



Miljøgodkendelse

Helikopterbase Vester Hjermitslev
Ingstrupvej 46C, Vester Hjermitslev,
9700 Brønderslev

August 2020



JAMMERBUGT
KOMMUNE

Godkendelse af lægehelikopterbase til den landsdækkende akutlægehelikopterordning

Virksomhed: Den Landsdækkende Akutlægehelikopterordning

CVR-nummer: 29190925 (Region Midtjylland)

P-nummer: **1019887576 (Præhospitalet)**

Adresse: Ingstrupvej 46C, Vester Hjerimitslev, 9700 Brønderslev

Matrikelnumre: 7a og 44C, V. Hjerimitslev By, V. Hjerimitslev

Listebetegnelse: H 202: Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Tilsynsmyndighed: Jammerbugt Kommune

Udarbejdet af: Inger Brorsen Hebsgaard

Kvalitetssikret af: Mette Bisgaard Mogensen

Godkendelsesdato: 24. august 2020

Indhold

Baggrund	4
<i>Lovgivning</i>	4
Afgørelser	4
Vilkår	6
<i>Generelt</i>	7
<i>Indretning og drift</i>	7
<i>Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand</i>	7
<i>Egenkontrol</i>	8
<i>Uheld</i>	9
Miljøteknisk vurdering.....	10
<i>Planforhold</i>	10
<i>Godkendelsespligt</i>	10
<i>Indretning og drift</i>	10
<i>Støj</i>	12
<i>Jord, grundvand og spildevand</i>	15
<i>BAT</i>	16
<i>Habitat</i>	16
<i>VVM</i>	16
<i>Ophør af virksomhed</i>	17
Samlet vurdering	18
Øvrige oplysninger	19
<i>Partshøring</i>	19
<i>Retsbeskyttelse</i>	19
<i>Klage- og søgsmålsvejledning</i>	19
<i>Underretning</i>	20
<i>Offentliggørelse</i>	20

Baggrund

Den Landsdækkende Akutlægehelikopterordning søgte 25. juni 2020 om miljøgodkendelse til en helikopterbase, på adressen Ingstrupvej 46C, Vester Hjermitslev, 9700 Brønderslev.

Lovgivning

Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser er normalt omfattet af godkendelsespligt efter listepunkt H 202 i miljøbeskyttelsesloven¹.

Miljøstyrelsen har i seneste tillæg til flystøjvejledningen² fastsat vejledende støjgrænser til planlægningsbrug for hospitalsrelaterede flyvninger. Det fremgår samtidig, at de hospitalsrelaterede flyvninger er undtaget støjregulering. Derfor indgår ingen støjvilkår i miljøgodkendelsen.

Helikopterbasen er desuden omfattet af miljøbeskyttelseslovens krav til spildevandsanlæg, bestemmelserne i miljøvurderingsloven³, reglerne om samordning af projekter som beskrevet i miljøvurderingsbekendtgørelsen⁴ og habitatbekendtgørelsen⁵.

Afgørelserne om miljøvurdering, spildevandstilladelser og miljøgodkendelse meddeles hermed samordnet.

Den ansøgte aktivitet er ikke omfattet af reglerne i risikobekendtgørelsen.

Afgørelser

Jammerbugt Kommune har på grundlag af virksomhedens ansøgning truffet afgørelse om miljøgodkendelse efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

Sideløbende hermed meddeles tilladelse til udledning af overfladevand efter lovens § 28, og til afledning af husspildevand og særlig forurenede spildevand efter lovens § 28, samt evt. tilladelse til oplagring af spildevand i samletank efter lovens § 19. Disse tilladelser meddeles selvstændigt.

Med baggrund i ansøgningen, lovgrundlaget og supplerende oplysninger indhentet i forbindelse diverse planlægningsmøder, meddeler Jammerbugt Kommune hermed miljøgodkendelse for helikopterbasen på Ingstrupvej 52 ved Vester Hjermitslev, under forudsætning af, at godkendelsens vilkår overholdes.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 681 af 2. juli 2019 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).

² Oktober 2013, Miljøstyrelsens tillæg til vejledning nr. 5/1994: Støj fra flyvepladser.

³ Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven).

⁴ Bekendtgørelse nr. 913 af 30. august 2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsbekendtgørelsen).

⁵ Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder, samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen)

Godkendelsen er meddelt i henhold til kapitel 5, § 33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven.

Jammerbugt Kommune har på grundlag af virksomhedens ansøgning også truffet en afgørelse efter § 21 i Miljøvurderingsloven om, at etablering og drift af helikopterbasen ikke er omfattet af krav til miljøvurdering.

