

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

Tilsynsdato	30. oktober 2018
CVR-nummer	25 0 500 53
P-nummer	1007635083
e-Doc TS journal nr.	13/021001
e-Doc GS journal nr.	13/027361
	Miljøsagsnr. MIL-3020
Virksomhed	DSB Vedligehold A/S
Adresse	Sonnesgade 21
Postnummer og by	8000 Aarhus C
Telefonnummer	2468 1957
e-mail	tipe@dsb.dk
Kontaktperson	Tina Pehrson, Miljøspecialist i DSB Vedligehold
Branchekode	A205 Virksomheder der forarbejder jern, stål eller mv. Produktionsareal > 1000 m ² A203 Anlæg for støvfrembringende overfladebehandling (slibning, sandblæsning, pulverlakering mv.) af metaller eller forbrug af opløsningsmidler > 6 kg/t MVB: Virksomheder der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller med et produktionsareal på 1.000 m ² eller derover.
Opstartsdato	1990'erne
Udvidelser/ændringer	
Tilstede ved tilsynet:	
Virksomheden	Tina Pehrson Carsten Palmå, Værkstedsleder for Infrastruktur
Aarhus Kommune	Lars Stenvang Hansen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Metalforarbejdende virksomhed med et produktionsareal på mere end 1.000 m²

Virksomheden reguleres efter miljøgodkendelse af 25. marts 2011. Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller nr. 1477 af 12. december 2017. Hvis virksomheden ønskes ændret eller udvidet på en måde, der indebærer forøget forurening, skal der forinden indgives en anmeldelse herom i henhold til § 4 i denne bekendtgørelse. Anmeldelse skal ske gennem det digitale anmeldesystem "Byg og Miljø", som findes her: <https://www.byggomiljoe.dk/>.

Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 9 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m.

Anden lovgivning m.v.

Relevant lovgivning siden sidste tilsyn:

- Ny miljøbeskyttelseslov (LBKG nr. 11890 af 2016)
- Ny tilsynsbekendtgørelse (BEK nr. 518 af 2016)
- Ny brugerbetalingsbekendtgørelse (BEK nr. 1475 af 2017)
- Maskinværkstedsbekendtgørelsen (BEK nr. 1477 af 2017)

Tilsyn med miljøzonomærker

Aarhus Kommune har vedtaget en miljøzoneordning, som trådte i kraft den 1. september 2010. Ordningen skal sikre bedre luftkvalitet i byen og gælder lastbiler og busser over 3.500 kg. Disse skal indenfor miljøzonen være forsynet med et miljøzonomærke. Virksomheden ligger indenfor miljøzonen.

Virksomheden har ikke tunge køretøjer. Ved transport af store bogier benyttes vognmandsvirksomheden Ole Mikkelsen A/S fra Malling, og han er omfattet af miljøzonomærkningen.

