

Maj 2024



Miljøgodkendelse til Tankoplag til benzin mv. Samtank U-vej 10 (lager 1066) København

Indholdsfortegnelse

STAMOPLYSNINGER	3
REVIDERET MILJØGODKENDELSE - TANKOPLAG TIL BENZIN MV. FOR SAMTANK A/S PÅ U-VEJ 10	4
AFGØRELSE OG VILKÅR.....	4
1 Generelt.....	4
2 Drift.....	5
3 Eksterne medarbejdere	6
4 Tanke og tankgårde	6
5 Rørbroer, rørledninger, losseslanger og lossearme	7
6. Tank- og rørispektioner	7
7 Belægning og affald	8
8 Støj.....	9
9 Luftforurening	9
10 Benzinudlevering.....	9
11 Affald	11
12 Overflade- og spildevand.....	11
13 Driftsforstyrrelser, spild, uheld og nærved-uheld.....	13
14 Risikoforhold og forebyggelse af større uheld.....	13
15 Bedst tilgængelige teknologi (BAT)	15
16 Egenkontrol.....	15
17 Ophør	17
Ældre afgørelser som hermed annulleres	18
Lovhjemmel.....	18
Offentliggørelse	18
Klagevejledning.....	18
Affaldshåndtering.....	19
Kortlagt areal	19
VVM	19
Risikovirksomhed	19
NATURA 2000 og Bilag IV-arter	19
Øvrige forhold	19
MILJØTEKNISK BESKRIVELSE OG VURDERING	20
BELIGGENHED OG PLANFORHOLD	20
NATURA 2000 OG BILAG IV-ARTER.....	20
TRAFIK	22
DRIFT OG INDRETNING, ÅBNINGSTIDER	22
TANKE.....	23
LUFTFORURENING.....	24
Luftforurening ved udlevering af benzin	25
SPILDEVAND.....	26
STØJFORHOLD	27
JORD, GRUNDEVAND OG OVERFLADEVAND.....	27
AFFALD.....	28
DRIFTSFORSTYRRELSER, SPILD OG UHELD	28
RISIKOFORHOLD.....	29
BAT (BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNOLOGI).....	39
KLIMATILPASNING.....	39
EGENKONTROL.....	41
OPHØR	41
SAMLET VURDERING	41
BILAG 1: SAMTANK U-VEJ 10 (LAGER 1066) OG NABOANLÆG PÅ PRØVESTENEN	42
BILAG 2: SITUATIONSPLAN SAMTANK U-VEJ 10	43
BILAG 3: KAJANLÆG	44
BILAG 4: PLANFORHOLD PRØVESTENEN	45
LOKALPLANER PÅ OG OMKRING PRØVESTENEN	45

KOMMUNEPLAN 2019	46
BILAG 5: KLOAKPLAN	47
BILAG 6: TRUEDE DYREARTER NÆR PRØVESTENEN	48

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Samtank A/S
Virksomhedens placering	U-vej 10, Prøvestenen, 2300 København S
Matrikel nr.	539 Amagerbros Kvarter
Grundejer	By & Havn, udlejer Copenhagen Malmö Port (CMP)
Virksomhedens art	Tankoplag
Virksomhedens ejerforhold	Samtank A/S, Silicavej 15, 8000 Aarhus C
Virksomhedens CVR-nummer	CVR-nr. 12445040
Virksomhedens P-nummer	P-nr. 1005261134
Hovedaktivitet	C 201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.
Biaktivitet	D 201 Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter
Risikovirksomhed	Risikobekendtgørelsen Pkt. 34. Mineralolieprodukter og alternative brændstoffer, kolonne III: Oplag af over 25.000 tons mineralolieprodukter.
Godkendelsesdato	14. maj 2024
Udarbejdet af	Johan Galster, jogals@kk.dk, tlf 2630 0648
Kontrolleret af	Rasmus Burmeister
Dokumentnummer	2023-0040863-9
Kopi af denne afgørelse er mailet til	Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsradet.dk Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk CMP, Fyrtårnsvej 1, 2300 København S Oiltanking på vegne af brugergruppen, Prøvestenen, commerce.copenhagen@oiltanking.com

Revideret miljøgodkendelse - tankoplag til benzin mv. for Samtank A/S på U-vej 10

Samtank A/S driver flere tankoplag på Prøvestenen i København uafhængigt af hinanden (U-vej 10, O-vej 9-11, G-vej 6 og O-vej 15). Nærværende miljøgodkendelse vedrører kun tanke og anlæg på U-vej 10. Dette anlæg har en samlet tankkapacitet på 97.000 m³. Københavns Kommune har vurderet, at tankoplaget ikke er teknisk forbundet med de tre andre anlæg, da hvert anlæg kan drives separat af de andre.

Samtanks primære aktiviteter på U-vej 10 er modtagelse, oplagring og distribution af:

- Benzin
- Gasolie/diesel
- Bioethanol
- Bioolie, HVO, RME (ikke brandfareklassificerede)
- Additiver (ikke brandfareklassificerede)

Samtank, U-vej 10, Prøvestenen, København er omfattet af:

- Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 pkt. "C 201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons
- Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 pkt "D201 Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer."
- Risikobekendtgørelsen som kolonne III-virksomhed, fordi oplaget overstiger tærskelværdien 25.000 tons "Mineralolieprodukter og alternative brændstoffer", jf. bekendtgørelsens bilag 1 del 2.

Samtank modtog miljøgodkendelse fra Københavns Kommune 11. juli 1996. Da den otte-årige retsbeskyttelse iht. miljøbeskyttelsesloven § 41b er udløbet, har Københavns Kommune truffet afgørelse om revision af miljøgodkendelsen. Samtank har derfor indsendt revideret miljøteknisk beskrivelse.

Samtank U-vej 10 modtog risikoaccept fra Københavns Kommune 26. marts 2010. Samtank har indsendt opdateret sikkerhedsrapport for anlægget, seneste version er dateret 17. april 2023.

Københavns Kommunes vurdering og vilkår iht. risikobekendtgørelsen § 13 stk. 5 er en del af nærværende reviderede miljøgodkendelse, jf. risikobekendtgørelsen § 13 stk. 6

Alle hidtidige myndighedstilladelser iht. miljøbeskyttelsesloven fra Københavns Kommune til Samtank U-vej 10 ophører og erstattes med denne miljøgodkendelse og risikoaccept, som fremover gælder for alle virksomhedens aktiviteter på U-vej 10.

Afgørelse og vilkår

På baggrund af det foreliggende materiale meddeler Teknik- og Miljøforvaltningen hermed revideret miljøgodkendelse til oplag af brændstoffer og dertilhørende additiver. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til miljøbeskyttelsesloven § 41 b på følgende vilkår:

1 Generelt

1.1 Anlægget U-vej 10 godkendes til oplag af gasolie, bioolie, bioethanol, benzin og additiver.

1.2 Kopi af denne miljøgodkendelse skal være til rådighed for medarbejderne på virksomheden.

1.3 Anlægget skal drives i overensstemmelse med Samtanks miljøtekniske beskrivelse af 25. feb. 2021 og sikkerhedsrapport dateret 17. april 2023 bortset fra de ændringer som fremgår med denne miljøgodkendelse.

1.4 Medarbejderne skal være bekendt med de vilkår i nærværende miljøgodkendelse som vedrører deres arbejdsfunktioner.

1.5 Virksomheden skal straks underrette Teknik- og Miljøforvaltningen, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes. Hvis den manglende overholdelse af vilkårene i godkendelsen medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften anlægget eller den relevante del heraf indstilles, indtil vilkårene igen overholdes.

Hvis et vilkår ikke overholdes, skal virksomheden straks træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at vilkåret overholdes.

1.6 Sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes og evalueres regelmæssigt som beskrevet i sikkerhedsrapporten.

1.7 Der skal løbende arbejdes på at forøge sikkerheden, så unødige risici fjernes, og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk/teknisk muligt og økonomisk proportionalt med den opnåede gevinst.

1.8 Ved ændring af produkttype i en tank skal virksomheden sikre, at tankens sikkerhed ikke påvirkes af ændrede egenskaber såsom vægtfylde. Ved væsentlige ændringer i produkttype, f.eks. brandfareklasse, vægtfylde, damptryk eller miljøegenskaber skal virksomheden ansøge om vilkårsændring.

1.9 De etablerede sikkerhedsforanstaltninger og procedurer til forebyggelse og begrænsning større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal funktionstestes med faste intervaller, og dokumentation herfor skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

1.10 Samtanks handlingsplan for sikkerhedsmæssige forbedringer, bilag 7 i sikkerhedsrapporten, skal følges og opdateres.

1.11 Samtank skal redegøre for, at indretninger til styring og overvågning med sikkerheds- og miljømæssig betydning er passende sikret mod skader og afbrydelse ved stormflodshændelser o. lign.

2 Drift

2.1 Anlægget må kun betjenes af personer med fornødent kendskab til anlæggets indretning og drift. Dokumentation for gennemført instruktion skal foreligge på virksomheden.

2.2 Anlægget skal være bemanded under ind- og udpumpning fra tanke.

2.3 Under pumpning til eller fra tankene eller mellem disse skal der foretages en rundering langs rør og slanger mindst 1 gang per time.

Under skibsoperationer skal der foretages en rundering langs rør hver time, og slanger skal tjekkes hver ½ time.

2.4 Inden pumpning til eller fra en tank igangsættes, skal mindst to personer kontrollere, at ventilstillingerne på de anvendte rørstrækninger er korrekte.

2.5 Virksomheden skal under ind- og udpumpninger for hele rørstrækningen også udenfor virksomhedens eget område sikre, at spild ikke løber til kloak eller recipient, at der sikres mod gnister og brand, samt at passende udstyr til alarmering og til begrænsning af spild er til stede. Personalet skal være instrueret til formålet og have passende kommunikationsudstyr.

2.6 Der skal foreligge skriftlige instrukser for:

1. Ind- og udpumpning
2. Betjening af anlægget
3. Rengøring og vedligehold af vitalt udstyr
4. Anvendelse af måleudstyr og alarmer
5. Driftsforstyrrelser og uheld
6. Egenkontrol og rundering
7. Produktskifte

2.7 Kemikalier skal opbevares indendørs eller på tæt bund med sikring mod direkte udløb til kloak. Additiver skal opbevares på tæt bund med sikring mod direkte udløb til kloak.

2.8 Flydende kemikalier skal opbevares i tætte beholdere, på tæt bund og med en opsamlingsvolumen, der kan rumme indholdet af den største beholder.

2.9 Der må ikke overføres bioethanol fra virksomhedens tankanlæg på U-vej til virksomhedens tankanlæg på O-vej. Vilåret skal fremgå af virksomhedens procedure.

3 Eksterne medarbejdere

3.1 Eksterne medarbejdere skal instrueres i og følge virksomhedens sikkerhedsprocedurer.

3.2 Når der er eksterne håndværkere o.l. på virksomheden, skal der løbende og mindst to gange per døgn føres tilsyn med, at dens sikkerhedsprocedurer bliver fulgt. Virksomhedens tilsyn skal tilpasses den enkelte opgave.

4 Tanke og tankgårde

4.1 Alle tanke, som er i brug, skal være forsynet med både overfyldningsalarm og niveaumåler.

1. Overfyldningsalarm og niveaumåler skal kunne fungere uafhængigt af hinanden.
2. Niveaumåleren skal afgive alarm for høj, høj-høj væskestand og ved risiko for overfyldning.
3. Niveaumåleren skal give melding om væskenniveau, jf. vilkår 4.2.
4. Væskenniveau og alarm i tankene skal kunne aflæses centralt.
5. Akustisk alarm fra niveaumåler, overfyldningsalarm og tankradar skal kunne høres på de respektive steder.
6. Lyd- og lyssignal skal være let genkendeligt i forhold til andre alarmer, som f.eks. brandalarm.
7. Alarmfunktionen eller dele heraf må ikke kunne slås fra, når tanken er i drift. Alarmens setpunkter må kun kunne ændres af autoriseret personale.

4.2 Produktmængden i tankene skal bestemmes mindst én gang om ugen. Resultatet noteres i driftsjournal. Anden registrering, der som minimum opfylder samme formål, kan accepteres.

4.3 Tankene skal være omgivet af en tankgård, der kan rumme 90 % af indholdet af den største tank i den pågældende tankgård.

Tanke på 50 m³ eller derunder kan være sikret med dobbeltvæg i stedet for tankgård.

4.4 Tankgårdenes vægge og tankgårdbundene skal være tætte og i en stand, så de kan modstå væsketryk, hvis tankgårdene fyldes til randen.

4.5 Nyt fugemateriale i tankgårds vægge skal være brandresistent.

4.6 Tankgårde, tanke og tankpuder skal holdes fri for plantevækst, der kan skade tætheden eller øge risikoen for nedbrydning.

4.7 Ved slibning af tanke før maling skal afledning af eventuelt spildevand fra processen renses for partikler. Virksomheden skal sikre at filtratet, filtermasse og andet slibestøv bortskaffes korrekt, se også vilkår 12.22.

5. Rørbroer, rørledninger, losseslanger og lossearme

5.1 Rørbroer, som virksomheden råder over, og som fører over veje, skal sikres mod påkørsel. Dette omfatter rørbroer på virksomhedens areal og rørbroer til virksomheden fra arealer uden for denne.

5.2 Alle rørledninger til produkter skal være overjordiske.

5.3 Rørledninger på offentlige arealer skal være synligt markeret med ejerforhold

5.4 Losseslanger skal opbevares så skarpe bøjninger undgås.

5.5 Losseslanger skal være individuelt identificerbare og være registreret

5.6 Test af losseslanger skal ske mindst en gang årligt. Losseslanger skal testes for elektrisk ledningsevne, udvidelse ved tryk og for slitage. Testrapporter skal opbevares i mindst fem år og udleveres på tilsynsmyndighedens anmodning.

5.7 Slang, der ikke er tætte, har for stor udvidelse eller hvor ledningsevnen er over designkrav, skal kasseres.

5.8 Spild til jord skal forebygges ved at alle pumper og dertilhørende ventiler er placeret i opsamlingskar med kapacitet på mindst 10 minutters pumpning ved fuld pumpehastighed, jf. vilkår 7.3.

Indretning af opsamlingskar skal optages i en tidssat handlingsplan, der skal fremsendes til Københavns Kommunes miljømyndigheds godkendelse.

5.9 Udstyr såsom lossearme, der udover Samtank har andre brugere, skal gennemgås før og efter benyttelse, så udstyret i brugtages og afleveres i sikker tilstand.

6. Tank- og rørinspektioner

6.1 Virksomheden skal lade gennemføre tankinspektioner i overensstemmelse med EEMUA guideline 159 eller tilsvarende standard.

6.2 Tankinspektioner skal foretages af en person, der er certificeret til at udføre dette i hht. EEMUA 159 eller tilsvarende standard.

6.3 Den i tankinspektionsrapporten fastsatte frist for næste tankinspektion skal overholdes. Kan dette ikke lade sig gøre, skal virksomheden søge om udsættelse af inspektionen hos tilsynsmyndigheden.

6.4 Tankreparationer skal foretages i hht. EEMUA 159 eller tilsvarende standard.

6.5 Virksomheden skal én gang per år gennemføre en visuel inspektion af rørføringerne herunder de rør udenfor virksomhedens areal, som virksomheden benytter til risikostoffer.

6.6 Rørinspektioner skal gennemføres efter API 2611 eller en tilsvarende standard. Rørinspektioner skal som minimum ske i overensstemmelse med inspektionsrapportens anvisninger og indvendig rørinspektion må ikke ske sjældnere end hvert 10. år, medmindre andet er skriftligt aftalt med tilsynsmyndigheden.

6.7 Inspektioner af rørledninger iht. vilkår 6.5 og 6.6 skal som minimum omfatte korrosion og overfladebeskyttelse og fastlægge behov for vedligehold.

6.8 Inspektionsrapporter i hht. vilkår 6.1, 6.6 og 6.7 skal opbevares på virksomheden i tankens levetid og udleveres på tilsynsmyndighedens anmodning.

7 Belægning og affald

7.1 Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

7.2 Arealer for tømning eller påfyldning af køretøjer (f.eks. tankbiler) skal have en tæt belægning¹, som hælder mod et afløb, som enten afleder gennem sandfang og olieudskiller eller afleder til lukket afløbssystem. Der må ikke kunne ske nedsivning af eventuelt spild af motorbrændstof til jorden.