I afgørelsen er der lagt vægt på projektets karakteristika, projektets placering, samt arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

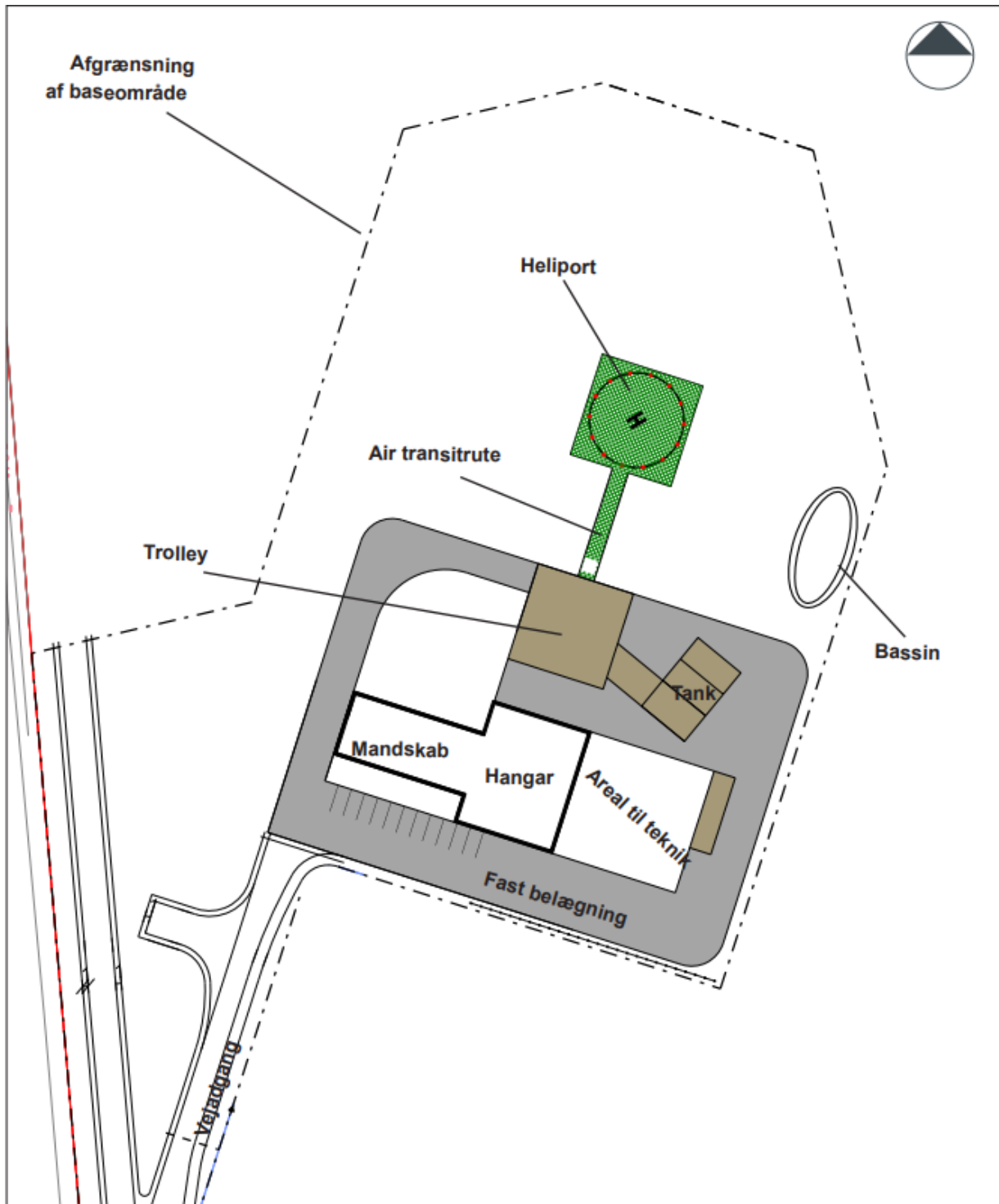
Afgørelsen baseres direkte på screeningen af lokalplanen, som førte til en vurdering om, at lokalplanen ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af en miljøvurdering, da planen ikke må antages af få væsentlig indvirkning på miljøet.

Jammerbugt Kommune har desuden gennemført habitatvurdering, i henhold til §6, stk. 1 i habitatbekendtgørelsen, om har fundet, at etablering og drift af helikopterbasen ikke vil have en negativ indflydelse på sjældne fugle, dyr og planter i det nærmeste Natura-2000 område, på planter og dyr optaget på Habitatdirektivets Bilag IV eller på akut truede, sårbare eller sjældne plante- og dyrearter optaget på Rødlisten 1997.

Denne habitatvurdering er ligeledes direkte baseret på vurderingerne i lokalplanen.