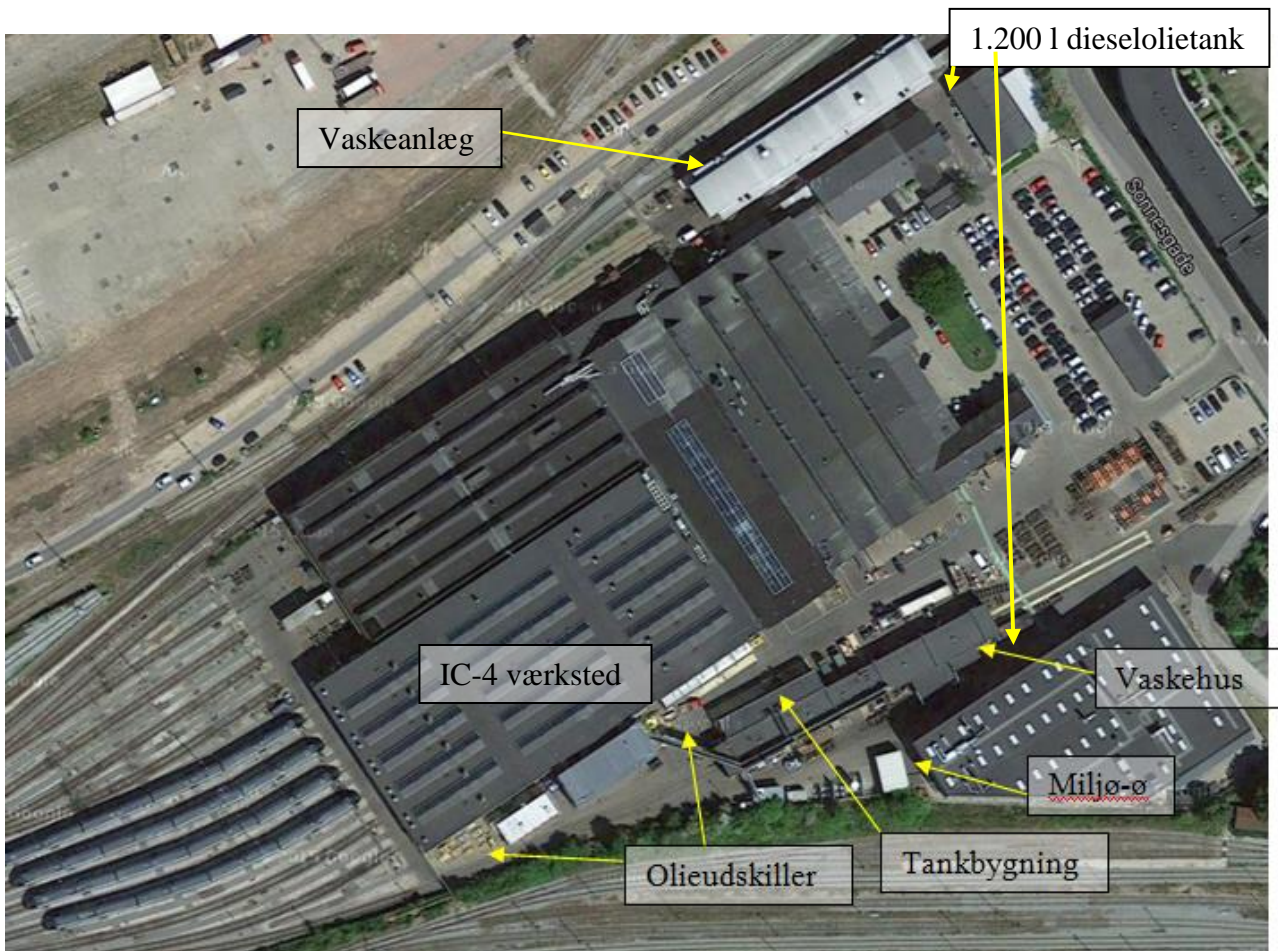
EGENKONTROL

Virksomheden har krav om egenkontrol, men ikke krav til indsendelse af årsrapport.

MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER

Virksomheden anvender det certificerede miljøledelsessystem ISO 14001, hvor miljøledelse indgår. Der gennemføres periodisk ekstern audit ved Force. Tillige gennemføres intern audit.

BELIGGENHED



For områderne hvor DSB er beliggende gælder:

- Matrikel nr. 8450 Marselisborg, Århus Bygrunde
- Kommuneplanrammer: 03.03.02TA og 01.03.18TA
- Ingen lokalplan
- Virksomhedsklasse 1-4. DSBs aktiviteter tilhører klasse 6
- Ingen særlige drikkevandsinteresser
- Grunden er V2-kortlagt mht. jordforurening. Dvs. at forurening er konstateret i form af analyser og undersøgelser

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer

På virksomheden vedligeholdes og repareres toge. Der er aktiviteter i form af maleanlæg, maskinværksted, metalforarbejdning, metalliseringsanlæg, vask og rengøring af motordeler mv. Se miljøgodkendelsen for en nærmere detaljering. Bortset fra mindre reparations svejsninger foregår svejsning i Augustenborgsgade.

DSB har værkstedsaktivitet 9 steder i Danmark.

Situationsplan over virksomheden og dens areal

Situationsplan over virksomheden fremgår af bilag til miljøgodkendelsen.

