



HOLSTEBRO KOMMUNE

Miljøgodkendelse af udvidelse af aktiviteter på
Holstebro Speedway Klubs Baneanlæg,
beliggende Hesselåvej 41b, 7500 Holstebro



Indholdsfortegnelse

Miljøgodkendelse.....	3
Stamblad for virksomheden.....	3
Virksomhedens aktiviteter	3
1. Ansøgning.....	4
2. Afgørelse.....	4
3. Vilkår	5
3.1. Generelt.....	5
3.2. Indretning og drift.....	6
3.3. Forureningsbegrænsning.....	8
3.4. Tilsyn og egenkontrol.....	10
3.5. Ophør	11
4. Holstebro Kommunes vurderinger	12
5. Offentliggørelse, udnyttelse og klagemulighed.....	14
Liste over modtagere af kopi af godkendelsen:	16
Bilag:	17
1. Beskrivelse af aktiviteten.....	17
2. Dokumentation af overholdelse af støjkraV	20
3. Lovgrundlag mv.....	21
4. Retsbeskyttelse	21
5. Ændringer eller nye aktiviteter.....	22
6. Sagens akter	22
7. Beliggenhedsplan.....	23
8. Plan over banen og støjkort.	24
9. VVM-Screening	26
10. Vurdering af kommentarer på baggrund af partshøring	29

Copyright

Kortmateriale er gengivet af Holstebro kommune med tilladelse fra Kort- og Matrikelstyrelsen.
Copyright Kort- og Matrikelstyrelsen 1992 / KD.86.1033.

Luffotos – Danmarks Digitale Ortofoto — er gengivet af Holstebro kommune med tilladelse fra Cowi. DDO ©, Copyright COWI.

Miljøgodkendelse

Dato:	02.03.2011
Sagsnr.	011408-2010
Sagsbehandler:	Torben Mølgaard
Tlf.:	96117825

Stamblad for virksomheden

Virksomhedens navn	Holstebro Speedway Klubs Baneanlæg
Virksomhedens beliggenhed	Hesselåvej 41B
Virksomhedens matrikelnumre	1 bx Hessel, Borbjerg
Virksomhedens ejer	Holstebro Speedway Klub
Virksomhedens kontaktoplysninger	Peder Pedersen Højgårdsparken 38 7560 Hjerm M: 22521495 e-mail: pederkpedersen@hotmail.com
CVR-nr. / P-nr.	31138930 / 1014191034
Listebetegnelse, godk.bek. 1640/ 13-12-2006	H201 jf. bekendtgørelsens bilag 2
Er der standardvilkår for aktiviteten	Ja jf. afsnit 4 i bilag 5 til bek. 1640 af 13/12-2006
(i)-mærket, godk.bek.	Nej
Omfattet af VOC bek. 350 / 29-05-2002	Nej
Omfattet af VVM, bek. 1335 / 6-12-2006	Bilag 2 pkt. 12a Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.
Omfattet af risikobek., bek. 1666 / 14-12-2006	Nej
Grønt regnskabs pligt, bek. 1515 / 14-12-2006	Nej
Dato for samlet miljøgodkendelse	Denne godkendelse erstatter eksisterende.

Virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet: Træning og konkurrencekørsel på Speedwaymaskiner op til 500 ccm, og med tilskuere ved udvalgte arrangementer.
Væsentlige biaktiviteter: Ingen
Væsentlige miljøforhold: Altovervejende miljømæssige problem er støj fra kørsel på banen. Derudover er der forhold omkring vedligehold og reparation af speedwaymaskinerne som potentielt kan være forbundet med miljømæssige problemer.

1. Ansøgning

Grontmij-Carl Bro har ved ansøgning af 23. februar 2010 søgt om miljøgodkendelse af udvidet aktivitetsniveau på Holstebro Speedway Klubs bane, beliggende Hesselåvej 41B, ved Skave, 7500 Holstebro.

Der ansøges om følgende træningstider på hverdage:

Tirsdays	kl.	10.00	til	20.00
Torsdays	kl.	10.00	til	20.00
Lørdays	kl.	9.00	til	18.00

Der forventes at gennemføres 21 – 25 årlige løb på banen, hvoraf mindst 9 forventes at være publikumløb.

Superliga Matcher (7 stk. årligt) ansøges afviklet på fredage mellem kl. 18.00 og 22.00. Divisionsløb i 500 ccm. klassen køres om lørdagen i træningstiden, hvilket også gør sig gældende i 50 og 80 ccm. klassen. Disse løb forventes at forløbe over i alt 18 matcher/løbsdage, som afvikles uden publikum. Almindelig træning udgår på de dage hvor matcherne afvikles.

Endelig forventes der også et sommer- og et efterårsstævne som vil blive afviklet over en weekend hvor der køres 9.00 til 18.00 både lørdag og søndag.

I særlige tilfælde kan banen i Holstebro blive udpeget til specielle løb af DMU eller FIM, til f.eks. DM eller VM. Der ønskes mulighed for op til 5 løb af denne type.

2. Afgørelse

Holstebro Kommune godkender hermed det ansøgte på de i afsnit 3 nævnte vilkår. Godkendelsen er givet på grundlag af ansøgningen og oplysningerne i sagen i øvrigt, jævnfør beskrivelserne, vurderingerne og bilaget til denne godkendelse.

Virksomhedstypen er omfattet af afsnit 4 - Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner, i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5. Dette medfører, jf. godkendelsesbekendtgørelsens §15, at standardvilkårene fra det pågældende afsnit i godkendelsesbekendtgørelsen er indarbejdet i godkendelsen. Vilkår vedr. støjgrænser m.m. er fastsat individuelt i overensstemmelse med Miljøstyrelsens Vejledning nr. 2/2005 om Støj fra Motorsportsbaner.

Denne afgørelse omfatter:

- Miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven § 33 og godkendelsesbekendtgørelsen.
- Afgørelse efter VVM bekendtgørelsen om at der ikke er pligt til at lave VVM redegørelse – fremgår af denne afgørelses bilag 9.

Det anvendte lovgrundlag og retsbeskyttelsen er nærmere beskrevet under bilagets punkt 3 og 4.

Denne godkendelse har som udkast, i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 20, været forelagt ansøger til udtalelse inden endelig afgørelse. Endvidere er de naboer som vurderes at have en væsentlig individuel interesse i sagen tilsendt udkast til afgørelse. Ansøger og naboer med partsstatus er gjort bekendt med sin ret til at udtale sig til og få aktindsigt i sagen jf. forvaltningslovens bestemmelser herom.

Partshøringen har givet anledning til bemærkninger fra en række naboer til banen. Disse bemærkninger er fremsendt til Holstebro Kommune ved skrivelse dateret 27. okt. 2010. Bemærkningerne fra naboerne er sendt til Holstebro Speedwayklub, som efterfølgende har kommenteret naboernes bemærkninger og selv besvaret partshøringen af udkastet til miljøgodkendelse, ved en skrivelse fremsendt til Holstebro Kommune, dateret 12. januar 2011.

Af 10 til denne afgørelse, fremgår naboernes og Speedwayklubbens bemærkninger til udkastet til Miljøgodkendelse i opsummeret form, sammen med Holstebro Kommunes bemærkninger og vurderinger til de modtagne kommentarer.

3. Vilkår

3.1. Generelt

- 3.1.1. I de tidsrum, hvor banen benyttes, skal der være en ansvarlig fra banen tilstede, der er bekendt med vilkårene for godkendelsen, og som kan sikre, at disse overholdes (S1).
- 3.1.2. Et eksemplar af godkendelsen skal være tilgængelig på banen (S2).

- 3.1.3. Udenfor banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres (S3).
- 3.1.4. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer (S4).
- 3.1.5. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år (S5).
- 3.1.6. Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres, hvis driften af banen indstilles for en længere periode. Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder (S6).
- 3.1.7. Anlægget skal etableres og drives som beskrevet i ansøgningen med supplerende oplysninger, dog med de ændringer og tilføjelser, der fremgår af vilkårene.
- 3.1.8. Speedwayklubben skal holde Kommunen orienteret om, hvem der er miljømæssigt ansvarlig for banens drift.
- 3.1.9. Ved driftsuheld, der kan medføre forurening, skal Kommunen orienteres hurtigst muligt og senest førstkommande hverdagsmorgen.
- Senest 14 dage efter uheld skal virksomheden have indsendt rapport til Kommunen, der beskriver uheldets omfang og indsatsen mod miljømæssige skader, samt beskriver forebyggende foranstaltninger, der begrænser risiko for nye uheld.
- 3.1.10. Tidligere miljøgodkendelser af banen ophæves ved meddelelsen af denne godkendelse.
- 3.1.11. Hvis godkendelsen ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsesdatoen, bortfalder den.

