



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse af parke- ringspladser

For:

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.



MILJØGODKENDELSE af par- keringspladser

For:

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.

Adresse: Engholmvej 19, 7470 Karup
Matrikel nr.: 2g, 2u, 2x, 2i, 3a Karup By, Karup
CVR-nummer: 16217719
P-nummer: 1001057656
Listepunkt nummer: 6.4. b) ii 3. Stivelses- og/eller proteinfabrikker. (s)
J. nummer: 2023 - 11449

Godkendelsen omfatter:

To parkeringspladser på Åhusevej 3

Dato: 29. august 2023

Godkendt: Bente E. Jørgensen

Annonceres den 29. august 2023

Klagefristen udløber den 26. september 2023

Søgsmålsfristen udløber den 29. februar 2024

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	2
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	2
A	Generelle forhold	2
B	Indretning og drift	2
3.	Vurdering og bemærkninger	3
3.1	Begrundelse for afgørelse	3
3.2	Vurdering	3
A	Generelle forhold	4
B	Indretning og drift	4
C	Spildevand, overfladevand m.v.	5
D	Støj	5
E	Til og frakørsel	5
F	Bedst tilgængelige teknik	5
3.3	Udtalelser/hørings svar	6
4.	Forholdet til loven	8
4.1	Lovgrundlag	8
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	9
4.3	Tilsyn med virksomheden	10
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	10
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	11

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse
- Bilag B. Lovgrundlag – Referenceliste

1. Indledning

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. har søgt om miljøgodkendelse til etablering af to parkeringspladser, primært for medarbejdere, på fabriksafdelingen på Åhusevej 3.

Det ansøgte indebærer ingen ændringer i kørsler til- og fra fabrikken og giver ikke anledning til øget støjbidrag i omgivelserne.

Der er afledning af spildevand i form af regnvand til nedsivning i faskine fra den ene plads. Viborg Kommune har meddelt tilladelse til nedsivning.

Miljøstyrelsen vurderer, at driften vil kunne foregå uden væsentlige gener for omgivelserne og uden væsentlig indvirkning på miljøet, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsen.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til godkendelsen godkender Miljøstyrelsen hermed to parkeringspladser på Åhusevej 3.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag B.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

B1 Parkeringspladserne må anvendes til parkering for medarbejdere, håndværkere, besøgende og lignende. Parkeringspladserne må ikke anvendes til parkering af tunge køretøjer som lastbiler, lastbilanhængere, sættevogne etc.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at Karup Kartoffelmelfabrik har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT, og at virksomheden med etablering og drift af parkeringspladserne kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Vurderingen er uddybet i afsnit 3.2.

Udnyttelsesfrist

Fristen for udnyttelse af godkendelsen er fastsat til 5 år fra godkendelsens dato, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 37 om fastsættelse af en frist for udnyttelse af godkendelsen.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

De to parkeringspladser etableres på Åhusevej 3- den ene (17 p-pladser) etableres ud for proteinbygningen, den anden (35 p-pladser) etableres ved ny udkørsel til Åhusevej.

Viborg Kommune oplyser, at parkeringspladserne etableres indenfor kommuneplanramme KARU.E2.02_T5 og er omfattet af lokalplan nr. 317 (delområde I). I lokalplanen er der krav om et nærmere angivet antal p-pladser pr. m² erhvervs-, lager- og kontorarealer indenfor den enkelte ejendom.

Drikkevandsinteresser

Området ligger i område med drikkevandsinteresser, men udenfor område med særlige drikkevandsinteresser og udenfor indvindingsoplande for almene vandforsyninger.

Bilag IV-arter

I Naturdatabasen i Danmarks Miljøportal

<https://naturdata.miljoportal.dk/speciesSearch> er der ikke registreringer af bilag IV-arter, rødlistearter eller fredede arter i projektområdet.

Da projektet gennemføres i tilknytning til det eksisterende fabriksområde og udenfor områder med registreringer af beskyttede arter, vurderes projektet ved sin art og karakter ikke at kunne påvirke bilag IV-arter eller levesteder for bilag IV-arter.

Naturområder

Nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område nr. 40, som består af habitatområderne H40 Karup Å, H227 Hessellund Heder og H226 Kongenshus. De nærmeste § 3-beskyttede områder er §3-beskyttet moseområde, som ligger i habitatområde H40. Korteste afstand fra projektområdet til naturområderne er ca. 100 m.

Projektet vurderes ikke at kunne påvirke Natura 2000-områder og § 3 områder, da projektet etableres udenfor Natura-2000-områder og § 3-områder og ikke vurderes at medføre emissioner, som kan påvirke områderne.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden, og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer., at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelses-bekendtgørelsens § 22, stk. 1 nr. 6. Vilkåret skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

B Indretning og drift

Vilkår B1

Ud over medarbejderparkering vil parkeringspladserne blive benyttet af håndværkere, besøgende eller lignende.

Et område, hvor den ny udkørsel til Åhusevej etableres, har været anvendt til parkering for lastbilanhængere, mens lastbilen læsses med produkter. Aktivitet med parkering af lastbilanhængere er ikke omfattet af gældende miljøgodkendelse og vil indebære øget kørsel med tung trafik på virksomhedens område. Det er oplyst i ansøgningen, at der vil blive søgt særskilt om en parkeringsplads for lastbilanhængere.

I støjberegningerne er parkeringspladserne knyttet til støjilden personbilkørsel på proteinfabrikken (Rute 08-Personbiler proteinfabrik). De støjmæssige forudsætninger for anvendelse af pladserne er anvendelse til personbilkørsel.

For at tydeliggøre, at parkeringspladserne ikke må anvendes til lastbilanhængere/tunge køretøjer, er der fastsat vilkår herom.

C Spildevand, overfladevand m.v.

De to parkeringspladser befæstes med henholdsvis belægningssten og stabilgrus. Bortledning af overfladevand fra parkeringspladsen med belægningssten er omfattet af nedsivningstilladelse meddelt af Viborg Kommune den 1. juni 2023 (vedlagt i bilag A). Overfladevand fra den anden parkeringsplads, der etableres med stabilgrus, nedsiver på omkringliggende græsarealer.

D Støj

Støj fra parkeringspladserne vil være omfattet af gældende vilkår om støjgrænser (vilkår F2 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013 med ændring i vilkår F1 i miljøgodkendelse af 28. september 2018).

Der ændres ikke i antal kørsler eller tidsrum for til- og frakørsel som følge af det ansøgte.

Ansøgningen er vedlagt støjrapporter med beregning af fabrikkens samlede støjbidrag fremover for hhv. kampagneperioden og perioden udenfor kampagnen med en ansøgt produktionsudvidelse. Ansøgningen om produktionsudvidelse behandles særskilt.

Personbilkørsel på Åhusevej 3 indgår i støjberegningerne som Rute 08.

Det fremgår af støjrapporterne, at personbilkørsel på parkeringspladserne er uden betydning for kartoffelmelfabrikkens samlede støjbidrag i omgivelserne.

E Til og frakørsel

Ingen ændringer som følge af det ansøgte projekt. Etablering af ny lagerhal, omlægning af kørevej, herunder ny ind- og udkørsel, på Åhusevej 3 er omfattet af miljøgodkendelse af 16. november 2020. Vejdirektoratet har den 1. marts 2023 meddelt ny tilladelse den ny udkørsel mindre end 50 m fra statsvejen Viborg-Herning (vedlagt i bilag A).

F Bedst tilgængelige teknik

Virksomhedens hovedaktivitet med produktion af kartoffelstivelse, -protein og -fiber er omfattet af BREF-dokumentet for fødevarer-, drikkevare- og mejerisektoren (BREF-FDM). BREF-dokumentet er revideret i 2019. Der er offentliggjort BAT-konklusioner den 4. december 2019.

Der vurderes ikke at være relevante BAT-konklusioner for det ansøgte projekt.

Overfladevand fra parkeringsarealerne nedsiver på lokaliteten. Miljøstyrelsen vurderer, at håndtering af overfladevand fra parkeringspladserne er i overensstemmelse med BAT.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Viborg Kommune har den 30. juni 2023 sendt udtalelse til ansøgningen. Kommunens udtalelse ligger på sagen. Uddrag af udtalelsen:

Planforhold

Kommunen oplyser, at parkeringspladserne etableres indenfor kommuneplanramme KARU_E2.02_T5 og lokalplan nr. 317 (delområde I). Kommunen har medsendt uddrag fra lokalplanens bestemmelser om minimum antal parkeringspladser.

Byggeri

Viborg Kommune bemærker, at det fremsendte svarer til det, der fremgår af byggesag for tilbygning til sækkevarelager. Byggetilladelsen til tilbygning til sækkevarelager er betinget af, at der inden etablering /ibrugtagning af parkeringspladser på Åhusevej 3, 7470 Karup skal foreligge kopi af miljøgodkendelse til parkeringspladser.

Trafik

Kommunen har ingen bemærkninger, da parkeringspladserne har udkørsel til interne veje.

Spildevandsforhold

Der er ingen konflikter i forhold til kommunens klimasikringsplaner.

Der er meddelt nedslivningstilladelse i faskine for den ene af de to parkeringspladser. Vandet fra den anden parkeringsplads, der etableres med stabilgrus, nedslives i pladsen omkringliggende græsarealer.

Bilag IV-arter og Natura 2000-områder

Det skal sikres, at anlæg og drift af parkeringspladserne ikke påvirker beskyttede naturtyper. Der findes beskyttet mose og kortlagt (og fredet) mose ca. 150 m sydvest for arealet, hvor parkeringspladserne ønskes etableret. Viborg Kommune vurderer umiddelbart, at parkeringspladserne hverken under anlæg eller drift påvirker disse.

Det skal sikres, at anlæg og drift af P-pladserne ikke påvirker yngle- og rasteområder for beskyttede arter.

Der er registreret odder og grøn kølleguldsmed langs Karup Å samt paddearterne butsnudet frø og skrubtudse og plantearterne maj- og plettet gøgeurt ved Karup Å. Viborg Kommune har i øvrigt ikke kendskab til forekomster af Bilag IV-arter og andre rødlistede og andre beskyttede arter (fredede arter) i nærområdet til, hvor parkeringspladserne ønskes etableret. I forbindelse med projektet dog ser ud til, at bevoksningen med ældre løvtræer langs Herningvej fældes. Hvis det skal ske, skal det forinden undersøges, om de tjener som levested for flagermus, som er fredede Bilag IV-arter, så det kan vurderes, om fældningen påvirker yngle- og rasteområder for disse arter.

Det skal sikres, at anlæg og drift af P-pladserne - hverken i sig selv eller i sammenhæng med andre planer eller projekter - ikke påvirker bevaringsstatus for udpegningsgrundlag i Natura 2000-netværket eller Natura 2000-områdets integritet væsentligt.

P-pladserne ønskes etableret ca. 150 m øst for nærmeste Natura 2000-område nr. 40, habitatområde Karup Å, hvor udpegningsgrundlaget er 16 naturtyper og 5 arter, herunder habitatnaturtyperne hængesæk, kildevæld, rigkær, tidvis våd eng og surt overdrev samt habitatarterne odder og grøn kølleguldsmed, som er registreret langs Karup Å.

På grund af projektets karakter og udstrækning - placeret på eksisterende større virksomhed - vurderes det umiddelbart, at P-pladserne ikke - hverken i sig selv eller i sammenhæng med andre planer eller projekter - påvirker bevaringsstatus for udpegningsgrundlag i Natura 2000-netværket eller Natura 2000-områdets integritet væsentligt.

Miljøstyrelsen bemærker:

På baggrund af luftfoto i SagsGIS og ansøgningens oplysninger om parkeringspladsernes placering ser det ikke ud til, at parkeringspladserne strækker sig ind over område med træbevoksning.

Projekt om ny lagertilbygning og ændret kørevej er miljøgodkendt 16. november 2020.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Miljøstyrelsen har ikke foretaget annoncering af modtagelse af ansøgningen, da der ikke er tale om en væsentlig ændring eller udvidelse af bilag 1-virksomheden. Der henvises til § 18 i godkendelsesbekendtgørelsen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Karup Kartoffelmelfabrik har ikke haft bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag B.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse og revidering af 17. december 2013 med senere ændringer og tillægsgodkendelser og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

4.1.2 Listepunkt

Virksomhedens hovedaktivitet med produktion af kartoffelstivelse og kartoffelprotein er omfattet af listepunkt 6.4. b) ii) nr. 3. Stivelses- og/eller proteinfabrikker (s) (Vegetabiliske råstoffer alene med en kapacitet til produktion af færdige produkter på mere end 300 tons/dag eller 600 tons/dag, hvor anlægget er i drift højst 90 på hinanden følgende dage i et år). Dette listepunkt er også virksomhedens hovedlistepunkt.

Virksomheden er desuden omfattet af listepunkt G201: Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg med en samlet nominal indfyret termisk effekt på mere end eller lig med 5 MW og mindre end 50 MW.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte projekt ikke er omfattet af reglerne om basistilstandsrapport. Baggrunden herfor er, at parkeringspladserne ikke er direkte forbundet med eller teknisk knyttet til bilag 1-aktiviteten, da der ikke er en nær funktionsmæssig sammenhæng på en operationel måde mellem parkeringspladserne og produktionen, hvor den ene aktivitet ikke kan udføres uden den anden, og heller ingen specifik teknisk funktionsmæssig sammenhæng.

4.1.4 BAT

Karup Kartoffelmelfabrik er omfattet af BREF-dokumentet for fødevarer-, drikkevare- og mejerisektoren (FDM). Der er offentliggjort BAT-konklusioner den 4. december 2019. Herudover er virksomheden omfattet af det tværgående BREF-dokument om emissioner fra oplagring.

4.1.5 Revurdering

BAT-konklusioner for fødevarer-, drikkevarer- og mejerisektoren (FDM) er offentliggjort den 4. december 2019. Revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser er påbegyndt.

4.1.6 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har ikke modtaget en ansøgning fra Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.

4.1.7 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter, idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende godkendelser fortsat:

- Miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013 for Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.**
- Afgørelse af 20. maj 2014 om ikke godkendelsespligt for etablering af ny protamylasetank.
- Afgørelse af 26. juni 2014 om vilkårsændring for etableringsfrist for hævelse af afkasthøjde.
- Miljøgodkendelse af 23. april 2015 af melsilo 4
- Afgørelse af 7. maj 2015 om ikke godkendelsespligt for etablering af ny protamylasetank.
- Berigtigelse af 29. maj 2015 af vilkår E1 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013.
- Miljøgodkendelse af 1. november 2017 af inddampningsanlæg til opkoncentrering af kartoffelrugtvand til protamylasse.
- Miljøgodkendelse af 20. august 2018 af udvidelse af proteinafdelingen
- Miljøgodkendelse af 28. september 2018 af ny kartoffelstivelsesafdeling samt protamylasetanke og idriftsættelse af gammelt inddampningsanlæg sammen med nyt inddampningsanlæg fra 2017*.
- Miljøgodkendelse af 11. juni 2019 af lagunebassin til oplag af protamylasse.
- Miljøgodkendelse af 30. april 2020 af produktion af proteinprodukt udenfor kampagnen.
- Miljøgodkendelse af 8. oktober 2020 af lagune 2 til oplag af protamylasse.
- Miljøgodkendelse af 16. november 2020 af ny lagerhal og ændret kørevej.
- Miljøgodkendelse af 14. oktober 2021 af afkastforhøjelse af fibertørreri.

- Miljøgodkendelse af 13. juni 2022 af silo 5 til oplag af kartoffelmel.
- Miljøgodkendelse af 20. juni 2022 til udvidelse af pulplads.
- Miljøgodkendelse af 16. november 2022 (berigtiget den 21. november 2022) til fyring med gasolie på dampkedler.
- Miljøgodkendelse af 11. maj 2023 af to fyringsanlæg til rumopvarmning.
- Miljøgodkendelse af 17. maj 2023 af to luftafkast fra pakning af stivelse og fiber på Åhusevej 3.
- Miljøgodkendelse af 28. august 2023 af to proteinsiloer

*Den del af godkendelsen af 28. september 2018, som omfatter fire protamylasetanke, er bortfaldet ved meddelelse af miljøgodkendelse af 11. juni 2019. Specifikke vilkår, som herved er bortfaldet i godkendelsen af 28. september 2018, er: D1, D2, G11, G12 og G13 samt del af H1 for så vidt angår journalføring af alarmfunktioner tilknyttet protamylasetanke og tæthedskontrol af protamylasetanke og inspektionsbrønde.

Den del af godkendelsen af 28. september 2018, som omfatter fase 2 af fabriksudvidelsen, er bortfaldet ved meddelelse af godkendelse af silo 5.

**Godkendelse til afkast nr. (4) og afkast nr. (5) fra lager/pakkeri – del af godkendelse af 17. december 2013 – er bortfaldet ved meddelelse af godkendelse af 17. maj 2023 af to pakkeriafkast.

**Den del af godkendelsen af 17. december 2013, som omfatter to fibersiloer, er bortfaldet ved meddelelse af miljøgodkendelse af 28. august 2023 af to proteinsiloer.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. miljøbeskyttelseslovens § 66. Viborg Kommune er myndighed for nedsivning af spildevand.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 26. september 2023.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Dansk Procesteknologi
Viborg Kommune, viborg@viborg.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse**
- Bilag B. Lovgrundlag – Referenceliste**

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse



Miljøansøgning

Vedr. parkeringspladser

på Åhusevej 3

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.

Engholmvej 19

7470 Karup J

Februar 2023

Opdateret juni 2023

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold.

1: Ansøgers navn, adresse og telefonnummer.

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.,
Engholmvej 19,
7470 Karup J.
Tlf.nr.: 97101422
Fax.Nr.: 97101455
Email: kk@kkmel.dk
Hjemmeside: www.kkmel.dk

2: Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer.

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.,
Engholmvej 19,
7470 Karup J.
CVR-nummer: 16217719.
P-nummer: 1.001.057.656.
Projektets adresse:
Åhusevej 3, 7470 Karup J. Matr.nr. 2u Karup by, Karup.

3: Virksomhedens kontaktperson.

Dansk Procesteknologi,
Landinspektør Christian Kragh,
Koldsmindevej 21,
9240 Nibe.
Mobil tlf.nr.: 40284151.
E-mail: kraghchr@post3.tele.dk

B. Oplysninger om virksomhedens art

4: Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og eventuelle biaktiviteter.

Virksomhedens listebetegnelse iht. bekendtgørelse nr. 2080 af 15.11.2021.

1. Listepunkt nummer (bilag 1: 6.4.b. ii 3) Stivelses- og/eller proteinfabriker (s) (vegetabiliske råstoffer med en kapacitet til produktion af færdige produkter på mere end 300 tons/dag eller 600 tons/dag, hvor anlægget er i drift højst 90 på hinanden følgende dage i et år).
2. Listepunkt nummer (bilag 2): G201 Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på mellem 5 og 50 MW.

5: Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser og/eller ændringer af bestående virksomhed.

I forbindelse med etablering af udvidelse af lagerbygningen på Åhusevej, som blev godkendt i miljøgodkendelse af 16.nov.2020 er der i forbindelse med Viborg Kommunes byggesagsbehandling blevet stillet vilkår om etablering af 52 parkeringspladser iht. lokalplan 317.

Dette medfører, at der skal etableres det krævede antal parkeringspladser, som ikke er godkendt i miljøgodkendelsen af 16.nov.2020, hvorfor denne miljøansøgning udarbejdes. I forbindelse med udvidelsen af lagerbygningen bortfalder et parkeringsareal for lastbilanhængere, der bruges imens lastbilen læsses med produkter. Der vil særskilt blive søgt miljøgodkendelse til en parkeringsplad for lastbilanhængere.

7) Vurdering af, om virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Virksomheden vurderes til ikke at være omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

8) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.

Det ansøgte projekt er ikke midlertidigt.

C. Oplysninger om etablering

9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygningsmæssige udvidelser og /eller ændringer.

Det ansøgte omfatter tilladelse til etablering af 2 parkeringspladser på Åhusevej 3 – 1 plads med 17 pladser til personale ud for proteinbygningen og 1 plads ved udkørslen til Åhusevej med 35 pladser.

Det daglige maksimale behov for parkering for medarbejdere er 15 pladser.

Parkeringspladsen ved proteinbygningen etableres med belægningsten.

Parkeringspladsen ved udkørslen til Åhusevej etableres med stabilt grus.

10) Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. miljøbeskyttelseslovens § 36, oplyses tillige den forventede tidshorisont for gennemførelse af disse.

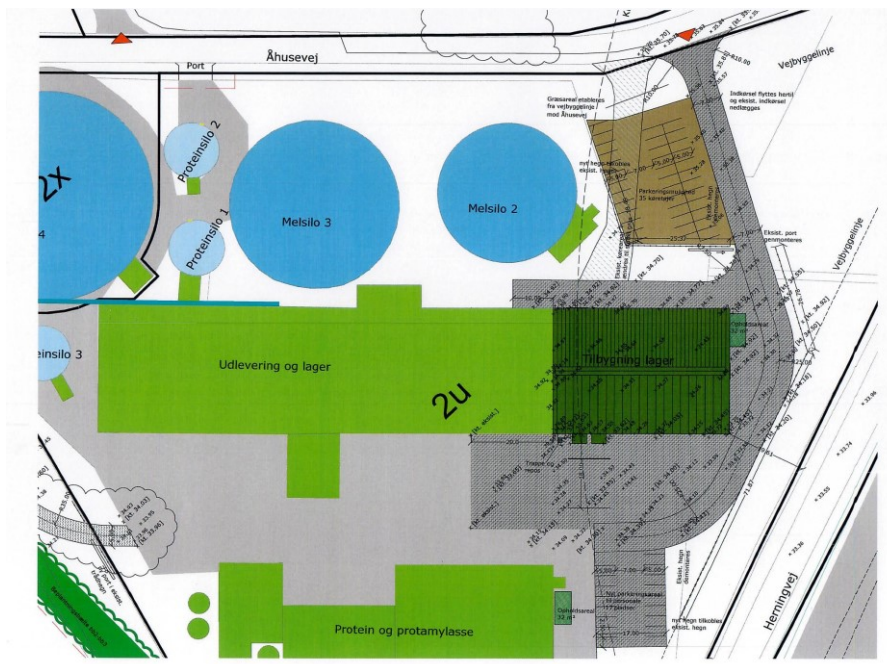
Etablering af de 2 parkeringspladser påbegyndes primo juni 2023 og forventes afsluttet ultimo medio juli 2023.

Iht. § 4 i bekendtgørelse nr. 2080 af 15.11.2021 ansøges om tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejdet.

D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

11) Oversigtsplan i passende målestok (f.eks. 1:4.000) med angivelse af virksomhedens placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde. Planen forsynes med en nord pil.

Ansøgningen er vedhæftet Oversigtsplan af 01.02.2023, der viser alle væsentlige bygninger og anlæg.



Ovenfor viste planudsnit viser parkeringspladsernes placering. Planudsnittet er ud fra vedhæftede situationsplan af 10.11.2022.

12) Redegørelse for virksomhedens lokaliseringsovervejelser.

Ansøgningens 2 parkeringspladser er placeret således, at det daglige behov for medarbejdernes parkering er placeret ved proteinbygningen. I særlige tilfælde – mange håndværkere, besøgende eller lignende – er det parkeringspladsen ved udkørslen til Åhusevej, der tages i brug.

13) Virksomhedens daglige driftstid. Hvis de enkelte forurenende anlæg, herunder støjklender, afviger fra den samlede virksomheds driftstid, skal driftstiden for disse oplyses. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.

Parkeringspladserne vil være i brug dagligt i tidsrummet 06-18 (15 biler) og i tidsrummet 18-06 i meget begrænset omfang (2 biler).

14) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.

I forbindelse med fabrikkens byggeansøgning til lagerudvidelsen, blev det nødvendigt at genansøge Vejdirektoratets tilladelse til ny udkørsel af 7.aug. 2020, da tilladelsen var givet med en tidsfrist på 2 år til etableringen. Vejdirektoratet har den 01.03.2023 meddelt tilladelse til etableringen.

Med hensyn til støjbelastningen henvises til vedhæftede støjrapporter for kampagnen og uden for kampagnen, hvor støjbelastningen er medtaget.

Ved vedlægges støjrapport 23.57 af 29.03.2023 rev.02 for kampagnen og støjrapport 23.58 af 16.02.2023 uden for kampagnen.

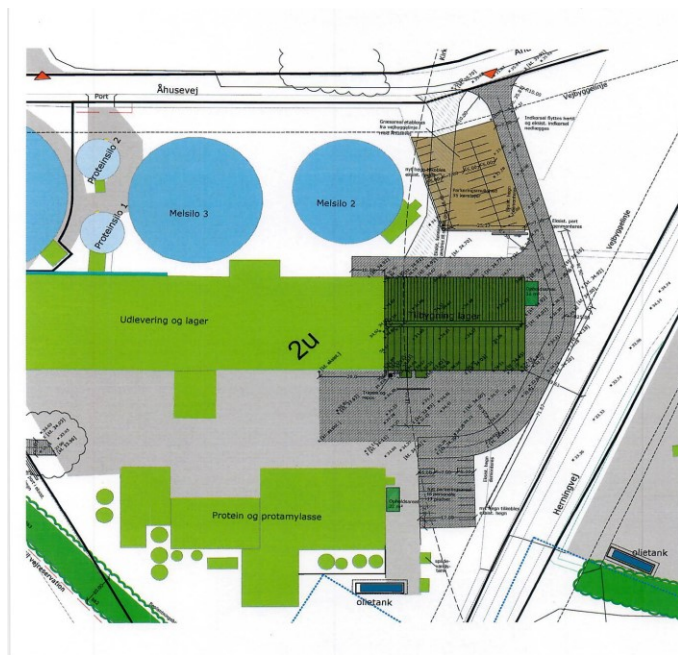
E. Tegninger over virksomhedens indretning

15) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:

- Placeringen af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen.

Alle bygninger og andre dele af virksomheden på den nuværende virksomhed er vist på vedlagte Oversigtsplan af 01.02.2023.

Situationen mht. parkeringspladserne fremgår af nedenstående planudsnit.



Ovenfor viste planudsnit viser parkeringspladsernes placering. Planudsnittet er ud fra vedhæftede situationsplan af 10.11.2022.

- Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v. Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette.

Produktions- og lagerlokalers beliggenhed fremgår af Oversigtsplan af 01.02.2023. Den omhandlede udvidelse af lagerbygningen i forbindelse med parkeringspladser er vist på ovenstående planudsnit.

- Placeringen af skorstene og andre luftafkast.

Der etableres ingen nye luftafkast.

- Placeringen af støj- og vibrationskilder.

Der etableres ikke vibrationskilder.

Med hensyn til støj kilder er det støj fra de interne køreruter, der er medtaget i vedhæftede støjrapporter.

- Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde, tilslutningssteder til spildevandsforsynings selskabet og befæstede arealer.

Som følge af tilbygningen af den nye lagerhal er det blevet nødvendigt at flytte eksisterende rørledninger herunder fjernvarmeledninger og el- og fiberledninger ud i vejbyggelinjearealet, hvilket Vejdirektoratet den 21.02.2023 har meddelt tilladelse til. Der vedhæftes plan fra entreprenør Ivan Bastrup Jakobsen om omlægning af rør. Viborg Kommune har 15.03.2023 og 01.06.2023 meddelt tilladelse til, at overfladevand fra befæstet areal og parkeringsplads kan nedsives i nedsives – se vedhæftede plan ”Faskiner”.

Efter endt flytning af rørledninger vil en opdateret ledningsplan blive fremsendt.

- Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere samt rørføring.

Ikke relevant.

- Interne transportveje.

De interne transportveje fremgår af vedhæftede støjrapporter.

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

16) Oplysninger om produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer.

Ikke relevant.

17) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materialestrømme, energiforbrug og -anvendelse, beskrivelse af de væsentligste luftforurenings- og spildevandsgenererende processer/aktiviteter samt affaldsproduktion.

Ikke relevant.

18) Oplysning om energianlæg (brændselstype og maksimal indfyret effekt).

Ikke relevant.

19) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift.

Ikke relevant.

20) Oplysninger om særlige forhold i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.

Ikke relevant.

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Ikke relevant.

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

22) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 15. Der angives desuden emissioner af lugt og mikroorganismer. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur.

Ikke relevant.

23) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.

Ikke relevant.

24) Oplysninger om afvigende emissioner i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.

Ikke relevant.

25) Beregning af afkasthøjder for hvert enkelt afkast med de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

Ikke relevant

Spildevand

26) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden give følgende basisoplysninger.

Overfladevand afledes til nedsivning – se vedhæftede tilladelse fra Viborg Kommune af 15.03.2023 og 01.06.2023. Overfladevand fra parkeringspladsen med belægning med stabilt grus sker til omliggende græsarealer.

Støj

31) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, jf. punkt 15.

Der er ingen vibrationskilder.

I forbindelse med etablering af de 2 parkeringspladser vil der forekomme støj ved til- og frakørsel herfra.

Støjkluder i denne forbindelse er medtaget i vedhæftede støjrapporter.

32) Beskrivelse af de planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger både for de enkelte støj- eller vibrationsfremkaldende anlæg, maskiner og køretøjer til intern transport og for virksomheden som helhed.

I forbindelse med projektet foretages ingen særlige foranstaltninger.

33) Beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne udført som »Miljømåling - ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.

Se vedhæftede støjrapporter.

Affald

34) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald. For farligt affald angives EAK-koderne.

Ikke relevant.

35) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

Ikke relevant

36) Angivelse af, hvor store affaldsmængder der går til henholdsvis nyttiggørelse og bortskaffelse.

Ikke relevant.

Jord og grundvand

37) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere.

Ikke relevant.

38) Redegørelse for om virksomheden er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport, jf. bekendtgørelsens § 13, og den til enhver tid gældende vejledning om basistilstandsrapport og ophørsforanstaltninger.

I forbindelse med ansøgningen kan det oplyses, at der ikke forekommer farlige stoffer, og at der ikke er ændringer i tidligere indsendte oplysninger om vurdering af basistilstandsrapport.

I. Forslag til vilkår og egenkontrol

39) Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrolvilkår for virksomhedens drift, herunder vedrørende risikoforholdene.

Ikke relevant.

Egenkontrolvilkår bør indeholde:

– Forslag til kontrolmålinger, herunder prøvetagningssteder samt monitoringsprogram for jord og grundvand.

Ikke relevant.

– Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.

Ikke relevant.

– Forslag til metoder til identifikation og overvågning af de aktuelle mikroorganismer i produktionen og i omgivelserne.

Ikke relevant.

– Forslag til overvågning af parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.

Ikke relevant.

Hvis virksomheden har et miljøledelsessystem, opfordres til at koordinere forslag til egenkontrolvilkår med miljøledelsessystemets rutiner.

Ikke relevant.

J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

40) Oplysninger om særlige emissioner ved de under punkt 19 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.

Ikke relevant.

41) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.

Ikke relevant.

42) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø af de under punkt 19 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.

Ikke relevant.

K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

43) Oplysninger om, hvilke foranstaltninger ansøgeren agter at træffe for at forebygge forurening i forbindelse med virksomhedens ophør.

I forbindelse med virksomhedens ophør vil der blive foretaget en generel oprydning sådan, at stedet efterlades pænt og ryddeligt. Eksisterende forhold vil kunne genskabes, når driften varigt ophører.

L. Ikke-teknisk resume

44) Oplysningerne i ansøgningen skal sammenfattes i et ikke-teknisk resume.

Ansøgningen vedrører tilladelse til etablering af 2 parkeringspladser på Åhusevej 3 for medarbejdere, håndværkere og besøgende.

Da trafikken til og fra disse medfører støj, som ikke tidligere er godkendt iht. miljøbeskyttelsesloven, er denne ansøgning udarbejdet med henblik på godkendelse af de 2 parkeringspladser.

I forbindelse med etablering af udvidelse af lagerbygningen på Åhusevej, som blev godkendt i miljøgodkendelse af 16.nov.2020 er der i forbindelse med Viborg Kommunes byggesagsbehandling blevet stillet vilkår om etablering af 52 parkeringspladser iht. lokalplan 317.

Dette medfører, at der skal etableres det krævede antal parkeringspladser, som ikke er godkendt i miljøgodkendelsen af 16.nov.2020, hvorfor denne miljøansøgning udarbejdes.

Bilag:

Oversigtsplan af 01.02.2023.

Støjnotat 23.57 rev.02 for kampagnen af 29.03.2023

Støjnotat 23.58 uden for kampagnen af 16.02.2023

Vejdirektoratets tilladelse til ny udkørsel af 01.03 2023

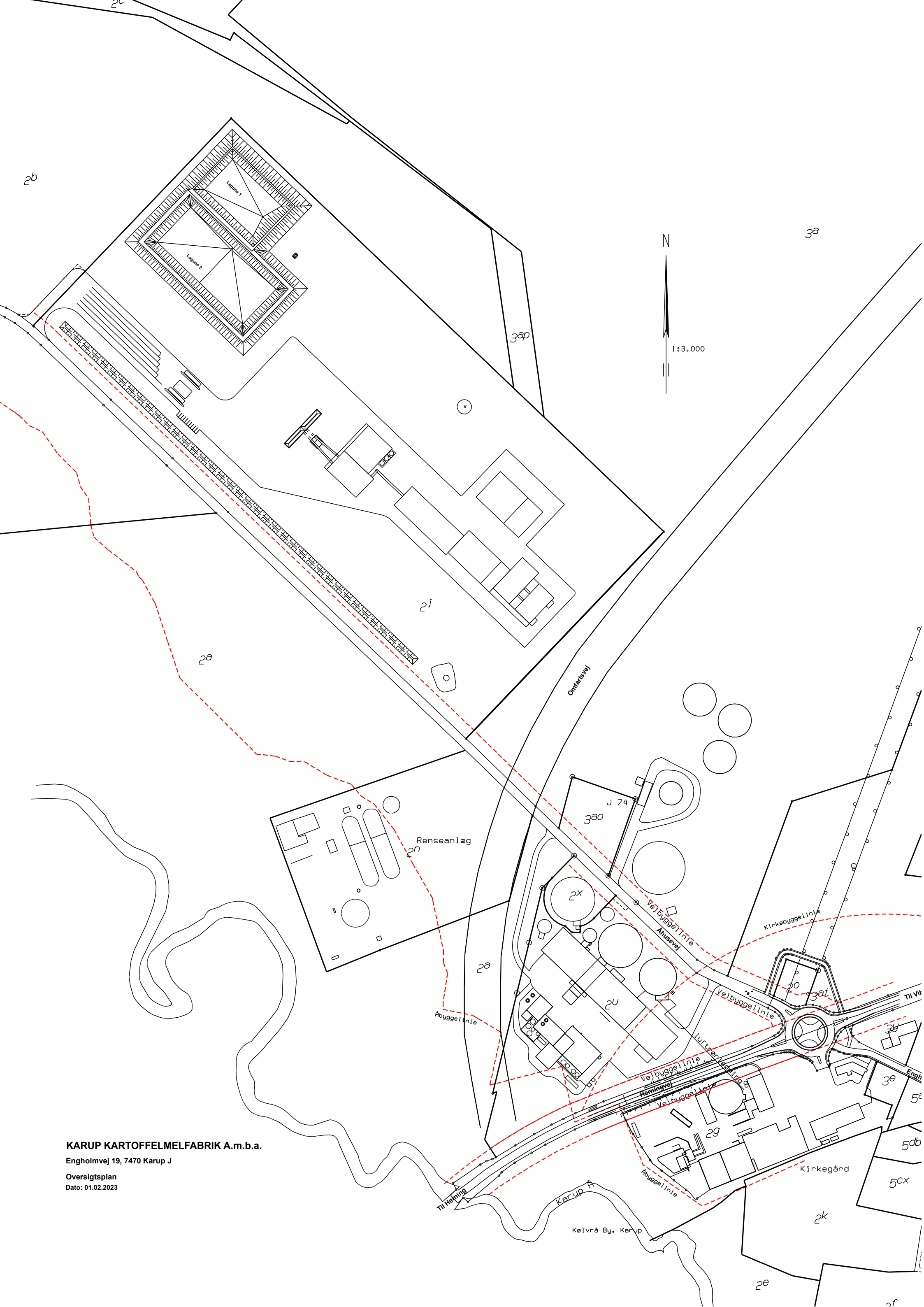
Vejdirektoratets tilladelse til etablering af rør og hegn af 21.02.2023

Omlægning af rør.

Situationsplan af 10.11.2022.

Faskiner.

Viborg Kommunes tilladelse af 01.06.2023 til nedsivning af overfladevand fra befæstede arealer.



KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.m.b.a.

Engholmvej 19, 7470 Karup J

Oversigtsplan

Dato: 01.02.2023



NOTER:
 Engholmvej 15, 7470 Karup J
 Matr. nr. 2G, Karup By, Karup

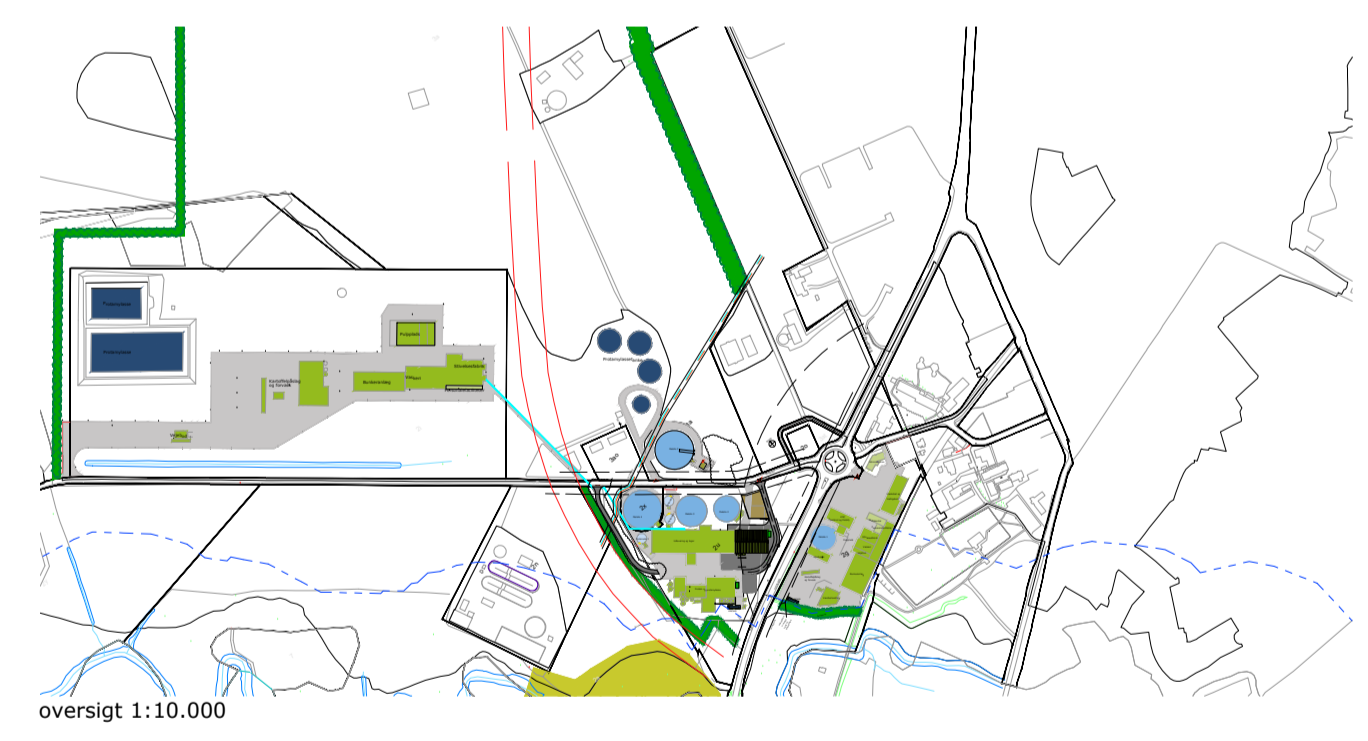
Ny tilbygning: 1316 m²
 Ny overdækket areal (sluser): 16 m²
 Eksist. byggeri: 6375 m²
 Eksist. tekn. anlæg (siloe): 2933 m²
 Samlet bebygget areal: 10640 m²
 Grundareal: 35888 m²
 Bebyggelsesprocent: 29,6 %

Parkeringsopgørelse
 17 p-pladser på belagt areal
 35 p-pladser på grusareal

Koter er i meter, mål er i meter

- SIGNATURFORKLARING:**
- Angiver nye tilbygning
 - Angiver eksisterende byggeri
 - Angiver nyt køreareal m. belægningssten egnet til tung trafik
 - Angiver eksisterende køreareal
 - Angiver nyt stabilgrusareal egnet til tung trafik
 - Angiver opholdsareal iht. lokalplan
 - Angiver beskyttet natur
 - Angiver åbyggelinje
 - Angiver skellinje
 - Angiver kirkebyggelinje
 - Angiver vejbyggelinje
 - Angiver vejreservation
 - Angiver nyt trådhegn
 - Angiver fremtidige koter i meter
 - Angiver eksist. koter i meter
 - Angiver vejadgang
 - Angiver eksist. rørbro

K01_H1_N101 C



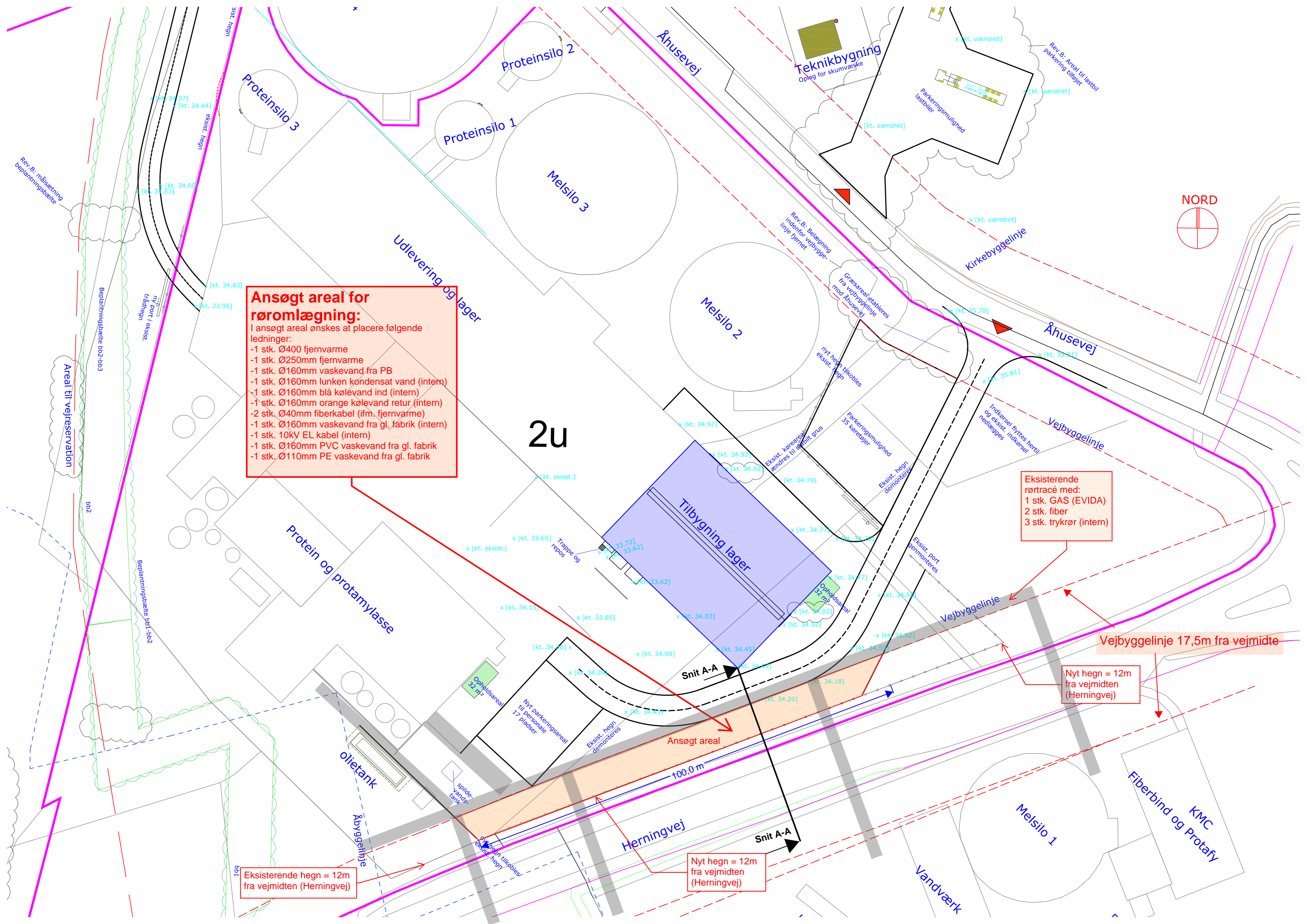
C	Revision iht. revisionskryer	SIDA	MOHA	MOHA	2023.01.19
B	Revision iht. revisionskryer	SIDA	MOHA	MOHA	2022.12.02
A	Revision iht. revisionskryer	SIDA	MOHA	MOHA	2022.10.31
Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godk.:	Dato:

Projekt: **KARUP KARTOFFELMELFABRIK - ÅHUSEVEJ 3 - 7470 KARUP J**

Tekst: **SITUATIONSPLAN NY LAGERHAL** Tegningsnr.: **K01_H1_N101** Rev.: **C**

Projektnr.: 1019803 Udført: SIDA Kontrol: MOHA Godkendt: MOHA Mål: 1:500 Dato: 2022.11.10





Ansøgt areal for rørumlægning:
 I ansøgt areal ønskes at placere følgende ledninger:
 -1 stk. Ø400 fjernvarme
 -1 stk. Ø250mm fjernvarme
 -1 stk. Ø160mm vaskevand fra PB
 -1 stk. Ø160mm lunken kondensat vand (intern)
 -1 stk. Ø160mm blå kølevand ind (intern)
 -1 stk. Ø160mm orange kølevand retur (intern)
 -2 stk. Ø40mm fiberkabel (ifm. fjernvarme)
 -1 stk. Ø160mm vaskevand fra gl. fabrik (intern)
 -1 stk. 10kV EL kabel (intern)
 -1 stk. Ø160mm PVC vaskevand fra gl. fabrik
 -1 stk. Ø110mm PE vaskevand fra gl. fabrik

Eksisterende rørtracé med:
 1 stk. GAS (EVIDA)
 2 stk. fiber
 3 stk. trykrør (intern)

Nyt hegn = 12m fra vejmidten (Herningvej)

Eksisterende hegn = 12m fra vejmidten (Herningvej)

Nyt hegn = 12m fra vejmidten (Herningvej)

Vejbyggelinje 17,5m fra vejmidte



2u

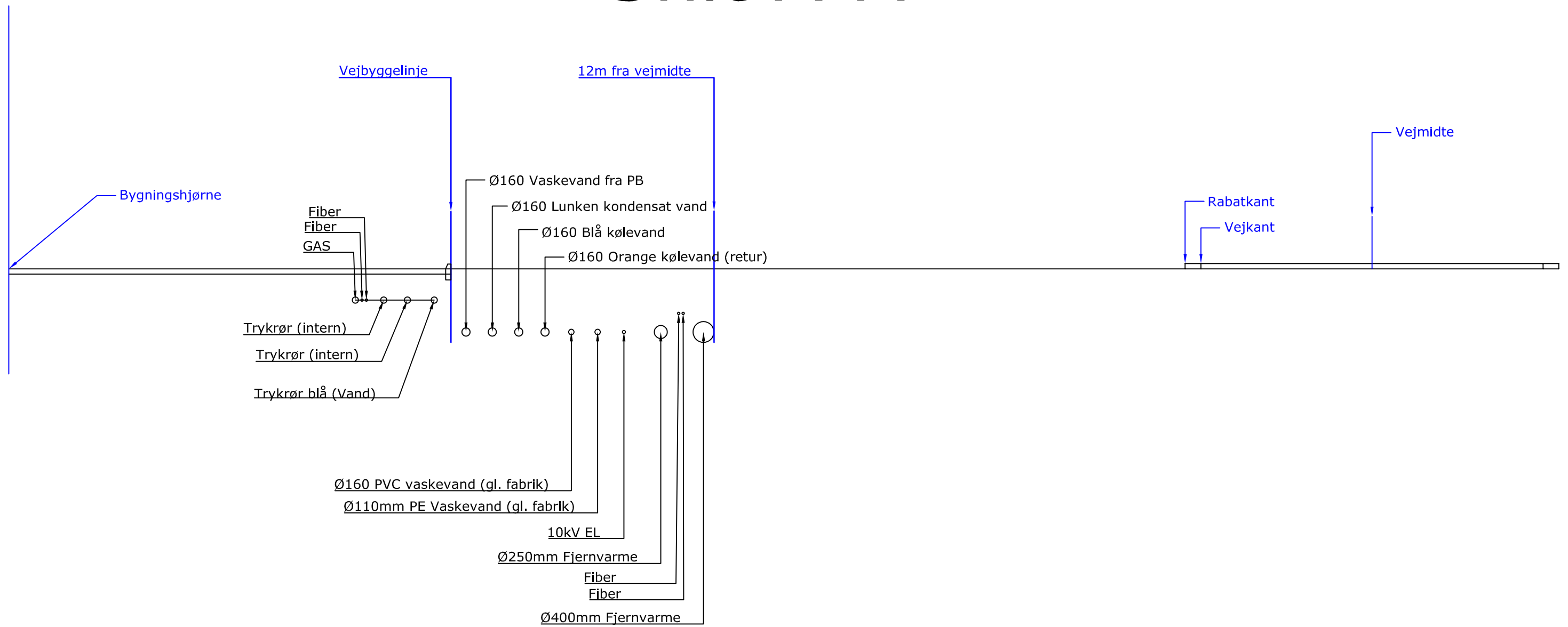
100,0 m

Ansøgt areal

Snit A-A

Snit A-A

Snit A-A



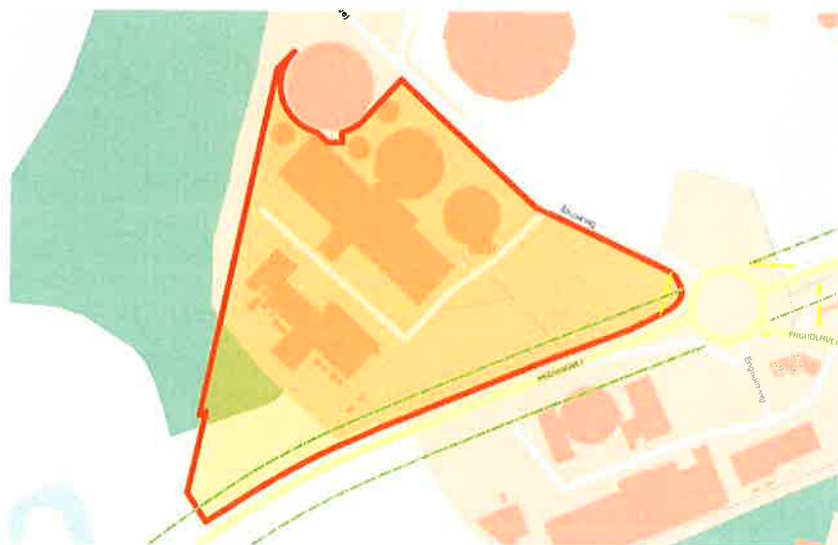
Dansk Procesteknologi I/S
Koldsmindevej 21
9240 Nibe
Att.: Christian Kragh

Dato 21. februar 2023
Sagsbehandler Helle Ejsing
Mail hejs@vd.dk
Telefon +45 7244 2718
Dokument 23/01461-4
Side 1/7

Sendt pr. Digital Post til CVR-nr. 88715217

Afgørelse - tilladelse til etablering af ledninger og trådhegn inden for vejbyggelinjen langs statsvej 439, Herningvej, fra ca. km 23,706 til ca. km 23,806

Vejdirektoratet giver hermed tilladelse på vilkår til etablering af flere ledninger og trådhegn inden for vejbyggelinjen langs statsvej 439, Viborg – Herning, Herningvej. Tilladelsen gælder for matr.nr. 2u, Karup By, Karup. Åhusevej 3, 7470 Karup J og gives på baggrund af jeres ansøgning af 20. januar 2023.



Figur 1: Oversigtskort visende ejendommen matr.nr. 2u, Karup By, Karup samt vejbyggelinjerne

Vilkår

Vejdirektoratet giver tilladelsen på følgende vilkår:

1. Ledningerne etableres på samme vilkår, som efter gæsteprincippet, jf. vejlovens § 77, stk. 1-2, hvilket betyder, at en nødvendig flytning af ledningerne m.v. i forbindelse med vejens regulering eller omlægning, bekostes af ejeren af ledningerne, medmindre andet er særligt bestemt ved overenskomst eller kendelse afsagt af en ekspropriationskommission.

2. Ledningerne eller eventuelle dele heraf skal sideflyttes/tilbagerykkes/fjernes/forstærkes uden udgift af nogen art for vejbestyrelsen, p.t. Vejdirektoratet, hvis ændring af vejforholdene eller hensynet til færdselens tarv måtte gøre det nødvendigt.
3. Den til enhver tid værende ejer af ledningerne afholder alle udgifter til de foranstaltninger og anlægsarbejder, som evt. måtte være nødvendige, hvis det viser sig, at ledningerne i stedet kan bibeholdes ved en kommende vejudvidelse/nyanlæg eller vejomlægning, enten ved at der foretages forstærkningsarbejder til sikring af eksisterende ledningerne eller ved foranstaltninger/anlægsarbejder til sikring mod udskridning, underminering m.v. af ledningerne, eller i øvrigt ved udgifter, der måtte blive påført Vejdirektoratets entreprenør som følge af tilstedeværelsen af ledningerne.
4. Enhver udgift til en nøjagtig bestemmelse af ledningernes placering altid påhviler ejeren af ledningerne.
5. At der på ejendommen matr.nr. 2u, Karup By, Karup tinglyses en påtegning på deklaration lyst den 2. januar 1940 om vejbyggelinje, der i tilfælde af vejudvidelse eller af hensyn til færdselens tarv sikrer, at den til enhver tid værende ejer af ejendommen er forpligtiget til at fjerne eller tilbagerykke trådhegnet uden nogen form for udgift for vejmyndigheden. Deklarationen ses bagerst i denne afgørelse.
6. Vilkår om betaling for tinglysning af fjernelsesdeklaration på 1.850 kr.
7. Tilladelsen skal udnyttes inden 2 år fra modtagelsen af denne afgørelse, ellers bortfalder den uden yderligere varsel.

Begrundelse

Vi vurderer, at etableringen af de flere ledninger og et trådhegn umiddelbart ikke vil være i konflikt med de interesser, der er inden for vejbyggelinjen. Tilladelsen sikrer, at ledningerne og trådhegnet skal vige for en eventuel fremtidig brug af arealet til vejformål uden bekostning for staten.

Hvis tilladelsen ikke udnyttes inden 2 år fra modtagelse, kræver sagen fornyet behandling hos Vejdirektoratet, da lovgivningen samt de trafikale og vejtekniske forhold kan ændre sig over tid. Vejdirektoratet sikrer ved den fornyet sagsbehandling, at der fortsat er grundlag for tilladelse.

I er blevet partshørt

Vi har tidligere sendt jer et udkast til afgørelse i partshøring for at høre, om I havde bemærkninger til sagen. Sagen var sendt i partshøring i perioden fra den 10. februar til og med den 3. marts 2023.

I har den 10. februar 2023 accepteret vilkårene.

Sagens oplysninger

Vi har følgende oplysninger om sagen:

- Statsvej: Ejendommen grænser op til statsvej 439, Viborg – Herning, Herningvej, ca. fra km 23,706 til km 23,806 i højre vejside.
- Tinglysninger: På ejendommen matr.nr. 2u, Karup By, Karup er der 2. januar 1940 tinglyst deklaration om vejbyggelinjer. Der må ikke etableres bygninger og andre anlæg af fast karakter uden vejmyndighedens tilladelse inden for vejbyggelinjen på 17,5 meter, der måles fra vejmid-

ten med tillæg på 1,5 x højdeforskellen mellem kørebane og terræn samt mindst 1 m til passager.

- Trafik: Der kører gennemsnitligt ca. 8.400 biler dagligt på strækningen. I juli kører der gennemsnitligt ca. 8.200 biler dagligt. Trafiktallene er fra 2021.
- Fremtid: Vejdirektoratet har ikke konkrete planer om at udvide strækningen, men det kan ikke afvises, at de vejbyggelinjepålagte arealer langs statsvej 439 i fremtiden skal anvendes til en udvidelse statsvejen.



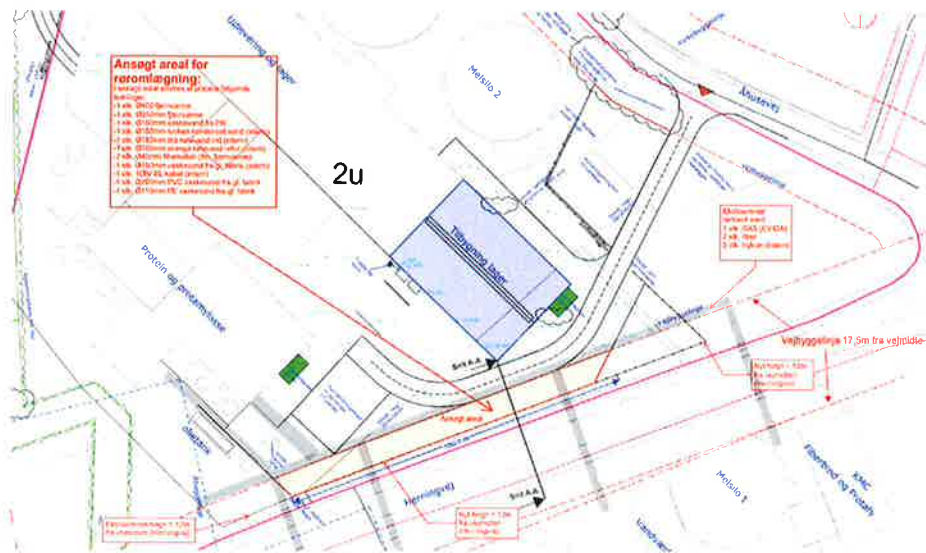
Figur 2: Luftfoto visende vejbyggelinjen - med grøn stiplede streg. Vejbyggelinjen er vist uden højde- og passagetillæg

I har oplyst os om følgende forhold i sagen:

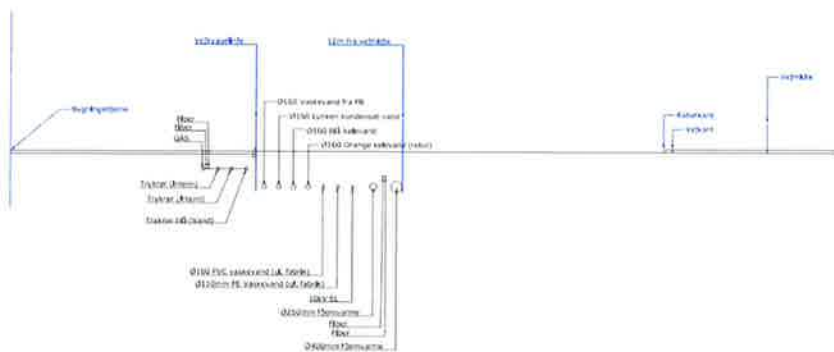
I forbindelse med tilbygning af jeres lager er det nødvendigt at flytte nogle af jeres eksisterende ledninger, således at de ikke fremadrettet kommer til at ligge under tilbygningen.

I ønsker af hensyn til pladsforholdene at placere ledningerne i arealet inden for vejbyggelinjen langs Herningvej.

I ønsker endvidere at ændre placeringen af jeres eksisterende hegn, således at der ikke forekommer uønsket færdsel hen over ledningerne.



Figur 3: Udsnit af ansøgningen visende arealet, hvor ledningerne samt hegnet placeres



Figur 4: Udsnit fra ansøgningen - tværsnit visende ledningernes placering i forhold til vejen og vejbyggelinjen

Betal for tinglysning

Jeres tilladelse er først gældende, når I har betalt faktura på 1.850 kr., der snarest fremsendes særskilt. Beløbet dækker tinglysning af en deklARATION med de relevante vilkår i tilladelsen.