Virksomhedens areal

Produktionsareal: over 1.000 m²

Antal ansatte

Der er i beskæftiget ca. 500 personer på virksomheden.

Driftstid

Hverdage kl. 6.00 – 17.00
Lørdage - søndag kun ad hoc opgaver

Råvarer

Se miljøgodkendelse.

Opfølgning fra sidste tilsyn

Der var en række opfølgingspunkter efter miljøtilsynet i 2015. Alle udeståender er besvaret i skrivelse af 2. november 2015. Ét forhold er imidlertid ikke gennemført. Det drejer sig om en opdatering af tankoplysnin-gerne i BBR. DSB har lovet, at dette iværksættes umiddelbart.

Der har ved flere lejligheder været klager over såvel støj som dieseludstødning fra togene fra enkelte beboere i Sonnesgade. Det har drejet sig om toge, som står i tomgang på sporene langs Sonnesgade.

STØJ

Virksomheden er placeret i et område, der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde. Afstanden fra virksomheden til nærmeste bolig er ca. 15 m. Der forekom ikke væsentlige støjgener på tidspunktet for tilsynet. Der blev arbejdet for lukkede porte ved tilsynsgennemgangen.

Virksomhedens væsentligste støjklender er

- Intern kørsel og til- og frakørsel
- Støj fra afkast
- Motor- og skinnestøj ifm. rangering.
- Tomgangskørsel med togene.

LUFT

Oversigt over luftafkast

Se miljøgodkendelse.

Afkastkanaler fra malerkabine og metalforarbejdnings aktiviteter er forsynet med målestuds (jf. vilkår 3.3.11 i miljøgodkendelse). På øvrige steder er der mulighed for at etablere prøveudtagningssteder. I forbindelse med alarmer for filterbrud eller manglende filtreringseffekt er disse koblet på et centralt overvåget CTS – anlæg (software). Der er alarmer på alle svejse- og slibeprocesser i form af visuel eller akustisk alarm ("procesalarm"). Det oplyses, at der er trykdifferens alarm på filtre på alle væsentlige driftsfunktioner, hvor udsuget indeholder metallisk støv, malingspartikler mv.

Filtre kan tilstoppe, men akut filterbrud forekommer ikke.

Det oplyses, at service på filtre og leverandører af ventilationssystemer foretages af firmaerne AG-Ventilation og Caverion A/S. Det formodes, at man lever op til miljøgodkendelsens vilkår 3.3.1 og 3.3.2. DSB skal sikre, at disse firmaer er bekendt med miljøgodkendelsens krav til renseseffekt og servicehyppighed.



Automatiseret maleanlæg.

Opvarmning

Der er installeret fjernvarme i hele virksomheden.

SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renseanlæg	Marselisborg Renseanlæg
Kloakopland SE=separatkloakeret FÆ=fælleskloakeret	Fælleskloakeret
Overfladevand	Aarhus Å v. Carls Blocks Gade
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af	8. juli 2003

Der er 2 stk. olie- og benzinudskillere (OU) tilmeldt den kommunale tømningsskema. Sandfang tømmes i samme ombæring som olieudskillerne. Der har ikke været kommentarer til tømningen fra slamsugerfirmaet. Olie- og benzinudskillere er forsynet med flydelukke og overfyldningsalarm. Alarmer på OU overvåges via det centrale CTS-anlæg.

Den vestlige OU (se Beliggenhed) renser drænvand fra banearialet foran IC-4 værkstedet. Denne indeholder sjældent olie. Vandet fra OU ledes til spildevandsledning (Øjestensledningen). Den østlige OU renser vandet fra forpladsen, hele værkstedet og fra vaskeanlægget. Olien skimmes jævnligt og pumpes fra OU til overjordisk spildevandstank. Der gennemføres månedlig analyse af olieindholdet i afløbet fra denne OU. Olieindholdet har tidligere ligget højt – målt op til 620 mg/l -, men en målrettet indsats for god adfærd i værkstederne samt ændring af vaskeprodukter har bevirket, at olieindholdet i prøvetagningsbrønden inden udledning til offentlig kloak nu typisk er under vejledende krav på 20 mg/l. Virksomheden har en forældet spildevandstilladelse fra 2003, hvor udlederkravet er sat til 50 mg/l.