7.3 Steder, hvor der kan ske spild, skal forsynes med spildbakke o.l., jf. vilkår 5.8. Opsamlingskapaciteten i spildbakker o.l. skal sikres ved, at spildbakker o.l. regelmæssigt tømmes.

7.4 Anlægget skal holdes ryddeligt, så spild straks kan opdages og fjernes.

7.5 Rengøringsvand og brugt materiale efter tankrensning skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om farligt affald med mindre anden affaldsklassificering kan dokumenteres.

7.6 Farligt affald skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende beskyttet mod vejrlig og på tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

¹ Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning", menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

8 Støj

8.1 Støjbelastningen fra virksomheden, angivet som det korrigerede energiækvivalente A-vægtede lydtryk (Lr), må i de nævnte områder og i skel hertil ikke overstige nedenstående grænseværdier:

	Mandag- fredag kl. 7.00-18.00 Lørdag kl. 7.00- 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00- 22.00 lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdag kl. 7.00-22.00	Alle dage kl. 22.00- 7.00
Prøvestenen industriområde: Lokalplan 326, område I og II	70	70	70
Lystbådehavn og rekreativt område: Lokalplan 326, område. III og IV	55	45	40
Kolonihaveområder	50	45	40
Kløverparken Lokalplan 316 (perspektivområde)	50	45	40

For dagperioden kl. 07.00-18.00 skal grænseværdien overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. For dagperioden om lørdagen dog 7 timer kl. 07.00-14.00 og 4 timer på lørdage kl. 14.00-18.00.
For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

8.2 Maksimalværdien for støjbidraget i haveforeningen ved Forlandet, ved Kløverparken og nærmeste boligområde Margretheholmsvej må om natten ikke overstige 55 dB(A).

9 Luftforurening

9.1 Samtank må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter Københavns Kommunes vurdering er væsentlige for omgivelserne, jf. vilkår 16.10.

9.2 Udvendig side af væg og tag på tanke med fareklasse 1 produkter som benzin og ethanol skal være malet i en farve med en samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %

9.3 Fortrængningsluft fra fareklasse 1 tanke skal overholde de relevante B-værdier, jf. Miljøstyrelsens B-værdivejledning.

Afdampningen fra tanke med ethanol og tanke med andre produkter end fareklasse 1 skal overholde de relevante b-værdier, jf. Miljøstyrelsens b-værdivejledning, men må overskride b-værdierne kortvarigt under indpumpning fra skib.

De anførte b-værdier gælder for Samtanks samlede udledning som 1 times-gennemsnit og skal overholdes 99 % af tiden, jf. vilkår 16.10.

10 Benzinudlevering

10.1 Den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlæg må, iberegnet korrektion for fortynding under behandlingen, ikke overstige 0,15 g/normal m³ (eksklusive metan) for en time for læsseramper med en gennemstrømningsmængde på over 25.000 tons pr. år, og 35 g/normal m³ (inklusive metan) for en time for læsseramper med en gennemstrømningsmængde på under 25.000 tons pr år.

10.2 Omladningsdampe ved fyldning af mobile beholdere skal returneres gennem en damp-tæt forbindelsesledning til et dampgenvindingsanlæg og regenereres på terminalen.

10.3 Virksomheden skal mindst en gang om året lade et laboratorium, der er akkrediteret af akkrediteringsorganer, der er medlem af den europæiske akkrediteringsinstitution EA MLA, gennemføre målinger med henblik på at kontrollere, at dampgenvindingsanlæg fungerer korrekt.

Målinger skal foretages i løbet af en hel arbejdsdag (mindst syv timer) med normal gennemstrømningsmængde.

Målingerne kan være kontinuerlige eller diskontinuerlige. Ved diskontinuerlige målinger skal der foretages mindst fire målinger i timen. Resultaterne skal fremgå af virksomhedens driftsjournal.

10.4 Væskekoblingsanordningen på påfyldningsarmen skal være en hunkobling svarende til en 4-tommers (101,6 mm) A. P. I. hankobling anbragt på køretøjet, som defineret i: API RECOMMENDED PRACTICE 1004, SEVENTH EDITION, NOVEMBER 1988 Bottom loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles (Section 2.1.1.1, Type of Adapter used for Bottom loading).

10.5 Dampindsamlingskoblingen på påfyldningsanordningens dampindsamlingssslange skal være en hunkobling med tap og not, svarende til en 4-tommers (101,6 mm) hankobling med tap og not, anbragt på køretøjet, som defineret i: API RECOMMENDED PRACTICE 1004, SEVENTH EDITION, NOVEMBER 1988 Bottom loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles (Section 4.1.1.2, Vapour Recovery Adapter).

10.6 Den normale påfyldningshastighed skal pr. påfyldningsarm være 2.300 liter i minuttet (dog højst 2.500 liter i minuttet).

10.7 Når terminalen fungerer under spidsbelastning, må påfyldningsanordningens dampindsamlingsystem, herunder dampgenvindingsanlægget, højst frembringe et modtryk på 55 millibar på køretøjssiden af dampindsamlingskoblingen.

10.8 Påfyldningsanordningen skal være forsynet med en over-løbskontrolenhed, som, når den er tilsluttet køretøjet, skal give et fejlsikkert tilladessignal, for at påfyldning kan finde sted, så ingen af sektionsoverløbssensorerne registrerer et højt niveau.

10.9 Køretøjet skal tilsluttes kontrolenheden på påfyldningsanordningen via en industriel elektrisk standardforbindelses-del med ti ben. Hanforbindelsesdelen skal være påmonteret køretøjet, og hunforbindelsesdelen skal være fastgjort til et bøjeligt kabel, der tilsluttes kontrolenheden på påfyldnings-anordningen.

10.10 Højniveaudetektorerne på køretøjet skal være enten termistorsensorer med to ledere, optiske sensorer med to ledere, optiske sensorer med fem ledere eller et tilsvarende, kompatibelt system, der er fejlsikkert. Termistorerne skal have en negativ temperaturkoefficient.

10.11 Kontrolenheden på påfyldningsanordningen skal passe til køretøjssystemer med både to og fem ledere.

10.12 Køretøjet skal være forbundet med påfyldningsanordningen via den fælles tilbageledning for overløbssensorerne, der skal være tilsluttet stikben nr. 10 på hanforbindelsesdelen via køretøjets chassis. Stikben nr. 10 på hunforbindelsesdelen skal være tilsluttet kontrolenhedens indkapsling, som skal være tilsluttet påfyldningsanordningens jordforbindelse.

10.13 Udformningen af påfyldningsanordningens påfyldnings- og dampindsamlingsudstyr skal opfylde følgende betingelser for køretøjstilslutningen:

Dampindsamlingskoblingsanordningen skal helst placeres til højre for væskekoblingsanordningerne i en højde på højst 1,5 meter (tom) og mindst 0,5 meter (læstet).

Jordforbindelses-/overløbstilslutningen skal placeres til højre for væske- og dampindsamlingskoblingsanordningerne i en højde på højst 1,5 meter (tom) og mindst 0,5 meter (læsset).

Ovennævnte tilslutninger må kun anbringes på den ene side af køretøjet.

10.14 Påfyldning må ikke tillades, før den kombinerede jordforbindelses-/overløbskontrolenhed har givet et tilladelsessignal.

I tilfælde af overløb eller tab af køretøjets jordforbindelse skal kontrolenheden på påfyldningsanordningen lukke påfyldningsanordningens kontrolventil.

10.15 Påfyldning må ikke tillades, før dampindsamlingsslangen er tilsluttet køretøjet, og der er fri passage for de fortrængte dampe, så de kan flyde fra køretøjet ind i anlæggets dampindsamlingsystem.

11 Affald

11.1 Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares i egnede beholdere, under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning.

Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

11.2 Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder, se også vilkår 12.1.

11.3 Der skal til enhver tid forefindes opslugningsmateriale på virksomheden.

11.4 Rengøringsvand og brugt materiale efter tankrensning skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om farligt affald med mindre anden affaldsklassificering kan dokumenteres.

12 Overflade- og spildevand

12.1 Regnvand må kun udledes til kloak, hvis det ikke har synlige tegn på forurening.

12.2 Inden udledning af regnvand fra tankgården, skal det inspiceres for tegn på forurening.

12.3 Hvis der konstateres tegn på forurening af regnvandet, skal det bortskaffes efter gældende regler, og tilsynsmyndigheden skal orienteres.

12.4 Tankgårdes afløb for regnvand skal være forsynet med afspærringsventil.

12.5 Afspærringsventiler må kun være åbne i forbindelse med udledning af uforurennet regnvand.

12.6 Afledning af overfladevand fra tankgårde må ikke foretages under nedbør, medmindre mængden af vand i tankgården udgør en trussel for sikkerheden på anlægget, herunder væsentlig reduktion af opsamlingskapaciteten for produkt og kapacitet for skumudlægning i tilfælde af et større uheld.

12.7 Afledning af regnvand skal som udgangspunkt ske under overvågning. Hvis udledning af regnvand fra tankgårdene foretages uovervåget, skal afløbsventil eller -pumpe være styret af en olieføler.

12.8 Drænvand fra tanke skal afledes via olieudskiller og sandfang. Afledningen skal ske under overvågning og skal ophøre straks man iagttager en overgang fra vand- til oliefase.

12.9 Ved afledning til Prøvestenens regnvandskloak skal virksomheden overholde følgende emissionsgrænser:

Parameter	Emissionsgrænse	Analysemetode
Suspenderet stof	500 mg/l	DS/EN 872:2005
pH	6,5 - 9	DS 287
Mineralsk olie ^(A)	20 mg/l	ISO 9377-2 eller DS/R 209:2006
Bly	100 µg/l	(a)
Cadmium	3 µg/l	(a)
Chrom	300 µg/l	(a)
Kobber	100 µg/l	(a)
Kviksølv	3 µg/l	(b)
Nikkel	250 µg/l	(a)
Zink	3 mg/l	(a)

(A) henviser til vurderingen af organiske stoffers miljøfarlighed i MST's Vejledning nr. 2, 2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg.

(a) For disse tungmetalanalyser skal der foretages oplukning efter DS 259:2002 eller DS/EN ISO 15587-2:2003, for bestemmelse af totalt indhold af metal. Med hensyn til analysemetode for tungmetaller henvises til methodedatablad for metaller i spildevand (særskilt methodedatablad for kviksølv), jf. Akkrediteringsbekendtgørelsen.

(b) For kviksølv skal der foretages oplukning efter DS/EN 12338:1998, Annex B; DS/EN 1483:2000, Annex B; DS 259:2002, eller DS/EN ISO 15587-2:2003, Annex C eller D. Kviksølv kan bestemmes med cold vapour atomabsorptionsspektrofometri (CVAAS), evt. atomabsorption med grafitovn. Prøver til analyse for kviksølv bør udtages som stikprøver (flygtighed).

Detektionsgrænsen for de ikke-standardiserede analysemetoder skal som udgangspunkt være mindre end eller lig med 1/10 af grænseværdien for den pågældende parameter.

Anvendelse af andre analysemetoder end de ovenfor nævnte skal aftales med Center for Miljøbeskyttelse.

12.10 Afløb fra påfyldningspladser skal ske til lukket opsamlingsmagasin eller en benzin- og olieudskiller via sandfang med magasinbrønd indrettet med højvandslukke.

12.11 Olieudskilleren skal monteres med alarm. Denne skal være installeret således, at den aktiveres, når indholdet af olieprodukter udgør max. 70 % af opsamlingskapaciteten.

12.12 Alarmen skal jævnligt funktionsprøves, dog mindst hver 3. måned.

12.13 Der må ikke installeres flydelukke i olieudskilleren.

12.14 Virksomheden skal pejle sandfang og olieudskiller efter behov, dog mindst hver 3. måned.

12.15 Virksomheden skal jævnligt kontrollere vandstanden i olieudskilleren, dog mindst hver 3. måned.

12.16 Ved mistanke om utætheder på olieudskiller eller sandfang skal disse tæthedsprøves.

12.17 Olieudskilleren skal senest tømmes og bundsuges, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten eller når 50 % af slamvolumen er fyldt op. Bundfældet materiale skal fjernes efter behov, dette afgøres fx ved pejling.

12.18 Sandfang skal tømmes, når de er max. halvt fyldte. Dog skal både udskillere og sandfang tømmes mindst 1 gang årligt.

12.19 Olieudskilleren skal påfyldes rent vand efter tømning.

12.20 Der skal mindst én gang årligt foretages en inspektion af udskilleren for synlige fejl og mangler. Inspektionen skal ske af den tømte udskiller.

12.21 Før tømning af udskilleren skal koalescensfiltre eller lameller optages, renses og inspiceres for defekter, og ved defekt skal disse udskilles.

12.20 Hvis der ved inspektion eller tæthedsprøvning af sandfang eller olieudskiller samt tilsluttede rørforbindelser, konstateres skader eller uregelmæssigheder, skal det straks meddeles Københavns Kommune.

12.21 Sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser, der ikke længere anvendes, skal tømmes efter nærmere anvisning fra tilsynsmyndigheden og sløjfes ved opfyldning, afpropning, fjernelse eller efter nærmere anvisning.

12.22 Behandling af ydersiden på tanke skal ske med filter til opsamling af støv og med opsamling af vand, som bortskaffes til godkendt modtager.

Inden der må udføres behandling af ydersiden af tanken med afledning af spildevand, skal metoden og krav til prøvetagning og rensning godkendes af Københavns Kommune. Mindre reparationer af tankenes overflade er ikke omfattet af dette krav.

Affald fra ydersidebehandling skal bortskaffes iht. Københavns Kommunes affaldsregulativ.

13 Driftsforstyrrelser, spild, uheld og nærved-uheld

13.1 Spild af olie, kemikalier, forurenede jord og materialer anvendt til opsugning skal straks opsamles og opbevares og bortskaffes som farligt affald.

13.2 Er der risiko for at et spild kan nå til afløb eller kloak, skal afløb eller kloak straks afspærres.

13.3 Der skal forefindes udstyr til opsamling og opsugning af spild på virksomheden.

13.4 Konstaterede utætheder udenfor tankgård/opsamlingskar på tanke eller rør skal straks meddeles tilsynsmyndigheden.

13.5 Ved større spild af olie eller kemikalier skal der gives alarm på telefon 112.

13.6 I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne eller ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand skal Teknik- og Miljøforvaltningen underrettes på virkmiljoe@kk.dk inden et døgn efter at uheldet er opdaget.

13.7 I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne skal Samtank inden 14 dage indsende en redegørelse til Københavns Kommune. Denne redegørelse skal omfatte årsagen til uheldet, følgerne af uheldet, og hvad virksomheden agter at gøre for at undgå gentagelse, se også vilkår 14.5.

14 Risikoforhold og forebyggelse af større uheld

14.1 Sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes, evalueres og auditeres i overensstemmelse med kvalitetsledelsessystemet.

14.2 De etablerede sikkerhedsforanstaltninger og procedurer til forebyggelse og begrænsning af større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal løbende funktionstestes og dokumentation herfra skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

14.3 Der skal løbende arbejdes med at forøge sikkerheden så unødige risici fjernes og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk, teknisk muligt og økonomisk proportionelt med den opnåede gevinst.

14.4 Hændelser, som Samtank vurderer har potentiale til at føre til større uheld, skal registreres og vurderes med henblik på forebyggelse af uheld.

14.5 Permanente eller midlertidige ændringer ud over 1:1 herunder ændring af produkt og alarmgrænser må kun ske efter en risikovurdering, ligesom der ved sådanne ændringer skal foretages opdatering af tilhørende instruktioner.

Vurderingerne skal kunne dokumenteres over for tilsynsmyndigheden på forlangende.

Ved væsentlige ændringer ud over 1:1 skal projektet indsendes til godkendelse hos tilsynsmyndigheden, jf. § 5, stk. 1 i risikobekendtgørelsen.