3.2. Indretning og drift

- 3.2.1. Der kan på banen foregå træningskørsel i følgende tidsrum på hverdage:

	Dagperioden	Aftenperioden
Tirsdage	kl. 10.00 – 18.00	18.00 – 20.00
Torsdage	kl. 10.00 – 18.00	18.00 – 20.00
Lørdage	kl. 09.00 – 14.00	14.00 – 18.00

- 3.2.2. Der kan pr. år afvikles 10 løbsdage (med publikum) på banen. Løbsarrangementerne kan afvikles som enkeltdags- eller som 2 dagsarrangementer. Arrangementerne kan placeres i tidsrummet 9-21 på hverdage og tidsrummet 9-18 i weekender/på helligdage.
- 3.2.3. Såfremt banen/klubben udpeges ekstraordinært af DMU eller FIM til afvikling af DM- eller VM-arrangementer, kan der ekstraordinært meddeles tilladelse til 2 ekstra løbsdage med publikum, udover de som er tilladt jf. vilkår 3.2.2.
- 3.2.4. Tilladelse til ekstraordinære løb jf. vilkår 3.2.3 forudsætter, at der mindst 4 uger før arrangementet er sket anmeldelse til tilsynsmyndigheden, og at anmeldelsen vedlægges dokumentation for udpegningen, i form af skrivelser fra DMU eller FIM. Afviklingen af løb efter dette vilkår skal ske i overensstemmelse med denne godkendelses øvrige vilkår for løbsafvikling.
- 3.2.5. Hvis ikke der 1 år efter meddelelsen af denne godkendelse, er udført og dokumenteret en støj dæmpning, således at de vejledende støjgrænser for 3 træningsdage pr. uge i aftenperioden er overholdt (jf. tabel 3.1 i vejl. nr. 2/2005 om motorsportsbaner), reduceres banens træningstider til at der kun kan trænes 2 hverdagsaftener i ugen:

	Dagperioden		Aftenperioden	
Tirsdage	kl. 10.00 – 18.00	til	-	
Torsdage	kl. 10.00 – 18.00	til	18.00 – 20.00	
Lørdage	kl. 09.00 – 14.00	til	14.00 – 18.00	

- 3.2.6. Dokumentation af udført støj dæmpning skal ske i form af en revideret støj beregning af støjbelastningen fra banen. Støj beregningen skal opfylde kravene for en miljømåling ekstern støj. Såfremt træningstiderne i vilkår 3.2.5 er trådt i kraft, kan træningstiderne i vilkår 3.2.1 igen tillades udnyttet, såfremt fyldestgørende dokumentation er fremsendt og accepteret af tilsynsmyndigheden.

3.3. Forureningsbegrænsning

Støj

- 3.3.1. Der må på banen kun anvendes de typer af motorcykler/køretøjer, som er lagt til grund for støjberegningen. Det vil sige, at der maksimalt kan anvendes nedenstående typer af motocrosscykler i de angivne tidsrum:

Speedwaycykel-type [Maks støjniveau]	Maks antal i dagperiode	Maks antal i aftenperiode	Maksimal køretid pr. time
50 og 80 ccm Speedwaycykler [111 dB(A)] og [124 dB(A)]	4 stk.	4 stk.	60 min. pr. time
500 ccm Speedwaycykler [135 dB(A)]	4 stk.	4 stk.	12x1 min. pr. time

- 3.3.2. Der må ikke gennemføres træningsforløb, som i forhold til maksimal køretid pr. time, eller i forhold til det maksimalt tilladelige antal køretøjer, inden for hver gruppe i vilkår 3.3.1, overskrider det tilladelige antal/varighed. Dog kan sammensætning og varighed ændres, såfremt den baneansvarlige ved en beregning, forinden ændringen foretages, har sikret sig at støjgrænseværdierne kan overholdes. Beregningen skal til enhver tid kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.
- 3.3.3. Der må kun anvendes udendørs højtaleranlæg på banen, til musik og kommentering af løb i forbindelse med løbsarrangementer, jf. vilkår 3.2.2. og 3.2.3. Holstebro Kommune kan, såfremt højtaleranlæg vurderes at give anledning til væsentlige gener uden for baneanlægget, pålægge yderligere restriktioner i anvendelsen af højtaleranlæg, herunder stille krav til maksimalt volumen, eller i yderste konsekvens nedlægge forbud mod anvendelse af udendørs højtaleranlæg.

Støv / Lugt

- 3.3.4. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel (S7).
- 3.3.5. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige (S8).

Olie, kemikalier og affald

- 3.3.6. Der må på baneanlægget ikke forefindes overjordiske tankanlæg til fyringsolie eller brændstof til speedwaycykler uden forudgående miljøgodkendelse af Holstebro Kommune.
- 3.3.7. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares på en plads, der er overdækket, sikret mod påkørsel og med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer. Opbevaringspladsen skal sikres med opkanter eller alternativt en kumme, der kan rumme indholdet af den største beholder med flydende indhold. Alternativt en dobbeltbeholder, hvor stofferne opbevares i den inderste beholder, og evt. spild opsamles i den yderste beholder (S10).
- 3.3.8. Håndtering af brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra og påfyldning af brændstof og olie må kun ske i områder med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer, og hvor der ikke kan ske spild til afløb og jord, f.eks. på en spildbakke, som er i stand til at rumme den mængde af olie, brændstof eller kemikalier, der håndteres (S11).
- 3.3.9. Opbevaringspladsen jf. vilkår 3.3.7 skal være aflåst uden for åbningstiden (S12).
- 3.3.10. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald jf. vilkår 3.3.7. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale (S13).
- 3.3.11. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske m.v., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres (S14).
- 3.3.12. Under løbsarrangementer skal Speedwayklubben opstille rigeligt med affaldsstativer ved indgang/udgang til banen, samt ved indkørsel/udkørsel fra parkeringsområdet ved speedwaybanen, sådan at gæster nemt og bekvemt kan komme af med affald i affaldsstativerne.
- 3.3.13. Efter løbsarrangementer skal speedwayklubben sikre, at henkastet affald opsamles på de arealer klubben har rådighedsret over.

Spildevand

3.3.14. Der må ikke foregå vask af speedwaycykler på/ved banen uden at dette foregår på en dertil indrettet vaskeplads, som Holstebro Kommune har meddelt særskilt godkendelse til.

3.4. Tilsyn og egenkontrol

3.4.1. Der skal på banen foregå en registrering af kørsel på hver træningsdag og løbsdag. Registreringen kan foregå skriftlig eller elektronisk, på en form som forinden er godkendt af tilsynsmyndigheden. Registreringen skal som minimum indeholde kørselstidspunkter og pauser i kørslen, samt typer og antal af køretøjer på banen. Endvidere skal det fremgå hvem der har ansvaret for gennemførelse af registreringen.

3.4.2. Klubben skal mindst én gang i løbet af kørselssæsonen foretage en kontrolmåling af kildestyrke på alle klubbens medlemmers speedwaymaskiner, som anvendes på banen. Kontrollen skal udføres iht. den til enhver tid af Miljøstyrelsen foreskrevne kontrolmetode (se vejl. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner). Den anvendte kontrolmetode skal inden målingen accepteres af tilsynsmyndigheden.

3.4.3. Resultaterne af egenkontrolmålingen skal én gang årligt, afrapporteres skriftligt til tilsynsmyndigheden, med beskrivelse af hvordan målingen er udført, samt med angivelse af måleresultater og beregningsresultater for hver klasse og sammenligning med den i beregningen forudsatte kildestyrke.

3.4.4. Konstateres det ved kontrolmåling jf. vilkår 3.4.2, at en Speedwaymaskine ikke overholder de støjkrav som er lagt til grund for godkendelsen, må speedwaymaskinen ikke anvendes, før den er bragt i overensstemmelse med kravene. Opstår der mistanke om, at en speedwaymaskine støjer for meget, skal klubben omgående stoppe kørsel med den pågældende maskine, indtil måling er gennemført, og støjkrav er sikret overholdt.

