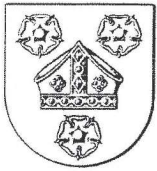


Teknisk Forvaltning

**Miljøgodkendelse af go-
kartkørsel på manøvre-
bane og knallertkørsel på
motocrossbane**

**Magleegnen vest, Jersie Strand
Solrød kommune**

juli 1998



ROSKILDE AMT
Teknisk Forvaltning
Miljø- og Plankontoret

Amtsgården
Køgevej 80
Postbox 170
4000 Roskilde

Telefon 46 32 32 32
Telefax 46 37 36 18
Gironr. 5 01 05 00
E-post ra@ra.dk
Internet www.ra.dk

Solrød Ungdomsskole
Att.: Helge Rasmussen
Tingryds Allé 25
2680 Solrød Strand

Dato **14 JULI 1998**
J.nr. 8-76-2-269-2-96
10.5/06.04.1998

Sagsbeh. Jørgen Partsch/JP
Direkte tlfnr. 46303728
Dir. E-post

Godkendelse af motorcrossbane samt gocartkørsel på manøvrebane i Solrød Kommune i henhold til kap. 5 i bekendtgørelse nr. 625 af 15. juli 1997 om miljøbeskyttelse.

Listebetegnelse: H1- Motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg bortset fra lukkede øvelsesbaner, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Virksomheden beliggenhed: Magleegnen Vest, Jersie Strand

Matr. nr.: Mat 3 Jersie By

Virksomhedens beliggenhed: Ejer: Solrød Kommune, Solrød Center 1, Postboks 150, 2680 Solrød.
Lejer: Solrød Ungdomsskole, Tingryds Allé 25, 2680 Solrød Strand.

Tilsynsmyndighed: Roskilde Amt

Beskyttelseperiode: 8 år fra godkendelsesdato

Rammegodkendelse: Nej

1. Indledning

Solrød Ungdomsskole har ansøgt om miljøgodkendelse af en eksisterende manøvrebane til gokartkørsel, samt om tilladelse til at anlægge en bane til kørsel med motocrossknallerter umiddelbart ved siden af manøvrebanelen. Banerne skal anvendes til kørsel med køretøjer af følgende typer:

Go-karts:	Honda GX 160K1, 4-takt 50 ccm
Moto-cross:	Honda 80 XR, 4-takt 50 ccm
Moto-cross:	Lemm, 2-takt 50 ccm.

2. Beliggenhed

Baneanlægget er beliggende ved Magleegnen Vest, Jersie Strand. På et græsareal umiddelbart syd for manøvrebanelen påtænker Solrød Ungdomsskole at anlægge en motocrossbane.

Umiddelbart vest for anlægget ligger Køge-bugt motorvejen. I de øvrige retninger er der åbent land uden boligbebyggelse. Området i nordøstlig retning udlagt til daghaver. Det nærmeste boligområde er beliggende ca. 300 meter nord for manøvrebanelen.

Bilag 1 viser den eksisterende manøvrebanelen og den kommende motocrossbanes placering.

Der er tilkørsel til baneanlægget via Åsvejen. Knallerterne vil blive transporteret til banen med bil.

Området er omfattet af Solrød Kommuns Kommuneplan 1997 - 2009 der blev vedtaget den 24. februar 1997. I denne plan betegnes området som område nr. 407 (Magleegnen Vest). For dette område gælder følgende rammer for indholdet af lokalplanlægningen:

"En lokalplan, der træffer bestemmelser for området, skal sikre:

- a) at områdets anvendelse fastlægges til offentligt friareal (bypark, boldbane, nyttehave (daghave), spejderhytter m.v.),
- b) at området friholdes for anden bebyggelse end den for driften af arealerne nødvendige (toiletbygninger, klubhuse, havehuse, fællesbygninger og lignende)."

Matriklen er omfattet af Solrød Kommunes lokalplan 407.1 og beliggende i lokalplanens delområde 3. Dette delområde kan i følge planen anvendes til "køreskoleøvelsesbane, knallertbane eller andre offentlige aktiviteter af almennyttig karakter efter Byrådets nærmere godkendelse". "Knallertbane kan etableres under forudsætning af, at dens aktiviteter ikke medfører miljømæssige gener for omgivelserne".

