

Bjarne Svendsen
Industrivej 8
9982 Ålbæk
Att.: Bjarne Svendsen

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

Sendt via: bsauto@mail.dk

14. september 2023

Rapport efter miljøtilsyn hos Bjarne Svendsen beliggende Industrivej 8, 9982 Ålbæk

Sagsnummer: GEO-2023-06910
Dokumentnummer: 7343552

Frederikshavn Kommune har den 14.09.2023 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:
Maria Klitgaard
Direkte telefon:
+45 9845 6279

Fra virksomheden deltog Bjarne Svendsen og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type Q01 Autoværksteder (branchebekendtgørelse) jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Ingen opfølgning

Frederikshavn Kommune har ingen bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Lovgrundlag

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen).
- Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (Brugerbetalingsbekendtgørelsen).

Med venlig hilsen

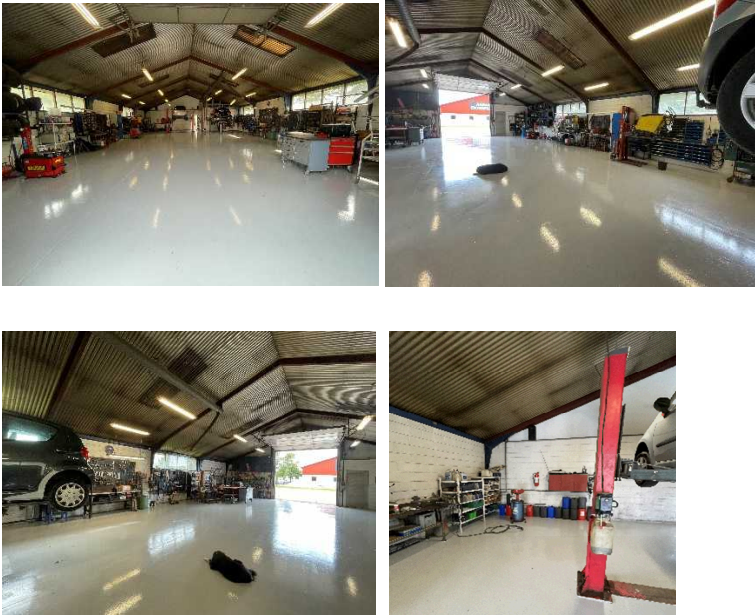
Maria Klitgaard
Ingeniør


Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	98488214	CVR nr.	10356474
		P. nr.	1000062977

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Autoværksted, hvor der foretages service, reparation og karosseriarbejde. Der foretages ingen undervognsbehandling, autolak eller autovask. Virksomheden oplyser, at der foretages pladearbejde i meget begrænset omfang. Nedenfor ses billeder af værkstedet:</p>  <p>Arbejdstid fra kl. 7.30-16 Antal ansatte: 3 stk.</p>
Egenkontrol (journal)	<p>Virksomheden oplyser, at der ikke forekommer filter på afkastet. Afkastet anvendes til udstødningsgas og et enkelt svejsested (benyttes i et begrænset omfang) og er ført ca. 2 meter over tag.</p> <p>Frederikshavn Kommune stiller ikke krav om filter på afkastet jf. opfølgende tilsyn i 2019.</p>
Miljøgodkendelse	Virksomheden er ikke omfattet af miljøgodkendelse.
Forurennet jord	Virksomhedens drift vurderes ikke at give anledning til forurening af jord eller grundvand.
I øvrigt	Jf. bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner skal udtjente køretøjer opbevares

	<p>på tæt belægning under tag og at der skal indgås en aftale med en registreret affaldsbehandlingsvirksomhed, inden virksomheden modtager max 5 udtjente køretøjer ad gangen. Derudover må de udtjente køretøjer kun opbevare i højst en måned inden de skal afhændes til en registreret affaldsbehandlingsvirksomhed.</p> <p>Virksomheden har i 2020 oplyst, at der efter 1. januar 2020 ikke længere kan svare sig at holde skrotningsbiler til reservedele og efterfølgende skrotning, da skrotningspræmien går til tidligere registreret ejer og ikke til værkstedet.</p> <p>Virksomheden havde under tilsynet en skrotningsbil stående på den udendørs lift (tæt belægning), som virksomheden var ved at tage reservedelene fra. Virksomheden har skrotningsbilen i max 14 dage, hvorefter bilen skal videre til Frederikshavn Autogenbrug.</p> 
--	--

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Virksomheden oplyser, at der ikke forekommer filter på afkastet. Afkastet anvendes til udsugning af udstødningssgas og et enkelt svejsested (benyttes i et begrænset omfang) og er ført ca. 2 meter over tag.</p>   <p>Frederikshavn Kommune stiller ikke krav om filter på afkastet jf. opfølgende tilsyn i 2019.</p> <p>Antal afkast: 2 stk. (1 fra udsug og 1 fra oliefyr).</p>

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Alle aktiviteter foregår indendørs. Virksomhedens nye kompressor fra 2018 er placeret udendørs med afskærmning omkring.

		
<p>Virksomheden oplyser, at pladearbejde og slibning foregår i et begrænset omfang (max 1-2 gange pr. mdr.).</p> <p>Frederikshavn Kommune har ikke modtaget støjklager over virksomheden.</p>		


Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	Der er kun udledning fra sanitært spildevand. Der er ingen afløb i værksted.

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	Der er intet sandfang og ingen olieudskillere.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er registreret 2 aktive olietanke i BBR:</p> <p>Anlægsnr. 3: Størrelse: 1200 L Placering: Over terræn, udendørs Indhold: Dieselolie År: 2007</p> <p>Anlægsnr. 4: Størrelse: 1200 L Placering: Over terræn, udendørs Indhold: Fyringsolie År: 2011</p>
	

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
<p>Farligt affald</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oliefiltre, spraydåser: MV Farligt Affald A/S - Kølervæske: MV Farligt Affald A/S - Bremsevæske: MV Farligt Affald A/SI - Spildolie: MV Farligt Affald A/S - Miljøklude: dagrenovationen - Batterier/akkumulatorer: Returordning med Danbrit <p>Virksomheden har en lukket beholder fra Danbrit til brugte batterier. Farligt affald opbevares i en stor opsamlingsbakke (overskåret palletank), som er placeret i lukket container. Tomme oliefiltre og spraydåser opbevares i hver deres spand.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
<p>Affald, generelt</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager følgende affaldstyper:</p> <p>Dagrenovation: NFIR v/ Carl Lauritzen</p> <p>Dæk: Øksnebjerg Dæk</p> <p>Plast kofanger: begrænset mængde - virksomheden afleverer selv på genbrugspladsen</p> <p>Bilruder: begrænset mængde - virksomheden afleverer selv på genbrugspladsen</p> <p>Jern/skrot: Bindslev Produkthandel</p> <p>Papir/pap: begrænset mængde - virksomheden har tidligere haft en særskilt container til pap og papir, men den blev sjældent fyldt. Virksomheden frasorterer selv pap og papir, som afleveres på genbrugspladsen.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>