



Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse

Foreningen Danske Olieberedskabslagre

Egstallevej 6

4060 Kirke Såby

Anlæg S3

April

2017





**Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse til
Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO)**

Anlæg S3 beliggende i Lejre Kommune

Virksomhedens adresse:

Egstallevej 6
Bjergskoven
4330 Hvalsø
Matr.nr. 16e og 30, Kr. Såby, Kr. Såby

FDO's postadresse:

Landemærket 10, 5.sal
Postboks 2025
1012 København K

Virksomhedstype:

Oplag af mineralolieprodukter på mere end eller lig med 25.000 tons.
Kolonne 3 virksomhed i henhold til risikobekendtgørelsen
(oplag af mere end 25.000 tons olieprodukter).

Listebetegnelse:

C 201

Virksomhedens CVR-nr.:

32958613

Virksomhedens P-nr.:

1008717989

Lejre Kommune
Møllebjergvej 4
4330 Hvalsø
T 4646 4646
F 4646 4599
H www.lejre.dk

Eskild Dalsgaard Lund
Center for Byg & Miljø
D 4646 4953
E eslu@lejre.dk

Dato: 26.april 2017
J.nr.: 15/2309



Indholdsfortegnelse

Vilkår	4
Generelt	4
Indretning og drift	4
Luft	5
Støj	5
Spildevand	6
Affald	7
Jord- og grundvandsforurening	7
Risiko og sikkerhed	8
Egenkontrol og driftsjournal	9
Miljøteknisk beskrivelse	10
Resumé	10
Virksomhedens beliggenhed og dens omgivelser	10
Beskrivelse af virksomheden	11
A. Gældende miljøgodkendelser og tilladelser	11
B. Baggrund for miljøgodkendelsen	11
C. Installation/anlæg og produktion	12
D. Støj	15
E. Affald	16
F. Bemanning og sikkerhed	16
G. Valg af placering samt valg af bedst tilgængelige teknik	16
H. Beskrivelse af processer, navnlig driftsbetingelser/driftsforhold	17
I. Beskrivelse af de farlige stoffer	18
J. Luftforurening	19
K. Vandforsyning	20
L. Spildevand	20
M. Jord- og grundvandsforurening	20
N. Sø- og vandløb	21
O. Virksomhedens energiforbrug	21
P. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør	22
Miljøteknisk vurdering	23
Indledning	23
Beliggenhed	23
Indretning og drift	23
Miljøforhold	24
Luftemission	24
Risiko for større uheld	25
Støj	26
Jord og grundvand	26
Spildevand	26
Affald	27

Miljøgodkendelse

Lejre Kommune meddeler hermed godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens §33 til FDO's lager S3 på følgende vilkår

Vilkår

Generelt

1. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
2. Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse med mindre andet fremgår af nedenstående vilkår.
3. Der må ikke foretages ændringer i produktion, driftsforhold eller bygninger på virksomheden, før tilsynsmyndighedens accept foreligger. Tilsynsmyndigheden skal forinden oplyses om disse ændringer, og reviderede projektbeskrivelser og tegninger skal fremsendes. Tilsynsmyndigheden afgør, om ændringerne er godkendelsespligtige.
4. Ved sløjfning af tanke og/eller rørledninger skal tidspunktet og fremgangsmåden for sløjfningen meddeles tilsynsmyndigheden senest 4 uger før arbejdet påbegyndes. Tilsynsmyndigheden skal senest en uge før sløjfningen meddele eventuelle krav hertil. Meddelelse om de trufne foranstaltninger skal indgives til tilsynsmyndigheden senest 4 uger efter sløjfningen.

Indretning og drift

5. På lageret kan opbevares benzin, diesel og gasolie, fareklasse I-III produkter. Der må maksimalt opbevares xxxxx m³.
6. Inden to år fra meddelelsen af tilladelsen skal der ske en omplacering af benzin og gasolie i tankene på lageret, så fordelingen er i overensstemmelse med scenarie 5 i dokument dateret 15/1-2015, udarbejdet af FDO.
7. Virksomhedens driftstid er fortrinsvis mandag til fredag 06:00 til 02:00. Under drift og reparation skal virksomheden være bemandedt.
8. Anlægget skal opfylde Bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.
9. Læsserampen skal senest 14 dage før anvendelse opfylde kravene i bekendtgørelse nr. 555 af 9. juni 2001 om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening fra benzin- og dieselsalgslæg samt bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.
10. Læsserampen skal opfylde gældende krav og må kun anvendes som nødberedskab i krigs- eller krisesituationer. Der skal monteres urør med flangesamling på til- og afgangsrør (eller tilsvarende), således at den ikke umiddelbart kan anvendes.
11. Virksomheden skal sikre, at der altid er fuldt opsyn, når der pumpes på lageret eller lageret er i reparationsfase. Tilsvarende gør sig gældende i forbindelse med pumpning på læsserampen.

Processen skal som minimum overvåges af tankvognschaufføren samt en driftsmedarbejder på tankområdet.

12. Virksomheden skal sikre, at der foreligger en opdateret driftsinstruks/betjeningsvejledning på anlægget.

Luft

13. Virksomhedens drift må ikke give anledning til lugt- eller støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er generende for omgivelserne.
14. Tanke, som skal anvendes til oplag af benzin, skal være indrettet med tryk/vakuumentil. Ventiler skal vedligeholdes og justeres, så der ikke sker unødigt emission af benzindampe.
15. Tryk/vakuumentilerne skal kontrolleres ved tankeftersyn hvert 10. år, idet tankene da er tomme og ventilerede. Funktionaliteten af ventilerne skal tjekkes i forbindelse med anvendelse af de enkelte tanke, når anlægget runderes.
16. Tanke, som skal anvendes til oplag af benzin, skal være forbundet med et VRU- anlæg (dampgenvindingsanlæg).
17. Såfremt der er større indpumpning end udpumpning af benzin på anlægget, skal VRU-anlægget være i drift for at minimere emissionen. I tilfælde af haveri på VRU-anlægget kan pumpning midlertidigt foretages, men kommunen skal straks orienteres om haveriet og FDO skal omgående fremsende en plan for reparation og i driftsættelse af VRU-anlægget.
18. Det samlede årlige benzintab fra depotet skal være mindre end målreferenceværdien 0,01 vægtprocent af gennemstrømningsmængden.
19. Læsserampen må kun anvendes i forbindelse med nødberedskab. Såfremt læsserampen er i brug i en længere periode skal det samlede benzintab i forbindelse med påfyldning og tømning af mobile beholdere på anlægget være mindre end målreferenceværdien på 0,005 vægtprocent af gennemstrømningsmængden. Dette skal dokumenteres ved målinger.
20. Omladningsdampe fra mobile beholdere, som fyldes, skal gennem en damp tæt forbindelsesledning returneres til en beholder, der er i forbindelse med dampgenvindingsanlægget. Dermed sikres en regenerering på terminalen. Der kan etableres mulighed herfor på anlæggets slop- og sumptanke.
21. Virksomheden skal sikre, at forbindelsesledninger og rør regelmæssigt efterses for utætheder.

Støj

22. Driften af tankområdet må ikke give anledning til støjgener i omgivelserne, som overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Virksomhedens støjbidrag målt udendørs til det ækvivalente, korrigerede støjniveau må ikke overstige følgende værdier uden for virksomheden:

Områdetype \ Tidsrum for aktiviteten	Mandag – fredag kl. 07.00-18.00 lørdag kl. 07.00-14.00	mandag – fredag kl.18.00-22.00 lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdage kl. 07.00-22.00	alle dage kl. 22.00-07.00
Område for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde samt kolonihaveområde	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Boligområde for åben og lav boligbebyggelse	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Sommerhusområder, offentligt tilgængelige rekreative områder og særlige naturområder	40 dB(A)	35 dB(A)	35 dB(A)

Spildevand

23. Virksomheden skal sørge for, at alle olieudskillere tæthedsprøves mindst hvert 10. år. Eventuelle utætheder skal udbedres umiddelbart efter konstateringen, dvs. inden for 2 måneder.
24. Virksomheden skal sørge for, at olie- og benzinudskillere skal tømmes, når der er behov for det, men minimum 2 gange årligt ved den kommunale ordning. Samtidig med tømningen inspiceres udskillerne.
25. Olieudskillere skal være forsynet med alarm til kontrolrummet. Alarmen skal afprøves mindst 1 gang årligt.
26. Overfladevand fra befæstede arealer skal passere VA-godkendte sandfang og olieudskillere med en godkendt dimension.
27. Til søen/opsamlingsbassinet på virksomhedens område må tilledes dræn- og overfladevand, samt vand fra olieudskillere. Efter afløbet fra søen/opsamlingsbassinet skal der være en lukkeanordning. Afløbet fra søen/opsamlingsbassinet skal altid være tilgængeligt for tilsynsmyndigheden og beredskabet.
28. Drænvand, som samles i forbindelse med tankene, skal udledes til søen/opsamlingsbassinet via olieudskillere.
29. Hvis den elektroniske overvågning viser alarm for olielækage, verificerer driftspersonen, om der er en lækage. I bekræftende tilfælde skal tilsynsmyndigheden straks orienteres.