3. Indretning og drift

3.1 Indretning

Manøvrebanen er en flad asfaltbane som også benyttes til køreskoleundervisning. Den planlagte cross-bane vil blive anlagt med grus overflade. Banen vil blive udført med mindre variationer i højde, hop mm. Disse detaljer er imidlertid ikke planlagt endnu.

Bilag 2 viser et detaljeret kort over motorsportsbanerne.

3.2 Drift

Banerne ønskes udelukkende anvendt til træningskørsel. Solrød Ungdomsklub har oplyst, at den ønsker at benytte manøvrebanen til kørsel med go-karts på mandage i tidsrummet 17.00 - 20.00 /3/. Der vil maksimalt køre 3 karts på banen på én gang. Alle køretøjer er af typen Honda GX160K1.

Ungdomsskolen ønsker at benytte knallertbanen tirsdag fra kl. 17.00 - 20.00 og torsdag ligeledes fra kl. 17.00 - 20.00 /3/. Der vil

maksimalt være 3 køretøjer på banen af gangen. Der kan blive tale om 2 køretøjer af typen Honda 80XR og et køretøj af typen Lemm.

Træningskørsel for såvel kart som cross vil foregå i perioderne 1. april til 18. juni og 10. august til 15. oktober. Der vil som hovedregel ikke blive kørt på banerne i skolernes sommerferie. Ungdomskolen ønsker dog mulighed for eventuelt at køre 2 - 3 gange i løbet af sommerferieperioden /3/.

4. Forurening

4.1 Støj

Der er udført måling af støjkildestyrken af de motorsportskøretøjer, der ønskes anvendt af Solrød Ungdomsskole til træningskørsel. På baggrund af de målte kildestyrker er støjbelastningen beregnet i 3 imissionspunkter.

Måling af kildestyrke blev udført den 20. marts 1998. Målingerne blev udført i henhold til de retningslinier, der er opstillet i vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 3 1997 "Støj fra motorsportsbaner". Der blev udført støjmåling under passage af de enkelte køretøjer i en position beliggende i kort afstand fra køretøjerne. For go-karts blev der udført 10 passager for hver af de tre køretøjer af typen Honda GX 160K1, i alt 30 passager. For motocross maskinerne blev der udført måling for 10 passager for hver af to køretøjer af typen Honda XR80 og et køretøj af typen Lemm.

Målingerne for go-karts blev udført på manøvrebanen, og målinger på cross-maskiner blev udført på græsmarken, hvor crossbanen tænkes anlagt.

Kildestyrken for de tre typer køretøjer blev bestemt til følgende værdier:

Go-kart Honda GX160K1 : 106 dB(A)

Crossknallert Honda 80 XR : 112 dB(A)

Crossknallert Lemm : 111 dB(A)

Kildestyrkebestemmelsen er opgivet med frekvensbånd i bilag 3.

De tre immissionspunkter er valgt efter aftale med Roskilde Amt og vist på bilag 2 hvor de er markeret som R1, R2 og R3.

Position R1 er placeret i det åbne land og umiddelbart øst for manøvrebanen. Afstanden fra det nærmeste punkt på manøvrebanen til immissionpunktet er ca. 25 meter.

Position R2 er placeret nordøst for banerne i et område, der er udlagt til kolonihaver uden overnatning. Afstanden fra det nærmeste punkt på manøvrebanen til dette immissionspunkt er ca. 140 meter.

Position R3 er placeret på kanten til et boligområde nord for banerne. Afstanden fra det nærmeste punkt på manøvrebanen til dette immissionspunkt er ca. 300 meter.

Selve den asfalterede manøvrebane er i beregningerne antaget at være akustisk hård. Ellers er terrænet mellem banerne og immissionspunkterne beregningsmæssigt akustisk blødt.

Der er mellem banerne og immissionspunkterne ingen objekter, der kan bidrage med skærmning. Der er i beregningerne taget hensyn til de refleksioner, der måtte forekomme fra bygninger beliggende omkring manøvrebanen.

