



Virksomheder  
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

Sent per mail til: [jan.skaarup@q8.dk](mailto:jan.skaarup@q8.dk) samt til risikomyndighederne

Kuwait Petroleum Denmark A/S  
Borneovej 22  
8000 Aarhus C  
Att.: Jan Skaarup Pedersen

6. januar 2022  
Side 1 af 9

**Referat fra risikoinspektion den 29. september 2021 på Kuwait Petroleum, Borneovej 22, 8000 Aarhus C**

Risikomyndighederne har den 29. september 2021 gennemført inspektion med virksomheden i henhold til Risikobekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 9. Inspektionens formål er at sikre, at indholdet i virksomhedens sikkerhedsrapport svarer til de faktiske forhold. Der er fremsendt materiale til myndighederne forud for inspektionen og dette er gennemgået. Referatet fra inspektionen fremgår på de følgende sider.

**Deltagere:**


Fra Kuwait Petroleum:

Jan Skaarup Pedersen, Driftschef  
Kent Søholt Karlskov Larsen, Operation Supporter  
Ib Andersen, arbejdsmiljørepræsentant  
Maria Sand, Head of Fuel and Operation

Risikomyndighederne:

Søren Mejlvang Ehlers, Østjyllands Politi  
Mahmoud Hamdan, Arbejdstilsynet  
Grith Kastorp, Arbejdstilsynet  
Søren V. Nordtorp, Østjyllands Brandvæsen  
Johnny L. Damgaard, Østjyllands Brandvæsen  
Lis Bach, Aarhus Kommune, Teknik og Miljø  
Samt undertegnede  
Anne Haarmark, Aarhus Kommune, Teknik og Miljø

Med venlig hilsen  
På risikomyndighedernes vegne

  
Anne Haarmark  
Cand.scient.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Plan, Byggeri og Miljø  
Aarhus Kommune

**Virksomheder**  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00  
Direkte telefon: 89 40 40 24

E-mail:  
[virksomheder@mtm.aarhus.dk](mailto:virksomheder@mtm.aarhus.dk)  
Direkte e-mail:  
[amh@aarhus.dk](mailto:amh@aarhus.dk)  
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Sag: 13/020926-250  
Sagsbehandler:  
Anne Haarmark

<sup>1</sup> BOK nr. 372 af 25.4.2016



6. januar 2022  
Side 2 af 9

Opfølgingspunkter er markeret med gult i teksten.

1.	<p><b>Utilsigtede hændelser af sikkerhedsmæssig betydning siden sidste inspektion</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hændelser med risikostof</li><li>• Nær-ved hændelser</li></ul> <p>Der blev vist et oversigtskema med virksomhedens hændelser med personskade, uheld og nær-ved uheld i 2020. Nær-ved uheld udgør størstedelen af hændelserne.</p> <p>Der har været en hændelse, hvor chaufføren sætter slangen på den forkerte tank, men overfyldssikringen stopper læsning inden overfyldning.</p> <p>Der forekommer mange hændelser med spild, men det er småspild med smørelier. Små spild under 5 liter kategoriseres som "E" på hændelseskemaet, mens store spild er "A". Spild-hændelser har givet anledning til ændring i proceduren for chauffører. Der har været mange nye chauffører.</p> <p>Nye chauffører sikkerhedsgodkendes af virksomheden før de får adgangskode og læsekort. Chauffører skal sikkerhedsopdateres hvert år. Chaufførerne har adgang døgnet rundt, når de har fået udleveret læsekort.</p> <p>Det noteres, at Q8 får henvendelser fra andre virksomheder, der gerne vil have oplysninger om hvordan læsserampesystemet virker.</p> <p>Der har været et "D"-spild på omkring 50 liter (kaldes alvorlig hændelse) benzin, hvor der ikke var en ekspansions ventil på et afspærret rør mellem Nord og Syd-tankene, der ikke var drænet, hvilket ved solens opvarmning gav termisk ekspansion og medførte læk. Ventil er nu isat og proceduren ændret.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u></p> <p>Den nye procedure, der er udarbejdet ifm. D-spildet fremsendes til myndighederne.</p> <p>Orientering fra Q8 er taget til efterretning.</p> <p>Til næste inspektion vil myndighederne gerne have fremsendt oversigten over hændelser inden mødet.</p>
2.	<p><b>Nyt fra Q8, herunder om der er planer om ændringer, renovering af anlæg eller andet i 2021</b></p> <p>I 2020 blev skanol/statoil-bygningen nedrevet. Det har givet plads til smørelie-lageret, der består af ibc'ere der stables og samles i grupper, som skal stå under en presenning/stort telt. I foråret 2021 blev de gamle bygninger med tapperinord og smøreliedepotet nedrevet.</p>