I skal evt. have andre myndigheders tilladelse

Vejdirektoratet har behandlet sagen ud fra vejlovens bestemmelser. I skal være opmærksom, at der kan være andre tilladelser, som I skal have.

Vi gør desuden opmærksom på, at det på baggrund af § 73, stk. 3 i lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27. december 2014), kræver vejmyndighedens tilladelse, hvis der foretages udgravning eller påfyldning nærmere vejarealet/vejskel end 3 m. Desuden kræver det også vejmyndighedens tilladelse, hvis udgravningen eller påfyldningen er nærmere vejens areal end svarende til 2 x højdeforskellen mellem udgravningen/påfyldningen og vejens areal.

Der ansøges digitalt via <https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/VD>, hvor denne tilladelse vedhæftes eller ved angivelse af Vejdirektoratets journalnummer 23/01461.

Lovgrundlag

Vi har truffet afgørelsen på baggrund af § 40, stk. 2 i lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27. december 2014). Ifølge loven kræver det Vejdirektoratets tilladelse som vejmyndighed for statsvej 439, Viborg – Herning, at bygge eller genopføre bebyggelser og andre anlæg og indretninger af blivende art, der ligger inden for en vejbyggelinje.

Vejbyggelinjen er pålagt af hensyn til en mulig udvidelse af den eksisterende vej.

Klagevejledning

I kan klage over vores afgørelse til Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27F, 1220 København K eller trm@trm.dk.

Spørgsmål

I er velkommen til at kontakte mig, hvis I har spørgsmål til dette brev.

Venlig hilsen

Helle Ejsing
Landinspektør

Vi har sendt en kopi af dette brev til:

*Ejer af ejendommen matr.nr. 2u, Karup By, Karup, Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.
via Digital Post til CVR 16217719.*

Viborg Kommune, via Digitalt Post til CVR 29189846

Matr.nr.: 2u,
Ejerlav: Karup By, Karup
Kommune: Viborg

Vejdirektoratets j.nr. 23/01461

Påtegning på deklaration om vejbyggelinje med fjernel- ses- og ikke-fordyrelsesvilkår

Påtegning på deklaration om byggelinjer mv. tinglyst den 2. januar 1940.

Vejdirektoratet har givet tilladelse til etablering af trådhegn inden for pålagt vejbyggelinje på vilkår på statsvej 439, ca. km 23,706 til ca. km 23,806 højre vejside.

Afgørelsen er truffet i henhold til lov om offentlige veje (lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v.) § 40, stk. 2, og som vejmyndighed for statsvej 439.

Beliggenheden af trådhegn er vist på det vedhæftede deklarationsrids med rød farve. På deklarationsridset er den gældende vejbyggelinje på 17,5 m fra statsvejens vejmidte vist uden højde- og passagetillæg. Tillægget udgør 1,5 x højdeforskellen mellem kørebane og terræn samt mindst 1 m til passage.

1: INGEN UDGIFTER FOR VEJMYNDIGHEDEN

Det tilladte medfører ingen forøgede udgifter for vejmyndigheden i forbindelse med ændringer af vejforholdene på statsvejen. Det omfatter vejudvidelse, nyanlæg, vejomlægning eller andet/ lignende.

Alle udgifter til de analyser, forarbejder, foranstaltninger og anlægsarbejder, der måtte blive påført vejmyndighedens entreprenør som følge af det tilladte, såfremt det viser sig, at det tilladte eller dele heraf i stedet kan bibeholdes ved ændringer af vejforholdene, er vejmyndigheden uvedkommende.

2: VARSEL OM FJERNELSE

De til enhver tid værende ejere af ejendommen er således forpligtet til med 6 måneders varsel at fjerne, flytte eller tilbagerykke det tilladte uden udgifter af nogen art for den pågældende vejmyndighed, såfremt en eventuel senere ændring af vejforholdene, herunder vejudvidelse gør det nødvendigt.

3: LEDNINGER

Ligeledes kan vejmyndigheden i forbindelse med en eventuel flytning af det tilladte ikke gøres ansvarlig for eventuelle nødvendige forstærkningsarbejder af de ledningsanlæg, som måtte være beliggende under det tilladtes placering.

Såfremt en vejudvidelse eller forlægning kan gennemføres uden at flytte det tilladte, men i stedet ved at foretage forandringer ved det tilladte som betyder, at der må foretages forstærkningsarbejder til sikring af eksisterende ledninger, kan vejmyndigheden ikke pålægges at afholde omkostningerne til disse forstærkningsarbejder.

4: TINGLYSNING

Påtegningen tinglyses på eksisterende byggelinjeservitut tinglyst på matr.nr. 2u, Karup By, Karup, den 2. januar 1940. Påtegningen tinglyses servitutstiftende.

5: PÅTALERET

Påtaleberettiget er Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvej 439.

Til Karup Kartoffelfabrik A.m.b.a.
Sendt via Digital Post til CVR 16217719.

Til orientering har jeg sendt denne afgørelse d.d.

Venlig hilsen

Helle Ejsing
Landinspektør
Planlægning og myndighed (Middelfart)



Teglgårdsparken 102
5500 Middelfart

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 2718

hejs@vd.dk
vejdirektoratet.dk

*Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.
[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)*

Fra: Helle Ejsing

Sendt: 21. februar 2023 09:01

Til: 'indgaaende@ngdp.seposervices.dk' <indgaaende@ngdp.seposervices.dk>

Emne: Afgørelse om tilladelse til etablering af ledninger og trådhegn på vejbyggelinjepålagt areal

Til Dansk Procesteknologi I/S
V/ Christian Kragh
Sendt via Digital Post til CVR 88715217

Vedhæftet er Vejdirektoratets endelige afgørelse om tilladelse til etablering af ledninger og trådhegn på vejbyggelinjepålagt areal.

Såfremt afgørelsens indhold giver anledning til spørgsmål, er I velkommen til at kontakte undertegnede sagsbehandler.

Venlig hilsen

Helle Ejsing
Landinspektør
Planlægning og myndighed (Middelfart)



Teglgårdsparken 102
5500 Middelfart

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 2718

hejs@vd.dk
vejdirektoratet.dk

*Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.
[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)*

MOE A/S Aarhus
Mariane Thomsens Gade 1C
8000 Aarhus C

Via elektronisk post

Dato	1. marts 2023
Sagsbehandler	Peder Møller
Mail	pemo@vd.dk
Telefon	+45 7244 2050
Dokument	20/09296-20
Side	1/3

Tilladelse på vilkår til etablering af ny vejadgang til kommunevejen Åhusevej nær statsvej 439 Viborg-Herning

På vegne af Karup Kartoffelmelsfabrik får I hermed tilladelse til anlæg af ny vejadgang til kommunevejen Åhusevej med en beliggenhed mindre end 50 m fra statsvej 439 Viborg – Herning. Tilladelsen gives på baggrund af jeres ansøgning fremsendt af Viborg Kommune den 22. december 2022.

Afgørelsen gælder for matr.nr. 2u, Karup By, Karup der ligger Åhusevej 3, Karup ved statsvej 439, Viborg - Herning, km 23,623-23,918 vejens højre side.

Vilkår

Vejdirektoratet giver tilladelsen på følgende vilkår:

1. At adgangen i overensstemmelse med den fremsendte ansøgning mindst 45 m fra vejskel
2. At adgangen kun anvendes til udkørsel
3. Tilladelsen skal udnyttes inden 2 år fra modtagelsen af denne afgørelse, ellers bortfalder den uden yderligere varsel.

Begrundelse

Det kræver en tilladelse fra Vejdirektoratet, hvis en ny adgang til kommunevej ønskes anlagt nærmere statsvej end 50 m (i byer) og 100 m (i landzone)

Vejdirektoratet behandler adgangssagen med det formål at sikre hensynet til trafiksikkerheden og fremkommeligheden på statsvejen og i krydset mellem kommunevej og statsvej. Jeres ansøgning er behandlet som en tilladelse i forhold til de gældende regler.

Vejdirektoratet vurderer, at området er byzone og at de 50 m skal måles fra vejskel. Den ansøgte vejtilslutning vurderes at være beliggende i en mindre afstand end 50 m fra statsvejen.

Vi vurderer, at den ansøgte vejtilslutning ikke vil forringe trafiksikkerheden og fremkommeligheden i krydset mellem Åhusevej og statsvejen (rundkørsel).

Vi har lagt vægt på:

- At afstanden til statsvejen (vejskel) er ca. 45 m
- At adgangen kun anvendes til udkørsel

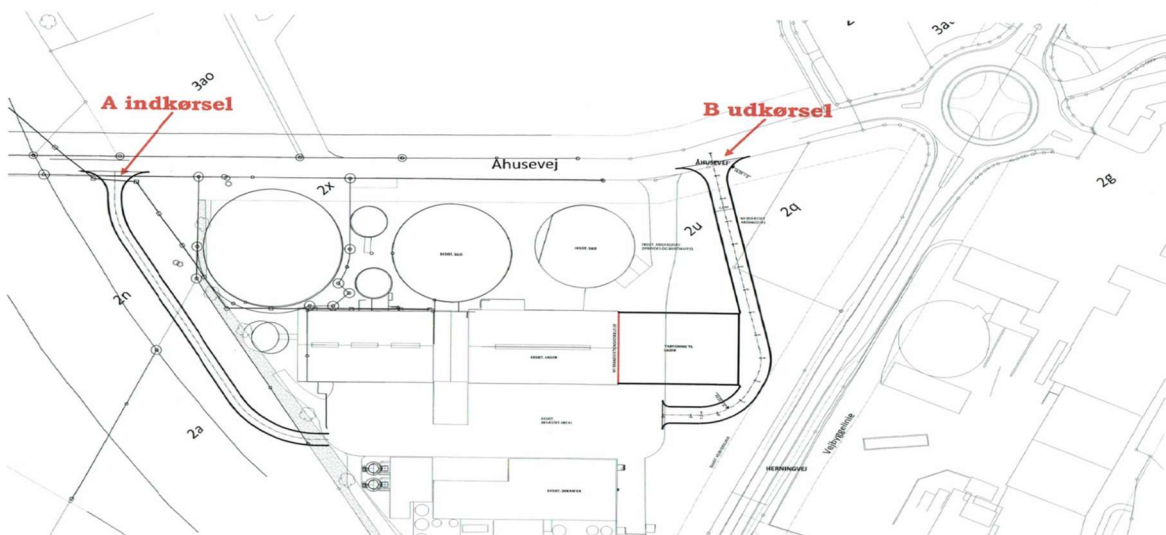
Tilladelsen skal udnyttes inden 2 år fra modtagelsen, da lovgivningen samt de trafikale og vejtekniske forhold kan ændre sig over tid. Det er derfor Vejdirektoratets vurdering, at sagen efter 2 år kræver en fornyet sagsbehandling for at sikre, at der fortsat er grundlag for tilladelse.

Sagens oplysninger

I har oplyst os om følgende forhold i sagen:

Behovet for lastbilkørsel med færdige produkter er steget betydeligt gennem de senere år. Udlevering af færdige produkter sker fra virksomhedens færdigvarelager på Åhusevej 3.

Med det ansøgte projekt vil al indkørsel til udleveringsområdet og Åhusevej 3 i øvrigt skal ske via den herunder viste indkørsel A og al udkørsel via den ansøgte udkørsel (B).



Vi har følgende oplysninger om sagen:

- **Statsvej:** Ejendommen matr.nr. 2u, Karup By, Karup grænser op til statsvej 439, Viborg - Herning, km 23,623-23,918 vejens højre side.
- **Tinglysninger:** På ejendommen matr.nr. 2u, Karup By, Karup er der den 13. september 1984 tinglyst deklaration om adgangsbeholdning.
- **Adgange:** Der er på ejendommen matr.nr. 2u, Karup By, Karup ikke registreret adgange til statsvejen.
- **Hastighed:** Den tilladte hastighed på strækningen er 50 km/t.
- **Trafik:** På statsvejen nord for rundkørslen er årssdøgn- og julidøgntrafikken 7.800 og 7.100 biler. På statsvejen syd for rundkørsel er der tilsvarende målt 8.400 og 8.200 biler.
- **Uheld:** Der er ikke registreret uheld i perioden 2015 til 2020 på strækningen fra km 23,113 til km 24,113.

- Planer for statsvejen: Der er i kommuneplanen fastlagt en korridor for en fremtidig omfartsvej omkring Karup By. Det fremsendte projekt etableres ifølge det oplyste uden for korridoren.

I skal evt. have andres tilladelse

Vejdirektoratet har behandlet sagen ud fra vejlovens bestemmelser. I skal være opmærksomme på, at der kan være andre tilladelser, som I skal have.

Lovgrundlag

Vi har truffet afgørelsen på baggrund af § 49, stk. 3 og 4 i lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27. december 2014), hvoraf det bl.a. fremgår, at det kræver Vejdirektoratets tilladelse at etablere en ny adgang og at udvide en eksisterende adgang til en kommunevej, hvis adgangen ligger i mindre afstand end 100 m fra en statsvej, dog kun 50 m i byer og bymæssige områder. Vi kan stille vilkår, når vi giver en tilladelse.

Vejdirektoratet skal behandle ansøgninger ud fra almene, offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og trafikale forhold på den konkrete vejstrækning i umiddelbar nærhed af statsvejen. Vi afvejer disse hensyn med ansøgerens interesser.

Klagevejledning

I kan klage over vores afgørelse til Transport- og Boligministeriet, Frederiksholms Kanal 27 F, 1220 København K eller trm@trm.dk.

Spørgsmål

I er velkomne til at kontakte mig, hvis I har spørgsmål til denne afgørelse.

Med venlig hilsen



Peder Møller
Landinspektør

Vi har sendt en kopi af denne afgørelse til:

- Karup Kartoffelmelsfabrik via e-mail: kk@kkmel.dk
- Viborg Kommune via e-mail: viborg@viborg.dk



KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.M.B.A.
Engholmvej 19
7470 Karup J

Tilladelse til nedsivning af tag- og overfladevand fra ny tilbygning og sydlig parkeringsplads på Karup Kartoffelmelfabrik

Der meddeles hermed tilladelse til at nedsive tagvandet og overfladevandet fra befæstede arealer i forbindelse med en ny tilbygning og parkeringsplads, som skal bruges til hhv. sækkevarelager og parkering til medarbejdere på Karup Kartoffelmelfabrik, Åhusevej 3, 7470 Karup.

Tilladelsen **erstatte** den tilladelse, som Viborg Kommune meddelte den 15. marts 2023 og meddeles i henhold til spildevandsbekendtgørelsens¹ §38 samt miljøbeskyttelseslovens² §19.

Tilladelsen forventes udnyttet inden 3 år. I modsat fald bortfalder tilladelsen.

Færdigmelding

Når nedsivningsanlægget er etableret, skal Viborg Kommune informeres enten pr. mail (miljoe@viborg.dk) eller pr. brev til:

Viborg Kommune
Teknik & Miljø, Miljø
Prinsens Alle 5
8800 Viborg.

Vilkår

For tilladelsen gælder følgende vilkår:

- Afledningen af tag- og overfladevand skal ske til nedsivningsanlæg, hvortil der ikke afledes husspildevand eller processpildevand
- Opstår der risiko for afledning af forurenede vand (for eksempel i forbindelse med tagrensning), skal spildevandet opsamles og bortskaffes efter gældende regler.
- Anlæggene placeres mindst 25 m fra drikkevandsboringer, søer, vandløb, drænledninger og grøfter langs offentlig vej.
- Anlæggene udformes og dimensioneres således, at der ikke opstår overfladegener, overfladisk afstrømning, eller andre gener i øvrigt omkring anlæggene.

¹ Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, BEK nr. 1393 af 21. juni 2021.

² Miljøbeskyttelsesloven, LBK nr. 5 af 3. januar 2023.

Dato: 01-06-2023

Sagsnr.: 17/3942
Sagsbehandler: vpcsto

Direkte tlf.: 87 87 56 99
Direkte e-mail: csto@viborg.dk

Side 1 af 3

- Benyttelsen af salt (NaCl) som tømiddel på veje og andre befæstede arealer skal begrænses så meget som muligt.
- Faskinerne skal indrettes i overensstemmelse med retningslinjerne i DS 440 for mindre afløbsanlæg med nedsivning.

Sagens oplysninger

MOE A/S oplyste i marts 2023, at man ikke kan overholde det oprindelige vilkår om benyttelsen af salt på befæstede arealer, og derfor var der et ønske om at koble regnvandet fra de befæstede arealer til den kommunale fællesledning.

Spildevandsforsyningen er dog ikke interesseret i at modtage mere overfladevand, da de har et problem i forhold til antallet af overløb til Karup Renseanlæg.

Da der ikke er særlige drikkevandsinteresser i området, vurderede kommunen, at der kan slækkes på kravet om benyttelsen af salt på de befæstede arealer, således tag- og overfladevandet kan nedsives i faskiner.

Efterfølgende oplyste MOE A/S, at man ønskede en tredje faskine, der skal modtage regnvand fra en ny parkeringsplads i den sydlige del af området. Parkeringspladsen har holdepladser til op til 17 biler.

Vandet fra tilbygningen nedsives i 2 faskiner på henholdsvis 16,2 m³ og 26,6 m³. Vandet fra parkeringspladsen nedsives i en faskine på 9,7 m³.

Vurdering

Kommunen har vurderet, at nedsivningen af tag- og overfladevandet opfylder kravene i spildevandsbekendtgørelsens § 38.

Afstandskrav

Afstandskravene i tabel 1 er vejledende, men vi anbefaler, at disse overholdes for at undgå fugtskader på fundament, kælderoversvømmelser eller gener for naboer.

Tabel 1 - Afstandskrav for faskiner til beboelse og skel

	Vejledende krav iht. SBI 185 eller DS 440	Vejledende afstandskrav ved minimal risiko*
Beboelseshus med/uden kælder	5 m	2 m*
Hus uden beboelse med kælder	5 m	2 m*
Hus uden beboelse uden kælder	2 m	1 m*
Skel	2 m	0,5 – 1 m**

* hvis terrænet falder bort fra huset, hvis huset er nyt, eller hvis der på et eksisterende hus er etableret et lag, der spærrer for opstigende fugt.

** hvis jordbundsforholdene gør, at der ikke er fare for opblødning, eller hvis nabogrunden forbliver ubebygget.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. spildevandsbekendtgørelsens § 42.

Afgørelsen kan indbringes for domstolene. Eventuelt søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsen er meddelt jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101.

Orientering fra museerne

Hvis der findes spor af fortidsminder under jordarbejdet, skal arbejdet standses.

Fundet skal straks anmeldes jf. museumslovens §27, stk. 2. Anmeldelse skal ske til Viborg Museum, Hjultorvet 4, 8800 Viborg eller via e-mail: oldtid@viborg.dk.

Eventuelle spørgsmål herom kan rettes til samme museum.

Spørgsmål

Hvis denne tilladelse giver anledning til spørgsmål, kan jeg kontaktes på csto@viborg.dk.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, BEK nr. 1393 af 21. juni 2021
- Miljøbeskyttelsesloven, LBK nr. 5 af 3. januar 2023

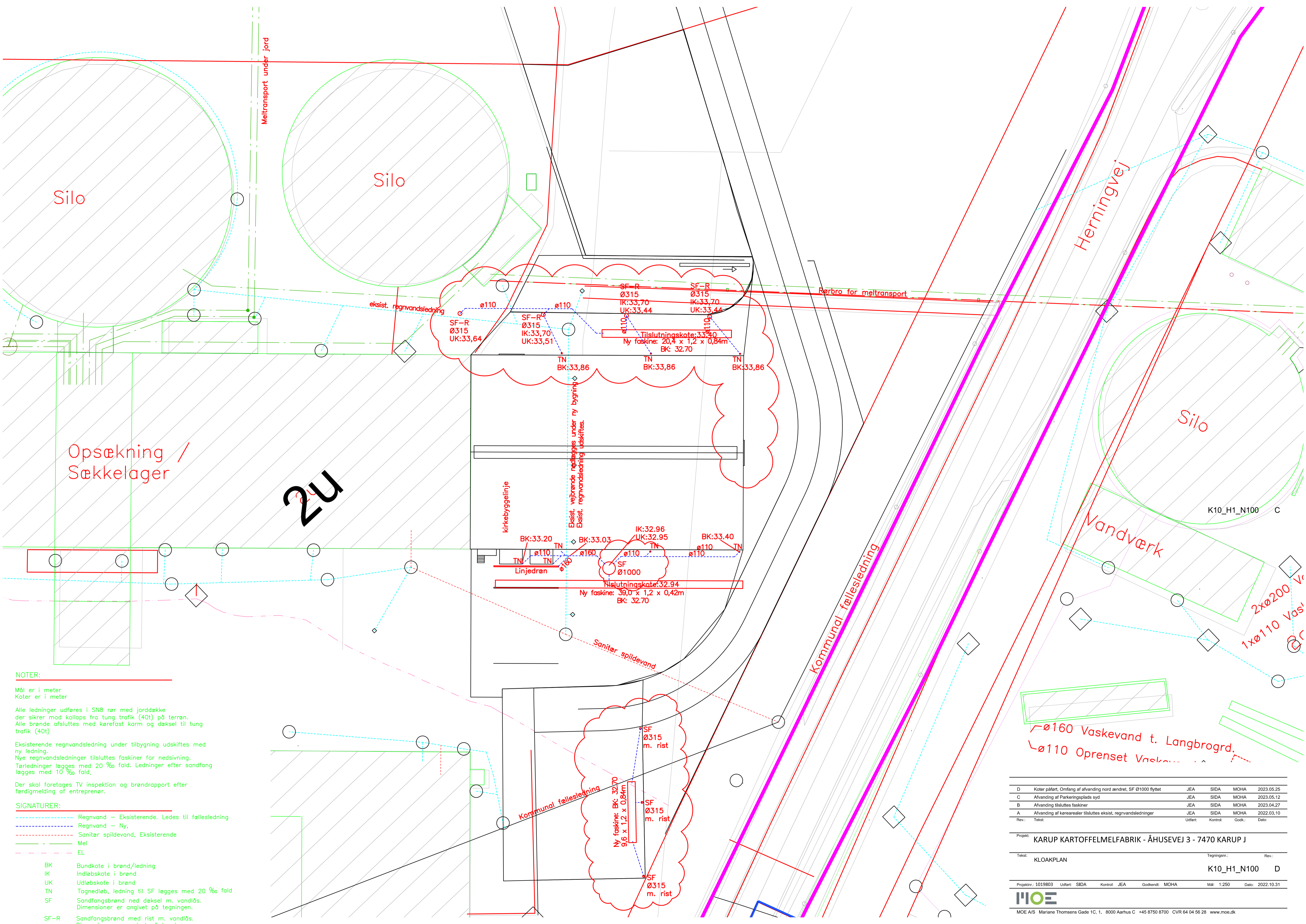
Med venlig hilsen

Carsten Swayne Storgaard
Biolog

Kopi af tilladelsen er sendt til:

MOE A/S

Att. Simon Dalsgaard, Mariane Thomsens Gade 1C, 8000 Aarhus C, sida@moe.dk



NOTER:

- Mål er i meter
- Koter er i meter
- Alle ledninger udføres i SN8 rør med jorddække der sikrer mod kollaps fra tung trafik (40t) på terren.
- Alle brønde afsluttes med kørefast karm og dæksel til tung trafik (40t)
- Eksisterende regnvandsledning under tilbygning udskiftes med ny ledning.
- Nye regnvandsledninger tilsluttes faskiner for nedsvivning.
- Tørledninger lægges med 20 % fald. Ledninger efter sandfang lægges med 10 % fald.
- Der skal foretages TV inspektion og brøndrapport efter færdigmelding af entreprenør.

SIGNATURER:

- Regnvand - Eksisterende. Ledes til fællesledning
- Regnvand - Ny,
- Sanitær spildevand, Eksisterende
- Mel
- EL

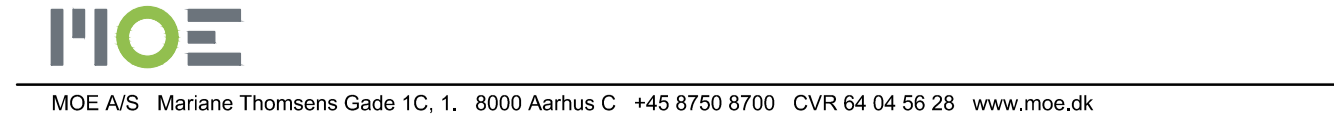
- BK Bundkote i brønd/ledning
- IK Indløbskote i brønd
- UK Udløbskote i brønd
- TN Tagnedløb, ledning til SF lægges med 20 % fald
- SF Sandfangsbrønd med dæksel m. vandlås. Dimensioner er angivet på tegningen.
- SF-R Sandfangsbrønd med rist m. vandlås. Dimensioner er angivet på tegningen.

D	Koter påført, Omfang af afvanding nord ændret, SF Ø1000 flyttet	JEA	SIDA	MOHA	2023.05.25
C	Afvanding tilsluttes faskiner	JEA	SIDA	MOHA	2023.05.12
B	Afvanding af kørearealer tilsluttes eksist. regnvandsledninger	JEA	SIDA	MOHA	2023.04.27
A	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godkendt:	Dato:

Projekt: **KARUP KARTOFFELMELFABRIK - ÅHUSEVEJ 3 - 7470 KARUP J**

Tekst: **KLOAKPLAN** Tegningsnr.: **K10_H1_N100** Rev.: **D**

Projektnr.: 1019803 Udført: SIDA Kontrol: JEA Godkendt: MOHA Mål: 1:250 Dato: 2022.10.31



MOE A/S Mariane Thomsens Gade 1C, 1. 8000 Aarhus C +45 8750 8700 CVR 64 04 56 28 www.moe.dk

Miljømåling - ekstern støj

Rapport nr. 23.57
Kampagnen -
Fremtidige forhold
Rev. 02

KARUP KARTOFFELMELSFABRIK

29. MARTS 2023

Indhold

1	Resumé	4
1.1	Klient	4
1.2	Målested	4
1.3	Målefirma	4
1.4	Resultat resumé	4
1.5	Konklusion	6
2	Baggrund og formål	7
2.1	Støjvilkår	7
3	Virksomheden	9
3.1	Støjkilder	10
3.1.1	Øvrige forhold	11
3.2	Driftstider	11
3.3	Trafik	12
4	Måle- og beregningsmetoder	14
4.1	Lydudbredelsesforhold	15
4.2	Beregningspunkter	16
5	Måleudstyr	17
6	Meteorologiske forhold	17
7	Certificering	17
8	Resultater	17
8.1	Støjens karakter	17
8.2	Beregningsresultater	18
8.3	Maksimalt støjbidrag	21
8.4	Støjkort	21
9	Usikkerhed	21
10	Konklusion	21
11	Kommentar	21

Bilag 1 - Støjkilder – kildestyrker	22
Bilag 2 - Samlet støjbidrag	25
Bilag 3 - Oversigtsplaner	31
Bilag 4 - Støjkort	35
Bilag 5 - SoundPLAN udskrift	38

Projekt nr.: 10414532
Dokument nr.: 1228011724
Version 2
Revision 02

Udarbejdet af HKD
Kontrolleret af JEK
Godkendt af HKD

1 Resumé

1.1 Klient

Karup Kartoffelmelsfabrik
Engholmvej 19
7490 Karup

1.2 Målested

Karup Kartoffelmelsfabrik
Engholmvej 19, Åhusevej 3 og 8. Ericavej 57
7490 Karup

1.3 Målefirma

NIRAS A/S
Ceres Allé 3
8000 Aarhus C

Rapportdato: 29. marts 2023

Rapport nr. 23.57, rev. 02

1.4 Resultat resumé

Karup Kartoffelmelsfabrik har anmodet NIRAS om at foretage beregning af det eksterne støjbidrag fra Karup Kartoffelmelsfabrik beliggende Engholmvej 19 samt Åhusevej 3 og 8, 7470 Karup.

Denne rapport er bilag til miljøansøgning om tilladelse til øget produktion af kartoffelstivelse fra 100.000 tons/år til 150.000 tons/år.

I forbindelse med projektet ansøges der om:

- godkendelse af tilførsel af kartofler og udkørsel af pulp, sand, jord og sten lørdage i tidsrummet kl. 14-18 for stivelsesafdelingen på Åhusevej 8. Som følge heraf nedlægges boligen på fabrikkens ejendom Åhusevej 10 og
- godkendelse af udkørsel af protamylasse fra kl. 06 til 22 alle dage fra ca. primo februar til ca. primo juli.

Forholdene ved udkørsel af protamylasse er afrapporteret i særskilt støjrapport 23.58 udenfor kampagnen.

Nærværende rapport afspejler således det fremtidige støjbidrag i perioden "Kampagnen".

Beregningerne er udført for perioden "Kampagnen" (september – januar), hvor virksomheden er i maksimal drift.

Hovedresultaterne, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau L_r [dB(A) re. 20 μ Pa], er "I Kampagnen" beregnet til (sammenholdt med støjvilkårene):

Tabel 1.1: Beregnede støjbidrag, sammenholdt med støjvilkårene "I Kampagnen"

Beregningspunkt	Hverdage 06-18 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Aften 18-22 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Nat 22-06 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)
R1.1	45/50	36/45	36/40
R1.2	46/50	38/45	38/40
R1.3	47/50	38/45	38/40
R3	46/55	38/45	38/40
R4_2	43/50	36/40	36/40
R5_2	41/50	38/40	38/40
R6	47/50	45/45	45/45
R10	62/ -	47/ -	47/ -
R12	44/45	35/40	35/35
R13	41/45	34/40	34/35
R17	41/55	34/45	34/40
R18	44/45	31/40	31/35
R19	40/50	32/40	32/40
R19A	42/50	34/40	34/40
R20	50/55	39/45	39/40

I afsnit 8.3 og bilag 2 findes beregningsresultater for lørdag og søndag. I bilag 2 findes ligeledes beregningsresultater angivet med 1 decimal samt den beregnede usikkerhed på beregningerne.

1.5 Konklusion

Virksomheden overskrider ikke støjgrænserne, idet de beregnede støjbidrag fratrukket usikkerheden ikke overstiger støjgrænserne. Se dog nedenstående bemærkning.

Da der er tale om en planlægningsituation skal det dog vurderes om støjgrænserne kan overholdes uden anvendelse af usikkerheden.

I beregningerne er der indregnet en dæmpning af en enkelt støjkilde på den gamle fabrik.

Hans Drejer
hkd@niras.dk
Tlf. 20 32 90 37

2 Baggrund og formål

Karup Kartoffelmelsfabrik har anmodet NIRAS om at foretage beregning af det eksterne støjbidrag fra Karup Kartoffelmelsfabrik beliggende Engholmvej 19, Eri-cavej 57 samt Åhusevej 3 og 6, 7470 Karup.

Denne rapport er bilag til miljøansøgning om tilladelse til øget produktion af kar-toffelstivelse fra 100.000 tons/år til 150.000 tons/år.

I forbindelse med projektet ansøges der om:

- godkendelse af tilførsel af kartofler og udkørsel af pulp, sand, jord og sten lør-dage i tidsrummet kl. 14-18 for stivelsesafdelingen på Åhusevej 8 og
- godkendelse af udkørsel af protamylasse fra kl. 06 til 22 alle dage fra ca. primo februar til ca. primo juli.

Forholdene ved udkørsel af protamylasse (udenfor kampagnen) er afrapporteret i særskilt støjrapport (rapport 22.58 af den 16. februar 2023).

Nærværende rapport afspejler således det fremtidige støjbidrag i perioden "Kam-pagnen".

Beregningerne er udført for perioden "Kampagnen" (september – januar), hvor virksomheden er i maksimal drift. For støjkilder der ikke er foretaget nye målinger af, er der anvendt data fra tidligere målinger.

2.1 Støjvilkår

Støjvilkår er jf. virksomhedens miljøgodkendelse af 28. september 2018 (uddrag):

F. Støj

Støjgrænser

F1 Ændring af vilkår F2 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013:

- Kommuneplanrammeområde KARU.E2.05_T5 og KARU.E2.06_T5 omfattes af støjgrænserne for område I i vilkår F2 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013. Støjgrænserne gælder ved andre virksomheder end kartoffelmelsfabrikken. Områderne fremgår af bilag C (kommuneplanrammer).
- Enkeltliggende sommerhuse i det åbne land er omfattet af støjgrænserne for område II i vilkår F2 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013.
- Præcisering af hvor virksomhedens støjgrænser gælder: Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.
- Støjgrænserne for rekreativt område KARU.R1.01 gælder for den del af området, der ligger på matr. nr. 2e Karup By, Karup, og for den offentlige sti på matr. nr. 2g, Karup By, Karup på nordsiden af matr. nr. 2e Karup By, Karup.

Vilkåret om støjgrænser i sin fulde ordlyd

Støjvilkår F2 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013 med ovenstående ændringer ser herefter ud som vist nedenfor. Ændringerne omfattet af nærværende miljøgodkendelse er skrevet med *kursiv-skrift*. Tekst, der ikke er skrevet med kursiv skrift, er uændret og er ikke omfattet af nærværende miljøgodkendelse.

Driften af virksomheden, herunder intern transport, må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A). Områderne fremgår af bilag D (kommuneplanrammer).

- I Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed (område KARU.E2.02_T5, KARU.E2.03, KARU.E2.05_T5 og KARU.E2.06_T5). Der gælder særskilte støjgrænser for boliger i områderne, se under II.
- II Bolig i område KARU.E2.02 (Åhusevej 2-R2), bolig i område KARU.E2.03 (Engholmvej 16-R3), bolig i område KARU.TA.01 (Ericavej 1) og boliger i det åbne land (herunder bolig på Herningvej 20-R1) samt enkeltliggende sommerhuse i det åbne land.
- III Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, bycenterområde (område KARU.C1.01)
- IV Etageboligområder (område KARU.B3.01)
- V Boligområde for åben og lav boligbebyggelse (område KARU.B4.01)
- VI Boligområde for åben og lav boligbebyggelse (område KARU.B4.03)
- VII Kirke og kirkegårdsområde (område KARU.A1.03)
- VIII Rekreativt område (område KARU.R1.01)

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.

Fase1 i kampagnen

	Kl.	Refer ence tidsr um (Tim er)	I dB(A)	II dB(A)	III dB(A)	IV dB(A)	V dB(A)	VI dB(A)	VII dB(A)	VIII dB(A)
Mandag-fredag	★06-18	8	60	55	55	50	50	45	50	-
Lørdag	★06-14	7	60	55	55	50	50	45	50	-
Lørdag	14-18	4	60	45	45	45	45	40	45	-
Son- & helligdage	★07-18	8	60	45	45	45	40	40	45	-
Alle dage	18-22	1	60	45	45	45	40	40	45	-
Alle dage	★22-06** 22-07***	0,5	60	40 (45)*	40	40	40	35	45	-
Maksimalværdi	★22-06** 22-07***	-	-	55	55	55	55	50	55	-

★ Tidspunktet for grænsen mellem nat og dag er ændret fra kl. 7 til kl. 6.

(Denne ændring er meddelt med miljøgodkendelse af 17. december 2013)

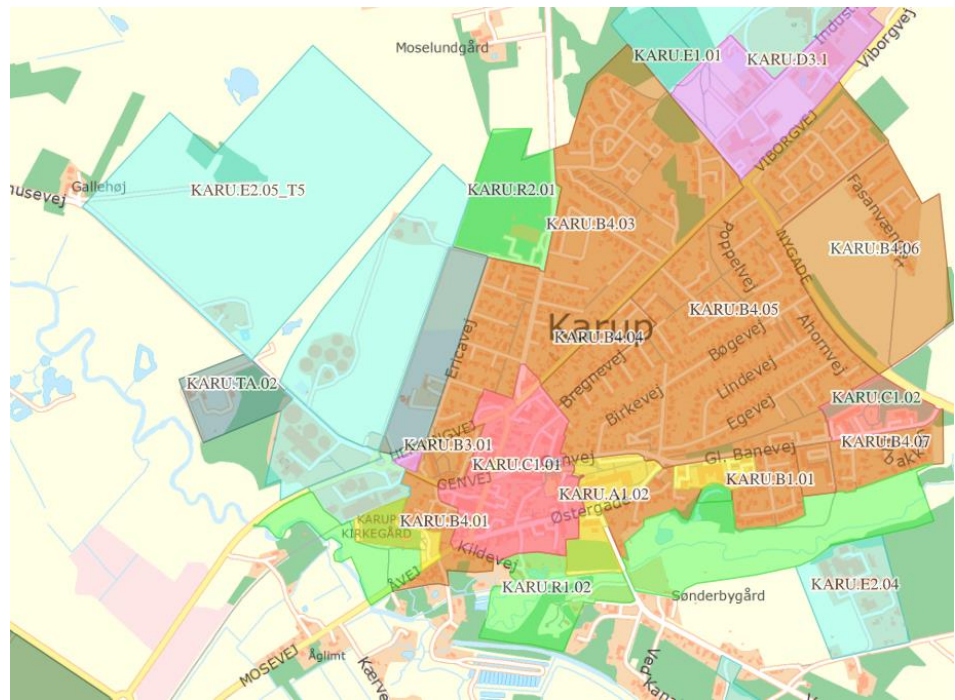
* Grænseværdien er 45 dB(A) ved boligerne på Herningvej 20 og Åhusevej 2, indtil de to boliger er nedlagt.

** Gælder ikke lørdag til søndag

*** Gælder lørdag til søndag

De ovenfor omtalte kommuneplanrammer fremgår af nedenstående figur 2.1.

Figur 2.1: Kommuneplanrammer Karup



3 Virksomheden

Virksomheden er beliggende i den vestlige del af Karup.

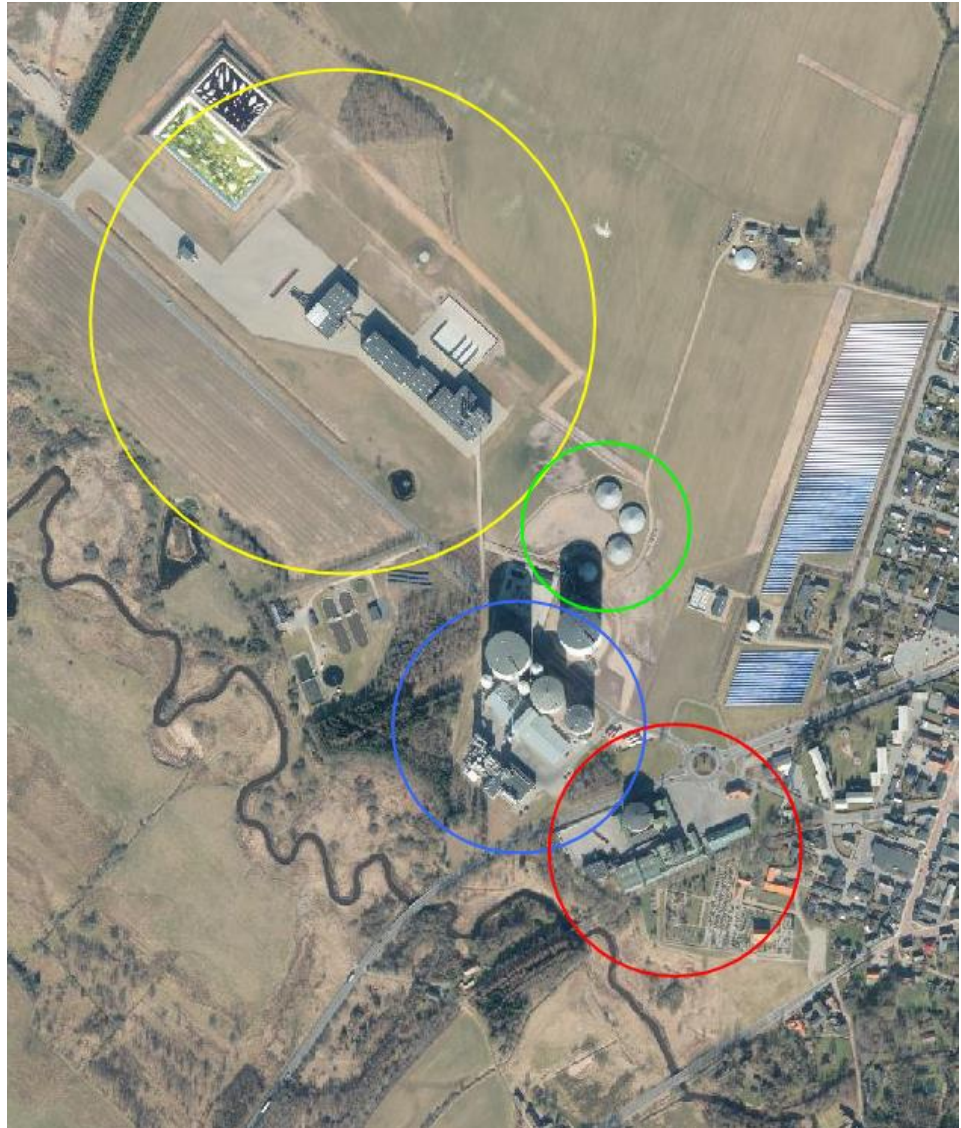
Karup Kartoffelmelsfabrik producerer kartoffelstivelse, som forarbejdes ud fra stivelseskartofler. Restprodukterne fra stivelsesproduktionen er kartoffelrugtvand og pulp. Pulpen anvendes til kvægfoder, og koncentreret kartoffelrugtvand sælges til biogasanlæg og anvendes til gødningsformål på landbrugsjord.

Der produceres kartoffelfibre på basis af biproduktet kartoffelpulp fra kartoffelstivelsesproduktionen. Der er i denne rapport foretaget en beregning ved fuld drift af de aktuelle støjkluder og med en trafikintensitet svarende til udnyttelse af den fulde kapacitet på virksomheden.

Kartoffelstivelsen produceres på den "gamle" stivelsesafdeling på Engholmvej 19 på sydsiden af Herningvej og på den "nye" stivelsesafdeling på Åhusevej 8. På Fiberafdelingen på Engholmvej 19 produceres fibre. Protein- og protamylasseproduktionen er beliggende på Åhusevej 3 og protamylassestanke er beliggende på Ericavej 57.

Figur 3.1 viser virksomhedens beliggenhed. Med gul cirkel er vist den "nye fabrik". Grøn cirkel viser lager for protamylasse, blå cirkel protein- og protamylasseproduktionen samt lager og udleveringsfaciliteter for færdigvarer. Med rød cirkel er vist placering af den "gamle" fabrik.

Figur 3.1: Karup Kartoffelmelsfabrik. Nordligst: Åhusevej 8 (ny fabrik) (gul) Ericavej 57 - protamylasse (grøn). Syd herfor: Åhusevej 3 - proteinafdelingen (blå) og længst mod syd ses den "gamle" stivelsesfabrik (rød) på Engholmvej 19



3.1 Støjkilder

Støjkilder fremgår af bilag 1, hvor de anvendte kildestyrker er vist. Som kildestyrker for enkelte støjkilder er der anvendt certificerede målinger udført af NIRAS (målt 2018-2023). For enkelte støjkilder er der anvendt data på baggrund af tidligere målinger. Tidligere kildestyrkemålinger er foretaget af WH Rådgivende Ingeniører samt BP Støjmåling (før 2018).

Der henvises i øvrigt til seneste støjrapport for de eksisterende forhold (rapport 23.50 af den 27. januar 2023).

Kildestyrker for trafik er fastsat ud fra data fra Støjdatabogen.

I bilag 3 er der vedlagt oversigtsplaner, der viser støjkildernes placering.

3.1.1 Øvrige forhold

Støjafskærmning ved bånd (302), der under seneste måling (januar 2023) var under etablering er forudsat udført med en højde på 2-7 m som planlagt (skærmen følger båndet i højden).

Herudover er den planlagte dæmpning af området omkring tromler og åbninger ved kartoffelindtaget forudsat gennemført. Der er indregnet en forventet dæmpning af støjkilderne i området med min. 5 dB i beregningerne. Denne dæmpning gennemføres inden Kampagnen 2023/24.

Afkast fra silo 4 og luftindtag kapselblæser (silo4) (kilde 131 og 132) (miljøgodkendelse ikke meddelt endnu) er også indregnet i denne rapport.

Herudover er de planlagte ændringer af indkørselsforhold samt udvidelse af lagerbygning på Åhusevej 3 indregnet i rapporten.

Der er forudsat at afkast 121 Rumudsugning på den gamle fabrik dæmpes med min. 10 dB(A).

3.2 Driftstider

Virksomhedens produktionsperiode er fordelt på ca. 4 måneder (september – januar).

"I Kampagnen" kan de fleste støjkilder være i drift alle ugens dage og i alle døgnets 24 timer. Der er dog enkelte kilder vedr. indlevering kun er i drift i dagperioden mandag til fredag kl. 06-18 og lørdag formiddag kl. 06-14.

For fabrikken på Åhusevej 8 er der i denne rapport regnet med at der også vil være drift lørdag 14-18 (indlevering, håndtering og forbehandling af kartofler). Som konsekvens af den øgede driftstid vil boligen Åhusevej 10 blive nedlagt. Herudover vil der også ske udlevering af sten, pulp m.v. i denne periode. Der er således tale om en generel udvidelse af driftstiden for indlevering og håndtering af kartofler lørdag 6-14 til tidsrummet 6-18.

Under produktionen fyldes kartoffelmel i siloer. Fra den nye fabrik fyldes i silo 4 eller 5 og fra den gamle fabrik fyldes enten i silo 1, 2 eller 3. Der er ved beregningerne medtaget støjbidrag fra alle støjkilder i drift. Der er således tale om en worst case betragtning. Tilsvarende vil der kun kunne fyldes eller tappes fra en af proteinsiloerne.

Tømning af siloerne sker med kapselblæsere placeret i lydisolerede bygninger. Der vil ikke kunne ske tømning af siloerne når der samtidig fyldes mel i siloerne. Herudover vil der heller ikke kunne ske tømning af alle siloer på én gang.

Der har tidligere været regnet med fuld drift af alle disse støjkilder, og denne forudsætning er bibeholdt af overskuelighedsmæssige årsager og har kun marginal betydning for det samlede støjbidrag.

Levering af gasolie til de to fabrikker er tidligere forudsat ikke at forekomme på samme dag. I støjberegningerne er der også her medtaget levering til begge steder samme dag for at undgå for mange beregningsscenarier.

De enkelte støjkilders driftstider kan ses i bilag 2.

3.3 Trafik

Tabel 3.1 viser trafikken på de enkelte ruter "I Kampagnen", der er indlagt i beregningerne. Der er med **fede typer** angivet, hvor der er ændringer i trafikken som følge af produktionsudvidelsen. Generelt skal det bemærkes, at der i tidligere rapporter har været forudsat at trafik i dagperioden kan forekomme inden for referenceperioden på 8 timer og ikke fordelt over 12 timer som dagperioden dækker (6-18). Der er således regnet på de sikre side. Denne forudsætning er også anvendt i denne rapport.

Anden kørsel, f.eks. levering af hjælpestoffer m.v. er vurderet at være uden betydning for det eksterne støjbidrag, idet omfanget er væsentligt mindre og kun forekommer i dagperioden på hverdage. Typisk 1-2 biler pr. dag på hverdage i dagperioden.

Der er generelt tale om en opdatering og tilretning af trafikken.

Et enkelt sted er der med de nye forudsætninger udregnet en lidt mindre trafik i nogle perioder. For rute 1 beregnet en fremtidig trafik på 142 biler. Tidligere er der regnet med $80+64 = 144$ biler. De 144 er fortsat anvendt som max. trafik for rute 1.

Tabel 3.1: Trafik. Opgjort i forhold til referencetidsrum i de enkelte perioder "I Kampagnen". Ændringer i forhold til eksisterende forhold er markeret med **fede** typer.

Ru te	Beskrivelse	Køretøj	En- hed	Hver- dage 6-18	Aften Alle dage 18-22	Nat Hver- dage 22-6	Lør- dag 6-14	Lør- dag 14- 18	Søn- dag 7-18	Nat Lø-/ Sø- 22-7
1	Levering af kartof- ler, pulp, sten, jord ud – gl. fabrik	Last- vogn	Antal	80			57			
2	Levering af kartof- ler samt sten, jord ud – gl. fabrik	Traktor	Antal	64			45			
3	Aflæsning af kartofler – gl. fabrik	Forc. tom- gang	Min.	2 min. pr. bil			2 min. pr. bil			
4	Håndtering af jord sand og sten – gl. fabrik	Gum- migid	Timer	1			1			
5	Håndtering af pulp – gl. fabrik	Gum- migid	Timer	2			2			
6	Udlevering af færdigvarer	Last- vogn	Antal	32						
7	Personbiler – gl. fabrik	Person- bil	Antal	28	3	2	10	10	2	2
8	Personbiler protein- fabrik	Person- bil	Antal	25	2	2	14	14	2	2
10	Levering af kartof- ler – ny fabrik	Last- vogn	Antal	84			56	28		
11	Levering af kartof- ler – ny fabrik	Traktor	Antal	84			56	28		
12	Pulp, ud – ny fabrik	Last- vogn	Antal	22			15	7		
13	Aflæsning af kartofler – ny fabrik	Forc. tom- gang	Min.	2 min. pr. bil			2 min. pr. bil	2 min. pr. bil		
14	Håndtering af kartofler – ny fabrik	Gum- migid	Timer	1,5			1	0,5		
15	Håndtering af humus , jord sand, sten ny fabrik	Gum- migid	Timer	1,5			1	0,5		
16	Håndtering af pulp – ny fabrik	Gum- migid	Timer	2,5			2	0,5		
17	Personbiler, ny fabrik	Person- bil	Antal	16	3	2	10	10	2	2
18	Sten, jord og humus ud – ny fabrik	Last- vogn	Antal	17			12	5		
19, 20	Tomgang brovægt m.v. ny. fabrik *	Last- vogn	Antal	168			112	56		
21	Tomgang brovægt gl fabrik**	Last- vogn	Antal	144			102			
22	Levering af olie, proteinfabrik ***	Last- vogn	Antal	1						
23	Levering af olie, gl. fabrik ***	Last- vogn	Antal	1						

* Der er regnet med 1 minuts tomgang ved hhv. brovægt ind og brovægt ud.

** Der er regnet med 2 minutters tomgang ved brovægt.

*** Der sker ikke levering samme dag. Aflæsning foregår i tomgang og tager 1 time pr. aflæsning. Beregninger er dog udført med begge i drift.

De anvendte køreruter repræsenterer således de mest anvendte og støjmæssigt mest betydende køreruter.

I forhold til seneste støjrapport 23.50 af den 27. januar 2023 er der som det fremgår af tabellen sket en forøgelse af trafikken til Åhusevej 8 samt mindre justeringer andre steder. Heri er også indregnet støj fra øget trafik ved projekt "Humus/genbrugsvand".

Personbiler til Åhusevej 3 (rute 8) vil enten parkere mod syd ved proteinfabrikken eller på den nye P plads ved den nye udkørsel. Der anvendes samme kørerute til begge P pladser. Der er således ingen forskel af betydning på om den ene eller anden P plads anvendes. Køreruter fremgår af bilag 3. Der er alene regnet på kørsel ad rute 8 og ikke selve parkeringsoperationen, som tidsmæssigt og støjmæssigt udgør en mindre del af støjen. Rute 8 er støjmæssigt af marginal betydning. Der er i øvrigt samme forudsætninger som tidligere anvendt.

Som følge af ændringerne får rute 6 – udlevering – også et nyt forløb.

Figur 3.2: Udvidelse af lager samt køreveje og nye P pladser ved Åhusevej 3 (brunt område)



De enkelte støjklunders driftstider kan i øvrigt ses i bilag 2.

4 Måle- og beregningsmetoder

Målingerne er udført efter forskrifterne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder" samt vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Der er anvendt følgende enheder:

- L_{pA} : Lydtrykniveauet i dB(A) re $20\mu\text{Pa}$
- L_{WA} : Lydeffektniveauet i dB(A) re 1 pW

- L_r : Resulterende støjbelastning, det energiækvivalente korrigerede lydtrykniveau i dB(A)
- L_{pAmax} : Maksimalværdien målt med tidsvægtningen "fast" angivet i dB(A) re 20 μ Pa.

De anvendte kildestyrker fremgår af bilag 1.

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN version 8.2, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i de udvalgte punkter.

Beregningerne er udført efter General Prediction Method 2019.

4.1 Lydudbredelsesforhold

Terrænet på virksomheden er hovedsageligt akustisk hårdt (tage samt asfaltbelagte veje). Terrænet er tilnærmelsesvis fladt.

Virksomhedens egne bygninger samt nabobygninger virker som støjskærme for en række støjklender i forhold til nogle af referencepunkterne.

Bygninger og terræn er indlagt i beregningsmodellen ud fra et digitalt kort rekvireret fra Kortforsyningen.

Beregningsforudsætninger i øvrigt:

- Terræn er generelt betragtet som hårdt omkring virksomhedens bygninger og på befæstede arealer.
- Antal refleksioner: 3.
- Refleksionstab på egne bygninger: 1 dB
- Referencepunkter er placeret 1,5 m over terræn, hvor intet andet er nævnt.
- Referencepunkterne repræsenterer "frit felt".

Der er indregnet skærmvirkning af alle bygninger i området.

4.2 Beregningspunkter

Der er foretaget en beregning af virksomhedens støjbelastning i en række udvalgte punkter.

Nedenstående beregningspunkter indgår i beregningerne:

Tabel 4.1: Beregningspunkter

Beregningspunkt	Områdetype, jf. støjvilkår, afsnit 2.1	Receptorhøjde
R1.1 Engholmvej 3	IV	2,4 m
R1.2 Engholmvej 3	IV	5,2 m
R1.3 Engholmvej 3	IV	8,0 m
R3 Engholmvej 16	II	1,5 m
R4_2 Engholmvej 11	V	1,5 m
R5_2 Kirkebakken 6	V	1,5 m
R6 Kirkegård	VII	1,5 m
R10 Rekreativt område	VIII	1,5 m
R12 Ericavej 2	VI	1,5 m
R13 Ribesvej 17	VI	1,5 m
R14 Åhusevej 10 (udgår)	II	1,5 m
R 17 Ericavej 1	II	1,5 m
R18 Ericavej 4	VI	1,5 m
R19 Åvej 3	V	1,5 m
R19A Åvej 3	V	4,5 m
R20 Herningvej 21	II	1,5 m

Referencepunktets placering fremgår af kort i bilag 3.

5 Måleudstyr

Ved de seneste målinger i november 2002 og januar 2023 er der anvendt følgende udstyr:

Liste over anvendt udstyr

Instrument / Software	Identification / Version	Last calibration	Next calibration
Lydtrykmåler	Brüel & Kjær 2270, S/N: 3006108	25/05-2022	24/05-2024
½" mikrofon	Brüel & Kjær 4189, S/N: 3260298	25/05-2022	24/05-2024
Akustisk kalibrator	Brüel & Kjær 4231, S/N: 3008909	08/02-2022	08/02-2023
SoundPlan	8.2, v. 15-03-2022	25/03-2022	

6 Meteorologiske forhold

Målingerne er gennemført som kildestyrkemålinger i afstande på mindre end 10 meter og de meteorologiske forhold har ikke haft betydning på måleresultaterne.

7 Certificering

NIRAS A/S er opført på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier til "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ". Hans Drejer er certificeret (certifikat nr. 24014) af FORCE Technology til at udføre "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ".

Målinger og beregninger er gennemført i henhold til Miljøstyrelsens godkendelsesordning for ekstern støj "MILJØMÅLING-EKSTERN STØJ" samt efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Støjkortene er kun orienterende og anvendt i forbindelse med placering af referenc punkterne. Støjkort er ikke omfattet af den certificerede måling, idet de er fremkommet ved interpolation mellem beregningspunkter i et grid på 20 * 20 m.

8 Resultater

8.1 Støjens karakter

Støjen fra virksomhedens faste støjkluder er primært stationær. For enkelte støjkluder er støjen fluktuerende. Dette gælder primært støjkluder omkring indlevering af kartofler og vask af disse. Der er ikke vurderet at være tydeligt hørbare toner eller impulser i støjen der giver anledning til genetillæg i referencepunkterne.

8.2 Beregningsresultater

Beregningsresultaterne af de enkelte kildestyrkers støjbidrag i de enkelte beregningspunkter fremgår af bilag 2 og 5. I bilag 2 er usikkerheden på beregningerne desuden angivet. I bilag 2 er alle beregningsresultater desuden angivet med 1 decimal. I bilag 2 er den forventede dæmpning af de støj dæmpende tiltag omkring tromlerenserne indregnet med 5 dB for de støj kilder, der vil blive berørt.

Hovedresultaterne, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtryk-niveau L_r [dB(A) re. 20 μ Pa], er beregnet til (sammenholdt med støjvilkårene):

Tabel 8.1: Beregnede støjbidrag på **hverdage**, sammenholdt med støjvilkårene

Beregningspunkt	Hverdage 06-18 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Aften 18-22 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Nat 22-06 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)
R1.1	45/50	36/45	36/40
R1.2	46/50	38/45	38/40
R1.3	47/50	38/45	38/40
R3	46/55	38/45	38/40
R4_2	43/50	36/40	36/40
R5_2	41/50	38/40	38/40
R6	47/50	45/45	45/45
R10	62/ -	47/ -	47/ -
R12	44/45	35/40	35/35
R13	41/45	34/40	34/35
R17	41/55	34/45	34/40
R18	44/45	31/40	31/35
R19	40/50	32/40	32/40
R19A	42/50	34/40	34/40
R20	50/55	39/45	39/40

For beregningspunkt R10 gælder ingen støjgrænse i "Kampagnen".

Støjbidraget nat 22-06 er gældende for alle dage, dog undtagen natten mellem lørdag og søndag (se tabel 8.4).

Tabel 8.2: Beregnede støjbidrag på **lørdage**, sammenholdt med støjvilkårene

Beregningspunkt	Lørdage 06-14 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Lørdage 14-18 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Aften 18-22 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)
R1.1	45/50	36/45	36/45
R1.2	46/50	38/45	38/45
R1.3	46/50	38/45	38/45
R3	46/50	38/45	38/45
R4_2	43/50	37/45	36/40
R5_2	41/50	38/45	38/40
R6	47/50	45/45	45/45
R10	62/ -	47/ -	47/ -
R12	44/45	36/40	35/40
R13	41/45	35/40	34/40
R17	41/55	34/45	34/45
R18	43/45	31/40	31/40
R19	40/50	33/45	32/40
R19A	42/50	35/45	34/40
R20	50/55	40/45	39/45

Tabel 8.3: Beregnede støjbidrag på **søndage**, sammenholdt med støjvilkårene

Beregningspunkt	Søndage 07-18 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Aften 18-22 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Nat 22-07 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)
R1.1	36/45	36/45	36/40
R1.2	37/45	38/45	38/40
R1.3	37/45	38/45	38/40
R3	38/45	38/45	38/40
R4_2	36/40	36/40	36/40
R5_2	38/40	38/40	38/40
R6	45/45	45/45	45/45
R10	47/ -	47/ -	47/ -
R12	35/40	35/40	35/35
R13	34/40	34/40	34/35
R17	33/45	34/45	34/40
R18	31/40	31/40	31/35
R19	32/40	32/40	32/40
R19A	34/40	34/40	34/40
R20	38/45	38/45	38/40

Støjbidraget nat 22-07 i tabel 8.4 er gældende for natten mellem lørdag og søndag.

8.3 Maksimalt støjbidrag

Det maksimale støjbidrag er beregnet til mindre end 50 dB(A) i alle beregningspunkter.

Virksomheden overskrider således ikke støjvilkårene for det maksimale støjbidrag i natperioden.

8.4 Støjkort

I bilag 4 er der vedlagt støjkort over støjuddredelsen omkring virksomheden for hhv. dag-, aften- og natperioden på hverdage.

Støjkortene er ikke omfattet af den certificerede måling, idet de er fremkommet ved interpolation mellem beregninger i forskellige punkter.

9 Usikkerhed

Der vil være usikkerhed på de beregnede resultater. Referencelaboratoriets orientering nr. 36 anfører en usikkerhed på ± 2 dB, når der anvendes veldefinerede støjdata baseret på et stort materiale.

