


Dato	Notater vedrørende sagens ekspedition	Sagsbehandlers initialer
26/9-02	Jakob Kirkeskov	EK
		

3.000-08-2001 alfa bogtryk

Sagsnavn: Tilsyn med Institutet for Køreteknik, køreteknisk anlæg,
matr.nr. 3-æ Skimmede by, Tølløse Tølløse Kommune

Afd.: Virksomheder

Sagsbehandler: JAK
Jakob Kirkeskov

8-76-10-345-007 - 1988

Tilakterede sager: 8-76-31-345-0002-1995

Kass.dato: N10-1-5-3915

Arkiv:

J.nr.: 8-76-31-345-1003-2002

Sagsnavn: Tilsyn med Institutet for Køreteknik, køreteknisk anlæg,
matr.nr. 3-æ Skimmede by, Tølløse Tølløse Kommune

Afd.: Virksomheder

Sagsbehandler: JAK
Jakob Kirkeskov

**Tilakterede
sager:** 8-76-10-345-007
8-76-31-345-0002-1995

Kass.dato:

Arkiv:

Id nr.: 8-76-31-345-1003-2002

Miljøteknisk beskrivelse

for

Sjællands Manøvrebane

Juli 1988

Udarbejdet for: Stjernqvist's Trafikskole

Finsensvej 45,

2000 Frederiksberg

Udarbejdet af: Michael Villumsen, teknikumingeniør

Elstedvej 35,

2610 Rødovre.

INDHOLDSFORTEGNELSE

	side
O. INDLEDNING	1
A. VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED	3
1. Beliggenhed i forhold til omgivelserne	3
2. Placering på ejendommen	3
3. Planmæssig status	3
B. VIRKSOMHEDENS ETABLERING	4
4. Bygge-og anlægsarbejder og drift	4
C. VIRKSOMHEDENS INDRETNING OG DRIFT	4
5. Produktions-og lagerlokaler	4
6. Råvareforbrug og oplagring	4
7. Procesforløb	4
8. Teknologisk status	4
9. Driftsforstyrrelser og uheld	5
10. Driftstider	5
11. Midlertidig drift	5
D. VIRKSOMHEDENS FORURENING	5
12. Emissioner	5
13. Støjkilder	5
14. Imissioner	5
15. Støjniveau i omgivelserne	5
E. FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER	6
16. Rensningsanordninger	6
17. Støjdæmpende foranstaltninger	6
18. Foranstaltninger mod uheld	6
F. VIRKSOMHEDENS AFFALD	6
19. Sammensætning og mængder	6
20. Bortskaffelse og oplagring	7
G. DYREBRUG	7
H. RISIKOEN FOR STØRRE UHELD	7
BILAG:	
1. Situationsplan 1 : 12.500 samt uddrag af kommuneplan	
2. Grundplan 1 : 1.000	
3. "Teknisk notat" fra Lydteknisk Institut	

Nærværende ansøgning vedrører miljøgodkendelse af en udvidelse af vor Stengårdsvej 34 - 36, 4340 Tølløse, til også at omfatte et køreteknisk anlæg. Sidsnævnte er optørt under litra I nr. 1 i bilaget til bekendtgørelsen af 21/11 1986 om godkendelse af særligt forurenende virksomheder. Ved en revision af færdselsloven bestemtes det, at alle køreskoleelevatorer med virkning fra den 1/10 1986 skal påbegynde køreuddannelsen på en lukket øvelsesplads.

Til opfyldelse af dette formål har Sjællands Manøvrebane været i drift siden juni måned 1987 uden drift- eller miljømæssige problemer. I den forløbne tid har ca. 1.400 køreskoleelevatorer, dels fra vor egen virksomhed og dels fra øvrige køreskoler, modtaget denne obligatoriske begyndertræning på manøvrebanen.

Den reviderede færdselslov indeholder endvidere den nyskabelse, at køreskoleelevatorer fra den 1/1 1990 at regne tilbage skal have opnået erfaring i glatfærekørsel, hvilket lovkrav alene kan opfyldes ved køreundervisning på et køreteknisk anlæg.

Ved vedtagelsen af disse supplerende krav til køreuddannelsen forudsatte Folketinget udtrykkeligt, at etableringen og herunder den økonomiske investering i disse køretekniske anlæg skulle ske ved de private køreskoleers foranstaltning.

Sjællands Manøvrebane vil også efter udvidelsen til køreteknisk anlæg stå åbent for alle kørelærere, der måtte ønske at gøre brug af anlægget. Dette vil således udfylde regeringens behov for et køreteknisk anlæg indenfor rimelig afstand af de kommende brugeres bopæl/arbejdssted.

Det er derudover en erfaring, at mange kørekortindehavere udtra en realistisk vurdering af egen udlidkommenhed som motorfører på glatte veje, tilmelder sig et glatfærekursus, såsnart et køreteknisk anlæg er etableret indenfor rimelig afstand.

