

Revideret MILJØGODKENDELSE

**Dansk Flaskegenbrug A/S
Bagskovvej 8, 4960 Holeby**

Den 10. maj 2010



Lolland Kommune
Teknik og Miljømyndighed
Jernbanegade 7
4930 Maribo

Sagsnummer: 5742444
Dokumentnummer: 5827323
Sagsbehandler: Gorm V Sørensen

Indholdsfortegnelse

1. Resumé.....	3
2. Høring.....	4
3. Afgørelse	4
4. Vilkår	6
Generelt.....	6
Indretning og drift	6
Luftforurening.....	7
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	8
Affald.....	9
Egenkontrol	9
Støj	10
Spildevand og overfladevand	12
Generelle oplysninger	13
5. Miljøteknisk vurdering	14
Behov for revurdering af miljøgodkendelsen	14
VVM-screening mv.....	15
A. Ansøger og ejerforhold.....	15
B. Oplysninger om virksomhedens art	15
C. Oplysninger om etablering	16
D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed og driftstid	16
E. Virksomhedens indretning.....	17
F. Beskrivelse af virksomheden	18
G/H Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	20
Luftforurening.....	20
Lugt	20
Spildevand	21
Støj	22
Klager	22
Støjmåling/-beregning v/Nordsjællands Akustik.....	23
Støjvilkår	24
Impulstillæg	27
Støjdæmpning.....	27
Irrelevante vilkår	28
Ophør.....	29
Generelle oplysninger	29
Bilag 1 Miljøgodkendelse 1990/91 mv.	
Bilag 2 Virksomhedens placering i Natura2000 område mv	
Bilag 3 Tegning over virksomhedens indretning	
Bilag 4 Støjrapport	
Bilag 5 Høringsbidrag	

1. Resumé

Dansk Flaskegenbrug A/S er miljøgodkendt 23. april 1990 af Holeby Kommune, under navnet Lolland-Falsters Renovation & Genbrug A/S, Bagskovvej 8, Fulgse, 4960 Holeby. Virksomhedens aktivitet bestod dengang som nu i at sortere flasker til genbrug. Der fremkommer affald i form af skår, der transporteres ud af sorteringsanlægget via transportbånd. Miljøgodkendelsen blev påklaget af nabo. Miljøstyrelsen præciserede som led i klagesagsafgørelse af 16. januar 1991 at der kun må foregå transport af restglasfraktionen fra virksomhed ud i det fri via transportbånd i dagperioden. Der er gennemført støjmålinger og virksomheden har etableret en støjdampt bygning, således at transportbåndet ikke i dag føres ud i det fri. Den 2. august 2002 præciserede Holeby Kommune miljøgodkendelsens støjvilkår således, at dagperioden lægges fra kl. 6:00 til kl. 18:00, hvor dagperioden oprindeligt i miljøgodkendelsen var fastlagt til tidsrummet fra kl 7.00 – 18:00.

Der har i vekslende omfang fra 1990 været klager over støj fra virksomheden fra de omkringboende. I de seneste år har der også været klager fra de omkringboende, ikke mindst fra beboeren af Bagskovvej 10, 4960 Holeby. Virksomheden har foretaget enkelte afværgeforanstaltninger i dialog med tilsynsmyndigheden. Lolland Kommune har foretaget miljøtilsyn og orienterende støjmålinger, der gav grundlag for krav om at virksomheden skulle bekoste og lade foretage akkrediterede støjmålinger til dokumentation for overholdelse af støjvilkårene. Nordsjællands Akustik har i løbet af 2009 foretaget de krævede støjmålinger. Målingerne viser, at der overskridelser af støjgrænserne. Samtidigt fremgår det, at støjvilkårene som de fremstår i miljøgodkendelsen fra 1990/91 skaber usikkerhed om præcis hvor støjgrænserne skal være overholdt. Miljøklagenævnsafgørelser i sager om naboklager over støj fra virksomheder beliggende i det åbne land, har præciseret at støjgrænserne gælder ved beboelse, herunder de udendørs-arealer, som beboere normalt anvender i forbindelse med beboelse. Støjgrænserne skal ikke overholdes i arealer, der anvendes til landbrugsformål f.eks. marker, folde mv.

Denne revision af virksomhedens miljøgodkendelse reviderer bl.a. støjvilkårene så disse opdateres og bringes i overensstemmelse med gældende restpraksis. I støjvilkårene indarbejdes krav om udarbejdelse af en teknisk, økonomisk redegørelse gennemførelse af nødvendig støjdamptning indenfor fastlagte tidsfrister.

Jf. miljøbeskyttelseslovens¹ § 41 b kan tilsynsmyndigheden når der er forløbet 8 år fra miljøgodkendelsens meddelelse, revidere virksomhedens miljøgodkendelse. Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens² listepunkt K212: *Anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af ikke farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr, jf. punkterne R12 og R13 i bilag 6B og D14 og D15 i bilag 6 A til affaldsbekendtgørelsen forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med kapacitet for tilførsel af affald på 30 t pr. dag eller derover eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra de under pkt. K211 nævnte anlæg.*

For virksomheder omfattet af dette listepunkt gælder der standardvilkår jf. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 afsnit 12. Disse standardvilkår er jf. bekendtgørelsens §§ 15 og 19 grundlaget for den reviderede miljøgodkendelse.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22/12-2006 af lov om miljøbeskyttelse

² Miljøministeriets bek. nr. 1481 af 12/12-2007 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed

Afledning af spildevand og overfladevand fra virksomheden reguleres af tilladelse til særskilt udledning efter miljøbeskyttelseslovens kap. 4, der forudsættes revideret og meddelt af Lolland Kommune i løbet af 2010.