3.4.5. Der skal hvert år, senest 1. april, offentliggøres en køreplan for den forestående sæson. Køreplanen skal offentliggøres på Speedwayklubbens hjemmeside og i ugeavisen Holstebro Onsdag. Køreplanen skal løbende holdes ajourført og indeholde følgende:

- Sæson-start og sæson-slut
- Træningstider samt træningsfri perioder jf. vilkår 3.2.1 eller 3.2.5
- Løbsarrangementer/Konkurrence jf. vilkår 3.2.2 og 3.2.3

3.4.6. Ændringer i forhold til den oprindelige køreplan kan kun gennemføres, såfremt de annonceres i ugeavisen Holstebro Onsdag og på klubbens hjemmeside, minimum 4 uger inden ændringen skal foregå. Hjemmesiden

skal indeholde en historik som dokumenterer den oprindelige køreplan såvel som de efterfølgende ændringer. Ved aflysning af et løbsarrangement pga. uforudsigelige hændelser som vejrlig eller ulykker som umuliggør gennemførelsen af løbsarrangementet, kan løbet uden forudgående annoncering i Holstebro Onsdag, afvikles på en træningsdag i ugen efter det oprindelige arrangement var planlagt.

- 3.4.7. Senest samtidig med offentliggørelse af køreplanen og eventuelle ændringer (jf. vilkår 3.4.5 og 3.4.6) på hjemmesiden, skal der fremsendes kopi eller mail til tilsynsmyndigheden med oplysning herom.
- 3.4.8. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt det findes nødvendigt for vurderingen af om banen overholder sine støjvilkår kræve, at der udføres støjmåling og støjberegning til dokumentation af støjforholdene. Måling og dokumentation skal ske i overensstemmelse med krav i bilag 2. Målinger og beregninger til eftervisning af banens samlede støjemission kan ved tilfredsstillende resultater maksimalt kræves én gang årligt.
- 3.4.9. Hvert år inden sæsonstart skal klubben udføre et egenkontrolltilsyn på banen som skal omfatte kontrol og evt. udbedring af nedenstående punkter. Kontrol og udbedringer skal dokumenteres ved en logbog som skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden til enhver tid:
 - a) tæthed af belægninger/opsamlingsanordninger under oplag af flydende forurenende stoffer
 - b) tæthed af befæstede arealer hvor der foregår reparation, brændstofhåndtering og vask af speedwaycykler.
 - c) at der på banen findes materiale til opsug af spild af forurenende stoffer, og at der findes skovl, koste og egnet beholder til opbevaring af forurenede materiale til opsugning af olie og lignende.
 - d) Kontrol/vedligehold af støjdæmpende foranstaltninger, herunder støjvolde m.v..

3.5. Ophør

- 3.5.1. Ved ophør af driften skal Holstebro Speedway Klub træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. Ved midlertidig eller permanent ophør af driften gives skriftlig besked til Holstebro kommune.

4. Holstebro Kommunes vurderinger

Den miljøtekniske vurdering er en redegørelse for, at forudsætningerne for at meddele godkendelsen er opfyldt, det vil sige at godkendelsen er ledsaget af sådanne vilkår, at risikoen for forurening eller ikke-uvæsentlige gener for omgivelserne begrænses.

Godkendelsesmyndigheden kan meddele godkendelse efter lovens §33, stk. 1, hvis den finder det godtgjort,

- at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik, og
- at, virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. lovens kapitel 1.

Da virksomheden er omfattet af standardvilkår skal det ligeledes vurderes,

- om standardvilkårene i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 er dækkende for virksomhedens aktiviteter, eller om der skal suppleres med yderligere krav, jf. §15 stk. 1.
- om der foreligger særlige forhold som nødvendiggør at der afviges fra de vilkår som er fastsat for virksomheden iht. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, jf. §15 stk. 2.

Holstebro Kommunes vurderinger:

Aktiviteten er omfattet af standardvilkår iht. afsnit 4 i bilag 5 i godkendelsesbekendtgørelsen. Derfor er standardvilkårene anvendt ved fastsættelse af krav til speedwaybanens indretning og drift. Standardvilkår er i godkendelsen markeret med (S) sidst i vilkåret. Standardvilkårene er ikke omskrevet, da det ikke er fundet relevant at afvige fra disse. Standardvilkårene omfatter ikke krav til køretider, spildevandshåndtering og egenkontrol mv. Derfor er der fastsat individuelle vilkår vedr. disse forhold.

Holstebro Speedway Klub har med de fremlagte støjberegninger godtgjort, at banen kan overholde de vejledende støjgrænser som er opstillet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner for træning tre dage pr. uge i dagperioden og 2 dage pr. uge i aftenperioden. Med de ansøgte træningstider er det nødvendigt, at banen gennemfører støjdæmpende tiltag i forhold til

ejendommene, som er beliggende Hesselåvej 43 og Birkmosevej 1, for at kunne opfylde de vejledende støjkrav gældende for kørsel i både dag- og aftenperioden alle tre træningsdage i ugen. Støjvilkårene fastsættes derfor sådan, at banen tildeles de ønskede træningstider, med vilkår om at støjen ved Hesselåvej 43 og Birkmosevej 1, skal være nedbragt til de vejledende grænseværdier for tre træningsdage pr. uge (i aftenperioden), inden ét år fra meddelelsen af godkendelsen. Er dæmpningen ikke gennemført – og dokumenteret - inden denne frist, begrænses aftentræningstiderne til to hverdage pr. uge i overensstemmelse med vejledningen for motorsportsbaner.

Det er Holstebro Kommunes vurdering, at fastsættelse af en frist på 1 år til at gennemføre forbedring af støjforholdene ved de to nabobeboelser, er en rimelig frist der giver Speedwayklubben mulighed for at nå at gennemføre forbedringer og afrapportere disse, såfremt klubben ønsker at opretholde 3 træningsaftner pr. uge. Samtidig er der i perioden på 1 år ikke tale om en forværring af støjsituationen for de omkringboende, da de hidtidige træningstider har ligget på de samme hverdagsaftner som er søgt godkendt ved den nye godkendelse. Det er ikke fundet nødvendigt at lave en nærmere vurdering af de økonomiske konsekvenser af kravet om forbedring af støjforholdene med udvidede/forhøjede volde på en del af området. Dette begrundes i at uanset kørslen begrænses til 2 aftentræninger, er der stadig tale om en væsentlig nettoudvidelse af den tilgængelige træningstid på banen.

Miljøstyrelsens vejledning om Motorsportsbaner lægger op til, at der kan tillades 5 x 2 arrangementsdage. I praksis gennemføres der sjældent arrangementer, som løber over 2 sammenhængende dage indenfor motorsporten. Løbene er i stedet fordelt på 6-8 enkeltages arrangementer og ét enkelt eller to arrangementer af 2 dages varighed. Derfor er det vurderet at være hensigtsmæssigt at godkende 10 løbsdage til fri placering, men med maks. to løbsdage i træk. Derudover tillades yderligere 2 specialarrangementer som kan bringes i anvendelse ved udpegninger til særlige arrangementer som VM eller DM.

Ved afvikling af publikumsløb er den væsentligste støjmæssige ændring for de omkringboende, at der anvendes højtaleranlæg, samt at til- og frakørsel forøges væsentligt pga. antallet af tilskuere. Det er med baggrund i ovenstående Holstebro Kommunes opfattelse, at banens behov for afvikling af løb kan ske på en måde, som ikke medfører en uacceptabel belastning af de omkringliggende naboer.

For at sikre, at støjkravene overholdes, er der fastsat en række kontrolvilkår. Både i form af adgang til at kræve nye støjmålinger, men også i form af egenkontrolvilkår, som skal sikre adgang til at vurdere om banen også anvendes i overensstemmelse med de forudsætninger, som er opstillet i dokumentationen af overholdelsen af støjkravene.

På baggrund af ovenstående er det Holstebro Kommunes vurdering, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen fra aktiviteten og at aktiviteten kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. lovens kapitel 1. Herunder vurderes det også, at banen med sin beliggenhed og aktivitetsniveauet, ikke medfører uacceptable miljømæssige forhold for naboer, ved til- og frakørsel til banen.

5. Offentliggørelse, udnyttelse og klagemulighed

Afgørelsen bekendtgøres ved annoncering i Onsdagsavisen den 9. marts 2011 og på Holstebro kommunes hjemmeside www.holstebro.dk.

Virksomheden vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

Klage over miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen kan udnyttes straks efter modtagelsen. Ved klage kan Miljø- og Naturklagenævnet dog bestemme, at klagen har opsættende virkning på udnyttelsen. Udnyttelse i klageperioden og mens eventuel klage behandles sker på eget ansvar.