Affald

30. Affald skal håndteres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser og kommunens affaldsregulativer.
31. Der må opstilles containere til henholdsvis metal, plast, papir, brændbart affald m.m.
32. Vand fra rensning af tanke skal sendes til reprocecering på rafinaderie.
33. Farligt affald i tromler og dunke skal opbevares på oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afledning til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Oplagspladsen skal kunne rumme indholdet af den største beholder eller lignende, der opbevares.

Jord- og grundvandsforurening

34. Overvågningssystemet for tanke, pumpebrønde, drænrør m.m. skal til enhver tid være i funktion enten ved visuel eller elektronisk overvågning. Overvågningssystemet skal efterses og vedligeholdes i overensstemmelse med procedurer og driftsinstruksen for virksomheden.
35. Manifold og andre hjælpeanlæg, som indebærer risiko for jord og grundvandsforurening, skal placeres på tætte, befæstede arealer med opkant og afløb til olieudskiller eller lukket sump. Opkant er dog ikke hensigtsmæssig ved læsserampe.
36. Spild af mineralolie skal opsamles straks. Ved udendørs spild skal oplysninger om spildet meddeles tilsynsmyndigheden umiddelbart efter hændelsen, uanset dets størrelse.
37. Virksomheden skal sikre, at tankrensning og indvendig inspektion af samtlige tanke foretages hvert 10. år. På baggrund af inspektionsrapportens vurderinger skal virksomheden sørge for, at de nødvendige reparationer udføres. Inspektion og reparation af anlæg skal udføres af en særlig sagkyndig.
38. Inspektion, udførelse af tilstandsrapport mv. skal udføres efter gældende retningslinjer. Retningslinjerne er på nuværende tidspunkt beskrevet i bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bilag 9. For tankene følges miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olieoplag, 1.juli 2011.
39. Virksomheden skal sikre, at der foretages tæthedsprøve af alle tilknyttede rørsystemer hvert 10. år i forbindelse med tankinspektion.
40. Virksomheden skal sikre, at der udføres målinger af katodisk beskyttelse på katodisk beskyttede tanke og rørledninger én gang årligt.
41. Der skal være installeret føler i pumpebrønde/huse, som giver alarm til kontrolrum ved forekomst af brændstof i pumpebrøndene.
42. Adgang til tanke og adgang til pejlerør i tankenes pumpebrønde skal være let tilgængelige.
43. Udluftningsrør skal være ført mindst 50 cm over terræn.
44. Der skal være overfyldningsalarm på nødstrømsgenerator-tanken.
45. Der skal udføres tv-inspektion af de drænrør, der har en diameter på Ø110 eller derover og som forløber fra tankene til olieudskiller. Inspektionen skal udføres inden 31. december 2017. Skader konstateret ved inspektionen skal af virksomheden udbedres umiddelbart efter konstateringen dvs. inden for 2 måneder. Afhængig af inspektionens resultater, kan tilsynsmyndigheden forlange gentagelse af inspektionen. Inspektionen kan ikke kræves

hyppigere end 1 gang hvert 10. år. Såfremt udviklingen muliggør inspektion af rør med diametre, der er mindre end Ø 110, kan tilsynsmyndigheden forlange en TV-inspektion gennemført på forsøgsbasis. Afhængigt af inspektionens resultater kan tilsynsmyndigheden forlange rørsystemerne gennemgået, dog hyppigst hvert 10. år.

46. Der skal af virksomheden inden 1. januar 2018 være etableret yderligere 3 permanente monitoringsboringer til det øverste vandførende lag. Boringerne skal etableres nær ejendomsskellet og udføres efter kommunens anvisning. Når boringerne er udført skal de ren- og prøvepumpes. Inden prøvepumpningen afsluttes, skal der udtages råvandsprøver til analyse for de parametre, der er omfattet af begrebet "boringskontrol" jf. bekendtgørelse nr. 1310 af 25. november 2015. Såfremt vandet i boringerne er uforurenet indgår de herefter i et måle- og analyseprogram, som er beskrevet for boring DGU. Nr. 206.1658 i vilkår 47, 48 og 49.
47. Virksomheden skal 2 gange årligt (1. april og 1. oktober) pejle rovandstanden i boring DGU.nr. 206.1658. Pejledata skal opbevares og indberettes til Lejre Kommune en gang årligt.
48. Virksomheden skal en gang årligt efter renpumpning af boring DGU.nr. 206. 1658 udtage en vandprøve til analyse for kulbrinter. Når analyseresultaterne foreligger, skal de fremsendes til Lejre Kommune sammen med den årlige rapportering. I tilfælde af fund af kulbrinter skal resultaterne dog fremsendes til tilsynsmyndigheden straks.
49. Såfremt en vandanalyse viser indhold af kulbrinter i grundvandet, skal der foretages ny prøveudtagning. På baggrund af resultaterne og virksomhedens vurdering af resultaterne handler tilsynsmyndigheden for enten at få belyst situationen yderligere eller ved at meddele krav for at afværge situationen.
50. FDO skal hvert andet år foranledige, at der ved de private vandforsyningsanlæg ved Marbjergvej 3 og 4 udføres vandanalyser, der belyser vandets indhold af kulbrinter, så længe vandforsyningsanlæggene eksisterer. Såfremt der konstateres et indhold af kulbrinter i vandet, træffer Lejre Kommune afgørelse om et videre sagsforløb.
51. Overvågnings- og analyseprogrammet vedrørende grundvandet kan tages op til revision på Lejre Kommunes eller FDO's foranledning.

Risiko og sikkerhed

52. Virksomheden skal følge den til enhver tid gældende risikobekendtgørelse. Ved tilsyn skal planen for forebyggelse af større uheld være til rådighed for tilsynsmyndigheden.
53. I tilfælde af brand kontaktes brandmyndigheden via 112. Endvidere kontaktes FDO's hovedkontor. FDO's alarminstruks følges.
54. I tilfælde af uheld i forbindelse med pumpning, skal pumpningen øjeblikkelig stoppes. Ventiler skal lukkes øjeblikkelig og FDO's alarminstruks følges.
55. Akut forurening skal straks meddeles brandmyndigheden og kommunen igennem opkald 112. FDO's alarminstruks følges.
56. Hvis driftsmedarbejderne på tankområdet konstaterer eller får begrundet mistanke om, at anlægget er utæt, skal tilsynsmyndigheden, hvis det er muligt, straks underrettes.
57. Tilsynsmyndigheden underrettes straks om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det. En redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag, der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.

58. Virksomheden skal i tilfælde af "nær ved uheld" ("near miss") underrette tilsynsmyndigheden ved første normale arbejdsdag efter hændelsen og oplyse, hvilke tiltag, der vil blive iværksat for at forhindre gentagelse.

Egenkontrol og driftsjournal

59. Virksomheden skal føre journal over de dage, hvor der foretages pumpninger. Oplagrede mængder, samt ind- og udpumpede mængder skal registreres.

60. Virksomheden skal dagligt foretage rundering på anlægget, mens det er i drift.

61. Anlæggets vedligeholdelsesplan jf. sikkerhedsrapporten skal følges. Virksomheden skal føre journal over udførte reparationer og udskiftninger, samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

62. Inspektionsrapporter for tanke, ledninger, olieudskillere samt journaler skal opbevares i mindst 10 år. Inspektionsrapporter skal fremsendes til tilsynsmyndigheden. Både inspektionsrapporter og journaler skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden ved tilsyn.

63. Virksomheden skal i forbindelse med journalføringen foretage en vurdering af, om der systematisk er mindre beholdning af produkter eller større forbrug end forventet. Hvis dette er tilfældet, skal tilsynsmyndigheden informeres via mail, og årsagen skal findes.

64. Test af sikkerhedskomponenter samt deres funktion foretages i henhold til beskrivelse heraf (Procedure nr. 02 007). Denne procedure vurderes jævnligt ved sikkerhedsudvalgets arbejde.

