

IKKE TEKNISK RESUME - SIKKERHEDSDOKUMENT NORDIC MARINE OIL Frederikshavn



Oliepieren 5, 9900 Frederikshavn

Version: 1
Udarbejdet: Signe Dall Tovgaard, Skanda A/S & Anders Jensen, Nordic Marine Oil A/S
Kontrolleret: Anders Jensen, Nordic Marine Oil A/S
Godkendt: Steen Møller, Nordic Marine Oil A/S

Direktionen og bestyrelsen for Nordic Marine Oil bekræfter hermed, at "Ikke teknisk Resume" beskriver de faktiske forhold og arbejdsgange hos Nordic Marine Oil Frederikshavn.

På vegne af Nordic Marine Oil

Anders Jensen
Marine Manager

Dato:

Steen Møller
Direktør (CEO)

Dato:

1: Oplysning om ejerforhold.**Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af virksomheden.**

Nordic Marine Oil A/S
Skibbrogade 3, 2 sal
9000 Aalborg
Tlf. 96 31 39 10, Fax 96 31 39 11 og e-mail: mail@nordicmarineoil.dk
CVR nr. 33 74 79 77
Adm. Direktør: Steen Møller
Marine- og Driftschef: Anders Jensen
Driftsleder: Morten Christensen (Placeret i Skagen)

Virksomhedens navn, adresse, telefon nr., CVR- og P-nummer.

Oliepieren 5
9900 Frederikshavn
Matr. Nr. 507D
Tlf. 98 42 23 20, fax: 98 42 23 60
CVR-nr.: 33 74 97 77
P-nr.: 1021515694
Lagerforvalter: Jørgen Jørgensen

Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af grund, hvorpå virksomheden er beliggende.

Grunden er lejet af Frederikshavn Havn.
Frederikshavn Havn A/S tlf. +45 96 20 47 00.....
Kontaktperson: Dir. Mikkel Seedorff Sørensen, tlf. 96 20 48 01

2: Kolonne 2 virksomhed.

Med henvisning til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 25.04.2016, samt Arbejdstilsynets BEK. nr. 370 af 19.04.2016, fremsendes opdateret anmeldelse og sikkerhedsdokument jf. bekendtgørelsens §8, stk.1 pkt 2. Sikkerhedsdokumentet er udarbejdet efter de retningslinjer der er angivet i henhold til Bek. nr. 372 af d. 26.04.2016 §8, stk.1 pkt 2. Endvidere er anvendt Arbejdstilsynets vejledning C.O.3 af januar 2006 "Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer", samt den nye Risikohåndbog, som foreligger i udkast. Risikohåndbogen vil erstatte C.O.3.

Lageret har lagringskapacitet til "Gasolie og lignende destillator" som overskrider den i bekendtgørelsens bilag 1, del 2 omtalte tærskelmængde på 2.500 tons.

Kolonne 2-virksomhed:

$q_1 / Q_{L1} + q_2 / Q_{L2} + \dots$ er større end eller lig med 1, hvor: q_x = den tilstedeværende mængde farligt stof x (eller kategori af farlige stoffer) under del 1 eller 2 i dette bilag og Q_{Lx} = den relevante tærskelværdi for stof eller kategori x fra kolonne 2 i del 1 eller 2.

Ved indsættelse af de pågældende oplag viser det sig, at Nordic Marine Oil Frederikshavn fortsat defineres som en kolonne 2 virksomhed.

3: Redegørelse af aktiviteter.

Terminalen er etableret løbende i perioden 1960 til nu. Der er sket en del tekniske forbedringer siden opførelsen. Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om at ændre i principperne for de tekniske installationer, kun at foretage forbedringer, hvor mere moderne teknik er bedre egnet. Der er heller ikke planer om at nedlægge lageret.

