skal have opsættende virkning.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget tilladelse, godkendelse eller dispensation.

§ 97. En klage over en ekspropriationsbeslutning har opsættende virkning, medmindre ministeren bestemmer andet.

§ 98. Kommunalbestyrelsens og amtsrådets afgørelser kan påklages af:

- 1) afgørelsens adressat, og
- 2) enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan påklage amtsrådets afgørelser, og amtsrådet kan påklage kommunalbestyrelsens afgørelser.

Stk. 3. Embedslægeinstitutionen kan påklage afgørelser efter kapitel 3, 4 og 5. Embedslægeinstitutionen kan endvidere tillægges klageret i regler, der udstedes i medfør af § 16.

Stk. 4. Ministeren kan fastsætte regler om eller bestemme, at afgørelser efter loven kan påklages af bestemte myndigheder i andre lande.

§ 99. Danmarks Naturfredningsforening kan påklage amtsrådets afgørelser efter kapitel 4 og 5.

Stk. 2. Danmarks Sportsfiskerforbund og Dansk Fiskeriforening kan påklage amtsrådets afgørelser efter kapitel 4 og 5 for så vidt angår spørgsmål om forurening af vandløb, søer eller havet.

Stk. 3. Greenpeace og Danmarks Havfiskeriforening kan påklage amtsrådets afgørelser efter kapitel 4 og 5 for så vidt angår spørgsmål om forurening af havet. Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark kan påklage amtsrådets afgørelser efter kapitel 4 og 5 for så vidt angår spørgsmål om forurening af vandløb og søer.

Stk. 4. Arbejderbevægelsens Erhvervsråd kan påklage kommunalbestyrelsens og amtsrådets afgørelser, når væsentlige beskæftigelsesmæssige interesser er berørt.

Stk. 5. Forbrugerrådet kan påklage kommunalbestyrelsens og amtsrådets afgørelser i det omfang, de er væsentlige og principielle.

§ 100. Lokale foreninger, der har beskyttelse af miljøet som hovedformål, kan påklage afgørelser, som foreningen har ønsket underretning om, jf. § 76.

Stk. 2. Lokale afdelinger af de organisationer, der er nævnt i § 99, er ikke omfattet af bestemmelsen i stk. 1.

§ 101. Søgsmål til prøvelse af afgørelser efter loven eller de regler, der fastsættes i medfør af loven, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen eller beslutningen er meddelt. Er afgørelsen eller beslutningen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

Stk. 2. Spørgsmål, der kan prøves af taksationsmyndighederne, jf. kapitel 8, kan ikke indbringes for domstolene, før Overtaksationskommissionens afgørelse foreligger.

Stk. 3. Søgsmål om ekspropriation efter denne lov anlægges ved den landsret, under hvilken ejendommen er beliggende.”

LISTE OVER GODKENDELSESPLIGTIG VIRKSOMHED

- A. Fremstilling, forarbejdning, overfladebehandling af jern, stål, metal, træ og plast**
1. Jernværker, stålværker, metalværker, stålvalseværker. (a)
 2. Jernstøberier, stålstøberier, metalraffinerier, industrielle metalstøberier, metal-smelterier dog med undtagelse af guld- og sølvsmelterier. Udvinning af metaller af kabler m.v. (a)
 3. Galvanisering, varmforzinkning, anodisering og elektropolering.
 4. Støvfrembringende overfladebehandling, herunder slibning, sandblæsning og pulverlakering af emner af jern, stål eller metal, når det støvfrembringende indendørs produktionsareal er på 10 m² eller derover.
Overfladebehandling af emner af jern, stål og metal, herunder undervognsbehandling samt af træ eller plast med en kapacitet til forbrug af opløsningsmidler på 6 kg pr. time eller derover.
 5. Stålskibsværfter og flydedokke.
 6. Virksomheder i øvrigt med forarbejdning af jern, stål eller metaller med et hertil indrettet produktionsareal på 1.000 m² eller derover.
 7. Akkumulatorfabrikker og kabelfabrikker. (a)
 8. Elektrotekniske virksomheder for fremstilling af transformatorer eller trykte kredsløb.

- B. Forarbejdning af visse råstoffer m.v.**
1. Cementfabrikker, kalkværker, kridtværker og molerværker. (a)
 2. Cementstøberier, betonstøberier og betonblandere med en årlig produktion på 20.000 tons eller derover.
 3. Glasværker og mineraluldsfabrikker. (a)
 4. Teglværker, som ikke er placeret ved indvindingsstedet, samt anlæg for fabrikation af klinker, glaserede rør eller kalcineret af flint.
 5. Fremstilling af bygningslementer af overvejende mineralske råmaterialer.

