



Rapport for miljøtilsyn hos Vestbjerg Autodele Aps, Vang Mark 48, 9380 Vestbjerg

Overordnede oplysninger

| | | | |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|------------|
| Tilsynsdato | 07.06.2021 | | |
| Baggrund for tilsynet | Basistilsyn - varslet | | |
| Telefon | | CVR nr. | 36962798 |
| E-mail | vestbjergauto- dele@gmail.com | P. nr. | 1020570616 |

| | | | |
|--|---------------------|--|--|
| Virksomhedstype | K209, Autoophugning | | |
| Godkendelsesdato | 16.03.2010 | | |
| Tilslutningstilladelse spildevand | 25.05.1989 | | |

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

| Dato | Type | Status | Kommentar |
|------------|-------------|-------------|--|
| 18-01-2019 | Henstilling | Efterkommet | Iht. Miljøbeskyttelseslovens § 39a, stk. 1, skal der indsendes en sikkerhedsstilling i forhold til affaldsmængder til Aalborg Kommune, Miljø inden den 1. april 2019. |
| 28-05-2020 | Aftale | Efterkommet | Der skal tages kontakt til Stena, så de fremadrettet får registreret virksomhedens genanvendelige affald i Miljøstyrelsens affaldsdatasystem, som de afhenter hos jer. |
| 28-05-2020 | Aftale | Efterkommet | Ved tilsynet kunne det konstateres, at der var en mindre mængde olie på gulvet hvor bilmotorerne opbevares, som straks skal opsamles. |
| 07-06-2021 | Aftale | Meddelt | Tidligere ejer af virksomheden har stadig en del miljøbehandlet biler til at stå på matriklen - ca. 50 stk. Bilerne skal være afhændet senest 31. december 2021. |

Virksomhedsoplysninger

| Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse | | | | |
|---|------------------------------|------------------|---------|--------------------|
| <p>Der udføres ophugning og miljøbehandling af biler. Siden 2010 er der ikke foretaget reparationer af gearkasser. Fra omkring 2018 anvendes den del af værkstedet nu til polering af biler.</p> <p>Virksomheden fik i 2010 miljøgodkendelse til at miljøbehandle/ophugge op til 800 biler om året og til at oplagre 30 ikke-miljøbehandlede køretøjer, forudsat at der blev bygget en ny hal til opbevaring af flere ikke-miljøbehandlede biler. Denne hal er ikke opført.</p> <p>Der er den 22. maj 2012 meddelt ændring af vilkår 18, så virksomheden har tilladelse til at oplagre maksimalt 10 ikke-miljøbehandlede biler, indenfor de eksisterende bygningsmæssige rammer (hal B7), og 1000 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. Der er ikke fastsat grænse for, hvor mange biler, der årligt må miljøbehandles i overensstemmelse med standardvilkårene. Dog står der 350 biler årligt jf. sagens baggrund.</p> <p>Hallen, som benyttes til modtagelse/opbevaring af ikke-miljøbehandlede biler (B7) er renoveret i 2011 efter en mindre brand. Der er etableret nyt udsugningsanlæg til rumudsugning fra værkstedet, hvor bilerne miljøbehandles (B23). Der udføres begrænset svejsning eller slibning på virksomheden.</p> <p>Vestbjerg Autodele ophugger ikke så mange biler længere, men opkøber typisk skadet forsikringsbiler, som ved lidt reparation og klargøring, som virksomheden selv står for, kan komme ud at køre igen. De sælges primært videre i Danmark via Autotorvet i Vodskov. De skadet forsikringsbiler som eksporteres, er ofte uden reparation og klargøring. Der eksporteres typisk til Polen, Litauen, Tyskland og Ukraine. Der opkøbes ved forsikringselskaber til videresalg i Danmark. Der opkøbes biler på Autoproff.dk til direkte videresalg.</p> <p>Virksomheden har en tilslutningstilladelse fra 1989 til vaskepladsen.</p> <p>Virksomheden er ISO 14001 certificeret.</p> <p>Kunderne er primært fra Rumænien og Polen.</p> | | | | |
| Produktionsareal (m ²) | Antal ansatte i produktionen | Driftstider (kl) | | |
| | | Hverdage | Lørdage | Søn- og helligdage |

| Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse | | | | |
|---|--------------|------|--|--|
| | 1 | 7-18 | | |
| | Miljøledelse | | | |
| | ISO 14001 | | | |

Luftemissioner

| Kilde Id | Aktivitet/proces | Stof | Emi.konc (mg/m ³) | Rensning |
|----------|------------------|------|----------------------------------|----------------|
| 1 | Rumudsugning | | | Ingen rensning |
| 4 | Oliefy | | | |

| Kilde Id | Afkasthøjde over | | Afkastdiameter (m) | | Volumen- strøm (Nm ³ /sek) | Lufthastighed (m/sek.) | Røggastemp. (°C) |
|----------|------------------|---------|--------------------|---------------|---|---------------------------|---------------------|
| | Terræn (m) | Tag (m) | Indven- dig | Udven- dig | | | |
| 1 | | 1,0 | | | | | |
| 4 | | | | | | | |

| |
|----------------|
| Rumopvarmning: |
| Olie |

Støj

| Id | Støjkilde | Kildestyrke dB(A) | Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.) |
|----|--------------------------------------|----------------------|---|
| 1 | Kompressor | | Indendørs i bygning |
| 2 | Afkast | | Ingen afskærmning/støjdæmpning |
| 3 | Intern transport | | Ingen afskærmning/støjdæmpning |
| 4 | Faldlod (sammenpresning af biler) | | Jordvold |
| 5 | Luftværktøj | | Indendørs i bygning |