14.6 SRO-anlæg skal være tilsluttet nødstrøm (UPS).

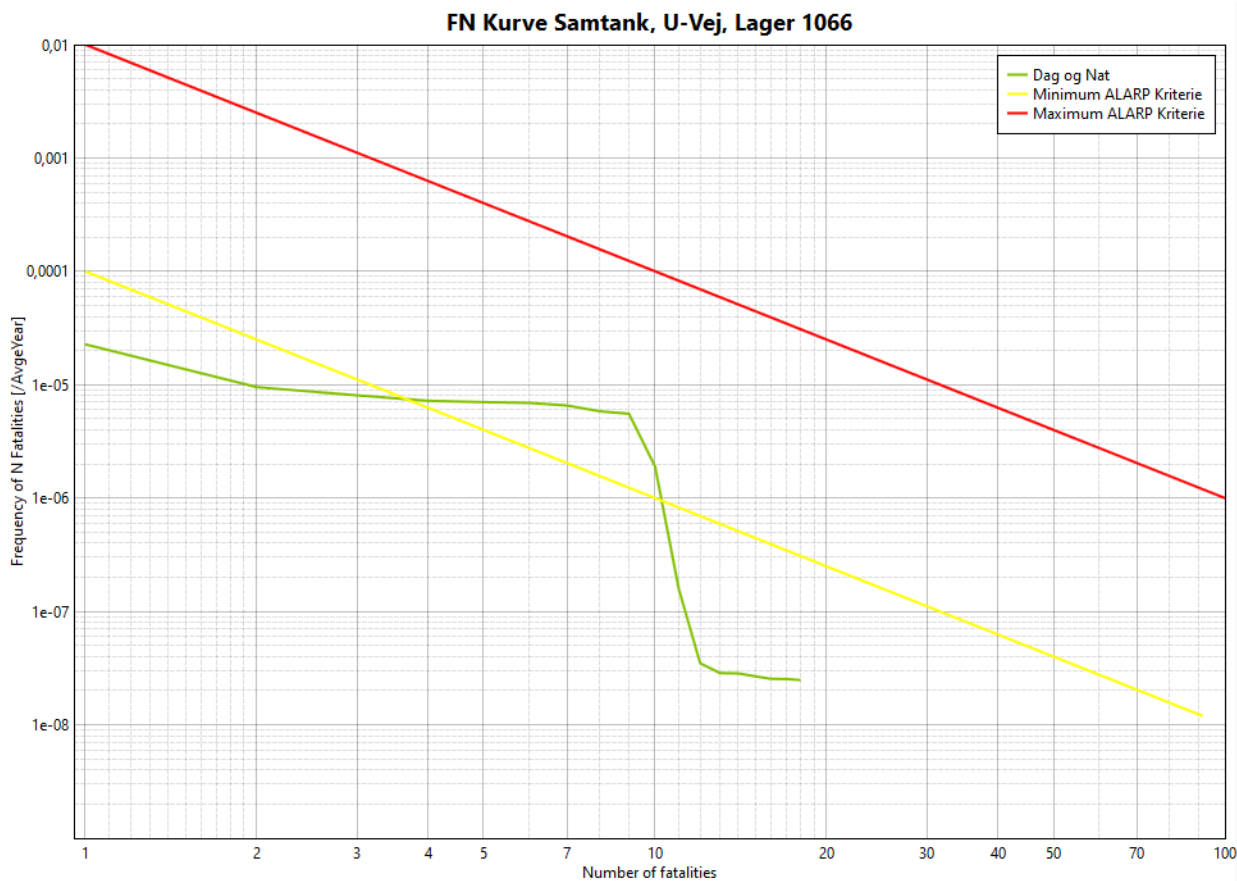
14.7 5 kPa (50 mbar) og $\frac{1}{2}$ LEL anvendes som konsekvenskriterium i konsekvensberegninger.

14.8 Den maksimale konsekvensafstand for eksplosionsovertryk fra Samtank U-vej 10 må ikke række ud over det område, der er afgrænset ved foreningskurven for eksplosionsovertryk 5 kPa ved en sandsynlighed 10^{-9} pr. år:



14.9 Samtank U-vejs bidrag til stedbunden individuel risiko må ikke overstige de iso-risikokurver, som er angivet i sikkerhedsrapporten.

14.10 Ved ændringer i anlæg, oplag eller drift skal ALARP overholde nedenstående FN-kurve for Samtank U-vej 10, jf. sikkerhedsrapporten s. 69.



14.11 Hvis den beregnede samfundsrisiko for hele eller dele af virksomheden ligger uden for det tilladelige område, skal ALARP dokumenteres.

15 Bedst tilgængelige teknologi (BAT)

15.1 Virksomheden skal kontinuerligt undersøge og vurdere de enkelte processer, procesgange og materialevalg med henblik på at anvende den bedste tilgængelige teknologi.

16 Egenkontrol

16.1 Samtank skal mindst en gang i kvartalet foretage en visuel kontrol for utætheder og revnedannelser af

- belægnings- og fuger på alle befæstede arealer
- opsamlingsbassiner
- tanke og rørføring
- tankgårde.

Før kontrollen skal overfladerne rengøres i passende omfang.

Resultat af kontrollen skal noteres i en journal.

16.2 Udstyr med sikkerhedsmæssig betydning såsom overfyldningsalarmer, niveaumålere, termofølere, brandalarmer, lynafledere skal kontrolleres af en fagmand. Kontrolfrekvensen skal fremgå af virksomhedens vedligeholdelsesprogram.

16.3 Samtank skal føre en driftsjournal med dato, resultat og initialer omfattende

1. Uheld, nærved-uheld og spild
2. Runderinger med observationer
3. Pejlinger af observationsboringer
4. Kontrol af losseslanger
5. Kontrol af udstyr af sikkerhedsmæssig betydning
6. Kontrol af impermeable arealer
7. Tank- og rørinspektioner, incl. rapporter
8. Reparationer

16.4 For olieudskillere og sandfang skal Samtank føre driftsjournal med følgende oplysninger:

1. Dato og resultat af pejling af sandfang og olieudskillere.
2. Dato og resultat af kontrol af vandstand i olieudskilleren.
3. Dato og resultat af kontrol af alarmer i olieudskilleren.
4. Dato og resultat af tæthedsprøvning af sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser.
5. Dato og resultat af inspektionen af olieudskillere og sandfang.
6. Dato for tømning og bundsugning af olieudskillere og sandfang.
7. Dokumentation for bortskaffelse af affald fra sandfang og olieudskillere.

Driftsjournalen og dokumentation for bortskaffelse af affald fra udskillere og sandfang skal opbevares i mindst 5 år og kunne forevises Området for Miljø og Byliv på forlangende.

16.5 Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden dokumenterer at vilkår 8.1 og 8.2 om støj er overholdt. Dokumentationen skal ske i form af støjmåling og/eller støjberegning. Dokumentationen skal foretages som "Miljømåling - ekstern støj" af et firma, der akkrediteret hertil. Støjdokumentationen skal indsendes til myndigheden senest 3 måneder efter at målingerne er forlangt og seneste 7 dage efter at den er modtaget af virksomheden.

16.6 Københavns Kommune kan kræve, dog højst en gang årligt, at Samtank lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af

1. Tætte belægninger og befæstede arealer
2. Sumpe, brønde og opsamlingsbassiner
3. Tankgårde
4. Olieudskillere, kloaksystem og ventiler
5. Tankanlæg med tilhørende udstyr, herunder alarmer, overvågning og andre elektriske installationer

Rapport herom skal fremsendes til Københavns Kommune straks efter modtagelse på virksomheden og senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget den.

16.7 Københavns Kommune kan, dog højst en gang per år, forlange, at Samtank dokumenterer, at vilkår 12.9 om spildevand er overholdt. Prøvetagning og analyser skal foretages af et firma, der er akkrediteret hertil. Analyseresultatet skal fremsendes til Københavns Kommune senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget det.

Prøveudtagning og analyse af vandprøver skal foretages efter referencelaboratoriets til enhver tid gældende metoder.

16.8 Prøveudtagning og analyse af vandprøver skal foretages efter referencelaboratoriets til enhver tid gældende metoder.

16.9 Ved formodning om utæthed eller skade på olieudskiller og sandfang kan miljømyndigheden kræve, at virksomheden lader olieudskiller og sandfang tæthedsprøve. Resultatet i form af en erklæring eller rapport skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget den.

16.10 Til eftervisning af at virksomheden overholder vilkår 9.1 og 9.3 om luftbårne emissioner og lugt kan tilsynsmyndigheden kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage måling/beregning, dog højst en gang hvert tredje år. Rapport herom skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget den.

16.11 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden kontrollerer, at stikledninger / afløbsinstallationer i jord, der anvendes ved opsamling af kemikaliespild eller afledning af processpildevand er tætte. Kontrollen skal foretages senest 3 måneder efter tilsynsmyndigheden har meddelt kravet.

Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings "Norm for tæthed af afløbssystemer i jord", Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990.

16.12 Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles tilsynsmyndigheden og lækagen skal udbedres snarest muligt.

Hvis stikledninger / afløbsinstallationer i jord er tætte, kan der kun kræves tæthedskontrol en gang årligt. Alle udgifter forbundet med kontrollen og eventuelle udbedringer betales af virksomheden.

16.13 Udstyr med sikkerhedsmæssig betydning såsom overfyldningsalarmer, niveaumålere, termofølere, brandalarmer, lynafledere skal kontrolleres af en fagmand. Kontrolfrekvensen skal fremgå af virksomhedens vedligeholdelsesprogram.

17 Ophør

17.1 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:

1. Ejerskifte af virksomhed og / eller ejendom.
2. Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
3. Indstilling af driften for en længere periode
4. Ændring af virksomhedens areal, herunder afgrænsning og omfanget af areal, der lejes af Copenhagen Malmø Port.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest 1 uge før ændringen indtræder.

Orienteringen skal indeholde kortbilag samt oplysninger om begge parter (navn adresse, CVR-nummer og P-nummer), hvad der ønskes oplagret, tidsperspektiv for fx lejemålet samt hvem der har ansvaret for driften og vedligehold i evt. udledningsperiode.

17.2 Ved hel eller delvis udlejning af anlægget skal ejer og lejer skal mindst 1 gang pr. år afklare om opgaver og forpligtelser i hht. miljøgodkendelsen er overholdt. Mødereferat fremsendes til Københavns Kommune senest 1 måned efter.

17.3 I tilfælde af helt eller delvist ophør eller overdragelse til andre skal virksomheden senest 6 måneder før ændringen orientere Københavns Kommune.

Inden hel eller delvis ophør skal virksomheden fremsende en plan til godkendelse hos Københavns Kommune. Planen skal som minimum omfatte

1. anmeldelse af ophør
2. afvikling af lagre og affald

3. bortskaffelse af stoffer og materialer
4. nedrivning af tekniske anlæg og bygninger
5. gennemførelse af forureningsundersøgelser

16.4 Medmindre andet følger af anden lovgivning, skal oprydning på arealet efter ophør af virksomheden være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør.

Vilkår 12.1 til 12.22 vedrørende spildevand er fastsat i medfør af § 28, stk.3, miljøbeskyttelsesloven for afledning til kloak, også ved en offentlig kloak der leder videre til recipient.

Vilkår 16.1 til 16.13 er egenkontrolvilkår som kan revideres jf. 72, stk. 3 miljøbeskyttelsesloven.

Ældre afgørelser som hermed annulleres

Miljøgodkendelse fra Københavns Kommune 11. juli 1996.

Risikoaccept fra Københavns Kommune 26. marts 2010.

Lovhjemmel

Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 5 af 03/01/2023 om miljøbeskyttelse.

Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 2080 af 15/11/2021.

VVM: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 03/01/2023.

Offentliggørelse

Afgørelsen om miljøgodkendelse bliver annonceret på www.dma.mst.dk.

Klagevejledning

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 11. juni 2024.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevarerklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med det gældende *Regulativ for Erhvervsaffald i Københavns Kommune*. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Københavns Kommunes hjemmeside.

Kortlagt areal

Virksomheden ligger på et areal, der er kortlagt efter Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr 282 af 27/03/2017 om forurenede jord. Det betyder, at virksomheden skal søge om tilladelse efter jordforureningsloven før påbegyndelse af et bygge- og anlægsarbejde, hvis det sker til erhvervsmæssigt formål.

I det omfang, der fremkommer overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter på arealet, skal dette håndteres efter aftale med Teknik- og Miljøforvaltningen.

VVM

Der vil i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen ikke ske udvidelser eller ændringer i aktiviteter af den eksisterende drift hos Samtank U-vej 10. Dette betyder at der ikke skal fremsendes VVM-anmeldelse iht. Miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2.

Risikovirksomhed

Samtank U-vej 10 er omfattet af Risikobekendtgørelsen bek. nr. 372 af 25. april 2016.

NATURA 2000 og Bilag IV-arter

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at aktiviteterne hos Samtank U-vej 10 ikke vil have betydning for Natura 2000-områder i eller omkring Københavns Kommune.

Samtank U-vej 10 ligger ikke i et område for bilag IV-arter.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på e-mail virkmiljoe@kk.dk.

Med venlig hilsen

Johan Galster

Rasmus Burmeister

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Samtank er et lager for færdigbearbejdede flydende produkter i brandklasse I, II og III, produkter modtages med skib og tankbil og opbevares i overjordiske tanke. Produkterne kan udleveres til tankbil på lagerets læsseramper eller til skib via havnens anlægsværk.

Anlæggene er etableret og udvidet siden 1959. Der er sket en del tekniske og produktmæssige opgraderinger siden opførelsen. Samtank overtog anlægget 1. april 1991. Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om at ændre i hovedprincipperne for de tekniske installationer, kun at foretage løbende forbedringer.

Anlæggene på Samtank Prøvestenen er bemandede med 7 personer.

Beliggenhed og planforhold

Virksomhedens placering på U-vej 10, Prøvestenen, fremgår af oversigtskortet i bilag 1.

Arealet er ejet af By & Havn, og fremlejet igennem Copenhagen Malmø Port, selve tankanlægget er ejet af Samtank.

Prøvestenen som helhed er i "Fingerplan 2019 Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning, marts 2019" kortbilag i udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav og til transport- og distributionserhverv.

Arealet er omfattet af kommuneplan KP19 og udlagt til havneområde, hvor "der må udøves virksomhed, hvortil der af hensyn til forebyggelse af forurening stilles særlige beliggenhedskrav."

Fingerplan og Kommuneplan reserverer således området til særligt forurenende virksomhed/virksomheder i klasse 6-7².

Rammerne for Prøvestenen er fastlagt i lokalplan nr. 326 for Prøvestenen og Ny Amager Strandpark bekendtgjort 25. maj 2004, hvor området fastlægges til "havneformål, herunder sådanne handels-, lager-, oplags-, transport-, værksteds- og industrivirksomheder med dertil hørende administration og lignende, som efter Bygge- og Teknikforvaltningens skøn har naturlig tilknytning til havnen, f.eks. som følge af særligt behov for skibstransport".

Samtank modtager og afsender produkter per skib og er derved meget afhængig af en placering nær havnen.

Nærmeste støjfølsomme område er studieboliger ved Kløvermarksvej ca. 1 km vest, flygtningeboliger ved Amager Strandvej og Haveforeningen Kløvermarken ca. 1 km mod sydvest. Bortset fra skibsanløb og transport på offentlige vej giver Samtank ikke anledning til støjende aktiviteter.

Vurdering beliggenhed og planforhold

Virksomhedens beliggenhed vurderes at være i overensstemmelse med de planmæssige rammer.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Der er ikke registreret bilag IV-arter eller andre beskyttede dyre- og plantearter tæt på anlægget på Prøvestenens vådbulkområde, bilag 6. I nærområderne er der registreret grønbroget tudse. Tankene er indhegnet af tankgårde som grønbroget tudse og andre padder ikke kan forcere.

² Håndbog i Miljø og Planlægning

Prøvestenen er ikke nabo til Natura 2000-områder. Nærmeste natura 2000-område er Saltholm og det omliggende hav, der ligger ca. 4,3 km fra Samtank og består af habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110. Samtank har bedt COWI vurdere miljøpåvirkningerne ved forskellige hændelser³ i områder, der kan blive påvirket ved spild og større uheld fra Samtanks tre anlæg på Prøvestenen, ligesom det er vurderet om Bilag IV-arter kan blive påvirket.