Etableringen af dette køretekniske anlæg vil - i nøje overensstemmelse med Folketingets motivering for at indføre glatfærekørsel i køreundervisningen - på afgørende vis nedbringe antallet af trafikulykker og dermed mindske belastningen på Amtskomunens sygehussæsen og øvrige berørte sociale forvaltninger.

Handwritten notes:
 ved alle, men værktøjer, kørt i forbindelse, miljøgodkendelse.
 2
 Nordlin
 Regner
 P

Etableringen af vort køretekniske anlæg vil endvidere have en positiv indflydelse på beskæftigelsesforholdene i Tølløse kommune, idet anlæget vil beskæftige et antal lokale medarbejdere og direkte og indirekte øge handelsomsætningen i lokalområdet.

Ansøgningen er opbygget i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 783 af 21/11 1986 om godkendelse af særligt forurenende virksomheder m.v.

Vi beder om Vestsjællands Amtskommunes velvillige behandling.

Sjællands Manøvrebane
v/ Mogens Stjernqvist,
kørelærer, cand. jur.

A. VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED.

1. Beliggenhed i forhold til omgivelserne.

Anlæggets adresse er: Stengårdsvej 34 - 36, 4340 Tølløse.
Matrikelnumrene er: Parcelnr. 7 af matr. nr. 3a, Skimmede by samt matr.nr. 3u, Skimmede by, Tølløse.

Beliggenheden fremgår af bilag 1, som er en situationsplan i målestoksforhold 1 : 12.500.

Anlægget er beliggende i et regionalt erhvervsområde i Tølløses nordlige udkant.

2. Placering på ejendommen.

Bilag 2 er en grundplan i målestoksforholdet 1: 1.000, som viser placeringen af ~~det nuværende anlæg med tilhørende teori og administrationsbygning.~~

Teoribygningen er ved ibrugtagningstilladelse fra Tølløse kommune af lo/2 1988 taget i brug, og selve anlægget - den lukkede øvelsesplads - har været i drift fra primo juni 1987.

Grundplanen viser endvidere den projekterede udvidelse af det allerede etablerede anlæg til et køreteknisk anlæg med de for et sådant anlæg krævede glatførebåner.

Som det fremgår af grundplanen, består glatførebånerne af en særlig asfaltbelægning, der ved oversprøjtning med opsamlet, recirkulerende regnvand fra regnvandsbassinet, frembyder en friktionskoefficient i intervallet: 0,30 - 0,45.

Anlæggets samlede areal udgør 24.000 m². Heraf udgør bebyggelsen 114 m².

3. Planmæssig status.

Anlægget er beliggende i et regionalt erhvervsområde nr. E 3, jfr. bilag 1, der i henhold til Tølløse kommunes "Kommuneplan 1983- 92" er udlagt til følgende formål:

" Områdets anvendelse fastlægges til erhvervsformål, og forbeholdes virksomheder med særlige beliggenhedskrav og virksomheder, der er optaget på Miljøbeskyttelseslovens liste (kap. 5 virksomheder.)"

Imod vest og nord grænser anlægget op til arealer med tilsvarende status, regionalt erhvervsområde E 3. Imod syd grænser anlægget op til erhvervsområde E 2, hvis anvendelse i kommuneplanen er fastlagt til erhvervsformål (lettere industri, lager og værkstedsvirksomhed.)

Imod øst afgrænses anlægget af jernbanelinien Roskilde -Holbæk, der på sin østside grænser op til det åbne land.

B. VIRKSOMHEDENS ETABLERING.

4. Bygge- og anlægsarbejder og drift.

Virksomheden er, hvad angår den lukkede øvelsesplads med tilhørende teori- og administrationsbygning i drift.

Den påtænkte udvidelse til køreteknisk anlæg, herunder etablering af støjvold, agtes påbegyndt primo 1989 med planlagt driftstart den 15/12 1989 d.v.s. umiddelbart før færdselslovens bestemmelser om obligatorisk uddannelse i glatbanekørsel træder i kraft den 1/1 1990.

C. VIRKSOMHEDENS INDRETNING OG DRIFT.

5. Produktionslokalers og støjkilners placering.

Produktion og lageropbevaring finder ikke sted.

De eneste støjkilners, hidrørende fra anlægget er de maksimalt 8 personbiler, der anvendes.

Af disse må 4 - 5 biler forventes at befinde sig på den ikke-godkendelsespligtige " lukket øvelsesplads" i færd med at foretage de indledende, obligatoriske øvelser, som enhver køreskoleelev skal påbegynde sin uddannelse med.

I drift på det egentlige køretekniske anlæg vil normalt befinde sig 3 - 4 personbiler, hvis placering vil være jævnt fordelt på anlægget.

6. Råvareforbrug, oplagring, intern transport.

Der anvendes normalt motorbrændstof til skolebilerne. Oplagring af drivmidler (benzin, olie m.v.) finder ikke sted, da køretøjerne optankes konventionelt ved nærliggende, offentlig benzinstation.