Der foregår ikke længere tankning eller kosmetisk overfladevask af toge på Sonnesgade 21. Disse aktiviteter foregår ved Marselis Boulevard 178. Rengøring foretages før reparation og service af togenes undervogne.

Gulvvaskemaskiner tømmes til særlig tank, der tømmes med slamsuger.
Alle kloaker spules én gang årligt ifm. tømning af sandfang. Tømninger af OU og sandfang foretages af HCS. Seneste tømning i juni 2018 viste et olieindhold på 200 kg i den østlige OU.

AFFALD

Oversigt over farligt affald

Virksomheden benytter sig ikke af genbrugsstationen til aflevering af affald.

Opbevaring af farligt affald sker i dertil indrettet affaldsområde. Vilkår derom jf. miljøgodkendelsen er overholdt. Farligt affald som batterier, filteraffald og spildolie afhentes af Stena Miljø. Opgørelse for afhentning af affald blev forevist til tilsynet.



Miljøgård 4: Affald fra IC-3 og IC-4 værksted i.



Miljøgård 6: Overdækket område til ind- og udpumpning af flydende farligt affald og råvarer. Under studsene er et spildområde med afløb til OU. Tromler og palletanke skal normalt ikke stå udenfor spildområdet, men afløb fra hele området er dog tilkøbet OU.



Miljøgård 9

Oversigt over øvrigt affald

Ikke afklaret ifm. tilsynet.

Til orientering kan det i øvrigt oplyses, at der fra 1. januar 2012 gælder nye regler for bortskaffelse af erhvervsaffald til Kommunens genbrugsstationer. Virksomheden skal være tilmeldt genbrugsstationerne for at kunne aflevere affald. Tilmeldingen foregår online via følgende hjemmeside:

http://www.aarhus.dk/sitecore/content/Subsites/affaldvarmeaarhus/Home/Affald/Erhverv/Genbrugsstationer-Erhverv.aspx?sc_lang=da

Ønsker en virksomhed ikke at være tilmeldt, skal den indgå en aftale med en privat renovatør om bortskaffelse af virksomhedens affald.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Der er ingen grundvandinteresser i området og ingen nærtliggende drikkevandsforsyninger.

Opbevaring af flydende farligt affald

Alt farligt affald opbevares overdækket i områder med tæt belægning og spildsikring, hvis volumen er større end største anvendte emballage.

Opbevaring af flydende råvarer

Opbevaringen vurderes at være i orden.

Påfyldningsplads for brændstof

Ingen tegn på spild på påfyldningspladsen.

Belægninger på øvrige pladser og arealer

De fleste udendørs områder er belagt med asfalt. Indendørs er belægningen tæt betongulv. Belægninger var i orden.

Oversigt over tanke i brug

Se miljøgodkendelse. Se Beliggenhed.

Virksomheden har 12 tanke indeholdende diverse typer olie. Alle tanke er inspiceret i 2011 af A.A. Service. Næste inspektion skal gennemføres senest år 2021. Det oplyses, at Force har udarbejdet inspektionsrapporten.

Indhold i tanke i tankbygning

Olietyper		
hane nr.	Navn	Type
2	Spirax AX 80W - 90	Gearolie AVG
3	Castrol 75W - 80Max	Gearolie ZF
4	Rimula ultra R4L 15W - 40	Motorolie/ Hydraulikolie
5	Spirax AXME 75W - 90	Gearolie AVG
6	Tellus S3 V68	Hydraulieolie Køleblæser
7	Spildolie	
8	Ursa Ultra 10W - 40	Motorolie
9	Tellus S3 V68	Hydraulikolie Hyd anlæg
10	Anderol 3057 M	Kompressorolie

Produkt navn og type for olien i tankene i tankbygningen.



