

DTP

---

**VIBORG AMT**

---

Skottenborg 26

---

Postboks 21 8800 Viborg

---

Tlf. 8727 1700

---

Fax 8662 3933

---

ViborgAmt@vibamt.dk

---

Hanstholm Havn  
Hans Kjær  
Auktionsgade 39  
7730 Hanstholm



**Miljøgodkendelse af depot for forurenede havnesediment**

Hermed fremsendes miljøgodkendelse af depot for forurenede havnesediment ved Hanstholm Havn.

Annoncering af denne afgørelse vil finde sted i Hanstholm-posten den 28. maj 2003 og en eventuel klage skal være Viborg Amt i hænde senest den 25. juni 2003.

Ved klagefristens udløb vil amtet orientere virksomheden om eventuelle klager.

Yderligere oplysninger kan fås hos Dorit T Pedersen på telefon 8727 1443, email [industri@vibamt.dk](mailto:industri@vibamt.dk).

---

Miljø og Teknik

J.nr. 8-76-1-766-503-02

---

**Kopi af dette brev er sendt til:**

Hanstholm Kommune, Bådsgårdsvej 2, 7730 Hanstholm

Embedslægeinstitutionen for Viborg Amt, Ll. Sct. Mikkelsgade, 8800 Viborg

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø

Greenpeace, Bredgade 20, Baghuset 4. sal, 1260 København K

Danmarks Sportsfiskerforbund, Worsaaesgade 1, 7100 Vejle

Danmarks Fiskeriforening, Kongensgade 33, 6700 Esbjerg

Aktive Fritidsfiskere i Danmark, Att. Formand Leif Sønderkov, Søvej 6, 7860 Spøttrup

---

Viborg, den 21-05-2003

---

Med venlig hilsen

Dorit Pedersen

Dorit T Pedersen

# Miljøgodkendelse af depot for forurenede havnesediment ved Hanstholm Havn

## Indholdsfortegnelse

1. Virksomhedens ansøgning	2
2. Amtets afgørelse	2
3. Klagevejledning	4
4. Miljøteknisk beskrivelse	5
5. Anlæggets forurening	6
6. Amtets bemærkninger	8

## 1. Virksomhedens ansøgning

Hanstholm Havn har søgt om miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 til etablering af et depot for forurenede havnesedimenter.

## 2. Amtets afgørelse

På grundlag af de foreliggende oplysninger meddeler Viborg Amt hermed på vilkår miljøgodkendelse til etablering af et depot for forurenede havnesedimenter.

### 2.1 Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Miljøbeskyttelsesloven jf. i øvrigt bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomheder samt bekendtgørelse nr. 650 af 29. juni 2001 om deponeringsanlæg.

### 2.2 Vilkår

#### Etablering og drift

2.2.1 Hanstholm Havn skal underrette amtet umiddelbart efter at det nye depot er etableret og taget i anvendelse.

2.2.2 Etablering og drift af depotet skal finde sted som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse.

2.2.3 I depotet må der kun deponeres belastede havnesedimenter fra oprensning af bassinerne i Hanstholm Havn samt deponerede havnesedimenter fra det eksisterende depot.

2.2.4 Hanstholm Havn skal føre tilsyn med depotet og sørge for løbende inspektion af det oprensede materiale.

2.2.5 Oprensningen af havnesedimentet skal tilrettelægges således, at det primært foregår i perioden fra 1. september til 1. juni.

2.2.6 Ved indgangen til depotet skal det ved tydelig skiltning oplyses, hvem der er ansvarlig for depotet, og at uvedkommende færdsel på stedet er forbudt.

#### Støv

2.2.7 For at forhindre eventuelle støvgener skal der i fornødent omfang foretages overrisling af støvet sediment.

#### Lugt

2.2.8 Oprensnings- og deponeringsarbejdet må ikke give anledning til lugtgener i omgivelserne, der efter tilsynsmyndighedens opfattelse er uacceptable.