Beregning af støjbelastningen i immissionspunkterne er udført efter Fælles Nordisk Beregningsmetode i for af beregningsprogrammet SoundPLAN version 4.1.

Køretøjerne er beregningsmæssigt håndteret som liniekilder, idet den bestemte kildestyrke er jævnt fordelt over banestrækningen. Beregningsprogrammet inddeler derefter banen i passende delstrækninger med ens transmissionsforhold i forhold til beregningspunktet. Den planlagte moto-crossbane er endnu ikke detailplanlagt med

hensyn til variationer i højde, hop m.m., og det er derfor i beregningene antaget, at banen er flad. Da de påtænkte højdevariationer er små, forventes dette ikke at have indflydelse på støjbelastningen i immissionspunkterne /1/.

Det er ved beregningerne forudsat, at der for såvel go-kart som motocross-bane er 3 køretøjer i kontinuert drift indefor referencetidsrummet én time. For go-kartbanen er der tale om 3 ens 4-takt maskiner, mens der for motocross-banen er tale om 2 ens 4 takt maskiner og én 2-takt maskine. Hovedresultaterne af immissionspunktsberegningerne er angivet i tabel 1.

	R1	R2	R3
Go-kart bane	65 dB(A)	52 dB(A)	42 dB(A)
Moto-cross bane	62 dB(A)	52 dB(A)	45 dB(A)

Tabel 1. Støjbelastning i immissionspunkterne.

Usikkerheden på beregningsresultaterne vurderes ifølge /1/ til at være +/- 3dB.

4.2 Spildevand

Der dannes ikke spildevand fra anlægget.

4.3 Luft og lugt

Der vil ikke blive håndteret materialer, der direkte kan give anledning til lugtgener. I forbindelse med banekørslen vil der være emission af CO₂, NO_x, kulbrinter og CO fra køretøjerne, men dette er kun i et begrænset omfang. Tillige kan der være tale om støvgener, specielt om sommeren. Generelt forventes dog kun en lokal og meget begrænset forringelse af luftkvaliteten.

4.4 Affald

Der dannes affald i form af husholdningsaffald nær banen. Til opsamling af dette er der opstillet affaldsstativer. Der dannes

ikke olie- og kemikalieaffald ved anlægget, idet servicering af køretøjerne foregår i Ungdomsskolen lokaler i selve Ungdomsskolen. Fra disse lokaler bliver olie- og kemikalieaffaldet opsamlet i godkendte beholdere og sendt til Kommunekemi i overensstemmelse med forskrifter fra teknisk forvaltning i Solrød kommune.

4.5 Risiko

Der vil ikke foregå risikobetonede aktiviteter.

5. Amtets vurdering

5.1 Støj

Baneanlægget er placeret umiddelbart op til Køge-bugt motorvejen som ligger vest for baneanlægget. I de øvrige retninger er der åbent land uden boligbebyggelse. I nordøstlig retning er et område udlagt til daghaver.

Støjkravet for baneanlægget vil derfor i daghaveområdet være 55 dB(A) på hverdage indtil kl. 18.00 og lørdage indtil kl. 14.00 svarende til spredt bebyggelse i det åbne land. På hverdage efter kl. 18.00 vil støjkravet i daghaveområdet være 50 dB(A)

Det nærmeste boligområde er beliggende ca. 300 meter nord for manøvrebanen. Boligområdet betragtes med hensyn til støj som et "større samlet boligområde".

I boligområdet vil støjkravene på hverdage indtil kl. 18.00 og lørdage indtil kl. 14.00 være 50 dB(A). På hverdage efter 18.00 vil støjkravet i boligområdet være 45 dB(A).

Ifølge vejledning nr. 3 1997 "Støj fra motorsportsbaner" bør motorsportsbaner ikke benyttes på hverdage efter kl. 20.00 og lørdage efter kl. 18.00 med mindre støjbelastningen af omgivelserne er meget lav. Roskilde Amt vurderer derfor, at banerne ikke skal benyttes efter disse tidspunkter.

I forbindelse med behandlingen af ansøgningen er der foretaget kildestyrkebestemmelse af de køretøjer, der skal anvendes på banen. Støjbelastningen i tre eksterne reference positioner er beregnet på baggrund af kildestyrkebestemmelsen.