2. Høring

Teknik- og Miljømyndigheden har udarbejdet udkast til påbud jf. miljøbeskyttelseslovens § 41 b om revideret miljøgodkendelse til Dansk Flaskegenbrug A/S, Bagskovvej 8, 4960 Holeby. Udkastet er den 3/2-2010 sendt til udtalelse hos virksomheden og den 8/3 -23/3-2010 i høring hos berørte parter i øvrigt for at opfylde forvaltningslovens regler om partshøring. Parter er efter tilsynsmyndighedens opfattelse virksomhedens nærmeste naboer. Dvs. ejere og/eller beboere af beboelsesejendommene Bagskovvej 5, 6, 10, 12 og 14, 4960 Holeby. Teknik- og Miljømyndigheden har bedt om udtalelser til udkastet indenfor en frist af 14 dage. Der er indkommet følgende bemærkninger:

Virksomheden har på møde den 2/3-2010 fremlagt opdaterede oplysninger om mængder af glas og flasker, der modtages og oplagres samt oplysninger om mængderne af øvrige affaldsfraktioner, der oplagres og håndteres på virksomheden.

Der er indkommet høringsbidrag fra 3 naboer. Dvs. fra :

Jeantette og Allan Foldager Jensen, Bagskovvej 10, 4960 Holeby

Stig Øhl, Bagskovvej 14, 4960 Holeby

Peter Valenius, Søager 20, 2820 Gentofte – ejer af Bagskovvej 12, 4960 Holeby

Jan og Jette Carstad, Bagskovvej 6, 4960 Holeby

På baggrund af høringsbidragene herfra er der indført et supplerende krav i vilkår 7 med krav om at affaldstransporter til og fra virksomheden skal ske med overdækkede lastvogne/containerne. Dernæst er der på grundlag af høringsbidragene foretaget præciseringer i den miljøtekniske beskrivelse og vurdering. Endelig er der foretaget sproglig redigering af udkastets vilkår 3.

Høringsbidragene er samlet i et skema, hvor Teknik- og Miljømyndigheden for hvert emne høringsbidragene har fremdraget, har fremlagt en redegørelse/besvarelse. Vedlagt i **Bilag 5 Høringsbidrag**.

3. Afgørelse

Teknik- og Miljømyndigheden meddeler hermed påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 b om revision af vilkårene i miljøgodkendelsen gældende for virksomheden Dansk Flaskegenbrug A/S. Vilkaarene er standardvilkår suppleret med bl.a. støjvilkår fastsat af Teknik- og Miljømyndigheden efter en konkret miljøteknisk vurdering og med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for virksomheden beliggende i det åbne land.

Offentliggørelse

Påbud efter § 41 b om revision af miljøgodkendelse skal i offentlig annoncering jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 20 stk 2. Påbuddet annonceres i Extra Posten og Lollandsposten den 18. maj 2010.

Klage

Afgørelsen kan påklages til Miljøklagenævnet af enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i afgørelsen indenfor 4 uger fra offentliggørelsen. Klage skal sendes til Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndigheden, Jernbanegade 7, 4930 Maribo eller til E-mail: TMM@Lolland.dk . Vi skal have modtaget klagen senest den 15.juni 2010. Vi sender klagen videre til Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV.

Kopi sendt til

Danmarks Naturfredningsforening dn@dn.dk; Lolland@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening natur@dof.dk

Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk; Jakobsen.terkel@gmail.com

Embedslægeinstitutionen sjl@sst.dk

Arbejdstilsynet at@at.dk

4. Vilkår

Standardvilkår

Numre i () angiver standardvilkårets nummer i bilag 5 afsnit 12 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Generelt

1. (1) En kopi af denne godkendelse skal til en hver tid være tilgængelig for driftspersonalet på virksomheden..
2. (2) Der skal på pladsen foreligge en driftsinstruktion, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.

Indretning og drift

3. (3) Der må være drift på virksomheden i form af indendørs og udendørs støjende aktiviteter på hverdage mandag – fredag i tidsrummet fra kl. 06:00 – kl. 22:00, samt på lørdage fra kl. 06:00 til kl. 14:00.

På hverdage om aftenen - fra kl. 18:00 – 22:00 må der ikke foregå:

- modtagelse af glas og flasker med lastvogn/containervogn
- læsning og borttransport af glasaffald
- læsning og borttransport af færdigvarer

4. (4) Virksomheden må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsarter/-fraktioner i de angivne mængder:

Affaldsfraktion	Maksimalt oplag for væsentlige affaldsarter/fraktioner tons	EAK -kode
Flasker og glas modtaget til sortering	2000	150107
		200102
Pap og papiraffald fra sorteringsprocessen *	2	191201

Plast og gummi fra sorterings-processen *	2	191204
Jern og metal fra sorterings-processen	1	191202
Ikke jernmetal fra sorterings-processen	1	191203
Skår og andet glasaffald fra sorterings-processen	160	191205
Sorterede flasker og glas, emballeret	2000	191205
Opfej fra oplagsplads, sand mv.	5	191205

* Oplagres og bortskaffes sammen som forbrændingseget affald.

5. (5) Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt placeres i de dertil egnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere.
6. (6) hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmottager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet.
7. (7) Papir, pap, plast og andre lette materialer skal håndteres og opbevares på en måde, at det ikke giver anledning til papirflugt eller andre gener for omgivelserne. Lastvogne og containere, der benyttes til affaldstransporter til og fra virksomheden skal under kørsel på virksomhedens område (herunder indkørsel og oplagsplads) være overdækkede, som minimum med egnet net.

Luftforurening

8. (8) Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes

eller befugtes, eller at der etableres afskærmning eller befugtning af knusnings-, presnings- eller neddelingsaktiviteter.

9. (9) Ikke relevant.

