

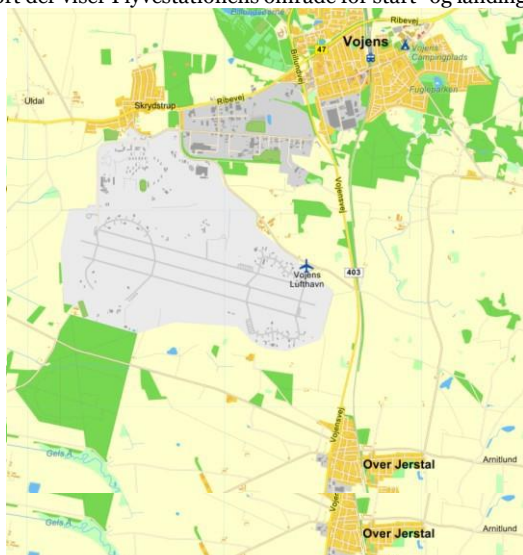
# Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder  
J.nr. 2021 - 1632  
Ref. SOEAN  
Dato: 30. juni 2021

## Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Flyvestation Skrydstrup
Virksomhedens adresse	Flyverkommandoen: Herningvej 30 7470 Karup J
CVR nummer	
Virksomhedstype	
Tidspunkt for tilsynet	18. marts 2021
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn – prioriteret (virtuelt)
Varsling af tilsynet	Varslet
Deltagere fra virksomheden	FLK, FES , FWS, Haderslev Kommune.
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Per Bech og Søren Andersen, Miljøstyrelsen
Tilsynet omfattede	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kort intro om øget bemanning i MST</li><li>• Status for TDENL 2020, herunder de beregningsmæssige forudsætninger, der anvendes i støjberegningerne</li><li>• Rutiner for starter / landinger samt flyvninger i det nære luftrum omkring Flyvestationen</li><li>• Afrunding, evt. og aftale om fysisk tilsyn</li></ul>
Materiale udleveret	Afrapportering af TDENL 2020 var fremsendt inden tilsynet

Kort der viser Flyvestationens område for start- og landinger.



## Tilsynsstatus

Jf. Bekendtgørelse om støj fra Flyvestation Skrydstrup af 25. juni 2020 fremgår det af bekendtgørelsens § 15, at Miljøstyrelsen fører tilsyn med overholdelsen af kravene i § 3 samt kapitel 3-5 vedrørende flystøj og kapitel 6 vedrørende terminalstøj.

Af bekendtgørelsens § 2 fremgår det at:

- 1) Flystøj: Støj fra startende og landende fly samt taxikørsel i forbindelse med start og landing.
- 2) Terminalstøj: Støj fra samtlige støjkloder med undtagelse af flystøj, støj fra skydebane, støj fra sprængninger i harmoniseringsbane og støj fra brandøvelser.

Miljøstyrelsen har med dette tilsyn taget initiativ til første tilsyn med Flyvestation Skrydstrup ift. bekendtgørelsens anvisninger. Første tilsyn var dog begrænset til et virtuelt tilsyn grundet hensyn til COVID-pandemien samt de restriktioner, der var blevet indført i denne sammenhæng.

Hensigten med tilsynet fremgår af følgende dagsorden for tilsynet

Tidspunkt	Emne	Ansvarlig
09:00 – 09:15	Kort intro om øget bemanning i MST	MST
09:15 – 09:45	Status for TDENL 2020, herunder de beregningsmæssige forudsætninger, der anvendes i støjberegningerne	FLK / FES
09:45 – 10:15	Rutiner for starter / landinger samt flyvninger i det nære luftrum omkring Flyvestationen	FWS
10:15 – 10:30	Aftale om fysisk tilsyn, evt. og afrunding	Alle

Under pkt.1 om intro fra Miljøstyrelsen blev det oplyst, at MST har øget bemanningen ift. hensigterne med Bekendtgørelsen om Flyvestation Skrydstrup. Søren Andersen fra MST Virksomheder er tilknyttet opgaven som ny person, således at bemanningen nu består af Søren Andersen og Per Bech fra MST Virksomheder.