65. Ved drift af VRU-anlægget (benzingenindvindingsanlægget) måles kontinuert på tilgangen af damp til anlægget og den kondenserede mængde benzin aflæses hver måned, hvorved det kan beregnes, om anlægget kører optimalt eller ej. Der gives årlig rapport om anlæggets funktion, herunder den genvundne benzinmængde, til Lejre Kommune.

66. Til dokumentation for at støjkrav i vilkår 22 overholdes skal virksomheden for egen regning på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst én gang årligt, foretage målinger og/eller beregning af virksomhedens bidrag til støjniveauet i omgivelserne på et tidspunkt hvor virksomheden er i fuld drift. Målingerne skal udføres af et målelaboratorium, der af Miljøstyrelsen er godkendt til at udføre "miljømåling – ekstern støj". Resultaterne skal indsendes til tilsynsmyndigheden og være ledsaget af oplysninger til belysning af de driftsomstændigheder, hvorunder de er fremkommet.

67. I tilfælde af påvist overskridelse kan støjmålingerne kræves gentaget efter udførelse af støjdæmpende foranstaltninger.

68. Virksomheden skal for egen regning på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst én gang årligt, få udtaget vandprøve på afløbet fra olieudskillere og afløbsvandet fra søen. Vandprøver skal analyseres for totalkulbrinter, BTEX og MTBE.

69. I tilfælde af påvist olie (eller MTBE) kan vandanalyserne kræves gentaget efter fjernelse af kilden.

70. Tilsynsmyndigheden ønsker at få af den årlige interne sikkerhedsinspektion jf. afsnit 20.0 i sikkerhedshåndbogen, tilsendt 1 gang årligt.

Miljøteknisk beskrivelse

Resumé

S3 er et af FDO's lagre for benzin, diesel- og gasolie. Lageret blev bygget i 1967. Der er sket en del tekniske forbedringer siden opførelsen. Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om at ændre i principperne for de tekniske installationer, kun at foretage forbedringer, hvor mere moderne teknik er bedre egnet. Lageret forventes at være i drift i mange år fremover.

Lageret anvendes til oplagring af benzin, diesel- og gasolie med en samlet kapacitet på xxxxx ton fordelt på xx tanke. Endvidere findes en hjælpetanke på xxx m³, x stk. xx m³ sloptanke og xx stk. xx m³ sumptanke. Samtlige tanke er nedgravede. Lageret er forbundet med tilsvarende lagre på Sjælland, med Statoils raffinaderi i Kalundborg og med Statoils udleveringsdepot i Hedehusene via FDO's underjordiske 6" benzinledning og 10" gasolieledning. På anlægget findes desuden læsserampe for fyldning af tankbiler i nødsituationer, pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, smøreoliebygning, manifold, brandbassin, tankrensingsbassin, overvågnings- og vandindvindingsanlæg, nedsivningsanlæg, et VRU-anlæg (dampkondenseringsanlæg) og en sø/et opsamlingsbassin.

Lageret er omgivet af et 2 m højt trådhegn, placeret 0,5 m fra skel. Indkørslen til lageret sker fra vestsiden, og i anlæggets østlige hegn er etableret en nødlåge.

Lageret har få naboer, og kun en enkelt ligger tæt på lageret. Lageret ligger imidlertid i et område med store natur- og drikkevandsinteresser, hvorfor et udslip af olie eller benzin vil kunne få alvorlige følger. Foranstaltninger til imødegåelse af udslip er beskrevet i denne godkendelse.

Virksomhedens beliggenhed og dens omgivelser

Virksomhedens geografiske placering er vist i bilag 1. Den ligger i landzone på matr. nr. 16e og 30, m.fl., Kirke Såby By, Kirke Såby. Virksomheden dækker et areal på ca. 11,8 ha. Lageret er indhegnet af et 2 m højt trådhegn.

Nærmeste nabo til lageret er bolig på Egstallevej nr. 4, hvis have støder op til lagerets vestlige hegn. Afstanden til ejendommen er ca. 35 m. Desuden ligger der 3 gårde 100-200 m fra depotet. Nærmeste villakvarter er beliggende ca. 350 m. fra lagerets nordvestlige hjørne. Den fremherskende vindretning i området er sydvestlig, altså bort fra Egstallevej.

Området, som depotet befinder sig i, jf. Lejre Kommunes kommuneplan 2013 – 2017 er beskrevet ved følgende:

Interesseområder for naturbeskyttelse: Depotet ligger i et "Større geologisk interesseområde" og i et "Særligt værdifuldt landskab". Skovrejsning er uønsket i området. Lige syd for lageret ligger et større område med biologiske værdier.

Vandområder: Ca. 400 m sydøst for lageret ligger Helligrenden, der er et vandløb med god økologisk kvalitet.

Grundvandsbeskyttelse: Depotet ligger i "område med særlige drikkevandsinteresser". Der er udarbejdet indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for området.

Depotet S3 blev etableret på den nuværende placering, inden området blev omfattet af de ovennævnte udpegninger.

Depotet ligger i landzone og uden for kommuneplanrammeområde.

Ejendommen er kortlagt på vidensniveau 1 (V1 kortlagt) i henhold til Jordforureningsloven.

Nærmeste Natura 2000 område er Habitatområde nr. 129, der ligger 3,5 km mod syd. Der er ikke registreret Bilag IV-arter inden for planlægningszonen omkring virksomheden.

Beskrivelse af virksomheden

Dette afsnit indeholder en beskrivelse af virksomheden, både om indretning, produktion og ejerforhold og om miljømæssige forhold som forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger.

A. Gældende miljøgodkendelser og tilladelser

Ingen

B. Baggrund for miljøgodkendelsen

Virksomheden er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens § 33 og er opført på listen over godkendelsespligtige virksomheder som listepunkt C201, der er beskrevet som følgende:

Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons

Depotet blev i 2000 omfattet af bekendtgørelse nr. 106 af 1. februar 2000 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer. Det er i denne bekendtgørelses § 22 nævnt, at hvis lageret lovligt var etableret inden ikrafttrædelsen af denne bekendtgørelse, skulle der indsendes en ansøgning om miljøgodkendelse inden den 1. august 2000, hvilket skete. Bekendtgørelsen er erstattet af bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006.

Lageret er ligeledes omfattet af bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.

Lageret i Hvalsø blev som nævnt etableret i 1967 og har siden etableringen været i drift. Der er siden etableringen foretaget og foretages løbende tekniske forbedringer. FDO har som opgave på vegne af de danske lagringspligtige olieselskaber at oplagre det af Energiministeriet pålagte kvantum mineralolieprodukter i henhold til lov nr. 342 af 23. december 1959 om det civile beredskab, senere ændret til lov nr. 1275 "Lov om pligtige lagre af mineralolie og mineralolieprodukter" af 20. december 2000 og nu Olieberedskabsloven (lov nr. 354 af 24. april 2012).

FDO råder til formålet over en række beskyttede lagre (beredskabslagre) og 2 overjordiske lagre (mindstelagre) beliggende spredt over hele landet.

Lageret i Hvalsø er forbundet med 2 underjordiske rørledninger ejet og opereret af FDO.

Ledningerne løber fra Statoils raffinaderi i Kalundborg og Kalundborg Havn til Statoils udleveringsdepot i Hedehusene og videre til FDO's lager i Tune.

Eftersom det civile beredskab er af stor betydning for Danmarks energiforsyningsikkerhed, forventes lageret i Hvalsø at være i drift mange år endnu.

Denne miljøgodkendelse omfatter kun lageret ved Hvalsø. Grænse mellem rørledning og lager er henholdsvis første og sidste overjordiske ventil i manifolderen.

C. Installation/anlæg og produktion

Lageret i Hvalsø, som i daglig tale betegnes S3, består af x lagertanke, x stk. hjælpetank, x stk. sloptanke og xx stk. sumptanke. Samtlige tanke er nedgravede.

Endvidere findes en læsserampe for tankbiler til brug i krig/krisesituationer.

I 2007 er der etableret et VRU-anlæg (dampkondenseringsanlæg), der i 2014 er udskiftet med et nyere anlæg.

Endelig findes der kontorbygninger og redskabsrum, smøreliebygning, pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, manifold, brandbassin, tankrensingsbassin, vandindvindingsanlæg, spildevandsbehandlingsanlæg, m.m. Indretning af lageret fremgår af bilag x.

Tankene

Alle lagertanke og hjælpetanken er indrettet til oplagring af enten benzin eller gasolie-/dieselolie. Miljøstyrelsen har givet tilladelse til etablering af tankene, da lageret blev etableret.

Depotet består af følgende tanke:

x tanke af xxx m³

x hjælpetank på x m³

x stk. sloptanke på xx m³

x stk. x m³ sumptanke

De x førstnævnte tanke anvendes både til benzin og gasolie/dieselolie.

