



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Sendt som digital post til CVR 25800370
Kopi sendt til Christian Vrist: cvr@thyboronport.dk

Virksomheder
J.nr. MST-1272-00123
Ref. PAOLS/SUJUH
Dato: 12.oktober 2018

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Havbundssedimentdepot Rønland
Virksomhedens adresse	Thyborønvej 72A, 7680 Thyborøn
CVR nummer	25800370
Virksomhedstype	5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	23.aug.2018
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Varslet d. 26.juni 2018
Deltagere fra virksomheden	Christian Vrist
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Palle Olsen og Susanne Juhler, Miljøstyrelsen
Tilsynet omfattede	Basistilsyn med deponeringsanlægget
Materiale udleveret	<ul style="list-style-type: none">- Procedure for modtagerkontrol for brøkker til knusning og genanvendelse- Notat fra Rambøll, etablering af ler membran mod gamle fabriksgrund- Topografiundersøgelse af etape 2a samt dæmninger.



Figur 1. Indretning af havbundssediment depot Rønland, Thyborønvej 72a.

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
04-02-2016	Indskærpelse	Indskærpelse af ulovlig aktivitet i form af ikke-miljøgodkendt knuseplads og oplag af beton og tegl. Aktiviteten er efterfølgende blevet miljøgodkendt og dermed lovliggjort.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport	Der indsendes årsrapport hvert år.. Miljøstyrelsen har den 20.april 2018 udtalt sig om årsrapporten 2017. Årsrapporten indeholder de krævede oplysninger og vurderes, at være fuldt dækkende for beskrivelse af virksomhedens miljøforhold.

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Liste over gældende afgørelser:

1. Overgangsplan og revurdering, Havbundssediment depot ved Rønland, Thyborønvej 72A, 7673 Harbøre, af 15.12.2009.
2. Miljøgodkendelse til etablering af oplag- og knuseplads på havbundssedimentdepot Rønland, Thyborønvej 72A, 7680 Thyborøn, af 13.12.2017.

Gennemgang af miljøforhold

Generelle forhold

Havbundssedimentdepot Rønland drives af Thyborøn Havn, som drives som en Kommunal selvstyrehavn. Driftslederen, Christian Vrist, har netop erhvervet A-bevis. Uddannelsesbeviset blev fremvist på tilsynet.

Havbundssedimentdepotet er anlagt i vigen sydvest for Cheminova ved Nissum Bredning. Etape 1 af havbundssedimentdepotet blev anlagt i 1995 i den sydvestlige ende af vigen. Etape 2a blev anlagt i 1999 i den nordlige ende af bugten. Begge etaper er nedlukket og slutafdækket. Etape 2b er blevet anlagt i 2006, syd for etape 2a. Etapen er ikke opfyldt, og har en restkapacitet på 276.700 m³. Der forventes tilført nyt materiale i efteråret 2018.

Deponiet er på baggrund af en miljøkonsekvensvurdering af udsivningen fra deponiet anlagt uden membran og perkolatopsamling. I afgørelse om overgangsplan og revurdering af 15.12.2009 blev der givet påbud om indsendelse af opdateret miljøkonsekvensvurdering for anlægget til tilsynsmyndigheden. Påbuddet blev stadfæstet af natur- og miljøklagenævnet (nuværende miljø- og fødevarerklagenævn) i november 2012. Den opdaterede miljøkonsekvensvurdering er modtaget i Miljøstyrelsen d. 14.04.2014, med supplerende oplysninger 21.10.2014.

Miljøstyrelsen har i svar af 24.11.2017 vurderet, at forholdene angivet i miljøkonsekvensvurderingen ikke på nuværende tidspunkt giver anledning til en ændring i deponiets drift. Miljøkonsekvensvurderingen vil indgå i den kommende revurdering af deponiets miljøgodkendelse, med opstart i 2019.

Indretning og drift

Thyborøn Havn oplyste, at tilførsel af materiale sker ved læsning med grab fra skib til en omlasteplads, der er godkendt af Lemvig Kommune. Omlastepladsen er placeret på Thyborøn Havn. Herfra læsses bundfældet materiale på lastbil, og transporteres til deponiet. Overskudsvandet pumpes på tankbil, og transporteres ligeledes til deponiet.

Etape 2b er indrettet med flere aflæsningsramper. Ved jævnlig pejling af etapen, måles topografien i depotet. Det vurderes herudfra, hvilken aflæsningsrampe der skal anvendes. Thyborøn Havn oplyser, at aflæsning altid sker under opsyn.

Analyse af havnesedimentet foregår ved prøvetagning fra havbund med dykker, inden sedimentet oprensnes fra havnen. Inden modtagelse på deponiet, er det således sikret, at sedimentet overholder kriterier for deponering.



Figur 2. Udsigt over Etape 2b fra syd-øst. Det er flere år siden sidste tilførsel af materiale. Der er tæt begroning på sidst anvendte aflæsningsrampe.