## Håndhævelser

Miljøstyrelsen har modtaget klager fra en enkelt beboer, der er bosiddende i nærheden af Flyvestationen. Klagerne er modtaget i perioden op til det virtuelle tilsyn. Klagerne har konceptuel karakter, idet fokus for klagerne berører bekendtgørelsens definitioner, herunder udgangspunktet for de støjberegninger der udføres og som sætter grænseværdien for aktiviteterne på Flyvestationen. Miljøstyrelsen har svaret på klagerne ift. de faktuelle oplysninger og forudsætninger, der ligger til grund for bekendtgørelsen.

## Indberetninger om egenkontrol.

I forbindelse med håndhævelse har Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (FES) på vegne af Flyverkommandoen (FLK) udarbejdet rapport for TDENL-værdier for Flyvestation Skrydstrups aktiviteter i 2020.

Beregning af TDENL-værdien er udført på baggrund af trafikoplysninger, som Flyvestation Skrydstrup har indsamlet i perioden 1. januar 2020 til 31. december 2020. Registrering af F-16 flyvninger (både med og uden anvendelse af efterbrænder), øvrige militære flyvninger samt flyvninger i forbindelse med afvisningsberedskab er foretaget af Fighter Wing Skrydstrup. Øvrige civile trafikdata er baseret på indtastninger, som er foretaget af tårnet, i FlyReg-systemet.

Beregning af TDENL-værdien over de tre mest trafikerede måneder med de mest støjende fly (mest støjbelastede måneder) er 147,3 dB. Beregningen viser, at TDENL-værdien ikke overskrider TDENL-kontroltallet på 150,9 dB i støjbekendtgørelsen. Det betyder, at § 4, stk. 1 i støjbekendtgørelsen er overholdt i 2020.



### **Rutiner og aktiviteter omkring Flyvestationen**

Det blev gennemgået, hvordan den daglige drift af flyaktiviteterne foregår, og det blev vist, hvordan de forskellige flyvninger registreres. Det blev endvidere nævnt, at der er ved at blive etableret et nyt system, som forventes taget i brug i løbet af 2021. Dette vil give en mere detaljeret beskrivelse af starter og landinger i forhold til de nuværende manuelle registreringer i regneark, som dog fungerer tilfredsstillende i forbindelse med det overordnede tilsyn.

Det blev endvidere diskuteret hvordan Fighter Wing Skrydstrup håndterer opvisningsflyvninger, og hvordan disse er indplaceret i bekendtgørelsens sammenhæng. FLK vurderede, at opvisningsflyvninger ikke er medtaget i bekendtgørelsen. Det blev supplerende oplyst, at disse aktiviteter ikke finder sted i de mest støjbelastede måneder. Miljøstyrelsen tager disse oplysninger til efterretning i forbindelse med behandling af eventuelle klager herom.

Miljøstyrelsen oplyste, at vi mangler en klarere afklaring af udbredelsen af det kompetenceområde, som vi skal operere inden for ift. vores tilsynsopgave med flystøj. Vi har intention om at udarbejde en nærmere definition på dette, der kan accepteres af Flyverkommandoen og myndighederne. Miljøstyrelsen vil derfor arbejde videre med et oplæg omkring dette, som forhåbentlig kan diskuteres i forbindelse med det næste tilsyn.

### **Fysisk tilsyn**

Det blev aftalt, at der planlægges et fysisk tilsyn på Flyvestationen, når CORONA-situationen tillader dette. Miljøstyrelsen forventer, at dette vil kunne finde sted sidst i august eller i begyndelsen af september. Miljøstyrelsen vil fremsende forslag til datoer og dagsorden for tilsynet.

### **Opsummering:**

Rapporten for TDENL-værdier for Flyvestation Skrydstrups aktiviteter i 2020, blev gennemgået på tilsynet.

Rapporten konkluderer, at TDENL-værdien over de tre mest trafikerende måneder med de mest støjende fly (mest støjbelastede måneder) værdien ikke overskrider TDENL-kontroltallet på 150,9 dB i bekendtgørelsen om støj fra Flyvestationen.

Miljøstyrelsen tager således rapporten for TDENL-værdier 2020 og konklusionerne i rapporten til efterretning.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.