De x sloptanke er nedgravet ved manifolden og anvendes til følgende:

- Dræn fra sikkerhedsventiler på manifolden
- Dræn fra ekspansionsikkerhedsventilerne på aflukkede rørstykker
- Ved tømning af rørsystemer og manifold.

Sumptankene anvendes til tømning af fx slanger, udstyr, der har været anvendt i forbindelse med dræning af interne rør, samt dræn fra pakdåser på højtrykspumperne.

Hjælpetanken anvendes til magasinering af benzin fra dampgenindvindingsanlægget.

Lagertankene og hjælpetanken er nedgravet og bygget af jernbeton og beklædt indvendigt med en stålforing, som er rustbeskyttet i bunden og 1 meter op ad siden. Bunden i tanken har fald til en sump midt i tanken. Opbygning af tankene ses i bilag x. Tankene er forsynet med 2 tankpumper, der er forbundet med et rørsystem til en manifold, der tillader ind- og udpumpning fra depotet og pumpning mellem tankene.

Mellem stålforingen og betonen er der indlagt et drænsystem, som løber til en pumpebrønd, hvortil benzin eller olie fra læk vil løbe. Under og omkring tankbundene er der også et drænsystem, for at forhindre, at der skal opstå et vandtryk. Drænsystemet afvander til samme pumpebrønd, som det ovenfor nævnte drænsystem. Pumpebrønden er udstyret med en automatisk drænpumpe. Bunden og de nederste ca. 2 meter af stålsvøbet er udført af 6 mm stålplader. Den øvrige del af svøbet er udført af 5 mm stålplader. Tykkelsen af jernbetonen i bund, svøb og tag er minimum 300 mm.

Dræn fra tankanlæggene ledes til en olieudskiller med indbygget niveau alarm til edb-anlægget, se bilag x. Afløbet fra olieudskilleren ledes til søen på anlæggets område, se afsnit N.

På toppen af hver tank er etableret et tankhus i beton. Tankhuset indeholder pumpeinstallationen, pejlefaciliteter og temperaturmåleudstyr. Pejlefaciliteterne består af 2 systemer: Varec for manuel aflæsning og ITG tankmåler. Pejleinformationerne sendes til SRO-anlægget (Styring, Regulering, Overvågning) i kontrolrummet. Tankhusene er forsynet med lynafledere, som kontrolleres en gang årligt af uvildigt installatørfirma. Endvidere er tankhusene forsynet med alarmer, som straks vil detektere et evt. spild i selve huset.

På alle produkt-, slop-, og sumptanke er installeret et separat elektrisk høj-niveau-alarm system, som registreres på SRO-anlægget i vagtbygningen, og som automatisk lukker ventilerne på tilgangsrørene til lageret og derved stopper højtrykspumperne automatisk.

Tankinspektioner

Tankinspektionsintervallerne er i henhold til lovgivningen 16 år. FDO inspicerer tankene hvert 10. år og inspektøren kan i sin rapport anbefale, at tanken bliver sat under opsyn, hvilket betyder, at intervallet mellem to inspektioner nedsættes.

Inden en tank skal inspiceres renses den omhyggeligt efter de retningslinjer der er nedfældet i FDO's Sikkerhedshåndbog kapitel 7 og 8 kaldet "Adgangstilladelse til tank" henholdsvis "Rensning af olieprodukttanke". Inspektionerne foretages af en uvildig inspektør og foregår efter de

retningslinier, der er foreskrevet i FDO instruks "Inspektion af underjordiske, stålbeklædte betontanke" (INS 02 008).

Periodiske eftersyn

Sikringen af en hensigtsmæssig vedligeholdelse af anlæg, materiel og vigtige rutiner er fastlagt i proceduren PRO 02-007, Periodiske eftersyn.

Driften af lageret

Lageret befinder sig enten i en statisk, en dynamisk eller en reparationsfase.

Den statiske fase:

Når der ikke foregår produktbevægelser på depotet, befinder det sig i den statiske fase. Dette er den mindst risikobetonede fase. Der er ingen pumpeoperationer, og der sker stort set ingen afgasning fra tankene, da disse er forsynet med tryk/vacuumventiler, sat til + 500/-50 mm. vandsøjle.

En mulig påvirkning af miljøet kan ske, hvis der sker udsivning af olieprodukter fra lækager. De forholdsregler, som FDO har taget til begrænsning af risiko for lækage er beskrevet i sikkerhedsrapporten og omhandler bl.a. hensigtsmæssig vedligehold af anlæg og materiel, periodiske eftersyn og udførelse af vigtige rutiner. Begrænsning af størrelsen af et evt. udslip samt håndtering af denne er fastsat i sikkerhedshåndbog og intern og ekstern beredskabsplan.

En mulig påvirkning af ansatte, der er til stede, kan komme fra en evt. markbrand. Håndtering af en evt. markbrand er fastsat i sikkerhedshåndbog og intern og ekstern beredskabsplan.

S3 befinder sig sjældent i den statiske fase. Depotet er normalt ikke bemanded i denne fase.

Den dynamiske fase, herunder driftstider:

I denne fase foregår der pumpninger til og fra lageret, og der kan derfor også i uheldige tilfælde opstå situationer/forhold, som kan påvirke miljøet og de ansatte betydeligt. Der er truffet forholdsregler med henblik på at imødegå, at sådanne situationer/forhold skal opstå. De er beskrevet i "Anmeldelse og sikkerhedsrapport for Foreningen Danske Olieberedskabslagres Depot S3 beliggende i Hvalsø kommune". Håndtering af evt. situationer/forhold, som kan påvirke miljøet og de ansatte betydeligt er fastsat i intern og ekstern beredskabsplan. Den dynamiske fase er den fremherskende på S3.

Når olien i lageret er for gammel eller kvalitetsmæssigt forældet bliver den enten solgt eller udskiftet med ny olie – friskning. Udpumpningen fra lageret foregår principielt på to måder: Enten pumpes der frem til Statoils lager i Hedehusene, hvorfra produkterne distribueres med tankbil til forbruger, eller der pumpes til Kalundborg Havn, normalt via Statoil raffinaderiet.

Årligt pumpes mere end 1 million m³ olie gennem rørledningerne. Den daglige driftstid på lageret i Hvalsø er p.t. fra kl. 06:00 morgen til kl. 02:00 om natten fra mandag til fredag. Der pumpes i alt

ca. 95 timer om ugen. Derudover kan der undtagelsesvis forekomme pumpninger på lørdage og søn- og helligdage samt om natten.

S3-lageret er omfattet af krav om at begrænse udslip af benzindampe fra lageret. (Bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin). I 1999 blev der installeret et gastrykudligningsanlæg, der forbinder alle benzintankene med hinanden. Når der strømmer benzin ind i en tank samtidig med, at der pumpes ud fra en anden, vil konstruktionen sikre, at benzindampene strømmer fra indpumpningstanken til udpumpningstanken. Herved undgås der udslip af benzindampe til atmosfæren. Hvis der (undtagelsesvis) sker indpumpning af benzin til en tank, men ikke samtidig finder udpumpning sted, vil benzindampene fordele sig i samtlige tanke. Gasfaserumfanget er almindeligvis stort, og der er indbygget en afkastventil på trykudligningssystemet, der er sat til + 475 mm VS. Da den maksimale indpumpningshastighed til lageret fra Kalundborg er på 155 m³/time, er den maksimale udledning af benzindampe fra lageret også 155 m³/time, såfremt trykket i tankene og på trykudligningssystemet er så højt, at afkastventilen letter.

I 2006 blev afkastventilens åbning henover året observeret og den egentlige emission af benzin blev beregnet. Det viste sig, at driften af anlægget medførte en emission til atmosfæren på ca. 55 tons.

I 2007 blev der etableret et VRU-anlæg ved virksomheden for at nedbringe emissionstabet. I 2014 blev dette anlæg udskiftet med et nyere og mere effektivt VRU-anlæg.

Læsserampen

Læsserampen for tankbiler vil kun blive taget i brug i tilfælde af krig eller krisesituationer. Læsserampen er indrettet til bundlæsning af tankbiler, og den gas, som fortrænges under læsningen, ledes til en skorsten, hvis udmunding er udenfor klassificeret zoneområde. Læsserampen har tæt belægning af jernbeton med revneanviser, drænrende og tætte samlinger til rabatkantsten.