Terminalen anvendes til oplagring af gasolie med en samlet kapacitet på 11.250 m³ fordelt på 4 overjordiske tanke i størrelser fra 50 m³ til 4.800 m³. Derudover er der 7 mindre hjælpetanke, hvoraf de 3 stk bliver brugt, i størrelser fra 2,5m³ til 5,9m³. På anlægget findes desuden 2 læssebaner for fyldning af tankbiler, pumpehus, værksted/kontorbygning. Terminalen ligger mellem Frederikshavn havnekontor, Victor Kølleteknik, Hesselby Shipping, Ørskov, Jatop Skibsophug og Nordjysk IT. Lageret er omgivet af et 2m højt trådhegn, og en 400mm høj kant.

Terminalen ligger ikke i et område med særlige drikkevandsinteresser.

Terminalen er ikke bemanded på fuld tid. Anlægget er dog altid bemanded af lagerforvalteren og evt. en lagerassistent, når der foregår aktivitet. Den normale driftstid på terminalen er alle hverdage kl. 8.00 til 18.00, der vil kunne forekomme 24-timers drift ved import og eksport. Lagerforvalter har normal arbejdsdag hverdage kl. 8.00-16.00. SØS-anlægget er uafhængigt fungerende fra lagerets andre aktiviteter

Lageret blev etableret i 1960 og har siden etableringen været i drift. Der er, siden etableringen foretaget og foretages løbende tekniske forbedringer.

Lageret på Oliepiren består af 3 store overjordiske lagertanke og 9 stk. overjordiske småtanke. Tanke og rørsystemer er separeret pr. produkt således at der normalt er "spade" isat ved eventuelle sammenhænge, alternativt er der minimum to ventiler.

Produkterne importeres primært via skib fra kaj og indpumpes i lagertankene. Ved pumpning startes altid med at pumpe ved lav hastighed.

Produkterne udleveres til tankbiler via 2 læssebaner til olietankbiler.

De større uheld der kan forekomme på anlægget er følgende:

1. Lækage af produkter
2. Personskade
3. Miljøskader

Indpumpning fra tankskib

Produkterne pumpes fra skib via rørledning til lagerets tanke. Lageret losses ca. 1-2 skib pr. måned. Der anvendes slanger ved losning i Frederikshavn. Ved pumpning har NMO altid udpeget en losseansvarlig og en slangevagt, som begge er trænet og godkendt til arbejdet.

Inden pumpning starter, kontrolleres rørsystemer og ventiler for korrekt indstilling. Kvantums- og produktkontrol foretages og aftaler med skibet om max. Pumpetryk. Endvidere gennemføres et sikkerhedscheck.

Under pumpningen foretages jævnlig mængde- og produktkontrol. På toppen af hver tank er etableret radarpejlesystem for automatpejling. Pejleinformationerne kan ses på edb-anlægget i kontrolrummet. Alarmer vil fremkomme ved høj niveau og ved høj høj niveau. Endvidere kan flow hastigheden og flow retningen aflæses på systemet.

Alle hovedprodukttankene er monteret med uafhængig overfyldningsalarm. Ved aktivering af overfyldningsalarmen aktiveres et blink og et horn. Blink & horn er monteret på en lygtepæl ved hegnet ud

mod kajen ved vestlige hjørne af administrationsbygningen og kan ses og høres over hele anlægget og på Skibet.

Efter pumpningen foretages ligeledes mængde- og produktkontrol og kajledningen tømmes.

Opbevaring af produkter:

På alle tanke er der etableret tankovervågning i AUK-systemet. Ved utæthed vil der fremkomme en alarm på AUK PC'eren. Samtlige produkt tanke afstemmes dagligt for kontrol af evt. svind. Additivtanke afstemmes en gang om ugen. Der foretages minimum en daglig rundring for lækagekontrol.

Intern overpumpning:

Ved pumpning har NMO altid udpeget en ansvarlig. Inden pumpning starter kontrolleres rørsystemer og ventiler for korrekt indstilling. Kvantumkontrol foretages. Under pumpningen foretages jævnlig mængdekontrol. Efter pumpningen foretages ligeledes mængdekontrol. Alle ventiler er håndbetjente og derfor der ikke er risiko for trykstød.