Servicering af køretøjerne finder ikke sted på anlægget, men foretages på nærliggende, lokale autoværksteder.

Der foregår ingen intern transport på anlægget.

7. Virksomhedens procesforløb.

Der finder ingen fremstillingsprocesser sted på anlægget.

8. Teknologisk status.

Den valgte metode til etablering af baner med lav friktion ved oversprøjtning med recirkulerende, opsamlet regnvand er uden forurenende bivirkninger på det eksterne miljø og den eneste i praksis anvendte teknologi ved etablering af køretekniske anlæg. //

9. Driftsforstyrrelser og uheld

Ingen driftsforstyrrelser eller uheld vil kunne medføre nogen forurening.

10. Driftstider.

Driftstiden vil være alle dage kl. 08.00 - 22.00.

11. Midlertidig drift.

Anlægget er af permanent karakter.

D. VIRKSOMHEDENS FORURENING.

12. Emissioner.

Der finder ingen fremstillingsprocesser sted på anlægget.

13. Støjkilder.

Som anført under pkt. 5 må det forventes at højst 3- 4 personbiler ad gangen vil befinde sig på den godkendelsespligtige del af anlægget (det køretekniske afsnit.)

Skolebilerne, der er konventionelle personbiler med egenvægt i området 700 kg - 900 kg er alle standardtypegodkendt af Statens Biltilsyn og underkastet den lovpligtige årlige løbende inspektion af Statens Bilinspektion.

14. Imissioner.

Der henvises til pkt. 12.

15. Støjniveau i omgivelserne.

Med henblik på en nærmere klarlæggelse af det forventede støjniveau, som anlægget vil påføre omgivelserne, har vi anmodet "Lydteknisk Institut", Gregersensvej 3, 2630 Tåstrup om at foretage støjmålinger.

Der vedlægges som bilag 3: "Teknisk notat" fra Instituttet. Af notatet fremgår det blandt andet, at støjbelastningen vil være lavere end 60 dB i nærmeste naboskel, og at en mere sandsynlig værdi i praksis vil være 50 - 55 dB.

E. FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER.

16. Rensningsanordninger.

Der finder ingen fremstillingsprocesser sted på anlægget.

17. Støjdæmpende foranstaltninger.

1,5 m i h.t. lydteknisk Inst.

Der etableres en ca. 1,2 m høj jordvold omkring hele anlægget. Mindste afstand fra den enkelte kørebanes midte og til skel bliver 20 m.

Det samlede anlæg (lukket øvelsesplads samt køreteknisk anlæg) benyttes af maksimalt 8 personbiler samtidig, hvoraf højst 3 - 4 må formodes at benytte den køretekniske del indenfor samme tidsperiode.

Anlægget bliver ikke benyttet i perioden: Kl. 22.00 - 07.00.

For at minimere støjen er anlægget ikke åbent for lastbiler og busser.

Anlægget vil alene blive anvendt til kørekurser med et indhold, der nøje svarer til de krav, som færdselslovgivningen fra den 1/1 1990 stiller til motorføreres uddannelse på køreteknisk anlæg.

Anlægget vil således ikke blive benyttet til:

- motorbane
- knallertbane
- hastighedsprøver i forbindelse med orienteringsløb
- motorjournalisters prøvekørsel af nye bilmodeller
- lignende arrangementer med en tilsvarende grad af støjforurening.

Publikum vil ikke få adgang til anlægget. |

18. Foranstaltninger mod uheld.

Ingen særlige foranstaltninger er relevante.

F. VIRKSOMHEDENS AFFALD.

19. Sammensætning og mængder.

Der vil ikke forekomme olie- eller kemikalieaffald, idet skolebilerne som anført under pkt. 6 ikke påfyldes drivmidler eller serviceres på anlægget.

20. Bortskaffelse og oplagring.

Affald fra administrations- og teoribygningen bortskaffes via gældende dagrenovationsordning med Tølløse kommune.

Sanitært husspildevand fra bygningen sker fra et toilet, et badeværelse og en køkkenvask igennem Tølløse kommunes normale spildevandsledningsnet.

G. DYREBRUG.

21 - 24. Dyrebrug.

Der vil ikke være noget dyrebrug på anlægget.

H. RISIKOEN FOR STØRRE UHELD.

25 - 26. Særlige oplysninger og anmeldelse.

Anlægget er ikke omfattet af Miljøministeriets bek. nr. 204 af 1/5 1984 om risikoen for større uheld i forbindelse med en række industrielle aktiviteter.



KOPI TIL SAGEN

Stjernqvist's Trafikskole
v/kørelærer Mogens Stjernqvist
Finsensvej 45
2000 København F

Dato: 23 NOV. 1988 ✓

Reference:

V. A. journalnummer:

Sagsbehandler:

8-76-10-345-7-1988

Astrid Kirckhoff-Hansen/cg

VIRKSOMHEDSGODKENDELSE

for køreteknisk anlæg på Stengårdsvej 36 i Tølløse.