Støjberegningerne viste, at støjbelastningen i imissionspunktet R3, der repræsenterer boligområdet, vil være 42 dB(A) fra go-kartbanen og 45 dB(A) fra moto-crossbanen. Hermed vil grænseværdien i dette område være overholdt.

I kolonihaveområdet, der er repræsenteret ved imissionpunkt R2, er der beregnet et imissionsbidrag på 52 dB(A) ved drift af go-kartbanen eller drift af knallertbanen. Ubestemtheden på beregningsresultaterne er vurderet til at være 3 dB /1/

Støjgrænsen på 50 dB(A) på hverdage efter kl. 18.00 er dermed overholdt, idet det målte støjbidrag fratrukket ubestemtheden er 49 dB(A). På hverdage indtil kl. 18.00 overholdes grænseværdien for støjbidraget på 55 dB(A) med en relativ stor margin.

Der er ikke faste grænseværdier for referencepositionen R1 umiddelbart op af baneanlægget.

Ved beregningerne er det forudsat, at samtlige køretøjer vil være i kontinuert drift inden for referencetidsrummet én time. I praksis må det forventes, at dette ikke vil være tilfældet. En mindre driftstid end forudsat vil medføre mindre støjbelastning end det er forudsat i beregningerne, der ligger til grund for denne godkendelse.

Da der ikke forelå oplysninger om motocrossbanens forløb i form af hop, niveauændringer m.m., er det i støjberegningerne antaget, at banen er flad. Det forventes ikke, at dette forhold har nogen afgørende indflydelse på de beregnede resultater /1/.

5.2 Spildevand

Der dannes ikke spildevand fra anlægget.

5.3 Luft og lugt

Amtet vurderer, at der ikke forekommer væsentlige luft- eller lugtgener i forbindelse med benyttelse af banerne. Eventuelle støvgener afhjælpes ved vanding efter behov.

5.4 Affald

Amtet finder at de valgte metoder til håndtering af affaldet er miljømæssigt hensigtsmæssige og uproblematisk.

6. Amtets godkendelse

Roskilde Amt meddeler hermed godkendelse til de ansøgte motorsportsbaner ved Magleengen vest, Jersie Strand i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 i lov om miljøbeskyttelse - (lovbkg. nr. 625 af 15. juli 1997 med senere ændringer) og bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder (bkg. nr. 794 af 9. december 1991 med senere ændringer).

Miljøgodkendelsen gives på baggrund af de foranstående oplysninger. Vilklårene for godkendelsen er angivet nedenfor.

Drift

1. Manøvrebanen og motocrossbanen må udelukkende anvendes til træningskørsel.
2. Motorbanerne må kun anvendes i perioderne 1. april til 18. juni og 10. august til 15. oktober bortset fra maksimalt 3 ekstra træningsdage af 3 timers varighed i skolernes sommerferie.

3. Manøvrebanen må kun anvendes til kartkørsel i åbningstiden mandage fra kl. 17.00 - 20.00.
 4. Motocrossbanen må kun anvendes tirsdag og torsdag i tidsrummet fra kl. 17.00 - 20.00.
 5. Der må maksimalt være 3 gokarts i drift på manøvrebanen.
 6. Der må maksimalt være 3 crossknallerter i drift på motocrossbanen.
 7. Der skal være en tilsynførende leder på banen, der er ansvarlig for overholdelse af driftstidspunkterne og støjgrænserne for køretøjerne.
 8. Der må kun benyttes go-karts af typen Honda GX 160K1, 4 takt 50 ccm eller tilsvarede typer med samme eller lavere støjkildestyrke
 9. Der må kun benytte motocrossknallerter af typen Honda 80XR, 4 takt 50 ccm og Lemm, 2 takt 50 ccm eller tilsvarende typer med samme eller lavere støjkildestyrker.
 10. Der må ikke anvendes nogen former for sprøjte- eller bekæmpelsesmidler ved eller på banerne.
 11. Ved påfyldning af køretøjerne med olie og benzin skal disse placeres i et kar/balje der kan opsamle eventuelt spild.
- Støj*
12. Motorsportsbanernes samlede bidrag til støjbelastningen i omgivelserne må ikke overstige følgende værdier:

Omgivelsernes karakter	hverdage indtil kl. 18.00 lørdage indtil kl. 14.00	hverdage kl. 18.00 - 20.00 lørdage kl. 14.00 - 18.00
Spredt bebyggelse i det åbne land	55	50
Større samlede boligområder	50	45

Alle støjgrænser for støjbelastninge er angivet som det energiækvivalente A-vægtede lydniveau i dB inden for 1 time med repræsentative støjforhold.

13. Ungdomskolen skal ved 3 årlige målinger kontrollere og registrere den enkelte knallerts støjniveau. Måleresultaterne skal være tilgængelige for Roskilde Amt.

Støv

14. Støvgener skal imødegås med vanding.

Affald

15. Affald skal håndteres i overensstemmelse med Solrød kommunes affaldsregulativer.

7. Underretning

Roskilde Amt har foruden adressaten underrettet følgende om godkendelsen:

- Solrød kommune
- Embedslægeinstitutionen
- Danmarks Natufredningsforening
- Miljøstyrelsen
- Arbejdstilsynet
- Arbejdsmedicinsk afdeling, RASK

8. Klagevejledning


Amtets afgørelse kan, i medfør af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, påklages til Miljøstyrelsen. Klage indgives til Roskilde Amt, Teknisk Forvaltning, Køgevej 80, 4000 Roskilde. Klagen vil herfra blive sendt til Miljøstyrelsen sammen med sagens akter.

Klagefristen er 4 uger fra tidspunktet for offentlig bekendtgørelse. Godkendelsen vil blive bekendtgjort i Dagbladet og i Sydvesten den 18. juli 1998. Klage skal være modtaget i amtet senest ved fristens udløb den 17. august 1998.

Klage har ikke opsættende virkning for så vidt angår retten til at udnytte godkendelsen, med mindre Miljøstyrelsen bestemmer andet. Solrød Ungdomsskole vil blive underrettet fra amtet, såfremt klage indgives fra anden side.

Amtets afgørelse kan, i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolene indtil 6 måneder efter den offentlige bekendtgørelse.