10. (10) Såfremt der etableres mekanisk ventilation fra bygning eller hal, hvor der opbevares eller håndteres affald, skal afkastet være opadrettet og føres mindst 1 m over det sted på tagfladen, hvor det er placeret. Afkast fra punktudsugninger fra bygning eller hal skal være opadrettede og føres mindst 1 m over det sted på tagfladen hvor det er placeret.

11. (11) Ikke relevant.

12. (12) ikke relevant.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

13. (13) Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse til påfyldning af over- eller underjordiske tanke samt aftapningsordninger/ - pistoler til påfyldning af køretøjer og materiel skal være placeret indenfor konturen af en impermeabel belægning indrettet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning. Alternativt skal spild fra påfyldning eller aftapning kunne opsamles i tætte sumpe eller opsamlingskar, der holdes overdækkede, således at de er beskyttet mod vejrlig.

Ved en impermeabel belægning forstås et befæstet areal, der er uigennemtrængeligt for de forurenende stoffer, som findes i det affald eller de stoffer, der håndteres på arealet.

14. (14) Virksomheden skal overholde gældende sløjfningsterminer (30 år efter opstilling) for overjordiske tanke på 6000 l og derunder jf. Miljøministeriets bek. nr. 259 af 23/3-2010 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines. Opstilling af nye tanke kræver efter gældende regler godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 stk 1.

15. (15) Ikke relevant.

16. (16) Ikke relevant

17. (17) Ikke relevant.

18. (18) Ikke relevant...

19. (19) Ikke relevant.

20. (20) Ikke relevant.

21. (21) Ikke relevant.

22. (22) befæstede og impermeable arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt,

efter at de er konstateret. Aktiviteter, der foregår på beskadigede impermeable arealer, skal ophøre og må først genoptages, når skaderne er udbedret.

23. (23) Vaskepladser for materiel mv. skal indrettes med en impermeabel belægning med fald mod sump eller afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning.

Affald

24. (24) Affald der spildes, skal opsamles og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder.

Flg. del af standardvilkår 24 er ikke relevant: Filterstøv skal opsamles og opbevares i en tæt lukket beholder.

25. (25) Ikke relevant.

26. (26) Spildolie og andet farligt affald, der fremkommer ved virksomhedens drift, skal opbevares i egnede lukkede beholdere, forsynet med spildbakke og placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning med fald mod afløb eller sump. Beholderne skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

Egenkontrol

27. (27) Virksomheden skal mindst 1 gang årligt foretage en visuel kontrol af alle befæstede og impermeable arealer samt gulve og sumpe. Resultatet af besigtigelse og udbedringer skal noteres i journal.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage dette eftersyn, dog højst 1 gang hvert 3. år.

28. (28) Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:

- Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede eller impermeable belægninger, gulve eller sumpe.
- Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
- glas/flasker modtaget til sortering (antal t, årsopgørelse)
- færdigsorterede glas/flasker (antal t, årsopgørelse)
- glas-restfraktion (skår/kasserede glas/flasker) der er bortskaffet fra virksomheden (antal t, årsopgørelse)
- Øvrigt ikke farligt affald (papir, pap, plast, metal mv. (antal t, årsopgørelse)
- Farligt affald

Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsarter for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag, jf. vilkår 4. Oplysningerne indføres i journalen.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Støj

29.

Virksomhedens bidrag – målt udendørs – til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) må i intet punkt ved bolig, som angivet i kortet, i områderne udenfor virksomhedens egen grund overstige følgende værdier:

Tidsrum		Støjgrænse dB(A)
	Dag	
Mandag – fredag	Kl. 06.00 -18:00	55
Lørdag	Kl. 06:00 -14:00	55
Lørdag	Kl. 14:00 -18:00	45
Søn- og helligdage	Kl. 07:00 -18:00	45
Alle dage	Aften	
	Kl. 18:00 – 22:00	45
Alle dage	Nat	
	Kl. 22:00 – 06:00	40
Maksimalværdien af støjniveauet målt ved tidsvægtningen "fast" må om natte ikke overstige 55 dB(A).		

Støjgrænserne gælder for støjbidraget inkl. impulstillæg på + 5 dB(A).
Bestemmelse af støjbidraget i nedenfor anførte tidsrum skal midles over flg:

- om dagen skal midles over de mest støjbelastede 8 timer
- om aftenen skal midles over den mest støjbelastende 1 time
- om natten skal midles over den mest støjbelastende ½ time

Kort



Støjgrænserne gælder ved bolig og i arealer i umiddelbar tilknytning til boligerne. For ejendommen Bagskovvej 5, (matr.nr. 58 e) afgrænses som angivet med rødt et rombe-formet areal omkring boligen, der mod nord og øst følger matrikelskel, og hvor hver side er 20 m.

For ejendommen Bagskovvej 6 (matr.nr. 14 r) er som angivet med rødt omkranset et areal hvor siderne forløber 13 m fra skel til virksomheden. I øvrigt følger afgrænsningen matrikelskel.

For ejendommen Bagskovvej 10 (matr.nr. 58 f) skal støjgrænserne være overholdt indenfor de arealer i tilknytning til boligen som angivet med rødt. Arealet afgrænses af flg:

- en linje der går fra det vestlige hjørne af den østlige lades nordgavl, og som forløber over til ejendommens vestskel parallelt med Bagskovvej.
- en linje der går fra det østlige hjørne af den østlige lades sydgavl og ud til Bagskovvej, ført parallelt med skel til virksomheden.
- en linje der følger ejendommens afgrænsning ud mod Bagskovvej.
- en linje der følger ejendommens vestskel.

Før øvrige beboelsesejendomme i området skal støjgrænserne være overholdt ved bolig og i arealer i umiddelbar tilknytning til bolig.