Stjernqvist's Trafikskole søger den 6. juli 1988 om amtsrådets tilladelse til etablering af køreteknisk anlæg.

Anlægget etableres på ejendommen, matr. nr. 3 æ, Skimminge by, Tølløse, i Tølløse kommune.

I henhold til vedtagelse i amtsrådets udvalg for teknik og miljø den 22. november 1988 meddeler amtskommunen hermed godkendelse af køreteknisk anlæg i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 39, stk. 1, jfr. § 35.

TILGRUNDLIGGENDE OMSTÆNDIGHEDER

Anlægget er omfattet af punkt 11, "Motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg" i miljøbeskyttelseslovens liste over virksomheder m.v., som er omfattet af lovens kapitel 5.

Grundlaget for afgørelsen er:

1. Ansøgning og miljøteknisk beskrivelse med bilag af 6. juli 1988.

2. Teknisk notat vedr. støjmæssige konsekvenser, Lydteknisk Institut den 14. januar 1988.
3. Udtalelse fra Tølløse kommune, den 22. august 1988.
4. Supplerende oplysninger fra Mogens Stjernqvist, den 10. november 1988.
5. Supplerende oplysninger fra Tølløse kommune, den 14. november 1988.

Af ansøgningen med videre fremgår blandt andet:

Beliggenhed

Anlæggets beliggenhed i forhold til omgivelserne fremgår af ansøgningens bilag.

Ejendommen, hvorpå anlægget placeres, er udlagt som regionalt erhvervsområde.

Etablering

Det køretekniske anlæg etableres som en udvidelse af Sjællands Manøvrebane (lukket øvelsesplads med tilhørende teori- og administrationsbygning), som har været i drift siden juni 1987. Anlæggets samlede areal udgør 24.000 m². Heraf udgør bebyggelsen 114 m².

Bygge- og anlægsarbejder forventes påbegyndt primo 1989, med planlagt driftstart den 15. december 1989.

Indretning og drift

Anlægget indrettes med asfaltbelagte glatførebaner.

Vand til overrisling af banerne opsamles i regnvandsbeholder og recirkuleres.

De asfalterede arealer afvandes til nedløbsbrønde og returvandet ledes tilbage til beholderen.

Overskydende regnvand udledes via benzin-/olieudskiller til den kommunale regnvandsledning.

Administrationsbygningen er indrettet med toilet, badeværelse samt køkkenfaciliteter. Husspildevand ledes til det kommunale spildevandsledningsnet.

Omkring hele anlægget etableres støjvold.

Der sker ingen oplagring af benzin og olie på anlægget. Køretøjerne optankes ved offentlig benzinstation. Der foregår ingen bilvask og anden servicering på anlægget.

Anlægget vil blive benyttet af max. 8 personbiler samtidigt. Publikum vil ikke få adgang til anlægget.

Driftstiden vil være alle dage kl. 08.00-22.00.

Virksomhedens forurening

Støjbelastningen fra anlægget skønnes at være lavere end 60 dB(A) i nærmeste naboskel.

Forureningsbegrænsende foranstaltninger

Støjvold på 1,2 meter opføres som støjdæmpende foranstaltning. For yderligere at begrænse støjen vil anlægget ikke være åbent for lastbiler og busser og vil ikke blive benyttet til

- motor- og knallertbane,
- hastighedsprøver i forbindelse med orienteringsløb,
- motorjournalisters prøvekørsel af nye bilmodeller,
- lignende arrangementer med tilsvarende grad af støjforurening.

Virksomhedens affald

Affald fra administrations- og teoribygning bortskaffes via Tølløse kommunes dagrenovationsordning.

Udtalelser til sagen

Tølløse kommunes teknik og miljøudvalg har anbefalet ansøgningen på betingelse af, at overfladevand afledt til den kommunale kloaks regnvandsledning ikke indeholder olie- og benzinrester.

Sagens behandling

Amtskommunen finder, at tilslutningen af overfladevandet til kommunens regnvandsledning er uden problemer, så længe kommunens til-

ladelse på 15 l/sek for regnvandsudledning til Truelsbæk overholdes (R.1.15). Overholdelse heraf kan ske ved hjælp af udligningsbassin eller ved faskineløsning.

Amtskommunen finder endvidere, at tømning af anlæggets benzin- og olieudskiller skal ske via Tølløse kommunes tømningsskema.

Ved fastsættelse af støjgrænser har amtskommunen vurderet anlægget ud fra dets beliggenhed indenfor regionalt erhvervsområde.

Som forudsætning for den beregnede støj fra anlægget er bl.a. etablering af støjvold på 1,5 meter omkring hele arealet. Denne højde er ikke i overensstemmelse med den der er angivet i den miljøtekniske beskrivelse, nemlig 1,2 meter. Amtskommunen finder, at forudsætningerne for støjberegningen skal overholdes, således at støjvolden etableres med en højde på 1,5 meter.

Amtskommunen finder endvidere, at de beregnede støjværdier skal dokumenteres ved førstegangskontrol inden 3 måneder fra anlæggets ibrugtagning, samt at man i denne forbindelse finder repræsentative støjmålepositioner.