Den samlede usikkerhed (med 1 decimal) i de enkelte beregningspunkter fremgår af bilag 2.

10 Konklusion

Virksomheden overskrider ikke støjgrænserne, idet de beregnede støjbidrag fratrukket usikkerheden ikke overstiger støjgrænserne.

Da der er tale om en planlægningssituation skal det dog vurderes om støjgrænserne kan overholdes uden anvendelse af usikkerheden.

11 Kommentar

I rapport 23.50 er der foretaget beregning af støjbidraget for de eksisterende forhold. Disse er for de to beregningspunkter sammenholdt med det beregnede støjbidrag i denne rapport. Desuden er støjgrænserne vist for såvel Kampagnen som Udenfor Kampagnen. Sidstnævnte er medtaget som støjgrænser uden lempelse.

Dette fremgår af nedenstående tabel:

	R6	R6	R6	R6	R10	R10	R10	R10
	Eksisterende forhold	Fremtidige forhold	Støjgrænse Kampagnen	Støjgrænse Udenfor Kampagnen	Eksisterende forhold	Fremtidige forhold	Støjgrænse Kampagnen	Støjgrænse Udenfor Kampagnen
Rapport	23,50	23,57			23,50	23,57		
Dag hverdage 6-18	48,1	47,0	50	45	64,9	62,3	-	45
Aften 18-22	45,3	44,8	45	40	50,2	46,9	-	40
Nat 22-6	45,3	44,8	45	40	50,2	46,9	-	40
Lørdage 6-14	48,0	44,8	50	45	64,9	62,2	-	45
Lørdage 14-18	45,3	44,8	45	40	50,2	46,9	-	40

Som det ses så er det fremtidige støjbidrag lavere for de fremtidige forhold. Dette skyldes den ekstra dæmpning, der bliver foretaget omkring forbehandlingen af kartofler på de gamle fabrik samt afkast 121 (rumudsugning).

Det største kilder til det beregnede støjbidrag er først og fremmest aktiviteter på den gamle fabrik.

Bilag 1 - Støjkilder – kildestyrker

Oversigt over kildestyrker, der er anvendt ved beregningerne.

Målingerne er udført af NIRAS eller BP støjmåling/WH Rådgivende Ingeniører.

Ældre støjdata er modtaget fra BP Støjmåling og WH, og det vides ikke præcist, hvilket af de 2 firmaer, der har målt de enkelte kildestyrker. Målingerne er udført i perioden frem til 2018.

For NIRAS målinger er der angivet årstal for de enkelte målinger.

Name	Lw dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	Målt
107Åb Ventilationsrist	80,0	47,0	57,2	70,3	77,1	73,7	70,6	64,3	53,2	NIRAS 2021
108Af Tagventilator, riverum	79,0	64,1	70,4	71,1	73,4	72,9	68,2	66,1	59,5	NIRAS 2021
109Åb Indsugning, riverum	85,6	67,7	80,0	79,1	77,9	78,4	75,6	69,7	58,9	NIRAS 2021
110Af Udsugning kælderloft	89,0	71,6	77,5	82,5	82,5	83,1	79,5	78,3	65,5	NIRAS 2021
111Åb Luftindtag 1 af 2	89,0	63,2	69,6	71,7	75,0	85,3	77,5	82,0	82,5	NIRAS 2022
111Åb Luftindtag 2 af 2	89,0	63,2	69,6	71,7	75,0	85,3	77,5	82,0	82,5	NIRAS 2022
116Af Afkast på silo 1	79,5	62,4	69,8	76,0	71,3	70,5	67,5	66,6	64,2	NIRAS 2020
117 Luftindtag nord	79,4	49,0	60,8	64,9	67,4	77,3	73,1	63,5	52,0	NIRAS 2021
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	51,0	67,2	67,7	68,0	78,4	73,3	63,7	51,5	NIRAS 2021
121Af Rumudsugning	82,7	63,1	72,3	76,0	77,2	75,1	75,6	68,3	57,1	NIRAS 2022
123Af Kølcyklon	73,4	68,9	64,5	62,8	65,6	65,5	60,9	55,6	57,6	NIRAS 2021
124Af Tørreri 2	78,5	61,3	58,9	68,3	74,8	73,2	68,5	62,5	62,6	NIRAS 2021
125Af Tørreri 1	85,4	70,1	69,5	73,7	78,1	75,7	74,8	75,6	81,4	NIRAS 2021
126Af Kølcyklon	76,2	70,7	67,4	65,5	70,3	69,0	60,6	53,4	59,3	NIRAS 2021
127Åb Luftindtag damprom vest	95,0	69,2	75,6	77,7	81,0	91,3	83,5	88,0	88,5	NIRAS 2021
127Åb Luftindtag, damprom øst	95,0	69,2	75,6	77,7	81,0	91,3	83,5	88,0	88,5	NIRAS 2021
130 Afkast nysilo	81,4	66,7	77,8	74,6	68,5	65,2	73,8	69,4	61,0	BP
201Åb Luftindtag, elrum silo2	63,1	39,6	53,1	61,6	54,4	50,6	40,2	33,7	27,0	NIRAS 2021
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	65,7	72,9	81,2	83,1	88,8	83,0	72,9	64,6	NIRAS 2022
203Af Afkast filter	81,0	57,0	67,9	73,1	72,3	71,8	70,8	74,2	74,5	WH/BP
204 Afkast pakkeri	85,3	68,8	75,2	74,4	79,4	80,2	74,6	75,8	70,3	NIRAS 2022
206Åb Luftindtag, varmegenvinding	74,3	45,0	52,2	70,7	63,6	65,1	68,3	64,4	53,8	WH/BP
207Åb Afkast, varmegenvinding	77,9	58,2	60,5	65,8	70,1	70,5	70,2	73,6	57,0	WH/BP
208Åb Luftindtag, bufferrum	66,8	37,5	49,7	53,1	58,9	60,4	62,6	58,4	48,5	NIRAS 2021
209Af Afkast silo 3	85,6	57,4	67,3	78,9	79,9	80,2	76,6	74,0	64,3	NIRAS 2020
210 Afkast silo 2	82,0	61,9	69,1	73,1	75,3	76,9	74,1	70,3	69,1	NIRAS 2019
211 Afkast silo 3 top	83,1	59,3	70,6	78,8	76,5	74,6	72,4	70,8	70,7	NIRAS 2020
212 Afkast silo 5	79,5	64,3	65,2	62,9	69,2	75,6	73,0	70,6	66,4	NIRAS 2022
213 Silo 5 Kapselblæser port	73,4	52,0	60,2	65,3	70,2	60,4	67,3	55,8	43,8	NIRAS 2022
214 Afkast, ventilator silo 5	82,2	58,0	66,8	63,9	73,6	78,4	75,3	75,3	57,2	NIRAS 2022
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	72,1	78,5	78,7	82,4	87,4	82,0	73,1	63,1	NIRAS 2023
300 Kartofler indtag (aflysning)	109,4	79,8	90,7	98,2	98,5	99,6	106,5	102,3	92,8	NIRAS 2019
301Ma Bånd, indlevering	97,8	73,0	84,1	88,7	91,6	92,0	89,5	89,8	80,7	NIRAS 2018
302Ma Bånd, indlevering	99,2	74,4	85,4	90,1	93,0	93,4	90,9	91,1	82,0	NIRAS 2019
303Åb Forraffineri, nord	95,8	67,2	76,9	84,8	88,9	91,1	90,1	84,7	73,9	NIRAS 2022
303Åb Forraffineri, nord aften nat	85,4	56,3	65,4	73,8	77,2	79,5	80,9	77,0	68,0	NIRAS 2022
304Åb Forraffineri, syd	95,8	67,2	76,9	84,8	88,9	91,1	90,1	84,7	73,9	NIRAS 2022
304Åb Forraffineri, syd aften nat	89,6	61,3	68,3	48,8	81,5	84,1	85,6	81,0	72,0	NIRAS 2022
305Ma Bånd til produktion	99,7	74,9	86,0	90,7	93,5	93,9	91,4	91,7	82,6	NIRAS 2018
306Ma Tromlerenser syd	99,6	74,3	84,7	89,5	91,8	95,7	92,5	88,8	78,9	NIRAS 2019
307Ma Tromlerenser nord	101,3	74,9	85,6	89,3	93,2	95,9	96,4	92,2	83,5	NIRAS 2019
308Åb Luftindtag i port, forraffineri	92,8	64,2	73,9	81,8	85,9	88,1	87,1	81,7	70,9	NIRAS 2022
309Åb Åbning under tromler	93,7	62,9	76,6	83,8	87,6	89,1	85,8	84,3	74,8	WH/BP
310Åb Åbning forraffineri	79,3	55,0	64,2	70,4	71,1	74,5	71,7	71,3	61,4	WH/BP
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	75,2	82,2	85,8	88,8	94,1	100,6	100,7	91,4	NIRAS 2019
320Åb Port, luftindtag	78,6	46,7	57,6	65,1	69,8	74,1	73,9	69,5	57,3	NIRAS 2022
321Åb Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	53,2	64,8	73,4	78,8	81,3	79,5	73,3	64,6	NIRAS 2022
322Åb Port luftindtag	80,2	56,8	60,7	69,3	77,1	74,1	71,0	66,4	58,7	NIRAS 2022
327 Kompressorbygnig	77,4	46,6	55,6	67,8	69,0	73,0	71,2	68,0	59,0	NIRAS 2022
332Åb Luftindtag	89,4	47,3	58,0	65,1	77,3	82,3	87,8	74,1	69,6	WH/BP
333Åb Luftindtag	79,3	59,8	64,8	65,1	68,2	71,6	71,3	76,4	57,4	WH/BP
336 Ludtindtag	65,0	43,6	58,1	61,6	55,9	55,3	52,8	49,3	41,6	NIRAS 2021
337 Ludtindtag	73,4	44,8	57,0	61,1	67,8	68,5	66,5	63,3	51,0	NIRAS 2021
338 Ludtindtag	82,1	46,1	57,5	57,2	76,0	79,5	74,8	63,0	51,8	NIRAS 2021
339 Luftindtag	76,4	45,6	51,6	63,4	70,3	72,1	69,6	67,0	57,6	NIRAS 2021
340 Luftindtag	82,1	46,1	57,5	57,2	76,0	79,5	74,8	63,0	51,8	NIRAS 2021
341 Dør (luftindtag)	76,1	61,8	69,9	66,2	68,7	70,1	66,2	63,5	62,1	NIRAS 2022
342 Luftindtag	86,5	58,5	75,2	77,0	78,0	81,3	80,7	76,3	63,8	NIRAS 2022
343 Luftindtag tankgård	73,5	43,1	55,2	59,0	64,8	67,0	69,9	64,6	58,0	NIRAS 2022
344 Luftindtag tankgård	74,0	39,9	46,8	55,5	60,8	65,2	72,2	65,1	56,1	NIRAS 2022
345 Luftindtag port gavl	71,9	45,9	54,2	60,4	64,2	67,0	67,0	61,3	49,9	NIRAS 2022
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	53,4	67,1	74,7	80,0	82,5	81,8	77,5	71,2	NIRAS 2022
347 Vundue/luftindtag 2 af 2	86,7	52,8	65,8	73,8	78,4	82,1	81,6	77,1	71,0	NIRAS 2022
348 Luftindtag	84,4	56,3	74,0	74,9	76,1	79,3	79,1	70,9	60,0	NIRAS 2022
410Af Afkast fibertørreri	75,9	65,1	71,9	66,9	66,5	65,5	66,4	64,4	56,8	NIRAS 2021
411 Port vest fibertørreri	89,0	64,7	75,0	75,9	82,0	84,0	83,0	80,1	69,8	NIRAS 2020
412 Port Syd fibertørreri	72,7	52,4	61,0	63,1	66,3	67,0	67,4	56,8	46,0	NIRAS 2020

Name	Lw dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	Målt
502 Port, luftindtag inddampbygning	76,4	56,8	63,9	67,9	70,1	70,8	70,3	60,9	51,6	NIRAS 2022
504 Nyt proteintørveri	85,3	64,9	67,1	76,2	81,5	79,8	76,0	69,7	62,6	NIRAS 2021
505 Port decanter bygning 2019	90,8	61,1	70,2	76,8	85,3	85,7	84,8	81,3	67,2	NIRAS 2022
506 Gl. inddampere	92,1	66,8	78,2	84,1	87,5	85,7	84,4	77,4	66,8	NIRAS 2020
507a Inddampere top	88,7	64,4	72,2	80,1	82,8	83,1	82,4	75,8	64,5	NIRAS 2020
507b Inddampere bund	87,1	69,0	79,6	77,9	82,8	80,9	75,1	68,5	63,6	NIRAS 2022
600 Kartoffler indtag (aflysning)	109,4	79,8	90,7	98,2	98,5	99,6	106,5	102,3	92,8	NIRAS 2019
603 Åben port growask	96,0	74,2	85,8	89,4	89,1	87,4	88,5	87,4	78,2	NIRAS 2019
604 Åben port growask	95,8	75,2	87,7	90,6	89,5	87,0	86,0	83,5	74,8	NIRAS 2019
605 Åben port growask	97,0	77,0	88,5	92,0	90,7	88,4	87,1	83,6	73,9	NIRAS 2019
606 Åben port	96,1	76,6	87,1	90,7	90,2	88,1	86,5	83,0	72,3	NIRAS 2019
607 Åben port vaskeri	87,9	64,7	75,3	79,7	81,5	81,3	81,4	78,4	68,2	NIRAS 2019
608 Åben port vaskeri	87,9	64,7	75,3	79,7	81,5	81,3	81,4	78,4	68,2	NIRAS 2019
609 Åben port vaskeri	87,5	63,1	73,6	78,2	80,8	81,3	81,2	79,0	69,2	NIRAS 2019
610 Transportbånd/motor	92,3	64,7	73,8	79,0	79,0	80,5	81,8	90,3	82,8	NIRAS 2022
611 Transportbånd/motor	97,2	73,6	81,4	86,5	88,7	90,2	87,4	92,9	84,9	NIRAS 2019
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	59,5	68,7	70,8	62,0	62,5	61,8	54,3	44,1	NIRAS 2022
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	68,0	68,2	65,1	59,7	62,3	64,3	58,8	51,2	NIRAS 2022
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	67,9	69,8	66,4	56,7	58,9	60,8	56,8	46,5	NIRAS 2022
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	52,8	61,2	69,5	70,1	71,7	75,7	67,3	59,8	NIRAS 2022
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	70,4	73,6	75,4	76,1	77,6	74,9	68,6	62,9	NIRAS 2019
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	67,3	68,9	73,6	76,3	76,1	74,3	69,6	59,0	NIRAS 2020
624 Luftindtag tørreri V	90,5	68,7	71,6	81,4	88,0	83,9	78,4	67,0	46,0	NIRAS 2022
625 Afkast tørreri 1	89,2	80,4	80,1	77,4	80,1	80,7	83,1	81,4	68,1	NIRAS 2019
626 Afkast tørreri 2	87,3	77,4	76,5	75,6	78,4	79,6	81,7	79,6	67,6	NIRAS 2020
627 Luftindtag tørreri Ø	89,8	65,0	71,0	80,6	86,5	85,0	76,8	66,6	43,5	NIRAS 2022
628 Dør V	87,2	58,9	67,7	74,5	79,9	80,5	83,9	75,5	64,0	NIRAS 2022
629 Dør Ø	86,3	55,0	64,8	72,5	77,6	80,2	83,2	75,0	67,4	NIRAS 2022
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	58,7	69,7	74,6	82,6	80,1	74,4	68,6	65,7	NIRAS 2021
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	63,8	72,8	71,6	63,8	71,4	67,0	60,3	51,8	NIRAS 2022
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	57,5	69,7	77,2	69,3	72,4	71,4	64,6	55,7	NIRAS 2022
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	61,6	73,8	74,1	67,4	71,3	69,1	61,7	52,9	NIRAS 2022
634 Kartoffellager åbning V	82,2	52,6	59,2	64,4	73,7	79,1	76,7	69,6	59,7	NIRAS 2022
634 Ø Kartoffellager åbning Ø	82,2	52,6	59,2	64,4	73,7	79,1	76,7	69,6	59,7	NIRAS 2022
635 Åbning ved bånd	88,7	66,4	77,8	82,4	82,8	81,9	80,6	76,6	66,8	NIRAS 2022
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	84,3	64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,6	Støjdata bogen
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	86,2	59,6	68,6	74,7	79,7	81,6	80,6	73,7	64,6	Støjdata bogen
Rute 03-Aflæsning af kartofler i grube	95,8	77,0	80,0	84,0	89,0	92,0	89,0	83,0	74,0	Støjdata bogen
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0	Støjdata bogen
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0	Støjdata bogen
Rute 06-Udlevering af færdigvarer	83,8	64,2	67,2	73,2	76,2	80,2	77,2	71,2	63,2	Støjdata bogen
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	69,4	54,3	58,3	60,3	62,3	64,3	62,3	57,3	49,3	Støjdata bogen
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	71,1	56,0	60,0	62,0	64,0	66,0	64,0	59,0	51,0	Støjdata bogen
Rute 10-Indlevering af kartofler med las	86,3	66,6	69,6	75,6	78,6	82,6	79,6	73,6	65,6	Støjdata bogen
Rute 11-Indlevering af kartofler traktor	88,2	61,6	70,7	76,7	81,7	83,7	82,7	75,7	66,7	Støjdata bogen
Rute 12 Pulp	88,6	68,9	71,9	78,0	81,0	84,9	81,9	76,0	67,9	Støjdata bogen
Rute 13-Aflæsning af kartofler	95,8	77,0	80,0	84,0	89,0	92,0	89,0	83,0	74,0	Støjdata bogen
Rute 14-Gummiged kartofler	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0	Støjdata bogen
Rute 15-Gummiged Jord og sand	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0	Støjdata bogen
Rute 16-Gummiged pulp	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0	Støjdata bogen
Rute 17-Personbiler Åhusevej 6	75,9	60,7	64,7	66,8	68,8	70,7	68,7	63,8	55,7	Støjdata bogen
Rute 18-Sten og sand	86,5	66,8	69,8	75,8	78,8	82,8	79,8	73,8	65,8	Støjdata bogen
Rute 19-Brovægt ny fabrik ind	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdata bogen
Rute 20-Brovægt ny fabrik ud	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdata bogen
Rute 21-Brovægt gl. fabrik	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdata bogen
Rute 22A-Levering af gasolie proteinfabrik	83,8	64,2	67,2	73,2	76,2	80,2	77,2	71,2	63,2	Støjdata bogen
Rute 22B-Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdata bogen
Rute 23A-Levering gasolie gl. fabrik	85,4	65,7	68,7	74,7	77,7	81,7	78,7	72,7	64,7	Støjdata bogen
Rute 23B-Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdata bogen

Herudover er støjkilder 131 og 132 medtaget (kildestyrker på hhv. 73 og 75 dB(A)).

Afkast 121 skal dæmpes med min. 10 dB i forhold til ovenstående.

Bilag 2 - Samlet støjbidrag

I Kampagnen, hverdage:

BASISSET PÅ GULVSNØRER SE DATABESKRIVELSE	BORTSETTO I NAF			BØRNFUNKTION	STØJNIVEAUER																								
	R1	11	121		R1.1	R1.2	R1.3	R1.4	R1.5	R1.6	R1.7	R1.8	R1.9	R1.10	R1.11	R1.12													
STØJKULDE	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT		
107A0 Ventilatorstøt	100	100	100	0	1,9	1,9	9,7	9,7	9,7	9,7	9,9	9,9	9,9	5,9	5,9	5,9	1,6	1,6	1,6	13,4	13,4	13,4	22,1	22,1	22,1	15,1	15,1	15,1	
108A0 Transportstøt, rievrum	100	100	100	0	8,6	8,6	8,6	9,3	9,3	9,3	9,9	9,9	9,9	5,9	5,9	5,9	4,8	4,8	4,8	15,5	15,5	15,5	24,4	24,4	24,4	24,9	24,9	24,9	
109A0 Indsugning, rievrum	100	100	100	0	16,1	16,1	16,1	16,9	16,9	16,9	17,6	17,6	17,6	12,9	12,9	12,9	12,2	12,2	12,2	13,7	13,7	13,7	22,4	22,4	22,4	31,8	31,8	31,7	
110A0 Udsugning kældertof	100	100	100	0	13,7	13,7	13,7	18,8	18,8	18,8	19,3	19,3	19,3	15,7	15,7	15,7	14,8	14,8	14,8	25,2	25,2	25,2	30,6	30,6	30,6	34,4	34,4	34,4	
111A0 Luftudtag 1 af 2	100	100	100	0	8,7	8,7	8,7	9,2	9,2	9,2	9,4	9,4	9,4	10,9	10,9	10,9	9,6	9,6	9,6	13,6	13,6	13,6	24,5	24,5	24,5	19,7	19,7	19,7	
111A0 Luftudtag 2 af 2	100	100	100	0	9,3	9,3	9,3	9,7	9,7	9,7	9,9	9,9	9,9	11,4	11,4	11,4	10,4	10,4	10,4	13,0	13,0	13,0	24,7	24,7	24,7	20,0	20,0	20,0	
116A1 Afkast på silo 1	100	100	100	0	19,4	19,4	19,4	20,9	20,9	20,9	21,4	21,4	21,4	19,9	19,9	19,9	15,9	15,9	15,9	16,3	16,3	16,3	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	
117 Luftudtag nord melsilo 1	100	100	100	0	5,6	5,6	5,6	11,3	11,3	11,3	11,8	11,8	11,8	7,5	7,5	7,5	9,5	9,5	9,5	5,7	5,7	5,7	8,5	8,5	8,5	5,2	5,2	5,2	
117 Luftudtag syd melsilo 1	100	100	100	0	9,5	9,5	9,5	10,2	10,2	10,2	10,5	10,5	10,5	6,8	6,8	6,8	30,0	30,0	30,0	9,4	9,4	9,4	16,0	16,0	16,0	13,2	13,2	13,2	
121A1 Rulleudtagning	100	100	100	10	16,3	16,3	16,3	17,3	17,3	17,3	17,6	17,6	17,6	18,7	18,7	18,7	17,9	17,9	17,9	19,9	19,9	19,9	26,2	26,2	26,2	24,4	24,4	24,4	
122A1 Møllesten 1	100	100	100	0	19,2	19,2	19,2	19,6	19,6	19,6	19,7	19,7	19,7	20,6	20,6	20,6	19,9	19,9	19,9	23,2	23,2	23,2	31,3	31,3	31,3	25,9	25,9	25,9	
124A1 Tærnet 1	100	100	100	0	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	3,5	3,5	3,5	3,4	3,4	3,4	
125A1 Tærnet 2	100	100	100	0	27,6	27,6	27,6	28,3	28,3	28,3	28,5	28,5	28,5	29,9	29,9	29,9	28,3	28,3	28,3	32,9	32,9	32,9	42,1	42,1	42,1	38,3	38,3	38,3	
126A1 Møllesten 2	100	100	100	0	20,9	20,9	20,9	21,3	21,3	21,3	21,5	21,5	21,5	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	25,4	25,4	25,4	33,7	33,7	33,7	29,5	29,5	29,5	
127 V Luftudtag damprum	100	100	100	0	14,9	14,9	14,9	15,4	15,4	15,4	15,9	15,9	15,9	17,5	17,5	17,5	16,3	16,3	16,3	19,4	19,4	19,4	27,8	27,8	27,8	29,3	29,3	29,3	
127 D Luftudtag damprum	100	100	100	0	16,1	16,1	16,1	16,7	16,7	16,7	16,8	16,8	16,8	17,7	17,7	17,7	19,5	19,5	19,5	22,1	22,1	22,1	29,9	29,9	29,9	27,9	27,9	27,9	
130 Afkast silo 4	100	100	100	0	16,9	16,9	16,9	16,5	16,5	16,5	16,8	16,8	16,8	13,7	13,7	13,7	13,3	13,3	13,3	10,6	10,6	10,6	6,3	6,3	6,3	19,9	19,9	19,9	
131 Afkast ventilator silo 4	100	100	100	0	3,2	3,2	3,2	5,2	5,2	5,2	6,4	6,4	6,4	2,2	2,2	2,2	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0	11,7	11,7	11,7	
132 Luftudtag kælderbænk	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
200A0 Luftudtag, skumslået	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
200A1 Afkast rømsilo 1	100	100	100	0	9,2	9,2	9,2	10,9	10,9	10,9	11,1	11,1	11,1	13,3	13,3	13,3	9,4	9,4	9,4	29,2	29,2	29,2	10,1	10,1	10,1	32,1	32,1	32,1	
200A2 Afkast filter v. silo 2	100	100	100	0	11,6	11,6	11,6	20,2	20,2	20,2	20,4	20,4	20,4	21,6	21,6	21,6	12,1	12,1	12,1	12,8	12,8	12,8	3,4	3,4	3,4	12,7	12,7	12,7	
204 Afkast pakker	100	100	100	0	5,0	5,0	5,0	7,2	7,2	7,2	7,5	7,5	7,5	9,7	9,7	9,7	5,6	5,6	5,6	14,8	14,8	14,8	6,5	6,5	6,5	26,6	26,6	26,6	
206A0 Luftudtag, varmegenvinding	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	3,8	3,8	3,8	6,1	6,1	6,1	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	6,5	0,0	0,0	0,0	
207A0 Afkast, varmegenvinding	100	100	100	0	0,4	0,4	0,4	7,0	7,0	7,0	10,4	10,4	10,4	3,6	3,6	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	10,1	10,1	10,3	10,3	10,3	
208A0 Luftudtag, kulfærum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
209A0 Afkast silo 3	100	100	100	0	22,8	22,8	22,8	23,4	23,4	23,4	23,7	23,7	23,7	19,7	19,7	19,7	17,9	17,9	17,9	19,3	19,3	19,3	10,5	10,5	10,5	25,5	25,5	25,5	
210 Afkast silo 2	100	100	100	0	21,5	21,5	21,5	21,9	21,9	21,9	21,7	21,7	21,7	23,9	23,9	23,9	21,9	21,9	21,9	20,4	20,4	20,4	14,9	14,9	14,9	23,1	23,1	23,1	
211 Afkast silo 3-top	100	100	100	0	20,1	20,1	20,1	22,4	22,4	22,4	22,6	22,6	22,6	20,6	20,6	20,6	17,5	17,5	17,5	17,3	17,3	17,3	6,3	6,3	6,3	19,8	19,8	19,8	
212 Afkast silo 5	100	100	100	0	16,1	16,1	16,1	16,8	16,8	16,8	16,6	16,6	16,6	15,4	15,4	15,4	16,5	16,5	16,5	15,0	15,0	15,0	2,2	2,2	2,2	15,6	15,6	15,6	
213 Silo 5-færdig kælderbænk	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8	1,8	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,7	8,7	8,7	9,1	9,1	9,1	9,7	9,7	9,7	6,6	6,6	6,6	8,1	8,1	8,1	6,1	6,1	6,1	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	6,6	
215 Afkast rømsilo 2	100	100	100	0	10,3	10,3	10,3	11,7	11,7	11,7	11,9	11,9	11,9	25,4	25,4	25,4	25,6	25,6	25,6	27,5	27,5	27,5	16,3	16,3	16,3	31,7	31,7	31,7	
300 Kæmlefilter (afkastning)	100	0	0	0	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7
301A0 Bånd, indvinding	100	0	0	0	34,4	34,4	34,4	34,4	34,4	34,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4
302A0 Bånd, indvinding	100	0	0	0	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	33,9	33,9	33,9	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6
303A0 Foranføring, nord	100	0	0	0	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6
303A0 Foranføring, nord afkast nat	100	0	0	0	19,2	19,2	19,2	19,8	19,8	19,8	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	
304A0 Foranføring, syd	100	0	0	0	22,4	22,4	22,4	22,9	22,9	22,9	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
304A0 Foranføring, syd afkast nat	100	0	0	0	14,8	14,8	14,8	15,3	15,3	15,3	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	
305A0 Bånd til produktion	100	0	0	0																									

I Kampagnen, lørdag:

Main data table with columns: RÅSET PÅ OPLYSNINGER, STØVKILDE, and 18 columns for different soil types (R1-R18).

Summary table with columns: RÅSET PÅ OPLYSNINGER, ANTAL HENDelser, and 18 columns for different soil types (R1-R18).

Summary table with columns: STØVKILDE, and 18 columns for different soil types (R1-R18).

Summary table with columns: Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDT, Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT, Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overkredet.

Table with columns: RÅSET PÅ OPLYSNINGER, DRIFTSSTED I % AF, DØGNNING, STRØMMISSION, and R2, R3, R7, R8, R9, R10, R20. Rows list various production units like 107Aa Ventilationsst, 108Aa Tøpventilator, etc.

Table with columns: RÅSET PÅ OPLYSNINGER, ANTAL HENDELSESR, DØGNNING, STRØMMISSION, and R2, R3, R7, R8, R9, R10, R20. Rows list various production units like 57 0 0, 58 0 0, etc.

Table with columns: STØJBIDRAG I ALT [dB(A)], STØJREDE, and STØJVÆRDI. Values range from 45 to 38.7.

Table with columns: Tillæg for tone- eller impulsstøi [dB(A)], and Støjbidrag i alt, inklusive overnatte tillæg [dB(A)]. Values range from 0 to 49.

Table with columns: Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDT, Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT, and Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet. Includes checkboxes for various noise metrics.

I Kampagnen, søndag:

Table with columns: Baseret på oplysninger om driftstid, STØJKILDE, and various noise level measurements (dB(A) and dB(C)) across multiple time slots.

Summary table with columns: STØJBEREGRÆNING ALT (dB(A)), STØJBEREGRÆNING UDE (dB(A)), and STØJVILKÅR.

Table for Tiltag for tone- eller impulsniveau (dB(A)) and Støjtid i alt, inklusiv overvåret tidsrum (dB(A)).

Table with columns: Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDT, Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT, and Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet.

Table with columns: BÆSET PÅ OPLYSNINGER, DRIFTSFASER (81, 11, 1021), ØMVEJNING (dB(A)), STØJEMMISSION (R12, R13, R17, R18, R19, R15A, R20), and STØJKILDE (DAG, AFTEN, NAT). Rows list various noise sources like ventilation, machinery, and transport.

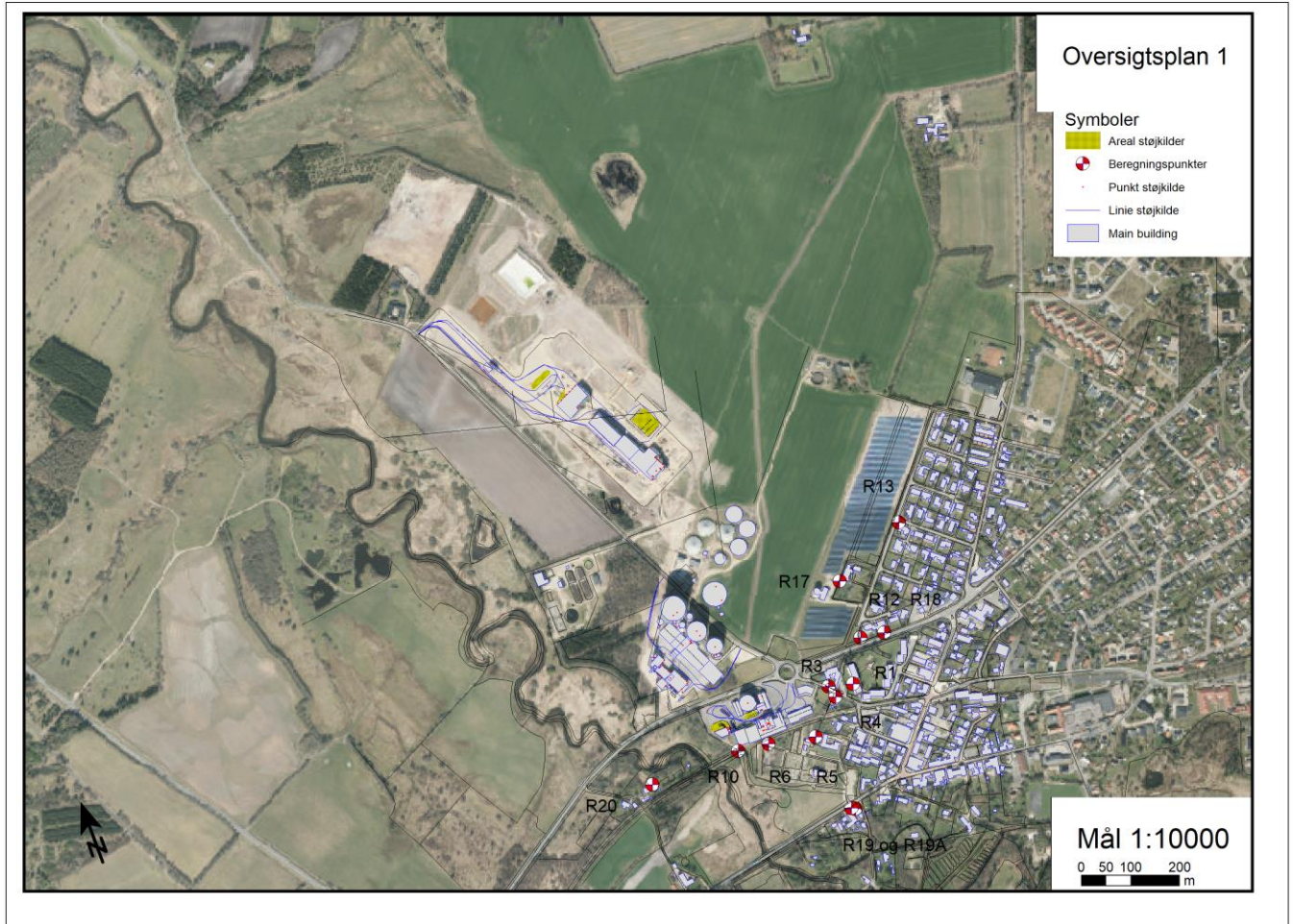
Table with columns: BÆSET PÅ OPLYSNINGER, ANTAL HENDELSESPERIODER (81, 11, 1021), ØMVEJNING (dB(A)), STØJEMMISSION (R12, R13, R17, R18, R19, R15A, R20), and STØJKILDE (DAG, AFTEN, NAT). Rows list noise sources related to transport and handling.

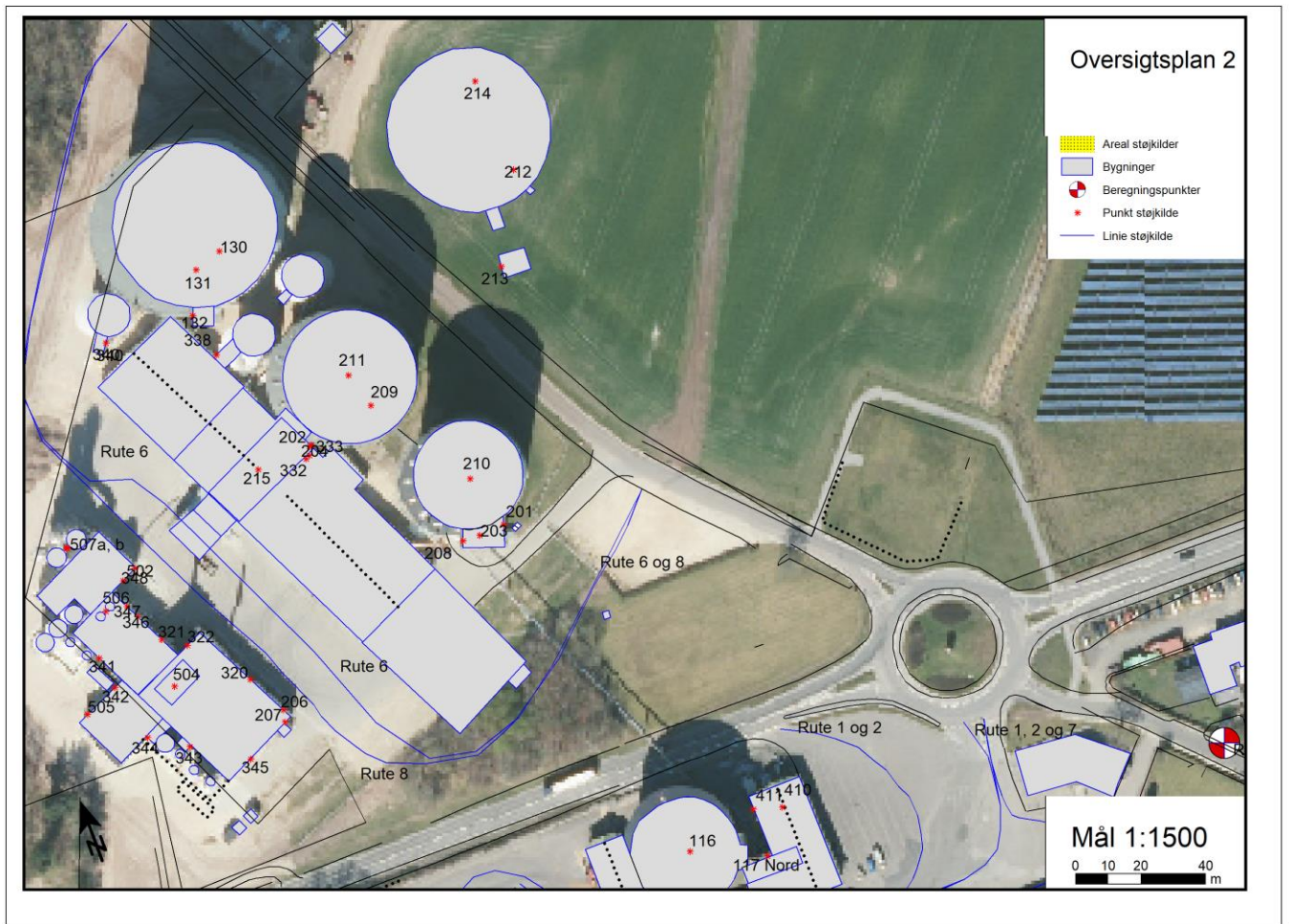
Summary table for STØJBILDRAG I ALT (dB(A)) and STØJNIVÅ (dB) with values for different frequency bands.

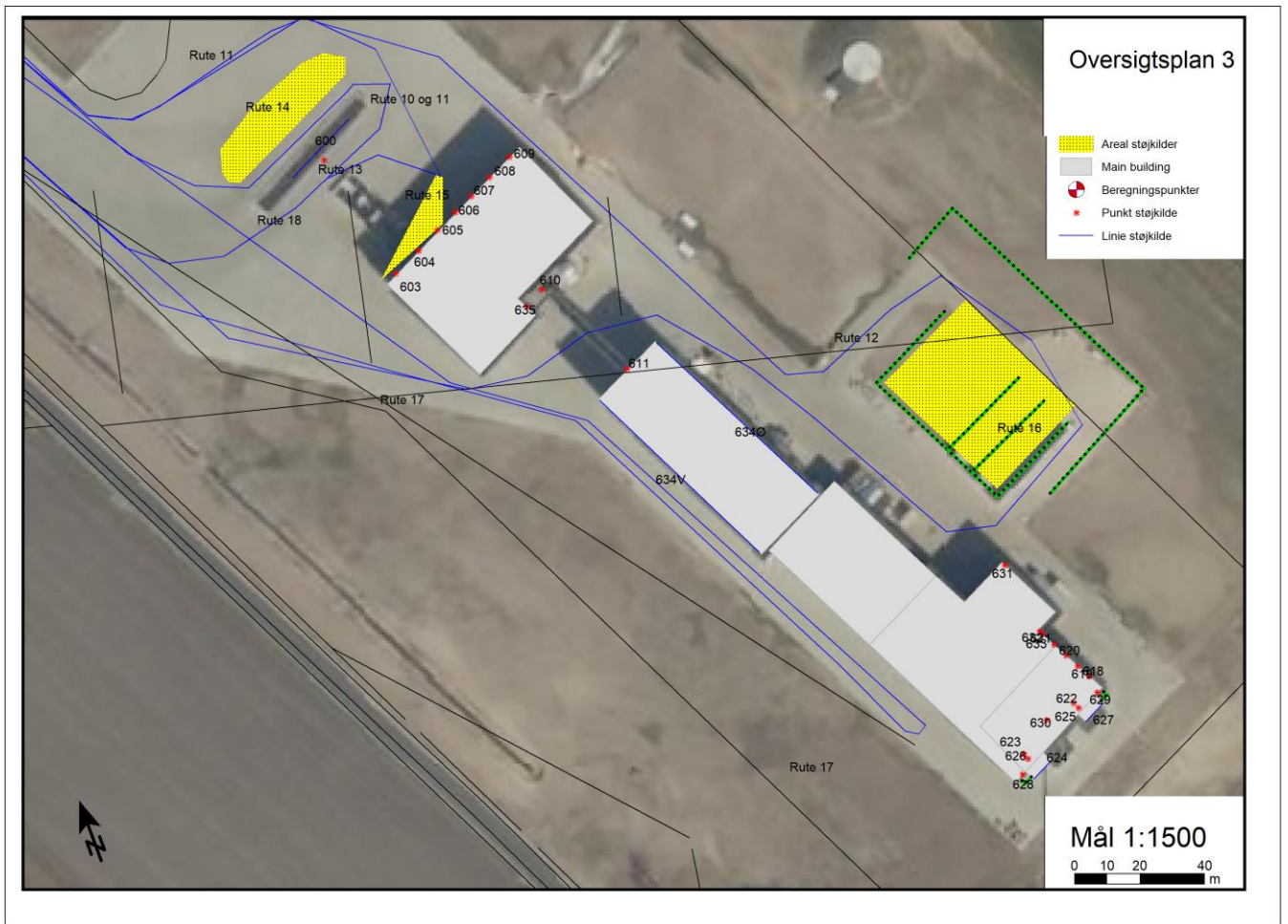
Table for Tilsæt for tone- eller impulsindhold (dB(A)) and Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tilsæt (dB(A)).

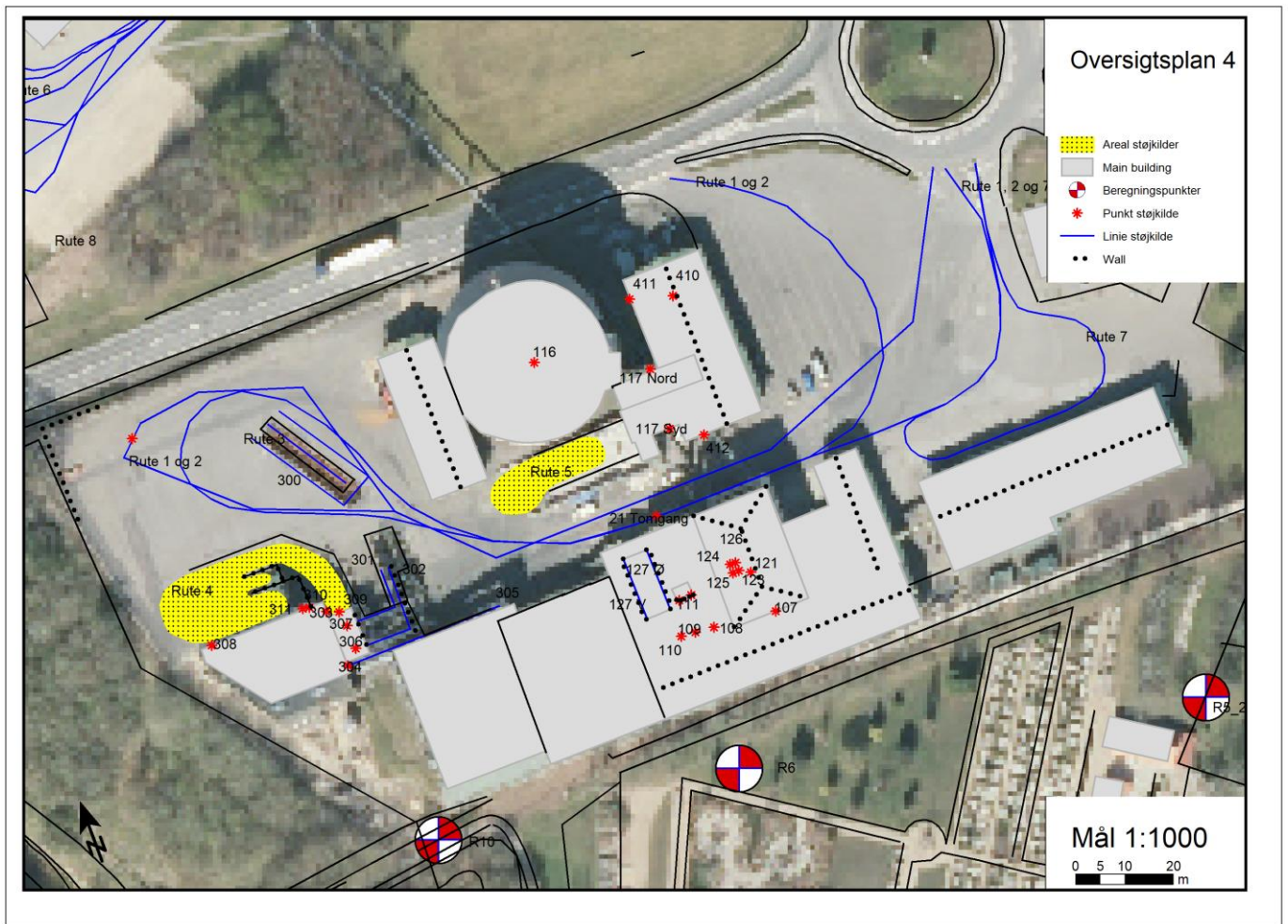
Table with columns: Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDT, Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT, and Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet.

Bilag 3 - Oversigtsplaner

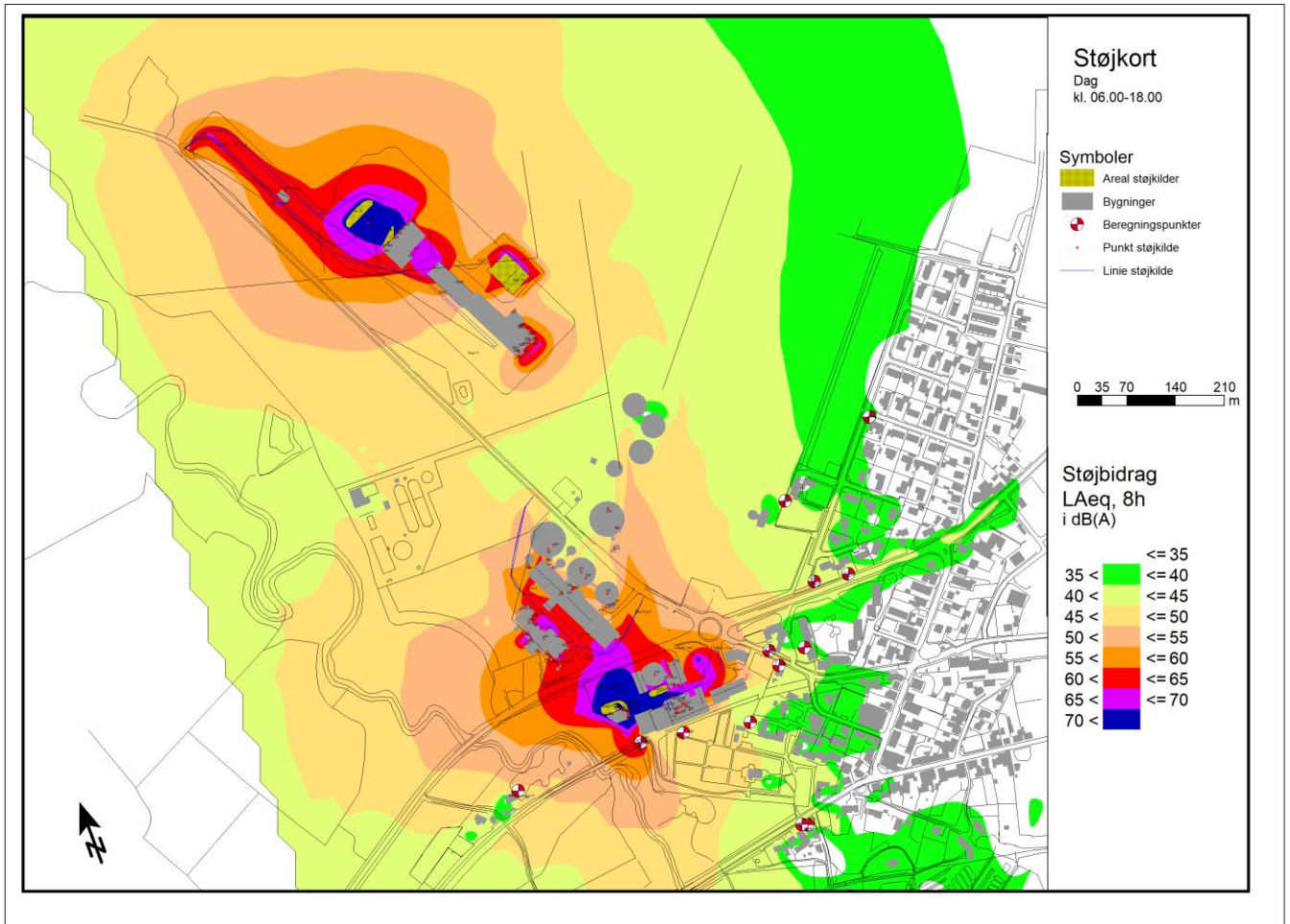


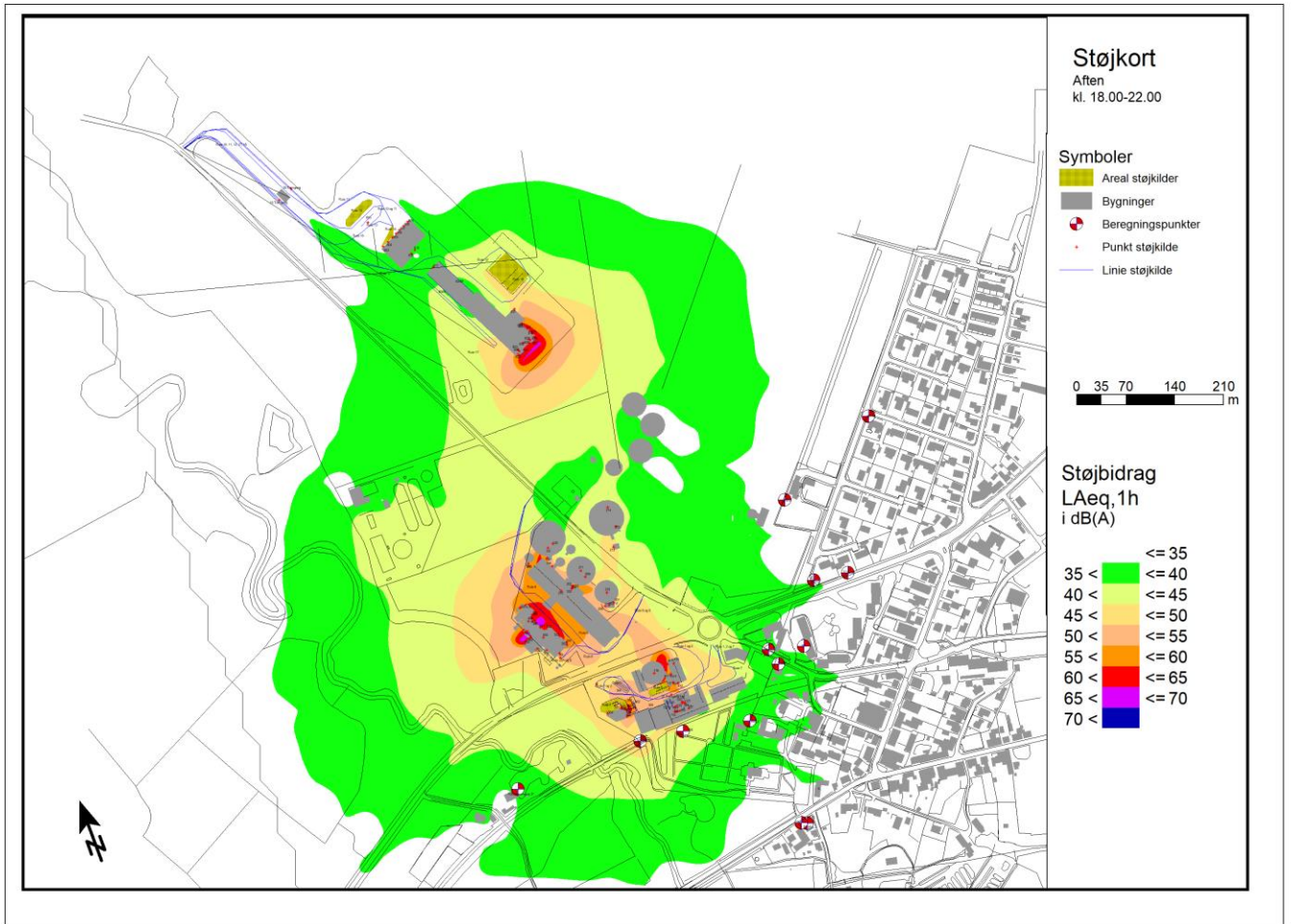


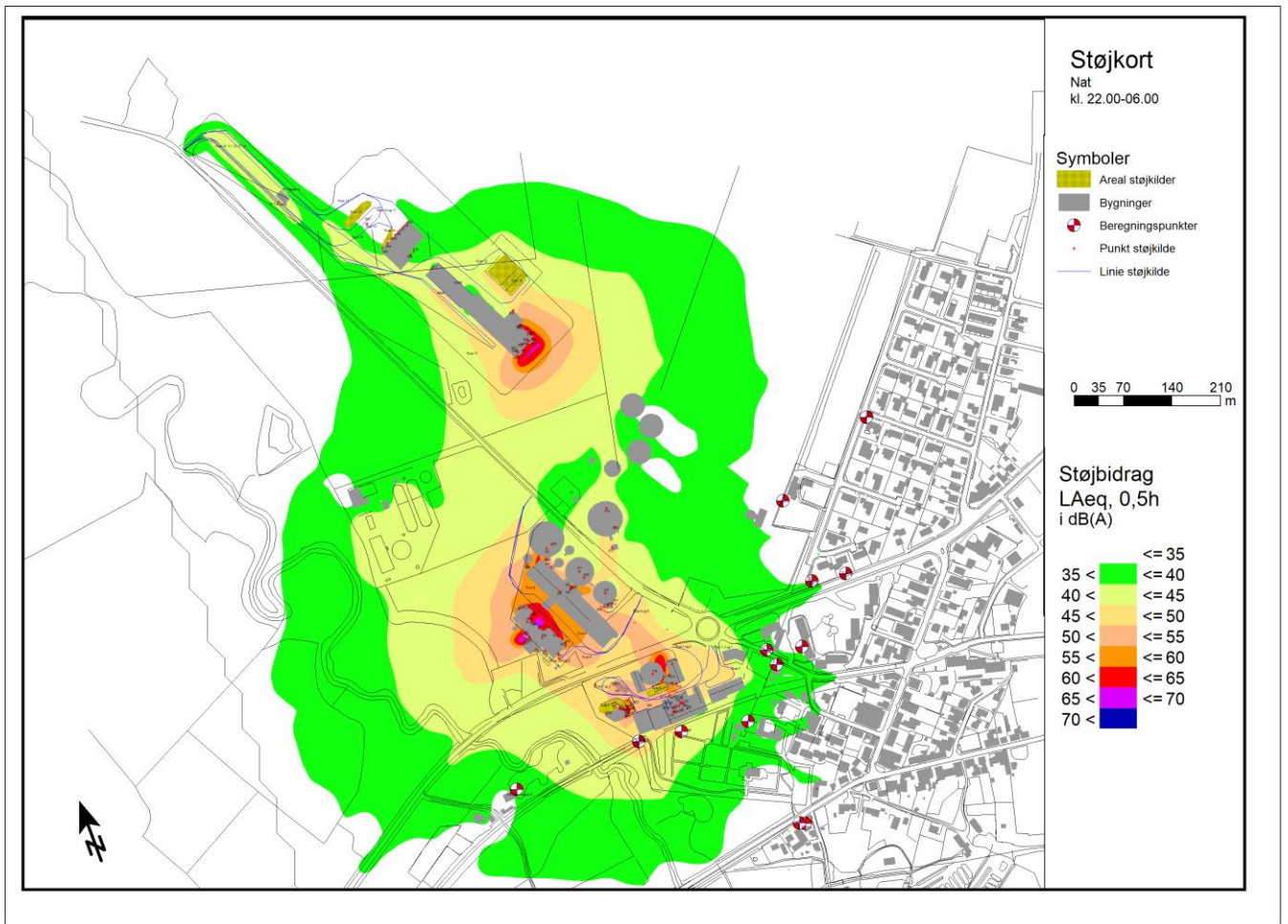




Bilag 4 - Støjkort







Bilag 5 - SoundPLAN udskrift

Udskrift fra SoundPLAN med angivelse af kildestyrke (L_w), I of A (længde eller areal af støjkilde) afstand (s), afstandsdæmpning (A_{div}), terrænkorrektion (A_{gr}), Skærmvirkning (A_{bar}), Luftabsorption (A_{atm}), Retningskorrektion (ADI), refleksion (DL_{refl}), ukorrigeret støjbidrag (L_s).