Støjdæmpning

30. Virksomheden skal til tilsynsmyndighedens accept/godkendelse senest 6 måneder efter meddelelse af påbud om revideret miljøgodkendelse, sende teknisk, økonomisk redegørelse for projekt vedr. støjdæmpende foranstaltninger, som er nødvendige for at overholde støjvilkårene.
31. Virksomheden skal senest 1 år og 6 måneder efter meddelelse af påbud om revideret miljøgodkendelse have gennemført støjdæmpende foranstaltninger som er nødvendige for at overholde støjvilkårene (vilkår 29).
32. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden bekoster og lader foretage støjmålinger og beregninger til dokumentation for overholdelse af støjgrænserne. Målinger og beregninger kan maksimalt forlanges gennemført en gang pr år. Tilsynsmyndigheden kan dog forlange ommålinger, hvis målingerne/beregningerne ikke dokumentere overholdelse af støjgrænserne.
Støjmåling og beregning skal foretages iht. gældende relevante vejledninger fra Miljøstyrelsen og skal foretages af et DANAK Akkrediteret målefirma, et målefirma der er godkendt af Miljøstyrelsen til at foretage "miljømålinger" eller af en person, der har certificering til at foretage "Miljømålinger".
- Rapportering af foretagne støjmålinger/- beregninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måned efter målingernes/beregningernes gennemførelse.

Spildevand og overfladevand

33. Afledning af husspildevand, tag- og overfladevand til Kommunevandløb 11.2 fra ejendommen Bagskovvej 8, 4960 Holeby reguleres i udledningstilladelse meddelt af Holeby Kommune 29/03-2004.

Generelle oplysninger

Uheld og driftsforstyrrelser

Uheld og driftsforstyrrelser, der kan medføre fare for forurening skal jf. Miljøbeskyttelseslovens § 71 meddeles til miljømyndigheden.

Ændringer og udvidelser

Virksomheden er ansvarlig for at indretning og drift ikke afviger væsentligt fra det, der er beskrevet i miljøgodkendelsen inkl. tillæg til/revision af denne. Ved ønsker om fremtidige udvidelser eller ændringer skal virksomheden kontakte godkendelsesmyndigheden, som afklarer om der er godkendelsespligt (se miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 og 2). Det kan for eksempel være tilfældet, hvis det fører til mere forurening af luft, jord eller vand, mere støj, mere affald eller hvis affaldet bliver mere forurenende.

Godkendelsesmyndigheden vil afgøre hvorvidt udvidelsen eller ændringen er godkendelsespligtig ud fra indholdet i miljøgodkendelsen inkl. tillæg, og virksomhedens oplysninger om indretning og drift.

Affald

Dansk Flaskegenbrug A/S er iht. affaldsbekendtgørelsen (Miljøministeriets bek. nr. 48 af 13/01-2010 om affald) en indsamlingsvirksomhed for kildesorteret genanvendeligt erhvervsaffald:

En godkendt og registreret virksomhed, som indsamler genanvendeligt erhvervsaffald, og som overtager ansvaret for aflevering af affaldet på et registreret genanvendelsesanlæg og for indberetning af data om affaldet til affaldsdatasystemet.

Det indebærer, at virksomheden selv og på vegne af de kunder som affaldsansvaret overtages fra skal overholde affaldsbekendtgørelsens krav til indsamlere såvel som de krav der stilles til almindelige virksomheder, som producerer affald. Herunder krav til kildesortering af genanvendeligt affald.

Med hensyn til ikke-genanvendeligt affald, f.eks. forbrændingseget affald gælder reglerne i kommunens affaldsregulativ.

5. Miljøteknisk vurdering

Behov for revurdering af miljøgodkendelsen

Tilsynsmyndigheden vurderer at virksomhedens miljøgodkendelse fra 1990/91 og som er mere end 8 år gammel, ikke har nydt retsbeskyttelse efter 1999. Fra 1993 – 98 var miljøtilsynsmyndigheden placeret hos Storstrøms Amt. Som følge af ændringer i listen over godkendelsespligtige virksomheder har virksomheden i en periode været ikke godkendelsespligtig. Holeby Kommune har som tilsynsmyndighed i den periode betragtet virksomheden som en ikke miljøgodkendt virksomhed, men i stedet som såkaldt anmeldepligtig virksomhed. Det er imidlertid Lolland Kommunes vurdering, at miljøgodkendelsen har bevaret sin gyldighed, fordi de mindre ændringer/tilbygninger der har været på virksomheden ikke har været godkendelsespligtige. Der er således adgang til jf. miljøbeskyttelseslovens § 41 b at revidere miljøgodkendelsen. Behovet for revision aktualiseres primært af behovet for at få præciseret støjvilkårene. Gældende standardvilkår stiller imidlertid også en række krav om fastsættelse af maksimalt tilladte oplag af affaldsfraktioner mv. Samlet vurderes det, at der er behov for at gennemføre revision af virksomhedens 19-20 år gamle miljøgodkendelse.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt K212:

Anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af ikke farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr, jf. punkterne R12 og R13 i bilag 6B og D14 og D15 i bilag 6 A til affaldsbekendtgørelsen forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med kapacitet for tilførsel af affald på 30 t pr. dag eller derover eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra de under pkt. K211 nævnte anlæg.

Der gælder for denne kategori af virksomheder standardvilkår. Ved revurdering af miljøgodkendelse, skal der efter listepunkter med standardvilkår tages udgangspunkt i disse. Dvs. de af standardvilkårene, der er relevante for virksomheden skal fremover være gældende for virksomheden. Standardvilkårene stiller en række krav til virksomhedens indretning og drift, samt krav til registrering af mængderne af affald mv. der modtages og opbevares på virksomheden og som fraføres virksomheden.