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|---------------------------------|---|
| Støj, vilkår i miljøgodkendelse | <p>Driftstiden ligger i tidsrummet man.- fre. kl. 7-18, herunder til- og frakørsel, varelevering og afhentning af erhvervsaffald.</p> <p>Ved tilsynet var der ikke aktiviteter på pladsen, der gav anledning til væsentlig støj. Flatning af biler foregår på læssepladsen B10 som angivet i godkendelsen.</p> <p>Flatning af biler sker med et eksternt mobilt anlæg, som kommer til pladsen i forbindelse med afhentning af skrotbilerne.</p> |

Spildevand

| Krav Id | Id | Aktivitet/proces | Udledt spildevand | | | Rensning |
|---------|----|---------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|
| | | | (l/sek.) max | Mængde pr. år | Enhed | |
| 1 | 1 | Vaskehal/vaskeplads | | 120 | m ³ | Olieudskiller |

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|--|--|
| Spildevand | Virksomheden er beliggende i et område der er separatkloakeret, hvilket vil sige, at spildevand og regnvand afledes og bortskaffes separat til henholdsvis renseanlæg og nærliggende vandløb. Virksomheden skal derfor være opmærksom på, hvilke aktiviteter der foregår nær en regnvandsrist, som kan give anledning til forurening af overfladevandet. |
| Spildevand, procesvand | Vaskepladsen benyttes ikke længere - stoppede 31/10-19. Bilerne vaskes i vaskehal ved Guldborg Biler. Olieudskiller og sandfang skal derfor ikke længere tømmes, så længe pladsen ikke anvendes. Dog skal der pejles for olie og tjekkes for sand minimum en gang om året som egenkontrol. Tages vaskepladsen i brug igen, så skal miljømyndigheden orienteres og tømning af sandfang og olieudskiller skal igen påbegyndes. Det blev oplyst, at de ikke vasker reservedel, da de sælges som de er. |
| Spildevand, belægninger ved vaskepladser | Det blev umiddelbart vurderet, at vaskepladsens belægning er intakt. Virksomheden har for et par år siden haft en fagmand ude at besigtige belægningen, som vurderede den var tæt. |

Olie- og benzinudskillere

| Id | Aktivitet/proces | Type | Kapacitet (l/s) | Volumen (l) | Sandfang (l) |
|----|---------------------|----------------------|-----------------|-------------|--------------|
| 1 | Vaskehal/vaskeplads | Ukendt olieudskiller | | 200 | |

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|------------------------------------|---|
| Udskilleranlæg, tømning/inspektion | Det blev oplyst, at olieudskilleren besigtiges hver måned. De fortsætter med at få tømt sandfang ved Aalborg Kloakservice, da der ved massivt regnvejr og en bestemt vindretning, kan tilledes sand fra de omkringliggende arealer. Dette forhold ses der nærmere på ved næste miljøtilsyn. |

Olie- og kemikalietanke

| Id | Prod.år | Etableret, ca. | Indhold | Volumen (l) | Placering | Standardanlæg | Bemærkning |
|----|---------|----------------|-------------|-------------|-----------|---------------|---|
| 1 | 1992 | 1992 | Fyringsolie | 1.200 | Indendørs | JA | Tanken skal sløjfes senest den 22.07.2022 |
| 2 | 1996 | 1996 | Fyringsolie | 1.200 | Udendørs | NEJ | Tanken skal sløjfes senest den 09-09-2026 |
| 3 | 2001 | 2001 | Fyringsolie | 1.200 | Indendørs | NEJ | Tanken skal sløjfes senest den 31-01-2031 |
| 5 | 1996 | 1996 | Spildolie | 1.500 | Indendørs | NEJ | Tanken skal sløjfes senest den 09-09-2026 |

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Olietanke, registrering i BBR | Alle olietanke er registreret i BBR. |

Råvarer

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|------------------------------------|--|
| Råvarer, vilkår i miljøgodkendelse | <p>Skadede biler og udtjente køretøjer modtages og oplagres indendørs i hal (B7) med impermeabel belægning og uden afløb. Gulvet har faldet væk fra port. Vilkår 10, 11, 12 og 21 anses for overholdt.</p> <p>Jf. vilkår 18 må der maksimalt oplagres 10 ikke-miljøbehandlede biler. Ved tilsynet var der omkring 8. Alle ikke-miljøbehandlede biler blev opbevaret korrekt.</p> <p>Diesel, olie og kemikalier opbevares indendørs i beholdere, der er placeret på spildbakker. Vilkår 20 anses for overholdt.</p> |
| Råvarer/Kemikalier, belægnings | Demontering af motorer, gearkasser og bagtøj foregår indendørs i værkstedet (B23), hvor der er impermeabel belægning. Vilkår 15 anses for overholdt. |