Vilkår

Nærværende godkendelse er bygget op over reglerne i godkendelsesbekendtgørelsen⁶. Godkendelsen omfatter alle aktiviteterne på helikopterbasens område. Området er afgrænses som vist på oversigtskortet herunder.



⁶ Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed.

Generelt

1. Helikopterbasen må benyttes til hospitalsrelaterede flyvninger, og øvrige aktiviteter som er teknisk og forureningsmæssigt forbundne hermed, hele døgnet og alle ugens dage.
2. På basen skal der være adgang til et eksemplar af miljøgodkendelsen, og den ansvarlige for driften skal være bekendt med godkendelsens vilkår.
3. Ved driftsophør skal Den Landsdækkende Akutlægehelikopterordning forinden orientere Jammerbugt Kommune og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

Indretning og drift

4. Baseområdet skal indrettes som vist på oversigtskortet på foregående side.
5. Baseområdet skal være afspærret, så uvedkommende færdsel begrænses. Medicin skal opbevares forsvarligt i særskilt og aflåst skab eller rum.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

6. Kørearealer og udendørs arealer for opstilling af containere til opbevaring af ikke-farligt affald, skal være befæstede⁷ med fald mod afløb.
7. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel.
8. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning⁸ med kontrolleret afledning af afløbsvandet.
9. Tankanlægget skal i øvrigt opfylde kravene til tanke med tilhørende rørsystemer og pipelines, der anvendes eller påtænkes anvendt til opbevaring eller transport af olieprodukter samt dampe af disse, som beskrevet i Olietankbekendtgørelsen⁹.
10. Reparation og vedligehold af helikopterflyvemaskiner og køretøjer skal foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.
11. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
12. Vask af helikopter må finde sted i hangar, på område med fald mod afløb.

⁷ Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.

⁸ Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

⁹ Bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines

13. Olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag, på tæt belægning og beskyttet mod påkørsel og vejrlig.
14. Oplagspladser for olie og kemikalier skal være indrettet, så spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Det afgrænsede område skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
15. Tætte belægnings- og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Affald

16. Medicinrester skal opbevares forsvarligt i særskilt og aflåst skab eller rum forsynet med advarselsskilt.
17. Farligt affald skal opbevares i egnede tromler, beholdere eller anden emballage over spildbakke eller på tæt bund med opkant og uden afløb til kloak.
18. Oplagspladsen for farligt affald skal være under tag, og indrettes så et spild svarende til indholdet af den største beholder kan tilbageholdes.
19. Affaldet i øvrigt skal kildesorteres og bortskaffes i overensstemmelse med Jammerbugt Kommunes gældende regulativer eller konkrete anviste bortskaffelsesmuligheder
20. Bortskaffelsen af affald skal ske efter behov, dog skal farligt affald bortskaffes mindst 1 gang om året.

Egenkontrol

21. Der skal mindst 1 gang årligt foretages visuel kontrol af tætte belægnings- og befæstede arealer og eventuelle skader skal udbedres.
22. Resultatet af besigtigelse og udbedringer skal noteres i driftsjournalen.
23. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen, dog højst 1 gang hvert tredje år
24. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:
 - Dato og resultat for inspektioner samt eventuelle foretagne udbedringer af befæstede arealer og tætte belægnings-
 - Forbrug af vand og rengøringsmidler, tømning af olieudskillere, inspektion af samletanke m.v. som nærmere beskrevet i spildevandstilladelse.
25. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.
26. Oplysninger om antal flyveoperationer (starter og landinger) på helikopterbasen skal kunne fremvises for Jammerbugt Kommune ved tilsyn.

Uheld

27. Væsentlig forurening som følge af driftsforstyrrelser eller uheld skal omgående meddeles Jammerbugt Kommune.
28. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være Jammerbugt Kommune i hænde senest en uge efter hændelsens indtræden. det skal af redegørelsen fremgå, hvilke tiltag der er eller som påtænkes iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld.

Miljøteknisk vurdering

Helikopterbasen etableres efter politisk beslutning om placering af en helikopterbase for Danmarks fjerde akutlægehelikopter i området ved Vester Hjermitslev.

Planforhold

I november 2019 godkendte kommunalbestyrelsen lokalplan 26-001, Teknisk Anlæg, Ingsstrupvej, V. Hjermitslev.

Samtidig blev der tilføjet en støjkonsekvenszone omkring flyvepladsen i et tillæg til kommuneplanen: Kommuneplantillæg nr. 23.

Lokalplan 26-001 omhandler alene drift af Helikopterbase Vester Hjermitslev og en tilhørende vejforsyning til baseområdet.

Det vurderes, at den godkendte helikopterbase på Ingstrupvej 46C, V. Hjermitslev, kan etableres og drives indenfor lokalplanens rammer.