I den ny reviderede miljøgodkendelse er samtlige relevante vilkår opført. En række standardvilkår er vurderet at være irrelevante, hvorfor de ikke indgår i godkendelsen. Der er redegjort herfor i den miljøtekniske vurdering. Der er med hensyn til enkelte vilkår til regulering af luftforurening foretaget vurdering af relevansen af enkelte dele af vilkårene, og på den baggrund indgår kun de relevante dele af disse standardvilkår i godkendelsen. De øvrige relevante vilkår vurderes og begrundes ikke nøjere i denne miljøtekniske vurdering, da der jo netop er tale om bekendtgørelsesfastlagte vilkår, som tilsynsmyndigheden kun kan se bort fra når de er irrelevante, eller hvis der er andre væsentlige miljøforhold, som et ellers relevant standardvilkår ikke i tilstrækkelig grad regulerer, og som derfor fordrer en præcisering eller tilføjelse. I de tilfælde giver det anledning til supplerende vilkår, som tilsynsmyndigheden egenhændigt formulerer og begrundes miljømæssigt.

Den miljøtekniske vurdering er udfærdiget af Teknik- og Miljømyndigheden med udgangspunkt i miljøgodkendelsens oprindelige miljøtekniske beskrivelse fra 1990, se bilag 1. Denne nye miljøtekniske beskrivelse og vurdering er imidlertid struktureret iht. gældende krav til ansøgning jf. godkendelsesbekendtgørelsen for en virksomhed

omfattet af listepunkt K212. Oplysningerne i den oprindelige miljøtekniske beskrivelse opdateres og kommenteres i nødvendigt omfang. Den nye miljøtekniske beskrivelse og vurdering – herunder udkast til nye vilkår/ny miljøgodkendelse - er blevet forelagt Dansk Flaskegenbrug A/S for at sikre, at de faktuelle oplysninger om virksomhedens aktuelle indretning og drift er korrekte.

Det vurderes at beskrivelsen opfylder kravene til oplysninger til en miljøansøgning jf. godkendelsesbekendtgørelsen, som fremgår af bilag 5 afsnit 12 listepunkt K212.

Det skal oplyses, at virksomheden ligger i et Natura 2000 område der, omfatter Ramsarområde/EF Fugebeskyttelsesområde og Habitatområde. Bilag 2 indeholder kort over virksomhedens beliggenhed i Natura 2000 området.

VVM-screening mv

Lolland Kommunes Teknik- og Miljømyndighed vurderer, at de ændringer på virksomheden, som den reviderede miljøgodkendelse omfatter, består i støjskærme, driftsændringer eller lignende på virksomhedens eget areal. Der vil være tale om begrænsede bygningsmæssige ændringer, der ikke som udgangspunkt kræver byggetilladelse. Det vurderes at disse ikke vil være til skade for miljøet. Det vurderes således, at de ikke er omfattet af VVM bekendtgørelsens bilag 2 punkt 14: *Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændringer eller udvidelser som ikke er omfattet af bilag 1).*

Teknik- og Miljømyndigheden vurderer således, at etablering af støjdæmpning er så begrænset en bygningsmæssig ændring, at der ikke er grundlag for at foretage en VVM screening. Ændringerne er således ikke omfattet af planlovens § 11 g om en særlig vurdering af virkningen på miljøet. Det kan imidlertid ikke afvises at Lolland Kommune som VVM myndighed senere kan finde det nødvendigt at foretage en VVM screening, dvs. vurdere den evt. miljømæssige virkning ved etablering af evt. støjskærme iht. VVM bekendtgørelsens screeningskriterier. Det må så ske i forbindelse med gennemførelse af det enkelte støjdæmpningsprojekt.

A. Ansøger og ejerforhold

Virksomheden er ejet af Dansk Flaskegenbrug A/S, Paul Bergsøes Vej 47, 2600 Glostrup, der omfatter flere selskaber og afdelinger i Danmark. CVR nr. er 200511183. Afdelingen Dansk Flaskegenbrug A/S, Bagskovvej 8, 4960 Holeby har P nr. 1013731671.

Den daglige drift forestås og ledes af Niels Erik Sakariassen, tlf. 54606900.

B. Oplysninger om virksomhedens art

Virksomhedens aktivitet er i hovedsagen uændret siden 1990, og består i modtagelse og sortering af flasker og glas, samt emballering, oplagring og videresalg af sorterede flasker og glas. Flaskerne modtages typisk i mindre containere fra genbrugspladser og dagligvareforretninger, der i opstillede småcontainere/pallerammer indsamler flasker

og glas. Indsamlede flasker og glas kan også tilkøres i containere/lastvognslæs fra andre virksomheder. De sorterede flasker placeres på paller, emballeres i plastfolie, oplagres udendørs og bortkøres med lastvogn. Affald i form af skår og kasserede flasker bortskaffes til glasproduktion og transporteres bort med containerlastvogne.

Dagligt modtages og sorteres dagligt 50 - 100 t glas og flasker på virksomheden. Der kan i perioder oplagres op til 2000 t usorterede glas og flasker. Der oplagres op til 160 t skår, og op til 2000 t færdigsorterede flasker på virksomheden. Det maksimale oplag på virksomheden oplyses at være 3000 t. Der vil således ikke forekomme maksimalt oplag af usorterede og færdigsorterede glas og flasker samtidigt.

Virksomhedens kapacitet for modtagelse og oplagring af flasker og glas er væsentligt større end 30 t/dag og/eller 4 containere med samlet volumen af 30 m³ pr dag.

Virksomheden er som angivet ovenfor omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt K212.

C. Oplysninger om etablering

Virksomheden blev etableret 1959, hvor det fungerede som renovationsfirma. Fra 1982 er firmaet gået ind i modtagelse af glas, flasker og andet genbrugsmateriale til sortering og videresalg, samt kørsel og udlejning af affaldscontainere.

Efter miljøgodkendelsen i 1990/91 er der i 2002 foretaget tilbygning af støjafskærmet bygning med skråt tag og åbning mod nord. Bygningen rummer modtagelse af flasker og glas i store containere samt transport ud af sorteringshallen af hhv. farvede og klare skår via 2 transportbånd.