Ved pumpeoperationer kan der opstå lækager på anlæggene ved flangesamlinger, ved pumpernes pakdåser, ved korrosionsbrud på ledninger og ved overfyldning af tanke. Ved alle disse uheld er der risiko for spild af produkter på jorden, som kan være til gene for de personer, der opholder sig på anlægget, medføre luftforurening og forurening af jorden på anlægget, i værste tilfælde forurening af spildevandet, som løber ud fra anlægget. Der vil senere i planen blive redegjort for de foranstaltninger, NMO har gjort for dels at forhindre at ovennævnte uheld finder sted og, dels hvad der vil blive iværksat, hvis uheldet skulle ske.

Udpumpning til skib, eksport til bunkerskibe:

Produkterne pumpes til skib via rørledning fra lagerets tanke. Lageret laster skibe. Ved pumpning har NMO altid udpeget en lasteansvarlig og en slangevagt, som begge er trænet og godkendte til arbejdet.

Inden pumpning starter, kontrolleres rørsystemer og ventiler for korrekt indstilling. Kvantums- og produktkontrol foretages og aftaler med skibet om max. Pumpetryk (4 bar) mv. underskrives. Endvidere gennemføres et sikkerhedscheck.

Efter pumpningen foretages ligeledes mængde- og produktkontrol.

Modtagelse af produkter med tankbil:

Læsseplads for tankbiler for indpumpning af produkter/additiver kan kun anvendes i lagerets bemandingstid.

Når tankbilen ankommer til læssepladsen tilkobles jordingsstik, så tankbilen er jordet. Derefter tilsluttes tankbilens læsse slang til den relevante kobling.

Inden pumpning starter, kontrolleres rørsystemer og ventiler for korrekt indstilling. Kvantums- og produktkontrol foretages. Chaufføren indtaster på måleren, hvor meget han ønsker aflæst, og starter derefter pumpen.

Under pumpningen foretages jævnlig mængdekontrol. På toppen af hver tank er etableret pejlesystem for automatpejling. Pejleinformationerne kan ses på edb-anlægget i kontrolrummet. Alarmer vil fremkomme ved højt niveau og ved høj høj niveau. Endvidere kan flow hastigheden og flow retningen aflæses på systemet.

Efter pumpningen foretages ligeledes mængde- og produktkontrol.

Udlevering af olieprodukter, læsserampe og SØS-anlæg:

Læsseramperne for tankbiler og selvbetjeningsanlægget for skibe, kan anvendes i hele døgnet og i alle 7 dage i ugen. For betjening af læsserampen og selvbetjeningsanlægget på kajen er udarbejdet "Betjeningsvejledning for Læsserampe", samt "Betjeningsvejledning for Selvbetjeningsanlægget". For særlig kontrol med læsning af tankbiler og skib anvendes AUK-systemet (Automatisk Udleverings Kontrol). For at læsse skal chaufføren/kaptajnen have et "læsekort" og en pinkode. Systemet giver mulighed for at sikre en lang række forhold. Bl.a. at kun godkendte tankbiler/Skibe kan læsse, hvilke produkter den/det enkelte tankbil/skib må læsse, hvilke produkter den enkelte chauffør/kaptajn må læsse, max. Volumen i de forskellige tankbilsrum/skibstankrum, ingen læsning for tankbiler uden jording etc.

Læsseramperne er indrettet til bundlæsning af tankbiler. Og selvbetjeningsanlægget er udstyret med en slange med pistol (håndtag for aktivering).

Tankbiler og læsseramper skal overholde lovens krav og EOF-konstruktionsstandarden. Hensigten med denne standard er at minimere risikoen for uheld. Heri er bl.a. angivet hvordan overfyldsikringen og jordforbindelse installeres. Tankbilerne er forsynet med en optisk overfyldssikring. Sikringen mod overfyldning har 4 faser:

1. fase består i at chaufføren forindstiller måleren på rampen.
2. fase indtræder hvis væskestanden når den optiske overfyldssikring, herved gives signal til rampesystemet om at lukke kontrolventilen.
3. fase hvis kontrolventilen svigter, stopper pumpesystemet.
4. fase, ved fejl i ovenstående vil bilens dome-dæksel åbne.

