

Handbjerghus Efterskole  
Aggerholmsvej 4  
7790 Thyholm

DATO: 01-03-2020

JOURNALNUMMER  
09.20.02-K08-13-16RÅDHUSET, PLAN OG MILJØ  
ØSTERGADE 13  
7600 STRUERE: TEKNISK@STRUER.DK  
T: 9684 8484SAGSBEHANDLER:  
MORTEN KOK LUND  
T: 9684 8487  
E: MORTENKL@STRUER.DK

## Miljøtilsyn hos Handbjerghus Efterskole, Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm

Den 18. februar 2021 foretog Struer Kommune, Center for Plan og Miljø, miljøtilsyn jf. miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> § 65 hos ovennævnte virksomhed.

Der er følgende bemærkninger til de miljømæssige forhold på virksomheden og/eller ejendommen, idet der gøres opmærksom på, at Struer Kommune som tilsynsførende myndighed og i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 68, har pligt til at foranledige ulovlige forhold bragt til ophør.

Indskærper kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, idet disse ikke indeholder nye bestemmelser.

### Følgende miljømæssige forhold indskræpes

#### **1. Overholdelse af vilkår i miljøgodkendelsen**

Ved tilsynet kunne det konstateres at virksomheden på nuværende tidspunkt ikke overholder vilkår 3.2.1 og 3.2.2 i deres gældende miljøgodkendelse, da bane 1 og 2 for nuværende ikke spærres af uden for åbningstider, samt at der ved bane 2 ikke er opsat et opslag med åbningstider.

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en tilladelse og/eller en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Det indskræpes således, at virksomheden til enhver tid skal overholde de vilkår, der er angivet i virksomhedens miljøgodkendelse.

Ved tilsynet var der en god dialog omkring forholdet, og virksomheden beskrev at ville udbedre ovenstående snarest.

#### **2. Egenkontrol med bortskaffelse af farligt affald**

Ved tilsynet kunne det konstateres, at virksomheden ikke fører egenkontrol over bortskaffelse af farligt affald, efter autoværkstedsbekendtgørelsens § 14.

---

<sup>1</sup> Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 med senere ændringer af lov om miljøbeskyttelse

Ved tilsynet beskrev virksomheden, at dette skyldes, at det meste af virksomhedens farlige affald bortskaffes via genbrugspladsordningen for erhverv, hvortil der ikke modtages kvitteringer for bortskaffelsen.

Hertil var der på tilsynet en god dialog omkring forholdet, hvor virksomheden blev informeret om, at hvis man inden besøget på genbrugspladsen noterer hvilke affaldsfraktioner man vil bortskaffe samt mængder, så kan man få en medarbejder ved genbrugspladsen til at skrive under på dette ved bortskaffelsen.

Det indskræpes, at virksomheden begynder at føre regnskab med bortskaffelse af farligt affald i henhold til autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser.

### **3. Nedsivning af spildevand fra vask af køretøjer**

Virksomheden beskrev på tilsynet, at der sker spuling/vask af motorkøretøjer på banaanlægget efter kørsel. Spildevandet herfra nedsives efterfølgende til jorden på banen. Der anvendes ikke vaskekemi i forbindelse med disse aktiviteter.

En tilladelse til nedsivning af spildevand skal meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens § 19 og kan gives når betingelserne i Spildevandsbekendtgørelsens § 40 er opfyldt.

Virksomheden har ikke søgt eller blevet meddelt tilladelse til nedsivning af spildevand, hvorved forholdet ikke anses lovligt.

Det indskræpes således, at virksomheden ophører med vask af køretøjer, indtil de nødvendige tilladelser er ansøgt og meddelt.

### **Følgende miljømæssige forhold henstilles**

Ingen forhold er henstillet i forbindelse med tilsynet.