Der er ikke som udgangspunkt planer om egentlig byggeri i forbindelse med denne revision. Men revisionen omfatter etablering af støjdæmpende foranstaltninger, der kan indebære støjskærme, som kan kræve byggetilladelse.

D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed og driftstid

Beliggenheden er uændret. Virksomheden er beliggende på matr. 58 h, Fuglse by, Fuglse, med adressen Bagskovvej 8, 4960 Holeby.

De nærmeste boliger er naboer til virksomheden hhv. syd, øst og vest for virksomheden på Bagskovvej nr. 5, 6 og 10. Se **Kort 1**.

Området ligger i landzone. Det fremgår af miljøgodkendelsen fra 1991 at området i Holeby Kommuneplan 1984 -1992 rammedel er udlagt som et område, der er tilknyttet særlig fredningsinteresse, beliggende i landområdet. Området nu er Natura 2000 område nr. 177 Maribosøerne, der omfatter Habitat område H156 og EU Fuglebeskyttelsesområde F87.

Driften foregik i 1990 fra kl. 07 – 22.00. Holeby Kommune afgjorde i 2002 at virksomheden kan starte dagens drift kl. 06:00. Virksomhedens drift – dvs. den indendørs sortering af flasker og glas foregår således mellem kl. 06 – kl. 22:00. Visse støjende udendørs aktiviteter holdes i tidsrummet mellem kl. 06:00 og kl. 18:00. Det drejer sig om læsning og bortkørsel af skår, samt modtagelse af flasker og glas til sortering med lastvogne/containerlastvogne

E. Virksomhedens indretning

Virksomheden er indrettet på et nedlagt landbrug med en kontorbygning på ca 135 m², indrettet i det oprindelige stuehus. På hver side af kontorbygningen ligger de oprindelige sidelænger, som nu er ombygget til beboelse i den vestlige længe og en lagerhal på 140 m², i den østlige. Bag kontorbygningen ligger to nu sammenbyggede haller på ca. 375 og 250 m², hvor den egentlige aflæsning og sortering af glas og flasker foregår. Hertil er tilbygget en bygning på 104 m² til modtagelse af glas og flasker via transportbånd ind i sorteringshallen og transport ud fra sorteringshallen via transportbånd af skår. Virksomhedens samlede areal til sorteringsaktiviteter er ca. 900 m².

På virksomheden er der indrettet en frokoststue, et baderum og personaletogiletter.

Udendørs er der en befæstet oplagsplads på ca. 5600 m² nord for bygningerne. Der er befæstet indkørsel og areal til intern transport på samlet ca. 500 m² øst for bygningerne, og en gårdsplads syd for og mellem bygningerne på ca. 500 m², der anvendes til parkering af personalets privatbiler mv.

Oplagspladsen anvendes til oplag af flasker og glas, der modtages til sortering, til affaldsglas i form af skår og til oplag af færdigsorterede og emballerede glas og flasker. Der er som afgrænsning af det befæstede oplagsareal mod vest etableret en jordvold i 2 dele. Dels en ca. 2,5 m høj vold, der er ca 40 m lang, og med et mellemrum på ca 5 m uden vold endnu en ca. 3 m høj vold med en længde på ca 10 m. Volden har en visuelt afskærmende effekt og en vis begrænset støjdæmpende effekt i forhold til naboejendommen Bagskovvej 10.

Udenfor virksomheden, på sydsiden af den offentlige vej Bagskovvej, er der et parkeringsareal på ca. 250 m², som benyttes af lastvogne /containervogne med ærrinde til og fra virksomheden. Dette areal ikke er en del af virksomheden; men en del af den offentlige vej.

Kort 1



Oversigt over virksomheden. Luftfoto (Ortofoto DDO 2009) taget april 2009. Matrikelskel er vist med gult.³

F. Beskrivelse af virksomheden

Af den miljøtekniske beskrivelse fra 1990 fremgår at virksomheden modtager glas, flasker, papir, pap og plast. Det fremgår også at virksomheden udlejer containere og at der indgår flaskevask i processen.

I dag består virksomhedens aktivitet i sortering af glas og flasker. Der indgår ikke vask af glas og flasker. Der foregår heller ikke sortering af papir, pap og plast.

I 1990/91 var på godkendelsestidspunktet 10 ansatte. Virksomheden har på tidspunkter haft op til 30 ansatte. I marts 2010 har virksomheden oplyst, at den har 19 ansatte.

Produktionsprocessen kan beskrives i følgende 16 punkter.

³ De med gult viste matrikelskel er vejledende. Det præcise, juridisk gældende forløb af matrikelskel fremgår af matrikeltegninger. Teknik- og Miljømyndigheden har dog ikke umiddelbart konstateret synlige divergenser mellem matrikeltegninger og de med gult viste matrikelskel.