Ved spild til havet er vindretning og vandstrøm vigtig for om et udslip samles inde i havnen eller løber ud i Øresund, ligesom årstiden har betydning for konsekvenserne af et udslip. For udslip til Øresund har COWI vurderet to scenarier med brændstof (benzin eller gasolie) på hhv. 17 og 500 m³:

1. Udslip af 17 m³ brændstof forventes kun at have lokal udstrækning og vil kun have begrænsede effekter for dyrelivet i Øresund. De beregnede værdier for lagtykkelser mv. skal anvendes forsigtigt, men viser ingen overskridelser. Det vil derfor kun lige være lokalt at fugle f.eks. kan blive påvirket, men det vil ikke påvirke populationen. Der forventes ingen påvirkninger på havpattedyr
2. Et worst-case scenarie med en udledning på 500 m³ af enten benzin eller gasolie kan føre til et olielag på op til 5 µm, hvilket potentielt kan påvirke fugle i et vist omfang. Kommer fuglene i kontakt med udslippet på overfladen vil det kunne resultere i en højere dødelighed. Der forventes ingen eller kun begrænsede påvirkninger på havpattedyr. Der kan være en risiko for, at sæler lokalt kan have en større dødelighed da grænseværdien lokalt kan blive overskredet. Der forventes ingen påvirkninger på marsvin.
3. Opløst olie/benzin i vandsøjlen vurderes at være i størrelsesordenen 1 ppb, hvorfor det ikke vil påvirke dyrelivet.
4. Natura 2000-området N142 Saltholm og omliggende hav forventes ikke påvirket under det realistiske scenarie, 17 m³. Der forventes ingen påvirkninger på havpattedyr eller naturtyper på udpegningsgrundlaget for det realistiske scenarie. Worst-case scenariet kan potentielt påvirke fuglene på udpegningsgrundlaget og bevirke en øget dødelighed, hvorfor en påvirkning på populationen ikke kan udelukkes. For havpattedyr kan sæler potentielt blive påvirket med en øget dødelighed til følge, men der forventes ingen påvirkninger på marsvin. Der kan potentielt ske en lille påvirkning på naturtyperne stenrev og biogene rev, der er på udpegningsgrundlaget.

COWIs vurdering af effekten af et spild er baseret på spildets størrelse fordelt ud over 100 km². I fortynding som følge af spredning med afstanden fra udslippet, pga. vandstrømningsretningen eller vindretningen er forhold, som reducerer påvirkningens størrelse og hyppighed. Disse faktorer omtales, men er ikke inddraget i COWIs konklusioner.

COWI tager heller ikke uheldsbegrænsende tiltag hos Samtank i betragtning.

Vurdering Natura 2000

Ud fra de foreliggende observationer vurderer Københavns Kommune, at der ikke er bilag IV-arter på eller i tæt nærhed af anlægget på Prøvestenens vådbulk.

Hvad angår spild til havet lægger Københavns Kommune COWIs rapport til grund for sin vurdering af spredning i vandsøjlen og på havoverfladen. Rapporten godtgør, at store spild i havnen under særlige forudsætninger kan påvirke Saltholm og havet heromkring.

Københavns Kommune vurderer, at rapportens scenarier er tænkelige, og at rapportens konklusioner er baseret på konservative forudsætninger.

Københavns Kommune konkluderer på baggrund af COWIs rapport, at under alle normale driftsomstændigheder vil Samtanks aktiviteter ikke kunne påvirke bilag IV-arter eller Natura 2000-området ved Saltholm. Kun under særlige omstændigheder vil uheld med store

³ SAMTANK A/S, NOTAT TIL SIKKERHEDSRAPPORT: NATURA 2000-OMRÅDER OG BILAG IV ARTER. 22. sept. 2022.

spild ved Prøvestenen kunne påvirke området omkring Saltholm: Store spild til havet med påvirkning af Saltholm er efter Københavns Kommunes informationer og tilsynsrapporter aldrig forekommet fra Prøvestenen. Om store spild på anlæg på Prøvestenen siden år 2000 har Københavns Kommunes registreret følgende⁴: Der har været et enkelt uheld på 150 m³ med spild til havet, , og et enkelt spild på godt 500 m³, som blev indeholdt i en tankgård. Hændelser med store spild til havet er forekommet, men vurderes generelt at være særdeles sjældne.

Københavns Kommune vurderer, at uheld med påvirkning af bilag IV-arter eller området omkring Saltholm er en mulig, men ikke væsentlig risiko.

Københavns Kommune vil stille vilkår som sigter på at begrænse udslip til havet, omfanget af eventuelle udslip og risikoen for at hændelser med spild kan indtræffe.

Der er derfor ikke grundlag for udarbejdelse af konsekvensvurdering efter habitatreglerne, jf. § 6 i bkg. nr. 1595 af 6. december 2018.

Trafik

Til- og frakørsel af produkter sker per tankskib eller tankvogn.

Skibene anløber Prøvestenen, og den interne transport af produkt sker via rørledninger. Tankvognstransporterne sker via Prøvestensbroen. Der er ikke permanent beboelse langs vejen Prøvestensbroen.

Transport af produkter fra virksomheden foregår i tankvogne via Prøvestensbroen eller med skib. Transport af produkt har hidtil ikke givet anledning til støjgener eller -klager.

Vurdering trafik

Der er ikke ansøgt om udvidelse af det oplagrede eller udleverede volumen, hvorfor Område for Miljø og Byliv vurderer, at tankvognstrafikken vil være uændret. Det eksterne vejnet er tilpasset tung trafik, hvorfor Område for Miljø og Byliv finder at nærværende revurdering ikke skal indeholde regulering af dette.

Københavns Kommune vurderer, at skibs- og tankvognstrafik ikke påvirker omgivelserne uden for anlægget og Prøvestenen i et væsentligt omfang

Drift og indretning, åbningstider

Lageret anvendes til oplagring af benzin, ethanol, bioolie og gasolie med en samlet kapacitet på 97.000 m³ fordelt på 12 overjordiske tanke i størrelser fra 500 m³ til 13.500 m³, samt en del mindre hjælpetanke i størrelser fra 1 m³ til 80 m³. På anlægget findes 4 læssebaner for fyldning af tankbiler, pumpehuse, værksted og kontorbygning. Der er et dampgenvindingsanlæg til genvinding af benzin- og ethanoldampe. Lageret er sikret med et 2 m højt trådhegn og adgangskontrolsystem.

Der er tilknyttet anlægsværk på pier 840, pier 843 og pier 853, der benyttes af Samtank til import af produkter fra skib til lagertanke, anlægsværket ejes af CMP.

Aktiviteterne omfatter

1. import fra/eksport til skib ved kaj
2. udlevering af benzin til tankvogn
3. pumpning mellem tanke
4. tilsætning af additiv

⁴ Registrering af uheld på Prøvestenen er foretaget siden 2000. Registreringerne omfatter samtlige virksomheder og ca. 120 tanke på Prøvestenen.

Overvågning af processerne foregår i kontrolrummet på U-vej 10. Ventiler på de enkelte del-strækninger åbnes manuelt.

Der foretages kun udlevering, når anlægget er bemandedet.

Operationer foregår ved manuel indstilling af ventiler og start af pumper.

For hver arbejdsoperation er der udarbejdet en procedure, som er beskrevet i sikkerhedsledelsessystemet.

Tanke

Tankene er overjordiske, cylinderformede, svejste ståltanke. Alle tanke, herunder additiv-tankene, står i tankgård. Tankbunden er placeret på en asfaltblanket opbygget af på stabilgruspude.

Tanknr.	Vol. m ³	Diameter m	Højde m	Varmeisol. V/I	Brand klasse	Produkt	T/V mm VS	Opført år
UA01	14,7	2,23	4,02		III	Additiv		
UA02	10,0	2,00	4,40		III	Additiv		2016
UA03	33,2	2,91	5,65		III	Diesel Additiv		2016
UA04	49,2	2,91	8,67		III	Diesel Additiv		2016
UA05	12,2	2,00	4,41		III	Benzin Additiv		
UA06	14,7	2,31	4,02		III	Benzin Additiv		
UA07	12,8	2,31	3,56		III	Disp. additiv		
UA08	1,2	Olietank	1,40		III	Farvetank		2002
UA09	6,0	1,553	3,22		III	Additiv		
UA010	5,2	1,49	3,09		III	Additiv		
11	10.000	23,20	24,00	I	I	Benzin	190	1975
12	10.000	23,20	24,00	I	I	Benzin	190	1975
13	1.000	9,00	16,00		I	Benzin el. ethanol	190	1975
14	10.000	23,20	24,00	I	I	Benzin el. ethanol	190	1975
15	10.000	23,20	24,00	I	I	Benzin	190	1975
16	1.000	9,00	16,00		I	Benzin el. ethanol	190	1975
21	6	1,60	3,50		I	Slob		
31	13.500	26,00	26,00		III	Gasolie	-	1975
32	13.500	26,00	26,00		III	Gasolie	-	1975
33	13.500	26,00	26,00		III	Gasolie	-	1975
34	500	9,00	8,00		III	Gasolie	-	1975
35	13.500	26,00	26,00		III	Gasolie	-	1975
36	500	9,00	8,00		III	Gasolie	-	1975
37	5	1,49	2,03		III	Additiv		2005

Tabel 1 Tanke Samtank U-vej 10

Tankene 31, 32, 33 og 35 er beklædt med beton. De øvrige tanke er svejste.

Indpumpning overvåges vha. tankradar koblet til bemandet kontrolrum på U-vej og O-vej. Radarerne giver alarm, når en påfyldning nærmer sig den enkelte tanks kapacitetsgrænse, så vagthavende har tid til at standse operationerne.

Også beholdningen i tankene overvåges af tankradar, så der konstant er et opdateret overblik over beholdningen i hver tank. Herved kan lækager i et vist omfang detekteres.

Alle tankene har derudover overfyldningsalarm, som aktiverer alarmhorn og alarmblink på terminalen og i administrationsbygningen, før en overfyldning indtræffer. Overfyldningsalarmerne er strømforsynede og vil være ude af drift ved strømnedbrud. Derfor standses alle operationer ved strømafbrydelser.

Strømforsyningen til overfyldningsalarm og til radar er separat, ligesom deres alarmsignaler føres til kontrolrummet i separate ledninger.

Ethanol har ved 20°C et damptryk på godt 5000 Pa og er et kategori 2-stof iht. Miljøstyrelsens luftvejledning. For eksisterende tanke til ethanol anviser luftvejledningen, at disse tanke enten bør være forbundet til dampgenvindingsanlæg eller have indvendigt flydetæppe.

Benzin har ved 20°C et damptryk på over 50.000 Pa og er en kategori 1-væske.

På Samtank U-vej 10 bliver dampe fra oplag og udlevering af ethanol og benzin ledt til genvindingsanlæg på U-vej 10 i overensstemmelse med Miljøstyrelsens luftvejledning, se Luftforurening ved udlevering af benzin, se side 25.

Dampe fra udlevering af benzin fra læsseramperne på Samtank O-vej 11 føres også til genvindingsanlægget på U-vej 10. De to tankanlæg kan derfor ikke betragtes som teknisk uafhængige.

Vurdering drift, tanke og indretning

Tankene er godkendt og indrettet til de væsker som oplagres i dem. Tankgårdene til tankene 11 til 16 er en passiv og dermed tilfredsstillende barriere mod udslip. Alle tanke er tilkoblet det fælles skumslukningsanlæg på Prøvestenen.

Tankgården omkring tankene 31, 32, 33 og 35 er for lille til at rumme det fulde indhold fra én af tankene. Københavns Kommune vurderer dog at denne konfiguration kan godtages, fordi

- tankene er betonklædte, dvs. sikret mod svækkelse ved varmpåvirkning fra brændende nabetanke
- de er godkendt til brug for klasse III-væske, dvs. indholdet udgør i sig selv ikke en væsentlig risiko for brand eller eksplosion

Tankgårdene er en passiv barriere mod udslip og dermed tilfredsstillende som sikring mod udslip ved store spild fra tankene. Tankgårdene har fast, tæt bund og har plads til indholdet af den største tank i tankgården.

Københavns Kommune vil stille vilkår som sikrer vedligeholdelse af tankgårdene og regelmæssigt tilsyn med deres tilstand.

Luftforurening

På U-vej 10 oplagres hhv. gasolie og benzin/ethanol. Fra lagertankene med benzin og fra udleveringsrampen på U-vej 10 emitteres benzindampe.

Under oplagring bliver tankenes indhold påvirket af solopvarmning om dagen og afkøling om natten samt af ændringer i lufttrykket, hvilket principielt fører til afdampning fra tankene. Ved indpumpning i tankene vil der ske fortrængning af dampe, specielt fra tanke med letfordampelige væsker som benzin og ethanol.

Disse emissioner er reguleret på forskellig måde: Oplag af mineralolieprodukter er som udgangspunkt omfattet af luftvejledningen⁵, mens der for benzin gælder særlige krav i benzindampbekendtgørelsen⁶, se nedenfor.

Der er afkast for udsugningsluft fra bygninger, hvilket ikke er omfattet af miljøgodkendelsen. Tilsvarende er luftforurening fra tankbilers til- og frakørsel ikke omfattet af miljøgodkendelsen.

Nærmeste følsomme arealanvendelse er haveforeningerne ved Forlandet og beboelsen på Margretheholmsvej. Københavns Kommune har aldrig modtaget henvendelser om lugtgener fra Samtanks anlæg eller drift og har ikke observeret væsentlige lugtgener ved tilsyn på anlægget.

Luftforurening ved udlevering af benzin

Med henblik på at begrænse emissionen af dampe fra oplagring og udlevering af benzin er der i benzindampbekendtgørelsen givet en ramme for indretning og drift af benzinlagre. Bekendtgørelsen supplerer miljøbeskyttelseslovens § 33 og risikobekendtgørelsen.

Benzindampe fra udlevering til tankvogne og indpumpning til produkttanke opsamles i dampgenindvindingsanlægget på U-vej 10.

Dampgenindvindingsanlægget kan udlede organiske forbindelser (VOC) gennem anlæggets afkast, men iht. test af anlægget overholdes en emissionsgrænse på 0,15g/Nm³ (eksklusive metan). Den indvundne benzin ledes tilbage til benzintankene.

For miljøgodkendte anlæg gælder at miljømyndigheden skal meddele vilkår som svarer til bekendtgørelsens §§ 3-6, hvor de særlige tekniske krav anføres i bekendtgørelsens bilag 2 og 3. Reglernes formål er at begrænse udslippet af benzindampe fra anlægget. For så vidt angår risikoforhold ved benzinudleveringsanlægget er dette omfattet af Samtanks risikodokument og omhandles i denne miljøgodkendelse s. 31.

Da gennemstrømningsmængden for benzin hos Samtank U-vej 10 er eller kan være over 25.000 tons om året skal der iht. benzindampbekendtgørelsens bilag 3 ske umiddelbar dampgenvinding på terminalen.

Særlige forhold dækket af bilag 2 og 3 i benzindampbekendtgørelsen:

For at mindske afdampning skal tankene være malet i en farve med en strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %. Samtanks benzintanke er hvidmalede, hvilket vurderes at opfylde kravet.

Tankene har fast tag, hvorfor krav til flydetag udelades. Ønsker Samtank at etablere tanke med flydetag, skal dette behandles som en ændring, jf. miljøgodkendelsens vilkår om dokumentation af ændringer.

Eksisterende tanke med fast tag skal enten være forbundet med et dampgenvindingsanlæg i overensstemmelse med forskrifterne i bilag 3, eller være forsynet med et indvendigt flydetæppe.

Den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlæg må, iberegnet korrektion for fortynding under behandlingen, ikke overstige 0,15 g/normal m³ (eksklusive metan) /NREF/SN503/ for en time for anlæg med en gennemstrømningsmængde på over 25.000 tons pr år, og 35 g/normal m³ (inklusive metan) for en time for andre anlæg. Det samlede årlige benzintab i forbindelse med påfyldning og tømning af mobile beholdere på terminaler til under målreferenceværdien på 0,005 vægtprocent af

⁵ Luftvejledningen, Miljøstyrelsen nr. 2 2001

⁶ Bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin, Miljøstyrelsen, BEK nr 1454 af 07/12/2015

gennemstrømningsmængden. Samtank har dokumenteret service, vedligehold og udskiftning af aktivt kul på dampgenvindingsanlægget, test ved Coolsorption 9. nov. 2022. Heraf fremgår at VOC-emissionen målt over 24 timer er 0,00 g/Nm³.

Omladningsdampe fra mobile beholdere, som fyldes, skal gennem en damp tæt forbindelse returneres til et dampgenvindingsanlæg og regenereres på terminalen. Kravet gælder for bundlæsning af tankbiler. Ved lastning af tankbiler på U-vej 10 sker der opsamling og returnering af dampe, hvorfor kravet er opfyldt.

Virksomheden skal mindst en gang om året lade et laboratorium, der er akkrediteret af akkrediteringsorganer, der er medunderskrivere af EA's multilaterale aftale gennemføre målinger med henblik på at kontrollere, at dampgenvindingsanlægget fungerer korrekt.