### **Øvrige forhold**

Ingen øvrige forhold



## Indhold

1. TILSYNET, STAMDATA MV. ....	4
2. INDRETNING OG DRIFT.....	4
3. REGULERINGSGRUNDLAG OG BRUGERBETALING .....	6
4. LOKALISERINGSFORHOLD, PLAN, NATUR, GRUNDVAND, JORDFORURENINGSSTATUS MV. ....	7
5. RÅVARER OG HJÆLPESTOFFER .....	7
6. AFFALD.....	8
7. LUGT- OG LUFTEMISSION .....	8
8. SPILDEVAND.....	9
9. STØJ.....	9
10. JORD OG GRUNDVAND .....	9
11. MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER .....	10
12. RISIKOSCORE – ET MÅL FOR TILSYNSFREKVENNS.....	10
13. RENERE TEKNOLOGI.....	10
14. RISIKOFORHOLD.....	10
BILAG .....	11

## 1. Tilsynet, stamdata mv.

<b>Tilsynstype:</b> Basistilsyn	<b>Repræsentanter ved tilsynet</b> Ivan Nørgaard fra Handbjerghus Efterskole. Morten Kok Lund fra Struer Kommune.
<b>Virksomhed:</b> Handbjerghus Efterskole <b>Tilsynsadresse:</b> Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm <b>CVR:</b> 34636192 <b>P. nr.:</b> 1017950092	<b>Virksomhedens kontaktpersoner:</b> Forstander Jørgen Kristensen Pedel Ivan Nørgaard <b>Tlf.:</b> Ivan Nørgaard: 28564031 <b>E-mail:</b> pedel@handbjerghus.dk
<b>Virksomhedstype:</b> H 201 Motorsportsbane og køreteknisk anlæg Q01 – Autoværksted til undervisningsformål <b>Virksomhedsklasse<sup>2</sup>:</b> 6	<b>Ejendomsoplysninger:</b> Matr.nr., ejerlav: 1g, Søndbjerg By, Søndbjerg Ejendomsnummer: 99272 Ejendommens ejer: Handbjerghus Efterskole

### Gennemførelsen af tilsynet

Tilsynsbesøget blev gennemført med en drøftelse, en fysisk rundring samt en opsamling af de håndhævelser og bemærkninger, som tilsynet har givet anledning til. Tilsynet afrapporteres i denne rapport.

### Offentliggørelse af tilsynsrapport

Senest 4 måneder efter udført miljøtilsyn offentliggør Struer Kommune den fulde tilsynsrapport på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital Miljø Administration<sup>3</sup>, dog uden de eventuelle tilhørende bilag, der kan rekvireres ved henvendelse til kommunen. Offentliggørelsen sker på baggrund af lovgivning på området, jf. tilsynsbekendtgørelsens<sup>4</sup> § 14.

## 2. Indretning og drift

Indretning af virksomheden fremgår af vedlagte oversigtskort, samt af kommenterede fotos fra tilsynet.



Værksted til biler.



Værksted til crossere.



Parkering af biler til bane-kørsel.



Parkering af biler til bane-kørsel.

<sup>2</sup> Jf. Miljøministeriets Håndbog om Miljø og Planlægning - boliger og erhverv i byerne, november 2004

<sup>3</sup> Se link: <https://dma.mst.dk/>

<sup>4</sup> Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn



### **Aktiviteter, processer, produktion**

Handbjerghus Efterskole er en almen efterskole blandt andet med undervisning i kørsel af biler og motorcykler samt vedligeholdelse heraf. Der sker således banekørsel med personbiler og motorcykler, samt foretages lette værkstedsaktiviteter i form af reparationsopgaver og service af disse køretøjer.

### **Udendørs aktiviteter**

Til- og frakørsel  
Intern transport  
Parkering  
Affaldsoplag

Kørsel med biler og motorcrosscykler på 2 baner, se nærmere i miljøgodkendelse af 7. november 2017.

### **Maskiner og anlæg**

Virksomheden råder bl.a. over følgende maskiner og anlæg:

Diverse maskiner/anlæg til autoværksteddrift  
Kompressor  
Højtryksrensere

Ca. 6 stk. motocrosscykler  
1 ATV  
Ca. 15 stk. personbiler

### **Etableringsår**

Virksomheden er etableret på lokaliteten i år 2013.

### **Antal ansatte**

Der er to ansatte som er inde over værkstedsdriften og banekørselsaktiviteterne.

### **Driftstid**

Værksted:  
Hverdage kl. 13.00-17.00, kun i forbindelse med undervisning.

### **Banelæg:**

De 2 baneanlæg benyttes til kørsel med skolens køretøjer 5 ugentlige hverdage (mandag-fredag) indenfor tidsrummet kl. 10.00-17.00 (dagperiode) samt maksimalt to hverdagsaftener (mandag – fredag) indenfor tidsrummet kl. 18.00-20.00 (aftenperiode).