Godkendelsespligt

Støj forbundet med hospitalsrelaterede flyvninger er fritaget for miljøbeskyttelseslovens normale støjregulering, da flyvningerne har en samfundsmæssig meget vigtig funktion.

Flyvepladser, der anvendes til dette formål, er derfor ikke omfattet af den normale godkendelsespligt og skal ikke overholde de vejledende grænseværdier for flystøj, som findes i Miljøstyrelsens vejledning 5/1994, Støj fra flyvepladser.

Den landsdækkende akutlægehelikopterordning har ønsket miljøgodkendelse for Helikopterbase Vester Hjermitslev uden støjvilkår, men med vilkår for regulering af øvrige miljøforhold på basen, primært opbevaring og bortskaffelse af medicin, kemikalier, olie og affald.

Ønsket blev begrundet med, at en miljøgodkendelse med klare vilkår ville forbedre basens muligheder for at leve op til kommunens forventninger ved miljøtilsyn.

Det vurderes på den baggrund, at helikopterbasen kan miljøgodkendes efter de normale bestemmelserne i Miljøbeskyttelseslovens § 33 som en flyveplads - blot uden støjvilkår.

Teknik- og Miljøudvalget ved Jammerbugt Kommune er orienteret om dette ønske, baggrunden for det og den efterfølgende vurdering på mødet den 22. juni 2020.

Indretning og drift

Helikopterbasen er i drift døgnet rundt. I en normal driftssituation opholder der sig 5 ansatte på basen.

Helikopterbasen indrettes med heliport (en rund landingsplads), teknisk udstyr, tankanlæg, hangar og mandskabsbygning (se også oversigtskort på side 6).

Flyvningerne udføres udelukkende med små lægehelikopter, med en totallængde på op til 12.5 meter og totalvægt på max. 3.000 kg. Der forventes op til 1000 starter og 1000 landinger pr. år (2000 operationer).

Helikopterbasen beflyves 24 timer i døgnet. Landingerne fordeles med ca. 63% om dagen, 19% om aftenen og 18% om natten.

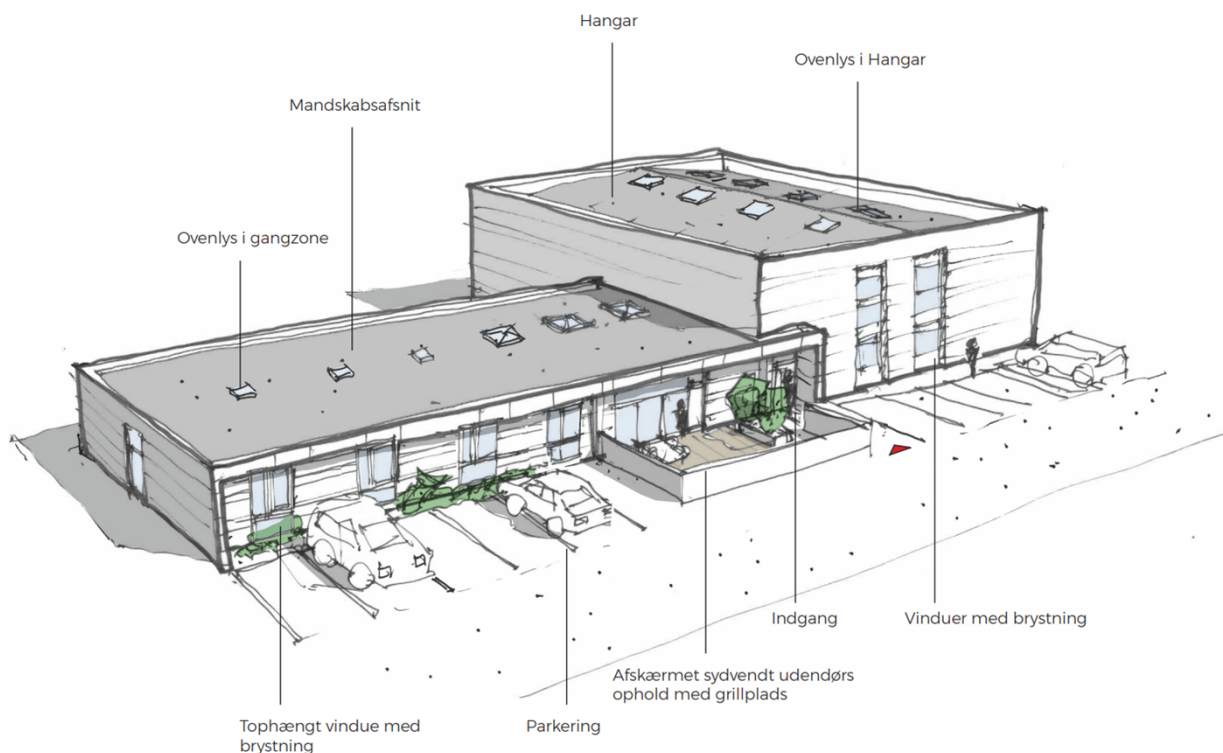
Heliporten hvorfra starter og landinger foregår er et befæstet areal, omgivet af en sikkerhedszone opbygget af stabilgrus eller lignende og beklædt med græs.