10 stk. overjordiske tanke i tankbygning. Alle tanke er tilsluttet ekspansionsbeholder og har overtryksventil. Overtrykket ledes tilbage i tanken.



Miljøgård 8: Fyringsolietank til maleværksted.

Alle tidligere anvendte store nedgravede tanke er sløjfet og opgravet. Af BBR fremgår 6 tanke, hvoraf de 3 er sløjfet. Der findes ingen benzintanke på virksomheden. Der findes en 6 m³ tank til sprinklervæske, som er Atex godkendt, da spritindholdet er højt.

Pejling af tanke - alarmer

Der er overvågning, men ikke overfyldningsalarm på alle større tanke (> 6 m³). På dette anlæg er tankvognens tankanlæg koblet til det stationære anlæg sådan, at tankningen stopper automatisk ved forsøg på overfyldning.

Rørføringer til olietanke

Der findes ingen nedgravede rørledninger. Alle rørføringer til tanke er overjordiske og udført i rustfrit stål, og det vurderes, at de overholder krav jf. olietankbekendtgørelsen.

Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Virksomhedens miljøgodkendelse er gennemgået i forbindelse med tilsynet. Der er ikke registreret væsentlige afvigelser fra gældende vilkår. Tilsynet har ikke givet anledning til miljømæssige bemærkninger eller reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærper. Det virker til, at virksomheden har fint styr på de miljømæssige forhold, og der er pænt og ryddeligt overalt. Det er oplyst, at aktivitetsniveauet omkring vådmaleanlæg og metallisering er stabilt over tid. DSB ligger fortsat under 5 tons opløsningsmidler årligt og er derfor ikke omfattet af VOC-bekendtgørelsen.

Støjhandleplan

Der er redegjort for, hvorfor EL-køf, som var en forudsætning for påbuddet til DSB i september 2018, ikke længere indgår i rangeringsaktiviteterne. Alle spor langs Sonnesgade er etableret med fremmednet for såvel trykluft som strøm. Det betyder, at togene i ventepositionen ikke længere har behov for tomgangskørsel ifm. opstart. Starten af togene kan ske umiddelbart. DSB har indskærpet overfor relevante medarbejdere, at fremmednet skal anvendes, og DSB har lovet, at der holdes kontrol med, at det sker. Til april 2019 laves en opfølgning på, at aftalerne overholdes.

Det er tillige foranstaltet, at IC4 togene, som ikke kan rangere med én motor, og dermed støjer mere, ikke kører ind i rangeringsområdet langs Sonnesgade i tidsrummet kl. 22-06.

Audit

Der gennemføres audit ved Force iht. ISO 14001. Seneste audit var den 22. marts 2018. Der blev påpeget 1 afvigelse vedr. utilstrækkelig affaldssortering manglende emballering af brugte luftfiltre, der var smidt løse i affaldscontaineren. Der er desuden oprettet en intern afvigelse vedr. oplag af boogiehjul på det NØ parkeringsområde tæt på boliger i Sonnesgade. Håndteringen medfører støj.

Udleveret/forevist materiale

- Rapport for trykprøvning i oktober 2018 af begge OU blev fremvist.
- Oversigt over olieindhold i spildevandet samt akkrediteret analyse for olie og metaller blev udleveret.
- Skema over bortskaffelse affaldsmængder blev udleveret.
- Miljøregnskab over forbrug af opløsningsmidler blev udleveret.

Aftaler, påmindelse m.v.:

- Opfølgning på anvendelse af fremmednet i april 2019.
- Opfølgning på opdatering af tanke i BBR. DSB meddeler undertegnede, når det er gennemført.

Jævnfør reglerne i tilsynsbekendtgørelsen, skal tilsynsrapporten offentliggøres, og virksomheden har haft 14 dage til at komme med kommentarer til denne rapport. Der er givet enkelte mindre kommentarer, som er medtaget i rapporten.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø den 14. november 2018.

A handwritten signature in blue ink, reading "Lars Stenvang Hansen". The signature is fluid and cursive, with a long, sweeping underline that extends to the right.

Lars Stenvang Hansen
Sagsbehandler