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Receiver R1 Engholmvej 3											
107Ab Ventilationsrist	80,0	80,0		187,3	-56,4	1,1	-20,6	-0,6	-1,5	0,0	1,9
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		199,9	-57,0	1,6	-14,7	-0,3	0,0	0,0	8,6
109Ab Indsugning, riverum	85,6	85,6		203,8	-57,2	1,3	-13,5	-0,2	0,0	0,0	16,1
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		206,7	-57,3	1,6	-19,0	-0,6	0,0	0,0	13,7
111Ab Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		203,9	-57,2	1,6	-22,9	-1,8	0,0	0,1	8,7
111Ab Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		201,2	-57,1	1,6	-22,4	-1,9	0,0	0,1	9,3
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		218,3	-57,8	1,0	-2,2	-1,1	0,0	0,0	19,4
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		194,3	-56,8	2,2	-22,0	-0,9	0,0	3,7	5,6
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		193,3	-56,7	2,0	-18,7	-0,6	0,0	2,9	9,5
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		188,9	-56,5	0,8	0,0	-0,7	0,0	0,0	26,3
123Af Kølecyclon 1	73,4	73,4		191,2	-56,6	1,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	18,2
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		192,3	-56,7	1,1	0,0	-0,8	0,0	0,0	22,2
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		192,4	-56,7	1,3	0,0	-3,0	0,0	0,5	27,6
126Af Kølecyclon 2	76,2	76,2		191,1	-56,6	1,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	20,8
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	211,1	-57,5	1,6	-24,0	-1,9	0,0	1,7	14,9
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	206,0	-57,3	1,6	-23,7	-1,8	4,0	0,4	18,1
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		388,4	-62,8	1,2	-1,9	-1,4	0,0	0,0	16,5
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		392,7	-62,9	1,7	-9,6	-1,0	0,0	0,0	3,2
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		387,5	-62,8	2,9	-22,6	-1,0	0,0	1,2	-5,9
201Ab Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		278,1	-59,9	0,4	-20,9	-0,3	4,0	4,2	-9,3
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		342,1	-61,7	1,6	-21,0	-1,0	0,0	0,0	9,2
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		284,7	-60,1	1,2	-10,3	-1,0	0,0	0,7	11,6
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		341,7	-61,7	1,6	-19,5	-0,7	0,0	0,0	5,0
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		338,6	-61,6	1,4	-19,4	-0,6	0,0	0,0	-2,9
207Ab Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		338,1	-61,6	2,2	-20,4	-1,0	0,0	0,3	0,4
208Ab Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		289,2	-60,2	2,0	-24,9	-1,7	0,0	2,8	-12,2
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		328,6	-61,3	1,6	-1,4	-1,6	0,0	0,0	22,8
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		293,3	-60,3	1,3	0,0	-1,4	0,0	0,0	21,5
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		338,0	-61,6	1,3	-1,1	-1,7	0,0	0,0	20,1
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		321,5	-61,1	1,5	-1,4	-2,3	0,0	0,0	16,1
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		306,3	-60,7	2,2	-24,3	-0,8	0,0	1,1	-6,2
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		346,3	-61,8	1,3	-11,7	-1,3	0,0	0,0	8,7
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		355,7	-62,0	1,6	-18,7	-0,8	0,0	0,0	10,3
300 Kartoffler indtag (aflysning)	96,4	109,4	20,1	266,5	-59,5	2,2	-22,2	-1,7	0,0	0,0	28,3
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	258,0	-59,2	2,1	-14,9	-0,7	0,0	8,3	33,4
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	256,7	-59,2	2,8	-18,2	-0,8	0,0	7,6	31,4
303Ab Forraffineri, nord	95,8	95,8		271,5	-59,7	2,6	-10,2	-0,9	0,0	7,3	34,8
303Ab Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		271,5	-59,7	2,7	-10,9	-1,1	0,0	7,8	24,2
304Ab Forraffineri, syd	95,8	95,8		271,3	-59,7	2,1	-9,8	-0,9	0,0	0,0	27,4
304Ab Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		271,3	-59,7	2,1	-11,0	-1,2	0,0	0,0	19,9
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	253,9	-59,1	1,8	-10,1	-0,7	0,0	0,4	32,0
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		268,6	-59,6	2,0	-14,8	-0,7	0,0	2,2	28,7
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		268,5	-59,6	2,3	-12,8	-0,9	0,0	7,6	37,9
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		296,0	-60,4	2,0	-13,2	-1,0	0,0	0,0	20,2
309Ab Åbning under tromler	93,7	93,7		269,1	-59,6	2,9	-15,8	-0,8	-3,7	3,1	19,7
310Ab Åbning forraffineri	79,3	79,3		274,5	-59,8	1,8	-13,6	-0,8	-3,6	0,0	3,2
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		275,9	-59,8	3,2	-18,3	-1,8	0,0	0,0	28,0
320Ab Port, luftindtag	78,6	78,6		349,1	-61,9	2,3	-24,0	-1,6	3,6	2,0	-0,9
321Ab Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		376,8	-62,5	2,3	-24,9	-1,7	-0,2	0,0	-1,5
322Ab Port luftindtag	80,2	80,2		368,9	-62,3	2,2	-24,9	-1,2	0,0	2,5	-3,7
332Ab Luftindtag	89,4	89,4		341,7	-61,7	1,7	-22,2	-2,1	0,6	2,9	8,6
333Ab Luftindtag	79,3	79,3		341,0	-61,6	1,6	-21,6	-2,2	2,7	1,9	0,2
338 Luftindtag	82,1	82,1		376,9	-62,5	2,4	-23,8	-1,4	0,0	0,9	0,6
340 Luftindtag	82,1	82,1		410,4	-63,3	2,4	-23,6	-1,6	0,0	1,4	0,5
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		395,6	-62,9	2,1	-24,1	-1,1	0,0	0,0	-6,9
342 Luftindtag	86,5	86,5		390,6	-62,8	2,3	-25,0	-1,8	0,0	0,0	-0,8
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		367,4	-62,3	2,4	-25,0	-2,3	0,0	2,3	-8,3

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		380,3	-62,6	2,0	-25,0	-2,7	0,0	0,3	-11,0
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		348,8	-61,8	2,7	-12,0	-1,2	0,0	2,1	1,6
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		384,7	-62,7	2,6	-23,6	-1,5	0,0	0,4	5,4
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		388,4	-62,8	2,6	-23,7	-1,6	0,0	0,4	4,6
348 Luftindtag	84,4	84,4		387,2	-62,8	2,5	-22,0	-0,8	0,0	2,2	6,6
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		188,3	-56,5	1,7	0,0	-0,5	0,0	0,5	21,1
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		196,1	-56,8	2,3	-24,1	-0,9	-2,5	3,0	13,0
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		186,9	-56,4	2,5	0,0	-0,8	-1,8	2,6	21,7
502 Port, luftindtag inddamperebygning	76,4	76,4		390,4	-62,8	2,5	-21,4	-0,7	-0,4	2,1	-4,2
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		373,7	-62,4	1,4	0,0	-1,3	0,0	0,0	22,9
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		398,7	-63,0	1,7	-25,0	-1,9	0,0	0,0	5,7
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		395,3	-62,9	1,2	-4,0	-1,5	0,0	0,0	24,7
507a Inddampere top	88,7	88,7		409,9	-63,2	1,2	-0,6	-1,9	0,0	0,0	24,1
507b Inddampere bund	87,1	87,1		408,9	-63,2	2,2	-23,5	-0,7	0,0	0,0	1,9
600 Kartoffler indtag (afæsning)	95,5	109,4	24,9	871,9	-69,8	2,8	-23,8	-3,7	0,0	0,0	15,0
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		828,6	-69,4	2,3	-24,4	-2,4	3,9	0,0	6,0
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		828,4	-69,4	2,0	-24,0	-1,6	3,8	0,0	6,8
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		828,7	-69,4	1,8	-23,3	-1,5	3,8	0,0	8,5
606 Åben port	96,1	96,1		828,9	-69,4	1,8	-23,1	-1,6	3,8	0,0	7,7
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		828,9	-69,4	2,1	-23,5	-2,6	3,8	0,0	-1,6
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		829,2	-69,4	2,0	-23,0	-2,6	3,7	0,0	-1,3
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		829,6	-69,4	2,0	-22,3	-3,0	3,7	0,0	-1,4
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		793,4	-69,0	2,4	-23,2	-4,2	0,0	1,5	-0,1
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		757,6	-68,6	1,2	-18,7	-3,3	0,0	0,0	7,8
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		592,0	-66,4	-1,4	-15,5	-0,4	0,0	0,0	-6,6
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		596,7	-66,5	0,7	-13,3	-0,2	0,0	0,0	-2,8
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		601,5	-66,6	0,4	-13,1	-0,1	0,0	0,0	-2,7
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		606,4	-66,6	0,8	-19,5	-2,8	0,0	0,0	-6,1
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		589,4	-66,4	-0,2	0,0	-1,8	0,0	0,0	14,8
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		588,2	-66,4	0,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	13,8
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	580,5	-66,3	-1,7	-4,1	-1,6	4,0	0,0	20,8
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		587,2	-66,4	0,4	0,0	-2,2	0,0	0,0	21,1
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		586,3	-66,4	0,7	0,0	-2,5	0,0	0,0	19,2
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	582,6	-66,3	-2,0	0,0	-2,0	4,0	0,0	23,5
628 Dør V	87,2	87,2		583,6	-66,3	0,7	-13,8	-2,2	4,0	0,6	10,2
629 Dør Ø	86,3	86,3		586,6	-66,4	0,5	-13,5	-2,5	4,0	0,0	8,4
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		590,8	-66,4	0,0	-0,2	-1,9	0,0	0,0	17,1
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		634,7	-67,0	-0,1	-15,0	-0,5	0,0	0,0	-2,0
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		612,2	-66,7	-0,7	-17,8	-1,1	0,0	0,0	-3,2
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		611,2	-66,7	-0,7	-16,4	-0,6	0,0	0,0	-2,4
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	721,5	-68,2	1,7	-6,1	-2,8	0,0	0,3	10,1
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	721,7	-68,2	1,5	-21,5	-3,4	0,0	0,0	-6,4
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		792,8	-69,0	2,1	-20,2	-1,2	0,0	0,0	0,5
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	181,0	-56,1	2,4	-2,5	-0,8	0,0	0,7	28,0
Rute 02-Indlevering af kartofler, traktor	59,6	86,2	462,6	181,0	-56,1	2,4	-2,5	-0,9	0,0	0,7	29,8
Rute 03 Afæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	264,8	-59,5	2,2	-20,2	-0,9	0,0	0,0	17,5
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	286,2	-60,1	3,3	-5,1	-1,3	0,0	1,1	40,5
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	217,0	-57,7	2,5	-9,5	-1,1	0,0	3,0	39,8
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	331,4	-61,4	1,7	-15,2	-0,9	0,0	0,7	9,9
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	122,4	-52,7	2,0	-1,9	-0,6	0,0	0,9	17,1
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	332,3	-61,4	1,7	-13,3	-0,6	0,0	0,7	0,3
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	972,0	-70,7	2,6	-10,5	-2,4	0,0	0,0	5,3
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	972,0	-70,7	2,6	-10,8	-2,7	0,0	0,0	6,6
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	845,4	-69,5	2,0	-8,5	-2,7	0,0	1,0	10,9
Rute 13 Afæsning af kartofler	95,8	95,8		868,6	-69,8	2,8	-22,4	-1,8	0,0	0,0	4,7
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	888,4	-70,0	2,8	-16,0	-2,4	0,0	0,0	16,9
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	833,7	-69,4	2,6	-24,4	-3,1	0,0	0,0	8,2
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	679,7	-67,6	1,0	-10,2	-2,7	0,0	9,5	32,5

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	842,2	-69,5	2,6	-7,6	-1,4	0,0	0,3	0,2
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	969,0	-70,7	2,6	-11,0	-2,4	0,0	0,0	5,0
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		984,2	-70,9	2,8	-9,6	-2,3	0,0	0,0	10,8
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		981,4	-70,8	2,8	-9,1	-2,3	0,0	0,0	11,4
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		201,4	-57,1	2,9	0,0	-0,9	0,0	0,0	35,7
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	333,0	-61,4	1,9	-14,6	-0,9	0,0	0,8	9,9
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		347,8	-61,8	1,5	-11,0	-1,0	0,0	3,0	21,5
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	189,9	-56,6	2,5	-3,0	-0,9	0,0	0,9	28,3
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		301,0	-60,6	2,3	-21,3	-1,0	0,0	0,0	10,3
Receiver R1 Engholmvej 3											
107Åb Ventilationsrist	80,0	80,0		187,2	-56,4	1,7	-13,7	-0,4	-1,5	0,0	9,7
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		199,9	-57,0	2,2	-14,6	-0,3	0,0	0,0	9,3
109Åb Indsugning, riverum	85,6	85,6		203,7	-57,2	2,0	-13,4	-0,2	0,0	0,0	16,9
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		206,7	-57,3	2,2	-14,7	-0,3	0,0	0,0	18,8
111Åb Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		203,8	-57,2	1,9	-22,9	-1,8	0,0	0,1	9,2
111Åb Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		201,2	-57,1	1,9	-22,3	-1,9	0,0	0,1	9,7
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		218,1	-57,8	2,3	-2,1	-1,0	0,0	0,0	20,9
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		194,3	-56,8	2,6	-20,2	-0,9	0,0	7,2	11,3
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		193,3	-56,7	2,5	-18,4	-0,5	0,0	2,8	10,2
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		188,6	-56,5	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	27,3
123Af Kølecyklon 1	73,4	73,4		190,9	-56,6	2,2	0,0	-0,4	0,0	0,0	18,6
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		192,0	-56,7	1,9	0,0	-0,7	0,0	0,0	23,0
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		192,2	-56,7	1,9	0,0	-2,8	0,0	0,5	28,3
126Af Kølecyklon 2	76,2	76,2		190,8	-56,6	2,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	21,3
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	211,1	-57,5	2,0	-23,9	-1,8	0,0	1,7	15,4
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	206,0	-57,3	1,9	-23,5	-1,8	4,0	0,3	18,7
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		388,1	-62,8	0,9	0,0	-1,0	0,0	0,0	18,5
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		392,5	-62,9	1,5	-7,5	-1,0	0,0	0,0	5,2
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		387,5	-62,8	2,9	-22,6	-1,0	0,0	1,1	-5,8
201Åb Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		278,1	-59,9	0,6	-13,6	-0,3	4,0	4,0	-2,0
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		341,9	-61,7	1,6	-19,4	-0,9	0,0	0,0	10,9
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		284,6	-60,1	1,0	0,0	-2,8	0,0	1,1	20,2
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		341,5	-61,7	1,5	-17,5	-0,6	0,0	0,0	7,2
206Åb Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		338,6	-61,6	1,6	-13,0	-0,6	0,0	0,0	3,8
207Åb Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		338,1	-61,6	2,0	-13,6	-1,1	0,0	0,4	7,0
208Åb Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		289,3	-60,2	1,9	-19,8	-1,7	0,0	2,7	-7,3
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		328,3	-61,3	2,2	-1,6	-1,5	0,0	0,0	23,4
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		293,0	-60,3	1,5	0,0	-1,4	0,0	0,0	21,8
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		337,8	-61,6	2,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	22,4
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		321,1	-61,1	1,1	-0,6	-2,0	0,0	0,0	16,8
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		306,4	-60,7	1,8	-18,7	-0,8	0,0	1,0	-0,9
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		345,9	-61,8	1,0	-11,0	-1,3	0,0	0,0	9,1
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		355,6	-62,0	1,4	-11,2	-0,8	0,0	0,0	17,7
300 Kartoffler indtag (aflæsning)	96,4	109,4	20,1	266,6	-59,5	2,6	-21,8	-1,7	0,0	0,0	29,0
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	258,0	-59,2	2,4	-14,4	-0,7	0,0	8,5	34,5
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	256,7	-59,2	2,7	-17,9	-0,7	0,0	8,5	32,6
303Åb Forraffineri, nord	95,8	95,8		271,5	-59,7	2,5	-9,5	-0,9	0,0	7,4	35,6
303Åb Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		271,5	-59,7	2,5	-10,1	-1,0	0,0	7,7	24,8
304Åb Forraffineri, syd	95,8	95,8		271,3	-59,7	2,4	-9,7	-0,9	0,0	0,0	27,9
304Åb Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		271,3	-59,7	2,4	-10,8	-1,2	0,0	0,0	20,3
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	253,9	-59,1	2,2	-9,4	-0,7	0,0	0,4	33,1
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		268,5	-59,6	2,4	-14,5	-0,6	0,0	2,4	29,7
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		268,5	-59,6	2,4	-10,0	-0,8	0,0	6,5	39,8
308Åb Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		296,0	-60,4	2,5	-12,8	-0,9	0,0	0,0	21,1
309Åb Åbning under tromler	93,7	93,7		269,1	-59,6	2,7	-15,4	-0,7	-3,7	3,2	20,2
310Åb Åbning forraffineri	79,3	79,3		274,6	-59,8	2,4	-13,2	-0,7	-3,6	0,0	4,4
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		275,9	-59,8	2,9	-17,9	-1,7	0,0	0,0	28,0
320Åb Port, luftindtag	78,6	78,6		349,1	-61,9	2,4	-17,7	-1,4	3,6	2,6	6,4

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
321Åb Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		376,8	-62,5	2,6	-21,9	-1,5	-0,2	0,0	1,9
322Åb Port luftindtag	80,2	80,2		368,9	-62,3	2,5	-22,1	-1,1	0,0	2,5	-0,3
332Åb Luftindtag	89,4	89,4		341,6	-61,7	1,6	-22,0	-2,1	0,6	2,9	8,7
333Åb Luftindtag	79,3	79,3		340,9	-61,6	1,5	-21,5	-2,2	2,7	2,0	0,2
338 Ludtindtag	82,1	82,1		376,9	-62,5	2,6	-22,9	-1,5	0,0	0,8	1,6
340 Luftindtag	82,1	82,1		410,4	-63,3	2,5	-22,8	-1,6	0,0	1,4	1,4
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		395,6	-62,9	2,3	-20,9	-0,8	0,0	0,0	-3,2
342 Luftindtag	86,5	86,5		390,6	-62,8	2,2	-21,8	-1,6	0,0	0,0	2,4
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		367,4	-62,3	2,4	-20,0	-2,3	0,0	2,2	-3,5
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		380,3	-62,6	2,1	-20,3	-2,7	0,0	0,2	-6,2
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		348,8	-61,8	2,5	-0,3	-2,0	0,0	2,6	12,8
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		384,8	-62,7	2,7	-16,4	-1,3	0,0	0,4	13,0
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		388,4	-62,8	2,7	-16,4	-1,4	0,0	0,4	12,3
348 Luftindtag	84,4	84,4		387,2	-62,8	2,4	-15,5	-0,9	0,0	2,8	13,5
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		188,0	-56,5	2,2	0,0	-0,5	0,0	0,5	21,7
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		196,1	-56,8	2,6	-20,7	-0,8	-2,5	5,2	19,1
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		187,0	-56,4	2,5	0,0	-0,8	-1,8	2,4	21,5
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		390,4	-62,8	2,5	-14,4	-0,8	-0,4	2,4	2,9
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		373,4	-62,4	1,8	0,0	-1,2	0,0	0,0	23,4
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		398,7	-63,0	1,5	-20,0	-1,9	0,0	0,0	10,4
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		395,1	-62,9	1,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	29,8
507a Inddampere top	88,7	88,7		409,7	-63,2	1,4	0,0	-1,6	0,0	0,0	25,2
507b Inddampere bund	87,1	87,1		408,9	-63,2	2,0	-19,0	-0,8	0,0	0,0	6,0
600 Kartoffler indtag (aflæsning)	95,5	109,4	24,9	871,9	-69,8	2,6	-19,3	-4,0	0,0	0,0	19,0
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		828,6	-69,4	2,1	-19,8	-2,7	3,9	0,0	10,1
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		828,4	-69,4	1,9	-19,7	-1,8	3,8	0,0	10,7
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		828,7	-69,4	1,9	-20,5	-1,7	3,8	0,0	11,1
606 Åben port	96,1	96,1		828,9	-69,4	1,9	-20,5	-1,8	3,8	0,0	10,1
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		828,9	-69,4	2,1	-20,7	-3,0	3,8	0,0	0,7
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		829,2	-69,4	2,1	-20,7	-3,0	3,7	0,0	0,8
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		829,6	-69,4	2,0	-19,7	-3,1	3,7	0,0	1,1
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		793,4	-69,0	2,2	-19,0	-5,2	0,0	2,4	3,8
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		757,6	-68,6	1,1	-18,4	-3,0	0,0	0,0	8,3
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		592,0	-66,4	-0,1	-15,7	-0,4	0,0	0,0	-5,7
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		596,7	-66,5	0,9	-13,4	-0,2	0,0	0,0	-2,7
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		601,6	-66,6	0,7	-13,3	-0,1	0,0	0,0	-2,7
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		606,4	-66,6	1,0	-19,3	-2,6	0,0	0,0	-5,6
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		589,3	-66,4	0,4	0,0	-1,6	0,0	0,0	15,6
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		588,1	-66,4	0,7	0,0	-1,8	0,0	0,0	14,4
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	580,5	-66,3	-2,1	0,0	-1,8	4,0	0,0	24,4
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		587,1	-66,4	0,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	21,6
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		586,2	-66,4	0,9	0,0	-2,3	0,0	0,0	19,6
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	582,6	-66,3	-1,8	0,0	-1,9	4,0	0,0	23,8
628 Dør V	87,2	87,2		583,6	-66,3	0,6	-13,5	-2,2	4,0	3,6	13,4
629 Dør Ø	86,3	86,3		586,6	-66,4	0,4	-13,2	-2,4	4,0	0,0	8,8
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		590,7	-66,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	0,0	17,9
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		634,7	-67,0	0,4	-15,1	-0,5	0,0	0,0	-1,7
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		612,2	-66,7	0,4	-17,6	-0,9	0,0	0,0	-1,6
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		611,2	-66,7	0,1	-16,5	-0,6	0,0	0,0	-1,8
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	721,4	-68,2	1,5	0,0	-3,3	0,0	0,5	15,7
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	721,7	-68,2	1,4	-19,9	-3,2	0,0	0,0	-4,8
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		792,8	-69,0	2,1	-17,0	-1,4	0,0	0,0	3,5
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	181,1	-56,1	2,5	-2,3	-0,8	0,0	0,9	28,5
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	181,1	-56,1	2,5	-2,3	-0,8	0,0	1,0	30,4
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	264,9	-59,5	2,6	-19,9	-0,9	0,0	0,0	18,1
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	286,2	-60,1	3,2	-4,0	-1,3	0,0	1,0	41,3
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	217,0	-57,7	2,6	-7,8	-1,1	0,0	2,2	40,8
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	331,5	-61,4	1,6	-3,8	-1,5	0,0	0,8	20,6

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	122,5	-52,8	2,0	-1,9	-0,5	0,0	1,1	17,3
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	332,2	-61,4	1,6	-3,8	-1,5	0,0	0,9	8,9
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	972,0	-70,7	2,3	-1,1	-3,7	0,0	0,0	13,0
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	971,9	-70,7	2,3	-1,2	-3,9	0,0	0,0	14,8
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	845,6	-69,5	1,9	-3,1	-3,5	0,0	0,6	15,0
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		868,6	-69,8	2,6	-18,0	-2,1	0,0	0,0	8,6
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	888,4	-70,0	2,6	-7,9	-3,4	0,0	0,0	23,8
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	833,7	-69,4	2,4	-20,4	-3,3	0,0	0,0	11,9
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	679,7	-67,6	1,2	-9,6	-2,6	0,0	9,1	33,1
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	843,0	-69,5	2,4	-0,1	-2,7	0,0	0,6	6,5
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	968,9	-70,7	2,4	-1,7	-3,7	0,0	0,0	12,7
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		984,2	-70,9	2,5	0,0	-3,6	0,0	0,0	18,9
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		981,4	-70,8	2,6	0,0	-3,6	0,0	0,0	19,0
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		201,4	-57,1	2,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	35,3
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	333,1	-61,4	1,7	-3,3	-1,5	0,0	0,9	20,5
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		347,8	-61,8	1,2	-0,3	-1,8	0,0	3,8	32,0
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	189,9	-56,6	2,5	-3,0	-0,8	0,0	1,3	28,7
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		301,0	-60,6	2,6	-21,0	-1,0	0,0	0,0	10,9
Receiver R1 Engholmvej 3											
107Ab Ventilationsrist	80,0	80,0		187,2	-56,4	1,9	-13,6	-0,4	-1,5	0,0	9,9
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		199,9	-57,0	2,5	-14,4	-0,2	0,0	0,0	9,8
109Ab Indsugning, riverum	85,6	85,6		203,7	-57,2	2,4	-13,1	-0,2	0,0	0,0	17,6
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		206,7	-57,3	2,5	-14,6	-0,3	0,0	0,0	19,3
111Ab Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		203,8	-57,2	2,1	-22,8	-1,8	0,0	0,1	9,4
111Ab Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		201,1	-57,1	2,0	-22,3	-1,8	0,0	0,1	9,9
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		217,9	-57,8	2,5	-1,9	-0,9	0,0	0,0	21,4
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		194,4	-56,8	2,7	-20,1	-0,9	0,0	7,5	11,8
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		193,4	-56,7	2,6	-18,1	-0,5	0,0	2,8	10,5
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		188,4	-56,5	2,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	27,6
123Af Kølecyklon 1	73,4	73,4		190,7	-56,6	2,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	18,7
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		191,8	-56,6	2,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	23,2
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		191,9	-56,7	2,0	0,0	-2,8	0,0	0,5	28,5
126Af Kølecyklon 2	76,2	76,2		190,6	-56,6	2,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	21,5
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	211,1	-57,5	2,1	-23,7	-1,7	0,0	1,7	15,9
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	206,0	-57,3	2,1	-23,4	-1,7	4,0	0,3	19,0
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		387,9	-62,8	1,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	18,8
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		392,3	-62,9	1,3	-5,9	-1,2	0,0	0,0	6,4
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		387,5	-62,8	2,5	-22,0	-0,9	0,0	1,0	-5,7
201Ab Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		278,1	-59,9	0,7	-6,1	-0,3	4,0	1,5	3,1
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		341,8	-61,7	1,5	-19,1	-0,9	0,0	0,0	11,1
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		284,6	-60,1	1,1	0,0	-2,6	0,0	1,0	20,4
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		341,4	-61,7	1,5	-17,1	-0,5	0,0	0,0	7,5
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		338,7	-61,6	1,8	-10,9	-0,6	0,0	0,0	6,1
207Ab Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		338,1	-61,6	2,0	-9,9	-1,2	0,0	0,2	10,4
208Ab Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		289,3	-60,2	1,7	-18,9	-1,4	0,0	2,2	-6,7
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		328,1	-61,3	2,4	-1,5	-1,5	0,0	0,0	23,7
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		292,7	-60,3	1,4	0,0	-1,4	0,0	0,0	21,7
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		337,5	-61,6	2,2	0,0	-1,2	0,0	0,0	22,6
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		320,7	-61,1	0,9	-0,7	-2,0	0,0	0,0	16,6
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		306,4	-60,7	1,7	-15,5	-0,6	0,0	0,5	1,8
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		345,5	-61,8	0,8	-10,2	-1,3	0,0	0,0	9,7
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		355,5	-62,0	1,3	-11,0	-0,8	0,0	0,0	17,9
300 Kartofler indtag (aflæsning)	96,4	109,4	20,1	266,7	-59,5	2,7	-21,1	-1,7	0,0	0,0	29,9
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	258,1	-59,2	2,7	-14,2	-0,6	0,0	9,0	35,4
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	256,7	-59,2	2,6	-17,7	-0,7	0,0	9,6	33,9
303Ab Forraffineri, nord	95,8	95,8		271,6	-59,7	2,7	-8,9	-0,9	0,0	6,5	35,5
303Ab Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		271,6	-59,7	2,7	-9,5	-1,0	0,0	6,8	24,7
304Ab Forraffineri, syd	95,8	95,8		271,3	-59,7	2,6	-9,5	-0,9	0,0	0,0	28,3

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
304Åb Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		271,3	-59,7	2,6	-10,6	-1,2	0,0	0,0	20,7
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	253,9	-59,1	2,5	-9,2	-0,7	0,0	0,4	33,7
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		268,5	-59,6	2,6	-10,8	-0,7	0,0	1,5	32,6
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		268,5	-59,6	2,7	-9,9	-0,8	0,0	7,4	41,1
308Åb Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		296,1	-60,4	2,7	-12,8	-0,9	0,0	0,0	21,3
309Åb Åbning under tromler	93,7	93,7		269,2	-59,6	2,7	-15,2	-0,7	-3,7	3,2	20,4
310Åb Åbning forraffineri	79,3	79,3		274,6	-59,8	2,7	-13,1	-0,7	-3,6	0,0	4,7
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		275,9	-59,8	2,7	-17,6	-1,7	0,0	0,0	28,1
320Åb Port, luftindtag	78,6	78,6		349,1	-61,9	2,3	-17,0	-1,3	3,6	2,7	7,0
321Åb Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		376,9	-62,5	2,4	-21,0	-1,6	-0,2	0,0	2,5
322Åb Port luftindtag	80,2	80,2		369,0	-62,3	2,4	-21,2	-1,3	0,0	2,8	0,6
332Åb Luftindtag	89,4	89,4		341,6	-61,7	1,4	-21,1	-1,9	0,6	2,5	9,3
333Åb Luftindtag	79,3	79,3		340,9	-61,6	1,4	-19,5	-1,5	2,7	1,2	2,0
338 Ludindtag	82,1	82,1		377,0	-62,5	2,7	-22,0	-1,5	0,0	0,6	2,4
340 Luftindtag	82,1	82,1		410,4	-63,3	2,5	-21,1	-1,7	0,0	1,5	3,0
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		395,7	-62,9	2,3	-20,8	-0,8	0,0	0,0	-3,1
342 Luftindtag	86,5	86,5		390,6	-62,8	2,3	-21,6	-1,6	0,0	0,0	2,7
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		367,5	-62,3	2,6	-20,0	-2,3	0,0	2,2	-3,3
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		380,4	-62,6	2,2	-20,3	-2,7	0,0	0,2	-6,2
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		348,8	-61,8	2,0	0,0	-1,9	0,0	2,6	12,7
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		384,8	-62,7	2,3	-15,8	-1,3	0,0	0,5	13,2
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		388,5	-62,8	2,2	-15,8	-1,4	0,0	0,5	12,5
348 Luftindtag	84,4	84,4		387,3	-62,8	2,1	-14,7	-0,8	0,0	2,7	13,9
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		187,8	-56,5	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,5	21,9
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		196,2	-56,8	2,7	-20,1	-0,7	-2,5	5,1	19,8
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		187,0	-56,4	2,6	0,0	-0,7	-1,8	2,3	21,7
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		390,4	-62,8	2,2	-13,7	-0,7	-0,4	2,4	3,3
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		373,2	-62,4	1,8	0,0	-1,2	0,0	0,0	23,4
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		398,7	-63,0	1,6	-20,0	-1,9	0,0	0,0	10,6
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		395,0	-62,9	1,8	0,0	-1,3	0,0	0,0	29,6
507a Inddampere top	88,7	88,7		409,6	-63,2	1,3	0,0	-1,6	0,0	0,0	25,2
507b Inddampere bund	87,1	87,1		408,9	-63,2	1,9	-17,8	-0,6	0,0	0,0	7,4
600 Kartoffler indtag (affæsning)	95,5	109,4	24,9	872,0	-69,8	2,5	-18,1	-3,2	0,0	0,0	20,8
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		828,6	-69,4	2,1	-18,7	-2,0	3,9	0,0	11,9
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		828,4	-69,4	2,0	-19,5	-1,6	3,8	0,0	11,3
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		828,7	-69,4	2,0	-20,1	-1,7	3,8	0,0	11,7
606 Åben port	96,1	96,1		828,9	-69,4	2,0	-20,1	-1,8	3,8	0,0	10,7
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		828,9	-69,4	2,1	-20,2	-3,0	3,8	0,0	1,2
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		829,2	-69,4	2,0	-20,2	-3,0	3,7	0,0	1,2
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		829,6	-69,4	2,0	-19,6	-3,0	3,7	0,0	1,3
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		793,4	-69,0	2,1	-18,1	-4,0	0,0	1,8	5,2
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		757,6	-68,6	1,1	-18,1	-2,7	0,0	0,0	8,9
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		592,0	-66,4	0,5	-15,6	-0,4	0,0	0,0	-4,8
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		596,7	-66,5	1,3	-13,5	-0,2	0,0	0,0	-2,4
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		601,6	-66,6	1,2	-13,4	-0,1	0,0	0,0	-2,2
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		606,4	-66,6	1,0	-19,2	-2,4	0,0	0,0	-5,4
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		589,2	-66,4	0,4	0,0	-1,6	0,0	0,0	15,6
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		588,1	-66,4	0,6	0,0	-1,9	0,0	0,0	14,3
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	580,5	-66,3	-2,1	0,0	-1,8	4,0	0,0	24,3
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		587,1	-66,4	0,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	21,6
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		586,1	-66,4	0,8	0,0	-2,3	0,0	0,0	19,4
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	582,6	-66,3	-1,8	0,0	-1,9	4,0	0,0	23,8
628 Dør V	87,2	87,2		583,6	-66,3	0,4	-12,3	-2,1	4,0	3,0	13,9
629 Dør Ø	86,3	86,3		586,6	-66,4	0,4	-13,1	-2,4	4,0	0,0	8,9
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		590,7	-66,4	0,4	0,0	-1,7	0,0	0,0	17,8
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		634,7	-67,0	0,9	-14,9	-0,4	0,0	0,0	-0,9
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		612,3	-66,7	0,7	-17,3	-0,9	0,0	0,0	-1,0
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		611,2	-66,7	0,6	-16,2	-0,5	0,0	0,0	-0,8

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	721,4	-68,2	1,4	0,0	-3,3	0,0	0,5	15,6
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	721,7	-68,2	1,3	-19,9	-3,2	0,0	0,0	-4,8
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		792,8	-69,0	2,2	-11,0	-1,1	0,0	0,0	9,8
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	181,1	-56,2	2,5	-1,8	-0,8	0,0	0,9	29,0
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	181,2	-56,2	2,5	-1,7	-0,8	0,0	0,9	30,9
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	264,9	-59,5	2,7	-18,8	-0,8	0,0	0,0	19,5
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	286,2	-60,1	2,7	-3,2	-1,3	0,0	1,1	41,8
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	217,1	-57,7	2,7	-6,9	-1,1	0,0	1,7	41,3
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	331,6	-61,4	1,3	-3,6	-1,4	0,0	0,8	20,7
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	122,6	-52,8	2,0	-1,6	-0,5	0,0	1,0	17,6
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	332,3	-61,4	1,3	-3,0	-1,3	0,0	0,9	9,7
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	972,0	-70,7	2,2	-0,9	-3,6	0,0	0,0	13,2
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	971,9	-70,7	2,2	-1,0	-3,8	0,0	0,0	14,9
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	845,6	-69,5	1,8	-3,0	-3,4	0,0	0,6	15,1
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		868,6	-69,8	2,5	-16,7	-1,8	0,0	0,0	9,9
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	888,4	-70,0	2,5	-7,7	-3,3	0,0	0,0	24,1
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	833,7	-69,4	2,2	-20,0	-3,2	0,0	0,0	12,2
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	679,8	-67,6	1,2	-9,1	-2,6	0,0	8,8	33,3
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	843,0	-69,5	2,4	-0,1	-2,6	0,0	0,6	6,6
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	968,9	-70,7	2,3	-1,5	-3,7	0,0	0,0	12,9
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		984,2	-70,9	2,4	0,0	-3,5	0,0	0,0	18,8
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		981,5	-70,8	2,5	0,0	-3,5	0,0	0,0	18,9
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		201,5	-57,1	2,6	0,0	-0,9	0,0	0,0	35,4
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	333,1	-61,4	1,4	-3,0	-1,4	0,0	0,9	20,6
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		347,8	-61,8	0,7	0,0	-1,7	0,0	3,9	31,9
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	190,0	-56,6	2,5	-2,4	-0,8	0,0	1,1	29,2
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		301,1	-60,6	2,8	-19,3	-0,8	0,0	0,0	12,9
Receiver R3 Engholmvej 16											
107Åb Ventilationsrist	80,0	80,0		142,3	-54,1	0,6	-21,0	-0,5	0,9	0,0	5,9
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		154,5	-54,8	1,4	-19,7	-0,4	0,0	0,2	5,8
109Åb Indsugning, riverum	85,6	85,6		158,2	-55,0	1,4	-18,9	-0,2	0,0	0,0	12,9
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		161,1	-55,1	1,7	-19,3	-0,5	0,0	0,0	15,7
111Åb Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		157,5	-54,9	2,0	-24,0	-1,6	0,0	0,1	10,6
111Åb Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		154,9	-54,8	2,0	-23,3	-1,6	0,0	0,1	11,4
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		168,7	-55,5	1,7	-5,3	-0,4	0,0	0,0	19,9
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		144,5	-54,2	2,6	-24,9	-0,7	0,0	5,3	7,5
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		144,1	-54,2	2,5	-23,1	-0,4	0,0	0,6	5,8
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		143,0	-54,1	0,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,7
123Af Kølecyclon 1	73,4	73,4		145,3	-54,2	1,8	0,0	-0,3	0,0	0,0	20,6
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		146,1	-54,3	0,8	0,0	-0,7	0,0	0,0	24,4
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		146,5	-54,3	1,4	0,0	-2,8	0,0	0,0	29,8
126Af Kølecyclon 2	76,2	76,2		145,0	-54,2	1,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	23,2
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	164,1	-55,3	2,1	-23,8	-1,5	0,0	1,1	17,5
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	159,1	-55,0	2,1	-24,2	-1,7	4,0	0,4	20,6
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		345,1	-61,8	-0,8	-4,9	-0,3	0,0	0,0	13,7
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		348,9	-61,8	0,8	-11,0	-0,7	0,0	0,0	2,2
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		342,6	-61,7	2,6	-22,8	-0,8	0,0	0,9	-5,2
201Åb Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		231,1	-58,3	1,5	-5,7	-0,2	4,0	0,9	5,3
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		295,7	-60,4	2,3	-19,1	-0,7	0,0	0,0	13,3
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		237,4	-58,5	1,2	0,0	-2,5	0,0	0,5	21,6
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		295,3	-60,4	2,3	-17,1	-0,4	0,0	0,0	9,7
206Åb Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		288,9	-60,2	1,9	-17,4	-0,5	0,0	0,0	1,1
207Åb Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		288,3	-60,2	2,6	-19,1	-0,8	0,0	0,2	3,6
208Åb Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		241,7	-58,7	2,6	-18,9	-1,2	0,0	1,9	-4,5
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		283,6	-60,0	1,5	-6,5	-0,8	0,0	0,0	19,7
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		247,6	-58,9	2,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	23,9
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		293,5	-60,3	0,9	-1,4	-1,6	0,0	0,0	20,6
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		284,5	-60,1	0,3	-1,9	-2,4	0,0	0,0	15,4

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		265,8	-59,5	-0,6	-15,6	-0,5	0,0	0,4	0,6
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		310,8	-60,8	0,3	-13,9	-1,2	0,0	0,0	6,6
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		308,7	-60,8	2,4	-5,4	-1,0	0,0	0,0	25,4
300 Kartoffler indtag (aflysning)	96,4	109,4	20,1	216,8	-57,7	2,6	-23,5	-1,3	0,0	0,0	29,5
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	211,6	-57,5	2,3	-14,1	-0,8	0,0	1,5	29,1
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	210,3	-57,5	2,8	-9,9	-0,8	0,0	0,7	34,6
303Ab Forraffinerings, nord	95,8	95,8		223,0	-58,0	2,4	-18,0	-0,5	0,0	3,7	25,3
303Ab Forraffinerings, nord aften nat	85,4	85,4		223,0	-58,0	2,4	-18,9	-0,6	0,0	3,8	14,2
304Ab Forraffinerings, syd	95,8	95,8		223,5	-58,0	2,6	-4,6	-1,0	0,0	0,0	34,8
304Ab Forraffinerings, syd aften nat	89,6	89,6		223,5	-58,0	2,7	-4,8	-1,3	0,0	0,0	28,2
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	206,1	-57,3	2,1	-3,6	-1,0	0,0	0,2	40,1
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		220,6	-57,9	1,8	-10,2	-0,7	0,0	0,9	33,6
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		220,3	-57,9	2,3	-18,6	-0,5	0,0	3,6	30,3
308Ab Luftindtag i port, forraffinerings åben port dag	92,8	92,8		247,4	-58,9	3,1	-19,7	-0,6	0,0	0,0	16,8
309Ab Åbning under tromler	93,7	93,7		220,6	-57,9	2,4	-19,7	-0,5	-4,6	2,4	15,7
310Ab Åbning forraffinerings	79,3	79,3		225,9	-58,1	2,7	-21,6	-0,6	-4,8	0,0	-3,1
311Ma Stenuddtag forraffinerings	104,6	104,6		227,3	-58,1	2,9	-23,6	-1,7	0,0	1,1	25,1
320Ab Port, luftindtag	78,6	78,6		299,5	-60,5	2,5	-17,5	-1,2	3,5	2,1	7,5
321Ab Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		327,5	-61,3	2,4	-24,4	-1,4	-0,1	0,1	0,9
322Ab Port luftindtag	80,2	80,2		319,5	-61,1	2,3	-24,5	-1,0	0,0	2,4	-1,7
332Ab Luftindtag	89,4	89,4		294,9	-60,4	2,2	-22,2	-1,7	0,9	2,4	10,5
333Ab Luftindtag	79,3	79,3		294,3	-60,4	2,3	-19,0	-1,0	2,3	0,9	4,5
338 Ludtindtag	82,1	82,1		331,4	-61,4	2,8	-24,9	-1,3	0,0	0,0	0,3
340 Luftindtag	82,1	82,1		364,5	-62,2	2,9	-24,7	-1,4	0,0	1,4	1,0
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		346,1	-61,8	2,4	-23,2	-0,7	0,0	0,0	-4,1
342 Luftindtag	86,5	86,5		340,9	-61,6	2,5	-24,4	-1,4	0,0	0,0	1,5
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		317,4	-61,0	2,7	-24,9	-2,0	0,0	2,2	-6,5
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		330,4	-61,4	2,4	-25,0	-2,4	0,0	0,0	-9,3
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		298,7	-60,5	3,0	-10,3	-1,1	0,0	1,2	4,3
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		335,6	-61,5	2,5	-17,3	-1,3	0,0	0,4	13,1
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		339,3	-61,6	2,5	-17,4	-1,4	0,0	0,4	12,2
348 Luftindtag	84,4	84,4		338,5	-61,6	2,5	-16,4	-0,8	0,0	2,3	13,5
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		138,6	-53,8	2,3	0,0	-0,4	0,0	0,3	24,4
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		145,9	-54,3	2,7	-24,3	-0,7	-2,4	2,7	15,6
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		138,0	-53,8	2,4	-10,0	-0,3	-1,6	0,2	12,6
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		341,5	-61,7	2,5	-15,7	-0,7	-0,5	2,2	2,4
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		324,3	-61,2	1,5	0,0	-1,1	0,0	0,0	24,5
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		348,8	-61,8	1,9	-24,7	-1,6	0,0	0,0	7,6
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		346,3	-61,8	0,6	0,0	-1,3	0,0	0,0	29,5
507a Inddampere top	88,7	88,7		361,6	-62,2	0,9	0,0	-1,6	0,0	0,0	25,8
507b Inddampere bund	87,1	87,1		360,3	-62,1	2,2	-22,1	-0,5	0,0	0,0	4,6
600 Kartoffler indtag (aflysning)	95,5	109,4	24,9	840,6	-69,5	2,2	-17,6	-3,8	0,0	0,0	20,8
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		796,8	-69,0	0,2	-18,8	-2,5	3,7	0,0	9,6
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		797,1	-69,0	-0,2	-19,4	-2,1	3,7	0,0	8,9
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		797,8	-69,0	-0,1	-19,5	-2,0	3,7	0,0	10,0
606 Åben port	96,1	96,1		798,3	-69,0	0,9	-20,6	-1,9	3,7	0,0	9,3
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		798,7	-69,0	1,6	-21,2	-3,1	3,7	0,0	-0,1
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		799,4	-69,0	1,6	-21,2	-3,0	3,6	0,0	-0,1
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		800,2	-69,1	1,8	-20,0	-3,6	3,6	0,1	0,4
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		763,0	-68,6	2,1	-18,7	-4,9	0,0	1,7	3,9
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		727,4	-68,2	0,5	-18,7	-3,6	0,0	0,3	7,4
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		564,6	-66,0	-1,7	-7,5	-0,4	0,0	0,0	1,5
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		569,2	-66,1	0,7	-7,6	-0,1	0,0	0,0	3,3
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		574,0	-66,2	0,4	-7,9	-0,1	0,0	0,0	2,9
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		578,8	-66,2	0,7	-16,1	-2,0	0,0	0,0	-1,7
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		561,4	-66,0	-0,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	14,7
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		558,7	-65,9	-0,7	0,0	-2,2	0,0	0,0	13,1
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	551,0	-65,8	-3,4	0,0	-1,9	4,0	0,0	23,3

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		559,3	-65,9	0,3	0,0	-2,2	0,0	0,0	21,3
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		556,7	-65,9	0,2	0,0	-2,5	0,0	0,0	19,1
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	554,8	-65,9	-2,6	0,0	-2,0	4,0	0,0	23,3
628 Dør V	87,2	87,2		553,7	-65,9	0,1	-13,5	-2,3	4,0	3,2	12,9
629 Dør Ø	86,3	86,3		559,1	-65,9	0,5	-13,4	-2,6	4,0	0,0	8,9
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		562,1	-66,0	-1,4	0,0	-2,0	0,0	0,0	16,2
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		607,4	-66,7	0,1	-11,6	-0,3	0,0	0,0	2,1
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		584,6	-66,3	-1,2	-13,6	-0,8	0,0	0,0	1,3
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		583,6	-66,3	-0,9	-11,9	-0,4	0,0	0,0	2,5
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	691,1	-67,8	0,9	0,0	-3,5	0,0	0,0	14,8
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	693,1	-67,8	1,0	-20,0	-3,4	0,0	0,0	-5,0
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		762,1	-68,6	1,2	-20,2	-2,0	0,0	0,0	-0,9
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	124,7	-52,9	2,4	-5,7	-0,5	0,0	1,3	28,9
Rute 02-Indlevering af kartofler, traktor	59,6	86,2	462,6	124,7	-52,9	2,4	-5,8	-0,5	0,0	1,3	30,7
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	215,1	-57,6	2,6	-22,0	-0,7	0,0	0,0	18,1
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	237,1	-58,5	2,9	-16,5	-0,7	0,0	0,4	30,2
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	167,9	-55,5	2,5	-18,4	-0,6	0,0	0,3	30,8
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	279,4	-59,9	1,9	-4,8	-1,1	0,0	0,7	21,7
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	73,1	-48,3	2,1	-3,1	-0,4	0,0	2,2	22,0
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	279,6	-59,9	1,8	-4,9	-1,0	0,0	0,8	10,1
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	947,1	-70,5	1,8	-4,9	-3,6	0,0	0,0	9,0
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	947,1	-70,5	1,7	-5,0	-3,9	0,0	0,0	10,6
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	815,0	-69,2	1,6	-5,5	-3,4	0,0	1,0	13,0
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		837,2	-69,4	1,9	-16,7	-1,9	0,0	0,0	9,6
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	857,1	-69,7	1,9	-6,3	-3,9	0,0	0,0	24,7
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	802,6	-69,1	1,7	-20,1	-3,5	0,0	0,0	11,6
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	654,1	-67,3	0,8	-11,3	-2,6	0,0	10,3	32,5
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	808,3	-69,1	1,6	-1,7	-2,7	0,0	0,7	4,6
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	941,7	-70,5	1,8	-5,9	-3,5	0,0	0,0	8,4
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		950,1	-70,5	1,9	-10,8	-2,2	0,0	0,0	9,1
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		948,3	-70,5	1,6	0,0	-4,0	0,0	0,0	17,8
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		153,3	-54,7	2,3	-5,0	-0,6	0,0	0,0	32,9
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	280,9	-60,0	2,0	-5,1	-1,1	0,0	0,6	20,7
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		297,7	-60,5	1,9	-10,5	-0,8	0,0	2,1	23,0
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	133,7	-53,5	2,5	-10,5	-0,4	0,0	1,1	24,5
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		251,0	-59,0	2,7	-21,3	-0,6	0,0	0,0	12,5
Receiver R4_2 Engholmvej 11											
107Åb Ventilationsrist	80,0	80,0		143,9	-54,2	-0,3	-20,8	-0,5	-2,6	0,0	1,6
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		156,7	-54,9	0,9	-19,8	-0,4	0,0	0,0	4,8
109Åb Indsugning, riverum	85,6	85,6		160,5	-55,1	0,6	-18,7	-0,3	0,0	0,0	12,2
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		163,5	-55,3	1,0	-19,4	-0,5	0,0	0,0	14,8
111Åb Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		161,0	-55,1	1,2	-23,9	-1,7	0,0	0,1	9,6
111Åb Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		158,3	-55,0	1,2	-23,3	-1,6	0,0	0,1	10,4
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		180,1	-56,1	-1,3	-5,6	-0,6	0,0	0,0	15,9
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		155,2	-54,8	1,4	-20,6	-0,7	0,0	4,9	9,5
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		152,9	-54,7	1,2	-20,7	-0,5	0,0	14,2	20,0
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		146,2	-54,3	-0,7	0,0	-0,6	0,0	0,8	27,9
123Af Kølecyklon 1	73,4	73,4		148,7	-54,4	1,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	19,8
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		149,9	-54,5	-0,7	0,0	-0,7	0,0	0,0	22,6
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		149,9	-54,5	0,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	28,3
126Af Kølecyklon 2	76,2	76,2		148,7	-54,4	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,1	22,2
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	168,5	-55,5	1,2	-24,6	-1,9	0,0	1,2	15,3
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	163,4	-55,3	1,2	-24,2	-1,7	4,0	0,4	19,5
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		367,1	-62,3	-0,4	-5,0	-0,4	0,0	0,0	13,3
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		370,7	-62,4	0,4	-10,7	-0,8	0,0	0,0	1,5
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		363,9	-62,2	1,8	-23,6	-0,9	0,0	1,4	-7,1
201Åb Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		251,3	-59,0	-1,6	-18,3	-0,2	4,0	0,0	-11,9
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		316,0	-61,0	1,0	-20,8	-1,0	0,0	0,0	9,4

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		257,2	-59,2	0,2	-8,7	-1,3	0,0	0,1	12,1
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		315,6	-61,0	0,9	-19,1	-0,6	0,0	0,1	5,5
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		304,6	-60,7	0,2	-20,6	-0,8	0,0	0,0	-4,6
207Ab Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		303,8	-60,6	1,6	-11,7	-1,3	0,0	0,6	9,4
208Ab Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		261,4	-59,3	1,4	-24,9	-1,6	0,0	3,0	-11,7
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		304,7	-60,7	-1,0	-4,6	-1,5	0,0	0,0	17,9
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		268,1	-59,6	-0,4	-0,5	-1,7	0,0	0,0	19,8
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		314,8	-61,0	-1,5	-1,1	-2,1	0,0	0,0	17,5
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		308,3	-60,8	1,6	-1,5	-2,3	0,0	0,0	16,5
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		289,2	-60,2	0,8	-21,2	-0,8	0,0	0,8	-4,2
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		334,9	-61,5	1,5	-12,9	-1,2	0,0	0,0	8,1
215 Afkast ræmsilo 2	90,3	90,3		328,4	-61,3	0,2	-2,0	-1,5	0,0	0,0	25,6
300 Kartoffler indtag (afløsning)	96,4	109,4	20,1	226,9	-58,1	1,6	-22,0	-1,6	0,0	0,0	29,3
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	217,6	-57,7	1,3	-20,5	-1,0	0,0	7,4	27,2
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	216,5	-57,7	1,4	-20,9	-0,9	0,0	5,6	26,7
303Ab Forraffineri, nord	95,8	95,8		229,8	-58,2	1,5	-19,5	-0,7	0,0	4,7	23,5
303Ab Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		229,8	-58,2	1,6	-20,3	-0,8	0,0	4,9	12,5
304Ab Forraffineri, syd	95,8	95,8		229,0	-58,2	1,7	-22,6	-0,8	0,0	0,0	15,8
304Ab Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		229,0	-58,2	1,7	-23,6	-1,2	0,0	0,0	8,3
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	211,6	-57,5	1,4	-18,9	-0,8	0,0	2,0	25,9
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		226,4	-58,1	1,5	-23,1	-0,7	0,0	5,7	24,9
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		226,6	-58,1	1,6	-23,4	-1,0	0,0	13,6	33,9
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		254,3	-59,1	1,5	-24,9	-1,2	0,0	1,3	10,4
309Ab Åbning under tromler	93,7	93,7		227,3	-58,1	1,6	-24,6	-1,0	-2,2	10,7	20,0
310Ab Åbning forraffineri	79,3	79,3		232,9	-58,3	1,4	-24,6	-1,2	-2,1	0,0	-5,6
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		234,3	-58,4	1,6	-24,9	-2,5	0,0	0,0	20,5
320Ab Port, luftindtag	78,6	78,6		315,7	-61,0	1,7	-24,1	-1,5	3,3	2,3	-0,6
321Ab Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		344,3	-61,7	1,8	-24,9	-1,6	0,2	0,1	-0,6
322Ab Port luftindtag	80,2	80,2		336,3	-61,5	1,6	-24,9	-1,2	0,0	2,6	-3,3
332Ab Luftindtag	89,4	89,4		315,1	-61,0	1,2	-21,8	-1,9	1,1	2,7	9,6
333Ab Luftindtag	79,3	79,3		314,5	-60,9	1,2	-21,8	-2,4	2,0	2,4	-0,2
338 Ludtindtag	82,1	82,1		352,5	-61,9	1,8	-24,8	-1,4	0,0	0,2	-1,1
340 Luftindtag	82,1	82,1		385,2	-62,7	1,8	-24,5	-1,5	0,0	1,4	-0,4
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		362,5	-62,2	1,4	-24,4	-1,1	0,0	0,3	-6,8
342 Luftindtag	86,5	86,5		356,8	-62,0	1,5	-25,0	-1,7	0,0	0,0	-0,8
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		332,3	-61,4	1,4	-21,8	-2,8	0,0	1,5	-6,5
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		345,4	-61,8	1,1	-20,4	-2,8	0,0	0,4	-6,3
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		313,4	-60,9	1,5	-3,9	-2,1	0,0	2,5	9,0
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		352,7	-61,9	2,2	-23,4	-1,4	0,0	0,4	6,1
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		356,6	-62,0	2,2	-23,6	-1,6	0,0	0,4	5,2
348 Luftindtag	84,4	84,4		356,3	-62,0	2,0	-22,0	-0,8	0,0	1,9	6,4
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		151,4	-54,6	0,4	0,0	-0,5	0,0	0,6	21,9
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		158,8	-55,0	0,6	-21,2	-1,1	-3,0	3,0	15,4
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		146,2	-54,3	1,1	-3,1	-0,8	-2,2	2,8	19,2
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		359,2	-62,1	2,0	-21,4	-0,7	-0,7	2,4	-4,2
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		340,2	-61,6	-0,7	-0,5	-1,5	0,0	0,0	21,0
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		364,2	-62,2	0,2	-22,3	-2,6	0,0	0,0	7,0
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		363,4	-62,2	-0,6	-1,2	-1,7	0,0	0,0	26,4
507a Inddampere top	88,7	88,7		379,5	-62,6	-0,1	-0,8	-2,0	0,0	0,0	23,1
507b Inddampere bund	87,1	87,1		378,3	-62,5	1,6	-23,4	-0,7	0,0	0,0	2,2
600 Kartoffler indtag (afløsning)	95,5	109,4	24,9	865,5	-69,7	2,9	-17,7	-3,4	0,0	0,0	21,4
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		821,6	-69,3	1,4	-18,6	-2,2	3,7	0,0	11,0
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		821,9	-69,3	1,3	-19,4	-1,8	3,7	0,0	10,3
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		822,7	-69,3	1,3	-19,5	-1,8	3,7	0,0	11,3
606 Åben port	96,1	96,1		823,2	-69,3	1,9	-20,5	-1,8	3,7	0,0	10,1
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		823,7	-69,3	2,3	-21,1	-3,0	3,6	0,0	0,5
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		824,4	-69,3	2,2	-21,1	-3,0	3,6	0,0	0,5
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		825,2	-69,3	2,4	-20,0	-3,6	3,6	0,0	0,6

2022 december kampagnen udvidelse

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		787,9	-68,9	2,6	-18,4	-4,5	0,0	1,6	4,8
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		752,3	-68,5	1,2	-18,5	-3,3	0,0	0,0	8,0
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		589,6	-66,4	-0,9	-7,4	-0,4	0,0	0,0	1,9
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		594,3	-66,5	1,0	-7,7	-0,1	0,0	0,0	3,2
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		599,1	-66,5	0,8	-8,0	-0,1	0,0	0,0	2,9
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		603,9	-66,6	1,1	-15,9	-2,0	0,0	0,0	-1,5
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		586,4	-66,4	-0,1	0,0	-1,9	0,0	0,0	14,9
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		583,6	-66,3	0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	13,5
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	576,0	-66,2	-2,6	0,0	-2,0	4,0	0,0	23,7
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		584,3	-66,3	0,7	0,0	-2,3	0,0	0,0	21,3
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		581,7	-66,3	0,7	0,0	-2,6	0,0	0,0	19,2
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	579,8	-66,3	-2,0	0,0	-2,1	4,0	0,0	23,5
628 Dør V	87,2	87,2		578,6	-66,2	0,7	-13,2	-2,3	4,0	3,1	13,3
629 Dør Ø	86,3	86,3		584,1	-66,3	0,9	-13,3	-2,6	4,0	0,0	8,9
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		587,1	-66,4	-0,5	0,0	-2,0	0,0	0,0	16,7
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		632,5	-67,0	0,6	-11,5	-0,3	0,0	0,0	2,4
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		609,7	-66,7	-0,4	-13,4	-0,8	0,0	0,0	2,0
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		608,6	-66,7	-0,2	-11,8	-0,4	0,0	0,0	2,9
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	716,0	-68,1	1,6	0,0	-3,5	0,0	0,8	16,0
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	718,1	-68,1	1,6	-19,9	-3,4	0,0	0,0	-4,8
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		787,0	-68,9	2,1	-20,1	-1,9	0,0	0,0	-0,1
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	137,0	-53,7	1,2	-6,8	-0,7	0,0	0,9	25,2
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	137,0	-53,7	1,2	-6,8	-0,7	0,0	1,0	27,1
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	225,0	-58,0	1,2	-21,0	-0,8	0,0	0,5	17,6
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	244,9	-58,8	2,0	-6,7	-1,5	0,0	1,1	38,7
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	176,0	-55,9	1,2	-10,1	-0,9	0,0	2,9	39,9
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	299,7	-60,5	1,1	-11,9	-1,1	0,0	0,5	13,0
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	82,6	-49,3	1,1	-5,6	-0,4	0,0	0,7	15,9
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	299,9	-60,5	1,1	-10,3	-0,9	0,0	0,4	3,0
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	967,6	-70,7	2,5	-8,0	-3,2	0,0	0,0	6,9
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	967,6	-70,7	2,5	-8,1	-3,4	0,0	0,0	8,5
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	843,1	-69,5	2,2	-7,1	-3,1	0,0	1,2	12,2
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		862,0	-69,7	2,6	-16,5	-1,9	0,0	0,0	10,3
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	881,8	-69,9	2,7	-6,4	-3,7	0,0	0,0	25,3
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	827,5	-69,3	2,4	-20,0	-3,4	0,0	0,0	12,2
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	679,2	-67,6	1,2	-11,4	-2,6	0,0	10,4	32,6
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	836,2	-69,4	2,4	-2,3	-2,5	0,0	0,6	4,5
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	963,1	-70,7	2,5	-8,7	-3,1	0,0	0,0	6,5
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		974,6	-70,8	2,6	-13,4	-2,1	0,0	0,0	7,1
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		972,9	-70,8	2,5	-7,1	-2,9	0,0	0,0	12,5
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		159,5	-55,0	1,5	-17,2	-0,5	0,0	0,0	19,6
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	300,4	-60,5	1,3	-11,3	-1,2	0,0	0,6	13,1
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		311,9	-60,9	1,3	-11,2	-0,9	0,0	6,4	25,6
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	146,7	-54,3	1,4	-5,6	-0,8	0,0	0,8	26,9
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		262,1	-59,4	1,7	-21,8	-0,8	0,0	0,0	10,5
Receiver R5_2 Kirkebakken 6											
107Åb Ventilationsrist	80,0	80,0		89,9	-50,1	-1,2	-15,3	-0,3	0,0	0,2	13,4
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		101,7	-51,1	-1,0	-11,4	-0,1	0,0	0,2	15,5
109Åb Indsugning, riverum	85,6	85,6		105,3	-51,4	-1,3	-10,6	-0,1	0,0	0,3	22,4
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		108,1	-51,7	0,0	-12,1	-0,2	0,0	0,2	25,2
111Åb Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		109,6	-51,8	0,5	-24,4	-1,3	0,0	1,6	13,6
111Åb Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		107,5	-51,6	0,5	-24,0	-1,3	0,0	0,4	13,0
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		155,0	-54,8	-1,9	-6,5	-0,4	0,0	0,4	16,3
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		132,0	-53,4	1,4	-21,4	-0,7	0,0	0,5	5,7
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		122,6	-52,8	1,1	-24,3	-0,5	0,0	5,4	9,4
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		98,1	-50,8	-1,4	-0,4	-0,5	0,0	0,2	29,9
123Af Kølecyklon 1	73,4	73,4		101,1	-51,1	0,8	0,0	-0,2	0,0	0,2	23,2
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		103,1	-51,3	-1,4	0,0	-0,5	0,0	0,2	25,6