På det foreliggende grundlag meddeler amtskommunen hermed virksomhedsgodkendelse på nedenstående vilkår.

VIRKSOMHEDSGODKENDELSENS VILKÅR

- 1.0 INDRETNING OG DRIFT
- 1.1 Anlægget skal indrettes og drives i overensstemmelse med det i sagen oplyste.
- 1.2 Der skal etableres en 1,5 meter høj støjvold omkring hele anlægget.
Til støjvolden må kun anvendes materialer af uforurennet jord, sten og grus.
- 1.3 Det skal ved udligningsbassin eller faskine sikres, at Tølløse kommunes tilladelse på 15 l/sek for regnvandsudledning til Truelsbæk overholdes.
- 1.4 Tømning af benzin- og olieudskiller skal ske via Tølløse kommunes tømningsskema, mindst 2 gange pr. år.

- 1.5 Der må ikke foregå bilvask på anlægget.
- 1.6 Anlægget skal sikres (port, kæde) mod uvedkommende brug udenfor åbningstiderne.
- 1.7 Anlæggets åbningstider er alle dage kl. 08.00-22.00.
- 1.8 Der må ikke afholdes motorløb på anlægget.

2.0 ETABLERING

- 2.1 Når anlægget tages i brug, skal dette meddeles amtskommunen.
- 2.2 Godkendelsen falder bort, hvis anlægget ikke er sat i drift inden 2 år fra dags dato.

3.0 STØJ

- 3.1 Støj fra anlæggets aktiviteter skal begrænses. Det energiækvivalente, korrigerede, A-vægtede lydtrykniveau, L_r , må ikke i nærmeste naboskel overstige følgende støjgrænse:

Alle dage kl. 08.00-22.00 70 dB(A).

4.0 AFFALD

- 4.1 Husholdningsaffald skal bortskaffes via gældende dagrenovationsordning.
- 4.2 Evt. spild af olie, benzin og kemikalieaffald skal opsamles og afleveres til Tølløse kommunes olie- og kemikaliemodtageplads, Industrivej 14, Tølløse.

5.0 SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

- 5.1 Anlægget skal indrettes sådan, at spild og andet ukontrolleret udslip af forurenende stoffer forhindres eller forebygges, og sådan at skadens omfang begrænses, hvis der allige-

vel sker uheld.

- 5.2 Akut forurening, som følge af driftsuheld eller andet, skal straks meddeles brandmyndigheden og amtskommunens tekniske forvaltning på telefon 03 - 63 25 33 med henblik på begrænsning af eventuelle skaders udbredelse, samt registreres under virksomhedens løbende egenkontrol.

6.0 TILSYN

- 6.1 Tilsynsmyndighed er Vestsjællands amtskommune.
- 6.2 Støjmålinger skal udføres som angivet i miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

7.0 EGEN KONTROL

- 7.1 Det skal kontrolleres, at benzin- og olieudskiller til standighed er funktionsdygtig.
- 7.2 Driftskontrol med oplysning om drift dage og drifttider skal indføres i journal. Journalen skal være tilgængelig for amtskommunen.

8.0 FØRSTEGANGSKONTROL

- 8.1 Senest 3 måneder efter idriftsætning skal Stjernqvist's Trafikskole, som en førstegangskontrol, bekoste og lade udføre en støjmåling som dokumentation for at de beregnede støjværdier overholdes.

Målepunkter fastsættes ved en konkret vurdering ved førstegangskontrollen.

9.0 STIKPRØVEKONTROL FORANLEDIGET AF AMTSRÅDET

- 9.1 Virksomheden skal, efter anmodning fra amtskommunen, bekoste indtil 2 støjmålinger årligt.

10.0 MÅLINGERNES UDFØRELSE OG RAPPORTERING

- 10.1 Førstegangs- og stikprøvekontrolmålinger skal udføres af et anerkendt, uvildigt specialistfirma eller laboratorium, efter aftale med amtskommunen.
- 10.2 Målinger og analyser skal udføres efter standardiserede metoder, ligeledes fastlagt efter aftale med amtskommune.
- 10.3 Resultaterne af førstegangsmålingen og stikprøvekontrolmålingerne skal, senest 1 måned efter målingernes udførelse, sendes til amtskommunen.

BEMÆRKNINGER TIL GODKENDELSEN

Det køretekniske anlæg må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 35 ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening i forhold til det hermed tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Opmærksomheden henledes på, at olie- og kemikalieaffald skal opbevares, transporteres og afleveres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser herom. Der henvises især til bekendtgørelse nr. 410 af 27. juli 1977 om olieaffald m.v. og bekendtgørelse nr. 121 af 17. marts 1976 om kemikalieaffald, som ændret ved bekendtgørelse nr. 323 af 3. juli 1980, samt de dertil hørende kemikalieaffaldskort. Anmeldelse og eventuel ansøgning om dispensation for aflevering skal sendes til kommunalbestyrelsen inden anlæggets start.