## Støj

2.2.9 Oprensings- og deponeringsarbejdets samlede bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau må ikke overstige følgende grænser:

	Boligområde	Erhvervs- og industriområde (Havneområdet)
Mandag-fredag kl. 07.00-18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00	45 dB(A)	70 dB(A)
Mandag-fredag kl. 18.00-22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søndag kl. 07.00-22.00	40 dB(A)	70 dB(A)
Alle dage kl. 22.00-07.00	35 dB(A)	70 dB(A)

For dag-, aften- og natperioden skal grænseværdierne i vilkåret overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på henholdsvis 8 timer, 1 time og ½ time.

2.2.10 Virksomheden skal såfremt tilsynsmyndigheden finder det påkrævet eller såfremt, der er sket væsentlige ændringer i driften, lade foretage støjmålinger/beregninger til dokumentation for, at ovennævnte støjvilkår er overholdt, dog højst én gang om året, såfremt støjgrænserne er overholdt. Målingerne skal udføres når arbejdet er i fuld drift.

Målinger og beregninger skal udføres af et laboratorium, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger – Ekstern Støj". Måleresultaterne skal fremsendes til tilsynsmyndigheden, ledsaget af oplysninger om de driftsomstændigheder, hvorunder målingerne er foretaget. Gennem de foretagne målinger skal Hanstholm Havn dokumentere at vilkår 2.2.9 er opfyldt.

### Perkolat og overfladevand

2.2.11 Der må i forbindelse med deponering af havnesedimentet i depotområdet ikke ske overløb af usedimenteret overskudsvand eller forurenede regnvand.

2.2.12 Til dokumentation for at der ikke sker udsivning af perkolat fra depotet skal Hanstholm Havn foranledige, at der bliver udtaget prøver af Hansted Mølleå opstrøms og nedstrøms depotet. Prøverne skal udtages to gange det første år depotet er i drift og får tilført nyopgravet havnesediment. Viborg Amt vil udfra resultaterne fastsætte, om der fremover skal udtages prøver af Hansted Mølleå.

Prøverne skal analyseres for tungmetallerne, cadmium, kviksølv, bly, nikkel, chrom, zink og kobber samt for stoffet TBT (tributhyltin). Analyserne skal foretages af et akkrediteret laboratorium.

## **Driftsjournal**

2.2.13 Der skal føres driftsjournal, som opgøres én gang årligt og fremsendes til Viborg Amt inden 1. marts det efterfølgende år. Driftsjournalen skal indeholde oplysninger om:

- Tilførte mængder
- Opfyldningstakt og forventet restvolumen af depotet
- Vurdering af depotets topografi, herunder sætninger
- Indkomne klager over depotets drift
- Indtrufne driftsforstyrrelser og uheld

## **Retablering af depotet**

2.2.14 Efter udtørring af havnesedimentet skal det deponerede materiale afdækkes hurtigst muligt og beplantes, så depotet fremstår som et naturligt klitareal.

## **Sikkerhedsstillelse**

2.2.15 Havnen skal som sikkerhedsstillelse deponere 100.000 kr. Sikkerhedsstillelsen skal sikre efterbehandling af deponeringsanlægget. Beløbet skal deponeres på en af havnen ejet konto i et pengeinstitut, med den klausul, at beløbet kun kan hæves med miljømyndighedens accept.

Beløbet skal pristalsreguleres i overensstemmelse med entreprisereguleringsindekset for jordarbejder.

2.2.16 Hanstholm Havn skal mindst en gang årligt indsende dokumentation for den stillede sikkerhed.

## **3. Klagevejledning**

Foranstående afgørelse vedrører alene **godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven og ikke i henhold til anden lovgivning eller myndighed.**

Amtets afgørelse efter miljøbeskyttelsesloven kan skriftlig påklages til Miljøstyrelsen af virksomheden, Hanstholm Kommune, Embedslægerne i Viborg Amt og enhver, der har **individuel**, væsentlig interesse i sagens udfald samt visse landsdækkende og lokale organisationer.