1. Flasker og glas modtages med lastvogn eller container-lastvogn
2. En del flasker og glas modtages i pallerammer af træ. Pallerammerne er monteret oven på hinanden og udgør mindre containere.
3. Pallerammerne oplagres på oplagspladsen før de køres ind til sorteringsanlægget.
4. Pallerammer/småcontainere køres ind med gaffeltruck og læsses af i et særskilt rum. De åbnes i bunden og glas og flasker føres ind i sorteringsanlægget med transportbånd.
5. En del flasker modtages i store containere. De store containere køres direkte ind med containerlastvogn til rummet for modtagelse. Dette rum er sammenfaldende med skårummet nævnt nedenfor.
6. Glas og flasker føres ind i sorteringshallen med transportbånd.
7. Sortering foregår manuelt på to transportbånd.
8. Ud over skår og flasker/glas der ikke kan genanvendes frasorteres affald i form af papir, plast, metal og evt. andet affald
9. Transportbåndet smøres med tør sæbe for at minimere friktion fra flasker og glas.
10. Affald i form af skår – sorteret i de 2 fraktioner farvet glas og klart glas – føres ud via 2 transportbånd i skårummet til mindre beholdere på ca. 1m³.
11. Beholderne med skår af hhv. farvet og klart glas køres løbende ud med gaffeltruck til en skårplads, der er placeret centralt på den befæstede oplagsplads.
12. De sorterede glas og flasker pakkes på paller med 500 -1000 flasker pr. palle og hver palle emballeres med plastfolie (krympeplast) og beskyttelsesplastbølgepap.
13. Pallerne med plastemballerede flasker og gals køres ud på oplagspladsen med gaffeltruck.
14. Skår – af hhv. farvet og klart glas – læsses med frontlæsser/gummihjuls læsser i specialcontainer og transporteres med containervogn til genbrug på glasværker.
15. Sorterede flasker og glas, placeret på paller og emballeret i plast, transporteres med lastvogne til div. aftagere – en del eksporteres.
16. Andet ikke genanvendeligt affald oplagres i 3 stk. containere. Affaldet bortskaffes til forbrænding med containerlastvogne. Opfej består mest af sand, grus og støv med indhold af mindre glasskår og bortskaffes til deponering.

G/H Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

Miljøgodkendelsen fra 1990/91 har ikke oplysninger om luftforurening. Der er ikke rumudsugning eller punktudsugning fra processer der frembringer støv eller anden væsentlig luftforurening. Det vurderes at der på virksomhedens udendørs befæstede arealer kan fremkomme støv og div. affald, herunder flugtbart affald i form af papir og plast, der kan spredes med vinden. Spredning af støv og flugtbart affald fra de udendørs befæstede arealer vurderes at være koncentreret om tørre perioder med blæst, og hvor der foregår rengøring af arealerne med maskinel evt. forsynet med rotationskost. Der er på Teknik- og Miljømyndighedens miljøtilsyn konstateret spredning af flugtbart affald i bevoksningen, der omkranser virksomhedens oplagsplads, og i et vist omfang også udenfor virksomhedens egne arealer. Virksomheden har i perioder fejlet støv, sand og andet affald, herunder glasaffald ud over kanten på det befæstede areal. Denne praksis er efter det oplyste ophørt. Virksomheden har i stedet etableret en mindre vold, langs afgrænsningen på oplagspladsen. Denne vold fungerer som naturligt stop og opsamling for det støv og affald der fejes sammen. Affaldet der fejes sammen læsses i containere og bortskaffes – i hovedsagen som deponeringseget affald. Papir og plast frasorteres og placeres i særskilt container mhp. bortskaffelse som forbrændingseget affald.

Det vurderes at der i den reviderede miljøgodkendelses standardvilkår 7 og 8 i tilstrækkelig grad pålægges virksomheden en drift, herunder praksis for renholdelse af de udendørs befæstede arealer, der ikke påfører omgivelserne støvgener og spredning af papir, mv. I forbindelse med partshøring har flere parter påpeget at affaldstransporter til og fra virksomheden medvirker til at sprede bl.a. papir, plast og glasaffald på og omkring virksomheden, herunder i indkørslen og på offentligvej. Teknik- og Miljømyndigheden finder det velbegrundet med et supplerende krav i standardvilkår 7 om at : lastvogne og containere, der anvendes til affaldstransporter til og fra virksomheden skal være overdækkede. Denne overdækning kan evt. være i form af egnet net. Det er i øvrigt Teknik- og Miljømyndighedens vurdering at det som hovedregel er containere forsynet med fast overdækning (presenning med stivere der rulles hen over containeren som et slags tag) der benyttes til transporter af glasaffald fra virksomheden. Intern transport og aflæsning af lastvogne /containervogne ved modtagelse af glas og flasker til sortering, skal fremover ske med overdækning, evt. i form af net.

I forbindelse med miljøtilsyn på virksomheden den 5/5-2010 har virksomheden givet tilsagn om at foretage jævnlig indsamling af affald i på de bevoksede arealer, der omkranser oplagspladsen. Virksomheden har som udgangspunkt givet tilsagn om at foretage denne jævnlige affaldsindsamling en gang pr. måned. Det vurderes at en sådan frekvens er tilstrækkelig til at afværge urimelig ophobning af affald på skrænterne og på de øvrige bevoksede arealer omkring oplagspladsen.

Lugt

Der indgår i standardvilkår 8 et krav om at virksomheden ikke må give til lugtgener, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Der har på miljøtilsyn ikke været konstateret væsentlige lugtgener. Det vurderes at der i sommerperioder kan forekomme en sur lugt fra pallerammer og containere med glas og flasker. Det vurderes at denne lugt stammer fra vinsjatter mv. der er i de glas og flasker, som modtages til sortering på virksomheden. Samlet set vurderes det dog, at der ikke er lugtgener fra virksomhedens aktiviteter, som Lolland Kommunes Teknik-

og Miljømyndighed vurderer er væsentlige for omgivelserne. Hvis det senere viser sig, at der mod forventning alligevel fremkommer væsentlige lugtgener, må virksomheden påregne påbud om at foretage afhjælpende foranstaltninger, f.eks. i sommerperioden overdækning/indpakning med presenninger e.l. af pallerrammer og andre containere, der henstår på oplagspladsen indtil de køres ind til sortering.

Spildevand

Der har tidligere været anvendt våd sæbe, der medførte fremkomst af sæbeholdigt spildevand. I en periode, 2004 – 2006, anvendte virksomheden recirkulation af sæbevandet. I dag fremkommer kun processpildevand ved rengøring af gulve og produktionsudstyr.

Der fremkommer sanitetsspildevand, fra toilet og bade faciliteter til virksomhedens ansatte. Dette spildevand renses i et minibiologisk renseanlæg, som virksomheden etablerede i 2004.