Med venlig hilsen



Marianne Pilgaard

Miljø- og planchef



Jørgen Partsch

civilingeniør

LISTE OVER SAGENS VÆSENTLIGSTE AKTER

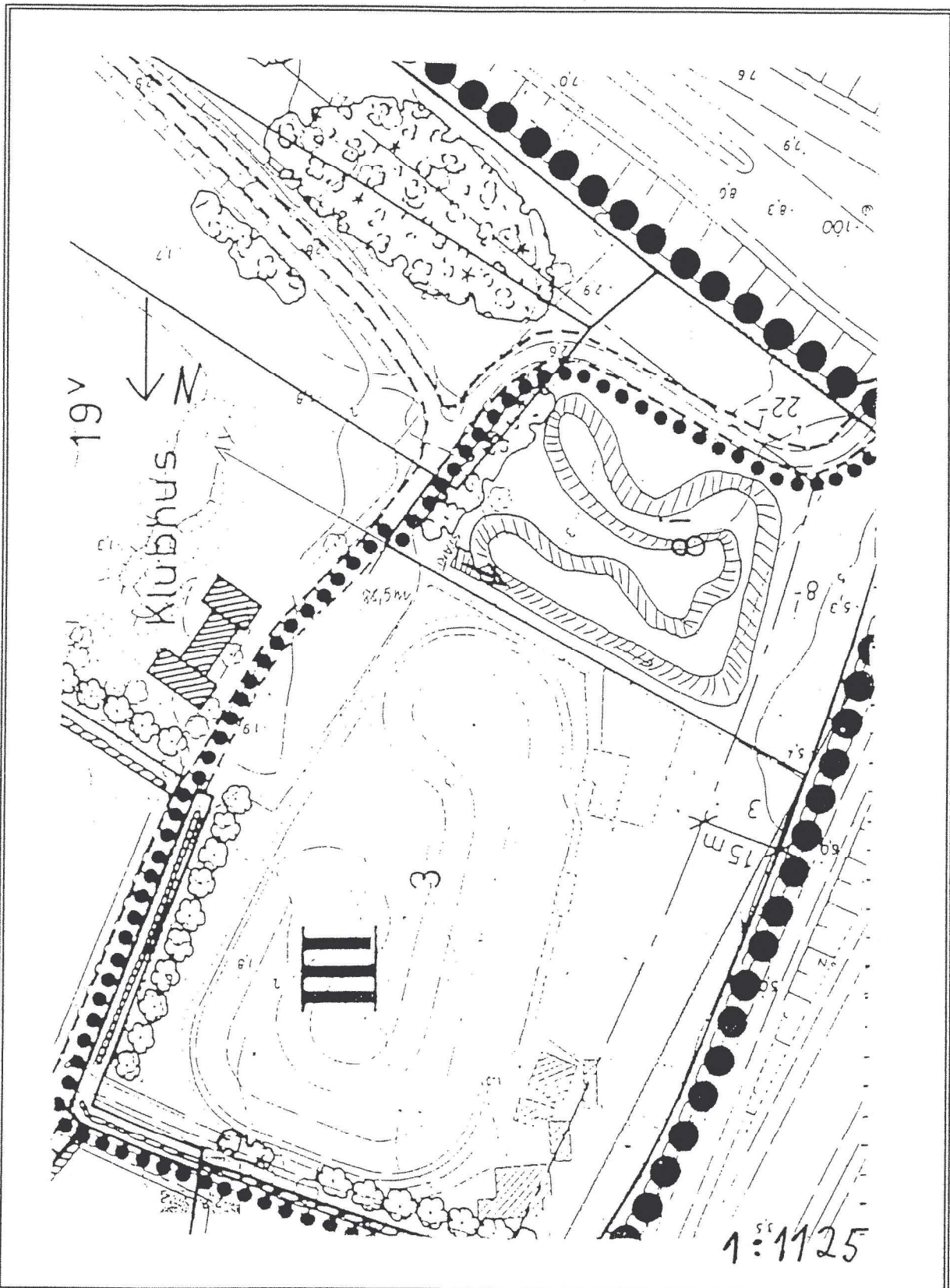
- /1/ Solrød Ungdomsskole
Støj fra Motorsportsbaner
Miljømåling - Ekstern støj
Ødegaard & Danneskiold-Samsøe A/S
April 1998
- /2/ Møde med Solrød Ungdomsskole den 4. maj 1998.
- /3/ Telefonsamtale med Helge Rasmussen den 27. maj 1998.
- /4/ Ansøgning om miljøgodkendelse af Solrød Ungdomsskoles
knallertcrossbane dateret d. 13. oktober 1995.
- /5/ Brev angående kørsel med gocarts i Solrød kommune
dateret 22. marts 1995.



Placering af eksisterende manøvrebane og planlagt knallertbane

**ROSKILDE AMT**
Miljø- og plankontoret

Bilag nr.:
1



Kort over motorsportsbaner



ROSKILDE AMT

Miljø- og plankontoret

Bilag nr.:

2

	A vægtet lydeffektniveau, dB re 1 pW		
Frekevens	Go kart Honda GX 160 K1	Crossknal- lert Honda 80 XR	Crossknal- lert Lemm
63 Hz	76 dB	82 dB	78 dB
125 Hz	88 dB	100 dB	99 dB
250 Hz	94 dB	106 dB	99 dB
500 Hz	100 dB	106 dB	104 dB
1 kHz	100 dB	100 dB	103 dB
2 kHz	98 dB	104 dB	105 dB
4 kHz	96 dB	103 dB	104 dB
8 kHz	94 dB	94 dB	99 dB
Total	106 dB	112 dB	111 dB

Resultaterne af kildestyrkebestemmelse er gengivet i den ovenstående tabel som det A-vægtede lydeffektniveau i dB re 1 pW per 1/1-oktavbånd ved måling for tre typer køretøjer.

Kildestyrkebestemmelse



ROSKILDE AMT

Miljø- og plankontoret

Bilag nr.:
3