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		102,0	-51,2	-0,2	0,0	-2,3	0,0	0,2	32,0
126Af Kølecyklon 2	76,2	76,2		102,1	-51,2	0,3	0,0	-0,2	0,0	0,2	25,4
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	118,9	-52,5	0,6	-24,7	-1,5	0,0	2,6	19,4
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	114,6	-52,2	0,6	-24,7	-1,5	4,0	0,8	22,1
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		380,2	-62,6	-0,8	-7,5	-0,3	0,0	0,4	10,6
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		381,6	-62,6	0,5	-11,1	-0,9	0,0	0,5	1,4
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		371,9	-62,4	1,8	-23,5	-1,1	0,0	0,9	-7,9
201Ab Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		257,6	-59,2	-1,5	-14,0	-0,3	3,8	1,5	-6,5
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		319,5	-61,1	-0,3	-0,2	-1,5	0,0	1,0	29,2
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		261,2	-59,3	0,2	-11,5	-1,0	0,0	3,4	12,8
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		319,3	-61,1	-0,6	-0,6	-2,0	0,0	0,7	21,8
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		284,9	-60,1	1,1	-20,5	-0,7	0,0	0,3	-2,5
207Ab Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		283,1	-60,0	1,1	-21,4	-1,4	0,0	1,2	0,4
208Ab Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		264,1	-59,4	1,1	-25,0	-1,6	0,0	3,5	-11,7
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		314,1	-60,9	-1,3	-3,0	-2,1	0,0	1,1	19,3
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		276,7	-59,8	-0,7	0,0	-1,7	0,0	0,7	20,4
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		325,4	-61,2	-1,9	-1,0	-2,4	0,0	0,8	17,3
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		341,0	-61,6	0,3	-1,0	-2,5	0,0	0,3	15,0
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		315,8	-61,0	1,1	-24,6	-0,9	0,0	0,4	-8,7
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		369,9	-62,4	0,3	-12,9	-1,5	0,0	0,4	6,1
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		328,1	-61,3	-0,2	-0,2	-1,4	0,0	0,3	27,5
300 Kartoffler indtag (affæsning)	96,4	109,4	20,1	190,2	-56,6	1,5	-19,8	-1,4	0,0	3,0	36,1
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	169,5	-55,6	0,9	-19,5	-0,7	0,0	4,5	27,4
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	166,8	-55,4	1,2	-22,2	-0,6	0,0	3,7	25,8
303Ab Forraffineri, nord	95,8	95,8		180,7	-56,1	1,3	-18,6	-0,7	0,0	0,4	22,1
303Ab Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		180,7	-56,1	1,3	-19,1	-0,9	0,0	0,4	11,1
304Ab Forraffineri, syd	95,8	95,8		175,5	-55,9	1,2	-22,7	-0,6	0,0	1,5	19,2
304Ab Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		175,5	-55,9	1,4	-23,7	-0,9	0,0	1,8	12,2
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	159,7	-55,1	0,4	-15,3	-0,5	0,0	0,7	30,0
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		174,2	-55,8	0,3	-12,9	-0,6	0,0	2,9	33,4
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		176,2	-55,9	0,7	-22,7	-0,7	0,0	6,2	28,9
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		203,6	-57,2	1,3	-24,9	-1,0	0,0	9,3	20,2
309Ab Åbning under tromler	93,7	93,7		178,0	-56,0	1,3	-24,7	-0,9	0,0	3,6	16,9
310Ab Åbning forraffineri	79,3	79,3		184,2	-56,3	1,2	-24,9	-1,1	0,0	0,4	-1,4
311Ma Stenuddtag forraffineri	104,6	104,6		185,5	-56,4	1,5	-25,0	-2,1	0,0	0,4	23,0
320Ab Port, luftindtag	78,6	78,6		298,0	-60,5	1,5	-22,7	-1,4	1,6	0,4	-2,5
321Ab Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		327,7	-61,3	1,5	-25,0	-1,5	1,2	1,2	1,6
322Ab Port luftindtag	80,2	80,2		319,9	-61,1	1,5	-25,0	-1,1	0,0	0,7	-4,7
332Ab Luftindtag	89,4	89,4		317,5	-61,0	1,2	-13,8	-1,7	2,2	3,1	19,4
333Ab Luftindtag	79,3	79,3		317,4	-61,0	1,0	-12,7	-1,4	-2,4	3,8	6,6
338 Ludtindtag	82,1	82,1		358,8	-62,1	2,0	-23,6	-1,4	0,0	3,2	3,3
340 Luftindtag	82,1	82,1		388,2	-62,8	1,5	-25,0	-1,6	0,0	3,0	0,3
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		343,2	-61,7	1,5	-25,0	-1,1	0,0	0,3	-6,8
342 Luftindtag	86,5	86,5		335,5	-61,5	1,5	-25,0	-1,5	0,0	0,3	0,3
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		307,7	-60,8	1,5	-25,0	-2,0	0,0	0,7	-9,0
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		320,8	-61,1	1,0	-25,0	-2,3	0,0	0,6	-9,9
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		288,8	-60,2	0,8	-18,9	-1,2	0,0	2,4	-5,1
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		337,3	-61,6	1,5	-25,0	-1,8	0,0	1,1	4,5
347 Vindue/luftintag 2 af 2	86,7	86,7		341,8	-61,7	1,5	-25,0	-1,9	0,0	1,1	3,7
348 Luftindtag	84,4	84,4		344,6	-61,7	1,5	-20,8	-0,9	0,0	0,4	5,8
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		138,0	-53,8	-0,1	0,0	-0,4	0,0	0,5	22,2
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		143,3	-54,1	1,3	-24,6	-0,8	-0,7	1,0	14,1
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		115,8	-52,3	1,1	-17,8	-0,3	-1,1	2,0	7,4
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		346,2	-61,8	1,5	-20,1	-0,7	-1,7	1,3	-5,1
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		320,4	-61,1	-0,3	-8,0	-0,9	0,0	1,3	16,3
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		340,5	-61,6	0,3	-25,0	-1,7	0,0	0,3	6,2
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		347,8	-61,8	0,9	-14,3	-0,7	0,0	0,4	16,6
507a Inddampere top	88,7	88,7		367,5	-62,3	0,8	-12,0	-1,0	0,0	0,5	14,7

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
507b Inddampere bund	87,1	87,1		366,3	-62,3	1,5	-24,9	-0,8	0,0	0,3	1,0
600 Kartoffler indtag (aflæsning)	95,5	109,4	24,9	901,3	-70,1	1,5	-24,2	-4,9	0,0	0,7	12,5
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		856,7	-69,6	1,1	-25,0	-2,7	3,4	0,4	3,6
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		858,1	-69,7	1,4	-25,0	-1,8	3,4	0,4	4,5
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		859,6	-69,7	1,5	-25,0	-1,8	3,4	0,4	5,8
606 Åben port	96,1	96,1		861,0	-69,7	1,5	-25,0	-1,9	3,3	0,4	4,8
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		862,1	-69,7	1,5	-25,0	-3,1	3,3	0,4	-4,6
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		863,6	-69,7	1,5	-25,0	-3,1	3,2	0,4	-4,7
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		865,3	-69,7	1,5	-25,0	-3,4	3,2	0,4	-5,5
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		826,3	-69,3	1,3	-24,9	-7,5	0,0	2,7	-5,4
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		791,2	-69,0	0,7	-24,9	-4,5	0,0	0,4	-0,1
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		635,6	-67,1	-0,8	-23,8	-0,7	0,0	0,2	-15,1
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		640,1	-67,1	0,6	-21,2	-0,3	0,0	0,0	-11,5
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		644,8	-67,2	0,3	-21,2	-0,2	0,0	0,0	-11,6
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		649,4	-67,2	0,7	-24,9	-3,2	0,0	0,4	-12,4
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		631,2	-67,0	-0,1	-9,2	-1,0	0,0	0,3	6,3
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		625,6	-66,9	0,8	-18,5	-1,0	0,0	0,2	-3,6
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	618,2	-66,8	0,2	-20,2	-1,3	4,0	0,6	7,0
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		629,2	-67,0	0,5	-8,8	-0,7	0,0	0,1	13,4
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		623,8	-66,9	1,0	-17,0	-0,8	0,0	0,1	3,8
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	625,2	-66,9	-0,4	-13,1	-1,5	4,0	0,5	12,4
628 Dør V	87,2	87,2		620,1	-66,8	0,0	-24,7	-3,0	4,0	3,8	0,4
629 Dør Ø	86,3	86,3		630,0	-67,0	1,1	-24,9	-3,3	4,0	0,4	-3,4
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		630,7	-67,0	0,3	-10,5	-1,5	0,0	0,0	6,9
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		678,1	-67,6	0,2	-23,6	-1,0	0,0	0,1	-11,2
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		655,0	-67,3	0,1	-24,8	-1,6	0,0	0,3	-10,0
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		654,0	-67,3	-0,5	-24,1	-1,1	0,0	0,2	-10,9
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	754,1	-68,5	0,5	-21,6	-3,1	0,0	0,6	-7,0
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	758,8	-68,6	0,9	-25,0	-3,5	0,0	0,9	-10,1
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		824,6	-69,3	1,2	-25,0	-2,3	0,0	0,4	-6,2
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	119,4	-52,5	1,3	-18,5	-0,4	0,0	5,9	20,0
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakt	59,6	86,2	462,6	119,4	-52,5	1,3	-18,9	-0,4	0,0	6,2	21,7
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	187,6	-56,5	1,5	-19,6	-0,7	0,0	3,0	23,5
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	197,4	-56,9	1,4	-22,4	-0,8	0,0	4,6	28,4
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	138,5	-53,8	1,4	-20,2	-0,6	0,0	5,4	34,7
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	294,5	-60,4	0,9	-20,0	-0,8	0,0	1,2	6,0
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	82,4	-49,3	1,2	-17,5	-0,2	0,0	7,1	10,6
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	293,7	-60,3	0,9	-18,6	-0,5	0,0	1,0	-4,4
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	999,8	-71,0	1,9	-14,2	-2,3	0,0	0,5	1,0
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	999,8	-71,0	1,8	-14,7	-2,7	0,0	0,5	2,1
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	881,2	-69,9	1,6	-16,2	-2,3	0,0	0,8	2,6
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		897,7	-70,1	1,5	-24,7	-3,0	0,0	0,3	-0,1
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	917,4	-70,2	1,5	-22,4	-3,1	0,0	1,5	9,9
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	864,3	-69,7	1,5	-25,0	-3,4	0,0	0,4	6,4
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	727,4	-68,2	1,8	-22,6	-2,1	0,0	6,8	18,3
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	873,7	-69,8	1,7	-14,9	-1,4	0,0	0,6	-8,0
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	997,4	-71,0	1,8	-14,6	-2,4	0,0	0,5	0,8
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		1003,7	-71,0	2,2	-12,9	-2,2	0,0	0,4	7,3
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		1004,0	-71,0	2,4	-13,0	-2,2	0,0	0,4	7,3
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		118,3	-52,5	1,4	-23,0	-0,5	0,0	6,9	23,2
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	292,4	-60,3	0,9	-19,8	-0,8	0,0	1,2	5,3
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		285,3	-60,1	0,4	-18,4	-0,9	0,0	2,8	14,7
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	128,2	-53,2	1,4	-18,3	-0,4	0,0	4,9	19,7
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		225,8	-58,1	1,5	-18,9	-0,8	0,0	0,3	14,9
Receiver R6 Kirkegård											
107Ab Ventilationsrist	80,0	80,0		33,4	-41,5	1,3	-17,7	-0,1	0,0	0,0	22,1
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		29,9	-40,5	1,4	-15,4	0,0	0,0	0,0	24,4
109Ab Indsugning, riverum	85,6	85,6		29,9	-40,5	1,2	-14,6	0,0	0,0	0,0	31,8

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		30,1	-40,6	1,4	-16,2	-0,1	0,0	0,0	33,6
111Ab Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		37,0	-42,4	2,0	-24,9	-0,6	0,0	1,5	24,5
111Ab Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		37,3	-42,4	2,0	-24,9	-0,6	0,0	1,7	24,7
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		95,6	-50,6	1,9	-17,0	-0,1	0,0	0,5	14,1
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		83,8	-49,5	2,4	-25,0	-0,4	0,0	2,6	9,5
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		71,0	-48,0	2,3	-23,9	-0,2	0,0	5,4	16,0
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		44,1	-43,9	1,4	-3,9	-0,2	0,0	0,0	36,2
123Af Kølecyklon 1	73,4	73,4		45,4	-44,1	2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,3
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		46,6	-44,4	1,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	35,5
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		45,0	-44,1	1,8	0,0	-1,1	0,0	0,0	42,1
126Af Kølecyklon 2	76,2	76,2		46,9	-44,4	2,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	33,7
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	42,4	-43,5	2,1	-24,9	-0,7	-0,7	0,6	27,8
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	41,9	-43,4	2,1	-24,5	-0,6	-4,2	0,6	24,9
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		327,8	-61,3	2,0	-15,7	-0,2	0,0	0,1	6,3
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		327,2	-61,3	2,4	-19,7	-0,6	0,0	0,0	-4,2
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		314,8	-61,0	2,6	-25,0	-1,0	0,0	1,4	-6,5
201Ab Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		208,5	-57,4	1,9	-22,4	-0,2	2,4	2,8	-9,7
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		261,9	-59,4	2,4	-23,4	-0,8	0,0	0,0	10,1
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		209,4	-57,4	2,2	-23,5	-1,5	0,0	2,5	3,4
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		261,8	-59,4	2,3	-21,5	-0,5	0,0	0,3	6,5
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		209,3	-57,4	1,6	-14,6	-0,4	0,0	0,0	6,5
207Ab Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		206,7	-57,3	2,1	-16,3	-0,8	0,0	1,5	10,1
208Ab Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		210,6	-57,5	2,4	-25,0	-1,3	0,0	4,0	-7,6
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		262,9	-59,4	2,3	-19,8	-0,5	0,0	2,4	10,5
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		228,4	-58,2	2,2	-19,2	-0,5	0,0	2,5	8,9
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		274,4	-59,8	2,2	-18,2	-0,4	0,0	2,4	9,3
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		311,7	-60,9	2,2	-17,3	-1,3	0,0	0,0	2,2
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		281,1	-60,0	2,3	-25,0	-0,9	0,0	1,2	-5,9
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		340,9	-61,6	2,2	-23,5	-1,4	0,0	0,0	-2,1
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		266,3	-59,5	2,4	-16,3	-0,6	0,0	0,0	16,3
300 Kartoffler indtag (afæsning)	96,4	109,4	20,1	108,9	-51,7	2,5	-23,3	-0,6	0,0	2,6	38,9
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	80,7	-49,1	2,1	-22,6	-0,3	0,0	2,9	30,8
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	77,3	-48,8	2,3	-23,9	-0,4	0,0	1,5	30,0
303Ab Forraffineri, nord	95,8	95,8		90,4	-50,1	2,0	-24,6	-0,4	0,0	1,9	24,6
303Ab Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		90,4	-50,1	2,1	-24,6	-0,6	0,0	1,9	14,0
304Ab Forraffineri, syd	95,8	95,8		82,8	-49,4	1,7	-24,2	-0,4	0,0	0,4	24,0
304Ab Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		82,8	-49,4	1,8	-24,7	-0,6	0,0	0,5	17,3
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	69,4	-47,8	1,9	-16,0	-0,2	0,0	0,3	37,9
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		82,4	-49,3	1,8	-13,4	-0,2	0,0	1,7	40,2
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		85,5	-49,6	2,0	-20,7	-0,3	0,0	2,9	35,5
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		110,8	-51,9	2,2	-25,0	-0,6	0,0	1,6	19,2
309Ab Åbning under tromler	93,7	93,7		87,9	-49,9	2,3	-24,9	-0,5	0,0	3,1	23,9
310Ab Åbning forraffineri	79,3	79,3		93,9	-50,4	2,3	-25,0	-0,6	0,0	0,0	5,6
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		95,1	-50,6	2,4	-25,0	-1,1	0,0	0,0	30,3
320Ab Port, luftindtag	78,6	78,6		223,1	-58,0	2,2	-17,6	-1,0	-2,3	0,0	1,9
321Ab Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		252,1	-59,0	2,5	-25,0	-1,2	2,1	0,4	5,2
322Ab Port luftindtag	80,2	80,2		244,7	-58,8	2,5	-25,0	-0,9	0,0	1,4	-0,5
332Ab Luftindtag	89,4	89,4		258,8	-59,3	2,4	-25,0	-1,6	0,0	2,0	8,0
333Ab Luftindtag	79,3	79,3		259,0	-59,3	2,4	-23,9	-1,8	0,0	0,9	-2,4
338 Ludtindtag	82,1	82,1		300,9	-60,6	2,6	-25,0	-1,2	0,0	0,0	0,9
340 Luftindtag	82,1	82,1		325,8	-61,3	2,6	-25,0	-1,3	0,0	0,4	0,5
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		264,7	-59,4	2,3	-24,8	-0,9	0,0	1,3	-2,4
342 Luftindtag	86,5	86,5		256,0	-59,2	2,4	-25,0	-1,2	0,0	1,4	4,9
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		226,8	-58,1	2,5	-25,0	-1,5	0,0	0,8	-4,8
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		239,4	-58,6	1,6	-25,0	-1,8	0,0	0,0	-6,7
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		208,9	-57,4	1,4	-17,1	-0,8	0,0	2,7	0,7
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		262,1	-59,4	2,5	-24,9	-1,4	0,0	0,8	7,8
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		266,8	-59,5	2,5	-24,9	-1,5	0,0	0,5	6,7

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
348 Luftindtag	84,4	84,4		271,9	-59,7	3,4	-15,6	-0,6	0,0	0,0	15,0
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		99,8	-51,0	2,1	-11,4	-0,1	0,0	0,0	15,7
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		98,7	-50,9	2,5	-25,0	-0,6	1,7	0,9	20,7
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		68,7	-47,7	2,4	-24,7	-0,3	2,2	5,2	12,8
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		272,4	-59,7	2,4	-24,3	-0,9	-2,5	0,0	-8,6
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		243,0	-58,7	1,8	-8,9	-0,6	0,0	0,0	18,9
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		259,0	-59,3	0,9	-25,0	-1,3	0,0	0,0	9,2
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		272,1	-59,7	2,0	-11,8	-0,6	0,0	0,0	22,0
507a Inddampere top	88,7	88,7		294,0	-60,4	2,0	-11,4	-0,8	0,0	0,0	18,2
507b Inddampere bund	87,1	87,1		292,4	-60,3	2,3	-24,6	-0,7	0,0	0,0	3,8
600 Kartoffler indtag (afæsning)	95,5	109,4	24,9	859,2	-69,7	3,0	-24,9	-4,9	0,0	2,4	15,3
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		814,3	-69,2	2,0	-25,0	-2,6	3,0	2,6	6,8
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		816,6	-69,2	2,2	-25,0	-1,8	3,0	2,5	7,5
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		819,1	-69,3	2,4	-25,0	-1,7	2,9	2,6	8,9
606 Åben port	96,1	96,1		821,2	-69,3	2,6	-25,0	-1,8	2,9	0,0	5,5
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		823,0	-69,3	2,6	-25,0	-3,0	2,8	0,0	-3,9
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		825,3	-69,3	2,6	-25,0	-3,0	2,8	0,0	-4,0
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		827,9	-69,4	2,6	-25,0	-3,3	2,7	0,0	-4,8
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		787,5	-68,9	2,2	-25,0	-7,7	0,0	2,8	-4,3
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		753,5	-68,5	1,5	-25,0	-4,4	0,0	0,0	0,7
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		608,3	-66,7	1,6	-25,0	-0,7	0,0	0,0	-13,7
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		612,6	-66,7	2,1	-25,0	-0,8	0,0	0,0	-13,9
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		616,9	-66,8	2,2	-25,0	-0,4	0,0	0,0	-13,4
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		621,3	-66,9	2,0	-25,0	-3,0	0,0	0,0	-10,9
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		602,8	-66,6	1,9	-24,4	-1,4	0,0	0,0	-7,4
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		594,1	-66,5	1,8	-24,7	-1,7	0,0	0,0	-9,1
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	587,1	-66,4	1,3	-25,0	-1,4	4,0	0,9	3,9
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		600,9	-66,6	2,0	-23,7	-1,5	0,0	0,0	-0,6
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		592,3	-66,4	1,9	-24,1	-1,9	0,0	0,0	-3,2
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	597,4	-66,5	1,4	-25,0	-1,6	4,0	1,2	3,3
628 Dør V	87,2	87,2		588,1	-66,4	1,4	-25,0	-2,9	4,0	2,4	0,7
629 Dør Ø	86,3	86,3		602,7	-66,6	1,5	-25,0	-3,3	4,0	0,0	-3,0
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		600,8	-66,6	1,8	-25,0	-1,7	0,0	0,0	-5,9
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		649,6	-67,2	2,1	-25,0	-1,1	0,0	0,0	-10,6
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		626,5	-66,9	1,8	-25,0	-1,4	0,0	0,0	-8,3
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		625,6	-66,9	1,8	-25,0	-1,1	0,0	0,0	-9,2
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	716,1	-68,1	1,6	-24,9	-3,2	0,0	0,8	-8,5
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	723,8	-68,2	1,8	-25,0	-3,3	0,0	0,0	-9,5
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		785,1	-68,9	2,0	-25,0	-2,3	0,0	0,0	-5,4
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	77,8	-48,8	2,5	-23,4	-0,3	0,0	2,6	16,8
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	77,8	-48,8	2,5	-23,7	-0,3	0,0	2,8	18,6
Rute 03 Afæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	105,3	-51,4	2,5	-21,2	-0,3	0,0	1,6	26,9
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	106,8	-51,6	2,3	-24,4	-0,5	0,0	1,8	30,3
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	69,3	-47,8	2,6	-24,5	-0,3	0,0	4,9	37,4
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	227,0	-58,1	2,1	-20,1	-0,7	0,0	0,4	8,5
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	100,0	-51,0	2,2	-20,5	-0,2	0,0	0,2	0,1
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	224,9	-58,0	2,0	-17,9	-0,5	0,0	0,2	-1,0
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	952,5	-70,6	3,0	-24,0	-2,9	0,0	1,2	-7,1
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	952,5	-70,6	3,0	-24,3	-3,4	0,0	1,3	-5,8
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	842,7	-69,5	2,7	-24,4	-2,8	0,0	1,0	-4,5
Rute 13 Afæsning af kartofler	95,8	95,8		855,5	-69,6	2,7	-24,9	-3,1	0,0	2,5	3,4
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	874,8	-69,8	3,1	-24,8	-3,3	0,0	2,3	10,1
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	823,4	-69,3	2,6	-25,0	-3,3	0,0	2,2	9,8
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	701,0	-67,9	2,4	-25,0	-2,9	0,0	1,5	10,7
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	827,9	-69,4	3,1	-23,4	-1,8	0,0	1,5	-14,0
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	949,9	-70,5	3,0	-24,1	-2,9	0,0	1,1	-7,1
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		954,0	-70,6	2,6	-24,3	-2,8	0,0	0,0	-4,3
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		956,2	-70,6	3,0	-24,4	-2,8	0,0	1,8	-2,2

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		54,4	-45,7	2,5	-24,9	-0,3	0,0	4,6	26,9
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	223,2	-58,0	1,9	-18,7	-0,7	0,0	0,6	9,4
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		204,2	-57,2	1,0	-16,0	-0,6	0,0	2,6	20,7
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	80,3	-49,1	2,5	-22,8	-0,3	0,0	2,5	18,2
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		141,4	-54,0	2,4	-18,0	-0,4	0,0	0,0	20,8
Receiver R10 Rekreativt område											
107Åb Ventilationsrist	80,0	80,0		83,4	-49,4	1,8	-17,1	-0,2	0,0	0,0	15,1
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		71,4	-48,1	2,2	-9,3	-0,1	0,0	1,1	24,9
109Åb Indsugning, riverum	85,6	85,6		67,8	-47,6	2,1	-8,4	-0,1	0,0	0,0	31,7
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		65,0	-47,3	2,2	-9,4	-0,1	0,0	0,0	34,4
111Åb Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		69,7	-47,9	2,4	-24,8	-1,0	0,0	2,0	19,7
111Åb Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		72,2	-48,2	2,4	-24,8	-1,0	0,0	2,7	20,0
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		102,0	-51,2	2,5	-16,7	-0,1	0,0	0,0	14,1
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		105,7	-51,5	2,8	-25,0	-0,5	0,0	0,0	5,2
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		96,6	-50,7	2,7	-24,4	-0,4	0,0	5,5	13,2
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		86,0	-49,7	1,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	34,4
123Af Kølecyclo 1	73,4	73,4		85,0	-49,6	2,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,9
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		84,6	-49,5	1,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	30,4
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		83,9	-49,5	2,1	0,0	-1,8	0,0	0,0	36,3
126Af Kølecyclo 2	76,2	76,2		85,6	-49,6	2,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	28,5
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	65,4	-47,3	2,5	-24,8	-1,0	4,0	0,9	29,3
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	69,9	-47,9	2,5	-24,9	-1,0	0,0	4,2	27,9
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		310,5	-60,8	0,3	0,0	-0,9	0,0	0,0	19,9
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		308,1	-60,8	0,6	-1,2	-1,9	0,0	0,0	11,7
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		294,0	-60,4	1,7	-24,6	-0,9	0,0	3,3	-4,4
201Åb Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		201,7	-57,1	0,2	-5,4	-0,2	-1,2	0,2	-0,4
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		243,2	-58,7	0,6	0,0	-1,1	0,0	0,0	32,1
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		200,1	-57,0	0,8	-11,2	-1,0	0,0	0,0	12,7
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		243,3	-58,7	0,4	0,0	-1,3	0,0	0,1	25,8
206Åb Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		176,1	-55,9	1,3	-23,9	-0,7	0,0	1,9	0,0
207Åb Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		172,9	-55,7	1,5	-20,3	-0,6	0,0	4,5	10,3
208Åb Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		199,6	-57,0	1,8	-24,9	-1,3	0,0	3,3	-8,4
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		249,7	-58,9	-0,2	-1,9	-1,6	0,0	2,5	25,5
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		220,2	-57,9	0,3	0,0	-1,3	0,0	0,0	23,1
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		260,7	-59,3	-0,7	-1,3	-1,9	0,0	0,0	19,8
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		312,9	-60,9	1,8	-2,2	-2,5	0,0	0,0	15,6
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		280,0	-59,9	1,7	-9,9	-0,6	0,0	0,0	7,7
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		341,1	-61,6	1,7	-14,4	-1,2	0,0	0,0	6,6
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		243,6	-58,7	1,3	-5,7	-0,7	0,0	5,3	31,7
300 Kartoffler indtag (aflæsning)	96,4	109,4	20,1	83,2	-49,4	2,5	-0,8	-0,7	0,0	0,8	61,8
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	50,2	-45,0	0,6	-4,4	-0,3	0,0	1,7	50,4
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	46,7	-44,4	1,2	-7,4	-0,3	0,0	2,1	50,5
303Åb Forraffineri, nord	95,8	95,8		52,1	-45,3	0,2	-3,0	-0,3	0,0	1,8	49,1
303Åb Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		52,1	-45,3	0,4	-3,1	-0,4	0,0	1,9	38,9
304Åb Forraffineri, syd	95,8	95,8		40,3	-43,1	-0,2	0,0	-0,2	0,0	2,3	54,5
304Åb Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		40,3	-43,1	0,2	0,0	-0,3	0,0	2,3	48,7
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	42,8	-43,6	1,3	-6,3	-0,3	0,0	3,7	54,5
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		43,0	-43,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	2,4	58,1
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		47,9	-44,6	0,3	0,0	-0,3	0,0	3,6	60,2
308Åb Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		61,2	-46,7	2,8	-24,3	-0,3	0,0	0,4	24,6
309Åb Åbning under tromler	93,7	93,7		51,0	-45,1	0,1	-17,5	-0,2	0,0	2,8	33,7
310Åb Åbning forraffineri	79,3	79,3		54,5	-45,7	0,8	-23,6	-0,3	0,0	3,0	13,5
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		54,9	-45,8	1,0	-24,8	-0,6	0,0	2,7	37,0
320Åb Port, luftindtag	78,6	78,6		189,7	-56,6	1,7	-24,9	-1,1	-0,1	1,7	-0,5
321Åb Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		216,3	-57,7	2,3	-25,0	-1,0	1,2	12,6	17,9
322Åb Port luftindtag	80,2	80,2		209,9	-57,4	2,3	-24,9	-0,7	0,0	9,2	8,7
332Åb Luftindtag	89,4	89,4		239,4	-58,6	1,7	-16,1	-1,3	0,0	2,7	17,8
333Åb Luftindtag	79,3	79,3		240,0	-58,6	1,3	-12,1	-1,4	0,0	3,4	11,9

2022 december kampagnen udvidelse

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
338 Ludtindtag	82,1	82,1		280,1	-59,9	1,9	-25,0	-1,1	0,0	2,1	3,0
340 Luftindtag	82,1	82,1		299,9	-60,5	1,9	-24,9	-1,2	0,0	4,1	4,5
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		225,4	-58,0	2,5	-22,1	-0,4	0,0	0,7	1,9
342 Luftindtag	86,5	86,5		215,8	-57,7	2,7	-24,8	-1,0	0,0	1,7	7,4
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		186,6	-56,4	2,7	-15,4	-0,7	0,0	1,2	7,8
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		197,9	-56,9	1,3	-25,0	-1,5	0,0	4,2	-0,9
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		170,8	-55,6	1,5	-16,1	-0,6	0,0	3,5	4,6
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		226,4	-58,1	2,4	-25,0	-1,3	0,0	13,1	21,4
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		231,1	-58,3	2,4	-25,0	-1,4	0,0	23,6	31,1
348 Luftindtag	84,4	84,4		238,3	-58,5	2,1	-23,0	-0,7	0,0	21,1	28,4
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		122,9	-52,8	2,6	-8,5	-0,1	0,0	0,0	17,1
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		117,4	-52,4	2,8	-25,0	-0,7	0,0	5,2	21,9
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		99,1	-50,9	2,7	-24,1	-0,3	0,0	2,0	5,1
502 Port, luftindtag inddampbygning	76,4	76,4		237,8	-58,5	2,2	-22,9	-0,6	-2,6	21,5	15,6
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		205,9	-57,3	1,1	0,0	-0,8	0,0	1,7	30,1
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		216,5	-57,7	1,3	-24,8	-1,1	0,0	0,2	11,8
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		235,4	-58,4	1,3	-5,8	-0,7	0,0	1,6	30,0
507a Inddampere top	88,7	88,7		258,7	-59,2	1,3	0,0	-1,2	0,0	1,9	31,4
507b Inddampere bund	87,1	87,1		256,8	-59,2	2,2	-23,5	-0,5	0,0	4,7	10,9
600 Kartoffler indtag (afæsning)	95,5	109,4	24,9	841,4	-69,5	2,4	-23,4	-3,8	0,0	0,7	15,9
603 Åben port grovask	96,0	96,0		796,6	-69,0	1,3	-25,0	-2,6	2,6	0,0	3,4
604 Åben port grovask	95,8	95,8		799,7	-69,1	1,5	-25,0	-1,7	2,5	0,0	4,1
605 Åben port grovask	97,0	97,0		802,8	-69,1	1,6	-25,0	-1,7	2,5	0,0	5,3
606 Åben port	96,1	96,1		805,4	-69,1	1,8	-25,0	-1,8	2,4	0,0	4,4
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		807,8	-69,1	2,0	-25,0	-2,9	2,4	0,0	-4,8
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		810,6	-69,2	2,0	-25,0	-2,9	2,3	0,0	-4,9
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		813,8	-69,2	2,0	-25,0	-3,3	2,3	0,0	-5,7
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		772,7	-68,8	1,5	-20,2	-5,2	0,0	1,9	1,7
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		739,7	-68,4	1,0	-25,0	-4,4	0,0	0,0	0,5
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		603,5	-66,6	1,0	-24,9	-0,7	0,0	0,0	-14,2
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		607,5	-66,7	1,7	-24,9	-0,7	0,0	0,0	-14,1
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		611,6	-66,7	1,7	-25,0	-0,4	0,0	0,0	-13,7
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		615,7	-66,8	1,3	-25,0	-3,0	0,0	0,0	-11,5
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		597,2	-66,5	1,2	-15,6	-0,5	0,0	0,0	1,7
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		586,4	-66,4	1,2	-14,6	-0,8	0,0	0,8	2,2
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	579,8	-66,3	0,6	-20,7	-1,3	4,0	2,6	9,4
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		595,4	-66,5	1,4	-14,4	-0,4	0,0	0,0	9,4
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		584,7	-66,3	1,3	-13,4	-0,5	0,0	0,4	8,8
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	592,4	-66,4	0,7	-21,3	-1,4	4,0	0,5	5,9
628 Dør V	87,2	87,2		580,1	-66,3	0,5	-24,5	-2,7	4,0	2,9	1,2
629 Dør Ø	86,3	86,3		598,0	-66,5	0,9	-25,0	-3,2	4,0	2,0	-1,6
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		594,2	-66,5	1,1	-18,3	-1,2	0,0	0,6	1,3
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		643,3	-67,2	1,4	-25,0	-1,1	0,0	0,7	-10,5
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		620,6	-66,8	1,1	-25,0	-1,4	0,0	0,0	-8,9
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		619,7	-66,8	1,1	-25,0	-1,0	0,0	0,0	-9,7
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	702,4	-67,9	0,8	-21,4	-2,8	0,0	0,7	-5,4
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	712,2	-68,0	1,0	-25,0	-3,3	0,0	0,0	-10,1
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		769,8	-68,7	1,3	-25,0	-2,3	0,0	0,0	-5,9
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	89,4	-50,0	2,4	-11,6	-0,4	0,0	2,3	26,9
Rute 02-Indlevering af kartofler, traktor	59,6	86,2	462,6	89,4	-50,0	2,4	-11,8	-0,4	0,0	2,3	28,7
Rute 03 Afæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	80,6	-49,1	1,1	-1,7	-0,4	0,0	1,3	47,0
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	64,5	-47,2	1,8	-17,1	-0,2	0,0	3,5	43,4
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	77,4	-48,8	2,8	-24,4	-0,3	0,0	5,9	37,8
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	206,9	-57,3	1,5	-6,8	-0,7	0,0	5,5	27,1
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	152,8	-54,7	2,5	-20,2	-0,5	0,0	8,4	5,0
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	203,4	-57,2	1,1	-8,3	-0,6	0,0	5,0	13,3
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	930,5	-70,4	2,3	-15,3	-2,1	0,0	6,0	6,8
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	930,5	-70,4	2,3	-16,0	-2,5	0,0	6,4	8,1

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	827,7	-69,3	2,0	-17,7	-2,1	0,0	5,6	7,0
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		837,7	-69,5	2,2	-24,6	-2,8	0,0	0,0	1,1
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	856,6	-69,6	2,5	-21,6	-2,3	0,0	1,4	13,0
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	806,9	-69,1	2,0	-25,0	-3,2	0,0	0,0	7,2
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	695,6	-67,8	1,8	-24,9	-2,8	0,0	2,0	10,8
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	809,9	-69,2	2,3	-15,1	-1,2	0,0	4,4	-2,9
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	928,4	-70,3	2,3	-15,5	-2,1	0,0	6,0	6,8
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		930,2	-70,4	1,6	-12,4	-2,0	0,0	1,9	9,6
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		933,9	-70,4	2,8	-19,2	-1,5	0,0	4,5	7,0
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		79,9	-49,0	2,7	-24,7	-0,4	0,0	5,5	24,8
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	199,4	-57,0	1,4	-7,5	-0,7	0,0	4,7	25,1
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		164,9	-55,3	1,4	-14,8	-0,4	0,0	2,8	24,4
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	87,1	-49,8	2,4	-11,3	-0,4	0,0	2,1	28,4
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		103,4	-51,3	2,1	-17,8	-0,2	0,0	3,0	26,6
Receiver R12 Ericavej 2											
107Åb Ventilationsrist	80,0	80,0		256,5	-59,2	1,5	-20,5	-0,9	2,3	0,0	3,3
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		267,8	-59,5	2,2	-19,1	-0,5	0,0	0,0	2,0
109Åb Indsugning, riverum	85,6	85,6		271,2	-59,7	2,1	-17,6	-0,3	0,0	0,0	10,1
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		273,9	-59,7	2,2	-18,4	-0,7	0,0	0,0	12,3
111Åb Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		269,2	-59,6	2,2	-22,3	-2,2	0,0	0,0	7,1
111Åb Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		266,7	-59,5	2,2	-21,9	-2,3	0,0	0,1	7,5
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		265,2	-59,5	0,8	-1,9	-1,3	0,0	0,0	17,7
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		244,8	-58,8	2,6	-20,6	-1,0	0,0	5,5	7,0
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		248,4	-58,9	2,7	-20,0	-0,8	0,0	0,0	3,5
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		255,1	-59,1	1,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	24,1
123Af Kølecyclon 1	73,4	73,4		256,9	-59,2	2,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	15,8
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		257,3	-59,2	1,5	0,0	-1,0	0,0	0,0	19,8
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		258,0	-59,2	1,9	0,0	-3,5	0,0	0,0	24,5
126Af Kølecyclon 2	76,2	76,2		256,2	-59,2	1,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	18,5
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	274,4	-59,8	2,3	-21,4	-1,9	0,0	0,8	15,0
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	269,6	-59,6	2,3	-22,5	-2,2	4,0	0,4	17,3
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		378,3	-62,5	-0,2	0,0	-1,0	0,0	0,0	17,6
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		384,4	-62,7	0,2	-0,7	-2,1	0,0	0,0	9,8
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		382,5	-62,6	2,1	-23,5	-0,9	0,0	0,0	-8,5
201Åb Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		287,7	-60,2	-1,5	-4,2	-0,3	4,0	0,0	1,0
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		346,0	-61,8	0,9	-16,5	-0,9	0,0	0,1	13,1
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		295,5	-60,4	0,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	17,6
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		345,4	-61,8	0,9	-14,4	-0,5	0,0	0,0	9,5
206Åb Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		364,4	-62,2	0,8	-15,6	-0,9	0,0	0,0	-0,6
207Åb Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		364,9	-62,2	1,3	-15,5	-1,3	0,0	0,2	3,3
208Åb Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		300,6	-60,6	1,6	-19,5	-1,7	0,0	17,9	7,5
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		328,3	-61,3	-0,6	-1,0	-1,7	0,0	0,2	21,2
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		298,6	-60,5	-0,1	0,0	-1,6	0,0	0,4	20,2
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		335,5	-61,5	-1,1	-0,9	-2,0	0,0	0,2	17,9
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		297,1	-60,5	0,4	-1,9	-2,4	0,0	0,0	15,1
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		290,5	-60,3	0,1	-16,8	-0,6	0,0	0,0	-1,2
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		316,3	-61,0	0,3	-12,0	-1,3	0,0	0,0	8,2
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		362,0	-62,2	1,0	-17,3	-0,6	0,0	0,1	11,2
300 Kartoffler indtag (aflæsning)	96,4	109,4	20,1	314,0	-60,9	2,4	-19,5	-1,5	0,0	0,0	29,9
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	316,7	-61,0	2,8	-12,0	-1,0	0,0	1,9	28,6
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	316,2	-61,0	3,5	-12,7	-1,0	0,0	4,7	32,6
303Åb Forraffineri, nord	95,8	95,8		327,4	-61,3	3,2	-16,3	-1,1	0,0	0,0	20,2
303Åb Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		327,4	-61,3	3,2	-16,9	-1,3	0,0	0,0	9,1
304Åb Forraffineri, syd	95,8	95,8		330,2	-61,4	3,3	-13,3	-1,0	0,0	1,1	24,5
304Åb Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		330,2	-61,4	3,5	-14,7	-1,3	0,0	1,1	16,7
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	313,6	-60,9	2,6	-4,1	-1,5	0,0	2,6	38,3
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		326,9	-61,3	2,5	-11,8	-0,9	0,0	12,4	40,6
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		325,6	-61,2	3,0	-19,1	-0,8	0,0	5,6	28,7

2022 december kampagnen udvidelse

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
308Åb Luftindtag i port, forraffinerings åben port dag	92,8	92,8		350,8	-61,9	2,5	-19,7	-1,2	0,0	0,0	12,4
309Åb Åbning under tromler	93,7	93,7		325,3	-61,2	3,2	-18,4	-0,8	0,5	3,3	20,2
310Åb Åbning forraffinerings	79,3	79,3		329,8	-61,4	3,3	-21,2	-0,8	0,4	0,0	-0,4
311Ma Stenuddtag forraffinerings	104,6	104,6		331,1	-61,4	3,2	-23,7	-2,7	0,0	2,4	22,3
320Åb Port, luftindtag	78,6	78,6		372,2	-62,4	2,1	-19,2	-1,8	4,0	0,1	1,5
321Åb Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		396,4	-63,0	2,3	-22,5	-1,5	-0,6	0,2	0,3
322Åb Port luftindtag	80,2	80,2		389,0	-62,8	2,1	-22,7	-1,2	0,0	1,2	-3,2
332Åb Luftindtag	89,4	89,4		346,6	-61,8	1,2	-21,8	-2,0	-0,3	2,7	7,5
333Åb Luftindtag	79,3	79,3		345,6	-61,8	1,0	-19,4	-1,4	3,8	6,5	8,0
338 Ludtindtag	82,1	82,1		374,5	-62,5	2,1	-22,4	-1,4	0,0	0,9	1,8
340 Luftindtag	82,1	82,1		408,6	-63,2	2,1	-22,1	-1,6	0,0	0,0	0,4
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		416,3	-63,4	2,0	-21,8	-0,9	0,0	0,1	-4,9
342 Luftindtag	86,5	86,5		413,4	-63,3	2,1	-22,5	-1,7	0,0	0,5	1,6
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		395,1	-62,9	2,3	-23,2	-2,2	0,0	0,0	-9,5
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		406,9	-63,2	2,2	-24,8	-2,8	0,0	2,5	-9,0
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		378,0	-62,5	2,3	-16,1	-1,2	0,0	1,6	-4,0
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		402,6	-63,1	2,5	-17,0	-1,5	0,0	0,0	11,3
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		405,5	-63,2	2,5	-16,8	-1,6	0,0	0,4	11,1
348 Luftindtag	84,4	84,4		401,5	-63,1	2,3	-16,4	-0,9	0,0	3,0	12,3
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		233,9	-58,4	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,8	19,3
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		240,9	-58,6	2,4	-19,7	-0,9	-0,9	0,0	14,3
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		243,6	-58,7	2,4	-14,5	-0,5	-0,4	0,0	4,1
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		405,6	-63,2	2,2	-15,3	-0,8	0,6	2,2	2,1
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		396,8	-63,0	-0,1	0,0	-1,5	0,0	0,2	20,9
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		423,2	-63,5	1,7	-21,8	-2,1	0,0	0,2	8,3
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		412,7	-63,3	-0,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	27,1
507a Inddampere top	88,7	88,7		422,9	-63,5	0,9	-9,2	-1,1	0,0	0,1	15,8
507b Inddampere bund	87,1	87,1		421,8	-63,5	2,1	-24,8	-0,9	0,0	0,2	0,3
600 Kartoffler indtag (aflysning)	95,5	109,4	24,9	820,4	-69,3	2,5	-20,2	-3,8	0,0	0,0	18,7
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		778,5	-68,8	0,8	-19,2	-2,7	4,0	0,0	10,1
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		777,3	-68,8	1,0	-20,7	-1,7	4,0	0,0	9,6
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		776,7	-68,8	0,9	-20,7	-1,7	4,0	0,0	10,7
606 Åben port	96,1	96,1		776,1	-68,8	1,1	-20,8	-1,8	4,0	0,0	9,8
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		775,5	-68,8	1,7	-21,2	-2,9	4,0	0,0	0,7
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		774,9	-68,8	1,1	-19,8	-3,3	4,0	0,0	1,1
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		774,5	-68,8	1,3	-19,7	-3,5	3,9	0,0	0,8
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		740,6	-68,4	2,0	-18,9	-5,1	0,0	1,9	3,8
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		704,9	-68,0	0,4	-18,7	-3,4	0,0	0,0	7,6
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		535,5	-65,6	-2,7	0,0	-0,9	0,0	2,0	9,8
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		540,3	-65,6	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,4	12,4
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		545,2	-65,7	1,3	0,0	-0,3	0,0	0,4	12,3
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		550,1	-65,8	0,4	0,0	-3,3	0,0	3,6	16,9
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		534,3	-65,5	-0,6	0,0	-1,8	0,0	0,0	15,3
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		536,2	-65,6	-0,7	0,0	-2,1	0,0	0,2	13,8
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	528,3	-65,5	-3,5	0,0	-1,8	4,0	0,2	23,9
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		532,1	-65,5	0,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	21,9
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		534,3	-65,5	0,2	0,0	-2,4	0,0	0,2	19,8
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	527,1	-65,4	-2,7	0,0	-1,9	4,0	0,0	23,7
628 Dør V	87,2	87,2		532,2	-65,5	-0,1	-13,8	-2,2	4,0	3,7	13,3
629 Dør Ø	86,3	86,3		530,4	-65,5	0,3	-13,9	-2,5	4,0	3,8	12,5
630 Afkast filter ny fabrikk	85,6	85,6		537,0	-65,6	-1,3	0,0	-1,9	0,0	0,0	16,9
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		577,6	-66,2	-0,5	0,0	-1,3	0,0	0,0	12,6
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		555,9	-65,9	-1,8	0,0	-2,0	0,0	0,1	13,6
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		554,9	-65,9	-1,5	0,0	-1,5	0,0	0,7	13,9
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	670,7	-67,5	0,8	-19,7	-3,1	0,0	0,0	-4,2
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	667,5	-67,5	1,2	-14,4	-2,5	0,0	0,7	2,6
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		740,7	-68,4	1,0	-16,0	-1,3	0,0	1,1	5,2
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	240,5	-58,6	2,7	-4,8	-1,0	0,0	1,6	24,2

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	240,5	-58,6	2,7	-4,9	-1,1	0,0	1,6	26,0
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	312,9	-60,9	2,4	-18,3	-0,9	0,0	0,0	18,2
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	339,4	-61,6	2,5	-20,2	-1,2	0,0	0,8	22,9
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	272,2	-59,7	2,7	-18,6	-0,9	0,0	3,0	29,0
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	348,0	-61,8	1,3	-4,6	-1,4	0,0	0,9	19,3
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	183,0	-56,2	2,0	-7,6	-0,8	0,0	1,1	8,0
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	349,3	-61,9	1,3	-4,3	-1,3	0,0	0,9	7,9
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	927,8	-70,3	1,9	-1,7	-4,0	0,0	0,2	12,4
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	927,8	-70,3	1,9	-1,7	-4,3	0,0	0,2	14,0
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	791,1	-69,0	1,6	-3,2	-3,6	0,0	0,5	15,0
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		817,3	-69,2	2,4	-18,8	-1,8	0,0	0,0	8,3
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	836,9	-69,4	2,4	-17,6	-2,4	0,0	0,0	15,6
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	781,8	-68,9	2,1	-21,1	-3,2	0,0	0,0	11,6
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	618,9	-66,8	0,7	-8,0	-2,9	0,0	7,0	32,6
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	789,4	-68,9	1,7	-1,8	-2,9	0,0	0,1	4,0
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	923,1	-70,3	2,0	-2,4	-4,0	0,0	0,2	12,0
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		938,0	-70,4	1,7	0,0	-3,9	0,0	0,3	18,5
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		933,3	-70,4	2,2	0,0	-3,9	0,0	0,0	18,8
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		261,4	-59,3	3,6	-4,7	-0,9	0,0	1,3	30,7
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	351,1	-61,9	1,4	-5,1	-1,4	0,0	1,0	18,1
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		378,8	-62,6	1,8	-11,0	-1,0	0,0	3,0	21,1
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	248,5	-58,9	2,7	-4,5	-1,0	0,0	2,4	26,1
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		344,4	-61,7	3,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	30,5
Receiver R13 Ribesvej 17											
107Ab Ventilationsrist	80,0	80,0		490,8	-64,8	2,1	-20,0	-1,4	3,4	1,1	0,4
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		500,3	-65,0	2,2	-17,8	-0,7	0,0	0,6	-1,7
109Ab Indsugning, riverum	85,6	85,6		503,2	-65,0	3,0	-16,1	-0,4	0,0	0,3	7,4
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		505,5	-65,1	3,1	-16,9	-0,9	0,0	0,6	9,9
111Ab Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		499,6	-65,0	2,5	-21,5	-3,2	0,0	1,8	3,7
111Ab Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		497,3	-64,9	2,5	-20,7	-3,2	0,0	2,0	4,7
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		478,8	-64,6	0,4	-0,9	-1,5	0,0	1,5	14,4
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		464,5	-64,3	2,4	-19,9	-1,7	0,0	8,1	3,9
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		471,9	-64,5	2,7	-19,8	-1,5	0,0	6,7	4,1
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		487,1	-64,7	1,6	0,0	-1,5	0,0	1,1	19,2
123Af Kølecyklon 1	73,4	73,4		488,2	-64,8	2,0	0,0	-0,7	0,0	0,6	10,4
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		488,1	-64,8	1,4	0,0	-1,6	0,0	1,4	14,9
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		489,2	-64,8	1,4	0,0	-4,1	0,0	1,2	19,2
126Af Kølecyklon 2	76,2	76,2		487,2	-64,7	1,8	0,0	-0,7	0,0	0,7	13,2
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	502,7	-65,0	2,4	-19,6	-3,1	0,0	2,3	11,9
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	498,5	-64,9	2,4	-20,3	-3,4	4,0	2,0	14,8
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		488,0	-64,8	0,0	-15,3	-0,2	0,0	0,0	1,2
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		496,6	-64,9	0,9	-18,2	-0,7	0,0	0,0	-8,0
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		502,0	-65,0	1,7	-24,2	-1,2	0,0	4,1	-8,3
201Ab Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		451,2	-64,1	-3,9	0,0	-0,7	4,0	2,4	0,9
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		488,4	-64,8	0,6	-19,9	-1,6	0,0	1,8	7,5
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		459,2	-64,2	-0,1	0,0	-4,2	0,0	2,2	14,7
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		487,8	-64,8	0,5	-18,3	-1,0	0,0	1,0	2,7
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		539,3	-65,6	0,8	-16,4	-1,4	0,0	2,3	-2,9
207Ab Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		541,2	-65,7	1,5	-16,1	-1,8	0,0	1,7	0,4
208Ab Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		464,2	-64,3	1,2	-20,3	-2,7	0,0	7,1	-9,3
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		466,7	-64,4	-0,7	-0,6	-2,3	0,0	2,2	19,8
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		452,7	-64,1	-0,2	0,0	-2,2	0,0	2,3	17,7
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		468,3	-64,4	-1,2	0,0	-2,0	0,0	1,0	16,5
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		396,9	-63,0	0,2	-1,2	-2,8	0,0	0,0	12,8
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		410,0	-63,2	-0,3	-16,9	-0,9	0,0	8,8	3,8
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		397,9	-63,0	0,0	-3,6	-2,9	0,0	0,0	12,8
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		505,7	-65,1	0,7	-17,9	-1,0	0,0	1,0	8,1
300 Kartofler indtag (aflæsning)	96,4	109,4	20,1	523,0	-65,4	2,5	-4,2	-3,7	0,0	2,3	41,0

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	535,7	-65,6	2,6	-20,1	-1,9	0,0	3,5	16,3
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	536,2	-65,6	2,9	-20,6	-1,8	0,0	4,9	19,0
303Åb Forraffineri, nord	95,8	95,8		544,7	-65,7	2,5	-19,7	-2,2	0,0	2,1	12,7
303Åb Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		544,7	-65,7	2,5	-19,7	-2,8	0,0	2,1	1,9
304Åb Forraffineri, syd	95,8	95,8		550,5	-65,8	2,8	-22,1	-1,9	0,0	4,3	13,1
304Åb Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		550,5	-65,8	2,9	-22,8	-2,7	0,0	5,1	6,2
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	535,9	-65,6	2,3	-14,8	-1,3	0,0	2,9	23,2
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		546,8	-65,7	2,3	-19,5	-1,7	0,0	4,2	19,2
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		544,2	-65,7	2,5	-20,1	-2,4	0,0	4,7	20,4
308Åb Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		565,2	-66,0	2,5	-19,4	-2,2	0,0	2,0	9,7
309Åb Åbning under tromler	93,7	93,7		543,1	-65,7	2,5	-19,7	-2,1	2,7	5,0	16,5
310Åb Åbning forraffineri	79,3	79,3		546,2	-65,7	2,8	-21,6	-1,7	2,7	1,7	-2,6
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		547,3	-65,8	3,0	-21,2	-4,6	0,0	4,6	20,5
320Åb Port, luftindtag	78,6	78,6		542,0	-65,7	2,1	-18,4	-2,0	4,0	1,5	0,1
321Åb Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		557,6	-65,9	2,3	-19,5	-1,5	-2,0	5,4	4,3
322Åb Port luftindtag	80,2	80,2		552,0	-65,8	2,3	-24,9	-1,7	0,0	2,4	-7,6
332Åb Luftindtag	89,4	89,4		490,9	-64,8	1,3	-19,8	-2,6	-1,7	3,9	5,6
333Åb Luftindtag	79,3	79,3		489,6	-64,8	1,0	-18,5	-2,0	4,0	0,9	0,0
338 Ludtindtag	82,1	82,1		500,4	-65,0	2,1	-20,9	-1,9	0,0	2,2	1,6
340 Luftindtag	82,1	82,1		529,8	-65,5	2,0	-24,5	-1,9	0,0	0,0	-4,8
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		576,9	-66,2	2,2	-22,6	-0,9	0,0	0,8	-7,7
342 Luftindtag	86,5	86,5		577,7	-66,2	2,3	-24,8	-2,3	0,0	2,2	-2,4
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		569,1	-66,1	2,0	-20,0	-3,6	0,0	2,7	-8,5
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		578,1	-66,2	2,1	-25,0	-4,0	0,0	5,0	-11,1
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		556,4	-65,9	2,4	-21,0	-1,7	0,0	4,3	-10,1
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		560,1	-66,0	2,4	-17,7	-1,8	0,0	1,1	8,3
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		561,3	-66,0	2,2	-17,4	-2,2	0,0	2,1	8,4
348 Luftindtag	84,4	84,4		553,2	-65,8	2,1	-22,4	-1,9	0,0	6,3	5,7
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		450,3	-64,1	1,2	0,0	-1,0	0,0	1,6	13,7
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		455,9	-64,2	1,9	-18,5	-1,7	0,6	6,3	16,4
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		468,8	-64,4	2,9	-17,5	-1,0	0,8	14,0	10,5
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		558,2	-65,9	2,2	-20,1	-2,0	2,2	4,2	-3,0
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		563,3	-66,0	-0,5	0,0	-2,0	0,0	2,4	19,2
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		589,2	-66,4	1,7	-25,0	-2,6	0,0	2,4	4,0
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		568,1	-66,1	-0,5	0,0	-2,2	0,0	2,1	25,4
507a Inddampere top	88,7	88,7		569,3	-66,1	0,0	-9,0	-1,7	0,0	1,8	13,7
507b Inddampere bund	87,1	87,1		568,4	-66,1	1,9	-24,2	-1,1	0,0	1,5	-0,9
600 Kartoffler indtag (affæsning)	95,5	109,4	24,9	769,6	-68,7	2,1	-19,3	-4,2	0,0	0,0	19,3
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		734,6	-68,3	1,1	-21,1	-2,5	4,0	0,0	9,2
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		730,4	-68,3	-0,4	-19,4	-2,0	4,0	0,0	9,8
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		727,1	-68,2	-0,4	-19,4	-1,9	4,0	0,0	11,0
606 Åben port	96,1	96,1		724,1	-68,2	-0,3	-19,4	-2,0	4,0	0,0	10,3
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		721,3	-68,2	0,6	-19,8	-3,2	4,0	0,0	1,3
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		718,2	-68,1	0,3	-19,7	-3,1	4,0	0,0	1,3
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		715,0	-68,1	0,3	-19,3	-3,0	4,0	0,0	1,5
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		690,9	-67,8	1,5	0,0	-8,3	0,0	2,5	20,3
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		658,2	-67,4	0,0	-18,7	-3,3	0,0	0,0	7,9
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		495,1	-64,9	-2,7	0,0	-0,9	0,0	0,0	8,6
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		499,3	-65,0	1,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	12,7
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		503,7	-65,0	1,3	0,0	-0,3	0,0	0,2	12,8
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		508,0	-65,1	0,3	0,0	-3,1	0,0	2,5	16,5
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		498,4	-64,9	-0,9	0,0	-1,7	0,0	0,0	15,7
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		510,2	-65,1	-1,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	13,8
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	503,2	-65,0	-3,7	0,0	-1,8	4,0	0,0	24,0
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		496,6	-64,9	0,1	0,0	-2,0	0,0	0,0	22,4
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		508,6	-65,1	0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	19,9
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	491,0	-64,8	-2,8	0,0	-1,8	4,0	0,0	24,3
628 Dør V	87,2	87,2		508,9	-65,1	-0,1	-19,0	-2,4	4,0	0,0	4,7

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
629 Dør Ø	86,3	86,3		491,6	-64,8	0,2	-11,3	-2,3	4,0	10,6	22,7
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		505,1	-65,1	-1,6	0,0	-1,8	0,0	0,0	17,1
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		529,1	-65,5	-1,5	0,0	-1,3	0,0	0,0	12,4
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		513,3	-65,2	-2,2	0,0	-1,9	0,0	2,6	16,5
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		512,3	-65,2	-1,8	0,0	-1,4	0,0	1,3	14,9
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	631,9	-67,0	0,5	-20,0	-3,2	0,0	0,0	-4,4
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	620,4	-66,8	0,3	0,0	-3,2	0,0	0,0	15,4
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		693,4	-67,8	0,7	-9,8	-1,4	0,0	1,0	11,4
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	470,6	-64,4	2,6	-2,6	-1,9	0,0	3,5	21,4
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	470,5	-64,4	2,6	-2,7	-2,1	0,0	3,6	23,2
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	523,1	-65,4	2,2	-5,5	-2,2	0,0	2,3	27,3
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	552,9	-65,8	2,5	-14,6	-2,1	0,0	2,3	24,8
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	493,5	-64,9	2,7	-19,8	-2,0	0,0	12,7	31,2
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	508,2	-65,1	1,4	-4,8	-2,2	0,0	2,5	16,8
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	417,5	-63,4	2,5	-6,9	-1,5	0,0	2,9	3,1
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	510,6	-65,2	1,7	-4,2	-1,8	0,0	2,4	6,2
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	882,2	-69,9	1,7	-5,3	-4,2	0,0	0,0	8,6
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	882,2	-69,9	1,7	-5,4	-4,6	0,0	0,0	10,0
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	732,8	-68,3	1,1	-2,7	-3,2	0,0	0,7	16,2
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		767,3	-68,7	1,8	-18,0	-2,0	0,0	0,0	9,0
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	785,4	-68,9	1,8	-11,7	-3,4	0,0	0,0	20,4
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	732,6	-68,3	1,3	-20,1	-3,3	0,0	0,0	12,2
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	553,5	-65,9	0,5	-3,3	-2,7	0,0	3,7	34,8
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	756,8	-68,6	1,7	-9,0	-3,2	0,0	0,1	-3,1
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	875,0	-69,8	1,7	-4,5	-4,0	0,0	0,0	9,7
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		897,5	-70,1	1,8	-18,1	-2,3	0,0	0,0	2,1
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		886,9	-69,9	1,2	-11,5	-2,4	0,0	0,0	8,1
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		487,9	-64,8	3,1	-13,4	-1,1	0,0	4,6	19,2
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	513,6	-65,2	1,5	-5,3	-2,2	0,0	2,5	15,5
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		559,6	-65,9	2,2	-16,8	-1,4	0,0	1,7	10,5
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	478,7	-64,6	2,7	-2,5	-1,9	0,0	3,9	23,0
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		545,6	-65,7	1,3	0,0	-2,4	0,0	2,3	26,2
Receiver R17 Ericavej 1											
107Ab Ventilationsrist	80,0	80,0		328,5	-61,3	-1,3	-20,4	-1,3	3,8	0,0	-0,4
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		336,9	-61,5	-0,3	-17,9	-0,5	0,0	0,0	-1,3
109Ab Indsugning, riverum	85,6	85,6		339,5	-61,6	0,1	-16,2	-0,4	0,0	5,4	12,9
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		341,6	-61,7	0,5	-16,8	-0,7	0,0	5,0	15,4
111Ab Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		335,2	-61,5	0,6	-22,2	-2,7	0,0	0,0	3,3
111Ab Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		333,2	-61,4	0,6	-22,1	-2,5	0,0	0,0	3,6
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		310,8	-60,8	-2,7	-1,2	-1,7	0,0	0,0	13,1
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		297,4	-60,5	0,9	-20,6	-1,2	0,0	7,2	5,1
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		305,6	-60,7	0,9	-20,9	-1,2	0,0	21,3	19,9
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		323,9	-61,2	-1,7	0,0	-1,4	0,0	0,0	18,5
123Af Kølecyklon 1	73,4	73,4		324,9	-61,2	0,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	12,3
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		324,5	-61,2	-1,6	0,0	-1,4	0,0	0,0	14,2
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		325,8	-61,3	-0,3	0,0	-4,6	0,0	0,0	19,3
126Af Kølecyklon 2	76,2	76,2		323,7	-61,2	0,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	14,6
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	337,5	-61,6	0,4	-19,9	-3,1	0,0	0,9	11,8
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	333,5	-61,5	0,5	-20,4	-3,0	4,0	0,3	14,9
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		338,8	-61,6	-0,2	-8,0	-0,3	0,0	0,0	11,4
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		346,7	-61,8	0,3	-4,7	-1,5	0,0	0,0	7,3
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		349,2	-61,9	0,9	-20,3	-0,8	0,0	0,2	-5,4
201Ab Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		284,8	-60,1	-5,9	-3,3	-0,6	4,0	0,0	-2,7
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		327,9	-61,3	0,1	-21,8	-1,3	0,0	0,0	7,0
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		293,0	-60,3	-1,1	-0,2	-4,0	0,0	0,0	15,3
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		327,3	-61,3	0,0	-21,7	-1,3	0,0	0,0	1,0
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		372,3	-62,4	-1,0	-18,8	-1,9	0,0	0,0	-6,7
207Ab Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		373,9	-62,4	0,1	-17,7	-2,1	0,0	0,2	-1,1