KLAGEVEJLEDNING

Afgørelsen, der kun vedrører forholdet til miljøbeskyttelsesloven, kan inden 4 uger fra afgørelsens annoncering påklages til miljøstyrelsen. Klageberettigede er ansøgeren, kommunalbestyrelsen, embedslægeinstitutionen og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt visse landsdækkende organisationer. Eventuel klage over godkendelsen skal sendes til amtsrådet, og stiles til miljøstyrelsen, samt være amtskommunen i hænde inden

klagefristens udløb. Amtskommunen videresender klage og sagsakter til miljøstyrelsen.

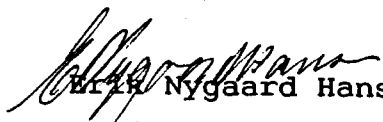
Afgørelsen kan falde bort, hvis miljøstyrelsen tager en klage til følge. Derfor må bygge- og anlægsarbejder ikke påbegyndes, før klagefristen er udløbet, og kun hvis der ikke forinden er indgivet klage. Hvis afgørelsen påklages, vil det straks blive meddelt ansøgeren og kommunalbestyrelsen.


Miljøstyrelsen kan under særlige omstændigheder give tilladelse til, at anlægsarbejderne påbegyndes, mens en klagesag behandles. Ansøgning om tilladelse hertil skal sendes til amtsrådet.

AFGØRELSENS MEDDELELSE

1. Tølløse kommunalbestyrelse, Hjortholmvej 9, 4340 Tølløse.
2. Arbejdstilsynet, Kastanievej 10, 4200 Slagelse.
3. Embedslægeinstitutionen for Vestsjællands amt, Slagelsevej 9, 4180 Sorø.
4. Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.

Virksomhedsgodkendelsen bekendtgøres i Dagbladet og Holbæk amts Venstreblad den 25. november 1988.


Erik Nygaard Hansen
udvalgsformand


Uffe Holm
forvaltningschef



KOPI TIL SAGEN

Stjernqvist's Trafikskole
v/kørelærer Mogens Stjernqvist
Finsensvej 45
2000 København F

Dato: 23 NOV. 1988 ✓

Reference:

V. A. journalnummer:

Sagsbehandler:

8-76-10-345-7-1988

Astrid Kirckhoff-Hansen/cg

VIRKSOMHEDSGODKENDELSE

for køreteknisk anlæg på Stengårdsvej 36 i Tølløse.

Stjernqvist's Trafikskole søger den 6. juli 1988 om amtsrådets tilladelse til etablering af køreteknisk anlæg.

Anlægget etableres på ejendommen, matr. nr. 3 æ, Skimminge by, Tølløse, i Tølløse kommune.

I henhold til vedtagelse i amtsrådets udvalg for teknik og miljø den 22. november 1988 meddeler amtskommunen hermed godkendelse af køreteknisk anlæg i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 39, stk. 1, jfr. § 35.

TILGRUNDLIGGENDE OMSTÆNDIGHEDER

Anlægget er omfattet af punkt 11, "Motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg" i miljøbeskyttelseslovens liste over virksomheder m.v., som er omfattet af lovens kapitel 5.

Grundlaget for afgørelsen er:

1. Ansøgning og miljøteknisk beskrivelse med bilag af 6. juli 1988.

2. Teknisk notat vedr. støjmæssige konsekvenser, Lydteknisk Institut den 14. januar 1988.
3. Udtalelse fra Tølløse kommune, den 22. august 1988.
4. Supplerende oplysninger fra Mogens Stjernqvist, den 10. november 1988.
5. Supplerende oplysninger fra Tølløse kommune, den 14. november 1988.

Af ansøgningen med videre fremgår blandt andet:

Beliggenhed

Anlæggets beliggenhed i forhold til omgivelserne fremgår af ansøgningens bilag.

Ejendommen, hvorpå anlægget placeres, er udlagt som regionalt erhvervsområde.

Etablering

Det køretekniske anlæg etableres som en udvidelse af Sjællands Manøvrebane (lukket øvelsesplads med tilhørende teori- og administrationsbygning), som har været i drift siden juni 1987. Anlæggets samlede areal udgør 24.000 m². Heraf udgør bebyggelsen 114 m².

Bygge- og anlægsarbejder forventes påbegyndt primo 1989, med planlagt driftstart den 15. december 1989.

Indretning og drift

Anlægget indrettes med asfaltbelagte glatførebaner.

Vand til overrisling af banerne opsamles i regnvandsbeholder og recirkuleres.

De asfalterede arealer afvandes til nedløbsbrønde og returvandet ledes tilbage til beholderen.

Overskydende regnvand udledes via benzin-/olieudskiller til den kommunale regnvandsledning.

Administrationsbygningen er indrettet med toilet, badeværelse samt køkkenfaciliteter. Husspildevand ledes til det kommunale spildevandsledningsnet.

Omkring hele anlægget etableres støjvold.