Der kan efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages over Kommunens afgørelse. Klageperioden er 4 uger, d.v.s. klagen skal være kommunen i hænde senest onsdag den 6. april 2011 kl. 15.20.

Følgende kan klage: Ansøgeren, embedslægeinstitutionen samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Der kan desuden klages af visse organisationer, som angivet i lovens §§ 99-100.

Eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Holstebro Kommune, Natur- og Miljøafdelingen, Nupark 51, 7500 Holstebro, eller pr. e-mail til teknik.miljoe@holstebro.dk. Klagen vil herfra blive sendt videre til Miljø- og Naturklagenævnet, der er klagemyndighed.

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 101 kan afgørelsen også prøves ved domstolene. Sag skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Klage over afgørelse om ikke VVM-pligt

I henhold til planlovens § 58, stk. 1, nr. 4 kan kommunens afgørelse vedr. VVM-pligt påklages til Miljø- og Naturklagenævnet.

Ved klage kan Miljø- og Naturklagenævnet eventuelt bestemme, at miljøgodkendelsen ikke må udnyttes, og Nævnet kan påbyde, at eventuelle igangsatte bygge- og anlægsarbejder skal standses.

Miljø- og Naturklagenævnet kan kun behandle retlige spørgsmål, d.v.s. hvis retsregler og retsprincipper er fulgt, har Miljø- og Naturklagenævnet ikke mulighed for at behandle klager over andre spørgsmål, og vil ikke kunne tage stilling til, om afgørelsen er hensigtsmæssig eller rimelig. Afgørelsen kan påklages af enhver med retlig interesse i sagens udfald.

Eventuel klage skal være skriftlig og sendes direkte til Miljø- og Naturklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV, med kopi til Holstebro kommune.

Da afgørelsen annonceres i Holstebro Onsdag den 9. marts 2011, regnes klagefristen fra bekendtgørelsen, og en klage skal således være indgivet inden 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt, d.v.s. onsdag den 6. april 2011 kl. 15.20.

Klagegebyr

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en evt. klage, at du indbetaler et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr. for privatpersoner og 3.000 kr. for alle andre klagere, herunder virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Du modtager en opkrævning på gebyret fra Natur- og Miljøklagenævnet, når nævnet har modtaget klagen fra Holstebro Kommune. Du skal benytte denne opkrævning ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen fra behandling. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- 3) klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Der gøres opmærksom på, at der til enhver tid er aktindsigt i sagen.

Venlig hilsen

Torben Mølgaard
Miljøingeniør

Liste over modtagere af kopi af godkendelsen:

- Danmarks Motor Union, Miljøsekretariatet, Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby [henrik.hojlund@grontmij-carlbro.dk]
- Embedslægeinstitutionen Midtjylland, Lyseng Alle 1, 8270 Højbjerg, [midt@sst.dk].
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, [dn@dn.dk].
- Dansk Ornitologisk forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V, [natur@dof.dk]
- DOF Vestjylland v/Lars Holm Hansen, Sandbækvej 26, 6971 Spjald, [holstebro@dof.dk]
- Danmarks Fiskeriforening, Nordensvej 3, Taulov, 7000 Fredericia, [mail@dkfisk.dk]
- Ferskvandsfiskeriforeningen v/Niels Barslund, Vormstrupvej 2, 7540 Haderup, [nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk]
- Holstebro Motocross Club, v/Erling Mølgaard, Ellehammersvej 43, 7500 Holstebro [esmolgaard@post.tele.dk]
- Skave Flugtskydeforening, v/Jens M. Offersgård, Tinkerdalsvej 3, 7500 Holstebro, [skavejaqt@mail.dk]
- Bjarne Flemming Larsen, Hesselåvej 43, Skave, 7500 Holstebro
- Leon Lyngholm Jakobsen, Birkmosevej 1, Skave, 7500 Holstebro
- Lene og Jan Bach, Hesselåvej 14, Skave, 7500 Holstebro
- Kirsten Rübner-Petersen og Knud Erik Petersen, Vester Feldborgvej 4, Hogager, 7500 Holstebro.
- Laurids Knudsen, Udholmvej 6, Hodsager, 7490 Aulum.
- Bent Risum Nielsen, Tvedvej 7, 7490 Aulum.
- Finn Bach, Nørskovvej 12, 7490 Aulum.

Bilag:

1. Beskrivelse af aktiviteten

Den følgende beskrivelse af projektet bygger på oplysninger fra ansøgningsmaterialet og på oplysningerne fra tidligere godkendelser mv., med særlig vægt på de miljømæssige og de planlægningsmæssige forhold.

Grontmij-Carl Bro har ved ansøgning af 23. februar 2010 søgt om fornyet miljøgodkendelse af speedwaybanen, beliggende Hesselåvej 41B ved Skave, 7500 Holstebro.

Der ansøges om følgende træningstider:

Tirsdage	kl.	10.00	til	20.00
Torsdage	kl.	10.00	til	20.00
Lørdage	kl.	09.00	til	18.00

Holstebro Kommune er pr. januar 2008 blevet eliteidrætskommune, og det er et stort ønske fra Danmarks Motor Union og Team Danmark, at de kan bruge baneanlægget til træning.

Der er sammen med ansøgningen om miljøgodkendelse fremsendt en støjkortlægning af banerne (rapport nr. P8.001.10, dateret 23. februar 2010), samt supplerende oplysninger modtaget 15. september 2010.

Etablering og indretning:

Holstebro Speedwaybane er etableret i 1986 og miljøgodkendt den 13. maj 1988, med en efterfølgende revidering dateret 5. maj 1994. Der er ansøgt en fornyet miljøgodkendelse, da afviklingen af de nødvendige løbsarrangementer ikke kan ske inden for den tidligere godkendelses vilkår. Der er i forbindelse med denne ansøgning foretaget en mindre bygningsmæssig ændring på banen i form af et nyt dommertårn.

Banen er placeret ca. 4,5 kilometer syd for Skave by. Nærmeste beboelse i det åbne land ligger omkring 770 meter fra banens "akustiske tyngdepunkt". Den nærmeste bymæssige bebyggelse er landsbyen Hogager, som ligger omkring 2 kilometer fra banen.

Der er tale om en eksisterende speedwaybane som er etableret og miljøgodkendt første gang i 1986. Banen består af én bane på ca. 300 m's længde til afvikling af 500 ccm løb og 1 microbane på ca. 200 m's længde til afvikling af 50/80 ccm løb..

Banen er etableret med en støjvold på 400 meters længde og 3,5 meters højde, langs 90% af banen. Der er en mindre åbning i volden på ca. 50 m i retning mod syd, sydøst. Banens kapacitet er 4 stk. 500 ccm speedwaycykler af gangen på den store bane og 4 stk. 50 eller 80 ccm cykler af gangen på den lille bane. Der kan forekomme kørsel på begge baner på samme tid.

Støj:

	Tilladt jf. godk. fra 1994	Ansøgt 2010
Træningstid:	<u>I perioden fra 1/3 til 31/3:</u> Lørdag kl. 13.00 -18.00 <u>I perioden fra 1/4 til 15/10:</u> Tirsdag of Torsdag 17.00-20.00 Lørdag 13.00-18.00	<u>I perioden 1/1 til 30/11</u> Tirsdag og torsdag 10.00-20.00 Lørdag 09.00-18.00
Stævner:	4 arrangementer på søn- og helligdage kl. 13.30-18.00 2 arrangementer på lørdage eller søndage kl. 10.00-18.00 4 publikumsløb på hverdagsaftener kl. 19.00 til 22.00	7 superliga løb med publikum, til afvikling på hverdage mellem kl. 18.00-22.00 Endvidere søges der om 5 ekstra løbsdage, til særlige arrangementer som DM, VM (og 2 dages sommerstævne til afvikling over en weekend mellem kl. 09.00 til 18.00.)
Andet:	Faste træningstider tirsdag og torsdag kan i enkelte uger tillades gennemført på andre hverdage i samme tidsrum.	18 stk. øvrige matcher uden publikum som alle vil blive kørt inden for almindelige træningstider.
Bemærkninger:		

Oversigt over tilladte og ansøgte køretider

Som det ses af tabellen herover, ønskes aktivitetsniveauet på Troldkjærbanen udvidet i forhold til den oprindelige godkendelse med følgende:

- Træningskørsel tirsdage og torsdage fra 17.00 til 20.00 og lørdage fra 13.00 til 18.00 ønskes udvidet til fri træningskørsel tirsdage og torsdage kl. 10.00 til 20.00 og lørdage fra kl. 09.00 til 18.00.
- Desuden ønskes træningsperioden udvidet fra at strække sig fra 1. marts til 15. oktober til fremover at strække sig fra 1. januar til 30. november så kun december måned er træningsfri.
- Antallet af arrangementsdage ønskes ændret til 7 superliga arrangementer og 5 dages øvrige arrangementer til fri placering.