For at sikre mod statisk elektricitet er der i bilens tankrum monteret en wire. Læsserampens kontrolventil er endvidere indstillet til maksimum udleveringshastighed på 2400 l/min. Endvidere er systemet lavet således at de første ca. 300liter fyldes i rummet ved lav hastighed. For at sikre mod trykstød i rørene sættes læssehastigheden gradvist ned.

Nødstop af udlevering via AUK anlægget består af et manuelt betjent nødstopssystem, samt et automatisk virkende jordings- og overfyldningssystem. Det manuelle nødstopssystem består af en række nødstopkontakter placeret rundt om på anlægget, blandt andet 2 stk. på hver udleveringsrampe/SØS. Jording og overfyldningssystemet er opbygget efter EOF standarden, således at tankbil og rampe forbindes elektrisk ved hjælp af et jordings- / signalkabel, som fungerer som jording af tankbilen samt signalgiver fra en overfyldningssikring fra hver rum på tankbilen. Både det manuelle og det automatiske system er et fast fortrådet system udenom PLC styringen og sørger for lukning af udleveringen ved lukning af en ventil på rampen samt stop af pumperne.

Øvrigt:

Der er ingen backup-strømforsyning og i tilfælde af strømudfald vil såvel skibsoperationer som udleveringen stoppe. Der er en lagringsbackup på udleverings- og pejledata.

Dvs. alle elektriske driftsfunktioner er nedlukket i forbindelse med strømudfald. Dette gælder også tankradar og overfyldningsalarm. Der vil ingen aktiviteter være på anlægget og alt overvågning vil foregå manuelt efter behov.

Skulle strømsvigt forekomme udenfor normal arbejdstid, vil der via AUK systemet blive sendt en alarm over telefonen til den vagthavende på lageret.

Vedligeholdelse af lagre:

Lagerforvalteren sikrer at der foretages periodisk kontrol og vedligeholdelse i henhold til udarbejdede instruktioner.

Tanke

De tre store tanke er fra 1960 og blev på daværende tidspunkt godkendt af myndighederne. Tankene er svejst op på stedet. Der er ikke indlagt sladrebrønd, skulle tankene blive utæt. Tank 31 er udstyret med dobbeltbund, hulrummet mellem bundene er fyldt med sand, og der er etableret et sladrerør, hvor produktet vil løbe ud såfremt den nye bund bliver utæt. Tankfundamentene er pudret med stabilgrus som har en tykkelse på 30cm og er komprimeret, derudover er der lagt 10 cm beton med en 100mm kant med fald på 4 cm væk fra tanken, derudover yderligere fald på 1:1,5 væk fra tanken.

Da der altid vil være en lille mængde vand i olien når den leveres, skal tanken stå minimum et døgn efter import, så vandet vil samle sig i bunden af tanken. Tankene er udstyret med 2 afdræningsventiler, en kugleventil med dødmandsbetjening, hvilket vil sige slippes håndtaget går ventilen tilbage i lukket tilstand, og efterfølgende en skydeventil. Fra ventilerne løber vandet via en Ø315mm PVC-brønd, hvor der under tømningen holdes øje med vandet, til en samlebrønd. Når det er olie og ikke vand der kommer ud lukkes ventilerne. Da der vil stå olie i røret vil der ikke ske frostskafer i en hård vinter, da olien ikke fryser. Fra samlebrønden, som ligger indenfor ringmuren, pumpes vandet med en dykpumpe over i sloptanken, hvor der igen sker en separation af olie og vand. Vandet ledes via olieudskiller til det kommunale kloaksystem, mens olien pumpes retur til tanken eller afhentes af en slamsuger og bragt til godkendt modtager.

Der afgives dagligt rapport om lagerets beholdning, på denne måde vil en eventuel lækage fra tankbunden kunne opdages, denne har dog en usikkerhed på xxx m³. Derudover er der i forbindelse med undersøgelse omkring mulig forureninger, boret et antal miljøboringer som pejles kontinuerligt, for opdagelse af fri olie. Se beskrivelse for miljøboringer i afsnit II.A & III.A.

Tankene er forsynet med lynafledere, som kontrolleres hvert år af uvildigt installatørfirma.