Den samlede ugentlige køretid på hverdage (mandag - fredag) udgør maksimalt 20 timer per kalenderuge.

### **Udvidelser/ændringer siden sidste tilsyn**

Det oplyses, at der siden sidste miljøtilsyn i 2018 ikke er foretaget væsentlige udvidelser/ændringer, der medfører forøget forurening.

Virksomheden råder dog over flere personbiler ved dette tilsyn end ved tidligere tilsyn. Det vurderes dog ikke, at dette vil medføre forøget forurening da dette ikke foranlediger forøget banekørselsaktivitet.

Det blev på tilsynet beskrevet, at virksomheden går med tanker om at flytte autoværkstedsdriften fra nuværende placering, og over til halbygningen ved Aggerholmsvej 4D, hvortil denne hal vil blive indrettet til værkstedsbrug. Yderligere går virksomheden med tanker om at etablere en udendørs, overdækket vaskeplads ved siden af denne bygning.

### 3. Reguleringsgrundlag og brugerbetaling

Virksomheden er miljømæssigt reguleret af:

- Miljøgodkendelse af 7. november 2017, der omfatter virksomhedens motorsportsanlæg, køre- tekniskanlæg, samt autoværksted (Bilag 2, punkt 201 - Udendørs motorsportsbaner og knal- lertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning)
- Autoværkstedbekendtgørelsen.

Virksomheden er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsens<sup>5</sup> § 2, stk. 1, nr. 1. og stk.6.

#### **Vilkår i virksomhedens miljøgodkendelse**

Vilkår i virksomhedens miljøgodkendelse blev gennemgået i forbindelse med tilsynet.

Ved tilsynet kunne det konstateres at virksomheden på nuværende tidspunkt ikke overholder vilkår 3.2.1 og 3.2.2 i deres gældende miljøgodkendelse, da bane 1 og 2 for nuværende ikke spærres af uden for åbningstider, samt at der ved bane 2 ikke er opsat et opslag med åbningstider.

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en tilladelse og/eller en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Det indskærpes således, at virksomheden til enhver tid skal overholde de vilkår, der er angivet i virksomhedens miljøgodkendelse.

Ved tilsynet var der en god dialog omkring forholdet, og virksomheden beskrev at ville udbedre ovenstående snarest.

#### **Egenkontrol iht. autoværkstedsbekendtgørelsen**

Iht. autoværkstedsbekendtgørelsens § 14, skal virksomheden på forlangende kunne forevise dokumentation for tilsynsmyndigheden om følgende:

- Indkøb af farve og lak, undervognsbehandlingsprodukter, opløsningsmidler og fortyndingsmidler.
- Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette affald er afleveret.
- Tidspunktet for kontrol og vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast.

Dokumentationen skal opbevares i 5 år, regnet fra udløbet af det kalenderår, hvor den pågældende handling er udført.

Vurdering:

Ved tilsynet kunne det konstateres, at virksomheden ikke fører egenkontrol over bortskaffelse af farligt affald, efter autoværkstedsbekendtgørelsens § 14.

---

<sup>5</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Ved tilsynet beskrev virksomheden, at dette skyldes, at det meste af virksomhedens farlige affald bortskaffes via genbrugspladsordningen for erhverv, hvortil der ikke modtages kvitteringer for bortskaffelsen.

Hertil var der på tilsynet en god dialog omkring forholdet, hvor virksomheden blev informeret om, at hvis man inden besøget på genbrugspladsen noterer hvilke affaldsfraktioner man vil bortskaffe samt mængder, så kan man få en medarbejder ved genbrugspladsen til at skrive under på dette ved bortskaffelsen.

Det indskærpes, at virksomheden begynder at føre regnskab med bortskaffelse af farligt affald i henhold til autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser.

#### **4. Lokaliseringsforhold, plan, natur, grundvand, jordforureningsstatus mv.**

##### **Planforhold**

Ejendommen er beliggende i landzone

Struer Kommune har den 7. juni 2017 meddelt landzonetilladelse til etablering af 2 motorsportsbaner.

Ejendommen er beliggende udenfor kommuneplanens<sup>6</sup> rammeområder.

Der findes ingen lokalplan for området.