- C. Indvinding og behandling af mineralolie, mineralolieprodukter, asfalt og naturgas**
1. Anlæg for indvinding eller raffinering af mineralolie, herunder på de kystnære dele af søterritoriet. (a)
 2. Anlæg for indvinding, lagring, behandling eller oparbejdning af naturgas, herunder på de kystnære dele af søterritoriet. (a)
 3. Lagre af flydende gas (kulbrinter) på 100 m³ eller derover. Ikke-nedgravede oplag af mineralolieprodukter på 10.000 m³ eller derover.
 4. Asfaltfabrikker og anlæg til fremstilling af vejmaterialer med en produktionskapacitet på 10 tons i timen eller derover bortset fra kold forarbejdning af rene stenmaterialer. (a).
 5. Tagpapfabrikker (a)
 6. Tjæredestillationsanlæg. (a)

- D. Kemisk fabrikation, limfabrikation m.v.**
1. Anlæg for fremstilling af organiske eller uorganiske produkter, mellemprodukter eller kemiske stoffer og oplag af disse, hvis oplaget eller driften af anlægget skønnes at indebære risiko for væsentlig forurening i omgivelserne, herunder i forbindelse med uheld. (a)
 2. Petrokemisk industri. (a)
 3. Kunstgødningsfabrikker. (a)

4. Fremstilling af lægemidler. (a)
5. Anlæg for fremstilling af farvestoffer, tilfættelsesstoffer eller hjælpestoffer, herunder til levnedsmiddelindustrien, med en samlet årlig produktionskapacitet på 3.000 tons eller derover.
6. Anlæg for fremstilling, aftapning og pakning af bekæmpelsesmidler. (a)
7. Sæbefabrikker, vaskemiddelfabrikker og rengøringsmiddelfabrikker med en årlig produktionskapacitet på 5.000 tons eller derover.
8. Anlæg for fremstilling af farver, lak eller lim med en årlig produktionskapacitet på 3.000 tons eller derover. (a)
9. Virksomhed for presning, ekstrudering eller fiberarmring af plastvarer med kapacitet til et forbrug af færdigreageret plast på 100 kg/dag eller derover.
10. Fremstilling af skumplast og andre polymere materialer, når produktionskapaciteten er 100 kg/dag eller derover. (a)

- E. Oparbejdning af vegetabiliske råvarer, foderstofproduktion og trykkerier**
1. Cellulosefabrikker, papirfabrikker og papfabrikker. (a)
 2. Træimprægneringsanstalter. (a)
 3. Rotations-, off-set-, serigrafiske trykkerier, bogtrykkerier samt trykkerier på papirvarer, kartonnage- og plastfabrikker, med kapacitet for et forbrug af opløsningsmidler på 6 kg/ti-me eller derover.
 4. Savværker med kapacitet for en årlig produktion af råtræ på 50.000 kubikmeter fast masse (Kfm) eller derover af nåltræ eller 10.000 Kfm eller derover af løvtræ eller med en samlet årlig kapacitet for produktion af nåle- og løvtræ på 50.000 kubikmeter fast masse (Kfm) eller derover. Anlæg for fremstilling af finerplader eller fiberplader.
 5. Gummivarefabrikker med en årlig produktionskapacitet på 1.000 tons eller derover.
 6. Tekstilblegerier og tekstilfarverier.
 7. Oliemøller og andre anlæg for raffinering eller behandling af vegetabiliske olier bortset fra margarinefabrikker. (a)
 8. Anlæg for foderstofproduktion med en kapacitet for færdigvarer på 6 tons i timen eller derover. Grønttørring og grøntpilleproduktion. (a)
 9. Møllerier.
 10. Brødfabrikker og engrosbagerier med en årlig produktionskapacitet på 5.000 tons eller derover.
 11. Bryggerier og mineralvandsfabrikker med en årlig produktionskapacitet på 150.000 hl eller derover. Maltfabrikker med en årlig produktionskapacitet på 10.000 tons eller derover.
 12. Spritfabrikker og gørfabrikker. (a)
 13. Kartoffelmelsfabrikker og stivelsesfabrikker.
 14. Sukkerfabrikker. (a)

- F. Oparbejdning af animalske råvarer**
1. Slagterier med årlig slagtning af 10.000 tons kreaturer og/eller svin eller 5.000 tons fjerkræ. (a)
 2. Virksomheder for fremstilling af kødkonserver eller dybfrosne kødvarer, alle med en årlig produktionskapacitet på 2.000 tons eller derover.
 3. Kød-foderfabrikker, herunder bemølsfabrikker, blødmølsfabrikker, blodplasmafabrikker og fjerremølsfabrikker. (a)