Støjniveau:

I forbindelse med ansøgningen er der fremsendt støjberegninger som dokumenterer banens støjniveau ved de ansøgte aktiviteter. De vejledende støjgrænser for motorsportsbaner fremgår af tabel 3.1 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner.

Af vejledningen fremgår følgende støjgrænser:

Træningsdage pr. uge	Boligområde		Spredt beboelse – åbent land	
	Dag Kl. 9-18 (man-fre) Kl. 9-14 (lør)	Aften Kl. 18-20 (man-fre) Kl. 14-18 (lør)	Dag Kl. 9-18 (man-fre) Kl. 9-14 (lør)	Aften Kl. 18-20 (man-fre) Kl. 14-18 (lør)
2	50 dB	45 dB	55 dB	50 dB
3	48 dB	43 dB	53 dB	48 dB

Uddrag af tabel 3.1 i miljøstyrelsens vejl. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner.

Til brug for vurderingen af om ovenstående støjgrænser overholdes, er der udvalgt 6 målepunkter rundt omkring banen. Målepunkterne er følgende:

Referencepunkt	Adresse	Kompasretning	Ca. afstand
RP1	Hesselåvej 41	NV	1240 meter
RP2	Hesselåvej 43	SSV	880 meter
RP3	Birkmosevej 1	V	770 meter
RP4	V. Feldborgvej 4	Ø	1670 meter
RP5	Udholmvej 6	S	1320 meter
RP6	Langgade 84 (Bymæssig bebyggelse)	NNØ	2010 meter

Blå farve indikerer beliggenhed i det åbne land – Rød farve beliggenhed i bymæssig bebyggelse

I tabellen herunder sammenlignes støjgrænserne for 3 træningsdage med måleresultaterne. Det første tal repræsenterer måleresultatet og det andet tal repræsenterer støjgrænsen jf. tabellen herover. Måleresultater som er højere end grænseværdien er fremhævet med **fed**.

Ved 3 træningsdage pr. uge	RP1	RP2	RP3	RP4	RP5	RP6
Tirs/Tors 10.00-18.00	46/53	50/53	50/53	41/53	46/53	40/48
Tirs/Tors 18.00-20.00	46/48	50/48	50/48	41/48	46/48	40/43
Lørdag 09.00-14.00	46/53	50/53	50/53	41/53	46/53	40/48
Lørdag 14.00-18.00	46/48	50/48	50/48	41/48	46/48	40/43

Som det ses af ovenstående skema, overholder banen og det beskrevne aktivitetsniveau støjgrænserne, bortset fra overskridelser på 2 dB i aftenperioden, ved ejendommene udpeget som målepunkt 2 og 3. Det beregnede støjniveau i

dagperioden og aftenperioden er vurderet ud fra de kørselsmønstre som er beskrevet under vilkår 3.3.1.

Usikkerhederne ved beregningerne er på 2,9 dB i referencepunkt 2 og 3. Dermed kan det konkluderes, at den sande værdi af støjbelastningen, med 90 % sandsynlighed ligger mellem 47,1 og 52,9 dB(A). Det er således overvejende sandsynligt, at en grænseværdi på 48 dB(A) ikke kan overholdes i målepunkt 2 og målepunkt 3.

2. Dokumentation af overholdelse af støjkraV

Dokumentation af overholdelse af støjvilkår skal efter anmodning fra Kommunen fremlægges som følger:

- målinger i omgivelserne, udført som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 og 6/1984
- kildestøjsmålinger kombineret med beregning, udført efter den nordiske beregningsmodel for ekstern industristøj, som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 og efter nærmere anvisninger i kap. 4 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om Støj fra motorsportsbaner.

Kvalitetskrav til målinger og afrapportering af ekstern støj

Målinger og beregninger skal være udført af et firma/laboratorium, der er akkrediteret til støjmålinger eller af personer, som er certificerede til at udføre sådanne målinger m.m., jf. Miljøstyrelsens Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer m.v., nr. 866 af 1. juli 2010.

Målinger samt afrapportering skal udføres i overensstemmelse med bilag 4 i bekendtgørelsen.

I forbindelse med evt. overvejelse om fremtidige indgreb overfor støjgener, lægges det til grund at støjgrænserne anses for overholdt, hvis de målte eller beregnede værdier efter subtraktion af måleusikkerheden, ligger under de respektive grænseværdier. Acceptable måleusikkerheder aftales med tilsynsmyndigheden.

Tilsynsmyndigheden kan forlange støjmålinger og -beregninger gentaget, dog højst én gang årligt, medmindre den seneste kontrol viser, at vilkårene ikke er overholdte. Tilsynsmyndigheden skal orienteres, før målinger udføres.

Ved beregninger skal rapporten således indeholde de nødvendige oplysninger om beregningernes forudsætninger. Specielt skal støjklenderne beskrives, og deres kildestyrke angives. For hver enkelt støjkilde, hvor der foretages målinger, skal desuden angives lydtrykniveauet i dB(A), målt i et geometriske veldefineret og - så vidt muligt - let tilgængeligt kontrolpunkt tæt på kilden. Jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/1993 pkt.3.1.

Måleresultaterne skal ledsages af fyldestgørende og relevante oplysninger om virksomhedens drift under målingerne.

Driftsforhold under målingerne

Kontrolmålinger skal udføres, når virksomheden er i drift ved maksimal belastning.

3. Lovgrundlag mv.

Godkendelsen er givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

1. Lov nr. 358 af 6/6-1991 om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 (miljøbeskyttelsesloven).
2. Bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed, (godkendelsesbekendtgørelsen).
3. Bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, (olietankbekendtgørelsen).
4. Bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM-bekendtgørelsen)

Der er desuden benyttet følgende vejledninger:

1. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner
2. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder

4. Retsbeskyttelse

Denne miljøgodkendelse er ikke omfattet af 8 års retsbeskyttelse, da der ikke er tale om nyanlæg. Det vil sige at miljøgodkendelsen kan ændres via påbud eller forbud iht. bestemmelserne i miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

5. Ændringer eller nye aktiviteter

Fremtidige nye aktiviteter, ændringer eller udvidelser såvel bygningsmæssigt som driftsmæssigt, som kan indebære forurening, herunder affaldsfrembringelse, må ikke påbegyndes, før der foreligger en afgørelse fra Kommunen. Det er Kommunen, der afgør om godkendelse er nødvendig (miljøbeskyttelsesloven § 33 og 37).

6. Sagens akter

Ved sagens behandling er der indgået følgende sagsakter:

Afsender	Emne	Dato
Grontmij Carl Bro as, Sofiendalsvej 94, 9200 Aalborg SV	Støjberegning	23.02.2010
Grontmij Carl Bro as, Sofiendalsvej 94, 9200 Aalborg SV	Ansøgning om miljøgodkendelse	23-02-2010
Holstebro Speedway Klub, ved formand Peder Pedersen	Supplerende oplysninger	15-09-2010
Bjarne Larsen, Hesselåvej 43, 7500 Holstebro	Samlet tilbagemelding fra naboer på partshøring af udkast til miljøgodkendelse	27.10.2010
Holstebro Speedwayklub, ved formand Peder Pedersen	Svar på partshøring af udkast til miljøgodkendelse	19.01.2011
Holstebro Speedwayklub, ved formand Peder Pedersen	Speedwayklubbens kommentarer til høringsvar fra naboer til speedwaybanen	19.01.2011
Holstebro Kommune, Trafik og Park	Svar vedr. vejlovsbestemmelser og konsekvenser vedr. udlejning af areal til speedwaybane	11.02.2011