Der sker ingen oplagring af benzin og olie på anlægget. Køretøjerne optankes ved offentlig benzinstation. Der foregår ingen bilvask og anden servicering på anlægget.

Anlægget vil blive benyttet af max. 8 personbiler samtidigt. Publikum vil ikke få adgang til anlægget.

Driftstiden vil være alle dage kl. 08.00-22.00.

Virksomhedens forurening

Støjbelastningen fra anlægget skønnes at være lavere end 60 dB(A) i nærmeste naboskel.

Forureningsbegrænsende foranstaltninger

Støjvold på 1,2 meter opføres som støjdæmpende foranstaltning. For yderligere at begrænse støjen vil anlægget ikke være åbent for lastbiler og busser og vil ikke blive benyttet til

- motor- og knallertbane,
- hastighedsprøver i forbindelse med orienteringsløb,
- motorjournalisters prøvekørsel af nye bilmodeller,
- lignende arrangementer med tilsvarende grad af støjforurening.

Virksomhedens affald

Affald fra administrations- og teoribygning bortskaffes via Tølløse kommunes dagrenovationsordning.

Udtalelser til sagen

Tølløse kommunes teknik og miljøudvalg har anbefalet ansøgningen på betingelse af, at overfladevand afledt til den kommunale kloaks regnvandsledning ikke indeholder olie- og benzinrester.

Sagens behandling

Amtskommunen finder, at tilslutningen af overfladevandet til kommunens regnvandsledning er uden problemer, så længe kommunens til-

ladelse på 15 l/sek for regnvandsudledning til Truelsbæk overholdes (R.1.15). Overholdelse heraf kan ske ved hjælp af udligningsbassin eller ved faskineløsning.

Amtskommunen finder endvidere, at tømning af anlæggets benzin- og olieudskillere skal ske via Tølløse kommunes tømningsordning.

Ved fastsættelse af støjgrænser har amtskommunen vurderet anlægget ud fra dets beliggenhed indenfor regionalt erhvervsområde.

Som forudsætning for den beregnede støj fra anlægget er bl.a. etablering af støjvold på 1,5 meter omkring hele arealet. Denne højde er ikke i overensstemmelse med den der er angivet i den miljøtekniske beskrivelse, nemlig 1,2 meter. Amtskommunen finder, at forudsætningerne for støjberegningen skal overholdes, således at støjvolden etableres med en højde på 1,5 meter.

Amtskommunen finder endvidere, at de beregnede støjværdier skal dokumenteres ved førstegangskontrol inden 3 måneder fra anlæggets ibrugtagning, samt at man i denne forbindelse finder repræsentative støjmålepositioner.

På det foreliggende grundlag meddeler amtskommunen hermed virksomhedsgodkendelse på nedenstående vilkår.

VIRKSOMHEDSGODKENDELSENS VILKÅR

1.0 INDRETNING OG DRIFT

- 1.1 Anlægget skal indrettes og drives i overensstemmelse med det i sagen oplyste.
- 1.2 Der skal etableres en 1,5 meter høj støjvold omkring hele anlægget.
Til støjvolden må kun anvendes materialer af uforurennet jord, sten og grus.
- 1.3 Det skal ved udligningsbassin eller faskine sikres, at Tølløse kommunes tilladelse på 15 l/sek for regnvandsudledning til Truelsbæk overholdes.
- 1.4 Tømning af benzin- og olieudskillere skal ske via Tølløse kommunes tømningsordning, mindst 2 gange pr. år.

- 1.5 Der må ikke foregå bilvask på anlægget.
- 1.6 Anlægget skal sikres (port, kæde) mod uvedkommende brug udenfor åbningstiderne.
- 1.7 Anlæggets åbningstider er alle dage kl. 08.00-22.00.
- 1.8 Der må ikke afholdes motorløb på anlægget.

2.0 ETABLERING

- 2.1 Når anlægget tages i brug, skal dette meddeles amtskommunen.
- 2.2 Godkendelsen falder bort, hvis anlægget ikke er sat i drift inden 2 år fra dags dato.

3.0 STØJ

- 3.1 Støj fra anlæggets aktiviteter skal begrænses. Det energiækvivalente, korrigerede, A-vægtede lydtrykniveau, L_r , må ikke i nærmeste naboskel overstige følgende støjgrænse:

Alle dage kl. 08.00-22.00 70 dB(A).

4.0 AFFALD

- 4.1 Husholdningsaffald skal bortskaffes via gældende dagrenovationsordning.
- 4.2 Evt. spild af olie, benzin og kemikalieaffald skal opsamles og afleveres til Tølløse kommunes olie- og kemikaliemodtageplads, Industrivej 14, Tølløse.

5.0 SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

- 5.1 Anlægget skal indrettes sådan, at spild og andet ukontrolleret udslip af forurenende stoffer forhindres eller forebygges, og sådan at skadens omfang begrænses, hvis der allige-

vel sker uheld.