Det tekniske udstyr i tilknytning til flyvningerne omfatter grønne afmærkningslys på terræn, belyst vindpose på toppen af hangaren, og et lysfyrt som blinker morsesignet for "H". Afmærkningslys, lyset på vindposen og lysfyret er kun tændt ved starter og landinger.

Aktiviteterne på udearealerne omfatter der ud over udkørsel af helikopter på trolley samt tankning af helikopter.

Tankanlægget etableres med fast aflæsningsplads for tankbil. Helikopteren skal tankes efter hver landing. Tanken kan indeholde op til 25.000 L Jet A1 helikopterbrændstof (diesellignende produkt).

Bygningerne ved basen består af en hangar på ca. 400 m² og en mandskabsbygning på ca. 300 m². Hangaren er ca. 8 meter høj, og mandskabsbygningen er ca. 4 meter høj. Bygningerne har fladt tag.



I hangaren oplagres medicin i særskilt medicinrum, og kemikalier oplagres i særskilt kemi-depot i hangaren. Reparation af helikopter vil altid ske i hangar. Typisk med helikopter pla-ceret på trolley. Spild af brændstof, olie og lignende fra helikopter vil potentielt kunne ram-me afløb i hangar. Vask af helikopter foregår ligeledes i hangar.

Udenfor bygningerne etableres der 10 P-pladser, vejadgang etableres fra eksisterende vej og plads til opstilling af affaldscontainer etc.

Støj

Den støjmæssige påvirkning af omgivelserne fra helikopterbasen vil være markant, men reguleres som tidligere beskrevet ikke i denne miljøgodkendelse.

Plan- og miljøvurderingslovenes bestemmelser medfører imidlertid behov for en vurdering af de støjmæssige konsekvenser, når der planlægges etablering af permanente helikopter-landingspladser til hospitalsrelaterede flyvninger.

Miljøstyrelsen har derfor i et tillæg til flystøjvejledningen fastsat supplerende vejledende støjgrænser for helikopterlandingspladser, som anvendes til hospitalsrelateret flyvning.

De vejledende støjgrænser har primært betydning for planlægning på naboarealerne, da man efter planloven ikke må udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom arealanvendelse.

Den vejledende grænseværdi for områder, der anvendes til boligformål, er fastsat til 50 dB, svarende til den vejledende grænseværdi for regionalt vigtige flyvepladser.

Den landsdækkende akutlægehelikopterordning har derfor fået udarbejdet støjberegninger for helikopterbasen. Modelberegningerne for den aktuelle lille lægehelikoptertype er udført for 3000 årlige operationer.

Beregningerne viser, at støjens vægtede døgnmiddelværdi ikke overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 50 dB for regionalt vigtige flyvepladser.

Beregnete maksimalværdier viser desuden, at flyvningerne kan ske, uden at naboer ud-sættes for støj, der overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for støj i natperio-den på 80 dB.

Foruden selve flyvningerne, udføres der motorafprøvninger på basen. Efter motorvask eller reparationer bliver motorerne testet på 100% i 5-15 minutter.

Det skal bemærkes, at modelberegningerne på næste side er gældende for den nuværen-de lille helikopter (EC 135). Akutlægehelikopterordningen forhandler ny kontrakt i 2023, og det er endnu ukendt hvilke helikoptertyper de herefter vil få tilbudt. Det er derfor muligt, at der fremover kommer en anden type, der er en smule større og mere larmende.

Under lokalplanprocessen er der beregnet støjkonsekvenser fra en større helikoptertype, en fremtidig type vil aldrig overskride disse konsekvenser. I forbindelse med miljøtilsyn vil kommunen løbende følge antal flyveoperationer på basen, af hensyn til planlægningen, og vil i den sammenhæng også registrere om der komme nye helikoptermodeller.



Modelberegnet døgnmiddelværdi ved flyvning med den lille akutlægehelikopter.



Modelberegnet maksimalværdi ved flyvning med den lille akutlægehelikopter.

Lugt, luft og affald

Fra hvert decentrale ventilationsanlæg vil luftmængden max. andrage ca. 128 m³/time med temperatur ca. 22-28 grader, fra centralt anlæg ca. 2.000 m³/time med temperatur ca. 22-28 grader, og fra varmecentral ca. 200 m³/time med temperatur ca. 25-40 grader.