Organisationernes klageret er afgrænset under hensyn til sagens karakter, jf. bestemmelserne i Miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

Klagefristen er 4 uger fra den dag godkendelsen er offentlig bekendtgjort. En eventuel klage skal sendes til Viborg Amt, som videresender denne til klagemyndigheden ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

Annonceringen af afgørelsen vil finde sted i Hanstholmposten den 28. maj 2003 og en eventuel klage skal således være Viborg Amt i hænde senest den 25. juni 2003.



Den i miljøbeskyttelseslovens § 41 a, stk. 1 nævnte 8-årige beskyttelsesperiode med hensyn til indgreb i denne afgørelse udløber den 28. maj 2011. I tilfælde af påklage til højere administrativ myndighed gælder retsbeskyttelsesperioden fra datoen for meddelelse af den endelige afgørelse.

Amtets afgørelses kan indbringes for domstolene. Det skal efter loven ske inden 6 måneder efter, at godkendelsen er meddelt jf. miljøbeskyttelseslovens § 101.

#### 4. Miljøteknisk beskrivelse

##### 4.1 Listebetegnelse

I henhold til bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomheder, er depotet for belastet havnesediment omfattet af punkt K3 a:

"Deponeringsanlæg for affald, som enten modtager mere end 10 tons affald pr. dag eller som har en samlet kapacitet på mere end 25.000 tons, med undtagelse af anlæg for deponering af inert affald".  
(i) (a).

##### 4.2 Virksomhedens beliggenhed m.m.

Depotet for belastet havnesediment placeres i klitområdet mellem Hansted Mølleå og det eksisterende depot.

I henhold til bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning (samlebekendtgørelsen) er der VVM-pligt for det planlagte depot for belastet havneslam. Amtsrådet for Viborg Amt har den 17. marts 2003 vedtaget Regionplantillæg om udvidelse af Hanstholm Havn med tilhørende VVM-redegørelse.

Terrænændringer m.v. inden for åbeskyttelseslinien langs Hansted Mølleå kræver tilladelse fra Amtsrådet efter naturbeskyttelseslovens § 16.

*Er der mulighed?*

##### 4.3 Indretning og drift

Depotet udformes delvist udgravet og delvist som volde, idet det i videst muligt omfang søges indplaceret i det naturlige terræn. Depotet vil blive opbygget af volde af sand og kalk, som vil være modstandsdygtig overfor vand- og vinderosion. Voldene anlægges med en hældning på 1:1,5 og indenfor disse volde vil det belastede havnesediment blive deponeret. Voldene udføres med en kronekant i en kote på +8.5 til +10 m.

Depotet udføres etapevis. Etaperne udgraves successivt efter behov og afdækkes og beplantes med sandhjelme og havtorn, når konsistensen af det deponerede slam gør det muligt, normalt efter 6-7 måneder. Efter beplantningen vil depotet fremstå som et naturligt klitareal.

Depotets areal bliver 27.500 m<sup>2</sup>, hvilket svarer til en kapacitet på ca. 150.000 m<sup>3</sup>.

På depotet vil der blive deponeret havnesediment fra bassinerne i Hanstholm Havn. Herudover vil det deponerede og konsoliderede havnesediment fra det eksisterende depot skulle flyttes over i det nye depot, det drejer sig om ca. 50.000 m<sup>3</sup>.

*WB*

*Er det muligt?  
Begyndt at arbejde?  
Ja! Helt sikkert  
2004.*

Siden 1989 er deponeringen af havnesediment foregået i et depot for havnesediment, som er beliggende umiddelbart sydvest fra havnebassin 3. Depotet er blevet udvidet flere gange og **skønnes** at indeholde ca. 50.000 m<sup>3</sup> tungmetaltholdigt sediment. Havnesedimentet er forurenet med tungmetaller i følgende gennemsnitlige omfang:

	mg/kg tørstof
Cadmium	0,25
Kviksølv	0,070
Bly	24
Nikkel	12
Chrom	18
Zink	100
Kobber	27

Havnesedimentet fra bassinerne i Hanstholm Havn graves op enten af en spandkædemaskine eller af et fartøj, hvorpå der er en gravemaskine, herfra losses de opgravede materialer over i en pram, der sikrer at materialerne i meget stor udstrækning drænes. Fra prammen overføres de næsten tørre materialer med en grab til en lastbil med lukket lad. Fra selve havnebassinet køres materialer ud til det nye depot.