- 5.2 Akut forurening, som følge af driftsuheld eller andet, skal straks meddeles brandmyndigheden og amtskommunens tekniske forvaltning på telefon 03 - 63 25 33 med henblik på begrænsning af eventuelle skaders udbredelse, samt registreres under virksomhedens løbende egenkontrol.

6.0 TILSYN

- 6.1 Tilsynsmyndighed er Vestsjællands amtskommune.
- 6.2 Støjmålinger skal udføres som angivet i miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

7.0 EGEN KONTROL

- 7.1 Det skal kontrolleres, at benzin- og olieudskillere til stædighed er funktionsdygtig.
- 7.2 Driftskontrol med oplysning om drift dage og drifttider skal indføres i journal. Journalen skal være tilgængelig for amtskommunen.

8.0 FØRSTEGANGSKONTROL

- 8.1 Senest 3 måneder efter idriftsætning skal Stjernqvist's Trafikskole, som en førstegangskontrol, bekoste og lade udføre en støjmåling som dokumentation for at de beregnede støjværdier overholdes.
- Målepunkter fastsættes ved en konkret vurdering ved førstegangskontrollen.

9.0 STIKPRØVEKONTROL FORANLEDIGET AF AMTSRÅDET

- 9.1 Virksomheden skal, efter anmodning fra amtskommunen, bekoste indtil 2 støjmålinger årligt.

10.0 MÅLINGERNES UDFØRELSE OG RAPPORTERING

- 10.1 Førstegangsb- og stikprøvekontrolmålinger skal udføres af et anerkendt, uvildigt specialistfirma eller laboratorium, efter aftale med amtskommunen.
- 10.2 Målinger og analyser skal udføres efter standardiserede metoder, ligeledes fastlagt efter aftale med amtskommune.
- 10.3 Resultaterne af førstegangsmålingen og stikprøvekontrolmålingerne skal, senest 1 måned efter målingernes udførelse, sendes til amtskommunen.

BEMÆRKNINGER TIL GODKENDELSEN

Det køretekniske anlæg må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 35 ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening i forhold til det hermed tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Opmærksomheden henledes på, at olie- og kemikalieaffald skal opbevares, transporteres og afleveres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser herom. Der henvises især til bekendtgørelse nr. 410 af 27. juli 1977 om olieaffald m.v. og bekendtgørelse nr. 121 af 17. marts 1976 om kemikalieaffald, som ændret ved bekendtgørelse nr. 323 af 3. juli 1980, samt de dertil hørende kemikalieaffaldskort. Anmeldelse og eventuel ansøgning om dispensation for aflevering skal sendes til kommunalbestyrelsen inden anlæggets start.

KLAGEVEJLEDNING

Afgørelsen, der kun vedrører forholdet til miljøbeskyttelsesloven, kan inden 4 uger fra afgørelsens annoncering påklages til miljøstyrelsen. Klageberettigede er ansøgeren, kommunalbestyrelsen, embedslægeinstitutionen og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt visse landsdækkende organisationer. Eventuel klage over godkendelsen skal sendes til amtsrådet, og stiles til miljøstyrelsen, samt være amtskommunen i hænde inden

klagefristens udløb. Amtskommunen videresender klage og sagsakter til miljøstyrelsen.

Afgørelsen kan falde bort, hvis miljøstyrelsen tager en klage til følge. Derfor må bygge- og anlægsarbejder ikke påbegyndes, før klagefristen er udløbet, og kun hvis der ikke forinden er indgivet klage. Hvis afgørelsen påklages, vil det straks blive meddelt ansøgeren og kommunalbestyrelsen.


Miljøstyrelsen kan under særlige omstændigheder give tilladelse til, at anlægsarbejderne påbegyndes, mens en klagesag behandles. Ansøgning om tilladelse hertil skal sendes til amtsrådet.

AFGØRELSENS MEDDELELSE

1. Tølløse kommunalbestyrelse, Hjortholmvej 9, 4340 Tølløse.
2. Arbejdstilsynet, Kastanievej 10, 4200 Slagelse.
3. Embedslægeinstitutionen for Vestsjællands amt, Slagelsevej 9, 4180 Sorø.
4. Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.

Virksomhedsgodkendelsen bekendtgøres i Dagbladet og Holbæk amts Venstreblad den 25. november 1988.


Erik Nygaard Hansen
udvalgsformand


Uffe Holm
forvaltningschef



Print fra:
www.krak.dk



I tilfælde af at bilen ikke vil som du vil..

Få hjælp
➔ klik her



Du har søgt på:

Instituttet for Køreteknik
Stengårdsvej 34, 4340 Tølløse
Tlf: 59185512



© Kraks Forlag AS & D.A.V. Kortet må ikke eftergøres uden skriftlig tilladelse fra Kraks Forlag AS.

Køb kort



Print fra:
www.krak.dk

 **vang's
automobiler**
www.vangsautomobiler.dk

0.- KR. I UDBETALING
BILLIG FORSIKRING
LAURENTSVEJ 36 - 2880 Bagsværd TLF. 44 49 08 02