For betjening af læsserampen er udarbejdet "Betjeningsvejledning for Læsserampe". Når læsserampen ikke er i brug, ledes regnvand til afløb for overfladevand. Når læsserampen skal bruges, ledes et evt. spild og afløbsvand til en 10 m³ dobbeltvægget nedgravet tank, som tømmes med slamsuger, og det spildte køres til Statoilraffinaderiet. Omskiftningen sker ved hjælp af en trevejsventil.

D. Støj

Der er etableret et nødstrømsanlæg. Det kører 1 time hvert kvartal under afprøvning. Generatoren står i et underjordisk rum, der er lukket under drift, og således giver det ikke anledning til ekstern støj.

Andre væsentlige støjklender er pumperne og specielt de 3 højtrykspumper. Alle pumper, undtagen en, står imidlertid inde i specielt byggede pumpehuse på lageret og giver derfor ikke anledning til ekstern støj. Den fritstående pumpe bruges til gasolie og er en lavtrykspumpe for driftsforhold

mindre end 16 bar. I 1999 var denne pumpe kun i drift i 50 timer og efterfølgende har driftstiden været på samme niveau. Ved nærmeste skel kan støjen fra pumpen ikke høres.

Til og frakørsel sker i forbindelse med driftspersonale og består af 7 - 10 personbiler pr. dag. Desuden vil der være kørsel med lastbiler, slamsugere og lignende i forbindelse med vedligehold svarende til 2 - 3 lastbiler pr. uge. Støjen herfra vil være begrænset.

E. Affald

Vand fra sumpen i produkttankene suges op med godkendt slamsuger 2 gange om året og køres til Statoils raffinaderi.

Der opstår kun meget små mængder affald på FDO's depoter. Dette fjernes som følger:

- Alt olieholdigt vand bliver kørt til Statoils raffinaderi i Kalundborg af en vognmand.
- Spildolien bliver fjernet af godkendt modtageanlæg for olie-og kemikalieaffald.
- Pap og papir bliver afhentet til genanvendelse.
- Alt andet affald afleveres til forbrændingsanlæg (Kara/Novoren)

Affaldsmængderne kan variere fra år til år.

F. Bemanding og sikkerhed

I den dynamiske fase er anlægget altid bemanded af mindst én operatør.

I den statiske fase er der sjældent bemanding.

Når der skal foretages reparationer eller nyinstallationer, vil disse som regel blive udført af udefra kommende entreprenører (håndværkere). Entreprenørerne skal overholde de samme sikkerhedsregler som FDO's eget personale, hvorfor de får en grundig gennemgang af den del af FDO's Sikkerhedshåndbog, som er specielt udarbejdet for entreprenører. Før arbejdet påbegyndes skal entreprenøren skrive under på, at han har sat sig grundigt ind i sikkerhedsreglerne. Da reparationer og nyinstallationer ofte foretages, medens anlæggene er i drift, er det altid FDO's eget personale, der har det overordnede tilsyn med arbejderne. Intet arbejde må påbegyndes, før der foreligger en arbejdstilladelse. Hvis der skal udføres varmt arbejde skal der tillige foreligge en ildtilladelse.

I reparationsfasen er anlægget altid bemanded af mindst en operatør.

G. Valg af placering samt valg af bedst tilgængelige teknik

Da man tilbage i 1960'erne skulle placere olielagre i Danmark til dækning af beredskabet i henhold til lov nr. 342 af 23. december 1959 om det civile beredskab, var det vigtigt, at lagrene blev lagt på strategisk vigtige steder til mindst mulig gene for lokalbefolkningen. At der blev en jævn fordeling ud over landet, at til- og afgang af produkter kunne ske så hensigtsmæssigt som muligt og sidst men ikke mindst, skulle lagrene kunne kamufleres, så de ikke umiddelbart blev synlige i landskabet. Samtlige sjællandske lagre blev forbundet med rørledning til Kalundborg Havn for ind-

og udpumpning af produkter. Denne ledning blev senere forbundet til Statoils raffinaderi i Kalundborg og til udleveringsanlæg i Hedehusene.

Ved bygningen af anlægget i Hvalsø blev der anvendt det, som på daværende tidspunkt var bedst tilgængelige teknik, og der blev anvendt anerkendte internationale normer og standarder. Ved alle arbejder i forbindelse med fremstilling og montering af rør anvendes i dag konstruktionsstandarder der opfylder ANSI B31/4, en amerikansk national standard for "Liquid Transportation Systems for Hydrocarbons and Liquid Petroleum Gas", for elektroder anvendes DS-317-1 & 2, for Approval Testing of Welders anvendes EN-287 og ved specifikation og godkendelse af svejseprocedurer for metalliske materialer anvendes EN-228.

Alle FDO's lagre er klassificerede med hensyn til eksplosionsfare (Ex-klassificerede) af ingeniørfirmaet Balslev og beskrevet i FDO instruktion INS-02-015, Instruktion for etablering og drift af el-installationer i Ex-klassificerede områder. Klassificeringen er udført med baggrund i "Brandteknisk vejledning nr. 19" og "Tekniske forskrifter for brandfarlige væsker". Klassifikationstegningerne er senest revideret i 1990, og har været forelagt Statens Brandinspektion for godkendelse.

FDO's lagre er blevet re-klassificerede og afmærkede i 2005 med henblik på opfyldelse af ATEX direktiv 99/92, implementeret ved Beredskabsstyrelsens Bekendtgørelse nr. 590 af 26. juni 2003.

H. Beskrivelse af processer, navnlig driftsbetingelser/driftsforhold

FDO har ingen processer, men er udelukkende et lager for færdigbearbejdede produkter.

Rørledninger

Lageret i Hvalsø er forbundet med 2 underjordiske rørledninger (en 6" og en 10") ejet og opereret af FDO. Rørledningerne løber fra Statoil raffinaderiet i Kalundborg og Kalundborg Havn til Statoils udleveringsdepot i Hedehusene og videre til FDO's depot i Tune. Der er i alt 7 FDO lagre koblet på de 2 ledninger samt Statoils udleveringsdepot i Hedehusene.

Pumpekapaciteten i rørledningerne er fra Kalundborg i 6" ledningen 155 m³ benzin i timen og i 10" ledningen 300 m³ gasolie/diesel i timen. På strækningen fra Hvalsø til Hedehusene er kapaciteten 170 m³ i timen hhv. 225 m³ i timen. Internt på lageret i Hvalsø er max. kapaciteten ved flytning af begge typer produkter fra en tank til en anden 195 m³ i timen.

Hver anden uge pumpes 900 - 1300m³ ethanol i 6" ledningen forbi lageret. Ethanolen anvendes til opblanding i benzin, men pumpes særskilt gennem rørledningen. Passagen forbi lageret tager ca. 6 timer.

Beskrivelse af SRO-Systemet (Styring-Regulering-Overvågning):

Depotet i Hvalsø er udstyret med edb (PLC/PC) overvågningsudstyr. Endvidere kan depoterne i Ubberup og Algestrup betjenes fra Hvalsø. På anlægget i Hvalsø vil der altid være mindst en operatør så længe, der er aktiviteter på depotet eller på ledningerne fra Kalundborg til Hedehusene.

SRO-anlægget har flg. funktioner:

- at overføre data fra PLC-systemet til rørledningsovervågningsprogrammet (Rørlednings Overvågnings SYstem)
- at vise drifttilstande for pumper, transmittere og ventiler på samtlige lagre på Sjælland.

SRO-anlægget fungerer først og fremmest som et overvågningsanlæg, men er udvidet til brug som et styre- og betjeningsystem.

SRO-PC'en er koblet op imod både anlæggets PLC og DACS computer (Fjernpejleudstyr).

Opkoblingen mod PLC udstyret giver mulighed for betjening af motorventiler og pumper samt at vise status for tryk-, temperatur-, masse-, og flowmålinger, både i tankene på S3 og internt på S3, samt alle de andre Sjællandske anlæg. Alle motorventiler er el-styrede og betjenes gennem SRO-systemet. StattLeak og FlowLeak har deres egne censorer og kører på hver sin PC. Der er en UPS, som kan opretholde styrestrømmen i tilfælde af totalt strømsvigt. For at motorventilerne kan betjenes i en sådan situation, er det nødvendigt at starte nødstrømsgeneratoren.

Internt på hvert lager er der placeret PLC'ere, der håndterer alle tryk-, temperatur-, masse-, og flowmålinger m.m. fra selve lagret. Hver PLC er programmeret til at kunne arbejde selvstændigt uden kommunikation til S3. Dvs. de sikkerheder, der er bygget ind i programmet, er aktive selvom kommunikationen forsvinder.

For at kunne håndtere alle disse informationer, er alle PLC'ere via fibernet koblet til en server placeret på S3. Herfra bliver data fordelt ud til 4 Pc'er, som kaldes klienter, og er betjeningsstation for driftspersonalet.