Årligt forventes der deponeret ca. 5.000 m<sup>3</sup> belastet havnesediment, der vil forekomme variationer i mængden fra år til år. Med de nuværende forventninger om behovet for oprensning vil der i det nye depot være kapacitet til oprenset havnesediment svarende til ca. 20 år.

Depotet er ikke bemannet, idet depotet udelukkende bruges i forbindelse med oprensningsopgaver på Hanstholm Havn, og i forbindelse hermed vil entreprenørens folk udføre tilsynsopgaven. Havnens personale vil herudover på sædvanligvis tilse havnens ejendom herunder også depotet.

Etablering af depotet forventes igangsat i begyndelsen af 2003 og arbejdet vil pågå løbende, idet depotet udvides efterhånden som behovet opstår.

## 5. Anlæggets forurening

### 5.1. Støv

Ved transport af havnesedimenter er dette stadig fugtigt og bør derfor ikke give anledning til væsentlige støvdannelse. Ved opgravning og bortkørsel af det eksisterende depot kan der, hvis det opgravede materiale er tørt ske en vis støvdannelse. Dette kan begrænses ved oversprøjtning med vand inden opgravning.

### 5.2. Lugt

Der vil kunne opstå lugtproblemer i forbindelse med selve oprensningen i havnen og desuden i mindre grad under transporten af havnesedimentet. Efter at sedimentet er deponeret formodes der ikke at være lugtproblemer forbundet med deponeringen.

### 5.3. Støj

Der vil forekomme støj fra lastbiler og entreprenørmaskiner **ved kørsel med havnesediment samt ved afdækning.**



Der forventes ikke at forekomme støjniveauer, der overskrider et normalt støjniveau for et havneområde og arbejdet vil fortrinsvis ske uden for sommermånederne. Det vurderes, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser vil kunne overholdes i de nærliggende boligområder.

#### 5.4 Perkolat og overfladevand

Det oprensede havnesediment indeholder en del finere partikler, herunder opslemmet kalk, som i den konsistens sedimentet har dels vil virke tætnende overfor nedsivning af nedbør og dels vil binde tungmetallerne. Nedbør over depotet vil således fordampe fra depotet. På grund af strukturen i det deponerede havnesediment vil der ikke forekomme dannelse af perkolat.

*Nedsivning med max 100-150 mm/år.*

*1. Jåh!*

Geologiske undersøgelser i det nuværende depotområde understreger dette, idet undersøgelserne viser, at der er en meget klar adskillelse mellem det deponerede materiale og det underliggende lag af rent sand. Nedsivning af perkolat ville have givet anledning til dannelse af et overgangslag mellem depotet og de underliggende rene materialer.

*(Nij)*

I forbindelse med etableringen af det midlertidige depot i Hanstholm blev der efter aftale mellem Viborg Amt og Hanstholm Havn etableret en målebrønd for netop at måle nedsivningen af vand. Denne brønd har altid været tør uanset regnvandsmængden. I målebrønden ved det eksisterende depot har det således ikke været muligt at registrere udsivning.

Erfaringer fra det eksisterende depot viser således, at der kun er ringe risiko for udsivning af tungmetalholdigt vand fra depotet. Baggrunden for denne vurdering er, at kornsammensætningen i sedimentet erfaringsmæssigt virker som en membran.