Afkast fra de decentrale ventilationsanlæg er placeret over vinduespartier i facader ca. 2,5 meter over terræn. Afkast fra det centrale anlæg er ført over tag.

Lugt og luftforurening i omgivelserne vurderes ikke relevant.

Olieprodukter til brug ved service og reparation af helikopteren opbevares i kemidepotet:

Råvare	Opbevaret mængde	Årligt forbrug
Aerosoler ¹⁰	50 kg	25-35 kg
Motorolie	72 liter	35-50 liter
Gearolie	48 liter	15-30 liter

Motorolie opbevares i 1 liters metaldunke. Gearolie opbevares i 1 liters plastikdunke. Begge dele placeret i metalskabe.

Helikopterbasen forventes af frembringe følgende mængder affald:

Affaldstype	Opbevaring	Forventet årlig mængde	Indsamlingsordning
Pap	Udendørs container	200-300 kg	Marius Pedersen
Papir	Udendørs container	80-100 kg	Marius Pedersen
Jern og metal	Udendørs lukket Container	10-50	Marius Pedersen
Batterier	Indendørs spændelågsfad	< 30 kg	Marius Pedersen
Spraydåser	Indendørs spændelågsfad	< 30 kg	Marius Pedersen
Defekte lyskilder	Indendørs spændelågsfad	< 10 kg	Marius Pedersen
Flasker og glas	Udendørs container	70-100 kg	Marius Pedersen
Dagrenovation	Udendørs container	1500-2000 kg	Jammerbugt Kommune ¹¹
Faste olieprodukter	Indendørs container	10-50	Marius Pedersen
Spildfuel	Tromle over spildbakke	< 200 liter	Marius Pedersen
Spildolie	Tromle over spildbakke	< 200 liter	Marius Pedersen

Spildolie og spildfuel opbevares i 200 liters tromler over spildbakke.

Medicinaffald opbevares særskilt i aflåst medicindepot og bortskaffes via hospitalsvæsnetts tilbagetagingsordning¹²

Helikopterbasen er med baggrund i virksomhedstypen desuden forlods tilmeldt kommunens indsamlingsordningen for mindre mængder farligt affald (Miljøbil Erhverv)¹³.

¹⁰ Aerosoler er produkter som WD40, silokonespray, vinduesrens, citrus spray (affedtning).

¹¹ Helikopterbasen har pligt til at være tilmeldt den kommunale ordning for dagrenovationslignende affald.

¹² Helikopterbasen også pligt til at være tilmeldt den kommunale ordning for klinisk risikoaffald. Kommunen kan efter ansøgning meddele fritagelse fra benyttelsespligten, på visse vilkår.

¹³ Helikopterbasen kan ligeledes efter ansøgning fritages fra Miljøbil Erhverv, på visse vilkår.

Det vurderes, at ansøgeren har forholdt sig til alle forekommende typer affald og vil håndtere disse på tilfredsstillende vis.

I miljøgodkendelsen er der fastsat vilkår for opbevaring og bortskaffelse af affald.

Jammerbugt Kommune vurderer, at Helikopterbase Vester Hjermitslev kan opfylde disse vilkår.

Jord, grundvand og spildevand

En helikopter drypper angiveligt ikke olie som en gammel bil, da den så ikke ville være klar til flyvning. Servicekørsel til basen vurderes at udgøre en ubetydelig risiko for forurening.

Ved opfyldning af fueltanken, står tankbilen på aflæsningspladsen og fører opfyldnings-slangen hen til standpladsen, hvor helikopteren står parkeret.

Ved påfyldning af såvel fueltank som helikoptere skal man via kontakt aktivere separatorbrønden, således afløb fra området, hvorfra der kan ske oliespild, ændres til at blive ledt til samletank/spildevandskloak.

Når der ikke tankes og der alligevel skulle ske spild/lækage, ledes vandet via olieudskiller med automatisk flydelukke, som lukker til i tilfælde af, at udskilleren bliver fyldt op. Olieudskillerarrangementet er placeret efter separatorbrønden.

Rent overfladevand ledes til terræn og/eller via et regnvandsbassin til Enggrøften mod øst. Husspildevand fra området ledes til samletank eller ledes til offentlig kloak.

Ugentlig vask af helikopteren foregår i hangaren, vaskevandet betragtes som særligt forurenede spildevand og skal bortledes til samletank eller til offentlig kloak.

Om vinteren vil snerydning foregå med traktor eller lignende. Glatførebekæmpelse udføres med produktet Aviform L50. Det er dog sjældent nødvendigt. Der foretages ingen afisning af helikopterne

Det vurderes, at ansøgeren har forholdt sig til alle de steder hvor der potentielt kan være påvirkning af jord og grundvand og vil håndtere disse på tilfredsstillende vis.