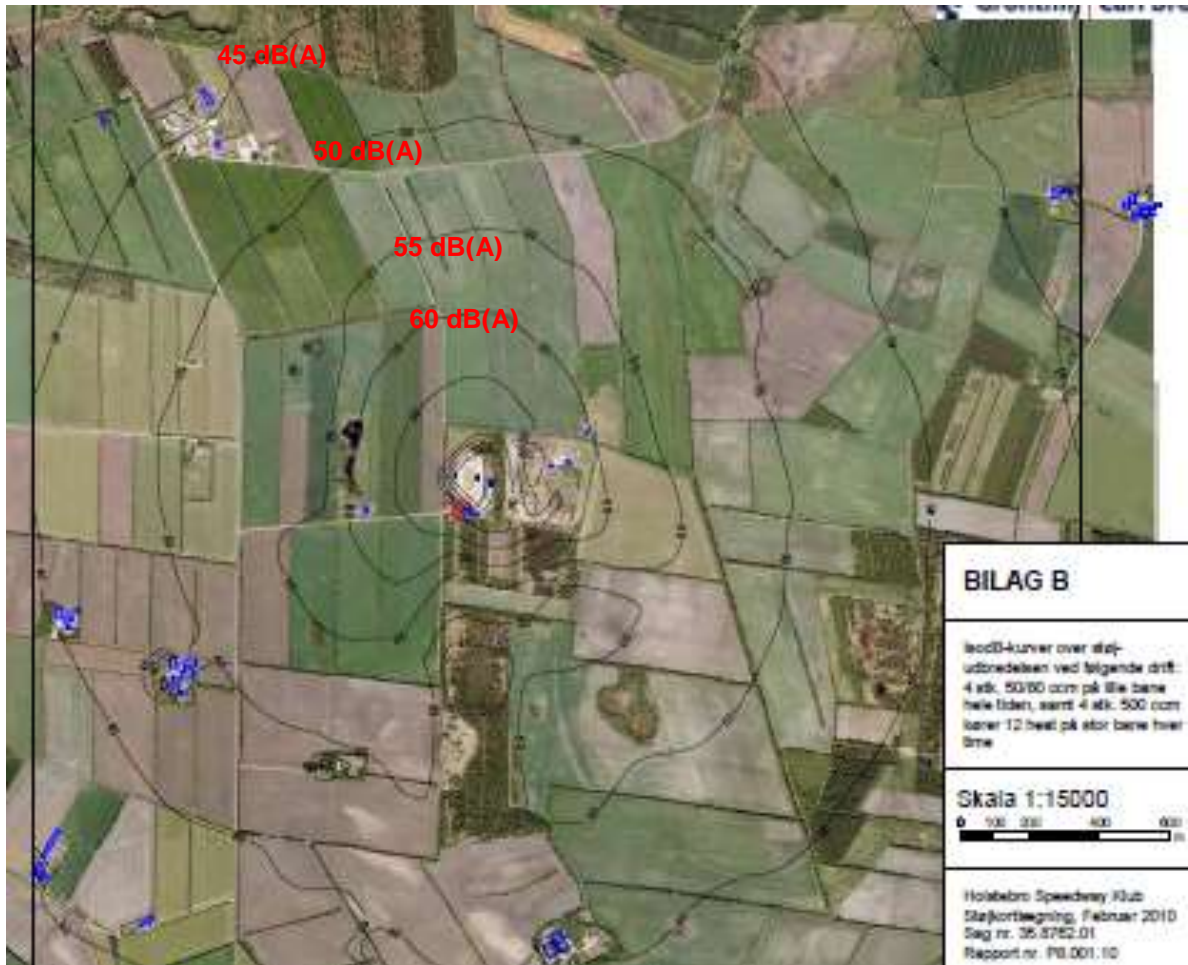
7. Beliggenhedsplan



Kortet viser Holstebro Speedway Klubs beliggenhed i forhold til Hogager og Skave by. Beregningspunktets placering fremgår af støjkortet i bilag 8.

8. Plan over banen og støjkort.





9. VVM-Screening

VVM-screening i henhold til bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet

Virksomhedsoplysninger:

Virksomhedens navn	Holstebro Speedway Klubs Bane
Virksomhedens adresse	Hesselåvej 41 B, Skave, 7500 Holstebro
Virksomhedens telefonnumre	Formand Peder Pedersen – M: 22521495
Virksomhedens matrikelnumre	1bx, Hessel, Borbjerg
Arealets ejer	Holstebro Kommune – udlejer til Holstebro Speedway Klub
CVR-nr. / P-nr.	31138930 / 1014191034
Listebetegnelse, godk.bek. 1640/ 13-12-2006	H201 jf. bekendtgørelsens bilag 2
Omfattet af VVM, bek. 1335 / 6-12-2006	Bilag 2 pkt. 12a; Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.

Kriterier, der skal anvendes ved vurderingen af, om et anlæg kan få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. § 3, stk. 2 og 3:

1. Anlæggets karakteristika skal især ansues i forhold til
Anlæggets dimensioner
Der er tale om en eksisterende speedwaybane som er etableret og miljøgodkendt første gang i 1986. Banen består af én bane på ca. 300 m's længde til afvikling af 500 ccm løb og 1 microbane på ca. 200 m's længde til afvikling af 50/80 ccm løb.. Banen er etableret med en støjvold på 400 meters længde, langs 90% af banen. Der er en mindre åbning i volden på ca. 50 m i retning mod syd, sydøst. Banens kapacitet er 4 stk. 500 ccm speedwaycykler af gangen på den store bane og 4 50 eller 80 ccm cykler af gangen på den lille bane. Der kan forekomme kørsel på begge baner på samme tid.
Kumulation med andre projekter
Banen er beliggende op ad en eksisterende motocrossbane og en skydeklub. På motocrossbanen trænes der, ligesom på speedwaybanen på tirsdage, torsdage og lørdage. På skydebanen skydes der overvejende torsdag og lørdag, samt mandage i sommerhalvåret. Der er således sammenfald af støjen fra de tre fritidsaktiviteter pga. sammenfald i træningstider. Derved sikres flest mulige, og længst varende, perioder uden støj i området. Det vurderes desuden at den ansøgte udvidelse ikke er så væsentlig en ændring i forhold til de eksisterende forhold, at det udløser krav om VVM-redegørelse.
Anvendelse af naturressourcer
Der anvendes ingen væsentlige naturressourcer i forbindelse med drift af speedwayklubben.

Affaldsproduktion
Der produceres primært dagrenovationslignende affald fra banens drift, i forbindelse med drift af klubhus/kiosk. Der er mindre mængder farligt affald fra drift af banen, som dog vurderes at være uden væsentlig risiko for forurening, under hensyntagen til de vilkår som opstilles for banens indretning og drift.
Forurening og gener
Støjforholdene omkring speedwaybanen er dokumenteret ved ansøgningen. Det vurderes at det ansøgte aktivitetsniveau kan afvikles inden for vejledende støjgrænser, ved en forbedring af de støjdæmpende foranstaltninger, eller ved en ændring af aktiviteterernes afvikling.
Risikoen for uheld, navnlig under hensyn til de anvendte stoffer og teknologier
Der er ingen væsentlig risiko for uheld som kan føre til væsentlig forurening af jord, grundvand eller luft.

2. Anlæggets placering	
Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af anlægget, skal tages i betragtning, navnlig:	
Nuværende arealanvendelse	
Arealanvendelsen er uændret. Der er tale om eksisterende bane, hvorpå køretiden ønskes udvidet.	
Naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området	
Ikke relevant	
Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:	
Vådområder	Ikke relevant
Kystområder	Ikke relevant
Bjerg- og skovområder	Ikke relevant
Reservater og naturparker	Ikke relevant
Vadehavsområdet	Ikke relevant
Områder, der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning, EF-fuglebeskyttelsesområder og habitatområder.	Ikke relevant
Områder, hvor de fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet	Der er ikke fastsat miljøkvalitetsnormer for det pågældende område, udover hvad der fastsættes i miljøgodkendelsen. Afviklingen af træningskørsel på banen kan ske inden for vejledende støjgrænser.

Tætbefolkede områder	Nærmeste bymæssige bebyggelse er landsbyen Hogager, som beliggende ca. 2 km. fra banen. Banens drift vurderes ikke at medføre påvirkninger af tætbefolkede områder i nogen betydende udstrækning.
Vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt, arkæologisk, æstetisk eller geologisk synspunkt.	Der er ikke registreret sådanne område i umiddelbar nærhed af banen.