*Nok (a)permeabilitet, men ikke tæt*

*Da og hvor lidt vand der kommer? De kun?*

For at forhindre dette teoretiske problem overvejes at etablere et omfangsdræn langs depotets østlige afgrænsning. Drænet vil i givet fald føres til udløb i Hansted Mølleå

*er det udført*

#### 5.5 Grundvand

Der findes ikke vandindvindinger i nærheden af depotet og området har jf. Regionplanen, ingen særlige vandindvindingsinteresser. Grundvandsgradienten i området er rettet ud mod Hansted Mølleå og Vesterhavet.

#### 5.6 Recipienter

Depotet er placeret tæt ved havnen mellem Hansted Mølleå og det eksisterende depot. Hansted Mølleå's målsætning er basismålsætning B1 (gyde og opvækstvand for laksefisk).

Som beskrevet i afsnit 5.4 om perkolat og overfladevand forventes der ikke at ske en udsivning fra depotet. Som dokumentation for dette skal Hanstholm Havn foranledige, at der bliver udtaget prøver af Hansted Mølleå opstrøms og nedstrøms depotet.

Såfremt analyseresultaterne mod forventning viser, at der sker en udsivning fra depotet vil Viborg Amt stille yderligere krav til sikring af depotet.

*ND!*

#### 5.7 Oversvømmelse og erosion

Risikoen for oversvømmelse af depotet vurderes at være begrænset på grund af den store afstand til kysten. Voldene udføres endvidere med en kronekant i kote + 8,5 til + 10,0 m.

Risikoen for erosion vurderes ligeledes at være begrænset, da kyststrækningen ved depotet erfaringsmæssigt ikke er udsat for erosion. Der er derimod sket aflejringer på kyststrækningen ved depotet.

### **5.8 Differenssætninger og jordskred**

Aflejringerne under og omkring depotet domineres af sand fra postglaciale marine aflejringer, risikoen for skadelige differenssætninger af jordlagene under depotet vurderes derfor at være minimal.

### **5.9 Til- og frakørsel**

Der etableres en intern adgangsvej til depotet fra det eksisterende depot. Transporten af havnesedimentet sker herved på havneområdet. Trafikken i området forventes således ikke at blive generet ved det nye depot.

## **6. Amtets bemærkninger**

### **Perkolat og overfladevand**

*Sh!!*  
Sammensætningen af sedimentet i Hanstholm tillader erfaringsmæssigt ikke nedsivning af vand gennem depotet. Det oprensede havnesediment indeholder en del finere partikler, herunder opstemmet kalk, som i den konsistens sedimentet har dels vil virke tætnende overfor nedsivning af nedbør og dels vil binde tungmetallerne.

Erfaringer fra det eksisterende depot viser, at der kun er ringe risiko for udsivning af tungmetalholdigt vand fra depotet. Der vil derfor ikke blive udlagt membran samt etableret brønde til opsamling af perkolat. Evt. kan der udføres et omfangsdræn langs depotets østlige afgrænsning.

Der findes ikke vandindvindinger i nærheden af depotet og området har jf. Regionplanen, ingen særlige vandindvindingsinteresser. Grundvandsgradienten i området er rettet ud mod Hansted Mølleå og Vesterhavet.

Som dokumentation for at der ikke sker udsivning fra depotet skal Hanstholm Havn foranledige, at der bliver udtaget prøver af Hansted Mølleå opstrøms og nedstrøms depotet. Såfremt analyseresultaterne mod forventning, viser, at der sker en udsivning fra depotet vil Viborg Amt stille yderligere krav til sikring af depotet.

### **Sikkerhedsstillelse**

I henhold til bekendtgørelse om deponeringsanlæg af 29. juni 2001 skal der fastsættes vilkår om sikkerhedsstillelse i forbindelse med godkendelse af deponeringsanlæg.

Sikkerhedsstillelsen for Hanstholm Havn er fastsat ud fra et skøn over udgifterne til den krævede efterbehandling.

### **Uddannelse af personale**

I henhold til bekendtgørelse om deponeringsanlæg af 29. juni 2001, kræves det at driftslederen af et deponeringsanlæg skal have opnået A-beviset inden 1. juli 2004 og andet personale beskæftiget på anlægget skal have opnået B-beviset inden 1. juli 2005.