2022 december kampagnen udvidelse

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
208Ab Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		298,0	-60,5	0,5	-21,0	-1,8	0,0	3,6	-9,3
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		307,1	-60,7	-1,9	-1,6	-1,9	0,0	0,0	19,4
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		288,8	-60,2	-1,4	0,0	-1,7	0,0	0,0	18,6
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		310,4	-60,8	-2,5	-0,7	-2,2	0,0	0,0	16,8
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		248,7	-58,9	-0,4	-7,3	-1,1	0,0	0,0	11,7
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		253,8	-59,1	-1,7	-18,0	-0,7	0,0	0,1	-2,9
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		257,6	-59,2	-0,5	-12,6	-1,1	0,0	0,0	8,8
215 Afkast ræmsilo 2	90,3	90,3		345,2	-61,8	0,2	-14,5	-0,7	0,0	0,0	13,5
300 Kartoffler indtag (afæsning)	96,4	109,4	20,1	353,9	-62,0	1,4	-3,9	-2,9	0,0	0,0	42,1
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	367,6	-62,3	1,2	-21,1	-1,5	0,0	0,8	14,9
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	368,3	-62,3	1,6	-21,9	-1,5	0,0	1,0	16,1
303Ab Forraffinerings, nord	95,8	95,8		376,3	-62,5	1,4	-20,8	-1,6	0,0	0,0	12,3
303Ab Forraffinerings, nord aften nat	85,4	85,4		376,3	-62,5	1,4	-20,9	-2,0	0,0	0,0	1,5
304Ab Forraffinerings, syd	95,8	95,8		382,6	-62,6	1,5	-23,3	-1,5	0,0	2,8	12,6
304Ab Forraffinerings, syd aften nat	89,6	89,6		382,6	-62,6	1,6	-23,9	-2,0	0,0	3,0	5,7
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	368,4	-62,3	0,9	-17,7	-1,3	0,0	1,0	20,4
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		378,8	-62,6	1,0	-20,2	-1,4	0,0	2,2	18,7
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		376,1	-62,5	1,2	-20,7	-1,8	0,0	2,3	19,7
308Ab Luftindtag i port, forraffinerings åben port dag	92,8	92,8		396,4	-63,0	1,4	-20,3	-1,7	0,0	0,0	9,3
309Ab Åbning under tromler	93,7	93,7		374,8	-62,5	1,4	-20,8	-1,5	3,0	2,3	15,5
310Ab Åbning forraffinerings	79,3	79,3		377,7	-62,5	1,6	-22,9	-1,3	2,9	0,0	-3,0
311Ma Stenuddtag forraffinerings	104,6	104,6		378,8	-62,6	1,8	-21,9	-3,5	0,0	2,4	20,9
320Ab Port, luftindtag	78,6	78,6		375,8	-62,5	0,8	-19,1	-2,1	4,0	0,0	-0,2
321Ab Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		393,5	-62,9	1,5	-20,9	-1,4	-1,7	0,0	0,0
322Ab Port luftindtag	80,2	80,2		387,4	-62,8	1,5	-25,0	-1,3	0,0	0,0	-7,3
332Ab Luftindtag	89,4	89,4		329,9	-61,4	0,7	-21,3	-2,0	-1,2	2,2	6,3
333Ab Luftindtag	79,3	79,3		328,6	-61,3	0,4	-21,3	-2,6	4,0	1,6	0,1
338 Ludtindtag	82,1	82,1		345,3	-61,8	1,5	-24,3	-1,3	0,0	0,1	-0,7
340 Luftindtag	82,1	82,1		377,1	-62,5	1,8	-18,7	-1,2	0,0	0,0	4,4
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		413,2	-63,3	1,5	-24,7	-1,2	0,0	0,0	-8,5
342 Luftindtag	86,5	86,5		413,2	-63,3	1,5	-25,0	-1,8	0,0	0,0	-2,1
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		402,5	-63,1	1,6	-23,2	-2,3	0,0	0,2	-10,3
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		412,1	-63,3	1,4	-20,0	-3,1	0,0	2,5	-5,5
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		389,0	-62,8	1,6	-21,3	-1,4	0,0	2,2	-9,7
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		396,9	-63,0	1,5	-20,2	-1,4	0,0	0,0	7,1
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		398,5	-63,0	1,5	-19,6	-1,5	0,0	0,0	7,1
348 Luftindtag	84,4	84,4		391,4	-62,8	1,5	-23,9	-1,2	0,0	3,5	4,5
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		283,2	-60,0	-0,8	0,0	-0,8	0,0	0,7	15,1
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		288,0	-60,2	0,2	-18,3	-1,2	0,8	2,3	15,7
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		303,1	-60,6	0,3	-18,6	-0,8	1,2	11,8	9,0
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		396,3	-63,0	1,5	-23,3	-0,9	1,8	2,7	-4,8
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		398,4	-63,0	-0,6	-8,1	-1,0	0,0	0,0	12,6
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		424,4	-63,5	0,9	-25,0	-2,0	0,0	0,0	4,2
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		405,7	-63,2	0,3	-11,9	-0,8	0,0	0,0	16,5
507a Inddampere top	88,7	88,7		409,5	-63,2	0,0	-9,6	-1,2	0,0	0,0	14,6
507b Inddampere bund	87,1	87,1		408,3	-63,2	1,4	-24,9	-0,9	0,0	0,0	-0,5
600 Kartoffler indtag (afæsning)	95,5	109,4	24,9	718,3	-68,1	1,9	-20,8	-3,6	0,0	0,0	18,9
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		677,9	-67,6	0,6	-21,2	-2,3	4,0	0,0	9,5
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		675,8	-67,6	0,0	-21,1	-1,7	4,0	0,0	9,5
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		674,4	-67,6	0,0	-21,0	-1,6	4,0	0,0	10,8
606 Åben port	96,1	96,1		673,1	-67,6	0,2	-20,9	-1,7	4,0	0,0	10,2
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		671,9	-67,5	0,1	-19,8	-3,3	4,0	0,0	1,4
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		670,6	-67,5	0,1	-19,7	-3,2	4,0	0,0	1,5
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		669,4	-67,5	0,2	-19,5	-3,2	4,0	0,0	1,6
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		637,9	-67,1	1,4	-18,3	-4,3	0,0	1,5	5,5
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		602,6	-66,6	-0,3	-18,9	-3,5	0,0	0,0	7,9
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		432,1	-63,7	-3,6	0,0	-0,8	0,0	2,6	11,6
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		436,8	-63,8	1,4	0,0	-0,5	0,0	0,9	14,5

2022 december kampagnen udvidelse

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		441,6	-63,9	1,0	0,0	-0,2	0,0	0,3	13,7
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		446,5	-64,0	-0,3	0,0	-2,9	0,0	2,5	17,4
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		432,2	-63,7	-1,5	0,0	-1,5	0,0	0,0	16,4
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		437,3	-63,8	-1,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	14,6
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	429,5	-63,7	-4,6	0,0	-1,6	4,0	0,0	24,7
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		430,1	-63,7	-0,3	0,0	-1,8	0,0	0,0	23,4
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		435,4	-63,8	-0,4	0,0	-2,1	0,0	0,0	21,0
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	424,8	-63,6	-3,7	0,0	-1,6	4,0	0,0	24,9
628 Dør V	87,2	87,2		434,0	-63,7	-0,8	-13,8	-1,9	4,0	0,0	10,9
629 Dør Ø	86,3	86,3		427,3	-63,6	-0,4	-13,7	-2,1	4,0	5,6	16,2
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		436,2	-63,8	-2,6	0,0	-1,7	0,0	0,0	17,5
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		472,7	-64,5	-1,3	0,0	-1,2	0,0	0,0	13,7
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		452,3	-64,1	-2,9	0,0	-1,9	0,0	1,4	15,7
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		451,3	-64,1	-2,4	0,0	-1,3	0,0	2,2	16,4
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	570,2	-66,1	0,1	-19,9	-2,9	0,0	0,0	-3,6
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	565,0	-66,0	0,2	-2,7	-3,0	0,0	0,8	14,3
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		638,7	-67,1	0,1	-16,2	-1,2	0,0	2,0	6,4
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	303,3	-60,6	0,6	-2,3	-1,5	0,0	1,5	21,9
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	303,2	-60,6	0,5	-2,3	-1,6	0,0	1,5	23,7
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	353,9	-62,0	0,9	-5,5	-1,7	0,0	0,0	27,6
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	383,9	-62,7	1,3	-13,6	-1,8	0,0	0,4	26,3
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	326,3	-61,3	1,1	-20,2	-1,5	0,0	9,5	30,1
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	344,3	-61,7	0,6	-7,2	-1,7	0,0	1,1	16,0
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	257,2	-59,2	0,2	-4,4	-1,2	0,0	0,8	5,7
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	346,7	-61,8	0,8	-7,4	-1,5	0,0	0,5	3,9
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	827,0	-69,3	1,9	-11,9	-2,7	0,0	0,0	4,3
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	827,0	-69,3	1,8	-12,3	-3,1	0,0	0,0	5,4
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	679,6	-67,6	1,0	-4,1	-2,7	0,0	0,8	15,9
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		715,3	-68,1	1,8	-19,3	-1,7	0,0	0,0	8,6
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	734,7	-68,3	1,8	-18,2	-2,2	0,0	0,0	15,6
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	679,7	-67,6	1,5	-21,5	-2,8	0,0	0,0	12,1
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	510,1	-65,1	-0,2	-6,9	-2,6	0,0	5,5	33,2
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	687,9	-67,7	1,5	-11,4	-1,6	0,0	0,1	-3,3
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	821,1	-69,3	1,8	-11,8	-2,6	0,0	0,0	4,6
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		840,0	-69,5	2,4	-11,2	-2,2	0,0	0,0	10,3
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		833,4	-69,4	1,9	-12,4	-2,0	0,0	0,0	8,9
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		322,3	-61,2	0,9	-15,5	-0,8	0,0	3,8	18,0
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	348,9	-61,8	0,5	-7,6	-1,7	0,0	0,5	14,1
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		391,9	-62,9	0,4	-18,0	-1,4	0,0	0,0	9,0
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	309,4	-60,8	0,8	-2,2	-1,5	0,0	1,6	23,3
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		376,2	-62,5	-0,1	-0,2	-2,0	0,0	0,0	26,0
Receiver R18 Ericavej 4											
107Åb Ventilationsrist	80,0	80,0		299,3	-60,5	1,2	-20,1	-1,0	1,6	0,4	1,6
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		311,0	-60,8	2,0	-18,3	-0,5	0,0	0,2	1,5
109Åb Indsugning, riverum	85,6	85,6		314,6	-60,9	2,0	-17,0	-0,3	0,0	0,1	9,5
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		317,4	-61,0	2,2	-18,0	-0,7	0,0	0,1	11,5
111Åb Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		313,1	-60,9	2,2	-21,9	-2,5	0,0	0,3	6,1
111Åb Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		310,6	-60,8	2,2	-21,6	-2,6	0,0	0,3	6,4
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		312,7	-60,9	-0,3	-1,5	-1,5	0,0	0,0	15,3
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		291,7	-60,3	2,7	-20,4	-1,2	0,0	5,3	5,5
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		294,5	-60,4	2,7	-19,6	-0,9	0,0	0,1	2,4
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		298,6	-60,5	1,1	0,0	-1,1	0,0	0,2	22,4
123Af Kølecyklon 1	73,4	73,4		300,5	-60,5	1,9	0,0	-0,5	0,0	0,1	14,3
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		301,1	-60,6	1,2	0,0	-1,1	0,0	0,2	18,2
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		301,7	-60,6	1,6	0,0	-3,8	0,0	0,2	22,8
126Af Kølecyklon 2	76,2	76,2		300,0	-60,5	1,8	0,0	-0,5	0,0	0,1	17,0
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	318,9	-61,1	2,3	-22,2	-2,2	0,0	1,1	12,9
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	314,0	-60,9	2,3	-22,3	-2,4	4,0	1,0	16,6

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		424,9	-63,6	-1,6	0,0	-1,3	0,0	0,0	15,0
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		431,3	-63,7	-0,8	-0,5	-2,4	0,0	0,0	7,6
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		430,1	-63,7	1,5	-22,6	-1,0	0,0	0,0	-9,3
201Ab Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		337,0	-61,5	-4,2	-4,0	-0,4	4,0	0,0	-3,0
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		394,7	-62,9	0,1	-15,1	-1,1	0,0	0,0	12,2
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		344,9	-61,7	-0,8	0,0	-4,1	0,0	0,0	14,3
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		394,1	-62,9	0,0	-20,0	-1,7	0,0	0,0	0,7
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		414,0	-63,3	-0,7	-16,4	-1,3	0,0	0,0	-4,4
207Ab Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		414,4	-63,3	0,5	-15,6	-1,5	0,0	0,2	1,1
208Ab Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		350,0	-61,9	0,8	-19,6	-2,1	0,0	18,0	4,9
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		376,5	-62,5	-2,0	-0,4	-2,1	0,0	0,0	18,5
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		347,4	-61,8	-1,3	0,0	-2,0	0,0	0,0	16,8
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		383,4	-62,7	-2,6	0,0	-2,1	0,0	0,0	15,7
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		341,3	-61,7	-0,1	-1,1	-2,5	0,0	0,0	14,1
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		337,0	-61,5	-1,2	-17,0	-0,8	0,0	0,0	-4,1
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		358,9	-62,1	0,2	-10,2	-1,6	0,0	0,0	8,6
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		410,8	-63,3	0,2	-16,6	-0,8	0,0	0,0	9,9
300 Kartoffler indtag (afløsning)	96,4	109,4	20,1	361,8	-62,2	2,0	-20,0	-1,9	0,0	0,0	27,4
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	363,0	-62,2	2,8	-11,1	-1,3	0,0	3,8	29,8
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	362,3	-62,2	3,4	-12,3	-1,4	0,0	6,9	33,7
303Ab Forraffineri, nord	95,8	95,8		373,9	-62,4	3,2	-13,5	-1,2	0,0	0,0	21,9
303Ab Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		373,9	-62,4	3,3	-14,3	-1,3	0,0	0,0	10,7
304Ab Forraffineri, syd	95,8	95,8		376,1	-62,5	3,2	-13,6	-1,2	0,0	0,3	22,0
304Ab Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		376,1	-62,5	3,4	-14,9	-1,6	0,0	0,4	14,4
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	359,4	-62,1	2,5	-2,0	-1,8	0,0	3,0	39,3
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		372,9	-62,4	2,5	-12,5	-1,1	0,0	12,0	38,1
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		371,9	-62,4	2,8	-13,3	-1,2	0,0	12,8	40,0
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		397,7	-63,0	3,1	-15,9	-1,2	0,0	0,0	15,9
309Ab Åbning under tromler	93,7	93,7		371,7	-62,4	3,2	-16,3	-0,9	-0,1	2,9	20,0
310Ab Åbning forraffineri	79,3	79,3		376,5	-62,5	3,4	-20,4	-0,8	-0,3	0,0	-1,3
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		377,7	-62,5	3,6	-23,2	-2,4	0,0	2,0	22,1
320Ab Port, luftindtag	78,6	78,6		421,7	-63,5	1,4	-19,3	-2,1	4,0	0,0	-1,0
321Ab Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		446,0	-64,0	1,5	-22,0	-1,8	-0,6	0,0	-1,4
322Ab Port luftindtag	80,2	80,2		438,6	-63,8	1,1	-22,2	-1,4	0,0	1,1	-5,1
332Ab Luftindtag	89,4	89,4		395,5	-62,9	0,6	-20,9	-2,2	-0,4	10,0	13,7
333Ab Luftindtag	79,3	79,3		394,5	-62,9	0,4	-18,5	-1,5	3,8	7,6	8,1
338 Luftindtag	82,1	82,1		422,5	-63,5	1,5	-24,9	-1,7	0,0	3,1	-0,3
340 Luftindtag	82,1	82,1		456,5	-64,2	1,5	-21,3	-1,7	0,0	0,0	-0,6
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		465,9	-64,4	1,0	-21,0	-1,2	0,0	0,0	-6,4
342 Luftindtag	86,5	86,5		462,9	-64,3	1,3	-21,5	-2,2	0,0	0,5	0,2
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		444,6	-64,0	1,6	-22,5	-2,6	0,0	0,0	-11,0
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		456,5	-64,2	1,5	-20,4	-3,4	0,0	1,4	-8,1
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		427,5	-63,6	1,5	-16,0	-1,4	0,0	1,5	-6,1
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		452,1	-64,1	1,8	-17,2	-1,7	0,0	0,1	9,1
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		454,9	-64,2	1,8	-16,9	-1,9	0,0	0,4	8,9
348 Luftindtag	84,4	84,4		450,9	-64,1	1,4	-17,8	-1,1	0,0	3,5	9,4
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		281,2	-60,0	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,6	16,7
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		288,7	-60,2	1,9	-19,6	-1,1	-1,1	0,0	11,8
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		289,3	-60,2	2,5	-19,4	-0,9	-0,7	0,0	-2,9
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		455,0	-64,2	1,3	-15,6	-1,0	0,6	2,1	-0,3
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		446,2	-64,0	-1,8	0,0	-1,8	0,0	0,0	17,7
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		472,8	-64,5	0,7	-22,0	-2,3	0,0	0,0	5,7
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		462,1	-64,3	-1,7	0,0	-2,0	0,0	0,0	24,1
507a Inddampere top	88,7	88,7		472,0	-64,5	-0,6	-9,0	-1,5	0,0	0,0	13,1
507b Inddampere bund	87,1	87,1		471,0	-64,5	1,4	-24,5	-1,0	0,0	0,1	-1,3
600 Kartoffler indtag (afløsning)	95,5	109,4	24,9	852,3	-69,6	2,9	-24,9	-4,9	0,0	0,0	12,9
603 Åben port grovask	96,0	96,0		811,1	-69,2	2,4	-25,0	-2,7	4,0	0,0	5,6
604 Åben port grovask	95,8	95,8		809,4	-69,2	2,3	-25,0	-1,9	4,0	0,0	6,2

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
605 Åben port grovask	97,0	97,0		808,4	-69,1	2,4	-25,0	-1,8	4,0	0,0	7,5
606 Åben port	96,1	96,1		807,5	-69,1	2,5	-25,0	-1,9	4,0	0,0	6,6
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		806,5	-69,1	2,6	-25,0	-3,0	4,0	0,0	-2,5
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		805,6	-69,1	2,7	-25,0	-3,0	4,0	0,0	-2,5
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		804,7	-69,1	2,7	-25,0	-3,3	4,0	0,0	-3,1
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		772,0	-68,7	2,6	-24,9	-7,1	0,0	2,4	-3,5
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		736,5	-68,3	1,5	-24,8	-4,1	0,0	0,0	1,5
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		566,3	-66,1	-0,9	-12,0	-0,3	0,0	2,7	0,5
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		571,0	-66,1	1,9	-9,7	-0,1	0,0	0,2	2,7
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		575,9	-66,2	1,6	-9,4	-0,1	0,0	0,2	2,8
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		580,8	-66,3	1,5	-17,6	-2,0	0,0	2,7	0,3
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		565,6	-66,0	0,9	-13,2	-0,6	0,0	0,0	4,3
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		569,1	-66,1	0,9	-14,0	-0,8	0,0	0,0	1,9
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	561,3	-66,0	-1,4	-15,6	-1,1	4,0	0,2	10,6
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		563,5	-66,0	1,2	-12,2	-0,4	0,0	0,0	11,8
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		567,2	-66,1	1,0	-12,8	-0,5	0,0	0,0	9,0
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	558,4	-65,9	-0,7	-16,3	-1,3	4,0	0,3	9,8
628 Dør V	87,2	87,2		565,4	-66,0	0,8	-24,4	-2,5	4,0	1,3	0,3
629 Dør Ø	86,3	86,3		561,3	-66,0	1,2	-24,7	-2,9	4,0	3,7	1,7
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		569,0	-66,1	0,9	-15,2	-1,2	0,0	0,0	4,0
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		607,6	-66,7	1,1	-12,7	-0,4	0,0	0,0	2,1
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		586,6	-66,4	0,5	-14,4	-0,8	0,0	0,0	2,1
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		585,6	-66,3	0,3	-13,2	-0,5	0,0	0,1	2,4
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	703,3	-67,9	1,7	-25,0	-3,2	0,0	0,0	-9,2
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	699,5	-67,9	1,9	-24,7	-3,0	0,0	1,3	-7,2
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		772,6	-68,8	2,5	-24,5	-2,0	0,0	2,2	-1,7
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	288,5	-60,2	2,6	-5,6	-1,2	0,0	1,6	21,5
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	288,6	-60,2	2,6	-5,7	-1,3	0,0	1,6	23,3
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	360,7	-62,1	2,1	-19,0	-1,1	0,0	0,0	15,6
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	386,5	-62,7	2,5	-19,0	-1,3	0,0	1,1	23,2
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	318,6	-61,1	2,9	-17,8	-1,0	0,0	0,7	26,2
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	399,2	-63,0	0,6	-5,0	-1,7	0,0	0,9	16,7
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	227,1	-58,1	2,1	-7,6	-0,9	0,0	1,0	5,9
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	401,3	-63,1	0,5	-5,5	-1,5	0,0	1,0	4,6
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	962,0	-70,7	3,0	-18,8	-2,2	0,0	0,0	-2,4
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	962,0	-70,7	3,0	-19,4	-2,7	0,0	0,0	-1,5
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	821,8	-69,3	2,7	-18,4	-1,9	0,0	0,5	2,2
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		849,2	-69,6	2,9	-24,5	-2,7	0,0	0,0	1,9
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	868,7	-69,8	2,9	-24,8	-3,2	0,0	0,0	7,7
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	813,6	-69,2	2,7	-25,0	-3,3	0,0	0,0	7,8
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	646,8	-67,2	2,2	-21,7	-2,0	0,0	5,2	19,1
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	827,6	-69,3	2,7	-18,1	-1,2	0,0	0,1	-10,1
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	956,7	-70,6	3,0	-19,0	-2,2	0,0	0,0	-2,4
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		971,9	-70,7	3,1	-16,0	-2,0	0,0	0,0	5,1
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		966,3	-70,7	3,2	-22,3	-1,9	0,0	0,0	-0,9
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		306,6	-60,7	3,4	-6,9	-1,0	0,0	2,5	28,0
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	402,2	-63,1	0,7	-5,5	-1,7	0,0	0,9	15,5
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		428,2	-63,6	1,0	-10,3	-1,2	0,0	3,4	20,0
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	297,5	-60,5	2,7	-5,7	-1,2	0,0	2,3	22,9
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		392,8	-62,9	2,1	0,0	-1,9	0,0	0,0	28,1
Receiver R19 Åvej 3											
107Åb Ventilationsrist	80,0	80,0		229,5	-58,2	-1,7	-15,6	-0,6	0,0	0,0	3,9
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		236,3	-58,5	-1,4	-11,4	-0,3	0,0	0,0	7,4
109Åb Indsugning, riverum	85,6	85,6		238,5	-58,5	-1,7	-10,6	-0,3	0,0	0,0	14,4
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		240,1	-58,6	-1,3	-12,1	-0,5	0,0	0,0	16,5
111Åb Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		245,3	-58,8	0,1	-19,8	-2,7	0,0	1,3	9,1
111Åb Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		244,3	-58,7	0,1	-19,7	-2,6	0,0	1,9	9,9
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		301,1	-60,6	-1,8	-1,4	-1,6	0,0	0,0	14,1

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		283,2	-60,0	1,5	-23,4	-1,3	0,0	0,0	-3,8
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		271,4	-59,7	1,2	-19,7	-1,1	0,0	4,1	5,3
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		239,4	-58,6	-1,4	0,0	-1,0	0,0	0,0	21,8
123Af Kølecyklon 1	73,4	73,4		241,5	-58,7	0,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	15,1
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		243,7	-58,7	-1,3	0,0	-1,1	0,0	0,0	17,3
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		242,0	-58,7	-0,2	0,0	-3,9	0,0	0,0	22,7
126Af Kølecyklon 2	76,2	76,2		243,1	-58,7	0,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	17,4
127 V Luftindtag dampрум	83,8	95,0	13,1	253,5	-59,1	0,2	-19,8	-2,7	0,0	1,1	14,7
127 Ø Luftindtag dampрум	83,8	95,0	13,0	251,2	-59,0	0,2	-19,7	-2,6	2,4	0,4	16,7
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		534,8	-65,6	-0,9	0,0	-1,5	0,0	0,0	13,5
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		535,2	-65,6	0,0	-0,6	-2,8	0,0	0,0	6,0
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		524,6	-65,4	2,2	-24,9	-1,5	0,0	1,3	-11,9
201Åb Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		413,0	-63,3	-1,2	-10,0	-0,4	3,4	0,0	-8,3
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		471,2	-64,5	0,6	-11,1	-1,5	0,0	0,0	14,8
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		415,4	-63,4	0,4	-12,3	-1,2	0,0	0,4	4,9
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		471,1	-64,5	0,5	-10,0	-0,9	0,0	0,3	10,7
206Åb Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		422,9	-63,5	-0,4	0,0	-2,5	0,0	0,0	10,9
207Åb Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		420,3	-63,5	0,8	0,0	-3,5	0,0	0,0	14,7
208Åb Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		417,6	-63,4	1,6	-25,0	-2,4	0,0	2,4	-17,1
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		468,5	-64,4	-0,9	-0,6	-2,4	0,0	0,0	17,2
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		431,7	-63,7	-0,5	0,0	-2,3	0,0	0,0	15,5
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		480,0	-64,6	-1,5	0,0	-2,3	0,0	0,0	14,7
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		501,7	-65,0	0,5	-0,2	-3,0	0,0	0,3	12,1
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		476,6	-64,6	-0,2	-13,4	-0,9	0,0	0,1	-2,5
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		530,9	-65,5	0,5	-7,2	-2,6	0,0	0,4	7,7
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		477,4	-64,6	0,7	-9,9	-1,1	0,0	0,0	15,3
300 Kartoffler indtag (aflægning)	96,4	109,4	20,1	322,7	-61,2	2,0	-16,2	-1,6	0,0	0,4	32,9
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	292,9	-60,3	0,0	-13,7	-1,0	0,0	2,3	25,0
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	289,2	-60,2	0,7	-16,2	-1,0	0,0	0,3	22,8
303Åb Forraffineri, nord	95,8	95,8		301,2	-60,6	0,3	-14,3	-1,1	0,0	0,2	20,3
303Åb Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		301,2	-60,6	0,6	-15,0	-1,3	0,0	0,2	9,3
304Åb Forraffineri, syd	95,8	95,8		291,6	-60,3	-0,1	-14,3	-1,1	0,0	0,1	20,1
304Åb Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		291,6	-60,3	0,4	-15,3	-1,4	0,0	0,1	13,2
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	281,7	-60,0	-0,6	-2,7	-1,8	0,0	0,1	34,6
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		292,1	-60,3	-0,5	-0,5	-1,7	0,0	2,5	39,1
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		296,1	-60,4	0,0	-16,7	-1,2	0,0	10,5	33,4
308Åb Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		317,7	-61,0	1,1	-19,9	-1,6	0,0	0,2	11,6
309Åb Åbning under tromler	93,7	93,7		299,0	-60,5	0,5	-19,2	-1,3	0,0	2,8	16,0
310Åb Åbning forraffineri	79,3	79,3		304,6	-60,7	0,7	-19,9	-1,8	0,0	0,2	-2,2
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		305,6	-60,7	1,6	-20,0	-3,3	0,0	0,2	22,4
320Åb Port, luftindtag	78,6	78,6		436,7	-63,8	1,4	0,0	-2,8	-2,4	0,0	11,1
321Åb Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		465,6	-64,4	1,3	-19,8	-2,3	2,1	1,4	3,8
322Åb Port luftindtag	80,2	80,2		458,3	-64,2	0,2	-19,9	-1,8	0,0	7,5	1,9
332Åb Luftindtag	89,4	89,4		468,8	-64,4	1,7	-20,7	-2,6	1,7	1,7	6,8
333Åb Luftindtag	79,3	79,3		468,9	-64,4	1,5	-18,7	-2,0	-3,1	1,4	-6,0
338 Ludtindtag	82,1	82,1		510,9	-65,2	1,8	-25,0	-2,0	0,0	0,0	-5,3
340 Luftindtag	82,1	82,1		537,6	-65,6	1,8	-25,0	-2,1	0,0	0,0	-5,8
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		477,8	-64,6	1,1	-18,7	-1,2	0,0	0,0	-4,3
342 Luftindtag	86,5	86,5		468,8	-64,4	1,4	-19,9	-2,3	0,0	0,0	1,2
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		439,6	-63,9	1,8	-20,0	-2,9	0,0	0,1	-8,3
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		451,9	-64,1	1,1	-20,2	-3,3	0,0	0,2	-9,3
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		422,0	-63,5	0,5	0,0	-2,6	0,0	2,6	8,8
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		475,7	-64,5	1,6	-19,3	-2,3	0,0	1,5	7,2
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		480,4	-64,6	1,8	-19,0	-2,4	0,0	0,6	6,2
348 Luftindtag	84,4	84,4		485,5	-64,7	2,1	-7,5	-1,8	0,0	0,0	15,5
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		292,4	-60,3	-0,3	0,0	-0,8	0,0	1,0	15,6
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		296,8	-60,4	1,2	-21,4	-1,4	-0,2	0,1	9,9
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		265,8	-59,5	1,0	-19,3	-1,0	-0,2	4,1	0,7

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		486,0	-64,7	1,5	-16,8	-1,1	-2,5	0,0	-7,4
504 Nyt proteintørleri	85,3	85,3		455,3	-64,2	-1,1	0,0	-1,8	0,0	0,0	18,3
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		471,2	-64,5	-0,1	-19,9	-2,5	0,0	0,0	6,9
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		485,1	-64,7	-1,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	24,3
507a Inddampere top	88,7	88,7		506,8	-65,1	-0,5	0,0	-2,4	0,0	0,0	20,6
507b Inddampere bund	87,1	87,1		506,0	-65,1	0,4	-17,8	-0,8	0,0	0,0	3,9
600 Kartoffler indtag (aflysning)	95,5	109,4	24,9	1061,9	-71,5	2,1	-7,4	-6,8	0,0	0,3	26,2
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		1017,2	-71,1	0,0	-18,8	-3,0	3,3	0,1	6,5
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		1018,8	-71,2	-0,6	-19,3	-2,5	3,3	0,1	5,7
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		1020,6	-71,2	1,9	-24,5	-1,8	3,2	0,1	4,8
606 Åben port	96,1	96,1		1022,1	-71,2	1,9	-24,8	-2,0	3,2	0,2	3,5
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		1023,4	-71,2	2,0	-25,0	-3,4	3,2	0,2	-6,2
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		1025,0	-71,2	2,0	-25,0	-3,4	3,2	0,2	-6,3
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		1026,9	-71,2	2,0	-25,0	-3,8	3,1	0,3	-7,1
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		987,6	-70,9	1,8	-23,6	-4,6	0,0	1,1	-3,9
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		952,7	-70,6	1,1	-24,5	-4,2	0,0	0,2	-0,8
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		798,4	-69,0	-1,5	-16,1	-0,5	0,0	0,1	-10,0
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		802,9	-69,1	1,2	-14,2	-0,2	0,0	0,0	-5,8
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		807,5	-69,1	0,8	-13,8	-0,1	0,0	0,0	-5,6
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		812,1	-69,2	1,0	-19,7	-4,0	0,0	0,3	-9,6
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		793,8	-69,0	-0,4	0,0	-2,5	0,0	0,3	11,6
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		787,9	-68,9	1,2	-17,0	-1,0	0,0	0,1	-3,7
624 Luftindtag tørleri V	81,5	90,5	7,9	780,6	-68,8	0,6	-19,0	-1,4	4,0	0,5	6,3
625 Afkast tørleri 1	89,2	89,2		791,8	-69,0	0,6	0,0	-2,8	0,0	0,2	18,2
626 Afkast tørleri 2	87,3	87,3		786,0	-68,9	1,3	-15,5	-0,6	0,0	0,0	3,7
627 Luftindtag tørleri Ø	80,8	89,8	7,9	787,9	-68,9	-2,0	0,0	-2,8	4,0	0,4	20,4
628 Dør V	87,2	87,2		782,4	-68,9	0,8	-24,0	-3,1	4,0	3,1	-0,9
629 Dør Ø	86,3	86,3		792,8	-69,0	1,1	-19,4	-3,9	4,0	0,3	-0,5
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		793,2	-69,0	1,1	-18,2	-1,6	0,0	0,2	-1,9
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		840,8	-69,5	0,3	-17,4	-0,6	0,0	0,1	-6,5
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		817,7	-69,2	-0,5	-19,3	-1,6	0,0	0,2	-7,2
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		816,7	-69,2	-0,6	-17,4	-0,9	0,0	0,1	-6,0
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	915,7	-70,2	1,1	-16,4	-3,0	0,0	0,2	-3,1
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	921,1	-70,3	1,5	-25,0	-4,1	0,0	0,4	-12,3
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		985,8	-70,9	1,7	-24,6	-2,4	0,0	0,2	-7,2
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	276,0	-59,8	1,3	-13,7	-1,1	0,0	1,5	12,5
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	276,0	-59,8	1,3	-14,1	-1,2	0,0	1,6	14,0
Rute 03 Aflysning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	310,4	-60,8	1,3	-12,9	-0,9	0,0	0,5	23,0
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	317,4	-61,0	0,9	-17,8	-1,2	0,0	0,9	24,4
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	279,3	-59,9	1,5	-19,8	-1,1	0,0	3,7	26,9
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	452,6	-64,1	1,4	-8,6	-2,1	0,0	0,2	11,8
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	246,4	-58,8	1,5	-16,0	-0,5	0,0	1,0	-3,4
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	450,7	-64,1	1,3	-7,9	-1,8	0,0	0,1	0,8
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	1160,8	-72,3	2,1	-9,0	-4,2	0,0	0,2	3,2
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	1160,8	-72,3	2,1	-9,1	-4,6	0,0	0,2	4,6
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	1047,3	-71,4	1,9	-9,1	-4,1	0,0	1,5	7,4
Rute 13 Aflysning af kartofler	95,8	95,8		1058,3	-71,5	1,7	-15,5	-2,2	0,0	0,1	8,3
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	1077,8	-71,6	1,7	-4,0	-4,9	0,0	0,3	24,1
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	1025,2	-71,2	1,8	-22,9	-4,0	0,0	0,3	6,5
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	890,2	-70,0	1,7	-12,6	-3,3	0,0	8,9	27,2
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	1038,4	-71,3	2,0	-7,1	-3,2	0,0	1,0	-2,8
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	1157,8	-72,3	2,1	-9,7	-4,2	0,0	0,2	2,7
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		1161,6	-72,3	2,4	-18,3	-2,7	0,0	0,0	-0,1
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		1162,8	-72,3	2,3	-18,3	-2,6	0,0	0,0	0,0
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		260,5	-59,3	1,3	-21,1	-1,0	0,0	4,9	15,6
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	447,5	-64,0	1,2	-5,7	-2,2	0,0	1,0	14,5
Rute 22B Aflysning olie proteinfabrik	90,8	90,8		417,0	-63,4	0,2	0,0	-2,1	0,0	2,6	28,1
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	282,1	-60,0	1,4	-13,9	-1,0	0,0	1,4	13,2

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		353,9	-62,0	1,5	-9,2	-1,2	0,0	0,0	19,9
Receiver R19A Åvej 3											
107Ab Ventilationsrist	80,0	80,0		235,8	-58,4	0,1	-14,5	-0,6	0,0	0,4	7,0
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		242,9	-58,7	0,7	-10,9	-0,3	0,0	0,2	10,0
109Ab Indsugning, riverum	85,6	85,6		245,0	-58,8	0,5	-9,9	-0,2	0,0	0,2	17,4
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		246,7	-58,8	0,7	-11,2	-0,4	0,0	0,3	19,5
111Ab Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		251,9	-59,0	0,3	-19,8	-2,5	0,0	2,9	10,9
111Ab Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		250,7	-59,0	0,3	-19,7	-2,5	0,0	2,3	10,4
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		307,2	-60,7	-0,1	-0,8	-1,1	0,0	0,3	17,1
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		289,2	-60,2	1,5	-22,9	-1,3	0,0	0,4	-3,1
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		277,6	-59,9	1,2	-19,7	-1,1	0,0	4,0	4,9
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		245,5	-58,8	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,3	23,3
123Af Kølecylinder 1	73,4	73,4		247,6	-58,9	1,2	0,0	-0,4	0,0	0,1	15,5
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		249,8	-58,9	0,3	0,0	-0,9	0,0	0,4	19,4
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		248,1	-58,9	0,4	0,0	-3,2	0,0	0,4	24,1
126Af Kølecylinder 2	76,2	76,2		249,2	-58,9	1,0	0,0	-0,4	0,0	0,2	18,1
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	260,1	-59,3	0,3	-19,7	-2,6	0,0	1,4	15,1
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	257,8	-59,2	0,3	-19,6	-2,4	2,6	0,8	17,4
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		540,6	-65,7	-0,3	0,0	-1,4	0,0	0,2	14,3
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		541,2	-65,7	0,9	-0,8	-2,6	0,0	0,4	7,3
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		530,8	-65,5	2,0	-24,9	-1,5	0,0	1,6	-11,8
201Ab Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		419,0	-63,4	0,5	-8,8	-0,4	3,5	0,3	-5,3
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		477,4	-64,6	0,8	-8,2	-1,5	0,0	0,3	18,2
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		421,4	-63,5	0,7	-1,2	-4,7	0,0	1,5	13,7
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		477,3	-64,6	0,7	-7,6	-1,1	0,0	0,6	13,4
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		429,8	-63,7	0,8	0,0	-1,9	0,0	0,4	13,0
207Ab Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		427,2	-63,6	1,3	0,0	-3,0	0,0	0,4	15,9
208Ab Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		423,7	-63,5	1,4	-25,0	-2,4	0,0	2,7	-17,0
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		474,3	-64,5	0,6	-1,1	-2,0	0,0	0,4	19,0
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		437,4	-63,8	0,6	0,0	-1,9	0,0	0,4	17,2
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		485,8	-64,7	0,4	0,0	-1,7	0,0	0,4	17,5
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		506,4	-65,1	0,9	-0,2	-2,9	0,0	0,4	12,6
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		481,9	-64,7	1,7	-14,3	-0,9	0,0	0,1	-1,5
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		535,7	-65,6	0,9	-4,9	-2,9	0,0	0,4	10,1
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		483,7	-64,7	0,8	-7,8	-1,3	0,0	0,3	17,5
300 Kartoffler indtag (aflæsning)	96,4	109,4	20,1	329,7	-61,4	2,0	-14,8	-1,4	0,0	0,6	34,6
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	300,1	-60,5	0,8	-12,6	-0,9	0,0	2,3	26,9
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	296,4	-60,4	1,5	-15,5	-0,9	0,0	0,5	24,4
303Ab Forraffineri, nord	95,8	95,8		308,4	-60,8	1,0	-13,3	-1,0	0,0	0,4	22,1
303Ab Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		308,4	-60,8	1,0	-14,0	-1,1	0,0	0,4	10,9
304Ab Forraffineri, syd	95,8	95,8		298,9	-60,5	0,5	-13,4	-1,0	0,0	0,4	21,8
304Ab Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		298,9	-60,5	0,7	-14,5	-1,3	0,0	0,4	14,3
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	288,9	-60,2	0,3	-2,7	-1,5	0,0	0,5	36,1
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		299,4	-60,5	0,3	-0,7	-1,6	0,0	2,5	39,6
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		303,4	-60,6	0,5	-16,1	-1,1	0,0	12,9	36,9
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		325,2	-61,2	1,5	-19,8	-1,5	0,0	0,4	12,1
309Ab Åbning under tromler	93,7	93,7		306,2	-60,7	1,4	-18,7	-1,1	0,0	3,2	17,8
310Ab Åbning forraffineri	79,3	79,3		311,9	-60,9	1,4	-20,0	-1,6	0,0	0,4	-1,5
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		312,9	-60,9	1,5	-20,0	-3,2	0,0	0,4	22,4
320Ab Port, luftindtag	78,6	78,6		443,6	-63,9	1,8	0,0	-2,6	-2,1	0,4	12,2
321Ab Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		472,6	-64,5	1,9	-19,8	-2,0	2,1	2,3	5,5
322Ab Port luftindtag	80,2	80,2		465,3	-64,3	1,8	-19,9	-1,5	0,0	8,2	4,4
332Ab Luftindtag	89,4	89,4		475,1	-64,5	1,5	-19,8	-2,7	1,8	2,0	7,8
333Ab Luftindtag	79,3	79,3		475,1	-64,5	1,4	-17,3	-1,9	-3,4	1,6	-4,7
338 Luftindtag	82,1	82,1		517,2	-65,3	1,6	-25,0	-2,0	0,0	0,4	-5,1
340 Luftindtag	82,1	82,1		544,1	-65,7	1,6	-25,0	-2,1	0,0	0,4	-5,6
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		484,9	-64,7	1,4	-19,0	-1,2	0,0	0,2	-4,2
342 Luftindtag	86,5	86,5		476,0	-64,5	1,7	-19,9	-2,2	0,0	0,4	1,9

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		446,8	-64,0	1,8	-20,0	-2,7	0,0	0,5	-7,9
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		459,1	-64,2	0,9	-20,2	-3,2	0,0	0,6	-9,1
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		429,1	-63,6	0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	9,5
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		482,7	-64,7	2,0	-18,8	-2,0	0,0	2,1	8,9
347 Vindue/luftintag 2 af 2	86,7	86,7		487,3	-64,7	2,1	-18,4	-2,0	0,0	0,9	7,5
348 Luftindtag	84,4	84,4		492,4	-64,8	2,6	0,0	-2,1	0,0	0,4	23,5
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		298,0	-60,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,2	14,9
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		302,7	-60,6	1,6	-21,4	-1,3	-0,2	0,3	10,4
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		271,9	-59,7	1,3	-19,3	-0,9	-0,3	0,3	-2,9
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		493,0	-64,8	2,0	-16,3	-1,0	-2,5	0,3	-6,1
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		462,1	-64,3	0,6	0,0	-1,5	0,0	0,4	20,5
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		478,4	-64,6	0,4	-19,9	-2,2	0,0	0,4	7,8
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		492,0	-64,8	0,5	0,0	-1,6	0,0	0,4	26,5
507a Inddampere top	88,7	88,7		513,5	-65,2	0,6	0,0	-2,0	0,0	0,4	22,5
507b Inddampere bund	87,1	87,1		512,9	-65,2	1,6	-18,3	-0,9	0,0	0,2	4,6
600 Kartoffler indtag (afløsnings)	95,5	109,4	24,9	1067,3	-71,6	2,2	-7,1	-5,8	0,0	0,4	27,5
603 Åben port grovvask	96,0	96,0		1022,6	-71,2	1,3	-18,6	-2,4	3,3	0,2	8,7
604 Åben port grovvask	95,8	95,8		1024,2	-71,2	1,5	-24,4	-1,7	3,3	0,2	3,6
605 Åben port grovvask	97,0	97,0		1025,9	-71,2	1,8	-24,7	-1,8	3,3	0,3	4,6
606 Åben port	96,1	96,1		1027,4	-71,2	1,8	-24,9	-2,1	3,2	0,3	3,3
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		1028,7	-71,2	1,8	-25,0	-3,4	3,2	0,4	-6,3
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		1030,3	-71,3	1,8	-25,0	-3,4	3,2	0,4	-6,3
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		1032,1	-71,3	1,8	-25,0	-3,9	3,1	0,4	-7,2
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		992,9	-70,9	1,7	-24,0	-5,3	0,0	1,4	-4,7
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		957,9	-70,6	0,9	-24,6	-4,3	0,0	0,3	-1,1
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		803,1	-69,1	-0,1	-18,8	-0,8	0,0	0,2	-11,5
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		807,6	-69,1	1,3	-16,6	-0,4	0,0	0,0	-8,3
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		812,2	-69,2	1,0	-16,6	-0,2	0,0	0,0	-8,3
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		816,8	-69,2	1,2	-19,6	-3,4	0,0	0,3	-8,8
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		798,5	-69,0	0,5	0,0	-2,2	0,0	0,3	12,7
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		792,8	-69,0	1,0	-10,4	-1,2	0,0	0,0	2,4
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	785,5	-68,9	0,4	-18,4	-1,4	4,0	0,4	6,6
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		796,5	-69,0	0,8	0,0	-2,7	0,0	0,2	18,6
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		790,9	-69,0	1,1	-9,8	-0,7	0,0	0,0	9,1
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	792,6	-69,0	-0,9	0,0	-2,5	4,0	0,4	21,8
628 Dør V	87,2	87,2		787,4	-68,9	0,6	-23,9	-3,1	4,0	3,1	-1,0
629 Dør Ø	86,3	86,3		797,5	-69,0	1,4	-19,2	-3,5	4,0	0,3	0,3
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		797,9	-69,0	0,9	-4,7	-2,2	0,0	0,0	10,6
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		845,5	-69,5	0,8	-17,2	-0,6	0,0	0,1	-5,7
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		822,4	-69,3	0,8	-18,5	-1,2	0,0	0,2	-4,8
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		821,4	-69,3	0,3	-16,9	-0,8	0,0	0,1	-4,5
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	921,0	-70,3	1,0	-17,4	-3,0	0,0	0,3	-4,2
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	926,1	-70,3	1,3	-25,0	-4,1	0,0	0,4	-12,5
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		991,1	-70,9	1,7	-24,6	-2,4	0,0	0,3	-7,3
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	282,2	-60,0	1,6	-13,1	-1,0	0,0	4,8	16,6
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	282,2	-60,0	1,6	-13,4	-1,0	0,0	5,0	18,4
Rute 03 Afløsnings af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	317,4	-61,0	1,7	-11,8	-0,9	0,0	0,8	24,7
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	324,8	-61,2	1,3	-17,1	-1,1	0,0	1,1	25,6
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	285,9	-60,1	1,6	-19,4	-1,0	0,0	4,0	27,6
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	459,3	-64,2	1,6	-5,4	-2,0	0,0	0,5	15,4
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	251,4	-59,0	1,6	-15,7	-0,5	0,0	4,7	0,5
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	456,4	-64,2	1,6	-4,5	-1,9	0,0	0,3	4,6
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	1166,6	-72,3	2,2	-6,5	-3,8	0,0	0,3	6,1
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	1166,6	-72,3	2,1	-6,5	-4,1	0,0	0,3	7,8
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	1052,9	-71,4	1,9	-7,5	-3,8	0,0	1,2	9,0
Rute 13 Afløsnings af kartofler	95,8	95,8		1063,7	-71,5	2,3	-14,4	-2,2	0,0	0,1	10,1
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	1083,2	-71,7	2,3	-3,5	-4,2	0,0	0,4	25,8
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	1030,5	-71,3	1,9	-22,9	-3,7	0,0	0,3	6,9

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	894,8	-70,0	2,1	-11,8	-2,9	0,0	8,9	28,8
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	1044,0	-71,4	2,1	-5,7	-3,0	0,0	0,8	-1,4
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	1163,7	-72,3	2,1	-7,4	-3,8	0,0	0,3	5,3
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		1167,5	-72,3	2,3	-18,0	-2,5	0,0	0,3	0,5
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		1168,5	-72,3	2,2	-9,7	-2,7	0,0	0,0	8,4
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		266,9	-59,5	1,6	-21,0	-1,0	0,0	5,4	16,2
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	453,8	-64,1	1,4	-3,1	-2,0	0,0	0,9	17,3
Rute 22B Afledning olie proteinfabrik	90,8	90,8		424,2	-63,5	0,7	0,0	-2,0	0,0	3,0	28,9
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	288,5	-60,2	1,7	-12,3	-1,0	0,0	3,2	16,7
Rute 23B Afledning olie gl. fabrik	90,8	90,8		361,1	-62,1	2,1	-6,5	-1,3	0,0	0,4	23,4
Receiver R20 Herringvej 21											
107Ab Ventilationsrist	80,0	80,0		269,4	-59,6	-2,1	-0,8	-1,3	-3,0	0,3	13,5
108Af Tagventilator, riverum	79,0	79,0		256,6	-59,2	0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	20,8
109Ab Indsugning, riverum	85,6	85,6		252,8	-59,0	-0,2	0,0	-0,7	0,0	1,5	27,2
110Af Udsugning kælderloft	89,0	89,0		249,8	-58,9	-0,1	0,0	-1,2	0,0	2,0	30,7
111Ab Luftindtag 1 af 2	89,0	89,0		252,8	-59,0	0,0	-19,8	-2,8	0,0	2,7	10,1
111Ab Luftindtag 2 af 2	89,0	89,0		255,4	-59,1	0,1	-19,6	-2,6	0,0	2,5	10,3
116Af Afkast på silo 1	79,5	79,5		256,5	-59,2	-2,4	-1,4	-1,6	0,0	0,0	14,9
117 Luftindtag nord melsilo 1	79,4	79,4		273,2	-59,7	1,3	-21,9	-1,3	0,0	0,0	-2,2
117 Luftindtag syd melsilo 1	80,5	80,5		269,3	-59,6	1,3	-19,5	-0,7	0,0	6,9	8,8
121Af Rumudsugning	82,7	82,7		269,0	-59,6	-1,8	0,0	-1,2	0,0	0,1	20,3
123Af Kølecyklon 1	73,4	73,4		267,1	-59,5	0,6	0,0	-0,4	0,0	0,0	14,1
124Af Tørreri 2	78,5	78,5		266,2	-59,5	-1,8	0,0	-1,2	0,0	1,5	17,5
125Af Tørreri 1	85,4	85,4		265,9	-59,5	-0,4	0,0	-4,2	0,0	0,1	21,5
126Af Kølecyklon 2	76,2	76,2		267,3	-59,5	0,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	16,4
127 V Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,1	246,0	-58,8	0,0	-19,5	-2,5	4,0	1,4	19,5
127 Ø Luftindtag damprum	83,8	95,0	13,0	251,1	-59,0	0,0	-19,9	-2,8	0,0	5,6	19,0
130 Afkast silo 4	81,4	81,4		356,0	-62,0	-1,2	0,0	-1,1	0,0	0,0	17,1
131 Afkast ventilation silo 4	75,0	75,0		349,3	-61,9	-0,6	-0,6	-2,0	0,0	0,0	9,9
132 Luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		333,5	-61,5	0,2	-19,2	-0,8	0,0	0,3	-4,6
201Ab Luftindtag, elrum silo2	63,1	63,1		299,9	-60,5	-2,0	-22,6	-0,3	0,0	0,0	-22,3
202Af Afkast råmelsilo 1	91,3	91,3		301,5	-60,6	-0,7	0,0	-1,3	0,0	1,2	29,9
203Af Afkast filter v. silo 2	81,0	81,0		293,7	-60,3	-0,8	-1,2	-5,1	0,0	0,0	13,5
204 Afkast pakkeri	85,3	85,3		302,0	-60,6	-0,9	0,0	-1,6	0,0	0,9	23,1
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	74,3	74,3		221,1	-57,9	-1,6	-18,7	-1,1	0,0	15,1	13,2
207Ab Afkast, varmegenvinding	77,9	77,9		217,7	-57,8	-0,4	-14,2	-0,9	0,0	10,4	17,9
208Ab Luftindtag, bufferrum	66,8	66,8		289,9	-60,2	1,2	-19,9	-1,8	0,0	0,7	-10,3
209Af Afkast silo 3	85,6	85,6		320,1	-61,1	-1,5	-0,9	-1,9	0,0	0,0	20,2
210 Afkast silo 2	82,0	82,0		310,0	-60,8	-1,1	0,0	-1,8	0,0	0,0	18,2
211 Afkast silo 3 top	83,1	83,1		326,9	-61,3	-2,2	-0,7	-2,2	0,0	0,0	16,7
212 Afkast silo 5	79,5	79,5		404,0	-63,1	0,1	-1,2	-3,0	0,0	0,0	12,3
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	73,4	73,4		371,9	-62,4	0,9	-20,8	-1,1	0,0	0,0	-7,0
214 Ventilator Afkast silo 5	82,2	82,2		425,7	-63,6	0,2	-12,0	-1,8	0,0	0,0	5,0
215 Afkast råmelsilo 2	90,3	90,3		290,9	-60,3	-0,7	0,0	-1,2	0,0	0,0	28,2
300 Kartoffler indtag (afledning)	96,4	109,4	20,1	208,8	-57,4	1,6	0,0	-1,8	0,0	1,2	53,1
301Ma Bånd, indlevering	85,4	97,8	17,5	200,9	-57,1	-0,2	-16,3	-0,7	0,0	3,4	26,9
302Ma Bånd, indlevering	85,4	99,2	23,7	201,4	-57,1	0,0	-12,7	-0,7	0,0	8,1	36,8
303Ab Forraffineri, nord	95,8	95,8		190,5	-56,6	-0,2	-19,7	-1,0	0,0	3,1	21,2
303Ab Forraffineri, nord aften nat	85,4	85,4		190,5	-56,6	-0,1	-19,8	-1,3	0,0	2,8	10,5
304Ab Forraffineri, syd	95,8	95,8		187,6	-56,5	-0,7	-18,9	-0,9	0,0	16,6	35,5
304Ab Forraffineri, syd aften nat	89,6	89,6		187,6	-56,5	-0,1	-19,4	-1,2	0,0	17,3	29,8
305Ma Bånd til produktion	84,4	99,7	33,9	203,2	-57,2	-1,2	-3,1	-1,6	0,0	2,4	39,0
306Ma Tromlerenser syd	99,6	99,6		190,9	-56,6	-0,9	-16,2	-0,7	0,0	2,0	27,2
307Ma Tromlerenser nord	101,3	101,3		192,2	-56,7	-0,5	-18,8	-1,0	0,0	2,4	26,7
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	92,8	92,8		167,8	-55,5	0,0	-11,9	-0,7	0,0	1,2	26,0
309Ab Åbning under tromler	93,7	93,7		192,5	-56,7	0,0	-19,5	-1,0	0,0	0,3	16,9
310Ab Åbning forraffineri	79,3	79,3		188,3	-56,5	0,0	-18,3	-0,9	0,0	0,0	3,6
311Ma Stenudtag forraffineri	104,6	104,6		187,1	-56,4	0,6	-19,6	-1,9	0,0	0,0	27,2

2022 december kampagnen udvidelse

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
320Åb Port, luftindtag	78,6	78,6		227,2	-58,1	0,9	-20,0	-1,4	0,0	20,9	21,0
321Åb Port, luftindtag inddamperbygning	85,4	85,4		233,7	-58,4	0,3	-22,6	-1,1	0,0	0,0	3,7
322Åb Port luftindtag	80,2	80,2		233,2	-58,3	0,8	-23,0	-0,7	0,0	0,0	-1,1
332Åb Luftindtag	89,4	89,4		297,0	-60,4	0,6	-17,6	-1,7	0,0	3,4	13,6
333Åb Luftindtag	79,3	79,3		298,3	-60,5	0,2	-10,0	-2,1	0,0	4,6	11,6
338 Ludtindtag	82,1	82,1		322,6	-61,2	1,6	-25,0	-1,3	0,0	4,9	4,1
340 Luftindtag	82,1	82,1		322,9	-61,2	1,3	-19,0	-1,3	0,0	1,1	6,0
341 Dør (luftindtag)	76,1	76,1		226,1	-58,1	-1,1	-12,4	-0,3	0,0	0,4	7,7
342 Luftindtag	86,5	86,5		217,5	-57,7	-0,7	-19,6	-1,1	0,0	0,3	7,6
343 Luftindtag tankgård	73,5	73,5		202,7	-57,1	-0,5	-6,3	-1,5	0,0	3,7	14,8
344 Luftindtag tankgård	74,0	74,0		203,2	-57,2	-0,3	-14,6	-1,4	0,0	4,9	8,5
345 Luftindtag port gavl	71,9	71,9		203,6	-57,2	-0,4	0,0	-1,3	0,0	2,5	15,6
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	87,3	87,3		239,7	-58,6	0,3	-20,3	-1,6	0,0	0,4	10,6
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	86,7	86,7		242,6	-58,7	0,4	-20,2	-1,6	0,0	0,6	10,1
348 Luftindtag	84,4	84,4		254,4	-59,1	0,8	-19,1	-0,9	0,0	1,4	10,4
410Af Afkast fibertørreri	75,9	75,9		286,8	-60,1	-0,5	-7,0	-0,2	0,0	0,0	8,0
411 Port vest fibertørreri	89,0	89,0		278,8	-59,9	1,3	-22,1	-1,3	0,0	0,0	10,0
412 Port Syd fibertørreri	72,7	72,7		274,4	-59,8	1,0	-4,5	-1,1	0,0	0,0	11,5
502 Port, luftindtag inddamperbygning	76,4	76,4		250,4	-59,0	0,6	-19,5	-0,9	-0,2	0,2	-2,5
504 Nyt proteintørreri	85,3	85,3		222,7	-57,9	-2,1	0,0	-1,0	0,0	0,0	24,3
505 Port decanter bygning	90,8	90,8		208,7	-57,4	-1,1	-18,6	-1,0	0,0	2,0	17,7
506 Gl. inddampere	92,1	92,1		241,7	-58,7	-2,1	0,0	-1,1	0,0	0,3	30,5
507a Inddampere top	88,7	88,7		261,5	-59,3	-1,5	0,0	-1,4	0,0	0,3	26,8
507b Inddampere bund	87,1	87,1		259,6	-59,3	-1,1	-18,9	-0,6	0,0	0,3	7,5
600 Kartoffler indtag (affæsning)	95,5	109,4	24,9	842,2	-69,5	1,4	-0,1	-6,0	0,0	0,0	35,2
603 Åben port grovvaske	96,0	96,0		799,3	-69,0	-1,2	-17,8	-2,1	0,7	0,0	6,6
604 Åben port grovvaske	95,8	95,8		804,4	-69,1	-2,1	-18,8	-2,0	0,6	0,0	4,4
605 Åben port grovvaske	97,0	97,0		809,3	-69,2	-2,1	-19,1	-2,0	0,5	0,0	5,1
606 Åben port	96,1	96,1		813,5	-69,2	-1,8	-19,3	-2,2	0,4	0,0	4,1
607 Åben port vaskeri	87,9	87,9		817,3	-69,2	-0,5	-19,8	-3,8	0,4	0,0	-5,0
608 Åben port vaskeri	87,9	87,9		821,8	-69,3	-0,4	-19,8	-3,8	0,3	0,0	-5,1
609 Åben port vaskeri	87,5	87,5		826,8	-69,3	0,0	-19,8	-4,2	0,2	0,0	-5,6
610 Transportbånd/motor	92,3	92,3		785,0	-68,9	0,2	0,0	-9,3	0,0	0,0	14,4
611 Transportbånd/motor	97,2	97,2		756,4	-68,6	-0,7	-18,7	-3,7	0,0	0,0	5,5
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	74,1	74,1		652,4	-67,3	0,7	-24,8	-0,7	0,0	0,0	-15,0
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	73,5	73,5		655,5	-67,3	1,5	-23,9	-0,6	0,0	0,0	-13,7
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	73,6	73,6		658,7	-67,4	1,6	-23,9	-0,3	0,0	0,0	-13,4
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	79,0	79,0		661,9	-67,4	1,1	-25,0	-3,2	0,0	0,5	-12,0
622 Afkast kølecyklon 1	83,2	83,2		644,4	-67,2	-0,3	-3,7	-1,4	0,0	0,0	10,6
623 Afkast kølecyklon 2	82,0	82,0		628,5	-67,0	-0,4	-4,2	-1,6	0,0	0,0	8,8
624 Luftindtag tørreri V	81,5	90,5	7,9	623,4	-66,9	0,0	-11,4	-1,2	3,7	0,3	14,9
625 Afkast tørreri 1	89,2	89,2		643,0	-67,2	0,4	-3,7	-1,3	0,0	0,0	17,6
626 Afkast tørreri 2	87,3	87,3		627,1	-66,9	0,3	-4,2	-1,4	0,0	0,0	15,1
627 Luftindtag tørreri Ø	80,8	89,8	7,9	641,4	-67,1	0,6	-13,7	-1,3	3,6	0,2	12,0
628 Dør V	87,2	87,2		621,9	-66,9	0,2	-19,9	-1,6	3,7	0,9	3,7
629 Dør Ø	86,3	86,3		647,4	-67,2	1,1	-24,9	-3,3	3,6	0,4	-3,9
630 Afkast filter ny fabrik	85,6	85,6		638,8	-67,1	0,3	-6,4	-1,5	0,0	0,7	11,6
631 Ventilationsåbning Ø	77,7	77,7		686,3	-67,7	1,2	-24,1	-0,9	0,0	0,2	-10,7
632 Ventilationsåbning Ø	80,2	80,2		665,7	-67,5	0,9	-24,9	-1,4	0,0	0,2	-9,5
633 Ventilationsåbning Ø	79,0	79,0		665,0	-67,4	0,9	-24,8	-1,1	0,0	0,1	-10,3
634V Kartoffellager åbning V	63,9	82,2	67,8	720,3	-68,1	-0,5	0,0	-3,7	0,0	0,1	12,9
634Ø Kartoffellager åbning Ø	63,9	82,2	67,7	736,2	-68,3	-0,2	-19,9	-3,6	0,0	0,2	-6,7
635 Åbning ved bånd	88,7	88,7		780,7	-68,8	-1,9	-15,5	-1,5	0,0	0,0	0,9
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	57,6	84,3	462,6	250,9	-59,0	0,8	-4,9	-1,1	0,0	1,0	21,1
Rute 02-Indlevering af kartofler, trakto	59,6	86,2	462,6	250,9	-59,0	0,7	-5,0	-1,2	0,0	1,0	22,8
Rute 03 Affæsning af kartofler i grube	78,5	95,8	53,9	208,8	-57,4	0,4	-0,7	-1,1	0,0	1,5	38,5
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	76,4	102,6	413,1	178,8	-56,0	-0,6	-2,0	-1,0	0,0	0,8	43,7
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	78,9	102,6	230,5	244,9	-58,8	1,2	-13,1	-0,8	0,0	2,6	33,7

2022 december kampagnen udvidelse

Karup Kartoffelmelsfabrik

Source	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 06 Udlevering	58,9	85,0	404,1	281,9	-60,0	0,5	-3,4	-1,4	0,0	1,5	22,2
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	47,1	69,4	171,0	336,2	-61,5	1,3	-10,0	-1,0	0,0	0,5	-1,4
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	47,1	73,2	406,3	276,0	-59,8	0,3	-3,4	-1,2	0,0	1,9	10,9
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	57,6	86,3	730,4	913,6	-70,2	0,3	-0,6	-4,1	0,0	0,0	11,6
Rute 11 Indlevering af kartofler traktor	59,6	88,2	730,4	913,6	-70,2	0,2	-0,6	-4,6	0,0	0,0	13,0
Rute 12 Pulp	57,6	88,6	1242,5	837,5	-69,5	0,6	-3,8	-4,1	0,0	0,3	12,1
Rute 13 Aflæsning af kartofler	95,8	95,8		838,5	-69,5	0,6	0,0	-3,7	0,0	0,0	23,3
Rute 14 Gummiged kartofler	74,8	102,6	594,1	855,9	-69,6	0,6	-0,2	-4,2	0,0	0,0	29,1
Rute 15 Gummiged Jord og sand	80,2	102,6	174,7	809,9	-69,2	0,4	-18,4	-3,7	0,0	0,0	11,6
Rute 16 Gummiged pulp	70,3	102,6	1674,3	738,7	-68,4	1,5	-20,4	-2,3	0,0	0,7	13,8
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	45,3	75,9	1125,7	813,0	-69,2	0,1	-0,1	-3,1	0,0	1,4	4,9
Rute 18 Sten og sand	57,6	86,5	761,8	913,1	-70,2	0,3	-1,0	-4,2	0,0	0,0	11,5
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	90,8	90,8		909,2	-70,2	-0,7	0,0	-4,2	0,0	0,1	15,8
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	90,8	90,8		917,4	-70,2	0,8	0,0	-4,0	0,0	0,0	17,4
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	90,8	90,8		257,3	-59,2	0,9	-10,8	-0,8	0,0	0,0	20,9
Rute 22A Olie til proteinfabrik	57,7	84,2	449,9	267,0	-59,5	0,3	-3,2	-1,3	0,0	2,3	22,8
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	90,8	90,8		197,4	-56,9	-0,2	-11,1	-0,6	0,0	0,5	22,5
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik	58,9	85,4	440,1	242,1	-58,7	0,7	-3,9	-1,1	0,0	0,7	23,1
Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik	90,8	90,8		187,8	-56,5	-0,9	-0,2	-1,0	0,0	0,0	32,2

Miljømåling - ekstern støj

Rapport nr. 23.58
Udenfor Kampagnen
fremtidige forhold

KARUP KARTOFFELMELSFABRIK

16. FEBRUAR 2023

Indhold

1	Resumé	4
1.1	Klient	4
1.2	Målested	4
1.3	Målefirma	4
1.4	Resultat resumé	4
1.5	Konklusion	5
2	Baggrund og formål	6
2.1	Støjvilkår	6
3	Virksomheden	8
3.1	Støjkilder	9
3.2	Driftstider og trafik	10
3.3	Lydudbredelsesforhold	11
4	Måle- og beregningsmetoder	11
5	Certificering	12
6	Resultater	13
6.1	Beregningspunkter	13
6.2	Støjens karakter	14
6.3	Beregningsresultater	14
6.4	Maksimalt støjbidrag	16
6.5	Støjkort	16
7	Usikkerhed	17
8	Konklusion	17
	Bilag 1 - Støjkilder - kildestyrker	18
	Bilag 2 - Samlet støjbidrag	19
	Bilag 3 - Oversigtsplaner	22
	Bilag 4 - Støjkort	24

Bilag 5 - SoundPLAN udskrift

26

Projekt nr.: 10400601
Dokument nr.: 1228011724
Version 1
Revision

Udarbejdet af HKD
Kontrolleret af JEK
Godkendt af HKD

1 Resumé

1.1 Klient

Karup Kartoffelmelsfabrik
Engholmvej 19
7490 Karup

1.2 Målested

Karup Kartoffelmelsfabrik
Engholmvej 19, Åhusevej 3 og 6
7490 Karup

1.3 Målefirma

NIRAS A/S
Ceres Allé 3
8000 Aarhus C

Rapportdato: 16. februar 2023

Rapport nr. 23.58

1.4 Resultat resumé

Karup Kartoffelmelsfabrik har anmodet NIRAS om at foretage beregning af det eksterne støjbidrag fra Karup Kartoffelmelsfabrik beliggende Engholmvej 19 samt Åhusevej 3 og 8, 7470 Karup.