Forholdene omkring bortledning af overfladevand og spildevand reguleres nærmere efter miljøbeskyttelseslovens § 28, og evt. § 19 for samletank, i selvstændige tilladelser med egne vilkår, som meddeles samtidig med denne miljøgodkendelse.

Egenkontrol

Ansøger anser det for usandsynligt, at der vil ske uheld, hvor der tabes forurenende produkter. Hvis det mod forventning alligevel skulle ske, vil det angiveligt være let at se og igangsætte en oprensning.

Jammerbugt Kommune har fastsat vilkår for en systematisk og dokumenteret kontrol af alle belægningerne og udbedring af eventuelle skader, mindst en gang årligt.

Yderligere har Jammerbugt Kommune fastsat krav om mulighed for at se registreringen af antal helikopteroperationer på basen, dette vilkår er alene sat for at give kommunen mulighed for at kunne følge med i støjudviklingen.

Forhold omkring spildevand reguleres gennem spildevandstilladelserne.

BAT

Der findes ikke BAT-referencedokumenter, som er relevante for lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Habitat

Før der træffes en afgørelse om miljøgodkendelse, skal der ifølge Habitatbekendtgørelsens § 6 stk. 1 foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

De projekter, der omfattes af kravet om vurdering, er projekter som ikke direkte er forbundet med eller nødvendige for Natura 2000-områdets forvaltning.

I forbindelse med vedtagelsen af lokalplan 26-001, Teknisk Anlæg, Ingstrupvej, V. Hjermitsslev blev det vurderet, at etablering og drift af det tekniske anlæg ikke vil have en negativ indflydelse på sjældne fugle, dyr og planter i det nærmeste Natura-2000 område, på planter og dyr optaget på Habitatdirektivets Bilag IV eller på akut truede, sårbare eller sjældne plante- og dyrearter optaget på Rødlisten 1997.

På den baggrund vurderer Jammerbugt Kommune, at etablering og drift af Helikopterbase Vester Hjermitsslev ikke vil påvirke arter efter habitatdirektivets bilag 4 eller Natura-2000 områder væsentligt.

VVM

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)" opstiller kriterier for, hvilke planer og programmer, der kræver udarbejdelse af en miljøvurdering.

Jammerbugt Kommune har derfor foretaget en screening af lokalplanen i forhold til kriterierne angivet i lovens bilag 3.

Kommunen har herefter den 12. december 2019 i henhold til miljøvurderingslovens § 10 vurderet, at lokalplanen ikke er omfattet af kravet om at udarbejde en miljøvurdering, da planen ikke må antages at få væsentlig indvirkning på miljø.

Der er ved afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering lagt vægt på, at det vurderes, at planlægningen sker for et mindre område på lokalt plan, at støjpåvirkninger ikke er uacceptable hos omboende og at det vurderes, at en realisering af planerne ikke vil påvirke områder omfattet af hhv. Habitatdirektivet og Fuglebeskyttelsesdirektivet. Ligeledes er der ikke kendskab til Bilag IV-arter i området.

Jammerbugt Kommune har efterfølgende på grundlag af virksomhedens konkrete ansøgning også truffet en afgørelse efter § 21 i Miljøvurderingsloven om, at etablering og drift af helikopterbasen ikke er omfattet af krav til miljøvurdering.

I afgørelsen er der lagt vægt på projektets karakteristika, projektets placering, samt arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

Afgørelsen baseres direkte på screeningen af lokalplanen, som førte til en vurdering om, at lokalplanen ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af en miljøvurdering, da planen ikke må antages af få væsentlig indvirkning på miljøet.

Ophør af virksomhed

Helikopterbase Vester Hjermitslev anlægges som et permanent anlæg, dog bygget op af visse flytbare moduler.

Jammerbugt Kommune har i miljøgodkendelsen stillet vilkår om, at forinden driftsophør skal Den Landsdækkende Akutlægehelikopterordning orientere kommune og træffe de nødvendige foranstaltninger.

I praksis vil der blive gennemført mindst et lukkesyn på basen, hvor det sikres at der ikke efterlades affald, især farligt affald, som kan udgøre en forureningsfare.

Samlet vurdering

Projektet omfatter anlæg af en helikopterbase ved Vester Hjermitslev.

Jammerbugt Kommune vurderer, at Helikopterbase Vester Hjermitslev kan etableres og drives indenfor rammerne af den gældende lovgivning.

Aktiviteterne på jorden vil blive miljøreguleret gennem miljøgodkendelsens vilkår, dog vil håndtering af overfladevand og spildevand blive reguleret selvstændigt gennem vilkår spildevandstilladelser.

Pladser i tilknytning til hospitalsreguleret flyvning er fritaget for støjregulering.