##### **Afstand til nærmeste beboelse**

Nærmeste bolig i forhold til værkstedet findes på adressen Ballevej 17, 7790 Thyholm. Boligen er beliggende i en afstand af cirka 115 meter i nordøstlig retning fra selve autoværkstedet.

Nærmeste bolig i forhold til baneanlægget Aggerholmsvej 11, 7990 Thyholm, beliggende i en afstand af cirka 70 meter i sydvestlig retning fra bane 1.

##### **Afstande til natur**

Der er ca. 1,8 km til nærmeste Natura 2000-område.

Nærmeste beskyttede § 3 natur (sø) findes i afstand af ca. 25 meter mod vest.

Nærmeste beskyttede vandløb er beliggende i afstand af ca. 500 meter mod syd.

##### **Drikkevandsinteresser (OD<sup>7</sup>/OSD<sup>8</sup>)**

Ejendommen er beliggende i område med drikkevandsinteresser (OD).

##### **Jordforureningsstatus**

I hht. jordforureningsloven<sup>9</sup> findes at:

Ejendommen er ikke omfattet af områdeklassificering.

Ejendommen er kortlagt som muligt forurennet grund (vidensniveau V1), lokalitets nr. 671-00250.

Ejendommen er ikke kortlagt som forurennet grund (vidensniveau V2).

#### **5. Råvarer og hjælpestoffer**

Af virksomhedens olier og kemikalier kan blandt andet nævnes:

---

<sup>6</sup> Struer Kommuneplan 2013-2024

<sup>7</sup> Områder med drikkevandsinteresser

<sup>8</sup> Områder med særlige drikkevandsinteresser

<sup>9</sup> Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 med senere ændring af lov om forurennet jord





Råvare	Emballage-type/-størrelse	Opbevaringsforhold
Brændstof	Op til ca. 50 liter	Opbevares på spildbakke på værkstedet
Motorolie samt andre olier/kemikalier	Mindre beholdere	Opbevares spildsikrede/uden mulighed for spild til omgivelserne på værkstedet



Opbevaring af brændstof og olier, spildsikret på værkstedet.

## 6. Affald

### Virksomhedens affaldsproduktion

Se vedlagte skema (listen er ikke nødvendigvis udtømmende).

### Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelses anlæg

Virksomheden er tilmeldt genbrugspladsordningen.

Ved tilsynet fandtes, at ikke alle de oplyste transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelses anlæg er registreret i Affaldsregistret. Hertil er Sundby-Thy Autoophug ApS (CVR: 39271923), ikke registrerede i Affaldsregisteret. Virksomheden er dog en godkendt autoophugger.

## 7. Lugt- og luftemission

### Energianlæg

Ifølge BBR er der energianlæg i form af fjernvarme, hvilket stemmer overens med de faktiske forhold.

### Kilder til lugt- og luftforurening

- Udstødningsgasser
- I tørt vejr kan det støve fra ubefæstede arealer.

### Udsugningsanlæg, filteranlæg og afkast

Virksomheden har ingen udsugningsanlæg, filteranlæg og afkast.

Da virksomheden ikke foretager reparation-/servicearbejder på motorkøretøjer med motorer i drift, og at der alene er tale om udstødningsgasser i forbindelse med at køretøjerne køres ind og ud af værkstedet, stilles der ikke krav om etablering af udsugningsanlæg med tilhørende afkast for udstødningsgasser.



### **Emissionsgrænseværdier**

Der er ikke fastsat emissionsgrænseværdier i virksomhedens miljøgodkendelse, og emissionsgrænseværdier fastsat i autoværkstedsbekendtgørelsen anses ikke relevant for virksomheden.

### **8. Spildevand Kloakeringsstatus**

Ejendommen er beliggende i kloakdelopland nr. SØ2.

Området er separatkloakeret med hhv. spildevands- og regnvandsledning.

### **Industrispildevand**

Virksomheden genererer industrispildevand ved spuling af motorkøretøjer på banaanlægget. Spildevandet herfra nedsiver efterfølgende på banen. Der anvendes ikke vaskekemi i forbindelse med dette.

Ved tilsynet beskrev virksomheden, at de har tanker om at ville lave en overdækket udendørs vaskeplads med udløb til kloak, efter spildevandsrensning via sandfang og olieudskilleranlæg. Dette er påtænkt at skulle være i forlængelse af bygning 4D. Virksomheden har dog ikke på nuværende tidspunkt konkrete planer om at etablere ovenstående.