Slamdepotet i Hanstholm er ikke bemanded, idet depotet udelukkende bruges i forbindelse med udførelse af oprensingsopgaver på Hanstholm Havn, og i forbindelse hermed vil entreprenøren udføre tilsynsopgaven. Herudover vil Havnens personale på sædvanligvis tilse Havnens ejendom herunder også depotet.

Viborg Amt finder ikke at de ovennævnte uddannelser er relevante i forbindelse med etablering og drift af et slamdepot, der kun må indeholde sediment fra Hanstholm Havn, samt sediment fra det eksisterende depot på Hanstholm Havn.

# BEKENDTGØRELSE



Læserservice  
BESTIL FERIEEN NU



flyrejser

DTF travels Nyhedsbrev  
VIND en Lupo 3!



## Sommer i Berlin



Pakkerejse inkl. fly 1/4 og 2 nætter på godt hotel tæt på lufthavnen

Fly 1/4 med SAS  
Alle skatter og afgifter  
2 overnatninger  
2 morgenbuffeter  
kr. 1.649,-  
pakkepris pr. person i dobbeltværelse

Hvis du tror, du kender Berlin, er det på tide at komme igen. Møde alle symbolerne. Dynamikken. Berørelsen ved at stå på Unter den Linden, ved Brandenburger Tor, på Potsdamer Platz og Kurfürstendamm. Her hvor den nye og den gamle verden kolliderer, trends og traditioner spiller op i provokerende toner og vibrerende kontraster. Du lander med flyet og tager direkte til det nærliggende flotte hotel Novotel Berlin Airport, og herfra er der bare 20 minutter med bussen til centrum, hvor du ved selvsyn kan opleve, hvordan Berlin skifter ansigt for øjnene af dig. For selv om byen har rejst sig oven på atombombningerne i 1945 og Murens fald i 1989 - har byen aldrig skullet udryk så hurtigt, som det sker lige nu, hvor byggekranerne omformer metropolen fra dag til dag. It's alive!

Novotel Berlin Airport  
Hotelet tilbyder restaurant, bar, terrasse, legeplads, sauna, solarium, fitnessrum og udendørs swimmingpool. Alle værelser har bad/toilet, møbler, telefon, aircondition og tv.

Ekstra dage med morgenmad kr. 199,-  
Ankomstdatoer:  
Tilbudet gælder med afgang fredage fra Kastrup Lufthavn frem til 27.06 & i perioden 02.06 - 29.08.03.  
Mulighed for tilslutning fra Aalborg, Århus eller Billund. Pris kr. 450,- inkl. skatter og afgifter.



## London - på første parket



Pakkerejse inkl. fly 1/4 og 3 nætter på \*\*\* centrumhotel

Fly 1/4 med SAS  
Alle skatter og afgifter  
3 overnatninger  
3 morgenbuffeter  
kr. 2.450,-  
pakkepris pr. person i dobbeltværelse

Flyv direkte til London og land på tigen tid med i Europas ubestridt mest legendariske strygejern! London ligger an med sit overflodighed af oplevelser, og mulighederne er uendelige - både for den der oplever metropolen for første og femte gang. Du bor helt parket på hyggeligt centrumhotel midt i tungreg London, 200 meter fra undergrundstasjonen og bare en spadseretur fra Oxford Street, Piccadilly Circus og Covent Garden. Gå direkte til de mest originale Londonpubs, -musicals og -museer, vælt dig i powershopping og aftenens kulde kaffe. Her har du hele London lige for dine fødder!

Comfort Inn Kings Cross \*\*\*  
Hotelet tilbyder morgenmadsrestaurant og elevator. Alle værelser har bad/toilet, telefon, gratis kaffe/the faciliteter og tv.

Ekstra dage med morgenmad kr. 325,-  
Første afgang med SAS!  
Ankomstdatoer:  
Tilbudet gælder med afgang fredage fra Kastrup i perioden 02.06 - 28.08.03.  
Der er mulighed for tilslutning fra Aalborg, Århus eller Billund. Pris kr. 250,- inkl. skatter og afgifter. Tænk på møbler, lufthavn og hotel er på egen hånd.