Via fibernet-forbindelserne kan driftsmesteren koble op på netværket på S3 for at servicere og tjekke status og fejl. Dette er også muligt for programmører.

Systemets funktioner er beskrevet i de relevante instruktioner og procedurer i sikkerhedsrapporten.

Den elektroniske bestyknings af anlægget er valgt i erkendelse af, at anlægget sædvanligvis kun er bemanded af én driftsoperatør. Alle operationer på anlægget er tilrettelagt således, at de kan udføres af én operatør.

I. Beskrivelse af de farlige stoffer

Produkternes indhold af farlige stoffer fremgår af datablade for benzin og gasolie/diesel.

FDO følger nøje med i udviklingen mht. produkters indhold af farlige stoffer og deltager i udviklingsarbejde og forhandlinger med olieselskaberne.

Da produkterne skal kunne afsættes i markedet når som helst, er virksomheden nødt til altid at købe de nyeste produkter og inden forældelsesfristen udløber skille sig af med de gamle produkter.

Virksomheden er dermed med til at sikre markedsgrundlaget for nye og mere miljøvenlige produkter.

I 1994 ophørte indkøbet af blyholdig benzin.

Siden 2003 har benzinen haft et benzenindhold på under 1 %.

FDO opbevarer ikke MTBE-holdig benzin på sine lagre. Hvis miljømyndighederne i fremtiden vil stille krav til f.eks. benzinenes damptryk, kan raffinaderierne måske på et tidspunkt blive tvunget til at anvende diverse additiver for at imødekomme disse krav. FDO er nødt til altid at have salgbare produkter på sine lagre. På nuværende tidspunkt pumpes ethanol forbi lageret til senere opblanding i benzin.

Svovl i både benzin og gasolie er blevet krævet reduceret i tidens løb. Svovlindholdet påvirker ikke miljøet direkte, men under forbrænding udvikles SO₂. Svovlindholdet har således ingen betydning for miljøet under opbevaring og håndtering af olien.

FDO er ikke bekendt med, at benzindampe kan give akut helbredsskade for personer, hvorimod indtagelse af eller berøring med benzin på flydende form er helbredsskadelig.

J. Luftforurening

Lageret har en kapacitet til opbevaring af xxx tons benzin og gasolie/diesel. På bilag x ses placering af kilder til luftemission: tryk/vakuumentiler, andre tankudluftninger, dampkondenseringsanlæg, afkast fra nødstrømsgenerator, afkast fra læsserampe mv.

Den samlede emission fra lageret i Hvalsø var i 1998, før gstryk udligningssystemet blev installeret, på 608 tons benzin om året, i 1999 var emissionen på 423 tons. Trykudligningssystemet kom i drift i sidste halvdel af 1999, hvorved mængden af kulbrinter, der slap ud i atmosfæren, var vurderet til lidt over 10 tons om året. De konkrete målinger i 2006 viste dog at emissionen var 62,9 ton og emissionen i 2007 var på 70,3 ton.

I 2007 blev der installeret et dampkondenseringsudstyr for at reducere VOC- emissionen, så den kommer under en målreferenceværdi på 0,01 vægtprocent af gennemstrømningsmængden og dermed overholder bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin. Emissionen er nedsat til ca. 4 - 5 tons om året. I 2014 er der installeret et nyere dampkondenseringsanlæg og emissionen er blevet yderligere nedsat.

I forbindelse med rensning af benzintankene vil der ske en VOC-emission, da tankene skal gøres gasfri, før personale kan gå ned i tankene og rense dem med vand. Depotet har x benzintanke og med en rensfrekvens på 10 år betyder det, at lidt under en tank i gennemsnit pr. år skal gøres gasfri. Den totale mængde kulbrinter, der slippes ud i forbindelse ved en rensning kendes ikke nøjagtig, men anslås til at være gennemsnitlig 4 tons benzin pr. år. Dermed bliver den forventede årlige kulbrinte emission på knap 10 tons.

Emissionen fra gas- og dieselolietanke foregår i princippet efter samme mønster, men emissionen herfra er ca. en faktor 10 mindre end fra benzin, pga. et lavt damptryk ved normal temperatur.

Der er ikke andre kilder på depotet, som kan bidrage til luftforurening.

K. Vandforsyning

Virksomheden er tilsluttet det almene kommunalt ejede vandværk i Kr. Såby. Det årlige vandforbrug på lageret leveret af vandværket udgør 60 - 80 m³. Vand herfra bruges udelukkende til sanitære formål og almindelig husholdning, så forbruget er beskedent.

Til rengøring af redskaber, der anvendes til vedligeholdelse og drift af anlægget, anvendes vand fra en boring, der er udført til undersøgelse/overvågning af grundvandet ved virksomheden.

L. Spildevand

På bilag x ses virksomhedens afløbsforhold, herunder kloak, sand- /slamfang, olieudskiller, brønde, samletank og befæstede arealer.

Det sanitære spildevand ledes til bundfældningstank og derfra til et nedsivningsanlæg godkendt af Lejre Kommune. Bundfældningstanken er tilsluttet den kommunale tømningsskema.

På lageret findes en slam- og olieudskiller med indbygget niveau alarm til edb-anlægget. Olieslam fra udskilleren fjernes med slamsuger 2 gange om året og bortskaffes via kommunal ordning.

Der er et gammelt tankrensningsskema, der er udført beton, som er placeret lige øst for manifoldsområdet. Det anvendes ikke mere, idet der ved tankrensninger i dag anvendes slamsuger.

M. Jord- og grundvandsforurening

Der er gennemført en kortlægningsundersøgelse på ejendommen. Der blev i den forbindelse konstateret forurening med benzinkomponenter i både jord og i et sekundært grundvandsmagasin.

Der kendes til to spild på ejendommen, men der kan gennem tiderne godt have været flere små spild, som ikke er rapporteret.

På baggrund af kortlægningsundersøgelsen gennemførte virksomheden selv en undersøgelse, der bl.a. indbefattede udførelse af en relativ dyb boring til det øverste sammenhængende grundvandsmagasin. Det er dette magasin, som Kr. Såby Vandværk og længere mod nordøst, Roskilde Vand indvinder vand fra.

Region Sjælland har i 2016 registreret virksomheden som kortlagt på vidensniveau 1 i henhold til Jordforureningsloven.

N. Sø- og vandløb

Overfladevand fra depotet ledes til en sø/et opsamlingsbassin, som ligger centralt i tankanlægsområdet. Store hældninger i terrænet på ejendommen og det overvejende lerdække, medfører at en væsentlig del af nedbøren afstrømmer med terrænet til søen/bassinet. Oplandet udgør et areal på ca. 70.000 m². En del af nedbøren særligt omkring vendepladsen opfanges i nedløbsriste, som er koblet til benzin – og olieudskillere. Herfra løber vandet ud i søen/bassinet.

Søbassinet indgår også i virksomhedens sikkerhedssystem. Fra samtlige tanke er der fald i terrænet mod denne sø. Afløbet fra søen kan lukkes i tilfælde af uheld. Fra søen er et nyere anlagt afløbssystem med dykket udløb etableret i 2003. Udløbspumpen er styret af vandspejlet i søen. Hvis vandstanden stiger til ca. kote 72,13 DNN starter pumpen. Pumpen stopper igen når vandstanden er ca. 72,10 DNN. Dvs. søens vandspejl under normale forhold er konstant i kote 72,10-72,13 DNN.

Der pumpes kun, når lageret er bemandet.

Fra søbassinet pumpes vandet i et rørsystem mod Bymosen. Som et led i beredskabet er samtlige brønde på vandløbsledningen blevet lokaliseret. Efter pumpen fra søen er monteret en afspærringsventil. Pumpen kan fjernstyres fra kontrolrummet. Endvidere findes der et mindre vådområde Avlsmosegård, der kan anvendes som opsamlingsbassin i nødstilfælde.

Der er ikke monteret vandmåler på afløbet, men pumpen er forsynet med en driftstimetæller. Det vurderes på baggrund af registreringer på denne, at der årligt udpumpes en vandmængde på ca. 4.100 m³ om året.

Der er lille risiko for, at Helligrenden vil kunne blive påvirket af et udslip fra virksomheden. Dette skyldes hovedsageligt, at der ved udslip vil blive/være lukket for ventil til rørsystem mod Bymosen, således at udslip vil ophobes i sø på egen matrikel. Forbindelsen til Bymosen er via et 500 m rørlagt dræn og derfra via ældre markdræn og grøfter. Afstrømningen skal passere gennem 2 søer inden udløb/ før afløbet til Helligrenden via et tilløb ved Sellingbjerg. Der er dermed mange punkter på vandets vej, hvor et udslip vil kunne stoppes. Strækningen fra Bymosen til Helligrenden er ca. 1000 m. Helligrenden har en målsætning om god økologisk kvalitet.