Målinger skal foretages i løbet af en hel arbejdsdag (mindst syv timer) med normal gennemstrømningsmængde.

Målingerne kan være kontinuerlige eller diskontinuerlige. Ved diskontinuerlige målinger skal der foretages mindst fire målinger i timen. Resultaterne skal fremgå af virksomhedens driftsjournal. Jf. ovenfor har Samtank dokumenteret denne kontrol.

Forbindelsesledninger og rør skal regelmæssigt efterses for utætheder. Københavns Kommune vurderer, at dette dækkes af Samtanks vedligeholdelsesprogram.

Påfyldningen skal afbrydes ved påfyldningsanordningen, hvis der sker udslip af dampe. Lukkeanordninger til dette formål skal være monteret på påfyldningsanordningen.

Samtanks påfyldningsanlæg er bygget til bundlæsning.

Vurdering luftforurening

Københavns Kommune vurderer at anlægget til oplagring og udlevering af gasolie, benzin mv. kan drives uden at give anledning til væsentlige emissioner eller lugtgener i omgivelserne. Københavns Kommune vil stille vilkår som sikrer dette og muliggør måling for af-dampning og indgriben, hvis der opstår begrundet formodning om at forudsætningerne for miljøgodkendelsen har ændret sig.

Spildevand

Der forekommer ikke processpildevand. Drænvand fra gasolietankene opsamles i opsamlingskar i tankgården og afleveres som olieaffald hos godkendt modtager. Drænvand fra benzintankene opsamles i en separationsbeholder, hvorefter den rene benzin ledes tilbage i benzintanken og drænvandet afleveres til godkendt modtager.

Spild af produkt i tankgårdene vil blive tilbageholdt, da afløbet til regnvandssystemet normalt vil være spærret.

Gasolie optager vand fra den omgivende luft. Under oplagring i tankene udfældes dette vand i bunden af tankene, hvorfor olietankenes indhold af vand regelmæssigt skal bortdrænes. Det fraseparerede vand afledes over sandfang og olieudskiller til Prøvestenens regnvandskloak

Regnvand fra parkeringspladsen afledes i regnvandssystemet. Sanitært spildevand afledes til kommunalt kloaksystem.

Vurdering spildevand

Københavns Kommune vurderer at anlægget kan drives uden at give anledning til afledning af forurenende stoffer til havnen eller til offentlig kloak.

Da anlægget afleder uforurennet regnvand vil Københavns Kommune ikke stille vilkår om regelmæssige spildevandsanalyser.

Hvis dræningen af tanken sker for hurtigt eller ikke bliver standset, kan der ske afledning af olie. Københavns Kommune vil derfor stille vilkår om at afledning af vand fra tanke eller af overfladevand fra tankgårde skal ske under overvågning.

Københavns Kommune vil stille vilkår som muliggør, at kommunen kan pålægge Samtank at udtage og analysere spildevand for olie, kulbrinter og andre relevante komponenter, når det vurderes at være nødvendigt ved særlige opgaver som tankdræning eller facadebehandling af tanke.

Støjforhold

I forbindelse med drift af lageret vil der fremkomme støj fra forskellige anlægskomponenter og køretøjer.

De primære støjkloder på Samtank er, pumpestøj fra interne pumper, støj fra udluftning på VRU og kørsel på Prøvestenen og offentlig vej med tankbiler. Alle støjkloder er aktivitetsafhængige.

Samtank har driftsoperationer hele døgnet, støjbelastningen vil være større i dagtimerne som følge af højere aktivitetsniveau på lagrene, hvorimod aften og nat begrænset, afhængig af antal operationer.

Københavns Kommune har aldrig modtaget henvendelser om støj fra Samtank.

Vurdering støj

Københavns Kommune forventer ingen væsentlig støjpåvirkning fra Samtanks drift.

Støjbelastningen vurderes at overholde Miljøstyrelsens grænseværdier hele døgnet, da afstanden til områder med følsom anvendelse og nærmeste rekreative områder er ca. 1 km.

Jord, grundvand og overfladevand

På optankningspladsen er der tre olieudskillere. Olieudskillerne pejles mindst én gang om måneden, resultatet registreres på "Driftsjournal for olieudskillere".

Samtank har miljøboringer på alle lagre, der pejles hver måned interval. Pejlingerne registreres på særligt skema eller i journal F-140.

Samtlige Samtanks rørledninger er ført overjordisk. Ved indkørslen til U-vej 10 er rørledningerne ført som rørbro.

Manifolden og pumpeanlægget på U-vej 10 er af ældre dato og stort set uændret siden etableringen. Anlægget er placeret på bar jord uden sikring mod spild. Manifolden på U-vej 10 er placeret på bar jord uden spildopsamling. Som udgangspunkt er pumper og rørledninger integreret, og der sker ingen til- og frakobling af slanger på stedet.

Tankgårdsmurene og -bundene udgør den primære sikring mod udslip og er en væsentlig forudsætning for anlæggets sikkerhed. De er støbt i beton, murene er armeret. Murene og bunde er udsat for slid, korrosion, bevægelser mv, som med tiden fører til konstruktive svækkelser, herunder revner. Samtank har procedurer for regelmæssig kontrol.

Tankene er udsat for slitage pga. vejrlig, sollys, forandring i belastning pga. tømning og fyldning, korrosion, sætning mv. Tankenes integritet sikres ved forebyggende vedligehold og regelbundne inspektioner. Tankinspektioner foretages af uvildige inspektører iht. EE-MUA 159-standarden og afrapporteres til Samtank. Disse rapporter danner grundlag for vedligeholdelse og for tiden til næste tankinspektion.

På anlægget Samtank U-vej 10 er der foretaget anlægs- og vedligeholdelsestekniske foranstaltninger til forebyggelse af jord- og grundvandsforurening:

1. Alle produktørledninger er overjordiske og testes i henhold til API 507 hvert 10 år. Tankgårde er befæstet og med lukket afløbssystem med olieudskillere.
2. Benzintankgårdene kan rumme 110% af tankens indhold, og gasolietankgården kan rumme 110% af indholdet af den største tank.
3. Kørselsområder ved udleveringsramperne er befæstet og med afløb til olieudskillere og sandfang.
4. Afløb af vand fra tankgårdene er forsynet med ventil, der kun er åbne ved afledning af vand fra tankgården.

Vurdering jord og grundvand

Københavns Kommune vurderer at den eksisterende indretning af tanke og tankgårde udgør en passende sikring mod væsentlige udslip til omgivelserne, ligesom Samtanks procedurer for kontrol og vedligehold sikrer mod forringelse af disse barrierer.

Pumperne og hele manifolden på U-vej 10 er dog uden indretning til opsamling af spild.

Københavns Kommune vurderer, at den nuværende indretning af manifolden udgør en unødigt risiko for spild. Københavns Kommune vil derfor stille vilkår om, at manifolden etableres med spildopsamling, og at dette optages i en tidssat handlingsplan, som skal fremsendes til Københavns Kommunes miljømyndigheds godkendelse, jf. vilkår 5.8.

Københavns Kommune vil stille vilkår som fastholder sikkerhed og som muliggør myndighedspåbud om uvildig kontrol.

For at hindre udledning af drænvand med olie vil Københavns Kommune stille vilkår om at afledning af overfladevand fra tankgårdene skal ske overvåget.

Affald

På lagrene opstår der kun små mængder affald såsom restaffald, pap, papir, el-udstyr og metal. Affaldet kildesorteres og bortskaffes til godkendt affaldsmottager.

I forbindelse med tankrensninger fremkommer olieholdigt vand og emulsioner. Ligesom indhold fra brønde og olieudskillere bliver det opsamlet med slamsuger og kørt til godkendt affaldsmottager i henhold til kommunens erhvervsaffaldsregulativ.

Driftsforstyrrelser, spild og uheld

For Samtanks vedkommende er uheld med indflydelse på det ydre miljø er relateret til udslip af olie eller benzin.

Som udgangspunkt vil spild i tankgårdene blive tilbageholdt her, mens spild på pladsen for tankvognslæsning vil blive opsamlet og ledt til Samtanks interne olieudskillere. Skulle denne svingte afledes til CMPs olieudskillere Q2 i Q-vej. Denne lukker automatisk ved for høj oliesand og giver alarm til CMP.

Spild på arealer med fastbelægning bliver via regnvandskloak blive ledt til Q2.

Rør er typisk ført over arealer uden fast belægning, hvorfor spild her vil blive ledt til jord.

Vurdering driftsforstyrrelser

Københavns Kommune har stillet vilkår som skal sikre forebyggelse af spild, opsamling af spild og rensning af jord efter spild. Videre stiller Københavns Kommune vilkår om at Samtanks skal have udstyr til opsamling af mindre spild og orientere kommunen i tilfælde af spild.

Større spild og uheld, som relaterer sig til risikobekendtgørelsens område, se nedenfor Ad 4 Scenarier for store udslip og foranstaltninger mod disse

Risikoforhold

Samtank har indsendt sikkerhedsrapport dateret 17. april 2023, hvori der er redegjort for

1. virksomhedens ledelsessystem og organisation med særligt henblik på risikoforhold
2. virksomhedens omgivelser, såvel andre virksomheder som ydre miljø og meteorologiske forhold med særligt henblik på store udslip
3. virksomhedens anlæg, processer og oplag

og har på dette grundlag redegjort for

4. scenarier for uheld og store udslip, herunder hyppighed og konsekvenser samt det udstyr, som forefindes til forebyggelse af store uheld og
5. beredskab og udstyr, som forefindes til begrænsning af indtrufne uheld

1 Ledelsessystem og sikkerhedsorganisation

Ledelsessystemets kapitel I omfatter de i risikobekendtgørelsen krævede elementer, herunder

- redegørelse for ansvar og uddannelse
- fremgangsmåde til identifikation af risici for større uheld
- drift, vedligehold og risikovurdering ved ændringer
- beredskabsplanlægning og
- ledelsens gennemgang

Der er udarbejdet procedurer for bl.a. drift, vedligehold, kontrol, rundering og anlægsændringer. Der forefindes tjeklister for drift, herunder modtagelse/udlevering af flydende produkt og kontrol af udstyr og anlæg. Frekvenser for kontrol og vedligehold af anlæg og udstyr er ligeledes fastlagt.

Der er procedurer for arbejdstilladelser og eksterne entreprenører. Uheld og tilløb til hændelser bliver registreret.

I proceduren for projekter og for ændringer findes også procedurer for risikovurdering, herunder kriterier for hvornår de skal foretages eller kan undlades.

Ansvar for overholdelse af ledelsessystemet ligger hos Samtanks direktør, mens det er lagerchefen, der har ansvaret for udarbejdelse og opdatering af procedurer, formularer mv.

Det er Københavns Kommunes vurdering, at de foreliggende procedurer sikrer en sikker drift, en systematisk vurdering af risici ved driften af Samtank, og at organiseringen tilsikrer, at sikkerhedsniveauet kan opretholdes ved ændringer i organisation, teknik og omgivelser.

2 Virksomhedens omgivelser

Samtank har redegjort for virksomhedens beliggenhed og omgivelser, herunder de meteorologiske og hydrologiske forhold omkring Samtank og Prøvestenen.

Samtank er omgivet af andre virksomheder med tankoplag for bl.a. brændbare væsker, som kan påvirke Samtank ved uheld, eller som selv kan blive påvirket af uheld på Samtank.

Der er ikke beboelse eller grundvandsinteresser på selve Prøvestenen.

Nærmeste beboelsesområder og kolonihaver 1000-1200 meter fra Samtank.

Nærmeste offentlige veje er Forlandet, Raffinaderivej, Prags Boulevard og Prøvestensbroen. Derudover er der en privatvej til jordtransporter langs Prøvestenen over til modtageanlæg Lynetteholmen via Kraftværkshalvøen.

3 Beskrivelse af virksomheden

Samtank U-vej har en oplagsstørrelse af klasse I- og III-væsker, som gør at anlægget er omfattet af risikobekendtgørelsen kolonne 3. Der foregår ingen kemiske eller varmeudviklende processer som del af driften. Eneste procesanlæg på U-vej 10 er dampgenvindingsanlægget (VRU)

Udlevering af produkt sker til skib ved kaj eller til tankvogn på Samtanks læsseplads.

Tank 13 og 16 på U-vej 10 indeholder ethanol, som udleveres til tankvogn på læssepladsen på U-vej 10. Via rørledning er disse tanke forbundet med tank 16 på lager 1099, O-vej 9-11. Beskrivelse og risikovurdering af sammenhængen mellem disse tre tanke er beskrevet i afsnit 6 s. 35.

4 Scenarier for uheld og store udslip og foranstaltninger mod disse

Oplag af brændbare væsker kan erfaringsmæssigt give anledning til udslip, brand og eksplosioner, hvorfor Samtank som de øvrige tankoplag på Prøvestenen har vidtgående procedurer for sikkerheden. Københavns Kommune har registreret, at der siden år 2000 er forekommet to tankbrud i de i alt 120 tanke på Prøvestenen (begge hændelser var uden udslip) og én overpumpning (i tankgård). Københavns Kommune vurderer ud fra dette, at der foreligger potentiale for hændelser med store spild.

Som del af sin sikkerhedsrapport har Samtank opstillet scenarier og udvalgt nogle, som vurderes særligt risikofyldt og repræsentative, hvorfor der gennemgås nedenfor.

Scenarie 1 Kaj - Import fra skib med brud på lossearm

Hvor slanger tidligere var udbredt til læsning/losning af skibe, anvendes nu lossearme. Lossearmene ejes og vedligeholdes af CMP.

Slangesprængninger er forekommet hos virksomhederne på Prøvestenen (3 gange på 20 år). Samtank benytter som hovedregel lossearme, hvilket har mindsket risikoen for pludselige og store spild. Til dato har Københavns Kommune ingen registreringer af brud på eller læk fra lossearmene på Prøvestenen.

Da pumpning foregår under overvågning på skibet, på kajen og i kontrolrummet, antager Samtank, at et udslip vil kunne standes inden for 2 minutter, men anvender i sine beregninger standardværdien fra BEVI på 30 minutter.

Ved **spild/lækage** fra rørføring eller lossearm vurderer Samtank, at afhængig af omstændighederne vil op til 120 m³ blive spildt før indgriben har fundet sted. Spildet vil løbe til jord, befæstet areal eller havmiljø. Scenarierne 1, 2 og 6 beskriver omstændighederne herved. En væsentlig omstændighed til begrænsning af udslippet er, hvor hurtigt indgriben kan finde sted. Ud fra de foreliggende arbejdsprocedurer for bemanning og overvågning antages indgriben at finde sted inden for 10 til maksimalt 30 minutter. Samtank har procedurer, der sikrer vedligehold og inspektion af rørføringer, samt procedurer, der sikrer overvågning under pumpning.

Et olie- eller benzinspild ved kaj 843 (oceanpier) kan være svært at inddæmme og opsamle, da pieren ligger ubeskyttet ud til Kongedybet og Øresund. Derimod ligger kaj 840 og kaj I således, at inddæmning af oliespild er mulig. Spild af vandblandbare stoffer kan ikke inddæmmes.

Konsekvenserne ved spild til havs er vurderet af COWI (NOTAT TIL SIKKERHEDSRAPPORT NATURA 2000-OMRÅDER OG BILAG IV ARTER, 2023). COWI har redegjort for omstændighederne, der kan føre et spild til nærmeste Natura 2000-område, og for effekterne af ved store udslip hertil, se afsnit Natura 2000 og bilag IV-arter s. 20 i denne miljøgodkendelse.

Ved pumpning til en overfyldt tank vurderer Samtank, at op til 500 m³ kan blive spildt.

Væsentligste barrierer mod spild/lækage fra rørføring/lossearm er hhv.

- Indkøbsprocedure, der omfatter aspekter af sikkerhedsmæssig betydning
- Aftalegrundlag og radiokontakt mellem Samtank og skib samt slangevagt og visuel inspektion af losseslange inden import
- Procedure for vedligehold og inspektion af rørstrækninger og pumper
- rundering og overvågning under pumpning til eller fra skib. Grundet rundering og overvågning fra kontrolrummet antages, at større udløb i tankgård eller fra rørstrækninger vil blive opdaget efter senest 30 minutter.
- Driftsprocedure for intern pumpning og ved pumpning til/fra skib
- Kontinuert radarregistrering af væskniveau i tanke viser at ind-/udpumpning foregår som planlagt
- Vagt på kajen og i kontrolrummet med radiokontakt til skibsvagten samt rundering under import
- Kameraovervågning og branddetektion på relevante steder.