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning	
De potentielle væsentlige virkninger af anlægget skal ses i relation til de kriterier, der er anført under 1 og 2 ovenfor og navnlig under hensyn til:	
Påvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)	
Påvirkningen er meget lokal, og antallet af personer som berøres af støjen fra aktiviteter på banen er meget begrænset.	
Påvirkningens grænseoverskridende karakter	
Ingen grænseoverskridende påvirkning.	
Påvirkningsgrad og -kompleksitet	
Der er tale om en simpel påvirkning som er entydigt definerbar i form af støj fra kørslen på banen. Kørsel på banen kan afvikles under overholdelse af vejledende støjgrænser.	
Påvirkningens sandsynlighed	
Der vil være påvirkning af omkringboende når der køres på banen. Påvirkningen vil dog ikke overskride gældende lovgivning og vejledninger på støjområdet.	
Påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet	
Påvirkningen er afgrænset til de godkendte træningstidspunkter, og er i langt de fleste tilfælde sammenfaldende med de dage hvor der er aktiviteter på motocrossbanen og skydebanen. Dermed friholdes mest mulig tid i løbet af ugen for støjende aktiviteter. Påvirkningen er umiddelbart reversibel idet støjen vil ophøre, såfremt banen nedlægges.	

Konklusion:

Ud fra størrelsen på den ansøgte ændring til miljøgodkendelsen vurderes det, at der ikke skal udarbejdes kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse. Afgørelsen er begrundet i, at miljøpåvirkningens omfang ikke er af en sådan karakter og/eller grad, at ændringen er VVM-pligtig, da projektet kun vil medføre en mindre påvirkning af miljøet. Yderligere bryder projektet ikke med den planlægningsmæssige anvendelse af området, som ved lokalplan nr. 317 er udlagt til støjende fritidsaktiviteter. Regulering sker i øvrigt på grundlag af miljøtilladelsen.

10. Vurdering af kommentarer på baggrund af partshøring

<p>Kommentarer fra naboer jf. sagens akt 16 (dok.id 3652667), til udkast til godkendelse</p> <p>1. Træningstider/Aktivitetsniveau</p> <p>Naboer til speedwaybanen ønsker træningstiderne reduceret, da de ikke mener der er behov for så meget træningstid. Naboerne fremkommer med alternativt forslag til reducerede træningstider.</p>	<p>Kommentarer fra Holstebro Speedway Klub jf. sagens akt 19 (dok.id 3768173 og 3768174)</p> <p>Speedwayklubben begrundet sit ønske vedr. de udvidede træningstider med, at muligheden for dagtræning er nødvendig af hensyn til talentudvikling. Samtidig er aften træningsmuligheden nødvendig af hensyn til klubbens medlemmer som arbejder i løbet af dagen og kun kan træne om aftenen. Speedwayklubben udtrykker også man i vinterperioden 1/11 – 15/2 har et reduceret træningsbehov, hvor træningstiderne ikke vil blive udnyttet.</p>	<p>Holstebro Kommunes kommentering og vurdering af indkomne kommentarer</p>
<p>Naboerne udtrykker utilfredshed med at der ikke er tilstrækkelig samordning af træningstider mellem de tre støjende fritidsaktiviteter i området (speedway – motocross og flugtskydebane)</p>	<p>Speedwayklubben har ikke specifikke kommentarer hertil.</p>	<p>Træningstiderne er fastsat på baggrund af banens støjniveau jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner. Træningsbehovet er ikke til at samtlige timer vil blive udfyldt med træning på banen. Der således tale om en tidsramme som klubben kan træne inden for. Det er noteret at klubben ikke har behov for den fulde ramme i vinterperioden, da der er reduceret træningsbehov på denne årstid, og at klubben er opmærksom på at reducere generne mest muligt for naboerne. Det findes ikke hensigtsmæssigt at reducere træningstidsrammen i vinterperioden, da det vil mindske fleksibiliteten for planlægningen af træningen, men den faktiske støjbelastning af naboerne vil grundet vejforhold og reduceret træningsbehov være væsentligt mindre i bvinterperioden.</p>
<p>Naboerne udtrykker utilfredshed med at der ikke er tilstrækkelig samordning af træningstider mellem de tre støjende fritidsaktiviteter i området (speedway – motocross og flugtskydebane)</p>	<p>Speedwayklubben har ikke specifikke kommentarer hertil.</p>	<p>Holstebro Motocross Club er i sin miljøgodkendelse tildelt træningstider tirsdage og torsdage kl. 10.00 til 20.00 og lørdage 10.00 til 18.00, hvilket er sammenfaldende med Speedwayklubbens tildelte træningstider. Skave Flugtskydebane har en godkendelse til skydning 2 hverdage fra 7-22 og lørdag fra 9-17. Ud af skydebanens 53 skydedage i 2010 var de 41 på lørdage eller torsdage, mens kun 13 skydedage var placeret på mandage eller onsdage. Det vurderes således at være sikret, at der blandt de 3 klubber som er beiggende som naboer til hinanden, er sikret et væsentligt sammenfald af aktivitetsdage på tirsdage, torsdage og lørdage, hvorved ugens øvrige dage hovedsageligt er friholdte for aktiviteter. Det er ikke muligt at styre træningstiderne i de tre klubber på timeniveau, da der er tale om uafhængige foreninger.</p>

<p>Kommentarer fra naboer jf. sagens akt 16 (dok.id 3652667), til udkast til godkendelse</p>	<p>Kommentarer fra Holstebro Speedway Klub jf. sagens akt 19 (dok.id 3768173 og 3768174)</p>	<p>Holstebro Kommunes kommentering og vurdering af indkomne kommentarer</p>
<p>2. Helligdage</p>		
<p>Naboerne til banen foreslår at helligdage er trænings- og løbsfrie dage.</p>	<p>Speedwayklubben har ikke specifikke kommentarer hertil.</p>	<p>De tildelede træningstider er ment som kun at være gældende for hverdage. Vilkår vedr. træningstider er præciseret, så der ikke er tvivl om at træningstiderne alene er gældende for hverdage og ikke helligdage. Løbsarrangementer kan stadig afvikles på helligdage i overensstemmelse med godkendelsens vilkår og Miljøstyrelsens Vejledning om støj fra motorsportsbaner.</p>
<p>3. Stævner</p>		
<p>Naboerne ønsker løb afviklet tidligere på dagen og henviser i den forbindelse til kommentar nr. 11 på side 30 i vejledningen om støj fra motorsportsbaner.</p>	<p>Klubben oplyser at Superligaløb normalt afvikles således at løbene er færdige til kl. 20.00. Der er dog ønske om at der kan køres til kl. 21, da erfaringer viser at uheld på banen i sjældne tilfælde kan medføre, at tidsplanen for afviklingen af løbene ikke kan overholdes.</p>	<p>Kommentaren i Miljøstyrelsens Vejledning om Støj fra motorsportsbaner vurderes primært at være møntet på tilrettelæggelsen af træningstiderne. Tidsrammen til kørsel af løb på hverdage reduceres til at løbene skal være afsluttet senest kl. 21. Dette betyder, at klubben i praksis er nødt til at planlægge efter at løbene er afsluttet kl. 20, således at der i planen er plads til en forsinkelse pga. uheld. Dermed vil løb normalt være afsluttet omkring kl. 20, med mindre der sker alvorlige uheld som forrykker tidsplanen. Kørsel efter kl. 21 må ikke forekomme uanset om begrundelsen er uheld.</p>
<p>Naboer til banen ønsker at der kun meddeles tilladelse til de 7 superligaløb samt 2 løbsdage i weekends.</p>	<p>Klubben understreger at behovet for løb er 7 hjemmematcher i superligaen, samt 2 træningsstævner over lørdag/søndag for 50 cc/80cc klassen, hvor kørslen lørdag holdes inden for de normale træningstider.</p>	<p>Miljøstyrelsens vejledning om Støj fra motorsportsbaner lægger op til at der normalt er behov for 5 weekends til løbsarrangementer, og at der efter konkret vurdering kan afholdes mere en 5 løbsweekends. Vejledningen er ikke i trit med hvordan udviklingen har været på motorsportsområdet ift. den aktuelle løbsstruktur. Med 8 hold i superligaen skal der afvikles 7 hjemme-stævner for superligaen alene. Derudover er der et sommer og et efterårsstævne Holstebro Kommune har derfor tolket de 5 weekends som 10 individuelle løbsdage. Derudover er der gjort plads til 2 ekstra-ordinære løb i godkendelsen, som alene kan anvendes såfremt der er sket en udpegnig til et DM eller VM arrangement af DMU eller FIM. Disse løbsdage kan kun bringes i anvendelse, såfremt det dokumenteres, at der er tale om en ekstraordinær udpegnig. Vilkårene omkring antallet af løb er derfor fastholdt i forhold til udkastet.</p>