## Bruxelles 1/4



Pakkerejse inkl. fly 1/4 og 3 overnatninger på \*\*\* centrumhotel

Fly 1/4 med SAS  
Alle skatter og afgifter  
3 overnatninger  
3 morgenbuffeter  
kr. 2.275,-  
pakkepris pr. person i dobbeltværelse

Rubens og Thins, damanter og chokolade, katedraler og ølølser. Belgien har det hele. Og Bruxelles spiller med sine kontraster og sin historiske ballast på mange flere tangenter end rollen som EU's hovedstad. En sidgevinst ved at være politisk centrum er dog, at byen tiltrækker alle trends indover mode og meninger, gastronomi og glamour sammen med et væld af globale indflydelser. Og du bor på første parket, midt i centrum, hvortil byens overflodighed af restauranter, cafeer, museer og butikker ligger lige for dine fødder. Fra hotelet er der 3 minutter til metroen og gåafstand til byens stiksted, overdådige Grand-Place med de guldbekrævede facader.

Hempshire Inn Brussels  
Hotelet tilbyder morgenmadsrestaurant, bar, gratis kaffe/the faciliteter.  
Alle værelser har bad/toilet, møbler, gratis kaffe/the faciliteter, telefon og tv.

Ankomstdatoer:  
Tilbudet gælder med afgang fredage fra Kastrup Lufthavn frem til 02.09.03.  
Mulighed for tilslutning fra Aalborg, Århus eller Billund. Pris kr. 250,- inkl. skatter og afgifter.



Dette specialtilbud kan kun bestilles ved at ringe til DTF travel på tlf. 70 23 14 10  
Også åbent lørdage og søndage til kl. 15.00.

Enkeltværelsestilleg. Afbestillingsforsikring: pr. voksen kr. 95,-/pr. barn kr. 45,-. Ekspeditionsgebyr kr. 25,-  
Forbehold for udsolgte datoer og trykfejl. Bosparselsprocenten er i forhold til hotelellernes vejledende normalpriser - med forbehold for specialtilbud.



## Mangler du lys!

Alt i indendørs- og udendørs lyskæder udlejes.  
Speciale: Frugtkæder  
NB: Pavillon med dør der åbner ud af (dog ikke godkendt af kommunen) udlejes.

Henvendelse  
Birthe og Kristian's Lys- og Teltudlejning  
Krovej 20 · Klitmøller · Tlf. 97 97 52 79

## Hanstholm Varmeværk a.m.b.a.

Der indkaldes til  
**ORDINÆR**

**GENERALFORSAMLING**

**onsdag d. 11. juni kl. 19.30  
på Hotel Hanstholm**

DAGSORDEN iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Beretning for det forløbne regnskabsår.
3. Det reviderede årsregnskab fremlægges til godkendelse.
4. Budget for indværende driftsår fremlægges.
5. Forslag fra bestyrelsen.
6. Indkomne forslag fra andelshavere.
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af suppleanter til bestyrelsen.
9. Valg af revisor.
10. Eventuelt.

Bestyrelsesmedlemmer på valg:  
Ronald Juel Pedersen og Lars Okkels.

Bestyrelsen.

## Ræhr Fjernvarme A.M.B.A.

Der afholdes

**ORDINÆR GENERALFORSAMLING**

**torsdag den 12. juni kl. 19.30  
i Ræhr Beboerhus**

Dagsorden iflg. vedtægterne.

- På valg til bestyrelsen er:
- Per Kristensen
  - Per Kristensen (Lods)
  - Kr. Kristensen
  - Kurt Westermann
  - Alle modtager genvalg

Forslag skal være bestyrelsen i hænde inden 10 dage før.

Bestyrelsen.

REVISIONSFIRMAET  
**bjørndal &  
nordentoft**



bådgårdsvej 11 7730 hanstholm tlf. 9795 2600