Helikopterbasen anlægges i et lokalplanlagt erhvervsområde, udlagt til anvendelse for drift af Helikopterbase Vester Hjermitslev og en tilhørende vejforsyning til baseområdet.

I kommuneplantillæg er der desuden udlagt støjkonsekvenszoner til forebyggelse af fremtidig støjbelastning af boliger i området.

På denne baggrund er det Jammerbugt Kommunes vurdering, at aktiviteterne på Helikopterbase Vester Hjermitslev kan foregå uden at påføre omgivelserne forurening, der er ufornelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Øvrige oplysninger

Dette afsnit indeholder oplysninger om formalia i forbindelse med sagsforløbet.

Partshøring

Jammerbugt Kommune har ikke udsendt udkast til miljøgodkendelsen i nabohearing, da det er vurderet, at naboerne på borgermøder m.v. er fuldt oplyst om projektets indhold.

Den landsdækkende akutlægehelikopterordning har haft et udkast til den endelige afgørelse i høring i 4 uger.

Bemærkninger, som indkom i høringsperioden, er indarbejdet i den endelige godkendelse.

Retsbeskyttelse

Afgørelsen medfører, at miljøgodkendelsen ifølge Miljøbeskyttelseslovens §§ 41a og 41b er retsbeskyttet i 8 år.

I tilfælde af, at afgørelsen påklages, beregnes retsbeskyttelsesperioden fra den dato, hvor den endelige afgørelse er truffet af Natur- og Miljøklagenævnet.

I retsbeskyttelsesperioden kan der kun meddeles påbud eller forbud, hvis særlige forhold gør sig gældende, f.eks. hvis forurening eller den skadelige virkning af forureningen går ud over, hvad der er lagt til grund for godkendelsen.

Når retsbeskyttelsen er udløbet, er godkendelsen fortsat gældende, dog kan Jammerbugt Kommune som tilsynsmyndighed ændre vilkårene i godkendelsen, hvis det er miljømæssigt begrundet, eller hvis der er udviklet renere teknologi til virksomhedens processer.

Jammerbugt Kommune kan også til enhver tid revidere kontrolvilkårene for at forbedre egenkontrollen eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Klage- og søgsmålsvejledning

Jammerbugt Kommunes afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Den landsdækkende akutlægehelikopterordning
- Enhver, der har individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø samt rekreative interesser som hovedformål, og som har meddelt kommunalbestyrelsen, at de ønsker underretning om afgørelsen
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse.

En eventuel klage skal indgives inden 4 uger fra den dag hvor afgørelsen er offentliggjort, hvilket vil sige inden den 21. september 2020.

Klagen skal være skriftlig, og den skal så vidt muligt angive, på hvilke punkter afgørelsen anses for urigtig eller mangelfuld.

Klagen indgives til Jammerbugt Kommune via klageportalen. Der er link til klageportalen på www.borger.dk og www.virk.dk. Søg på ordet "klageportal" eller "klag" og log derefter ind med NEM-ID.

Jammerbugt Kommune har herefter 3 uger til at videresende klagen til Miljø- og Fødevare-nævnet, såfremt afgørelsen fastholdes.

Klagen videresendes til klagenævnet sammen med en kopi af afgørelsen, sagens akter og kommunens bemærkninger til klagen.

Klager skal betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoners og 1800 kr. for virksomheders og organisationers vedkommende for at få en klage behandlet i klagenævnet.

Klagegebyret tilbagebetales i visse tilfælde f.eks. hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise klager, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det.

Klagenævnet bekræfter modtagelse af klagen overfor klageren og eventuelle andre parter i sagen med angivelse af forventet sagsbehandlingstid, hvis klagen optages til behandling.

Virksomheden informeres om eventuelle klager, når klagefristen er udløbet. Eventuelle klager har ikke opsættende virkning for så vidt angår retten til at udnytte godkendelsen, med mindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Denne afgørelse kan indbringes for domstolene indtil 6 måneder fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Underretning

Følgende myndigheder og interesseorganisationer er underrettet om afgørelsen:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen, e-mail: senord@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, e-mail: dn@nd.dk
- Friluftsrådet, e-mail: fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Nordvestkredsen, e-mail: nordvest@friluftsradet.dk

Følgende grundejere er underrettet om afgørelsen:

- Ejer af matrikel 44c, V. Hjerimitslev By, V. Hjerimitslev (Nordlige del af basen)
- Ejer af matrikel 7a, V. Hjerimitslev By, V. Hjerimitslev (Sydlige del af basen)

Offentliggørelse

Godkendelsen er offentliggjort på Miljøstyrelsens fællesoffentlige portal, Digital miljø Administration (DMA): <https://dma.mst.dk/>.

Et opslag med henvisning til afgørelsen er desuden bragt i lokalaviserne.