<p>Kommentarer fra naboer jf. sagens akt 16 (dok.id 3652667), til udkast til godkendelse</p>	<p>Kommentarer fra Holstebro Speedway Klub jf. sagens akt 19 (dok.id 3768173 og 3768174)</p>	<p>Holstebro Kommunes kommentering og vurdering af indkomne kommentarer</p>
<p>4. Beregninger af støjniveau</p> <p>Naboerne bemærker i deres kommentarer at der i udkastet til godkendelse er angivet forkerte afstande til nabobeboelserne, og ønsker at sikre sig at de korrekte afstande er lagt til grund for støjberegningen.</p>	<p>Speedwayklubben gør opmærksom på at beregningerne er udført af ekstern støjrådgiver, og forventer at beregningerne er lavet korrekt.</p>	<p>Afstandene til nabobeboelserne, angivet i udkastet til miljøgodkendelse som har været sendt i høring, er forkerte. Fejlen skyldes, at tallene for afstandene er hentet fra godkendelsen af Motocrossbanen, hvor de samme ejendomme har indgået i vurderingen af opfyldelsen af støjkravene, som for Speedwaybanen. Ved en fejl er tallene ikke blevet korrigeret for Speedwaybanens lidt vestligere beliggenhed. Tallene er tilrettet i den endelige udgave. Fejlene har ingen betydning for den støjberegning som er lavet, da beregningen er baseret på de udpegede naboejendommers faktuelle geografiske beliggenhed i forhold til Speedwaybanen.</p>
<p>5. Støjværn</p> <p>Naboerne bemærker at det fremgår af godkendelsen at der på delstrækninger af voldanlæggene er behov for forhøjelse af voldene for at overholde de vejledende støjgrænser, og foreslår i den forbindelse at voldene forhøjes hele vejen rundt.</p>	<p>Speedwayklubben oplyser at tiltag mhp. forhøjelse af støjvolden er igangsat.</p>	<p>Holstebro Kommune kan alene kræve at støjen fra banen overholder de støjkraav som modsvarer klubbens ønskede køretider. I forhold til de nærmeste naboer mod syd og vest kan konflikten løses ved at klubben reducerer sin køretider eller ved at voldene forhøjes. Der er givet en frist på 1 år til at få bragt voldene op i den nødvendige højde ift. til disse naboer, ellers indskrænkes køretiden automatisk.</p> <p>Holstebro Kommune har modtaget en ansøgning fra Speedwayklubben om tilladelse til en væsentlig forhøjelse af alle eksisterende volde. Projektet planlægges gennemført således, at den mindre overskridelse af støjkravene ift. de nærmeste naboer, forventes afhjulpet inden for et år fra meddelelsen af denne godkendelse. Forhøjelsen af de resterende støjvolde forventes færdiggjort inden for 2-3 år.</p> <p>Holstebro Kommune vurderer, at projektet vil betyde en væsentlig støjreduktion for alle naboer beliggende i retninger som er "beskyttet" af de nuværende voldanlæg, og at vejledende støjkraav dermed opfyldes med god margin.</p>

<p>Kommentarer fra naboer jf. sagens akt 16 (dok.id 3652667), til udkast til godkendelse</p> <p>6. Højttaleranlæg</p> <p>Naboer ønsker yderligere restriktioner i anvendelsen af højttaleranlæg, og foreslår at højttaleranlæg kun anvendes til kommentering og ikke til musik.</p>	<p>Kommentarer fra Holstebro Speedway Klub jf. sagens akt 19 (dok.id 3768173 og 3768174)</p> <p>Speedwayklubben ønsker fortsat, at kunne anvende højttaleranlæg ved løbsarrangementer, da det er en "del af showet" ligesom ved andre sportsgrene. Samtidig oplyser de, at de vil forsøge at minimere generne mest muligt.</p>	<p>Holstebro Kommunes kommentering og vurdering af indkomne kommentarer</p> <p>Højttaleranlæg er begrænset til kun at blive anvendt i forbindelse med løbsarrangementer. Det er samtidig fastsat i vilkår 3.3.3 i godkendelsen at Holstebro Kommune kan pålægge yderligere restriktioner i brugen af højttaleranlægget, herunder begrænse volumen eller nedlægge forbud mod brugen af anlægget, såfremt det giver anledning til væsentlige gener. Det bemærkes at Holstebro Kommune ikke tidligere har modtaget klager vedr. støjniveauet fra højttaleranlægget, samt at de ansøgte ændringer til voldanlæggene omkring banen også forventes at få en effekt på generne fra højttaleranlægget.</p>
<p>7. Gener for lodsejere langs vejadgangen.</p> <p>Naboerne påpeger en række forhold omkring gener for lodsejere ved tilkørslen til speedwaybanen. Når der er arrangementer på banen er det naboernes opfattelse at det er et problem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for landmændene som dyrker markerne langs tilkørselsvejen, at passere vejen. - med henkastning af affald i markerne langs tilkørselsvejen. - med skader på afgrøder på markerne pga. parkering i afgrøderne. - med skader på oplagret materiel i lade ved tilkørselsvej. <p>med sikkerheden på Hesselåvej på grund af sammenblanding af store landbrugsmaskiner og gæster til speedwaybanen.</p>	<p>Speedway klubben oplyser, at man vil have meget fokus på problemet fremadrettet og vil opfordre gæster til, at der ikke henkastes flasker og andet affald i området. Klubben opfordrer ligeledes til at evt. hærværk på materiel og afgrøder meldes til politiet.</p>	<p>Bemærkningerne fra naboer vedr. gener for lodsejere, har været til udtalelse i Holstebro Kommunes Trafik og Park afdeling, som dels er vejmyndighed og dels forestår udlejningen af arealet hvorpå speedwaybanen er beliggende. Dette har givet anledning til følgende bemærkninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Holstebro Kommune forventer at Speedwayklubben jf. den indgåede lejekontrakts pkt. 5 og 7 oprydder affald langs adgangsvejen senest dagen efter løb. - Holstebro Kommune forventer at Speedwayklubben påser at der ved løb ikke sker parkering langs adgangsvejen. - Holstebro Kommune vurderer at evt. erstatning for ødelagte afgrøder og materiel er en privatretlig sag mellem gerningsmand og ejer. <p>(fortsættes på næste side....)</p>

<p>Kommentarer fra naboer jf. sagens akt 16 (dok.id 3652667), til udkast til godkendelse</p>	<p>Kommentarer fra Holstebro Speedway Klub jf. sagens akt 19 (dok.id 3768173 og 3768174)</p>	<p>Holstebro Kommunes kommentering og vurdering af indkomne kommentarer</p>
<p>7. Gener for lodsejere langs vejadgangen. (fortsat...)</p>		<p>Omstående bemærkninger er videreformidlet til Holstebro Speedwayklub, men er ikke indarbejdet i godkendelsen, da der ikke er hjemmel hertil i Miljøbeskyttelsesloven. Evt. fremtidige problemer med overholdelse af lejekontrakten vedr. renhold af- og parkering langs adgangsvejen, skal derfor rapporteres til Holstebro Kommunes Trafik og Park Afdeling.</p> <p>Der er i godkendelsen desuden tilføjet vilkår om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at speedwayklubben under løbsarrangementer skal opstille rigeligt med affaldsstativer ved indgang/udgang til banen, samt ved indkørsel og udkørsel fra p-området ved speedwaybanen således at det sikres, at gæster nemt og bekvemt kan komme af med affaldet i affaldsstativerne. <p>at speedwayklubben efter løbsarrangementer skal opsamle affald på de arealer klubben har rådighedsret over.</p>
<p>Kommentar fra speedwayklubben som ikke er behandlet i foranstående</p>	<p>Speedwayklubben har gjort opmærksom på at løbskalenderen for superigaløbene kan være meget stram og at det derfor tilstræbes, at køre aflyste løb på en træningsaften i den efterfølgende uge. I disse situationer kan vilkår 3.4.6 i godkendelsen, vedr. anmeldfrist for ændringer til programmet ikke overholdes.</p>	<p>Det vurderes at vilkårene kan tilrettes uden væsentlige konsekvenser, således at anmeldelsebestemmelsen ikke bliver en teknisk forhindring for afviklingen af løb, som må aflyses på grund af uforudsigelige hændelser. Ved uforudsigelige hændelser forstås vejrlig eller ulykker som umuliggør gennemførelsen af løbsarrangementet. Vilkår 3.4.6 er tilføjet følgende formulering: Ved aflysning af et løbsarrangement pga. uforudsigelige hændelser som vejrlig eller ulykker som umuliggør gennemførelsen af løbsarrangementet, kan løbet uden forudgående annoncering i Holstebro Onsdag, afvikles på en træningsdag i ugen efter det oprindelige arrangement var planlagt.</p>