Københavns Kommunes kommentar:

Visse læssearme benyttes af flere lejere på Prøvestenen, hvorfor det er sket, at en bruger ikke har efterladt læssearmen i helt sikret tilstand. Dette kan i princippet medføre, at næste bruger overser detaljer og starter driften i en fejlbehæftet tilstand. Københavns Kommune vil derfor stille vilkår om kontrol før ibrugtagning og ved slutførelse af lossearme.

Scenarie 2 Rørføringer – Import og eksport med brud på rørføring

Scenariet omfatter rørbrud under pumpning til/fra skib eller mellem tanke hos Samtank.

Samtank har kun overjordiske rørføringer. Brud på rørføringer har fundet sted 1 gang på Prøvestenen pga. påkørsel af en rørbro. Påkørsler af rørledninger over veje på Prøvestenen fundt sted 2-4 gange per år, indtil Københavns Kommune meddelte påbud til virksomhederne på Prøvestenen om at sikre disse. Påkørsler finder stadig sted, men rammer nu fortrinsvis de opsatte rørbrosikringer. Siden år 2000 har der været to rørbropåkørsler, som gav anledning til spild: Den ene af disse hændelser skete før Københavns Kommune påbød virksomhederne opsatte rørbrosikringer, den anden er sket på en virksomhed, hvor Miljøstyrelsen er miljømyndighed, hvorfor Københavns Kommune ikke har meddelt påbud til denne.

Spildet vil kunne

- løbe til jord og forårsage jordforurening
- løbe til kloak, hvor dampe, hvis det er benzin eller ethanol vil opsamles og kunne give anledning til en eksplosion
- løbe ud i tankgård/på impermeabelt underlag, afdampe og antændes med eksplosion og brand til følge.

Konsekvenser: se scenarie 1 Kaj – brud på lossearm.

Samtank har foranstaltninger, som skal forebygge eller begrænse udslip ved brud på rørføring:

- Indkøbsprocedure og eksplosionsbeskyttet udstyr
- Aftalegrundlag og radiokontakt mellem Samtank og skib samt slangevagt og visuel inspektion af losseslange inden import
- Driftsprocedure for intern pumpning og ved pumpning til/fra skib
- Kontinuert radarregistrering af væskniveau i tanke
- Procedure for vedligehold og inspektion af rør og pumper

- Vagt på kajen og i kontrolrummet med radiokontakt til skibsvagten samt rundering under import
- inspektion og vedligehold af rørføringer
- Kameraovervågning på relevante steder.
- Gasdetektorer ved pumpning på kaj
- Sikring mod påkørsel af rørføringer over offentlig vej.

Københavns Kommunes kommentar:

Rørføringernes tilstand er vigtig for sikring mod spild. Københavns Kommune vil derfor stille vilkår om inspektion og vedligehold af disse og om rundering under pumpning.

Da indpumpning til forkert tank er forekommet i branchen med overløb til følge, og da Samtanks ventiler er manuelt betjente, vil Københavns Kommune stille vilkår om, at før hver pumpeoperation kontrolleres ventilstillingerne på rørstrækningen af to ansatte.

Københavns Kommune har registreret, at rørføringer over offentlig vej på Prøvestenen er blevet påkørt 10 gange i tiden 2009 til 2022, formentlig er det sket flere gange uden at komme til myndighedens kendskab. Københavns Kommune betragter rørbrud ved påkørsel som en alvorlig og hyppig hændelse, så for at forebygge påkørsel af rørbroer vil Københavns Kommune stille vilkår om sikring af rørbroer.

Scenarie 3 Læk fra overjordiske tanke, overfyldning af tank eller kollaps af tank (benzin eller ethanol)

Samtank U-vej 10 har en enkelt lille, underjordisk tank, resten er overjordiske.

Ved overfyldning af tank vil produktet løbe ud af tryk-/vakuumentilen ved benzintanke eller udluftningsåbningen ved gasolie tanke og dernæst gennem svejsesømmen mellem tanktag og svøb ved at det brister.

Ved pumpning til fyldt tank vurderer Samtank, at op til 500 m³ kan blive spildt, før der bliver grebet ind.

For tankgård er der opstillet et scenarie for lækage på rørføring ved tank og for overfyldning af tank.

Overfyldning af tanke og kollaps af tanke er kendt fra faglitteraturen. Ved tankkollaps vil en hel tanks indhold kunne løbe ud, for benzin op til 10.000 m³ og for ethanol op til 1000 m³. Kollaps er forekommet på Prøvestenen, men uden spild. Overfyldning er også forekommet på Prøvestenen.

Lækage omfatter:

- Scenarie ved import fra skib. Årsagen til lækagen kan være for højt afgangstryk ved pumpe, lukket ventil, spade isat, termisk ekspansion, lækage på tank eller rør.
- Scenarie ved opbevaring af produkt. Årsagen til lækage kan være tæring, overtryk og lukket ventil.

Spildet vil kunne

- løbe til jord og forårsage jordforurening. Spild på jord er omtalt i afsnittet om jordforurening side 27
- samles i en væskepøl, som kan give anledning til brand eller kan spredes som dampe.

Beregninger for **spredning af dampe med efterfølgende eksplosion** er baseret på udslip af ethanol eller benzin. Antændelse af dampe kræver at de har en koncentration øvre (UEL) og nedre (LEL) eksplosionsgrænse for det pågældende stof. Samtanks beregninger af antændelse og eksplosion af dampe er baseret på koncentrationer svarende til ½ af LEL, dvs. i beregningerne indgår en vis sikkerhedsmargin.

Følgende scenarier giver de største konsekvensafstande:

	Afstand til ½ LEL	20 mbar	50 mbar
Konsekvens		Glas splintres	Mindre skader på bygninger
Brud på losse-arm/rørføring	60-161 meter	704 meter	401 meter
Tanke: Overfyldning ved indpumpning	308 meter	842 meter	541 meter
Brud på pumpe		397 meter	204 meter
Tankkollaps	176 meter		

Jævnfør ovenstående kan hændelser som læk fra rør og tanke, flashfire eller eksplosion på U-vej 10 i værste fald have vidtrækkende konsekvenser. Samtank har barrierer mod uheld, som virker forebyggende mod uheld eller begrænsende, når uheld er indtruffet.

Barrierer, som skal forebygge fejl og udslip:

- Tætte tanke, rørføringer mv.
- Kontinuert radarregistrering af væskniveau i tanke
- Inspektion og vedligehold af rørføringer
- inspektion og vedligehold af tankanlæg
- Indkøbsprocedure
- Procedure for indpumpning i tank og for pumpning mellem tanke, herunder vurdering af restkapacitet i tanke
- Aftalegrundlag og radiokontakt mellem Samtank og skib samt slangevagt og visuel inspektion af losseslange inden import
- Driftsprocedure for intern pumpning og ved pumpning til/fra skib
- Procedure for vedligehold af pumper og inspektion

Barrierer, som skal hindre videre udbredelse spild, antændelse af dampe osv.:

- Tæt tankgård
- Inspektion af faste belægnings
- Kameraovervågning på relevante steder.
- Gasdetektorer ved pumpning på kaj
- eksplosionsbeskyttet udstyr
- rundering og overvågning under overpumpning til tank. Grundet rundering og overvågning fra kontrolrummet antages, at større udløb i tankgård vil blive opdaget efter senest 30 minutter.
- Vagt på kajen og i kontrolrummet med radiokontakt til skibsvagten samt rundering under import

Scenarie 4 Kollaps af tank med diesel/gasolie

Ved tankkollaps vil en hel tanks indhold kunne løbe ud, dvs. op til 13.500 m³ diesel. Selvom tankkollaps er sjældne, hænder de i branchen og er forekommet på Prøvestenen, dog uden udslip til følge.

Samtank har foranstaltninger, som skal forebygge eller begrænse udslip, se scenarie 3.

Da diesel og gasolie har lavt damptryk og ikke er letantændelige, vurderer Københavns Kommune at scenariet kun kan føre til forurening af jord, måske med udslip til Øresund, hvilket er dækket af afsnittet Natura 2000 og bilag IV-arter side 20.

Scenarie 5 Læsseramper med brud eller lækage på udleveringssystem eller på tankrum

For læsseramper er der opstillet scenarier for lækage fra udleveringssystemet, kollaps af tankrum i tankvogn og overfyldning:

1. Lækage ved udlevering: årsagerne hertil kan være defekt kobling ved bundlæssearm, rørsystem ved rampe med tilhørende komponenter, defekt luftudskiller, defekt filter, pakedåser på pumper, slange ikke afmonteret eller slangebrud.
2. Kollaps af tankrum, som fører til udslip: årsagerne hertil kan være undertryk i tankrum under tømning af tankrummet.
3. Overfyldning ved udlevering til tankbiler: årsagerne hertil kan være forkert rumvalg, forkert påsætning af læsekoblinger og defekt overfyldningssikring i tankbil.

I alle tre situationer vil der dannes en væskepøl. Arealet skråner mod kloakfløb, som vil sørge for delvis afdræning af arealet. Der vil dog ske en afdampning, hvorfor dannelse af brændbare dampe og antændelse er mulig. Konsekvensen kan være brand eller eksplosion, som påvirker personer i området og Samtanks og nabovirksomhedens tankanlæg.

Konsekvenser: se scenarie 1 Kaj – brud på lossearm.

Anlægget er indrettet med henblik på at forebygge spild og lækager og på at reducere risikoen ved disse hændelser, som bl.a. omfatter

- Vedligehold af bundlæssearm og pumper, visuel inspektion af rørføring og ventiler,
- Overløbssikring
- Indretning nødstop, læsseareal med opsamlingskapacitet og olieudskiller samt eksplosionssikret udstyr
- Procedure for udlevering til tankbil, sikkerhedsbestemmelser og chaufførudannelse,
- Rundering på anlæg.

Scenarie 6 VRU, dampgenvindingsanlæg

For VRU er opstillet scenarie, hvor der sker brud på rør til cirkulation af væske, hvorved der dannes en væskepøl ved VRU.

Konsekvenser:

Der vil dannes en væskepøl, der kan antændes som en pølbrand eller ske afdampning fra, der vil kunne give anledning til flashfire eller eksplosion.

Brand, flashfire og/eller eksplosion vil kunne påvirke de personer, der er beskæftiget på anlægget, samt nærmeste naboer til anlægget.

Brand, flashfire og/eller eksplosion vil kunne påvirke Samtank's anlæg og nabovirksomheder.

Udslip til ubefæstet areal vil give miljøpåvirkning af jord- og vandmiljø.

Samtank har foranstaltninger, som skal forebygge eller begrænse hændelsen:

- Driftsprocedure for drift af VRU og for udskiftning af aktivt kul.
- Flammefælder på VRU
- eksplosionsbeskyttet udstyr og detonationssikring
- Inspektion af faste belægnings og af VRU
- Kameraovervågning på relevante steder.
- Nødstop
- Rundering på anlæg

Vurdering af scenarier

Da Samtank U-vej 10 er et eksisterende tankanlæg og etableret efter tidligere tiders normer for bygningssikkerhed, brandregler mv., lader anlæggets fysiske indretning skal der foreligge en særlig begrundelse, hvis der skal stilles krav om væsentlige ændringer.

Københavns Kommune vil lægge vægt på tilstrækkelige forebyggende foranstaltninger, som vedligeholdes, evalueres og udbygges

5 Drifts- og risikomæssig sammenhæng mellem anlæggene U-vej 10 og O-vej 9-11

Indpumpning af ethanol til Samtank sker til tank 16, O-vej 9, der fungerer som lagertank. Ethanol modtages kun fra skib på kaj 840., dvs. lille pier. Senere overpumpes ethanol til tank 13 og 16 på U-vej 10, hvorfra det udleveres til tankvogn på læssepladsen U-vej 10.

Dampe af ethanol i tank 16 L1099 bliver med den flydende ethanol pumpet til U-vej 10 og der opfanget af VRU'en.

Procedurerne for overpumpning mellem tankene på de to lagre og sikkerhedsforanstaltningerne i denne forbindelse er de samme for disse tanke som for Samtanks øvrige tanke.

Tankene har samme sikkerhed som de andre tanke, dvs. SAAB-radar med niveaualarmer, hørbar alarm, overvågning fra kontrolrummene og udringning til telefon.

Københavns Kommunes vurdering:

Samtank har redegjort for den driftsmæssige sammenhæng mellem tankene på de to anlæg og for at der er truffet passende sikkerhedsforanstaltninger. Københavns Kommune vurderer, at anlæg på O-vej 9 og U-vej 10 kan miljøgodkendes hver for sig, fordi flowet af ethanol kun går én vej igennem de to tankanlæg, som derved er fysisk og teknisk adskilt. Pumpning af produkt fra tank 16 på O-vej 9 til tanke på U-vej 10 sidestilles med en ekstern udlevering og ekstern modtagelse af produkt. Københavns Kommune har for at sikre, at anlæggene ikke drives teknisk forbundet, stillet vilkår om, at ethanol ikke må pumpes fra tanke på U-vej 10 til tank 16 på O-vej 9.

6 Beredskab og udstyr, som forefindes til begrænsning af indtrufne uheld

Samtank har i sikkerhedsrapporten redegjort for sit beredskab i tilfælde af uheld. Hvad uheld omfattet af risikobekendtgørelsen angår, er dette et myndighedsområde for Politiet og Hovedstadens Beredskab.

Hvad angår beredskab ved mindre spild, registrering og orientering af Københavns Kommune, vil Københavns Kommune meddele vilkår om dette.

7 Dominoeffekt

Dominoeffekt dækker over, at brand i én tank ved gnister, flammer eller stråling kan sprede sig til andre tanke og derved forværre situationen.

Samtank har analyseret dominoeffekter mellem Samtank U-vej 10 og dets naboanlæg. Uheld på anlæggene omkring Samtank vurderes at udgøre en beskeden risiko for at kunne lede til uheld på Samtank og omvendt. I analysen peger Samtank på risiko for dominoeffekt mellem Samtank og tankanlægget U-vej 9 (tidligere ejet af Fortum til opbevaring af flydende affald, evt. i brandfareklasse I): Under forudsætning af at tankene indeholder brændbar væske, vil et uheld hos Samtank kunne beskadige tankene på U-vej 9 med udslip og brand til følge. Tankene U-vej 9 har fået ny ejer (Nordic Oily Waste) og anvendes pt. uklassificeret, ikke-farligt flydende affald.

Generelt gælder at

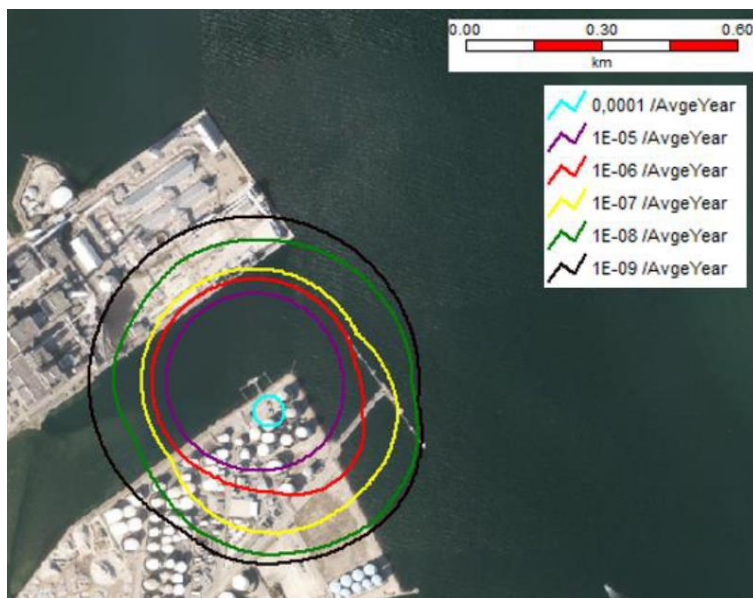
1. de omkringliggende tanke udelukkende indeholder fareklasse III eller uklassificeret produkt, og antændelse af produkterne er usandsynlig pga. produkternes lave damptryk og høje antændelsestemperatur,
2. procedurer for håndtering og sikkerhed på terminalerne gør antændelse usandsynlig,
3. tankene hos Samtank U-vej 10 i tilfælde af brand i nabotanke kan køles ved overrisling.