Tankgård

Lagertankene står i en tankgård, som er omgivet af en 2,15m høj mur med undtagelse af kanten ud mod den tilstødende parkeringsplads. Denne kant er ca. 0,5m høj på de andre sider af parkeringspladsen er der en 2,15m høj mur.

Dette betyder at tankgården har en opsamlingskapacitet på 972 m³. Tankgården er ubefæstet, og et spild vil sive ned i undergrunden.

4: Beskrivelse af de farlige stoffer.

Lageret har en kapacitet til opbevaring på ca. 11.277m³ gasolie og additiver.

Vurdering af virksomhedstype iht. Bekendtgørelsen:

2.500 ton (Grænsen for kolonne 2) ≤ 9.250 ton < 25.000 ton (Grænsen for kolonne 3).

NMO følger nøje med i udviklingen mht. produkters indhold af farlige stoffer og deltager i udviklingsarbejde og forhandlinger med olieselskaberne.

Svovl i gasolie er blevet krævet reduceret i tidens løb. Svovlindholdet påvirker ikke miljøet direkte, men under forbrænding udvikles SO₂. Svovlindholdet har således ingen betydning for de ansatte og miljøet under vores håndtering af olien.

De vigtigste farlige egenskaber for produkterne er som følger:

Dieselolie

Farveløse til gullige væsker med karakteristisk, aromatisk lugt.

Farlige egenskaber

<u>Brandfare</u>	<u>Brandfarlig.</u>
<u>Eksplosionsfare</u>	Dampene danner spontant <u>eksplosive blandinger</u> med luft.
<u>Indåndingsfare</u>	-
<u>Sundhedsfare</u>	-
<u>Forhold over for vand</u>	Væsken er uopløselig i vand og flyder ovenpå.
<u>Miljøfare</u>	-
<u>Specielle risici</u>	Væsken opløser fedtbelægninger og angriber visse kunststoffer samt materialer af gummi, der indgår i fx pakninger.

Nr.	Product	Reg. nr.	EEC-nr.	Car-nr.	Weight %	danger category
1	Marine Diesel		269-822-7	68334-30-5	>99	Xn.N.R40.R65.R51/53

5: Alarmering.

Beskrivelse af de midler, der kan mobiliseres internt eller eksternt.

Det kommunale redningsberedskab i Frederikshavn tilkaldes ved alle uheld og brande på NMO's anlæg. Alarmeringen sker typisk ved hjælp af telefonopkald til alarmcentral 112. Alarmcentralen har ansvaret for at videregive alarmeringen til Redningsberedskabet, Politiet og andre relevante indsatsstyrker.

Den kommunale indsatsleder har ansvaret for den tekniske ledelse af indsatsen i henhold til gældende regler. Den koordinerende ledelse varetages af Politiet.

Det kommunale redningsberedskab kan tilkalde relevant assistance fra det statslige redningsberedskab. Såfremt der opstår behov for at gravemaskiner, lastvogne samt slamsugere, vil dette materiel kunne rekvireres ved lokale entreprenører i Frederikshavn, Intern beredskabsplan med telefonliste - assistance.

Interne beredskabsplaner

Som det fremgår af teksten ovenfor, er der almindeligvis kun få NMO_medarbejdere på lageret. Deres formåen i tilfælde af et større uheld er derfor ret så begrænset. Ifølge den Interne beredskabsplan skal de koncentreres om at slå alarm til myndighederne, og hvis nødvendigt stoppe alle pumpeaktiviteter på lageret. Alt efter uheldets art kan de forsøge at begrænse dets omfang med de hjælpemidler, der er omtalt i den Interne beredskabsplan. Ved alvorlige uheld på lageret vil indsatsen til begrænsning af følgerne være meget afhængig af de lokale myndigheders formåen.

Varslingsplan Malik A/S & Nordic Marine Oil A/S

For område: Nordic Marine Oil Frederikshavn

For: Frederikshavn Lager

varsling af personskader, transportuheld, overfyldning, spild, lækage, fejlløser, brand, indbrud
 trusler, materielle skader

Varsling til brandvæsen, politi, læge, havnevæsen må vurderes ud fra type uheld/skade.