### **Renseanlæg**

Virksomheden har ikke renseanlæg for spildevand i form af sandfang og olieudskilleranlæg.

### **Spildevandstilladelse**

Virksomheden beskrev på tilsynet, at der sker spuling/vask af motorkøretøjer på banaanlægget efter kørsel. Spildevandet herfra nedsives efterfølgende til jorden på banen. Der anvendes ikke vaskekemi i forbindelse med disse aktiviteter.

En tilladelse til nedsivning af spildevand skal meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens § 19 og kan gives når betingelserne i Spildevandsbekendtgørelsens § 40 er opfyldt.

Virksomheden har ikke søgt eller blevet meddelt tilladelse til nedsivning af spildevand, hvorved forholdet ikke anses lovligt.

### **9. Støj**

Af potentielle støjkloder kan nævnes (listen er ikke nødvendigvis udtømmende):

- Intern transport
- Kompressor, placeret indendørs
- Kørsel på baneanlæg
- Små reparationer på autoværkstedet

Tilsynsmyndigheden er ikke bekendt med klager over støjgener fra virksomhedens drift.

### **10. Jord og grundvand Tankanlæg**

Ifølge BBR er der ingen olietankanlæg på ejendommen, hvilket stemmer overens med de faktiske forhold som beset ved tilsynet.

På tilsynet udtrykte virksomheden interesse i at opsætte et tankanlæg til påfyldning af køretøjerne. Hertil ønskede virksomheden at vise hvilke miljøforhold de skulle være opmærksomme på i forbindelse med etablering af en tankplads med tankanlæg. Informationer omkring dette blev efterfølgende sendt til virksomheden.



## Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforureninger i forbindelse med virksomhedens aktiviteter.

### 11. Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer

Virksomheden har ikke indført nogen former for miljøledelsessystemer eller lignende, hverken certificerede eller ikke certificerede, ligesom der ikke er formuleret miljømålsætninger eller fastsat mål for miljøarbejdet.

### 12. Risikoscore – Et mål for tilsynsfrekvens

Parametre

A: 5, B: 5, C: 3, D: 1, E: 5.

$$R_{\text{virksomheder}} = (40 \% \times A + 60 \% \times B) \times 50 \% + (33 \% \times C_1 + 33 \% \times D_1 + 34 \% \times E) \times 50 \%$$

$$R_{\text{virksomheder}} = 4,01.$$

For listevirksomheder<sup>10</sup> (bilag 1-virksomheder) gælder følgende tilsynsfrekvenser:

En samlet risikoscore på  $> 3,6$  betyder, at tilsynsfrekvensen fastsættes til hvert år.

En samlet risikoscore på  $2,8 < x \leq 3,6$  betyder, at frekvensen fastsættes til hvert andet år.

En samlet risikoscore på  $\leq 2,8$  betyder, at frekvensen fastsættes til hvert tredje år.

På øvrige listevirksomheder (bilag 2-virksomheder), samt store maskinværksteder<sup>11</sup> fastsættes tilsynsfrekvensen til ca. hvert til hvert tredje år.

På øvrige § 42-virksomheder fastsætter kommunen tilsynsfrekvensen til ca. hvert tredje til hvert sjette år.

Der kan læses mere om miljørisikoscoren i miljøtilsynsbekendtgørelsens<sup>12</sup> bilag 1.

### 13. Renere teknologi

Ikke relevant.

### 14. Risikoforhold

Der forekommer ikke aktiviteter eller stoffer på virksomheden, som er omfattet af risikobekendtgørelsen<sup>13</sup>.

Hvis der er spørgsmål eller rettelser til ovenstående, er virksomheden velkommen til at rette henvendelse til undertegnede.

Med venlig hilsen

Morten Kok Lund, biolog  
Struer Kommune

---

<sup>10</sup> Miljø- og Fødevarerministeren udfærdiger en liste over særlig forurenende virksomheder, anlæg og indretninger, som er omfattet af godkendelsespligten i miljøbeskyttelseslovens § 33. "Listevirksomhed" defineres som virksomhed, anlæg eller indretninger, der er optaget på denne liste

<sup>11</sup> Virksomheder omfattet af maskinværkstedsbekendtgørelsen, Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

<sup>12</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn

<sup>13</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer



**Bilag**

Oversigtsplan over virksomheden indretning  
Skema over affald