Formålet med beregningerne er at beregne det samlede eksterne støjbidrag i perioden "Udenfor kampagnen" fra medio januar til medio august.

Nærværende rapport er en opdatering og tilretning af rapport 22.82 af den 8. december 2022.

Hovedresultaterne, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau L_r [dB(A) re. 20 μ Pa], er "Udenfor Kampagnen" beregnet til (sammenholdt med støjvilkårene):

Tabel 1.1: Beregnede støjbidrag, sammenholdt med støjvilkårene "Udenfor Kampagnen"

Beregningspunkt	Hverdage 07-18 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Aften 18-22 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Nat 22-07 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)
R1.1	32/50	28/45	29/40
R1.2	34/50	30/45	31/40
R1.3	34/50	31/45	31/40
R3	34/55	32/45	33/40
R4_2	32/45	30/40	31/35
R5_2	33/45	33/40	33/35
R6	28/45	25/40	25/40
R10	40/45	38/40	38/40
R12	30/45	28/40	28/35
R13	29/45	26/40	26/35
R14	28/55	21/45	31/40
R17	30/55	28/45	29/40
R18	27/45	24/40	24/35
R19	25/45	24/40	24/35
R19A	28/45	26/40	26/35
R20	35/55	33/45	33/40

I afsnit 6.3 og bilag 2 findes beregningsresultater for lørdage og søndage. I bilag 2 findes ligeledes beregningsresultater angivet med 1 decimal samt den beregnede usikkerhed på beregningerne.

1.5 Konklusion

Virksomheden overholder støjgrænserne i alle beregningspunkter.

Hans Drejer
hkd@niras.dk
 Tlf. 20 32 90 37

2 Baggrund og formål

Karup Kartoffelmelsfabrik har anmodet NIRAS om at foretage beregning af det eksterne støjbidrag fra Karup Kartoffelmelsfabrik beliggende Engholmvej 19, Åhusvej 3 og 8 og Ericavej 57, 7470 Karup.

Formålet med beregningerne er at beregne det samlede fremtidige eksterne støjbidrag i perioden *Udenfor kampagnen* fra medio januar til medio august.

Nærværende rapport er en opdatering og tilretning af rapport 22.82 af den 8. december 2022.

I rapport 23.57 af den 16. februar 2023 er der foretaget beregninger af støjbidraget for perioden "Kampagnen".

I denne rapport er der bl.a. redegjort for det fremtidige støjbidrag under forudsætning af, at der kan ske udkørsel af protamylasse i perioden 06-22 alle ugens dage.

2.1 Støjvilkår

Støjvilkår (Udenfor kampagnen) er jf. virksomhedens miljøgodkendelse af den 28. september 2018 og den 30. april 2020:

F. Støj

Støjgrænser

F1 Ændring af vilkår F2 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013:

- Kommuneplanrammeområde KARU.E2.05_T5 og KARU.E2.06_T5 omfattes af støjgrænserne for område I i vilkår F2 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013. Støjgrænserne gælder ved andre virksomheder end kartoffelmelsfabrikken. Områderne fremgår af bilag C (kommuneplanrammer).
- Enkeltliggende sommerhuse i det åbne land er omfattet af støjgrænserne for område II i vilkår F2 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013.
- Præcisering af hvor virksomhedens støjgrænser gælder: Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.
- Støjgrænserne for rekreativt område KARU.R1.01 gælder for den del af området, der ligger på matr. nr. 2e Karup By, Karup, og for den offentlige sti på matr. nr. 2g, Karup By, Karup på nordsiden af matr. nr. 2e Karup By, Karup.

Vilkåret om støjgrænser i sin fulde ordlyd

Støjvilkår F2 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013 med ovenstående ændringer ser herefter ud som vist nedenfor. Ændringerne omfattet af nærværende miljøgodkendelse er skrevet med *kursiv-skrift*. Tekst, der ikke er skrevet med kursiv skrift, er uændret og er ikke omfattet af nærværende miljøgodkendelse.

Driften af virksomheden, herunder intern transport, må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A). Områderne fremgår af bilag D (kommuneplanrammer).

- I Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed (område KARU.E2.02_T5, KARU.E2.03, KARU.E2.05_T5 og KARU.E2.06_T5). Der gælder særskilte støjgrænser for boliger i områderne, se under II.
- II Bolig i område KARU.E2.02 (Åhusevej 2-R2), bolig i område KARU.E2.03 (Engholmvej 16-R3), bolig i område KARU.TA.01 (Ericavej 1) og boliger i det åbne land (herunder bolig på Herningvej 20-R1) samt enkeltliggende sommerhuse i det åbne land.
- III Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, bycenterområde (område KARU.C1.01)
- IV Etageboligområder (område KARU.B3.01)
- V Boligområde for åben og lav boligbebyggelse (område KARU.B4.01)
- VI Boligområde for åben og lav boligbebyggelse (område KARU.B4.03)
- VII Kirke og kirkegårdsområde (område KARU.A1.03)
- VIII Rekreativt område (område KARU.R1.01)

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.

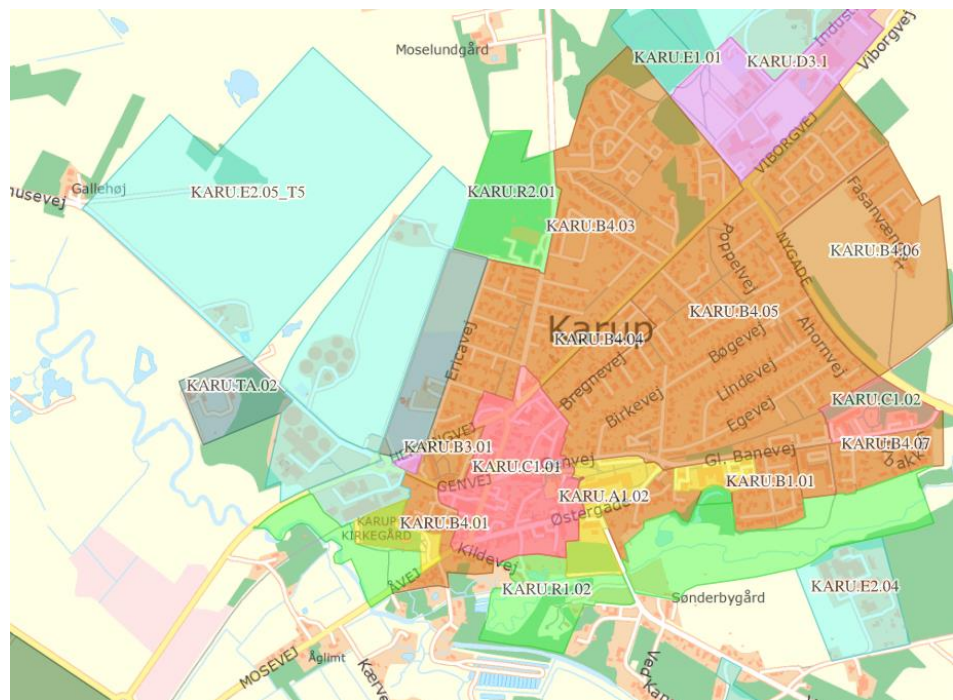
Udenfor kampagnen (Fase 1 og Fase 2)

	Kl.	Referencetidsrum (Timer)	I dB(A)	II og III dB(A)	IV dB(A)	V og VI dB(A)	VII dB(A)	VIII* dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	60	55	50	45	45	45
Lørdag	07-14	7	60	55	50	45	45	45
Lørdag	14-18	4	60	45	45	40	40	40
Son- & helligdage	07-18	8	60	45	45	40	40	40
Alle dage	18-22	1	60	45	45	40	40	40
Alle dage	22-07	0,5	60	40	40	35	40	40
Maksimalværdi	22-07	-	-	55	55	50	55	55

**Støjgrænserne for rekreativt område, KARU.R1.01, gælder for den del af området, der ligger på matr. nr. 2e Karup By, Karup, og for den offentlige sti på matr. nr. 2g, Karup By, Karup på nordsiden af matr. nr. 2e Karup By, Karup*

De ovenfor omtalte kommuneplanrammer fremgår af nedenstående figur 2.1.

Figur 2.1: Kommuneplanrammer Karup



3 Virksomheden

Virksomheden er beliggende i den vestlige del af Karup.

Karup Kartoffelmelsfabrik producerer kartoffelstivelse, som forarbejdes ud fra stivelseskartofler. Restprodukterne fra stivelsesproduktionen er kartoffelrugtvand og pulp. Pulpen anvendes til kvægfoder, og koncentreret kartoffelrugtvand sælges til biogasanlæg og anvendes til gødningsformål på landbrugsjord.

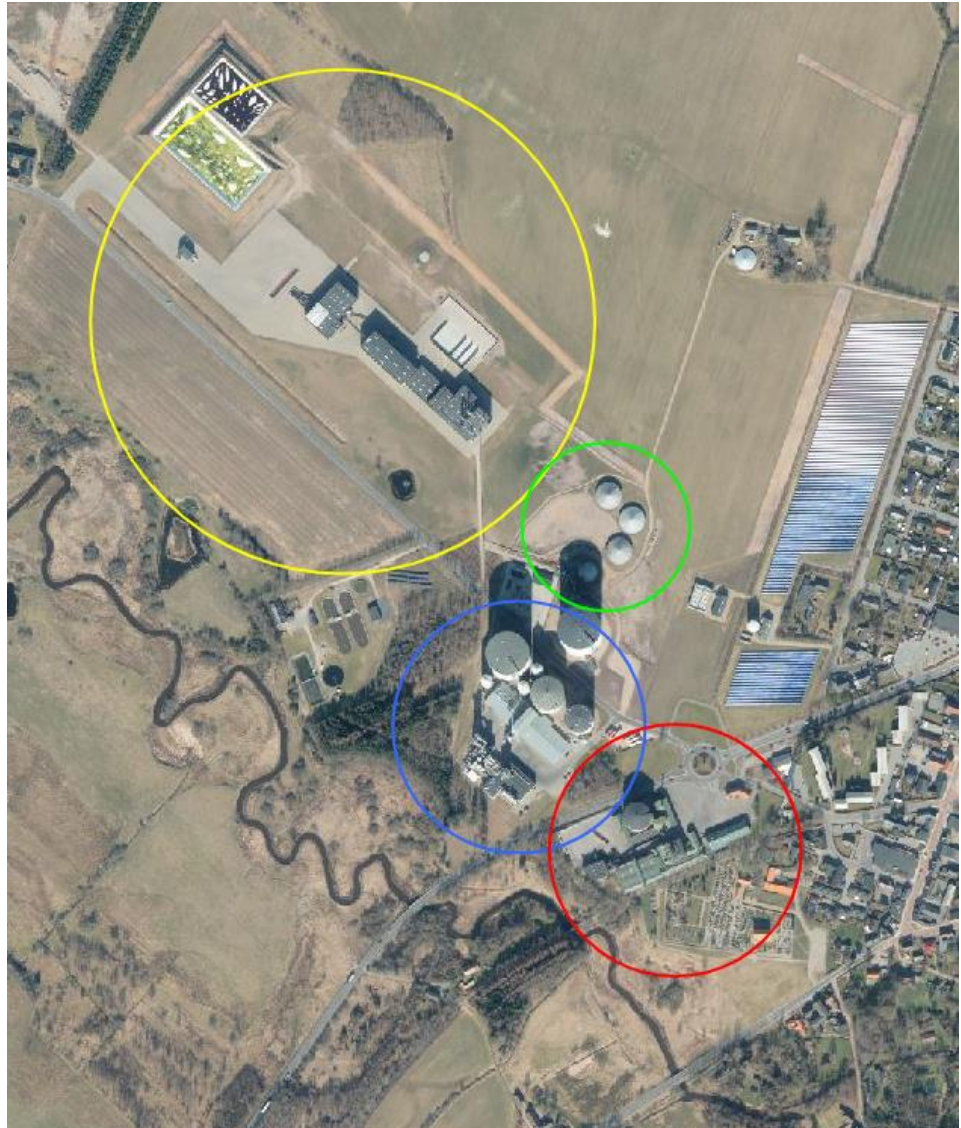
Der produceres kartoffelfibre på basis af biproduktet kartoffelpulp fra kartoffelstivelsesproduktionen.

Kartoffelstivelsen produceres på den "gamle" stivelsesafdeling på Engholmvej 19 på sydsiden af Herningvej og på den "nye" stivelsesafdeling på Åhusevej 8. På Fiberafdelingen på Engholmvej 19 produceres fibre. Protein- og protamylasseproduktionen er beliggende på Åhusevej 3 og protamylassetanke er beliggende på Ericavej 57.

Udenfor Kampagnen foretages udlevering af den producerede mængde kartoffelrugtvand (protamylasse) fra Ericavej 57, udlevering af produkter fra Åhusevej 3 samt produktion af protein produkt til fødevarer. Denne rapport omhandler støj fra disse aktiviteter.

Figur 3.1 viser virksomhedens beliggenhed. Med gul cirkel er vist den nye fabrik. Grøn cirkel viser lager for protamylasse, blå cirkel protein- og protamylasseproduktionen sat lager og udleveringsfaciliteter for færdigvarer. Med rød cirkel er vist den "gamle" fabrik.

Figur 3.1: Karup Kartoffelmelsfabrik. Nordligst: Åhusevej 8 (ny fabrik) (gul) Ericavej 57 - protamylasse (grøn). Syd herfor: Åhusevej 3 - proteinafdelingen (blå) og længst mod syd ses den "gamle" stivelsesfabrik (rød) på Engholmvej 19



3.1 Støjklider

Støjklider fremgår af bilag 1, hvor de anvendte kildestyrker er vist.

De væsentligste stationære støjklider består af:

- Afkast fra fibertørreri.
- Porte med luftindtag (lukkende det meste af tiden). Portene kan være åbne ca. 1 time i dagperioden i forbindelse med tilførsel af råvarer og hjælpestoffer samt udlevering af færdigvarer.
- Støjklider ved pakkeri og udlevering.
- Støj fra ventilation af siloer samt kapselblæsere (placeret i støjdæmpede bygninger) i forbindelse med tømning af siloer. (Disse støjklider har ikke været indeholdt i den seneste rapport af støjbidraget udenfor kampagnen).

Kildestyrker for trafik er fastsat ud fra data fra Støjdatabogen.

I bilag 3 er der vedlagt oversigtsplaner, der viser støjklidernes placering.

3.2 Driftstider og trafik

Udenfor kampagnen er der ingen produktion af kartoffelmel.

Trafikken på virksomheden omfatter (køreruter fremgår af bilag 3):

Udlevering af færdigvarer og protamylasse samt kørsel med personbiler (personale og gæster og håndværkere).

Pålæsning af protein i big-bags på proteinafdelingen og transport til fibertørreriet. Denne følger rute 6 (proteinafdelingen) og herefter rute 19 (ny rute) på den gamle fabrik. Aflæsning sker med el-truck (rute 20). Det færdigproducerede protein fyldes på big bags og transporteres til eksternt lager (samme bil). Dette følger rute 18. Læsning sker med el-truck (rute 20). Der modtages kemikalier i palletanke og afhentes tom emballage – forekommer ca. 2 gange pr. uge. Dette foregår ad rute 19. Dette sker ca. 2 gange om ugen (hverdage), dog max. 1 transport pr. dag. På rute 19 er der således i alt 2 lastvogne pr. dag på hverdage og 1 transport i week-enden.

Fra det eksterne lager hentes big-bags og køres til proteinafdelingen, hvor det bliver opsækket i 25 kg sække. Herfra udleveres det til lastvogn og køres igen til eksternt lager. Dette følger rute 6.

Som følge af ansøgning om produktionsudvidelse vil der fremadrettet ske en forøgelse af antal udleveringer.

Endelig er der et behov/ønske om at udlevering af protamylasse kan ske på alle dage fr kl. 06-22. Der er derfor indregnet ekstra trafik i perioden 6-7 og 18-22. Antallet af lastbiler på rute 9 er højere end det gennemsnitlige antal biler i udleveringsperioden for at tage højde for spidsbelastninger.

Protamylasse udleveres i perioden fra ca. medio februar til medio juli.

Tabel 3.1 viser trafikken på de enkelte ruter, der er indlagt i beregningerne.

Tabel 3.1: Trafik. Opgjort i forhold til referencetidsrum i de enkelte perioder "Udenfor Kampagnen"

Rute	Beskrivelse	Køretøj	Enhed	Hver-	Aften	Nat	Lør-	Lør-	Søn-
				dage	Alle	Alle	dag	dag	dag
				7-18	18-22	22-7	7-14	14-18	7-18
6	Udlevering af færdigvarer/håndtering af protein	Lastvogn	Antal	40			3	2	3
7	Personbiler stivelsesfabrik	Personbil	Antal	25	2	2	2	2	2
8	Personbiler proteinfabrik	Personbil	Antal	25		2	2	2	2
9	Udlevering af protamylasse	Lastvogn	Antal	25	4	2	16	9	25
17	Personbiler Åhusevej 6	Personbil	Antal	16		2			
19	Protein m.v. ved fiberafdeling	Lastvogn	Antal	2			1	1	1
20	Læsning/aflesning	El-truck	Timer	1			1	1	1

De enkelte støjklunders driftstider kan i øvrigt ses i bilag 2. Køreruter fremgår af bilag 3.

Der er med fede typer i ovenstående tabel angivet, hvor der er sket ændringer i forhold til rapport 22.67.

3.3 Lyddubbedelsesforhold

Terrænet på virksomheden er hovedsageligt akustisk hårdt (tage samt asfaltbelagte veje). Terrænet er tilnærmelsesvis fladt.

Virksomhedens egne bygninger samt nabobygninger virker som støjskærme for en række støjklunders i forhold til nogle af referencepunkterne.

4 Måle- og beregningsmetoder

Målingerne er udført efter forskrifterne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder" samt vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Der er anvendt følgende enheder:

- L_{pA} : Lydtrykkniveauet i dB(A) re $20\mu\text{Pa}$
- L_{WA} : Lydeffektniveauet i dB(A) re 1 pW
- L_r : Resulterende støjbelastning, det energiækvivalente korrigerede lydtrykkniveau i dB(A)
- L_{pAmax} : Maksimalværdien målt med tidsvægtningen "fast" angivet i dB(A) re $20\mu\text{Pa}$.

De anvendte kildestyrker fremgår af bilag 1.

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN version 8.2, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referen-

cepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i de udvalgte punkter.

Beregningerne er udført efter General Prediction Method 2019.

Bygninger og terræn er indlagt i beregningsmodellen ud fra et digitalt kort rekviret fra Kortforsyningen.

Beregningsforudsætninger i øvrigt:

- Terræn er generelt betragtet som hårdt omkring virksomhedens bygninger og på befæstede arealer.
- Antal refleksioner: 3.
- Refleksionstab på egne bygninger: 1 dB
- Referencepunkter er placeret 1,5 m over terræn, hvor intet andet er nævnt.
- Referencepunkterne repræsenterer "frit felt".
- Der er indregnet skærmvirkning af alle bygninger i området.

5 Certificering

NIRAS A/S er opført på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier til "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ". Hans Drejer er certificeret (certifikat nr. 24014) af FORCE Technology til at udføre "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ".

Målinger og beregninger er gennemført efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Støjkortene er kun orienterende og anvendt i forbindelse med placering af referencepunkterne. Støjkort er ikke omfattet af den certificerede måling, idet de er fremkommet ved interpolation mellem beregningspunkter i et grid på 10 * 10 m.

6 Resultater

6.1 Beregningspunkter

Der er foretaget en beregning af virksomhedens støjbelastning i en række udvalgte punkter.

Nedenstående beregningspunkter indgår i beregningerne:

Tabel 6.1: Beregningspunkter

Beregningspunkt	Områdetype, jf. støjvilkår, afsnit 2.1	Receptorhøjde
R1.1 Engholmvej 3	IV	2,4 m
R1.2 Engholmvej 3	IV	5,2 m
R1.3 Engholmvej 3	IV	8,0 m
R3 Engholmvej 16	II	1,5 m
R4_2 Engholmvej 11	V	1,5 m
R5_2 Kirkebakken 6	V	1,5 m
R6 Kirkegård	VII	1,5 m
R10 Rekreativt område	VIII	1,5 m
R12 Ericavej 2	VI	1,5 m
R13 Ribesvej 17	VI	1,5 m
R14 Åhusevej 10	II	1,5 m
R17 Ericavej 1	II	1,5 m
R18 Ericavej 4	VI	1,5 m
R19 Åvej 3	V	1,5 m
R19A Åvej 3	V	4,5 m
R20 Herningvej 21	II	1,5 m

Boligen Åhusevej 10 (R14) vil blive nedlagt i forbindelse med produktionsudvidelsen, men da den først nedlægges når, der er givet miljøgodkendelse hertil, er den for god ordens skyld medtaget i beregningerne i denne rapport.

Referencepunkternes placering fremgår af kort i bilag 3. Der er anvendt de samme beregningspunkter som for perioden "Kampagnen", selv om en del af dem ikke er støjmæssigt relevante i denne sammenhæng, idet støjbidraget ligger væsentligt under støjgrænserne.

6.2 Støjens karakter

Støjen fra virksomhedens faste støjkilder er stationær. Der er ikke vurderet at være tydeligt hørbare toner eller impulser i støjen der giver anledning til genetil-læg i referencepunkterne.

6.3 Beregningsresultater

Beregningsresultaterne af de enkelte kildestyrkers støjbidrag i de enkelte beregningspunkter fremgår af bilag 2 og 5. I bilag 2 er usikkerheden på beregningerne desuden angivet. I bilag 2 er alle beregningsresultater desuden angivet med 1 decimal.

Hovedresultaterne, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtryk-niveau L_r [dB(A) re. 20 μ Pa], er beregnet til (sammenholdt med støjvilkårene):

Tabel 6.2: Beregnede støjbidrag på **hverdage**, sammenholdt med støjvilkårene

Beregningspunkt	Hverdage 07-18 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Aften 18-22 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Nat 22-07 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)
R1.1	32/50	28/45	29/40
R1.2	34/50	30/45	31/40
R1.3	34/50	31/45	31/40
R3	34/55	32/45	33/40
R4_2	32/45	30/40	31/35
R5_2	33/45	33/40	33/35
R6	28/45	25/40	25/40
R10	40/45	38/40	38/40
R12	30/45	28/40	28/35
R13	29/45	26/40	26/35
R14	28/55	21/45	31/40
R17	30/55	28/45	29/40
R18	27/45	24/40	24/35
R19	25/45	24/40	24/35
R19A	28/45	26/40	26/35
R20	35/55	33/45	33/40

Støjbidraget nat 22-07 er gældende for alle dage.

Tabel 6.3: Beregnede støjbidrag på **lørdage**, sammenholdt med støjvilkårene

Beregningspunkt	Lørdage 07-14 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Lørdage 14-18 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Aften 18-22 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)
R1.1	31/50	33/45	28/45
R1.2	33/50	34/45	30/45
R1.3	33/50	34/45	31/45
R3	31/55	32/45	32/45
R4_2	32/45	33/40	30/40
R5_2	33/45	33/40	33/40
R6	27/45	29/40	25/40
R10	38/45	39/40	38/40
R12	28/45	28/40	28/40
R13	27/45	28/40	26/40
R14	21/55	21/45	21/45
R17	28/55	29/45	28/45
R18	25/45	25/40	24/40
R19	24/45	24/40	24/40
R19A	26/45	26/40	26/40
R20	33/55	34/45	33/45

For støjbidraget lørdag nat, se tabel 6.4.

Tabel 6.4: Beregnede støjbidrag på **søndage**, sammenholdt med støjvilkårene

Beregningspunkt	Søndage 07-18 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Aften 18-22 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)	Nat 22-07 Beregnet støjbidrag/støjvilkår dB(A)
R1.1	31/45	28/45	28/40
R1.2	32/45	29/45	30/40
R1.3	33/45	30/45	30/40
R3	32/45	31/45	32/40
R4_2	32/40	29/40	30/35
R5_2	33/40	33/40	33/35
R6	27/40	25/40	25/40
R10	38/40	38/40	38/40
R12	28/40	26/40	26/35
R13	27/40	24/40	24/35
R14	21/45	20/45	30/40
R17	29/45	26/45	26/40
R18	25/40	24/40	24/35
R19	24/40	23/40	23/35
R19A	26/40	25/40	25/35
R20	33/45	33/45	33/40

Støjbidraget nat 22-07 er gældende for lørdag/søndag.

6.4 Maksimale støjbidrag

Det maksimale støjbidrag er beregnet til mindre 45 dB(A) i alle beregningspunkter.

Virksomheden overholder således støjvilkårene for det maksimale støjbidrag i natperioden.

6.5 Støjkort

I bilag 4 er der vedlagt støjkort over støjdbredelsen omkring virksomheden for hhv. dag-, aften- og natperioden på hverdage.

Støjkortene er ikke omfattet af den certificerede måling, idet de er fremkommet ved interpolation mellem beregninger i forskellige punkter.

7 Usikkerhed

Der vil være usikkerhed på de beregnede resultater. Referencelaboratoriets orientering nr. 36 anfører en usikkerhed på ± 2 dB, når der anvendes veldefinerede støjdata baseret på et stort materiale.

Den samlede usikkerhed (med 1 decimal) i de enkelte beregningspunkter fremgår af bilag 2.

8 Konklusion

Virksomheden overholder støjgrænserne i alle beregningspunkter.

Bilag 1 - Støjkilder - kildestyrker

Name	Source type	l or A	Lw	Lw	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m ²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point		79,4	79,4	49,0	60,8	64,9	67,4	77,3	73,1	63,5	52,0
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point		80,5	80,5	51,0	67,2	67,7	68,0	78,4	73,3	63,7	51,5
131 Afkast ventilation silo 4	Point		75,0	75,0	60,0	62,0	64,0	68,0	71,0	66,0	64,0	60,0
132 Luftindtag kapselblæser	Point		73,4	73,4	52,0	60,2	65,3	70,2	60,4	67,3	55,8	43,8
201 Åb Luftindtag, elrum silo2	Point		63,1	63,1	39,6	53,1	61,6	54,4	50,6	40,2	33,7	27,0
202Af Afkast råmelsilo 1	Point		91,3	91,3	65,7	72,9	81,2	83,1	88,8	83,0	72,9	64,6
203Af Afkast filter v. silo 2	Point		81,0	81,0	57,0	67,9	73,1	72,3	71,8	70,8	74,2	74,5
204 Afkast pakkeri	Point		85,3	85,3	68,8	75,2	74,4	79,4	80,2	74,6	75,8	70,3
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point		66,8	66,8	37,5	49,7	53,1	58,9	60,4	62,6	58,4	48,5
209Af Afkast silo 3	Point		85,6	85,6	57,4	67,3	78,9	79,9	80,2	76,6	74,0	64,3
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point		73,4	73,4	52,0	60,2	65,3	70,2	60,4	67,3	55,8	43,8
214 Ventilator Afkast silo 5	Point		82,2	82,2	58,0	66,8	63,9	73,6	78,4	75,1	75,3	57,2
215 Afkast råmelsilo 2	Point		90,3	90,3	72,1	78,5	78,7	82,4	87,4	82,0	73,1	63,1
332Åb Luftindtag	Point		89,4	89,4	47,3	58,0	65,1	77,3	82,3	87,8	74,1	69,6
333Åb Luftindtag	Point		79,3	79,3	59,8	64,8	65,1	68,2	71,6	71,3	76,4	57,4
338 Luftindtag	Point		82,1	82,1	46,1	57,5	57,2	76,0	79,5	74,8	63,0	51,8
340 Luftindtag	Point		82,1	82,1	46,1	57,5	57,2	76,0	79,5	74,8	63,0	51,8
410Af Afkast fibertørreri	Point		75,9	75,9	65,1	71,9	66,9	66,5	65,5	66,4	64,4	56,8
411 Port vest fibertørreri	Point		89,0	89,0	64,7	75,0	75,9	82,0	84,0	83,0	80,1	69,8
411B Åben port vest fibertørreri	Point		95,3	95,3	67,7	76,6	81,3	87,6	89,9	89,9	87,7	78,6
412 Port Syd fibertørreri	Point		72,7	72,7	52,4	61,0	63,1	66,3	67,0	67,4	56,8	46,0
412B Åben port Syd fibertørreri	Point		91,0	91,0	63,4	72,3	77,0	83,3	85,6	85,6	83,4	74,3
Rute 06 Udlevering	Line	404,10	58,9	85,0	65,3	68,3	74,3	77,3	81,3	78,3	72,3	64,3
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	161,85	47,1	69,2	54,1	58,1	60,1	62,1	64,1	62,1	57,1	49,1
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	406,25	47,1	73,2	58,1	62,1	64,1	66,1	68,1	66,1	61,1	53,1
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	289,38	57,6	82,3	62,6	65,6	71,6	74,6	78,6	75,6	69,6	61,6
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	1125,73	45,3	75,9	60,7	64,7	66,8	68,8	70,7	68,7	63,8	55,7
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	183,23	57,6	80,3	60,6	63,6	69,6	72,6	76,6	73,6	67,6	59,6
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	42,25	69,6	85,9	61,0	67,0	78,0	82,0	79,0	78,0	71,0	62,0

Bilag 2 - Samlet støjbidrag

Udenfor Kampagnen, hverdage:

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFSTID	DRIFSTID I SÆP			DÆMPNING (dB(A))	STØJMISSION																							
	81	11	12/1		R1.1			R1.2			R1.3			R2			R2.2			R6			R10					
	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJKILDE	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
117 Lufndag nord meliso 1	100	100	100	0	5,6	5,6	5,6	11,3	11,3	11,3	11,8	11,8	11,8	7,5	7,5	7,5	9,5	9,5	9,5	6,7	6,7	6,7	9,5	9,5	9,5	5,2	5,2	5,2
117 Lufndag syd meliso 1	100	100	100	0	9,5	9,5	9,5	10,2	10,2	10,2	10,5	10,5	10,5	5,8	5,8	5,8	20,0	20,0	20,0	8,4	8,4	8,4	16,4	16,4	16,4	13,2	13,2	13,2
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	3,2	3,2	3,2	5,2	5,2	5,2	6,4	6,4	6,4	2,2	2,2	2,2	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0	11,7	11,7	11,7
132 Lufndag kapselbæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
201Åb Lufndag, ekum silo2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	3,1	3,1	5,3	5,3	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
202AI Afkast råmeliso 1	100	100	100	0	9,2	9,2	9,2	10,8	10,8	10,8	11,1	11,1	11,1	13,3	13,3	13,3	9,4	9,4	9,4	29,2	29,2	29,2	10,1	10,1	10,1	32,1	32,1	32,1
203AI Afkast fiber v. silo 2	100	100	100	0	11,6	11,6	11,6	20,2	20,2	20,2	20,4	20,4	20,4	21,6	21,6	21,6	12,1	12,1	12,1	12,8	12,8	12,8	3,4	3,4	3,4	12,7	12,7	12,7
204 Afkast pakkeri	100	100	100	0	5,0	5,0	5,0	7,2	7,2	7,2	7,5	7,5	7,5	9,7	9,7	9,7	5,5	5,5	5,5	21,8	21,8	21,8	6,5	6,5	6,5	25,8	25,8	25,8
208Åb Lufndag, bufferrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
209AI Afkast silo 3	100	100	100	0	22,8	22,8	22,8	23,4	23,4	23,4	23,7	23,7	23,7	19,7	19,7	19,7	17,9	17,9	17,9	19,3	19,3	19,3	10,5	10,5	10,5	25,5	25,5	25,5
213 Silo 5 lufndag kapselbæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8	1,8	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,7	8,7	8,7	9,1	9,1	9,1	9,7	9,7	9,7	8,6	8,6	8,6	8,1	8,1	8,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	0,0	0,0	0,0
215 Afkast råmeliso 2	100	100	100	0	10,3	10,3	10,3	17,7	17,7	17,7	17,9	17,9	17,9	25,4	25,4	25,4	25,6	25,6	25,6	27,5	27,5	27,5	16,3	16,3	16,3	31,7	31,7	31,7
333Åb Lufndag	100	100	100	0	8,6	8,6	8,6	8,7	8,7	8,7	9,3	9,3	9,3	10,5	10,5	10,5	9,6	9,6	9,6	19,4	19,4	19,4	8,0	8,0	8,0	17,8	17,8	17,8
338 Lufndag	100	100	100	0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,0	2,0	2,0	4,5	4,5	4,5	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	6,6	0,0	0,0	0,0	11,9	11,9	11,9
340 Lufndag	100	100	100	0	0,5	0,5	0,5	1,4	1,4	1,4	3,0	3,0	3,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,3	3,3	3,3	0,9	0,9	0,9	3,0	3,0	3,0
410AI Afkast fiberbarteri	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	21,7	21,7	21,7	21,9	21,9	21,9	24,4	24,4	24,4	21,9	21,9	21,9	22,2	22,2	22,2	15,7	15,7	15,7	17,1	17,1	17,1
411 Port vest fiberbarteri	100	100	100	0	13,0	13,0	13,0	18,1	18,1	18,1	18,8	18,8	18,8	15,6	15,6	15,6	15,4	15,4	15,4	14,1	14,1	14,1	20,7	20,7	20,7	32,5	32,5	32,5
411B Åben port vest fiberbarteri	13	0	0	0	9,9	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0
412 Port Syd fiberbarteri	87	100	100	0	18,6	19,2	19,2	18,6	19,2	19,2	18,7	19,3	19,3	12,0	12,6	12,6	15,8	16,4	16,4	6,8	7,4	7,4	12,2	12,8	12,8	5,2	5,8	5,8
412B Åben port Syd fiberbarteri	13	0	0	0	28,1	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSESENTAL	ANTAL HENDELSER PER PERIODE			DÆMPNING (dB(A))	STØJMISSION																							
	81	11	12/1		R1.1			R1.2			R1.3			R2			R2.2			R6			R10					
	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJKILDE	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
Rule 06 Udeveering	40	0	0	0	16,9	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	34,2	0,0	0,0
Rule 07-Personbiler, stivelsesfabrik	25	2	2	0	22,0	20,1	23,1	22,1	20,2	23,2	22,2	20,3	23,3	26,7	24,8	27,8	20,7	18,8	21,8	15,4	13,5	16,5	4,8	2,9	5,9	9,9	8,0	11,0
Rule 08-Personbiler proteinfabrik	25	0	2	0	5,2	0,0	0,0	13,8	0,0	14,9	14,6	0,0	15,7	16,0	0,0	1,6	7,9	0,0	9,0	0,0	1,6	3,9	0,0	0,0	16,2	0,0	19,3	
Rule 09 Udeveering af proteinyase	25	4	2	0	14,7	15,8	15,8	21,6	22,7	22,7	21,9	23,0	23,0	21,5	22,6	22,6	21,1	22,2	22,2	8,5	9,6	9,6	3,1	4,2	4,2	8,0	9,1	8,1
Rule 17 Personbiler Åhusvej 6	16	0	2	0	3,2	0,0	0,0	9,5	0,0	12,5	9,6	0,0	12,6	7,6	0,0	10,6	7,5	0,0	10,5	-1,9	-11,0	0,0	-8,0	0,0	-8,0	0,0	3,1	
Rule 19 Protein v. fiberafd.	2	0	0	0	19,5	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0
Rule 20 Etrock ved fiberafd.	1	0	0	0	17,2	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0
	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]	31,8	28,0	28,7	34,0	30,2	30,8	34,2	30,5	31,1	34,1	31,7	32,6	32,4	30,2	30,6	33,2	33,0	33,0	27,5	24,9	25,0	39,8	37,7	37,7
SAMLET UDV. USIKKERED [dB]	23	23	24	23	22	22	22	22	22	25	23	25	21	23	23	23	23	23	28	25	25	40	38	38
STØJVIKÅR	50	45	40	50	45	40	50	45	40	55	45	40	45	40	35	45	40	35	45	40	40	45	40	40

Tillegg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillegg [dB(A)]	32	28	29	34	30	31	34	31	31	34	32	33	32	30	31	33	33	33	28	25	25	40	38	38

Konklusion: Støjvikår OVERSKREDET	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konklusion: Støjvikår OVERHOLDT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Konklusion: Støjvikår kan IKKE konstateres overskredet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFSTID	DRIFSTID I SÆP			DÆMPNING (dB(A))	STØJMISSION																							
	81	11	12/1		R12			R13			R14			R17			R18			R19			R19A			R20		
	DAG	AFTEN																										

Udenfor Kampagnen, lørdag:

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTESTID	DRIFTESTID I % AF			DEMNING (dB(A))	STØJMISSION																							
	7-11	14-18	18-22		R1.1	R1.2	R1.3	R2	R4.2	R5.2	R6	R10																
117 Lufndrag nord melsilo 1	100	100	100	0	5,6	5,6	5,6	11,3	11,3	11,3	11,8	11,8	11,8	7,5	7,5	7,5	9,5	9,5	9,5	5,7	5,7	5,7	9,5	9,5	9,5	5,2	5,2	5,2
117 Lufndrag syd melsilo 1	100	100	100	0	9,5	9,5	9,5	10,2	10,2	10,2	10,5	10,5	10,5	5,8	5,8	5,8	20,0	20,0	20,0	8,4	8,4	8,4	16,4	16,4	16,4	13,2	13,2	13,2
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	3,2	3,2	3,2	5,2	5,2	5,2	6,4	6,4	6,4	2,2	2,2	2,2	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0	11,7	11,7	11,7
132 Lufndrag kapselblæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
201Åb Lufndrag, ekum silo2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	3,1	3,1	5,3	5,3	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
202Åf Afkast ræmlesilo 1	100	100	100	0	9,2	9,2	9,2	10,8	10,8	10,8	11,1	11,1	11,1	13,3	13,3	13,3	9,4	9,4	9,4	29,2	29,2	29,2	10,1	10,1	10,1	32,1	32,1	32,1
203Åf Afkast fibre v. silo 2	100	100	100	0	11,6	11,6	11,6	20,2	20,2	20,2	20,4	20,4	20,4	21,6	21,6	21,6	12,1	12,1	12,1	12,8	12,8	12,8	3,4	3,4	3,4	12,7	12,7	12,7
204 Afkast pakkeri	100	100	100	0	5,0	5,0	5,0	7,2	7,2	7,2	7,5	7,5	7,5	9,7	9,7	9,7	5,5	5,5	5,5	18,3	18,3	18,3	6,5	6,5	6,5	25,8	25,8	25,8
208Åb Lufndrag, bufferrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
209Åf Afkast silo 3	100	100	100	0	22,8	22,8	22,8	23,4	23,4	23,4	23,7	23,7	23,7	19,7	19,7	19,7	17,9	17,9	17,9	19,3	19,3	19,3	10,5	10,5	10,5	25,5	25,5	25,5
213 Silo 5 lufndrag kapselblæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8	1,8	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	7,7	7,7
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,7	8,7	8,7	9,1	9,1	9,1	9,7	9,7	9,7	6,6	6,6	6,6	8,1	8,1	8,1	6,1	6,1	6,1	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	6,6
215 Afkast ræmlesilo 2	100	100	100	0	10,3	10,3	10,3	17,7	17,7	17,7	17,9	17,9	17,9	25,4	25,4	25,4	25,6	25,6	25,6	27,5	27,5	27,5	16,3	16,3	16,3	31,7	31,7	31,7
333Åb Lufndrag	100	100	100	0	8,6	8,6	8,6	8,7	8,7	8,7	9,3	9,3	9,3	10,5	10,5	10,5	9,6	9,6	9,6	19,4	19,4	19,4	8,0	8,0	8,0	17,8	17,8	17,8
333Åb Lufndrag	100	100	100	0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,0	2,0	2,0	4,5	4,5	4,5	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	6,6	0,0	0,0	0,0	11,9	11,9	11,9
338 Lufndrag	100	100	100	0	0,6	0,6	0,6	1,6	1,6	1,6	2,4	2,4	2,4	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	3,3	3,3	3,3	0,9	0,9	0,9	3,0	3,0	3,0
340 Lufndrag	100	100	100	0	0,5	0,5	0,5	1,4	1,4	1,4	3,0	3,0	3,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	4,5	4,5	4,5
410Åf Afkast fibertæreri	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	21,7	21,7	21,7	21,9	21,9	21,9	24,4	24,4	24,4	21,9	21,9	21,9	22,2	22,2	22,2	15,7	15,7	15,7	17,1	17,1	17,1
411 Port vest fibertæreri	86	75	100	0	12,3	11,8	13,0	18,4	17,9	18,1	18,1	18,6	18,8	14,8	14,4	15,6	14,7	14,2	15,4	13,4	12,9	14,1	20,0	19,5	20,7	31,8	31,3	32,5
411B Åben port vest fibertæreri	14	25	0	0	10,4	12,8	0,0	18,5	16,0	0,0	17,1	18,6	0,0	13,1	15,6	0,0	13,1	15,6	0,0	11,6	14,1	0,0	18,4	20,9	0,0	30,4	32,9	0,0
412 Port Syd fibertæreri	86	75	100	0	18,5	18,0	19,2	18,5	18,0	19,2	18,6	18,1	19,3	11,9	11,4	12,6	15,7	15,2	16,4	6,7	6,2	7,4	12,1	11,6	12,8	5,1	4,8	5,8
412B Åben port Syd fibertæreri	14	25	0	0	28,6	31,1	0,0	28,5	31,0	0,0	28,6	31,1	0,0	20,6	23,1	0,0	26,9	29,4	0,0	16,0	18,5	0,0	22,2	24,7	0,0	14,5	17,0	0,0

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSEANTAL	ANTAL HENDELSER PERIODERNE			DEMNING (dB(A))	STØJMISSION																							
	7-11	14-18	18-22		R1.1	R1.2	R1.3	R2	R4.2	R5.2	R6	R10																
Rule 06 Udelevring	3	2	0	0	6,2	6,9	0,0	18,9	17,6	0,0	17,0	17,7	0,0	18,0	18,7	0,0	9,3	10,0	0,0	2,3	3,0	0,0	4,8	5,5	0,0	23,5	24,2	0,0
Rule 07-Personbiler, stivelsesfabrik	2	2	2	0	11,7	14,1	20,1	11,8	14,2	20,2	11,9	14,3	20,3	16,4	18,8	24,8	10,4	12,8	18,8	5,1	7,5	13,5	-5,5	-3,1	2,9	-0,4	2,0	8,0
Rule 08-Personbiler proteinfabrik	2	2	0	0	-5,1	-2,7	0,0	3,5	5,9	0,0	4,3	6,7	0,0	4,7	7,1	0,0	-2,4	0,0	0,0	-9,8	-7,4	0,0	-6,4	-4,0	0,0	7,9	19,3	0,0
Rule 09 Udelevring af protymylase	16	9	4	0	13,4	13,3	15,8	20,3	20,2	22,7	20,6	20,5	23,0	20,2	20,1	22,8	19,8	19,7	22,2	7,2	7,1	9,8	1,8	1,7	4,2	6,7	6,6	8,1
Rule 17 Personbiler Åhusvej 6	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rule 19 Protein v. fiberafd.	1	1	0	0	17,0	19,5	0,0	17,5	20,0	0,0	17,7	20,2	0,0	16,1	18,6	0,0	16,3	18,8	0,0	12,0	14,5	0,0	3,2	5,7	0,0	6,0	8,5	0,0
Rule 20 Etrock ved fiberafd.	1	1	0	0	17,7	20,2	0,0	17,7	20,2	0,0	17,9	20,4	0,0	10,9	13,4	0,0	16,2	18,7	0,0	6,3	10,8	0,0	10,5	13,0	0,0	11,0	13,5	0,0
0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]	31,4	33,0	28,0	32,5	33,9	30,2	32,7	34,1	30,5	31,4	31,9	31,7	31,8	32,9	30,2	33,1	33,2	33,0	27,3	28,6	24,9	38,4	38,8	37,7
SAMLET UDV. USIKKERHED [dB]	2,5	2,7	2,3	2,2	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,3	2,3	2,4	2,3	2,4	2,1	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2
STØJVIKÅR	50	45	45	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	40	40	40	45	40	40	40	45	40	40	45

Tillegg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillegg [dB(A)]	31	33	28	33	34	30	33	34	31	31	32	32	32	33	30	33	33	33	27	29	25	38	39	38

Konklusion: Støjkilår OVERSKREDT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konklusion: Støjkilår OVERHOLDT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Konklusion: Støjkilår kan IKKE konstateres overskredet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTESTID	DRIFTESTID I % AF			DEMNING (dB(A))	STØJMISSION																						
	7-11	14-18	18-22		R12	R13	R14	R17	R18	R19	R19A	R20															
117 Lufndrag nord melsilo 1	100	100	100	0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
117 Lufndrag syd melsilo 1	100	100	100	0	3,5	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	0,0	0,0	0,0	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	7,7	7,7	7,7	7,9	7,9	7,9	8,9	8,9
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	8,8	8,8	8,8	0																			

Udenfor Kampagnen, søndag:

Table with columns: Baseret på oplysninger om driftstid, Driftstid i slaf (81, 11, 1/21), Dæmpning (dB(A)), Strømmission (R1.1, R1.2, R1.3, R1.4, R1.5, R1.6, R1.7, R1.8, R1.9, R1.10), and various noise level metrics.

Table with columns: Baseret på oplysninger om hændelseantal, Antal hændelser i perioderne (81, 11, 1/21), Dæmpning (dB(A)), Strømmission (R1.1, R1.2, R1.3, R1.4, R1.5, R1.6, R1.7, R1.8, R1.9, R1.10), and various noise level metrics.

Summary table for STØJBIDRAG I ALT [dB(A)] and SAMLET UDV. USIKKERHED [dB], showing values for R1.1 through R1.10.

Table for STØJVIKÅR and Tilleg for tone- eller impulsindhold [dB(A)], showing values for R1.1 through R1.10.

Conclusion table for Støjvilkår OVERSKREDT and Støjvilkår OVERHOLDT, with checkboxes for various metrics.

Table with columns: Baseret på oplysninger om driftstid, Driftstid i slaf (81, 11, 1/21), Dæmpning (dB(A)), Strømmission (R1.2, R1.3, R1.4, R1.7, R1.8, R1.9, R1.9A, R1.20), and various noise level metrics.

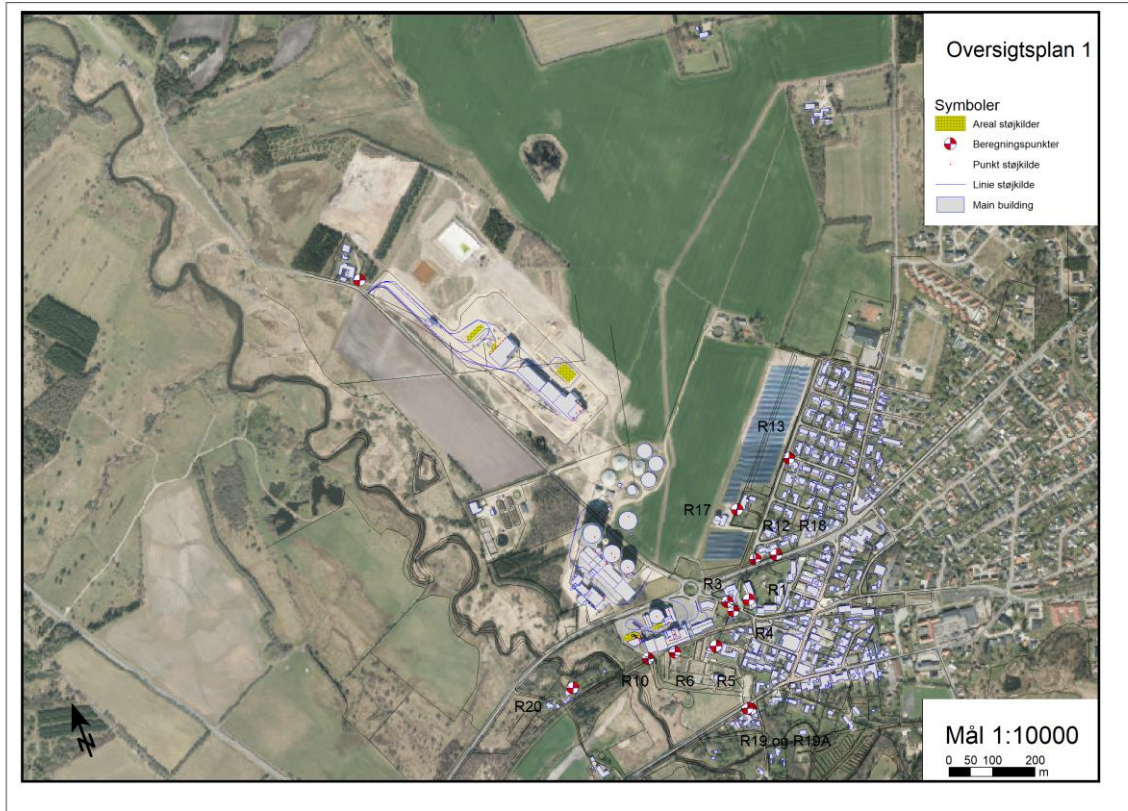
Table with columns: Baseret på oplysninger om hændelseantal, Antal hændelser i perioderne (81, 11, 1/21), Dæmpning (dB(A)), Strømmission (R1.2, R1.3, R1.4, R1.7, R1.8, R1.9, R1.9A, R1.20), and various noise level metrics.

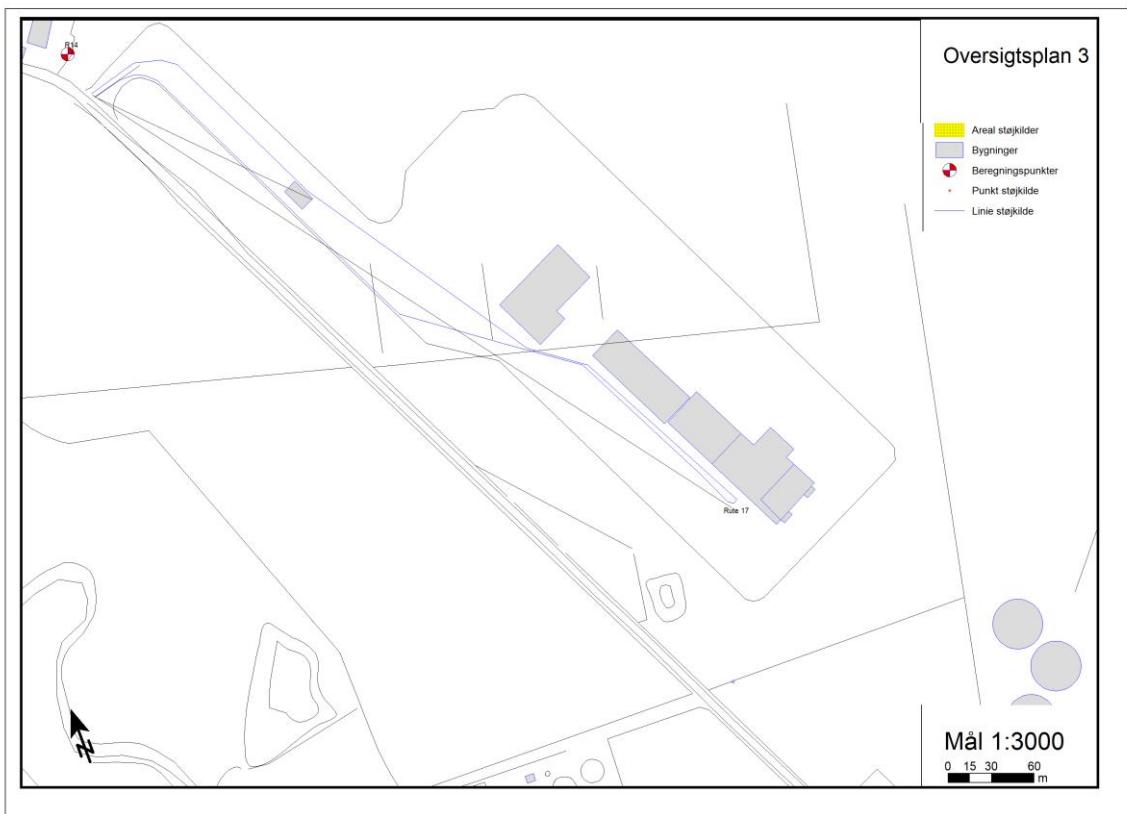
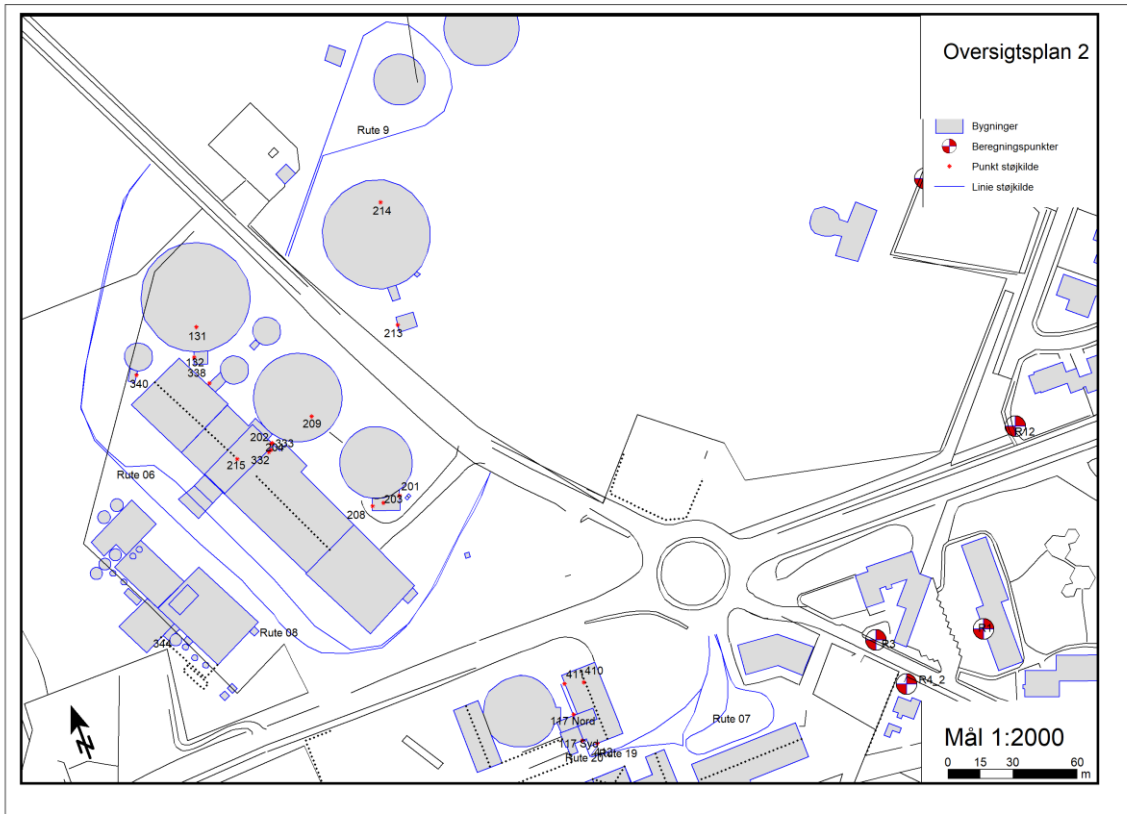
Summary table for STØJBIDRAG I ALT [dB(A)] and SAMLET UDV. USIKKERHED [dB], showing values for R1.2 through R1.20.