6. januar 2022

Side 3 af 9

	<p>Kontorbygningen ud mod kajen fra 1937 er kold og de elektriske installationer er i dårlig stand, hvorfor man gerne vil i gang med renoveringen.</p> <p>Der er gennem året foretaget vedligehold på tanke og igangsat en større betonrenovering af tankgårdene. Sidstnævnte er et projekt over 5 år i størrelsesordenen 55 mio. Samtidig med renoveringen inspiceres tankene efter EEMUA158, hvilket pt. er tank 264 og 265. Myndighedene ønsker tankinspektionsrapporter tilsendt, hvilket aftales.</p> <p>Desuden er VRU-anlægget opgraderet (1:1 udskiftning), der er udskiftet el-skab og etableret udendørs belysning samt opgraderet slangevagtsskuret. Pumper fra 1960'erne udskiftes til ATEX godkendte pumper (1:1 udskiftning).</p> <p>Der pågår udtag af premix/skum ved mammutbrandhanen i samarbejde med Havnen.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Oplysninger er taget til efterretning. Virksomheden fremsender tankinspektionsrapporter til myndighedene.</p>
3.	<p><b>Beredskabsøvelser siden sidste tilsyn. Plan fremsendt forud for inspektionen</b></p> <p>De varslede øvelser var 17. juni og 24. juni samt 9. september i samarbejde med Beredskabet.</p> <p>Evalueringer af disse var fremsendt til myndighedene inden mødet.</p> <p>Østjyllands Brandvæsen og Østjyllands Politi har afviklet 4 øvelser på Oliehavnen, hhv. den 08.06.2020 (Samtank), 09.06.2020 (Q8), 15.06.2020 (Q8) og 18.06.2020 (Samtank).</p> <p>Øvelserne er afviklet som fuldskala-øvelser med henblik på afprøvning af faste og mobile slukningsenheder på oliehavnen. Øvelserne er desuden lovpligtig afprøvning af virksomhedernes eksterne beredskabsplan.</p> <p><b>Evalueringspunkter - Virksomheder</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ICO-anlæg fyldt med sten/grus. ICO-anlæg skal sikres her imod.</li><li>• Skiltning og oversigtstegninger i skumnicher skal færdiggøres.</li><li>• Nummerering af alle tanke på siderne og på toppen (drone).</li><li>• Der er ikke ubegrænset mængde af skum, så evt. åbning af skumslukning skal nøje overvejes og skal hurtigt afbrydes (max 2-5 min) ved manglende effekt.</li></ul>





6. januar 2022  
Side 4 af 9

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontaktpunkt skal altid være på Oliehavnsvej, hvor ressourceperson og beredskab/ISL skal mødes. ØSTBV tager dialog med Aarhus Havn omkring etablering af flere faste kontaktpunkter på Oliehavnsvej, som indarbejdes i virksomhedernes interne beredskabsplaner og indtegnes på havnens oversigtstegning.</li><li>• Ressourceperson bør medbringe oplysninger omkring virksomhedens produkter (placering, UN-nr., data-blad, mængder m.v.). Oplysninger kan med fordel samles i virksomhedens interne beredskabsplan. Ressourceperson-vest kan evt. placeres i samme mappe.</li></ul> <p>Øvelserne er gentaget igen i juni 2021 (dog primært afprøvning af faste og mobile slukningsenheder på oliehavnen) og Østjyllands Brandvæsen har ønske om tilsvarende i 2022.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Det skal sikres, at de scenarier der er med i beredskabsplanen, bliver øvet i løbet af en 3-årig periode. Virksomheden bedes melde tilbage hvordan de vil sikre dette.</p>
4.	<b>Træning og uddannelse af medarbejdere</b>  Det er svært at finde arbejdskraft og der er ikke blevet ansat nye medarbejdere siden sidste inspektion. To ansatte er i nye stillinger siden sidst. Pt. 9 ansatte inkl. to på seniorordning.  Nye medarbejdere oplæres i enkelte moduler, der afkrydses i et skema (skema fremvises på skærmen). Der er løbende oplæring i fx brand/slangevagt, afsenderansvar, hjertestarterførstehjælp, osv. (kursusoversigt fremvises). Der findes både kurser obligatoriske kurser (fx Generel Adfærd) samt kursustilbud. Obligatorisk ATEX kursus afholdes hvert 2. år.  <u>Myndighedskommentarer:</u> Myndighederne tog gennemgangen til efterretning
5.	<b>Rundering på virksomheden</b>  Der var planlagt syn af: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Syn af gasdetektorer</li><li>2. Kajpladsen og opsamlingsplads</li><li>3. Skur for slangevagter</li></ol>