En årlig prøve af søvandet bliver hvert år testet af uvildig instans (Eurofins), der selv klarer det fornødne ved prøveudtagningen, der dog som regel tages i nærheden af udløbet fra olieudskilleren. Der testes for: Benzen, Toulén, Ethylbenzen, O-Xylen, m + p – Xylen, Naphatalen, Benzen - C10, C10 - C25, C25 - C35, MTBE, TBA (tert-butyl-alkohol), TBF (tert-butyl-formiat). Indhold af MTBE i søen er på niveau med detektionsgrænsen. Da dette stof ikke har indgået i produkterne på lageret siden 2000, formodes der at være tale om rester fra en ældre forurening.

O. Virksomhedens energiforbrug

Pumpning af benzin og gasolie/dieselolie forbruger en del energi.

Ved at bruge rørledningerne kommercielt, reduceres tankvognskørslen mellem Kalundborg og Hedehusene markant. Der spares dermed diesel og atmosfæren skånes for en betydelig CO₂ udledning.

Øgningen af pumpehastigheden har øget elforbruget. Til gengæld er nat og weekendarbejde minimeret.

Energiforbruget 2005-2011 har været som følger:

2005	1.246.241 kWh
2006	1.283.262 kWh
2007	1.268.658 kWh
2008	1.458.500 kWh
2009	1.180.600 kWh
2010	1.222.800 kWh
2011	1.080.000 kWh
2012	945.185 kWh
2013	1.034.973 kWh
2014	891.920 kWh
2015	960.706 kWh

Testkørsel af dieselgenerator medfører et årligt olieforbrug på ca. 50 liter.

P. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

Der er i dag ikke taget specielt stilling til virksomhedens ophør, men FDO har til hensigt at overholde til enhver tid gældende lovgivning.

Miljøteknisk vurdering

Indledning

FDO's lager S3 er etableret i 1967. Virksomheden er godkendelsespligtig, idet den er omfattet af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, bilag 1, listepunkt C 103.

Lejre Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden.

Virksomheden har i 2000 søgt om miljøgodkendelse. Denne Miljøtekniske vurdering er udarbejdet på baggrund af virksomhedens ansøgning og supplerende oplysninger ved efterfølgende kommunikation med virksomheden igennem en del år.

Det vurderes på baggrund af virksomhedens ansøgning om udvidelse af aktiviteterne og fremsendte oplysninger i forbindelse med revision af den eksisterende miljøgodkendelse, at virksomhedens daglige drift kan ske i overensstemmelse med gældende regler og uden at være årsag til væsentlige gener i omgivelserne.

Lejre Kommune vil opfordre til, at virksomhedens miljøtilstand til stadighed forbedres gennem reduktion af ressourceforbrug og nedsættelse af forurening.

Beliggenhed

Lageret ligger i åbent land omgivet af marker og gårde/landejendomme.

Virksomheden ligger i landzone og udenfor kommuneplanrammeområde. Lagerets placering er i overensstemmelse med de planmæssige bestemmelser.

Indretning og drift

Lageret ved Hvalsø blev bygget i 1967 og godkendt efter gældende lovgivning. På depotet oplagres benzin, diesel- og gasolie med en samlet kapacitet på xxx m³, og en samlet årlig gennemstrømning på mere end 1 million m³ olie gennem rørledningerne.

Siden 1967 er der sket tekniske ændringer ved, at bedre teknologier er taget i anvendelse. I 1999 blev der installeret et gastykudligningsanlæg, der forbinder alle benzintankene med hinanden. Det betyder, at når der strømmer benzin ind i en tank samtidig med, at der pumpes ud fra en anden, strømmer benzindampene fra indpumpningstanken til udpumpningstanken og derved undgås udslip af benzindampe til atmosfæren. I 2006 og 2007 var emissionen fra anlægget høj, (mellem 60 og 70 tons). Der blev derfor i 2007 etableret et VRU- anlæg, som vurderes at minimere lagerets årlige totale emission af benzin til atmosfæren til ca. 10 tons. I 2014 blev installeret et nyere VRU-anlæg, der har reduceret emissionen til atmosfæren yderligere.

Siden lageret blev taget i anvendelse er der rapporteret 2 "mindre uheld". Der kan være sket enkelte yderligere mindre spild/uheld, som ikke er rapporteret.

Miljøforhold

Luftemission

FDO's største miljøpåvirkning er emissioner af benzindampe. Benzindampene er flygtige organiske forbindelser (VOC'er), som sammen med bl.a. kvælstofoxider (NO_x) bidrager til fotokemisk ozondannelse (O₃) nær jordoverfladen. Ozon er en giftig luftart, i særdeleshed giftig for planter, men kan også angribe åndedrætsorganernes slimhinder hos mennesker og dyr. Ozon er samtidig en drivhusgas, således at VOC-emissioner også indirekte bidrager til drivhuseffekten. Endelig er benzinprodukter sammensat af kulbrinter, der i sig selv er sundhedsskadelige og indeholder stoffer, som er klassificeret som sundhedsskadelige, herunder benzen.

Det er selve pumpningen af benzinprodukter fra et lager til et andet, der giver anledning til emission af benzindampe (den dynamiske fase). Det skyldes, at der ved påfyldning af tankene sker en fortrængning af de dampe, der er i tankene fra tidligere oplag, ligesom der sker en mindre fordampning og fortrængning fra det nye produkt. Emissionerne medfører dermed også et mindre produkttab.

Derimod er emissionerne begrænsede under selve oplagringen (den stationære fase), fordi tankene er underjordiske og forholdsvis kolde, temperaturen svinger mellem 8 og 15 grader. Tankenes ventilation er endvidere udstyret med en tryk/vakuumentil. Ventilen er sat til + 500 henholdsvis - 50 mm VS.

Emissionen fra gas- og dieselolien foregår i princippet efter samme mønster, men er en faktor på tæt ved 10 gange mindre end emissionen fra benzin pga. et lavt damptryk ved normal temperatur.

I to ombæring er der sket væsentlige forbedringer af miljøforholdene, senest ved at der er etableret et nyere dampkondenseringsanlæg ved lageret.

Emissionen af benzindampe er hermed kommet under 10 tons om året og er måske nærmere 5 tons. I tilfælde af krigs- eller krisesituationer kan der ske påfyldning af tankbiler på læsserampen og det vil medføre emission af kulbrintedampe. Den gas, som fortrænges under læsningen, udledes gennem en skorsten. Anlægget er ikke tilsluttet dampkondenseringsanlægget.

Der er stillet vilkår om at læsserampen skal opgraderes, så den opfylder kravene i bekendtgørelse nr. 555 af 9. juni 2001 om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening fra benzin- og dieselsalgslinier samt bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin. Indtil opgradering er sket må den kun anvendes som nødberedskab i krigs- eller krisesituationer, og der skal monteres urør med flangesamling på til- og afgangsrør (eller tilsvarende), således at den ikke umiddelbart kan anvendes.

I forbindelse med inspektion af tankene hvert 10. år skal tankene forinden gøres gasfri. Dette medfører emission af gennemsnitlig 4 tons benzin pr. år. Denne mængde er inkluderet i ovennævnte 10 tons (måske 5 tons) kulbrinte emission. Emission af benzindampe fra tankrensning sker af sikkerhedsmæssige grunde og er ikke umiddelbart mulig at reducere.

Risiko for større uheld

I risikorapporten er anlæg og andre aktiviteter i virksomheden, som kan udgøre en fare for uheld identificeret. De væsentligste mulige uheld på depotet er identificeret som værende:

- Tankoverløb
- Rørbrud pga. overtryk
- Pakningsudskydning
- Eksplosion i tank
- Tanktagsløft
- Overløb fra tankbil
- Lille flangelækage og kortvarigt udslip

Herunder beskrivelse af de områder, som må påregnes at kunne blive berørt af et større uheld:

- Ved en kraftig røgudvikling vil vindretningen være bestemmende for, hvorvidt de nærmeste naboer eventuelt skal evakueres dvs. naboerne på Egstallevej. Da den fremherskende vindretning på lageret er sydvestlig, og dermed bort fra Egstallevej, vil dette dog kræve en afvigelse fra normen. Det er en individuel vurdering foretaget af politi og beredskab i en uheldssituation, om der skal foretages en evakuering i området.
- Ved et voldsomt oliespild vil søen og dræningssystemet til Avlsmosegård i værste fald kunne blive fyldt med olie. Eftersom der på depotet findes ekstra oplagingskapacitet til olieforurenat vand omkring forsinkelsesbassinet, ca. 10.000 m³, hvis søen/ bassinet er fyldt op til kote 72, vil der være tilstrækkelig tid til at etablere et opsamlingsystem for olie, inden dette når frem til Avlsmosegård. Det er derfor vanskeligt at forestille sig, at olieholdigt vand skulle kunne nå frem til Bymosen.

