

Ikke-teknisk resumé af sikkerhedsdokument

Identifikation af virksomheden

Bornholms EI-Produktion A/S

Skansevej 2

3700, Rønne.

Telefon-nummer: 56 90 00 00

CVR-nummer: 25798929

P-nummer: 1.008.145.764

Indplacering, som risikovirksomhed

Bornholms EI-Produktion A/S har kapacitet til at oplagre farlige stoffer, som diesellole og heavy fuel olie, og er af den grund indplaceret, som en kolonne-2 virksomhed, jf. *Risikobekendtgørelsen*.

Virksomheden er anmeldt til kommunalbestyrelsen, som risikovirksomhed, og der er indsendt sikkerhedsdokument jf. *Risikobekendtgørelsen* §8, stk. 1.

Virksomhedens aktivitet

Bornholms EI-Produktion A/S udfører følgende aktiviteter:

- Import af olie via tankskibe.
- Oplagring af olie i lagertanke.
- Anvendelse af olie i produktionsanlæg.

Olie importeres fra skib ved kulkajen i Rønne Havn. Olieforbruget er afhængig af hvor ofte der sker svigt af søkablet fra Sverige og biomassekedlen. Når søkablet eller biomassekedlen svigter, sættes henholdsvis dieselmotorerne eller heavy fuel-kedlen i gang, hvorved der anvendes olie som brændsel.

Behovet for anløb af olieskibe vil derfor også variere, men der går typisk flere år imellem anløbene.

De farlige stoffer

Den maksimale oplagsmængde for diesellole og heavy fuel olie, som anvendes til drift af værket, er 21.382 tons, hvilket gør at Bornholms EI-Produktion er en risikovirksomhed.

Både diesellole og heavy fuel olie er kategoriseret som klasse III-væsker. Olierne er brandbare, og skal ikke udsættes for varmepåvirkning eller -kilder udenfor lukkede systemer. Både olie- og kemioplaget er skadeligt for miljøet. De er giftige for levende organismer med langvarende virkning. Menneskelig kontakt kan medføre hudirritation og irritation af luftveje. Heavy fuel olie

indeholder svovlbrinte, som kan forekomme både i olien og i afdampning derfra. Svovlbrinte er en giftig gas, som kan forårsage akut sundhedsfare og i værste tilfælde dødsfald.

Risikoen for eksponering mod svovlbrinte er på de lokaliteter på virksomheden, hvor der arbejdes med heavy fuel olie i lukkede rum (som f.eks. pumperum). Der er udarbejdet kemisk arbejdspladsvurdering og lavet foranstaltninger samt intern beredskabsplan for at imødegå dette.

Væsentlige uheldsscenarioer

Hvis der opstår olieudslip til havmiljøet, kan olien spredes til Natura 2000-fuglebeskyttelsesområde (ca. 200 meter udenfor kysten) og Natura 2000-habitat område (ca. 1,5 km. nord for indsejlingen til Rønne Havn).



Figur 1 – Nærmeste Natura 2000-område, 28-10-2022.

Forurenes dette område med olieprodukter, må der forventes akutte virkninger på fugle og bundflora og -fauna. Hvis et oliespild til havmiljøet bliver konstateret, kontaktes myndighederne omgående for at få olien inddæmmet. Moler og betonelementer vil forhindre olien i at strømme direkte ud til Østersøen.

Olieudslip fra tanke eller overjordiske rør kan resultere i lokal forurening af jorden i området. Ved lokalt spild, oprenses det forurenede område efter aftale med myndighederne.

Hvis et oliespild antændes, eller anden brand opstår, kan det være potentielt farligt for personer, som opholder sig på kajområdet. Personer i disse områder, samt det omkringliggende nabomiljø, kan nå at bevæge sig væk fra branden inden de udsættes for farlig varmepåvirkning. De fleste områder hvor brand kan forekomme, er begrænset af mur.

Sikkerhedsbarrierer mod større uheld

For at undgå de identificerede større uheld har Bornholms El-Produktion både forebyggende- og afhjælpende sikkerhedsforanstaltninger. Pumpning af olie foregår ved kontroller og procedurer samt ved vagtbemanding. Alt udføres af instrueret personale, som instrueres i internt- og eksternt beredskab. Alle anlæg vedrørende risikostoffer inspiceres og vedligeholdes efter faste terminer. Bornholms El-Produktion har døgnbemanding i Vagten til overvågning af udstyr samt uheld, og i tilfælde af uheld iværksættes udarbejdede beredskabsplaner og afhjælpende sikkerhedsforanstaltninger, såsom foranstaltninger til inddæmning af oliespild til terræn eller oprydning. Beredskabsoversigter gennemgås og brandslukningsudstyr inspiceres og afprøves årligt af interne medarbejdere i tilfælde af brand. Ved miljøspild eller større brand iværksættes eksternt beredskab.