6. januar 2022  
Side 5 af 9

Ad 1.



Foto af gas-  
detektorer inkl. nyopsatte på kajpladsen

Ad 2.





6. januar 2022  
Side 6 af 9

Foto af QB's anlæg på kajen med opsamlingskar, rørsystem og opkant.



Opsamlingskarret er på 43 m<sup>3</sup>



Ad 3. Slangevagtskuret, der har fået ny nødudgang i modsat retning af kajen.



Flere foto af runderingen sidst i rapporten.





6. januar 2022  
Side 7 af 9

	<p>4. El-skabet på Kajen: Det er uklart for myndighederne om El-skabet står i en ATEX zone eller om denne er EX godkendt. Virksomheden bedes melde tilbage om dette med dokumentation herfor.</p> <p>5. Læsseslanger på læsseramper: AT spurgte til leveranderaanvisninger herfor. Det aftales at disse eftersendes.</p>
6.	<p><b>Opsamling fra risikoinspektionen i 2020</b></p> <p>I forbindelse med sidste tilsyn spurgte AT ind til en godtgørelse af, årsagen til at pålideligheden af gasdetektorerne er forskellige fra hinanden i risikovurderingen/barrierediagrammene, på trods af at der var tale om samme type gasdetektor.</p> <p>Virksomheden forklarede at man i forbindelse med den første risikovurdering, konservativt tildelte gasdetektorer en pålidelighed på maksimalt 4 barrierepoint, men i tilfælde hvor gasdetektor ikke var placeret umiddelbart over udstyr/rør, konservativt tildelte gasdetektoren maksimalt 1 barrierepoint. Virksomheden fortæller at erfaring har vist at pålideligheden ikke falder, da gasdetektorens følsomhed fortsat er høj i det indmurede område (første billede under punkt 5). Gasdetektoren i den ene ende er tildelt 1 barrierepoint (første billede under punkt 5), reagerer på lækage i den anden ende på lige fod med gasdetektoren, der er placeret umiddelbart over lækage, på trods af flere meters afstand imellem.</p> <p>AT har ingen bemærkninger til, at virksomheden betragter foranstaltningerne konservativt.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Myndighederne tog oplysningerne til efterretning.</p>
7.	<p><b>Intern Audit og LE</b></p> <p>Ledelsesevalueringen (LE) foretages sidst på året, så den vi kunne gennemgå nu, ville være den samme som sidst. Vi tager derfor først punktet til næste inspektion.</p> <p>Der er ny auditplan pga. Corona (fremsendt inden mødet), hvor fx safety walks er ikke blevet gået igennem med eksterne aktører, da der var restriktioner på besøg fra Sverige.</p> <p><u>Myndighedskommentarer:</u> Der følges op på auditplan på næste risikoinspektion. Myndighederne tog oplysningerne til efterretning.</p>
8.	<p><b>Uvarslede punkter</b></p> <p>Ingen</p>



8. januar 2022  
Side 8 af 9

9.	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Q8s Sikkerhedsrapport med opdateringer og justeringer blev accepteret i december 2018 og næste opdaterede rapport skal være risikomyndighederne i hænde i 2023.</p> <p><b>Inspektionsplan</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hændelsesliste</li><li>• Vedligehold af læsseslange</li></ul>
----	--



Foto fra rundering

ESSO-tanken til højre trænger til maling.



Der skal installeres fast bund og drænbrønd i alle tankgårde på Nord. 5 tanke er indtil videre i de første tre faser af betonrenoveringen.





6. januar 2022  
Side 9 af 9

Læsserampe  
inspiceres



På risikomyndighedernes vegne  
med venlig hilsen

Anne Haarmark  
Cand.scient.