I oliebranchen har man kendskab til adskillige uheld som medfører udslip af kulbrinter. Igennem tiderne er der opstået mange lækende flangesamlinger og utætte pumpepakdåser. Men det er uheld, som sjældent rapporteres, eftersom almindeligt tilsyn på de pågældende anlæg stopper lækagerne inden de udvikler sig til større uheld. Pumpebrande som følge af defekte pakdåser opstår sjældent på depoter eftersom produkttemperaturen almindeligvis er tæt på eller under omgivelsernes temperatur. Lækager fra tanke grundet korrosion i bundpladen er erfaret mange gange i oliebranchen, men også her gælder, at det daglige tilsyn kombineret med de drænsystemer, der normalt findes ved tanke, sikrer, at udslippene er af begrænset størrelse.

En anden vigtig faktor i forbindelse med uheld og deres opståen er, at man ved analyse af uheld gennem længere tid er kommet frem til, at mere end 70 % af alle uheld skyldes menneskelige fejl, og det uanset hvilken branche man beskæftiger sig med. Det er altså ikke teknikken, der er det største problem, men de mennesker, der på forskellig vis betjener denne.

For at minimere risikoen for naboer til virksomheden er der i tilladelsen stillet vilkår om, at der inden 2 år fra tilladelsens meddelelse skal ske en omplacering af benzin og gasolie i tankene på lageret.

Støj

Det vurderes, at de væsentlige støjkloder er placeret indendørs, og dermed ikke giver anledning til støjgener i omgivelserne. Der vurderes derfor umiddelbart ikke at være problemer med at overholde støjkrav i skel til nærmeste nabo. Der er derfor ikke stillet vilkår om, at der skal foretages støjmåling fra anlægget.

Der stilles vilkår om at miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for ekstern støj skal overholdes. Kommunen kan kræve, at virksomheden i forbindelse med en eventuel støjklage dokumenterer, at støjkrav overholdes ved målinger og/eller beregninger.

Jord og grundvand

Beredskabslageret ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser, og der er store vandindvindingsinteresser knyttet til den sand- og grusformation (Torkilstrupformationen), som ligger i området som et mere eller mindre sammenhængende legeme. Roskilde Vands indvindingsboringer ved Borrevejle er filtersat i dette magasin. Fra denne kildeplads indvindes der årligt ca. 1 mio. m³ vand. Kr. Såby Vandværks 3 indvindingsboringer er også filtersat i dette magasin. Indvindingen til Kr. Såby Vandværk er dog noget mindre (130.000 m³ om året), men indvindingen finder sted ca. 1 km fra lageret.

Ifølge de undersøgelser, som er gennemført i området, er grundvandsstrømningsretningen mod nordnordvest, hvilket betyder, at et eventuelt udslip vil strømme mod byens indvindingsboringer. Desværre er grundvandsstrømningsretning fastlagt på baggrund af pejlinger i ganske få boringer og da beredskabslageret ligger nær toppunktet i grundvandsmagasinet er der risiko for, at en forurening vil kunne sprede sig i flere retninger i magasinet.

Det er vigtigt i forbindelsen med godkendelsen af lageret, at der opstilles et analyse og pejleprogram, der har til formål at sikre de store drikkevandsinteresser, der er i området. Der er i forbindelse med godkendelsen af lageret stillet vilkår om, at der inden for få år skal etableres yderligere tre pejle- og monitoringsboringer til Torkilstrupformationen.

Der er gennemført jordforureningsundersøgelser ved lageret. Der er i forbindelse med poreluftundersøgelser konstateret indhold af kulbrinter på et lavt niveau i enkelte boringer. Lageret er registreret i Region Sjællands oversigt over forurenede lokaliteter som V1- kortlagt.

Vandindvinding

I forbindelse med miljøgodkendelsen meddeles en særskilt vandindvindingstilladelse på 500 m³ om året. Vandet hentes fra boring DGU. nr. 206.1658, der samtidigt fungerer som en overvågningsboring for anlægget.

Spildevand

Der må udledes dræn- og overfladevand til søen. Inden udledningen skal vandet have passeret olieudskilleren, så indholdet af kulbrinter minimeres.

Det sanitære spildevand nedsives via et nedsivningsanlæg, der er godkendt af Lejre Kommune. Vandet nedsives i et område, der oplandsmæssigt ligger på grænsen mellem Helligrenden og Taderød Bæk. Der er krav om SOP-rensning (Suspenderet stof, organisk stof og fosfor-rensning i minibiologisk renseanlæg), såfremt der udledes direkte til recipient. Et godkendt nedsivningsanlæg, der opfylder dagens krav, opfylder også betingelserne for SOP-rensning.

Affald

Der bortskaffes farligt affald fra depotet i form af olieholdigt vand og spildolie. Dette bortskaffes til olieraffinaderi til genanvendelse.

Dagrenovation bliver afhentet gennem kommunens ordning og køres til forbrænding. Herudover frasorteres pap og papir, batterier, jern, olieklude samt brændbart og ikke-brændbart affald. Jern, pap og papir genanvendes.

Det vurderes, at virksomheden dermed overholder kommunale retningslinjer og regulativer samt gældende lovgivning på området.

Energiforbrug

Selv om pumpning er en energikrævende proces er energiforbruget hertil og dermed belastningen af miljøet langt mindre, end hvis de tilsvarende mængder brændstof skulle være transporteret med tankbiler.

Dette er dog ikke ensbetydende med, at virksomheden ikke til stadighed skal forsøge at nedsætte energiforbruget, f.eks. ved indkøb af nye pumper og strategiske overvejelser om pumpningernes udførelse.

Offentliggørelse og klagevejledning

Specielt om risikovirksomheder

Miljøgodkendelse af risikovirksomheder sker i et samarbejde mellem Arbejdstilsynet, politiet, beredskabet og den koordinerende myndighed, der i dette tilfælde er kommunen.

Miljøgodkendelsen kan først meddeles endeligt, når der er indkommet acceptskrivelser/godkendelsesskrivelser fra de 3 øvrige myndigheder vedrørende virksomhedens Sikkerhedsrapport, dateret december 2013.

Tilladelsen offentliggøres på Lejre Kommunes hjemmeside

Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen

Generel klagevejledning

Der er vedlagt en klagevejledning som bilag 1.

Orientering

Kopi af afgørelsen er i dag sendt til:

- Naturstyrelsen, nst@nst.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening Lejre, tove.binzer@gmail.com
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk
- Forbrugerrådet, fbr@fbr.dk
- Fredningsnævnet for Østsjælland, Retten i Roskilde, roskilde@domstol.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk,
- Region Sjælland, naturmiljo@regionsjaelland.dk
- HOFOR, knha@hofor.dk
- Roskilde Vand, eha@fors.dk
- Lejre Vand, sura@fors.dk
- Arbejdstilsynet, che@at.dk
- Midt-og Vestsjællands politi, sch022@politi.dk
- Beredskabet i Vestsjælland, daniel.Weinreich@vsbv.dk
- Beboere og lodsejere inden for en afstand af 400 m fra S3.

Godkendt den 4/4 2017 af Udvalget for Teknik & Miljø

Godkendt den 18/4 2017 af Økonomiudvalget

Godkendt den 24/4 2017 af Kommunalbestyrelsen

Med venlig hilsen

Eskild Lund

Vand- og miljøsagsbehandler

Bilag:

Bilag 1. Klagevejledning

Bilag 1

Klagevejledning for afgørelser efter miljøbeskyttelsesloven

Klagemyndighed

Afgørelse efter miljøbeskyttelsesloven kan påklages til Miljø- og fødevareklagenævnet.

Klagefrist

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Klagefristen er ind til 2. juni 2017.

Hvordan klager du

Hvis du ønsker at klage, skal du klage via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klageberettigede

Afgørelse efter miljøbeskyttelsesloven kan påklages af:

- Miljøministeren
- enhver med retlig interesse i sagens udfald
- landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af
 - at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 - at foreningen eller organisationen repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Søgsmål

Hvis ansøger vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder fra endelig afgørelse.