Affald

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|-----------------------------------|--|
| Affald | Flatning af karosserier foregår i lukket container - et eksternt anlæg som kommer til pladsen efter behov. |
| Affald, opbevaring | <p>Spildolie og andet farligt affald opbevares indendørs i hal (B7), hvor der er impermeabel belægning uden afløb. Affaldsbeholderne står på spildbakke, dog ikke spildolie, som opbevares i en olietank fra 1996, hvor der kun er en lille spildbakke til opsamling af spild ved påfyldning. Da der ikke er afløb i hallen, og gulvet har fald væk fra porten, anses vilkår 23 for overholdt.</p> <p>Akkumulatorer opbevares udendørs i plastkasser med låg, der er syrerresistente.</p> <p>Olieforureneede bildele (motorer, gearkasser, bagtøj m.m.) opbevares i en tæt container, som står under tag. Motorer der skal eksporteres opbevares indendørs i bygningen i forlængelse af lager og administration. Der er ingen gulv afløb i nærheden. Der ses nærmere på gulvbelægningen og opbevaringen i øvrigt ved næste miljøtilsyn. Jf. miljøgodkendelsens vilkår 24 skal olieforureneede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, opbevares</p> <ul style="list-style-type: none"> • i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller • på et afgrænset impermeabelt areal uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. <p>De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.</p> <p>Opbevaring af øvrigt affald gav ikke anledning til bemærkninger.</p> |
| Affald, bortskaffelse | <p>Ved tilsynet blev affaldsbortskaffelsen gennemgået ud fra Miljøstyrelsens affaldsrapport og virksomhedens egne kvitteringer.</p> <p>Der blev udleveret en kvittering for afhændet dæk i 2020 fra Osse Brugt Dæk og Biler. Osse Brugt Dæk og Biler er registreret som affaldsindsamler i Energistyrelsens Affaldsregister. I bedes kontakte Osse Brugte Dæk og Biler, så de fremadrettet får registreret jeres genanvendelige dæk i Miljøstyrelsens affaldsdatasystem.</p> <p>Vi aftalte, at I skal følge op på bortskaffelsen af kofangere, som bortskaffes til genanvendelse ved Stena. Det fremgår på kvitteringen, at de er urene - hvad menes der med det? Og hvorfor fremgår de ikke i Miljøstyrelsens affaldsdatarapport?</p> <p>Mængden af brandbart affald er umiddelbart stor, 3 tons årligt, hvilket kunne indikere, at sorteringen af affald kan optimeres. F.eks. sorteres der ikke pap og plastik.</p> |
| Affald, vilkår i miljøgodkendelse | Ved tilsynet var der ikke oplag af affald, der gav anledning til bemærkninger. |

Generelle bemærkninger

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|---|--|
| Konstateret jordforurening ved tilsyn | På de arealer, der var omfattet af miljøtilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening. |
| Drikkevand, indsatsområde, egen boring | Virksomheden ligger i et område med drikkevandsinteresser og ca. 400 m fra et indvindingsopland. |
| Generelle bemærkninger | <p>Tidligere ejer af virksomheden, Mads Thomsen, har stadig en del miljøbehandlet biler til at stå på matriklen - ca. 50 stk. Bilerne skal være afhændet senest 31. december 2021.</p> <p>Er Miljøcertificeret efter ISO 14001. Kopi af auditrapport blev udleveret ved miljøtilsynet.</p> <p>Virksomheden har en sikkerhedsstillelse jf. Miljøbeskyttelseslovens § 39a, stk. 1 ved Dansk Autogenbrug (DAG).</p> <p>Grundet Corona, så har der ikke være den samme aktivitet på virksomheden. Bl.a. er eksport af biler faldet markant, da køberne ikke har kunne komme ind i Danmark.</p> <p>Der er rigtig godt styr på alle registreringer, attester mv. og lovgivningen indenfor branchen i det hele taget.</p> |
| Planforhold | Virksomheden er beliggende i område H1, Vestbjerg Nord, som er udlagt til erhvervsformål. Virksomheden er omfattet af lokalplan 14-011. |
| Konklusion på egenkontrol/driftsjournal | Den 1/4-2020 var der 184 miljøbehandlede biler og 0 ikke-miljøbehandlede biler på pladsen samt 36 salgsbiler. Ingen bemærkninger til egenkontrol. |
| Jordforurening | Matriklen er V1 kortlagt efter Jordforureningsloven, hvilket vil sige, at pga. virksomhedens historiske aktivitet, så er der overvejende sandsynlighed for, at der er en jordforening - dog uden det nødvendigvis er tilfælde. |
| Bæredygtighed | Under hele tilsynet var der generelt fokus på bæredygtighed. |