Figur 3. Deponeret sediment i det syd-østlige hjørne af deponiet.

Hele deponiet er indhegnet af et 2 meter højt hegn. Etape 2b er indhegnet af et 1 meter højt hegn, og omkranset af en dæmning med topkote +2 m. Dæmningen er ikke tæt, og vandstanden i deponiet følger vandstanden i Limfjorden.



Figur 4. Dæmning mod Limfjorden

Thyborøn Havn fører tilsyn med deponiet 1 gang om ugen. Det er enten driftschefen eller andet kvalificerede personale der udfører tilsynene. I 2017 blev der udført forhøjning af dæmningerne, da der ved tilsyn var konstateret sammensynkning.

Luftforurening

Ikke relevant.

Lugt

Der kunne ikke konstateres nogen lugtgener ved tilsynet. Det vurderes, at lugtvilkår er overholdt.

Spildevand

Der er ikke direkte udledning af spildevand. Overskydende vand fra deponiet siver ud gennem dæmningerne.

På østsiden af deponiet er der anlagt drængrøft, der afvander til Nissum Bredning gennem rør. Der er ikke direkte afvanding fra deponiet til grøften.

Der er indsendt miljøkonsekvensvurdering til Miljøstyrelsen i begyndelsen af 2015. I november 2017, har Miljøstyrelsen angivet at forhold beskrevet i miljøkonsekvensvurdering, medtages i kommende revurdering, med opstart 2019.



Figur 5. Drængrøft på nord-øst siden af deponiet, mod Cheminovas grund.

Støj

Der kunne ikke konstateres støj på tilsynet. Deponiet ligger langt fra nærmeste beboelse. Nærmeste nabovirksomhed er Cheminova. Der har ikke været klager over støj, og det vurderes at støjvilkår er overholdt.

Affald

Miljøstyrelsen kunne konstatere at deponiet havde mindre oplag af ler og jord på hhv. etape 2a og 2b.

Havnen fremviste dokumentation for analyse af leret. Leret ønskes anvendt som forstærkning af dæmning mod Cheminovas gamle fabriksgrund mod vest. Leret overholdte krav til ler-membraner som angivet i Miljøstyrelsen vejledning nr. 9, 1997 og DS/INF 466.

Oplaget af jord stammer fra Lemvig omegn, opgravet i forbindelse med anlægning af fjernvarmeledninger. Thyborøn Havn har eftersendt dokumentation for at jorden er ren. Jorden ønskes anvendt til slutafdækning.

Thyborøn Havn oplyser, at renhedsgraden af hhv. ler og jord altid bekræftes ved analyse forud for modtagelse på deponiet.



Figur 6. Oplag af jord, placeret på etape 2a.

Et mindre oplag af gamle fiskenet fra Thyborøn Havn var placeret på etape 2a. Nettet bliver løbende anvendt som forstærkning til læsseramper.



Figur 7. Oplag af gamle fiskenet.

Overjordiske olietanke

Der er ingen overjordiske olietanke på deponiet.

Jord og grundvand

På etape 2a og 2b var der mindre oplag af rent jord og rent ler. Thyborøn Havn har eftersendt dokumentation for hvor materialerne stammer fra, samt renhed. Se herom under afsnittet om affald.

Til- og frakørsel

Der sker til- og frakørsel via Thyborønvej. Indkørsel er afspærret med aflåst låge og 2 meter højt hegn. Indgangen er forsynet med tydelig skiltning.

Indberetning/rapportering

Der er indsendt årsrapport hvert år. Der har ikke været væsentlige bemærkninger til årsrapporter siden sidste tilsyn.

Thyborøn Havn fik i 2017 miljøgodkendelse til etablering og drift af oplag og knuseplads for beton og tegl på deponiet. Havnen fremviste på tilsynet procedure for modtagerkontrol for disse fraktioner.

Sikkerhedsstillelse

Thyborøn Havn og Miljøstyrelsen har haft dialog omkring sikkerhedsstillelse. Thyborøn Havn har hyret konsulent til beregning af denne. Udkast til beregning skulle ifølge Thyborøn Havn være klar og indsendt til Miljøstyrelsen. Dokumentation for sikkerhedsstillelse er eftersendt d. 28.august 2018 til Miljøstyrelsen.

Driftsforstyrrelser og uheld

Der har ikke været nogen driftsforstyrrelser eller uheld siden sidste tilsyn.

Andet

På etape 2a, var vegetationen slået ned. Dette har været udført grundet prøvetagning i forbindelse med kortlægning af forurening af Cheminovas gamle fabriksgrund.



Figur 8. etape 2a. Vegetation er slået ned i forbindelse med kortlægning af gamle fabriksgrund, på Miljøstyrelsens opfordring.

Ophør

Etape 1 og Etape 2a er opfyldt og slutfærdiget. Etape 2b slutfærdiges løbende.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til nogen bemærkninger.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.