Vurdering dominoeffekt

Københavns Kommune kan ikke udelukke, at dominoeffekter kan indtræffe ved brand på Prøvestenen, hvorfor Københavns Kommune vil stille generelle vilkår om sikker drift, vedligehold, forebyggelse af uheld og udslip samt overvågning af anlægget. Hertil kommer krav til procedurer og om evaluering.

De ovennævnte emner vurderes dækket af de vilkår, som Københavns Kommune i øvrigt meddeler Samtank.

8 Stedbunden risiko, konsekvenszoner og FN-kurve



Figur 1 ISO-risikokurve for Samtank U-vej 10

ste (forurenede, ikke-fareklassificeret væske). Den grønne og den sorte kurve i figur 1 er udtryk for, at hændelser beregnes at berøre disse områder i størrelsesordenen en gang per 100 til 1000 millioner år.

De største **konsekvenszoner** ved eksplosion hidrører fra udslip og antændelse af benzindampe i fra tankoplag, spild på kajen eller spild fra rørledninger. Konsekvensen ved et overtryk på 2 kPa vil være knuste vinduesglas, mens konsekvensen ved 5 kPa er skader på mennesker og bygninger. På læsiden i forhold til trykretningen vil skaderne være begrænsede.

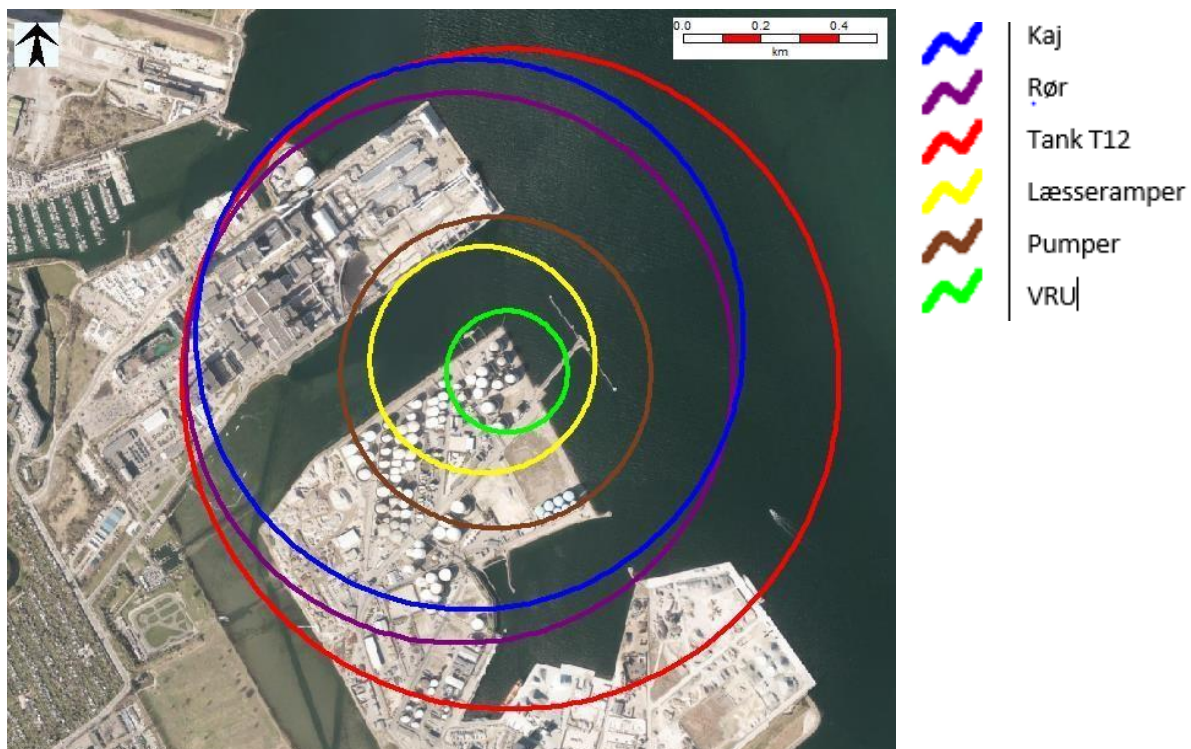
Området ud til grænsen for 2 kPa ligger inden for områderne Prøvestenen vådbulk og tørbulk samt kraftværkshalvøen, dvs. områder udlagt til industri med særlige beliggenhedskrav, jf. afsnittet Beliggenhed og planforhold side 20.

Udbredelsen af en eksplosion, som har en hyppighed på 1 gang per en milliard år er vist i figur 2.

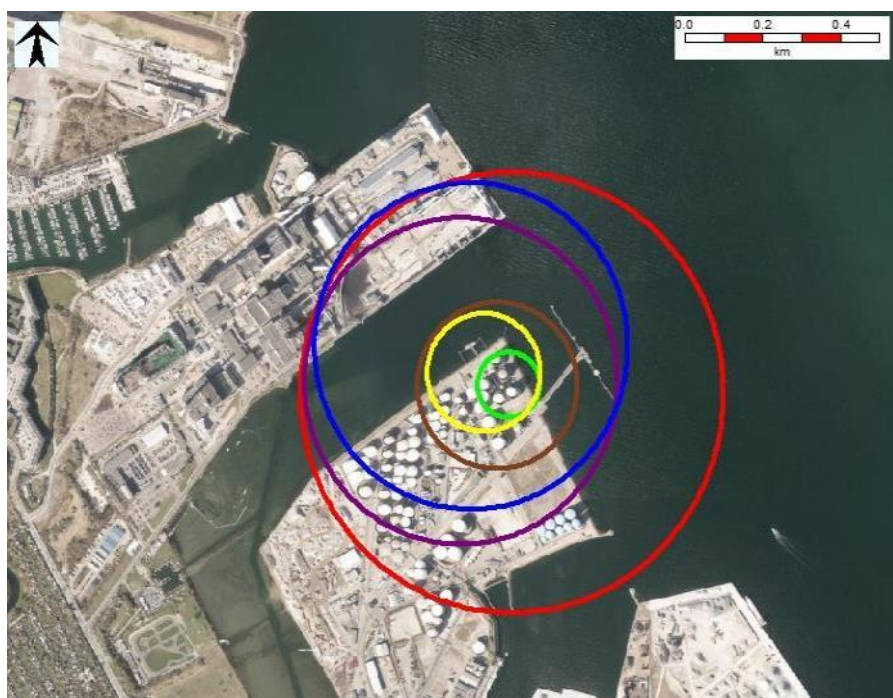
På figur 1 vises kurver for den **stedbundne risiko** ved uheld på Samtank. Den violette kurve afgrænser det område, hvor den stedbundne risiko er større end 10^{-5} pr. år. Bortset fra et areal på hjørnet af U-vej og T-vej er den violette kurve i **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.**, beliggende indenfor det område, som Samtank har fuld rådighed over. Tankene på hjørnet U-vej/T-vej tilhører Nordic Oily Waste.

I området indenfor kurven for stedbunden individuel risiko for 10^{-6} pr. år (rød kurve) er der ikke følsom arealanvendelse eller planlagt for dette. Her ligger tanke tilhørende Yara (salpetersyre) og Nordic Oily Wa-

Zoner for 2 kPa (20 mbar):



Zoner for 5 kPa (50 mbar):

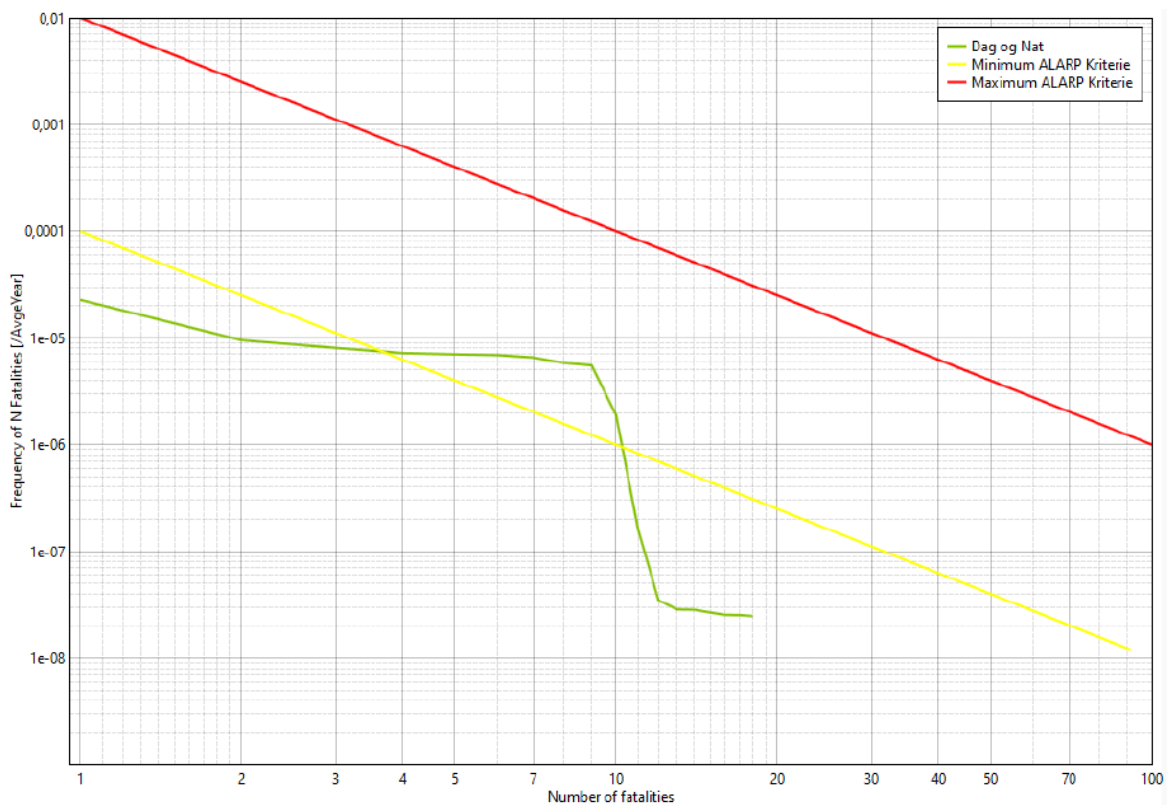


Figur 2 Konsekvenszoner ved eksplosion i benzindampe, overtryk på 2 og 5 kPa

Foreningskurven i figur 3 summerer sandsynlighederne for hændelser med eksplosionsovertryk på 2 og 5 kPa, og som forventes at kunne forekomme med en hyppighed på maks. 1 gang per 1 milliard år



Figur 3 Foreningskurve for eksplosion i benzindampe, overtryk på 2 og 5 kPa ved en sandsynlighed 10^{-9} pr. år.



Figur 4 FN-kurve for Samtank U-vej 10

Den grønne kurve, FN-kurven, i figur 4 viser sammenhængen mellem den beregnede hyppighed af store uheld på Samtank med tab af menneskeliv og antallet af omkomne. Jo lavere denne kurve er placeret i diagrammet, desto mindre er risikoen for tab af menneskeliv ved uheld. Det skal tilstræbes at virksomheden har så lav risiko som muligt, hvilket dokumenteres ved at den grønne kurve ligger under den gule kurve, der betegner niveauet for ALARP (as low as reasonably possible). Hændelser med f.eks. 10 omkomne forventes at indtræffe med en hyppighed på 1 gang per 900.000 år

Som helhed er FN-kurven for Samtank U-vej 10 beliggende under den røde linie (største uheld med størst sandsynlighed), og det meste af FN-kurven ligger under niveauet for ALARP.

Vurdering risiko

Risikokurven for en stedbundne risiko på 10^{-6} for død som følge af uheld på Samtank U-vej 10 omslutter Samtank samt enkelte tanke på to naboanlæg. Uden for Samtank er der i dette område ingen faste arbejdssteder. Ingen af risikokurverne berører områder med følsom anvendelse.

Hændelser med flashfire eller eksplosion på anlægget Samtank U-vej 10 kan påvirke de omkringliggende områder på Prøvestenen og kraftværkshalvøen. Disse områder er i landsplandirektiv Fingerplanen udlagt til industri med særlige beliggenhedskrav. Sandsynligheden for hændelser af denne størrelse er 1 gang per 1 milliard år.

FN-kurven for Samtank U-vej 10 viser at samfundsrisikoen er acceptabel.

Københavns Kommune vil stille vilkår, der som minimum sikrer, at dette sikkerhedsniveau fastholdes, og at Samtank har procedurer og mål om, at sikkerhed mod uheld indgår i drift, ændringer og anlæggets udvikling.

BAT (Bedste tilgængelige teknologi)

Samtanks anlæg og tanke på U-vej 10 er miljøgodkendt under godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 og er derfor ikke omfattet af EU's BAT-krav⁷.

Anlægget benytter gængs teknologi ved drift og vedligehold. Ved nyetablering/vedligehold har Samtank procedurer planlægning og vurdering af den ønskede teknologi

Forebyggelse og sikring af anlægget mod større uheld omfattet af risikobekendtgørelsen og mod mindre uheld og mod emissioner fra den daglige drift omfattet af miljøbeskyttelsesloven er beskrevet i Samtanks ansøgning og i nærværende miljøgodkendelse.

Vurdering BAT

Københavns Kommune vurderer, at de teknologiske muligheder for sikring mod og begrænsning af uheld og til begrænsning af emissioner fra daglig drift for indeværende er passende. Københavns Kommune vil stille vilkår som sikrer procedurer for sikker drift, fortsat fokus på bedre metoder og udstyr.

Klimatilpasning

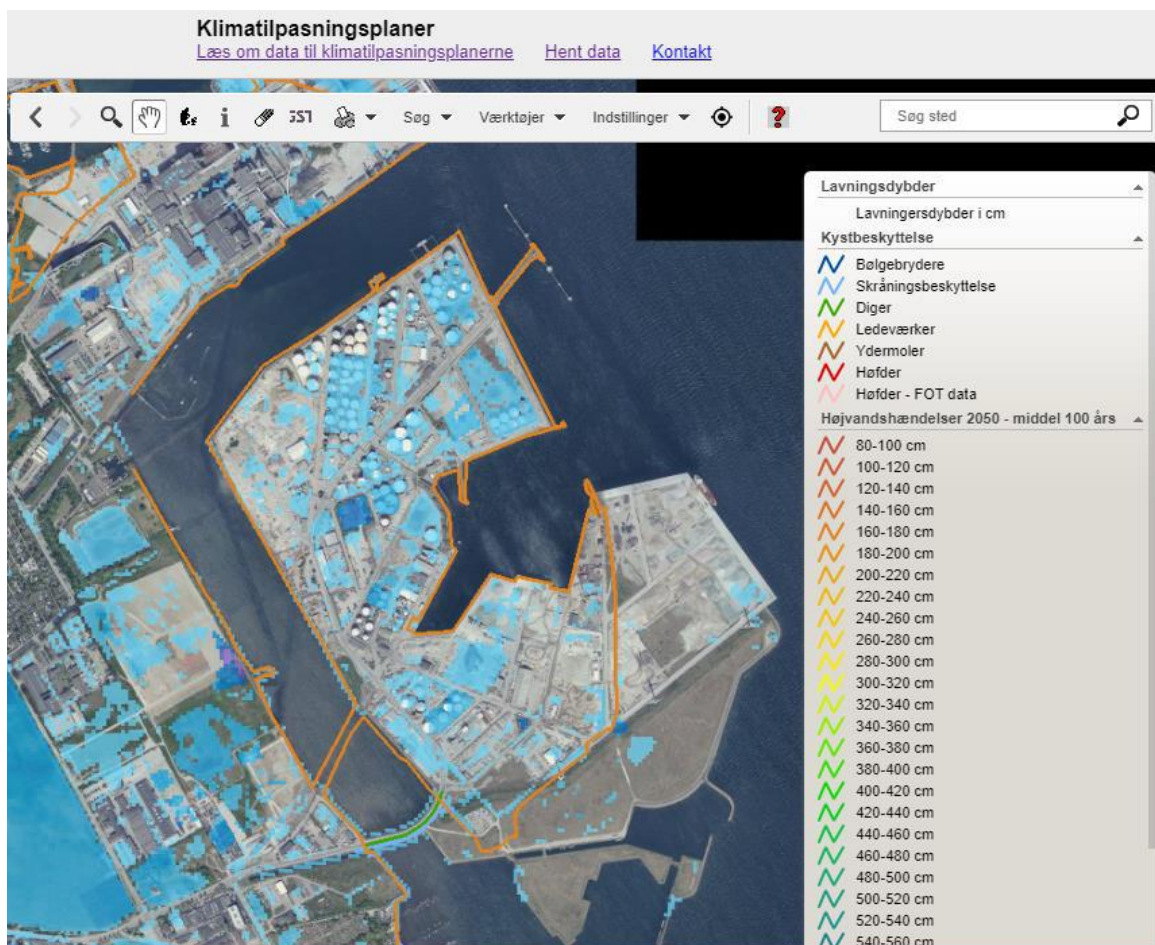
Samtank har redegjort for at der ved et 100-årsregnvejr kan forventes så meget nedbør, at der skal pumpes vand ud af tankgården, figur 5 **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.**

⁷ BAT (bedste tilgængelige teknik) i forbindelse med emissioner fra oplagring. Januar 2005

Den gulbrune afgrænsning viser havets vandstand ved en 100 år-hændelse med stormflod. Kortet indikerer at Prøvestenen er sikret mod stormfloden.