<i>Den som opdager uheldet varsler:</i>		<i>Kontor</i>	<i>Mobil</i>	<i>Privat</i>
Brandvæsen:			Alarmtelefon 112	
Politi:			Alarmtelefon 112	
Ambulance:			Alarmtelefon 112	
Havnevæsen:		96 20 47 18		
Søfartsstyrelsen/DMA (Stathav 21 og 22):		72 19 60 00	Vagttlf. DMA	72 19 60 01
Ansvarlig:	Jørgen Jørgensen	98 42 23 20	30 21 48 49	25 12 60 55
Ansvarlig:	Ejner Pedersen	98 42 23 20	30 21 48 49	61 33 20 47
Stedfortræder:	Vagten, Skagen	98 44 55 88	40 15 20 54	51 22 73 61

Hvis ikke ansvarlig er til stede, varsles næste trin

<i>Ansvarlig varsler</i>		<i>Kontor</i>	<i>Mobil</i>	<i>Privat</i>
Nordic Marine Oil	Vagten, NMO	96 31 39 10	96 31 39 10	96 31 39 10

Vagten varsler

Marine Manager:	Anders Jensen	96 31 39 04	20 33 00 53	27283693
------------------------	---------------	-------------	-------------	----------

Hvis ikke Vagten/Marine Manager er til stede, varsles koncern- eller Personale/HMS-chef

<i>Marine Manager varsler</i>		<i>Kontor</i>	<i>Mobil</i>	<i>Privat</i>
Koncernchef	Steen Møller	96 31 39 09	20 33 00 51	20 33 00 51
Personale/HMS-chef:	Lise Lotte Lund	96 31 39 05	24 94 51 70	24 94 51 70
Salg:	Jørgen Højgaard	96 31 39 07	30 72 34 00	30 72 34 00

Opdateret dato: 01-06-2016

I tilfælde af uheld - spild/udslip - ulykke.

1. Alarmer redningsberedskabet ved at ringe 1-1-2 på telefonen og underrette evt. brandvagt.
 Oplys: Hvad der er skæet: Brand eller type af ulykke
 Hvor er det sket: adresse, pacering, evt. tilskadekommende (antal)
 Hvem ringer: oplys navn og telefonnr.
2. Stands omgående læsning af tankvogne - aktiver nødstopkontakt, fjern jordforbindelsen.
 Stands overpumpninger af produkter - ind/udpumpning til skib
3. Red personer der er i fare. Advar andre der kan komme i fare. Afspær området.
4. Brand: Forsøg at slukke/begrænse brande med lagerets brandslukningsmateriel - pulverslukkere.
 Udslip: Forsøg at stoppe/begrænse udslippet. Evt. afdæk/bloker for kloak/vandløb/havnebassin.
5. I tilfælde af uheld uden for normal arbejdstid tilkald vagthavende på vagttelefon
6. Ved branvæsnets ankomst informer om placering, tilskadekommende person og personer som ikke er involveret i redning mv. Evakueres
7. Den lageransvarlige informerer efter ovenstående liste samt havn og naboer.

6: Tilsyn fra myndigheder.

Frederikshavn Kommune, Miljø har den 22. oktober, 2013 ført tilsyn hos NMO Lager Frederikshavn, CVR-nr. 33 74 97 77

Ved tilsynet var virksomheden repræsenteret ved Jørgen Jørgensen og Hanne Laursen (Samtank A/S) og fra Frederikshavn Kommune, Miljø var repræsenteret ved Helle Müller.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt C 201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

Tilsynet var et basistilsyn, og der blev ført tilsyn med virksomhedens samlede miljø-forhold.

7: Yderligere oplysninger.

Følgende myndigheder har i henhold til Risikobekendtgørelsen været involveret i behandlingen af denne virksomhed:

- Center for Teknik og Miljø, Rådhus Allé 100, 9900 Frederikshavn, (koordinerende myndighed).
- Arbejdstilsynet, Tilsynscenter 4, 0900 København C.
- Nordjyllands Politi, Operativ Planlægning og Analyse, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg.
- Nordjyllands Beredskab, Tilsyn og Myndighed, Vestergade 161, 9700 Brønderslev.