Table for STØJVIKÅR and Tilleg for tone- eller impulsindhold [dB(A)], showing values for R1.2 through R1.20.

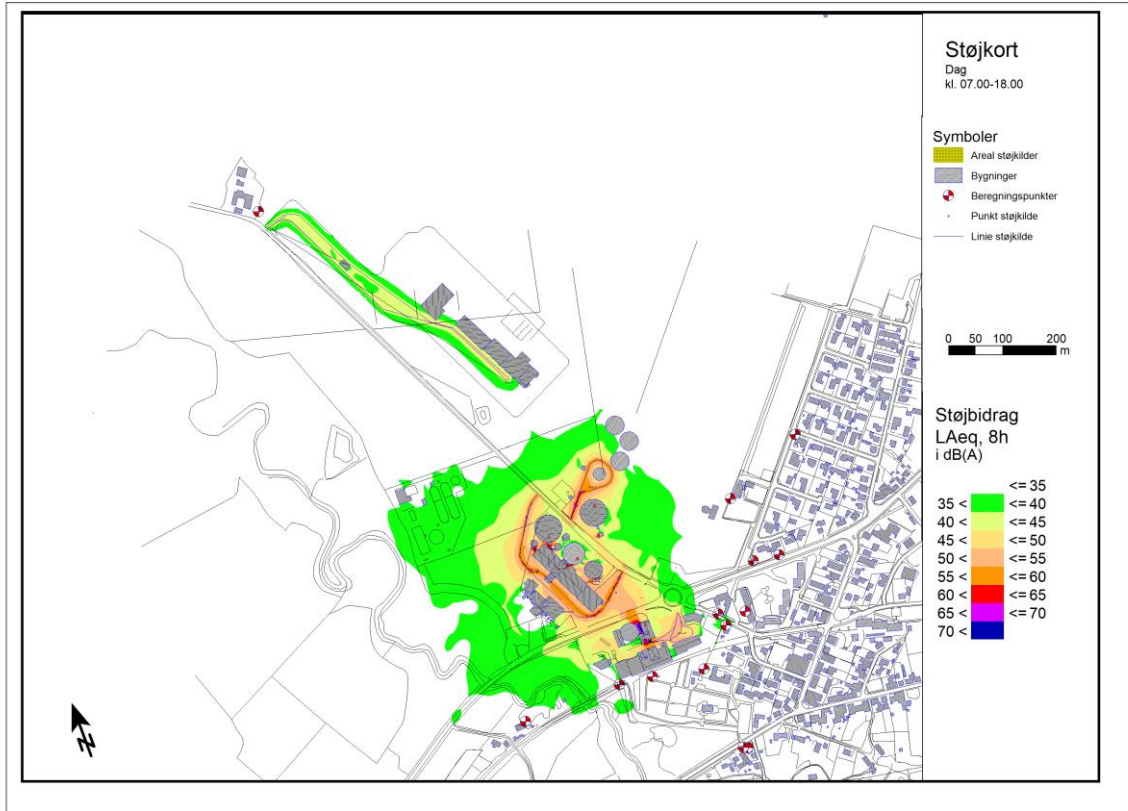
Conclusion table for Støjvilkår OVERSKREDT and Støjvilkår OVERHOLDT, with checkboxes for various metrics.

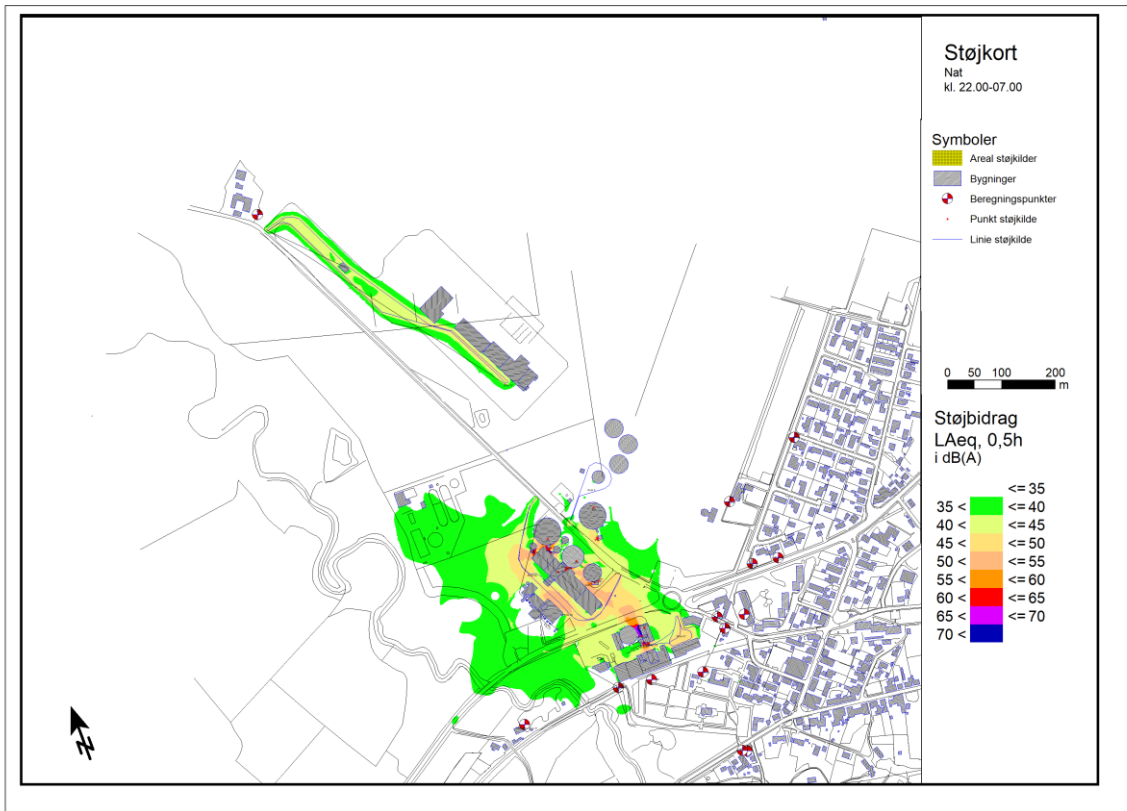
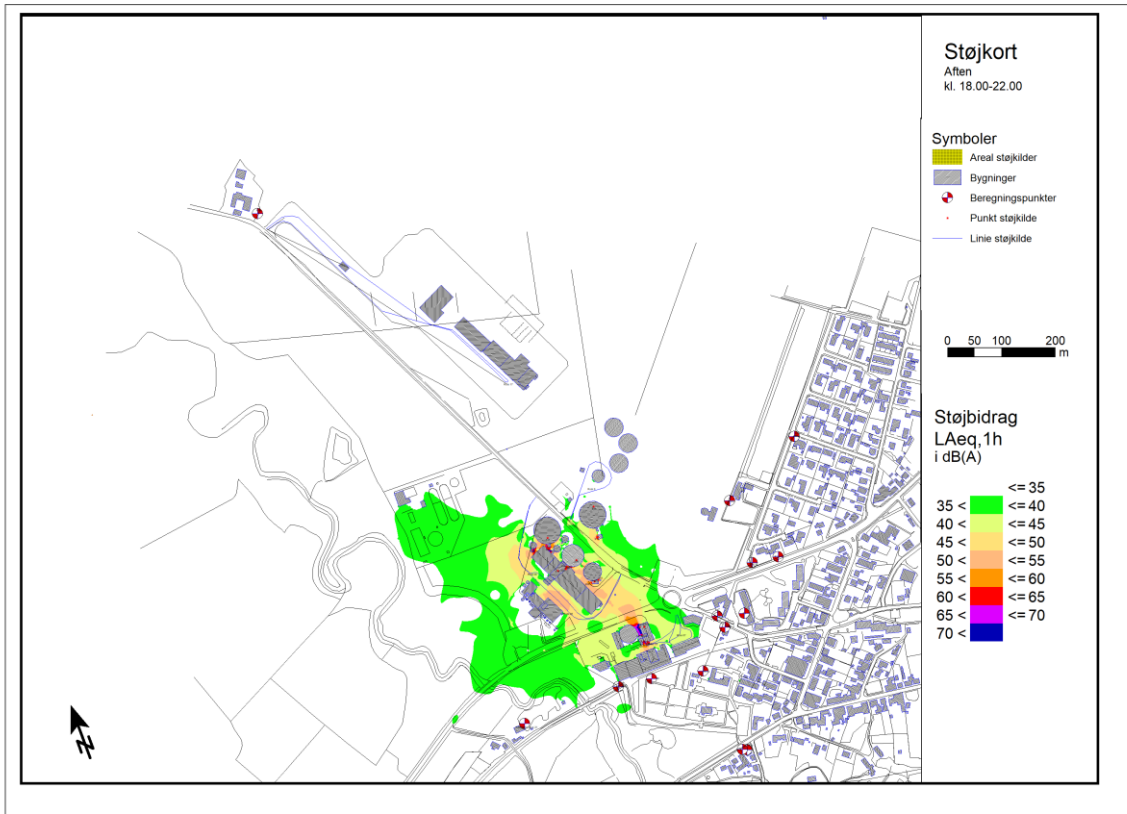
Bilag 3 – Oversigtsplaner





Bilag 4 – Støjkort





Bilag 5 - SoundPLAN udskrift

Udskrift fra SoundPLAN med angivelse af kildestyrke (L_w), I of A (længde eller areal af støjkilde) afstand (s), afstandsdæmpning (A_{div}), terrænkorrektion (A_{gr}), Skærmvirkning (A_{bar}), Luftabsorption (A_{atm}), Retningskorrektion (A_{DI}), refleksion (DL_{refl}), ukorrigeret støjbidrag (L_s).

Karup Kartoffelmelsfabrik

Mean propagation Leq - 2022 Udenfor kampagnen fremtid

Source	Source type	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Receiver R1 Engholmvej 3												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		194,3	-56,8	2,2	-22,0	-0,9	0,0	3,7	5,6
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		193,3	-56,7	2,0	-18,7	-0,6	0,0	2,9	9,5
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		392,7	-62,9	1,7	-9,6	-1,0	0,0	0,0	3,2
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		387,5	-62,8	2,9	-22,6	-1,0	0,0	1,2	-5,9
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		278,1	-59,9	0,4	-20,9	-0,3	4,0	4,2	-9,3
202Af Afkast râmelsilo 1	Point	91,3	91,3		342,1	-61,7	1,6	-21,0	-1,0	0,0	0,0	9,2
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		284,7	-60,1	1,2	-10,3	-1,0	0,0	0,7	11,6
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		341,7	-61,7	1,6	-19,5	-0,7	0,0	0,0	5,0
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		289,2	-60,2	2,0	-24,9	-1,7	0,0	2,8	-12,2
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		328,6	-61,3	1,6	-1,4	-1,6	0,0	0,0	22,8
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		306,3	-60,7	2,2	-24,3	-0,8	0,0	1,1	-6,2
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		346,3	-61,8	1,3	-11,7	-1,3	0,0	0,0	8,7
215 Afkast râmelsilo 2	Point	90,3	90,3		355,7	-62,0	1,6	-18,7	-0,8	0,0	0,0	10,3
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		341,7	-61,7	1,7	-22,2	-2,1	0,6	2,9	8,6
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		341,0	-61,6	1,6	-21,6	-2,2	2,7	1,9	0,2
338 Luftindtag	Point	82,1	82,1		376,9	-62,5	2,4	-23,8	-1,4	0,0	0,9	0,6
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		410,4	-63,3	2,4	-23,6	-1,6	0,0	1,4	0,5
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		188,3	-56,5	1,7	0,0	-0,5	0,0	0,5	21,1
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		196,1	-56,8	2,3	-24,1	-0,9	-2,5	3,0	13,0
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		196,1	-56,8	2,3	-24,6	-1,2	-2,5	3,3	18,9
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		186,9	-56,4	2,5	0,0	-0,8	-1,8	2,6	21,7
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		186,9	-56,4	2,7	0,0	-1,3	-1,8	2,8	39,9
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	331,4	-61,4	1,7	-15,2	-0,9	0,0	0,7	9,9
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	122,4	-52,7	2,2	-1,9	-0,6	0,0	0,9	17,1
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	332,3	-61,4	1,7	-13,3	-0,6	0,0	0,7	0,3
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	57,6	82,3	289,4	372,1	-62,4	2,0	-11,2	-1,2	0,0	0,3	9,8
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	842,2	-69,5	2,6	-7,6	-1,4	0,0	0,3	0,2
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	147,6	-54,4	2,4	-2,4	-0,8	0,0	0,4	25,5
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	193,6	-56,7	2,2	-5,0	-0,7	0,0	2,1	27,7
Receiver R1 Engholmvej 3												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		194,3	-56,8	2,6	-20,2	-0,9	0,0	7,2	11,3
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		193,3	-56,7	2,5	-18,4	-0,5	0,0	2,8	10,2
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		392,5	-62,9	1,5	-7,5	-1,0	0,0	0,0	5,2
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		387,5	-62,8	2,9	-22,6	-1,0	0,0	1,1	-5,8
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		278,1	-59,9	0,6	-13,6	-0,3	4,0	4,0	-2,0
202Af Afkast râmelsilo 1	Point	91,3	91,3		341,9	-61,7	1,6	-19,4	-0,9	0,0	0,0	10,9
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		284,6	-60,1	1,0	0,0	-2,8	0,0	1,1	20,2
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		341,5	-61,7	1,5	-17,5	-0,6	0,0	0,0	7,2
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		289,3	-60,2	1,9	-19,8	-1,7	0,0	2,7	-7,3
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		328,3	-61,3	2,2	-1,6	-1,5	0,0	0,0	23,4
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		306,4	-60,7	1,8	-18,7	-0,8	0,0	1,0	-0,9
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		345,9	-61,8	1,0	-11,0	-1,3	0,0	0,0	9,1
215 Afkast râmelsilo 2	Point	90,3	90,3		355,6	-62,0	1,4	-11,2	-0,8	0,0	0,0	17,7
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		341,6	-61,7	1,6	-22,0	-2,1	0,6	2,9	8,7
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		340,9	-61,6	1,5	-21,5	-2,2	2,7	2,0	0,2
338 Luftindtag	Point	82,1	82,1		376,9	-62,5	2,6	-22,9	-1,5	0,0	0,8	1,6
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		410,4	-63,3	2,5	-22,8	-1,6	0,0	1,4	1,4
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		188,0	-56,5	2,2	0,0	-0,5	0,0	0,5	21,7
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		196,1	-56,8	2,6	-20,7	-0,8	-2,5	5,2	19,1
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		196,1	-56,8	2,7	-21,2	-1,1	-2,5	5,6	25,0
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		187,0	-56,4	2,5	0,0	-0,8	-1,8	2,4	21,5
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		187,0	-56,4	2,5	0,0	-1,2	-1,8	2,6	39,6
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	331,5	-61,4	1,6	-3,8	-1,5	0,0	0,8	20,6
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	122,5	-52,8	2,3	-2,0	-0,5	0,0	1,1	17,2
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	332,2	-61,4	1,6	-3,8	-1,5	0,0	0,9	8,9
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	57,6	82,3	289,4	372,1	-62,4	1,6	-3,5	-1,7	0,0	0,5	16,7
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	843,0	-69,5	2,4	-0,1	-2,7	0,0	0,6	6,5

Karup Kartoffelmelsfabrik

Mean propagation Leq - 2022 Udenfor kampagnen fremtid

Source	Source type	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	147,6	-54,4	2,5	-2,5	-0,7	0,0	0,8	26,0
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	193,6	-56,7	2,5	-5,4	-0,7	0,0	2,0	27,6
Receiver R1 Engholmvej 3												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		194,4	-56,8	2,7	-20,1	-0,9	0,0	7,5	11,8
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		193,4	-56,7	2,6	-18,1	-0,5	0,0	2,8	10,5
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		392,3	-62,9	1,3	-5,9	-1,2	0,0	0,0	6,4
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		387,5	-62,8	2,5	-22,0	-0,9	0,0	1,0	-5,7
201Ab Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		278,1	-59,9	0,7	-6,1	-0,3	4,0	1,5	3,1
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	91,3	91,3		341,8	-61,7	1,5	-19,1	-0,9	0,0	0,0	11,1
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		284,6	-60,1	1,1	0,0	-2,6	0,0	1,0	20,4
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		341,4	-61,7	1,5	-17,1	-0,5	0,0	0,0	7,5
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		289,3	-60,2	1,7	-18,9	-1,4	0,0	2,2	-6,7
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		328,1	-61,3	2,4	-1,5	-1,5	0,0	0,0	23,7
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		306,4	-60,7	1,7	-15,5	-0,6	0,0	0,5	1,8
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		345,5	-61,8	0,8	-10,2	-1,3	0,0	0,0	9,7
215 Afkast råmelsilo 2	Point	90,3	90,3		355,5	-62,0	1,3	-11,0	-0,8	0,0	0,0	17,9
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4		341,6	-61,7	1,4	-21,1	-1,9	0,6	2,5	9,3
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3		340,9	-61,6	1,4	-19,5	-1,5	2,7	1,2	2,0
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		377,0	-62,5	2,7	-22,0	-1,5	0,0	0,6	2,4
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		410,4	-63,3	2,5	-21,1	-1,7	0,0	1,5	3,0
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		187,8	-56,5	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,5	21,9
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		196,2	-56,8	2,7	-20,1	-0,7	-2,5	5,1	19,8
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		196,2	-56,8	2,7	-20,7	-1,0	-2,5	5,6	25,6
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		187,0	-56,4	2,6	0,0	-0,7	-1,8	2,3	21,7
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		187,0	-56,4	2,6	0,0	-1,2	-1,8	2,6	39,7
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	331,6	-61,4	1,3	-3,6	-1,4	0,0	0,8	20,7
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	122,6	-52,8	2,3	-2,0	-0,5	0,0	1,0	17,3
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	332,3	-61,4	1,3	-3,0	-1,3	0,0	0,9	9,7
Rute 09 Udlevering af protenylase	Line	57,6	82,3	289,4	372,1	-62,4	1,5	-3,1	-1,6	0,0	0,5	17,0
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	843,0	-69,5	2,4	-0,1	-2,6	0,0	0,6	6,6
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	147,7	-54,4	2,5	-2,3	-0,7	0,0	0,8	26,2
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	193,7	-56,7	2,7	-5,4	-0,6	0,0	2,0	27,7
Receiver R3 Engholmvej 16												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		144,5	-54,2	2,6	-24,9	-0,7	0,0	5,3	7,5
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		144,1	-54,2	2,5	-23,1	-0,4	0,0	0,6	5,8
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		348,9	-61,8	0,8	-11,0	-0,7	0,0	0,0	2,2
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		342,6	-61,7	2,6	-22,8	-0,8	0,0	0,9	-5,2
201Ab Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		231,1	-58,3	1,5	-5,7	-0,2	4,0	0,9	5,3
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	91,3	91,3		295,7	-60,4	2,3	-19,1	-0,7	0,0	0,0	13,3
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		237,4	-58,5	1,2	0,0	-2,5	0,0	0,5	21,6
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		295,3	-60,4	2,3	-17,1	-0,4	0,0	0,0	9,7
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		241,7	-58,7	2,6	-18,9	-1,2	0,0	1,9	-4,5
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		283,6	-60,0	1,5	-6,5	-0,8	0,0	0,0	19,7
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		265,8	-59,5	-0,6	-15,6	-0,5	0,0	0,4	0,6
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		310,8	-60,8	0,3	-13,9	-1,2	0,0	0,0	6,6
215 Afkast råmelsilo 2	Point	90,3	90,3		308,7	-60,8	2,4	-5,4	-1,0	0,0	0,0	25,4
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4		294,9	-60,4	2,2	-22,2	-1,7	0,9	2,4	10,5
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3		294,3	-60,4	2,3	-19,0	-1,0	2,3	0,9	4,5
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		331,4	-61,4	2,8	-24,9	-1,3	0,0	0,0	0,3
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		364,5	-62,2	2,9	-24,7	-1,4	0,0	1,4	1,0
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		138,6	-53,8	2,3	0,0	-0,4	0,0	0,3	24,4
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		145,9	-54,3	2,7	-24,3	-0,7	-2,4	2,7	15,6
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		145,9	-54,3	2,7	-24,7	-0,9	-2,4	2,9	21,6
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		138,0	-53,8	2,4	-10,0	-0,3	-1,6	0,2	12,6
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		138,0	-53,8	2,5	-11,8	-0,5	-1,6	0,3	29,1
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	279,4	-59,9	1,9	-4,8	-1,1	0,0	0,7	21,7
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	73,1	-48,3	2,2	-3,2	-0,4	0,0	2,3	21,8
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	279,6	-59,9	1,8	-4,9	-1,0	0,0	0,8	10,1

Karup Kartoffelmelsfabrik

Mean propagation Leq - 2022 Udenfor kampagnen fremtid

Source	Source type	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	57,6	82,3	289,4	337,9	-61,6	1,2	-4,0	-1,7	0,0	0,5	16,6
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	811,7	-69,2	1,5	-1,7	-2,7	0,0	0,7	4,6
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	96,8	-50,7	2,5	-8,6	-0,4	0,0	1,5	24,5
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	144,1	-54,2	2,5	-14,7	-0,3	0,0	0,7	19,9
Receiver R4_2 Engholmvej 11												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		155,2	-54,8	1,4	-20,6	-0,7	0,0	4,9	9,5
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		152,9	-54,7	1,2	-20,7	-0,5	0,0	14,2	20,0
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		370,7	-62,4	0,4	-10,7	-0,8	0,0	0,0	1,5
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		363,9	-62,2	1,8	-23,6	-0,9	0,0	1,4	-7,1
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		251,3	-59,0	-1,6	-18,3	-0,2	4,0	0,0	-11,9
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	91,3	91,3		316,0	-61,0	1,0	-20,8	-1,0	0,0	0,0	9,4
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		257,2	-59,2	0,2	-8,7	-1,3	0,0	0,1	12,1
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		315,6	-61,0	0,9	-19,1	-0,6	0,0	0,1	5,5
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		261,4	-59,3	1,4	-24,9	-1,6	0,0	3,0	-11,7
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		304,7	-60,7	-1,0	-4,6	-1,5	0,0	0,0	17,9
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		289,2	-60,2	0,8	-21,2	-0,8	0,0	0,8	-4,2
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		334,9	-61,5	1,5	-12,9	-1,2	0,0	0,0	8,1
215 Afkast råmelsilo 2	Point	90,3	90,3		328,4	-61,3	0,2	-2,0	-1,5	0,0	0,0	25,6
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		315,1	-61,0	1,2	-21,8	-1,9	1,1	2,7	9,6
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		314,5	-60,9	1,2	-21,8	-2,4	2,0	2,4	-0,2
338 Luftindtag	Point	82,1	82,1		352,5	-61,9	1,8	-24,8	-1,4	0,0	0,2	-1,1
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		385,2	-62,7	1,8	-24,5	-1,5	0,0	1,4	-0,4
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		151,4	-54,6	0,4	0,0	-0,5	0,0	0,6	21,9
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		158,8	-55,0	0,6	-21,2	-1,1	-3,0	3,0	15,4
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		158,8	-55,0	0,8	-21,4	-1,4	-3,0	3,2	21,6
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		146,2	-54,3	1,1	-3,1	-0,8	-2,2	2,8	19,2
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		146,2	-54,3	1,6	-2,2	-1,5	-2,2	3,0	38,3
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	299,7	-60,5	1,1	-11,9	-1,1	0,0	0,5	13,0
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	82,2	-49,3	1,2	-5,5	-0,4	0,0	0,6	15,8
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	299,9	-60,5	1,1	-10,3	-0,9	0,0	0,4	3,0
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	57,6	82,3	289,4	362,6	-62,2	1,9	-4,4	-1,8	0,0	0,3	16,2
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	836,3	-69,4	2,4	-2,4	-2,5	0,0	0,6	4,5
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	107,9	-51,7	1,2	-4,8	-0,7	0,0	0,7	24,9
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	153,9	-54,7	0,1	-7,7	-0,9	0,0	2,8	25,5
Receiver R5_2 Kirkebakken 6												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		132,0	-53,4	1,4	-21,4	-0,7	0,0	0,5	5,7
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		122,6	-52,8	1,1	-24,3	-0,5	0,0	5,4	9,4
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		381,6	-62,6	0,5	-11,1	-0,9	0,0	0,5	1,4
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		371,9	-62,4	1,8	-23,5	-1,1	0,0	0,9	-7,9
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		257,6	-59,2	-1,5	-14,0	-0,3	3,8	1,5	-6,5
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	91,3	91,3		319,5	-61,1	-0,3	-0,2	-1,5	0,0	1,0	29,2
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		261,2	-59,3	0,2	-11,5	-1,0	0,0	3,4	12,8
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		319,3	-61,1	-0,6	-0,6	-2,0	0,0	0,7	21,8
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		264,1	-59,4	1,1	-25,0	-1,6	0,0	3,5	-11,7
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		314,1	-60,9	-1,3	-3,0	-2,1	0,0	1,1	19,3
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		315,8	-61,0	1,1	-24,6	-0,9	0,0	0,4	-8,7
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		369,9	-62,4	0,3	-12,9	-1,5	0,0	0,4	6,1
215 Afkast råmelsilo 2	Point	90,3	90,3		328,1	-61,3	-0,2	-0,2	-1,4	0,0	0,3	27,5
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		317,5	-61,0	1,2	-13,8	-1,7	2,2	3,1	19,4
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		317,4	-61,0	1,0	-12,7	-1,4	-2,4	3,8	6,6
338 Luftindtag	Point	82,1	82,1		358,8	-62,1	2,0	-23,6	-1,4	0,0	3,2	3,3
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		388,2	-62,8	1,5	-25,0	-1,6	0,0	3,0	0,3
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		138,0	-53,8	-0,1	0,0	-0,4	0,0	0,5	22,2
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		143,3	-54,1	1,3	-24,6	-0,8	-0,7	1,0	14,1
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		143,3	-54,1	1,4	-24,8	-1,0	-0,7	1,1	20,1
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		115,8	-52,3	1,1	-17,8	-0,3	-1,1	2,0	7,4
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		115,8	-52,3	1,4	-19,1	-0,7	-1,1	2,3	24,5
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	294,5	-60,4	0,9	-20,0	-0,8	0,0	1,2	6,0

Karup Kartoffelmelsfabrik

Mean propagation Leq - 2022 Udenfor kampagnen fremtid

Source	Source type	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	81,1	-49,2	1,2	-17,6	-0,2	0,0	7,1	10,5
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	293,7	-60,3	0,9	-18,6	-0,5	0,0	1,0	-4,4
Rute 09 Udlevering af protemylase	Line	57,6	82,3	289,4	400,3	-63,0	1,5	-16,8	-1,1	0,0	0,8	3,6
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	873,8	-69,8	1,8	-14,9	-1,4	0,0	0,6	-7,9
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	98,4	-50,9	1,2	-17,6	-0,3	0,0	7,8	20,5
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	127,1	-53,1	1,1	-20,5	-0,4	0,0	3,7	16,7
Receiver R6 Kirkegård												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		83,8	-49,5	2,4	-25,0	-0,4	0,0	2,6	9,5
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		71,0	-48,0	2,3	-23,9	-0,2	0,0	5,8	16,4
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		327,2	-61,3	2,4	-19,7	-0,6	0,0	0,0	-4,2
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		314,8	-61,0	2,6	-25,0	-1,0	0,0	1,4	-6,5
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		208,5	-57,4	1,9	-22,4	-0,2	2,4	2,8	-9,7
202Af Afkast râmelsilo 1	Point	91,3	91,3		261,9	-59,4	2,4	-23,4	-0,8	0,0	0,0	10,1
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		209,4	-57,4	2,2	-23,5	-1,5	0,0	2,5	3,4
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		261,8	-59,4	2,3	-21,5	-0,5	0,0	0,3	6,5
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		210,6	-57,5	2,4	-25,0	-1,3	0,0	4,0	-7,6
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		262,9	-59,4	2,3	-19,8	-0,5	0,0	2,4	10,5
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		281,1	-60,0	2,3	-25,0	-0,9	0,0	1,2	-5,9
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		340,9	-61,6	2,2	-23,5	-1,4	0,0	0,0	-2,1
215 Afkast râmelsilo 2	Point	90,3	90,3		266,3	-59,5	2,4	-16,3	-0,6	0,0	0,0	16,3
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		258,8	-59,3	2,4	-25,0	-1,6	0,0	2,0	8,0
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		259,0	-59,3	2,4	-23,9	-1,8	0,0	0,9	-2,4
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		300,9	-60,6	2,6	-25,0	-1,2	0,0	0,0	0,9
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		325,8	-61,3	2,6	-25,0	-1,3	0,0	0,4	0,5
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		99,8	-51,0	2,1	-11,4	-0,1	0,0	0,0	15,7
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		98,7	-50,9	2,5	-25,0	-0,6	1,7	0,9	20,7
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		98,7	-50,9	2,6	-25,0	-0,7	1,7	0,9	26,9
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		68,7	-47,7	2,4	-24,7	-0,3	2,2	5,2	12,8
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		68,7	-47,7	2,4	-24,9	-0,5	2,2	5,3	30,7
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	227,0	-58,1	2,1	-20,1	-0,7	0,0	0,4	8,5
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	98,8	-50,9	2,2	-20,6	-0,2	0,0	0,2	-0,1
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	224,9	-58,0	2,0	-17,9	-0,5	0,0	0,2	-1,0
Rute 09 Udlevering af protemylase	Line	57,6	82,3	289,4	371,1	-62,4	2,4	-23,8	-1,3	0,0	1,1	-1,8
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	827,9	-69,4	3,1	-23,4	-1,8	0,0	1,5	-14,0
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	81,2	-49,2	2,5	-23,6	-0,3	0,0	2,0	11,7
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	76,4	-48,7	2,6	-24,8	-0,3	0,0	4,3	18,9
Receiver R10 Rekreativt område												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		105,7	-51,5	2,8	-25,0	-0,5	0,0	0,0	5,2
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		96,6	-50,7	2,7	-24,4	-0,4	0,0	5,5	13,2
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		308,1	-60,8	0,6	-1,2	-1,9	0,0	0,0	11,7
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		294,0	-60,4	1,7	-24,6	-0,9	0,0	3,3	-4,4
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		201,7	-57,1	0,2	-5,4	-0,2	-1,2	0,2	-0,4
202Af Afkast râmelsilo 1	Point	91,3	91,3		243,2	-58,7	0,6	0,0	-1,1	0,0	0,0	32,1
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		200,1	-57,0	0,8	-11,2	-1,0	0,0	0,0	12,7
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		243,3	-58,7	0,4	0,0	-1,3	0,0	0,1	25,8
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		199,6	-57,0	1,8	-24,9	-1,3	0,0	3,3	-8,4
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		249,7	-58,9	-0,2	-1,9	-1,6	0,0	2,5	25,5
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		280,0	-59,9	1,7	-9,9	-0,6	0,0	0,0	7,7
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		341,1	-61,6	1,7	-14,4	-1,2	0,0	0,0	6,6
215 Afkast râmelsilo 2	Point	90,3	90,3		243,6	-58,7	1,3	-5,7	-0,7	0,0	5,3	31,7
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		239,4	-58,6	1,7	-16,1	-1,3	0,0	2,7	17,8
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		240,0	-58,6	1,3	-12,1	-1,4	0,0	3,4	11,9
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		280,1	-59,9	1,9	-25,0	-1,1	0,0	2,1	3,0
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		299,9	-60,5	1,9	-24,9	-1,2	0,0	4,1	4,5
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		122,9	-52,8	2,6	-8,5	-0,1	0,0	0,0	17,1
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		117,4	-52,4	2,8	-25,0	-0,7	0,0	15,8	32,5
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		117,4	-52,4	2,8	-25,0	-0,8	0,0	16,0	38,9
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		99,1	-50,9	2,7	-23,0	-0,3	0,0	1,6	5,8

Karup Kartoffelmelsfabrik

Mean propagation Leq - 2022 Udenfor kampagnen fremtid

Source	Source type	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		99,1	-50,9	2,7	-24,4	-0,6	0,0	2,2	23,0
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	206,9	-57,3	1,5	-6,8	-0,7	0,0	5,6	27,2
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	151,8	-54,6	2,5	-20,1	-0,5	0,0	8,5	5,0
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	203,4	-57,2	1,1	-8,3	-0,6	0,0	5,0	13,3
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	57,6	82,3	289,4	369,7	-62,3	2,2	-19,5	-1,1	0,0	1,7	3,1
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	809,9	-69,2	2,3	-15,1	-1,2	0,0	4,4	-2,9
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	124,3	-52,9	2,6	-22,8	-0,6	0,0	7,8	14,5
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	101,4	-51,1	2,7	-24,8	-0,3	0,0	7,4	19,8
Receiver R12 Ericavej 2												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		244,8	-58,8	2,6	-20,6	-1,0	0,0	5,5	7,0
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		248,4	-58,9	2,7	-20,0	-0,8	0,0	0,0	3,5
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		384,4	-62,7	0,2	-0,7	-2,1	0,0	0,0	9,8
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		382,5	-62,6	2,1	-23,5	-0,9	0,0	0,0	-8,5
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		287,7	-60,2	-1,5	-4,2	-0,3	4,0	0,0	1,0
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	91,3	91,3		346,0	-61,8	0,9	-16,5	-0,9	0,0	0,1	13,1
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		295,5	-60,4	0,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	17,6
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		345,4	-61,8	0,9	-14,4	-0,5	0,0	0,0	9,5
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		300,6	-60,6	1,6	-19,5	-1,7	0,0	17,9	7,5
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		328,3	-61,3	-0,6	-1,0	-1,7	0,0	0,2	21,2
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		290,5	-60,3	0,1	-16,8	-0,6	0,0	0,0	-1,2
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		316,3	-61,0	0,3	-12,0	-1,3	0,0	0,0	8,2
215 Afkast råmelsilo 2	Point	90,3	90,3		362,0	-62,2	1,0	-17,3	-0,6	0,0	0,1	11,2
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		346,6	-61,8	1,2	-21,8	-2,0	-0,3	2,7	7,5
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		345,6	-61,8	1,0	-19,4	-1,4	3,8	6,5	8,0
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		374,5	-62,5	2,1	-22,4	-1,4	0,0	0,9	1,8
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		408,6	-63,2	2,1	-22,1	-1,6	0,0	0,0	0,4
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		233,9	-58,4	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,8	19,3
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		240,9	-58,6	2,4	-19,7	-0,9	-0,9	0,0	14,3
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		240,9	-58,6	2,4	-20,4	-1,2	-0,9	0,0	19,5
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		243,6	-58,7	2,4	-14,5	-0,5	-0,4	0,0	4,1
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		243,6	-58,7	2,6	-16,7	-0,9	-0,4	0,0	19,9
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	348,0	-61,8	1,3	-4,6	-1,4	0,0	0,9	19,3
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	184,1	-56,3	2,2	-8,5	-0,8	0,0	1,3	7,1
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	349,3	-61,9	1,3	-4,3	-1,3	0,0	0,9	7,9
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	57,6	82,3	289,4	334,9	-61,5	1,1	-2,8	-1,6	0,0	0,4	17,8
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	789,7	-68,9	1,7	-1,8	-2,9	0,0	0,1	4,0
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	204,5	-57,2	2,5	-5,3	-0,9	0,0	2,2	21,6
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	245,9	-58,8	2,1	-14,1	-0,6	0,0	2,2	16,5
Receiver R13 Ribesvej 17												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		464,5	-64,3	2,4	-19,9	-1,7	0,0	8,1	3,9
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		471,9	-64,5	2,7	-19,8	-1,5	0,0	6,7	4,1
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		496,6	-64,9	0,9	-18,2	-0,7	0,0	0,0	-8,0
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		502,0	-65,0	1,7	-24,2	-1,2	0,0	4,1	-8,3
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		451,2	-64,1	-3,9	0,0	-0,7	4,0	2,4	0,9
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	91,3	91,3		488,4	-64,8	0,6	-19,9	-1,6	0,0	1,8	7,5
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		459,2	-64,2	-0,1	0,0	-4,2	0,0	2,2	14,7
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		487,8	-64,8	0,5	-18,3	-1,0	0,0	1,0	2,7
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		464,2	-64,3	1,2	-20,3	-2,7	0,0	7,1	-9,3
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		466,7	-64,4	-0,7	-0,6	-2,3	0,0	2,2	19,8
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		410,0	-63,2	-0,3	-16,9	-0,9	0,0	8,8	3,8
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		397,9	-63,0	0,0	-3,6	-2,9	0,0	0,0	12,8
215 Afkast råmelsilo 2	Point	90,3	90,3		505,7	-65,1	0,7	-17,9	-1,0	0,0	1,0	8,1
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		490,9	-64,8	1,3	-19,8	-2,6	-1,7	3,9	5,6
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		489,6	-64,8	1,0	-18,5	-2,0	4,0	0,9	0,0
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		500,4	-65,0	2,1	-20,9	-1,9	0,0	2,2	1,6
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		529,8	-65,5	2,0	-24,5	-1,9	0,0	0,0	-4,8
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		450,3	-64,1	1,2	0,0	-1,0	0,0	1,6	13,7
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		455,9	-64,2	1,9	-18,5	-1,7	0,6	6,3	16,4

Karup Kartoffelmelsfabrik

Mean propagation Leq - 2022 Udenfor kampagnen fremtid

Source	Source type	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		455,9	-64,2	2,0	-19,1	-2,2	0,6	6,8	22,1
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		468,8	-64,4	2,9	-17,5	-1,0	0,8	14,0	10,5
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		468,8	-64,4	2,9	-19,3	-2,0	0,8	16,3	28,4
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	508,2	-65,1	1,4	-4,8	-2,2	0,0	2,5	16,8
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	419,0	-63,4	2,6	-7,5	-1,4	0,0	2,8	2,3
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	510,6	-65,2	1,7	-4,2	-1,8	0,0	2,4	6,2
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	57,6	82,3	289,4	392,3	-62,9	0,7	-3,0	-1,9	0,0	0,3	15,5
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	756,8	-68,6	1,7	-9,0	-3,2	0,0	0,1	-3,1
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	434,9	-63,8	2,5	-0,5	-1,9	0,0	3,2	19,9
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	467,0	-64,4	2,4	-18,3	-1,1	0,0	13,8	18,3
Receiver R14 Åhusevej 10												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		1058,5	-71,5	1,6	-20,2	-3,8	0,0	5,6	-8,9
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		1070,2	-71,6	1,8	-24,8	-3,9	0,0	0,0	-18,0
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		808,2	-69,1	0,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	2,5
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		817,4	-69,2	1,5	-17,4	-1,7	0,0	0,0	-10,4
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		928,9	-70,4	0,9	-20,7	-1,1	0,0	0,0	-28,2
202Af Afkast râmelsilo 1	Point	91,3	91,3		871,3	-69,8	0,8	-13,9	-2,4	0,0	0,0	6,0
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		926,4	-70,3	1,4	-20,4	-3,9	0,0	0,0	-12,1
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		871,4	-69,8	0,7	-12,9	-1,3	0,0	0,0	2,0
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		924,1	-70,3	2,0	-21,1	-4,6	0,0	0,0	-24,2
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		875,0	-69,8	-0,6	0,0	-3,4	0,0	0,0	11,8
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		871,9	-69,8	1,8	-6,2	-2,1	0,0	0,0	0,0
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		829,2	-69,4	0,1	-0,1	-4,7	0,0	1,7	9,9
215 Afkast râmelsilo 2	Point	90,3	90,3		866,5	-69,7	0,2	0,0	-3,2	0,0	0,0	17,5
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		873,4	-69,8	1,7	-22,6	-5,0	1,3	0,0	-5,1
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		873,3	-69,8	1,4	-23,0	-4,8	-1,5	0,0	-18,2
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		831,2	-69,4	2,0	-13,8	-2,7	0,0	0,0	1,3
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		806,6	-69,1	1,1	-20,1	-3,3	0,0	1,6	-4,8
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		1050,8	-71,4	0,5	-9,3	-0,3	0,0	0,0	-4,6
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		1045,1	-71,4	1,4	-19,2	-3,0	0,0	0,0	-0,1
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		1045,1	-71,4	1,4	-19,7	-3,8	0,0	0,0	4,8
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		1075,8	-71,6	2,4	-24,1	-2,6	0,0	2,8	-17,3
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		1075,8	-71,6	2,5	-24,8	-4,7	0,0	3,3	-1,4
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	860,0	-69,7	1,0	-3,0	-3,7	0,0	0,9	10,6
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	1105,1	-71,9	1,9	-0,6	-3,8	0,0	2,0	-3,2
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	860,6	-69,7	0,7	-2,3	-3,2	0,0	0,6	-0,6
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	57,6	82,3	289,4	799,0	-69,0	0,1	-1,6	-3,7	0,0	2,1	10,2
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	112,4	-52,0	0,5	-0,3	-0,4	0,0	0,3	24,0
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	1089,3	-71,7	2,2	-3,3	-4,4	0,0	0,0	3,1
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	1063,1	-71,5	2,1	-21,7	-2,4	0,0	2,2	-5,5
Receiver R17 Ericavej 1												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		297,4	-60,5	0,9	-20,6	-1,2	0,0	7,2	5,1
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		305,6	-60,7	0,9	-20,9	-1,2	0,0	21,3	19,9
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		346,7	-61,8	0,3	-4,7	-1,5	0,0	0,0	7,3
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		349,2	-61,9	0,9	-20,3	-0,8	0,0	0,2	-5,4
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		284,8	-60,1	-5,9	-3,3	-0,6	4,0	0,0	-2,7
202Af Afkast râmelsilo 1	Point	91,3	91,3		327,9	-61,3	0,1	-21,8	-1,3	0,0	0,0	7,0
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		293,0	-60,3	-1,1	-0,2	-4,0	0,0	0,0	15,3
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		327,3	-61,3	0,0	-21,7	-1,3	0,0	0,0	1,0
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		298,0	-60,5	0,5	-21,0	-1,8	0,0	3,6	-9,3
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		307,1	-60,7	-1,9	-1,6	-1,9	0,0	0,0	19,4
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		253,8	-59,1	-1,7	-18,0	-0,7	0,0	0,1	-2,9
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		257,6	-59,2	-0,5	-12,6	-1,1	0,0	0,0	8,8
215 Afkast râmelsilo 2	Point	90,3	90,3		345,2	-61,8	0,2	-14,5	-0,7	0,0	0,0	13,5
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		329,9	-61,4	0,7	-21,3	-2,0	-1,2	2,2	6,3
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		328,6	-61,3	0,4	-21,3	-2,6	4,0	1,6	0,1
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		345,3	-61,8	1,5	-24,3	-1,3	0,0	0,1	-0,7
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		377,1	-62,5	1,8	-18,7	-1,2	0,0	0,0	4,4

Karup Kartoffelmelsfabrik

Mean propagation Leq - 2022 Udenfor kampagnen fremtid

Source	Source type	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		283,2	-60,0	-0,8	0,0	-0,8	0,0	0,7	15,1
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		288,0	-60,2	0,2	-18,3	-1,2	0,8	2,3	15,7
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		288,0	-60,2	0,4	-19,0	-1,7	0,8	2,8	21,4
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		303,1	-60,6	0,3	-18,6	-0,8	1,2	11,8	9,0
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		303,1	-60,6	0,8	-20,2	-1,8	1,2	13,6	27,0
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	344,3	-61,7	0,6	-7,2	-1,7	0,0	1,1	16,0
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	258,9	-59,3	0,3	-4,7	-1,1	0,0	0,9	5,3
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	346,7	-61,8	0,8	-7,4	-1,5	0,0	0,5	3,9
Rute 09 Udlevering af protenylase	Line	57,6	82,3	289,4	262,7	-59,4	0,2	-3,1	-1,3	0,0	0,4	19,0
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	687,9	-67,7	1,5	-11,4	-1,6	0,0	0,1	-3,3
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	271,3	-59,7	0,6	-0,2	-1,4	0,0	1,6	21,2
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	300,2	-60,5	-0,4	-19,1	-1,0	0,0	10,8	15,6
Receiver R18 Ericavej 4												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		291,7	-60,3	2,7	-20,4	-1,2	0,0	5,3	5,5
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		294,5	-60,4	2,7	-19,6	-0,9	0,0	0,1	2,4
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		431,3	-63,7	-0,8	-0,5	-2,4	0,0	0,0	7,6
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		430,1	-63,7	1,5	-22,6	-1,0	0,0	0,0	-9,3
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		337,0	-61,5	-4,2	-4,0	-0,4	4,0	0,0	-3,0
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	91,3	91,3		394,7	-62,9	0,1	-15,1	-1,1	0,0	0,0	12,2
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		344,9	-61,7	-0,8	0,0	-4,1	0,0	0,0	14,3
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		394,1	-62,9	0,0	-20,0	-1,7	0,0	0,0	0,7
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		350,0	-61,9	0,8	-19,6	-2,1	0,0	18,0	4,9
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		376,5	-62,5	-2,0	-0,4	-2,1	0,0	0,0	18,5
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		337,0	-61,5	-1,2	-17,0	-0,8	0,0	0,0	-4,1
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		358,9	-62,1	0,2	-10,2	-1,6	0,0	0,0	8,6
215 Afkast råmelsilo 2	Point	90,3	90,3		410,8	-63,3	0,2	-16,6	-0,8	0,0	0,0	9,9
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		395,5	-62,9	0,6	-20,9	-2,2	-0,4	10,0	13,7
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		394,5	-62,9	0,4	-18,5	-1,5	3,8	7,6	8,1
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		422,5	-63,5	1,5	-24,9	-1,7	0,0	3,1	-0,3
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		456,5	-64,2	1,5	-21,3	-1,7	0,0	0,0	-0,6
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		281,2	-60,0	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,6	16,7
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		288,7	-60,2	1,9	-19,6	-1,1	-1,1	0,0	11,8
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		288,7	-60,2	2,0	-20,3	-1,6	-1,1	0,0	17,1
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		289,3	-60,2	2,5	-19,4	-0,9	-0,7	0,0	-2,9
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		289,3	-60,2	2,7	-20,3	-1,7	-0,7	0,1	13,8
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	399,2	-63,0	0,6	-5,0	-1,7	0,0	0,9	16,7
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	228,0	-58,2	2,2	-8,5	-0,9	0,0	1,2	5,1
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	401,3	-63,1	0,5	-5,5	-1,5	0,0	1,0	4,6
Rute 09 Udlevering af protenylase	Line	57,6	82,3	289,4	376,0	-62,5	1,7	-17,4	-1,0	0,0	2,1	5,2
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	828,3	-69,4	2,7	-18,1	-1,2	0,0	0,1	-10,0
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	250,5	-59,0	2,6	-6,7	-1,0	0,0	2,6	18,7
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	292,5	-60,3	2,1	-15,9	-0,8	0,0	1,4	12,4
Receiver R19 Åvej 3												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		283,2	-60,0	1,5	-23,4	-1,3	0,0	0,0	-3,8
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		271,4	-59,7	1,2	-19,7	-1,1	0,0	6,5	7,7
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		535,2	-65,6	0,0	-0,6	-2,8	0,0	0,0	6,0
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		524,6	-65,4	2,2	-24,9	-1,5	0,0	1,3	-11,9
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		413,0	-63,3	-1,2	-10,0	-0,4	3,4	0,0	-8,3
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	91,3	91,3		471,2	-64,5	0,6	-11,1	-1,5	0,0	0,0	14,8
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		415,4	-63,4	0,4	-12,3	-1,2	0,0	0,4	4,9
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		471,1	-64,5	0,5	-10,0	-0,9	0,0	0,3	10,7
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		417,6	-63,4	1,6	-25,0	-2,4	0,0	2,4	-17,1
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		468,5	-64,4	-0,9	-0,6	-2,4	0,0	0,0	17,2
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		476,6	-64,6	-0,2	-13,4	-0,9	0,0	0,1	-2,5
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		530,9	-65,5	0,5	-7,2	-2,6	0,0	0,4	7,7
215 Afkast råmelsilo 2	Point	90,3	90,3		477,4	-64,6	0,7	-9,9	-1,1	0,0	0,0	15,3
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		468,8	-64,4	1,7	-20,7	-2,6	1,7	1,7	6,8
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		468,9	-64,4	1,5	-18,7	-2,0	-3,1	1,4	-6,0

Karup Kartoffelmelsfabrik

Mean propagation Leq - 2022 Udenfor kampagnen fremtid

Source	Source type	L'w	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		510,9	-65,2	1,8	-25,0	-2,0	0,0	0,0	-5,3
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		537,6	-65,6	1,8	-25,0	-2,1	0,0	0,0	-5,8
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		292,4	-60,3	-0,3	0,0	-0,8	0,0	1,0	15,6
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		296,8	-60,4	1,2	-21,4	-1,4	-0,2	0,1	9,9
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		296,8	-60,4	1,3	-21,8	-1,8	-0,2	0,1	15,5
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		265,8	-59,5	1,0	-19,3	-1,0	-0,2	4,1	0,7
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		265,8	-59,5	1,3	-19,9	-1,7	-0,2	4,2	18,2
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	452,6	-64,1	1,4	-8,4	-2,1	0,0	0,2	11,9
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	245,0	-58,8	1,5	-16,2	-0,5	0,0	1,1	-3,7
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	450,8	-64,1	1,3	-7,9	-1,8	0,0	0,1	0,8
Rute 09 Udlevering af protomylase	Line	57,6	82,3	289,4	562,4	-66,0	1,5	-3,7	-2,7	0,0	0,7	12,1
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	1038,4	-71,3	2,0	-7,1	-3,2	0,0	1,0	-2,8
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	257,1	-59,2	1,3	-14,3	-0,9	0,0	2,0	9,2
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	277,8	-59,9	1,1	-21,2	-1,0	0,0	5,5	10,5
Receiver R19A Åvej 3												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		289,2	-60,2	1,5	-22,9	-1,3	0,0	0,4	-3,1
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		277,6	-59,9	1,2	-19,7	-1,1	0,0	6,9	7,9
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		541,2	-65,7	0,9	-0,8	-2,6	0,0	0,4	7,3
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		530,8	-65,5	2,0	-24,9	-1,5	0,0	1,6	-11,8
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		419,0	-63,4	0,5	-8,8	-0,4	3,5	0,3	-5,3
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	91,3	91,3		477,4	-64,6	0,8	-8,2	-1,5	0,0	0,3	18,2
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		421,4	-63,5	0,7	-1,2	-4,7	0,0	1,5	13,7
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		477,3	-64,6	0,7	-7,6	-1,1	0,0	0,6	13,4
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		423,7	-63,5	1,4	-25,0	-2,4	0,0	2,7	-17,0
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		474,3	-64,5	0,6	-1,1	-2,0	0,0	0,4	19,0
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		481,9	-64,7	1,7	-14,3	-0,9	0,0	0,1	-1,5
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		535,7	-65,6	0,9	-4,9	-2,9	0,0	0,4	10,1
215 Afkast råmelsilo 2	Point	90,3	90,3		483,7	-64,7	0,8	-7,8	-1,3	0,0	0,3	17,5
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		475,1	-64,5	1,5	-19,8	-2,7	1,8	2,0	7,8
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		475,1	-64,5	1,4	-17,3	-1,9	-3,4	1,6	-4,7
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		517,2	-65,3	1,6	-25,0	-2,0	0,0	0,4	-5,1
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		544,1	-65,7	1,6	-25,0	-2,1	0,0	0,4	-5,6
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		298,0	-60,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,2	14,9
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		302,7	-60,6	1,6	-21,4	-1,3	-0,2	0,3	10,4
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		302,7	-60,6	1,6	-21,7	-1,6	-0,2	0,4	16,1
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		271,9	-59,7	1,3	-19,3	-0,9	-0,3	0,3	-2,9
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		271,9	-59,7	1,5	-19,8	-1,7	-0,3	0,4	14,4
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	459,2	-64,2	1,6	-5,5	-2,0	0,0	0,5	15,4
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	249,9	-58,9	1,6	-15,9	-0,5	0,0	5,0	0,4
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	456,4	-64,2	1,6	-4,5	-1,9	0,0	0,3	4,6
Rute 09 Udlevering af protomylase	Line	57,6	82,3	289,4	567,5	-66,1	1,7	-3,4	-2,4	0,0	0,8	12,9
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	1044,0	-71,4	2,1	-5,7	-3,0	0,0	0,8	-1,4
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	262,5	-59,4	1,6	-13,3	-0,9	0,0	6,1	14,4
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	283,9	-60,1	1,6	-20,6	-0,9	0,0	6,0	11,9
Receiver R20 Herningvej 21												
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4		273,2	-59,7	1,3	-21,9	-1,3	0,0	0,0	-2,2
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5		269,3	-59,6	1,3	-19,5	-0,7	0,0	6,9	8,8
131 Afkast ventilation silo 4	Point	75,0	75,0		349,3	-61,9	-0,6	-0,6	-2,0	0,0	0,0	9,9
132 Luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		333,5	-61,5	0,2	-19,2	-0,8	0,0	0,3	-4,6
201Åb Luftindtag, elrum silo2	Point	63,1	63,1		299,9	-60,5	-2,0	-22,6	-0,3	0,0	0,0	-22,3
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	91,3	91,3		301,5	-60,6	-0,7	0,0	-1,3	0,0	1,2	29,9
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0		293,7	-60,3	-0,8	-1,2	-5,1	0,0	0,0	13,5
204 Afkast pakkeri	Point	85,3	85,3		302,0	-60,6	-0,9	0,0	-1,6	0,0	0,9	23,1
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8		289,9	-60,2	1,2	-19,9	-1,8	0,0	0,7	-10,3
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6		320,1	-61,1	-1,5	-0,9	-1,9	0,0	0,0	20,2
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	Point	73,4	73,4		371,9	-62,4	0,9	-20,8	-1,1	0,0	0,0	-7,0
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2		425,7	-63,6	0,2	-12,0	-1,8	0,0	0,0	5,0
215 Afkast råmelsilo 2	Point	90,3	90,3		290,9	-60,3	-0,7	0,0	-1,2	0,0	0,0	28,2

Karup Kartoffelmelsfabrik

Mean propagation Leq - 2022 Udenfor kampagnen fremtid

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4		297,0	-60,4	0,6	-17,6	-1,7	0,0	3,4	13,6
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3		298,3	-60,5	0,2	-10,0	-2,1	0,0	4,6	11,6
338 Ludtindtag	Point	82,1	82,1		322,6	-61,2	1,6	-25,0	-1,3	0,0	4,9	4,1
340 Luftindtag	Point	82,1	82,1		322,9	-61,2	1,3	-19,0	-1,3	0,0	1,1	6,0
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9		286,8	-60,1	-0,5	-7,0	-0,2	0,0	0,0	8,0
411 Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0		278,8	-59,9	1,3	-22,1	-1,3	0,0	0,0	10,0
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3		278,8	-59,9	1,4	-22,3	-1,6	0,0	0,0	15,9
412 Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7		274,4	-59,8	1,0	-4,5	-1,1	0,0	0,0	11,5
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0		274,4	-59,8	1,4	-4,9	-1,6	0,0	0,0	29,1
Rute 06 Udlevering	Line	58,9	85,0	404,1	281,9	-60,0	0,5	-3,4	-1,4	0,0	1,5	22,2
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	47,1	69,2	161,9	335,4	-61,5	1,3	-9,9	-1,0	0,0	0,5	-1,5
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	47,1	73,2	406,3	276,0	-59,8	0,3	-3,4	-1,2	0,0	1,9	10,9
Rute 09 Udlevering af proteylase	Line	57,6	82,3	289,4	447,8	-64,0	1,4	-21,4	-1,7	0,0	0,2	-3,2
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	45,3	75,9	1125,7	813,0	-69,2	0,1	-0,1	-3,1	0,0	1,4	4,9
Rute 19 Protein v. fiberafd.	Line	57,6	80,3	183,2	307,0	-60,7	1,2	-6,2	-1,5	0,0	0,6	13,7
Rute 20 Eltrck ved fiverafd.	Line	69,6	85,9	42,2	272,2	-59,7	0,6	-10,2	-1,0	0,0	0,3	15,8

Bilag B Lovgrundlag



Bilag B: Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023.

Jordforureningsloven (JFL):

Lovbekendtgørelse om forurennet jord, nr. 282 af 27. marts 2017.

Planloven (PL):

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om planlægning.

Miljøvurderingsloven (MVL):

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023.

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 2080 af 15. november 2021.

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 806 af 14. juni 2023.

Miljøtilsynsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 1536 af 9. december 2019.

Analysekvalitetsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger, nr. 529 af 14. maj 2023.

Spildevandsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, nr. 1393 af 21. juni 2021.

Habitatbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 2091 af 12. november 2021.

Brugerbetalingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og anvendelse af gødning m.v., nr. 1519 af 29. juni 2021.

Drikkevandsudpegningsbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer, nr. 2071 af 11. november 2021.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

Støjvejledningen:

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>

Supplement til støjvejledningen:

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 (nr. 3/1996) om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2018/06/978-87-93710-38-2.pdf>

Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 (nr. 5/1993) om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 (nr. 6/1984) om måling af ekstern støj fra virksomheder.

Habitatvejledningen

Nr 9925 af 11/11/2020, Vejledning til bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter <https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2020/9925>

BREF-noter

BREF-FDM:

Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Food, Drink and Milk Industries, 2019.

BAT-konklusioner for FDM:

BAT-konklusioner for fødevarer-, drikkevare- og mejerisektoren i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU, offentliggjort i EU-tidende den 4. december 2019.

BREF for emissioner fra oplag

Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, july 2016