I København Kommunes Stormflodsplan fra år 2017 anbefales, at København sikres mod 1000 års stormflod i år 2100, svarende til en havvandsstand på 270 cm. Prøvestenen er ikke medtaget i løsningsforslagene i planen, da det i en baggrundsrapport er vurderet at Prøvestenen forholdsvis enkelt vil kunne etablere stormflodsmure eller diger på terræn langs kysten. Samtank forventer at ejerne af Prøvestenen, By & Havn, i samarbejde med virksomhederne på Prøvestenen etablerer sådan sikring, hvis de anslåede beregninger holder stik.

Samtank konkluderer, at indenfor de næste 10 år vil øget vandstand ikke være problematisk for Samtanks drift og anlæg.



Figur 5 Oversvømmelser ved en 100 års regnvejrhændelse

Vurdering

Københavns Kommune vurderer at Samtanks tankanlæg ind til videre er passende sikret mod skadelige virkninger af kraftig nedbør og stormflod.

Samtank bør dog overveje, om indretninger til styring og overvågning med sikkerheds- og miljømæssig betydning er passende sikret mod skader og afbrydelse ved stormflodshændelser o. lign.

Egenkontrol

Samtank har redegjort for egenkontrol. I vurderingen af de enkelte miljø-, drifts- og risiko-parametre har Københavns Kommune vurderet om der er behov for særskilte egenkontrolvilkår.

Ophør

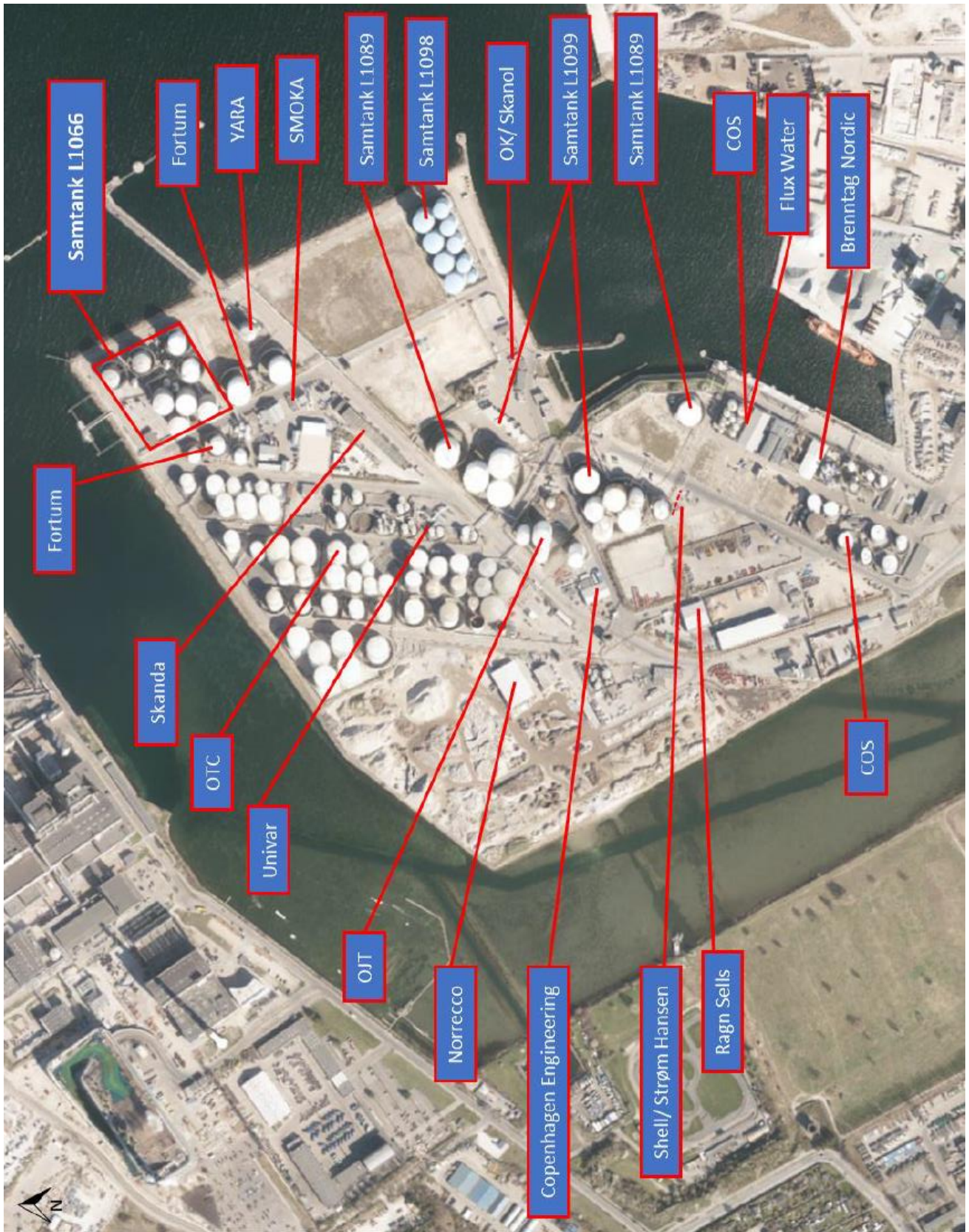
Når en virksomhed skifter ejer, skifter driftsherre eller ophører, er der behov for at sikre, at miljøgodkendelse og miljøkrav fortsat overholdes.

Københavns Kommune vil derfor stille vilkår til Samtank, som skal sikre, at virksomheden overdrages eller ophører på en forsvarlig måde og at miljømyndigheden i god tid bliver informeret om processen, så myndigheden kan føre tilsyn og stille vilkår for oprydning mv.

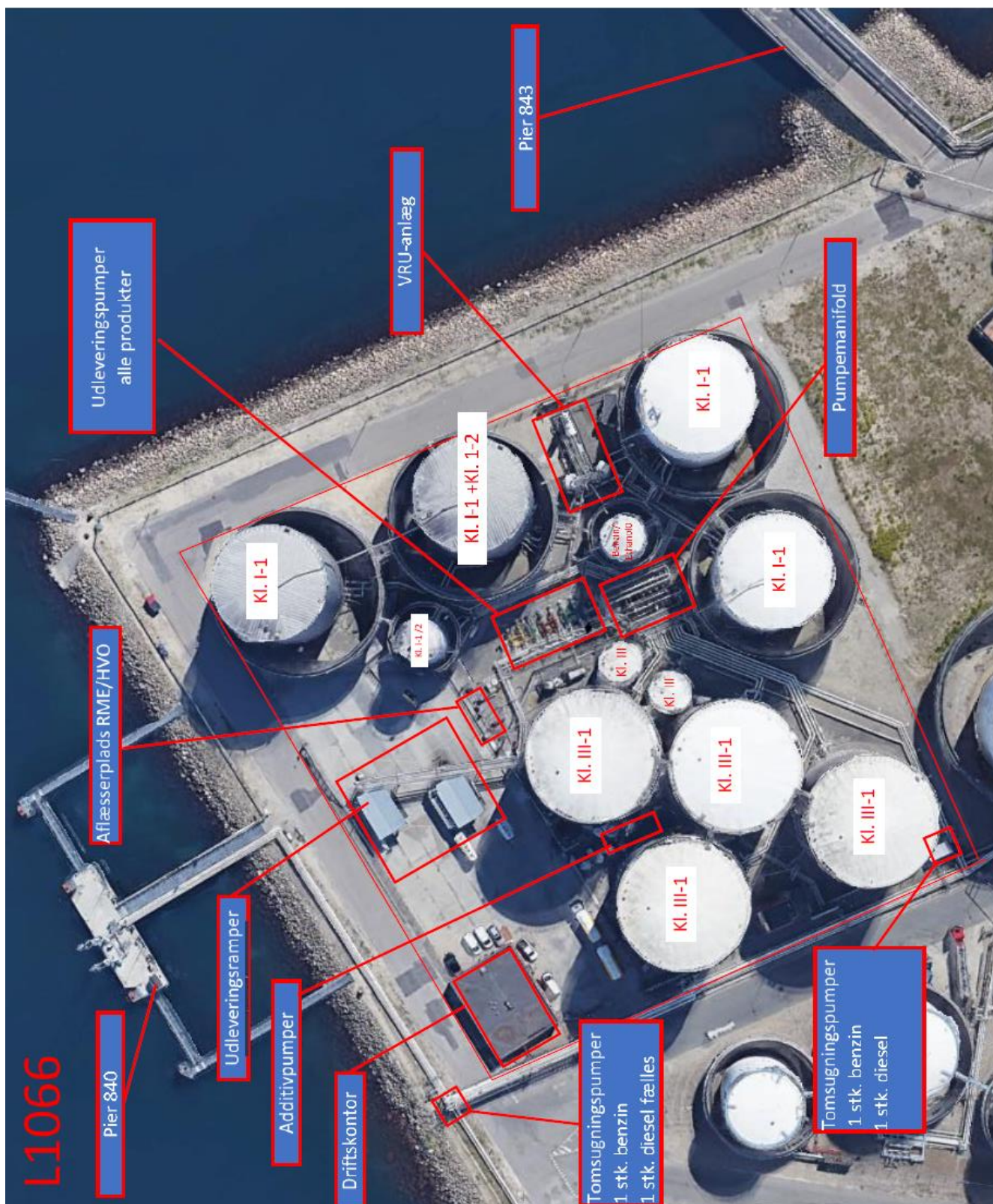
Samlet vurdering

Københavns Kommune vurderer, at Samtank har dokumenteret, at anlægget U-vej 10 kan drives inden for rammerne af miljøbeskyttelsesloven og risikobekendtgørelsen, og vil stille vilkår som sikrer dette.

Bilag 1: Samtank U-vej 10 (lager 1066) og naboanlæg på Prøvestenen



Bilag 2: Situationsplan Samtank U-vej 10



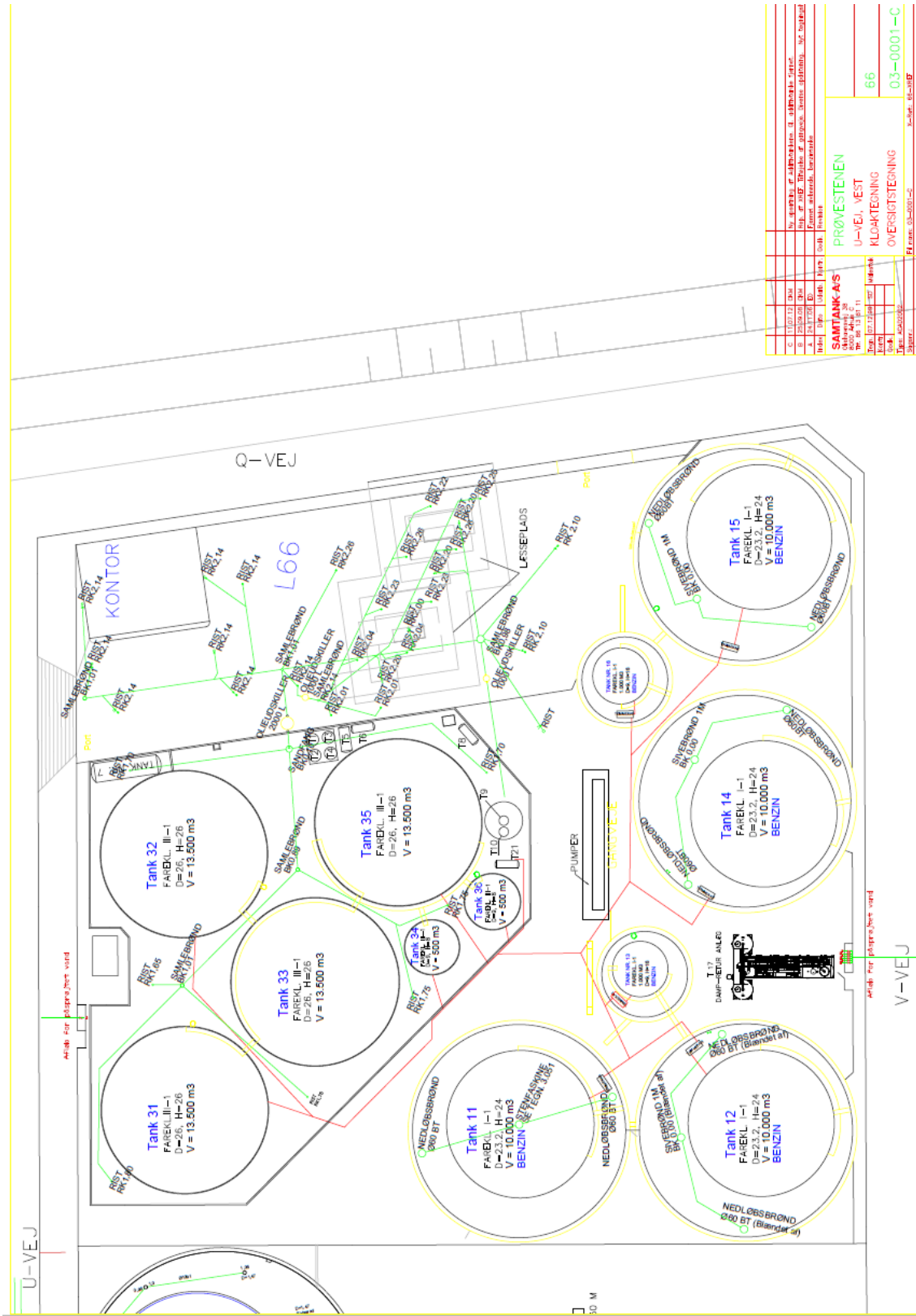
Bilag 3: Kajanlæg



Kommuneplan 2019



Bilag 5: Kloakplan



Bilag 6: Truede dyrearter nær Prøvestenen

Kilde: Naturdata/Danmarks miljøportal

<https://naturdata.miljoportal.dk/speciesSearch> per 28. sept. 2023

The screenshot shows the 'Danmarks Miljøportal' website. The main map displays the Prøvestenen area, with a red dashed box highlighting a specific site. A search overlay is active, showing the following information:

- Søg arter** (Search species)
- Result: 16 results
- Area: 0,8 km²
- Filters: Alle områder, EU-lister, Fredede arter
- Search criteria: Din søgning gav 16 resultater. Marker en eller flere arter for at se dem på kortet.
- Registered species list:

Registered species
Grønvinget tuсле <i>Budorcas viridis</i>
Sturv <i>Phalacrocorax carbo</i>
Knoppevane <i>Cygnus olor</i>
Gråand <i>Anas platyrhynchos</i>
Bliksvane <i>Fulica atra</i>
Grågåås <i>Anser anser</i>
Hvinand <i>Bucephala clangula</i>
Toppet skallesluger <i>Mergus serrator</i>
Troldmand <i>Mythya fuligula</i>
Rudben <i>Tringa totanus</i>
Hettehøne <i>Chroicocephalus ridibundus</i>

Kilde: Arter.dk den 29. september 2023

<https://arter.dk/search/record-search?taxonIds=1c9211f4-f785-ea11-aa77-501ac539d1ea&excludeUnderlyingTaxons=true&includeAllTypes=true&hasMedia=false&includeDescendantTaxons=true&includeSpeciesGroupFacet=true&includeOrphanRecords=false&sortBy=0&tabMode=Map>



Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

Njalsgade 13

2300 København S

virkmiljoe@kk.dk

www.kk.dk