Regnvandet fra de befæstede arealer passerer sandfang og olieudskiller før det afledes til rørlagt vandløb. Dette vand føres ikke gennem det minibiologiske renseanlæg.

I miljøgodkendelsen fra 1990/91 oplyses at der foretages vask af og service – herunder olieskift - på virksomhedens lastvogne. I dag foretages ikke vognvask på virksomheden, ikke service og heller ikke olieskift. Der er dog stadig en befæstet dieselpåfyldningsplads med en overjordisk 5900 l dieseltank. Afløbet fra påfyldningspladsen passerer sandfang og olieudskiller. Virksomheden overvejer at afskaffe dieselpåfyldnings-anlægget, som følge af overgang til brug af el-trucks og tankning af virksomhedens 3 lastvogne vil i så fald foregå på tankstationer.

Der er ikke kloakeret i området. Holeby Kommune har den 29/3-2004 meddelt udledningstilladelse (udledning mindre end 30 PE) af husspildevand gennem minibiologisk renseanlæg fra virksomheden til kommunevandløb 11.2 via det rørlagte vandløb, der forløber langs Bagskovvej.

Lolland Kommunes Teknik- og Miljømyndighed vil vurdere spildevandsforholdene på virksomheden, og vil i den sammenhæng vurdere og evt. revidere den meddelte udledningstilladelse.

Olietanke

Virksomheden har en 5900 l olietank til fyringsolie opstillet i 2009 samt et diesel-påfyldningsanlæg med en tank på 5900 l opstillet i 1999. En nedgravet olietank fra 1965 er overfor Holeby Kommune i år 2000 oplyst sløjftet.

I følge § 5 i olietankbekendtgørelsen (Miljøministeriets bek. nr. 259 af 23/3-2010 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines) skal tilsynsmyndigheden ved revurdering af miljøgodkendelse meddele påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 til sikring af, at gældende sløjfningsterminer overholdes for så vidt angår overjordiske olietanke på 6000 l og derunder. Af olietankbekendtgørelsens § 43 fremgår, at overjordiske ståltanke på 6000 l og derunder, som ikke er forsynet med særlig korrosionsbeskyttelse skal sløjfes efter 30 år. Opstilling af nye tanke på virksomheden, som er listevirksomhed, kræver ansøgning og godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1.

Det vurderes at der i standardvilkår 14, som indeholder tilsynsmyndighedens fastlæggelse af vilkår jf. olietankbekendtgørelsen i dette tilfælde skal indeholde teksten i dette påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41.

Støj

Beskrivelse af støjen fra virksomheden i miljøteknisk beskrivelse fra 1990/91 begrænser sig til at udpege enkelte væsentlige støjkloder, herunder transporten af skår ud i det fri fra sorteringshallen. Der henvises til MLK's orienterende støjmålinger, der viser et støjniveau omkring 60 dB(A) i skel til nabo, når denne aktivitet foregår. Støjkvilkårene er i miljøgodkendelsen fra 1990 fastlagt svarende til område 3 i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder. Støjgrænserne som virksomheden skal overholde udenfor virksomhedens eget område er:

55 dB(A) i dagtimerne på hverdage (kl. 7 – 18),
45 dB(A) om aftenen (kl 18 – 22) og lørdage (kl 14 - 22) søn og helligdage (kl 7-22)
40 dB(A) om natten alle dage.
55 dB(A) om natten alle dage, støjgrænse for korttidsstøj, målt med tidsvægtning "fast".

Miljøstyrelsen afgjorde i 1991 sagen som følge af klage fra naboer over miljøgodkendelsen, at virksomheden kun må foretage aktiviteten: transport af skår med transportbånd ud i det fri i dagtimerne, som defineret i støjkvilkårene. Denne aktivitet må således ikke foregå aften og nat.

Efter klager over støj fra virksomheden foretages i 1999 støjmålinger af Acoustica Carl Bro. Virksomheden ansøgte om byggetilladelse til etablering af støjafskærmet bygning, hvor transportbåndet fører skår ud af sorteringshallen. Denne bygning er etableret i 2001. Denne foranstaltning vurderes i dag af Teknik- og Miljømyndigheden bl.a. at have den effekt, at Miljøstyrelsens skærpede driftskrav om, at skår kun må føres ud i **det fri** med transportbånd i dagtimer, har mistet sin betydning. Fordi virksomheden efter etablering af denne bygning ikke længere leder skårene ud i **det fri** med transportbånd. Skårene føres herefter via transportbånd ud i en bygning. Denne aktivitet har fra 2001 efter Teknik- og Miljømyndighedens aktuelle vurdering foregået lovligt fra kl. 07:00 – kl. 22:00.

I 2002 foretages støjmålinger Af COWI A/S, der dokumenterer at støjgrænserne overskrides i timen kl. 06:00 – 07:00, der i de dengang gældende støjkvilkår er defineret som nat.

I 2002 besluttede Holeby Kommune, at virksomheden kan starte sine aktiviteter i dagtimerne kl. 06:00 i stedet for som hidtil anført i støjkvilkårene kl. 07:00. Det er en lempelse af støjkvilkårene, der vurderes at være helt indenfor rammer af Miljøstyrelsens støjvejledningen nr. 5/1984 *Ekstern støj fra virksomheder*.

Klager

I 2008/09 har der fra flere naboer været klaget til Lolland Kommune over støj fra virksomheden. Teknik- og Miljømyndigheden har foretaget flere miljøtilsyn på virksomheden, og har foretaget egne orienterende støjmålinger. De orienterende støjmålinger gav klar indikation for overskridelse af støjgrænsen på 45 dB(A) gældende om aftenen, målt på areal tilhørende naboejendommen Bagskovvej 10. Indikationerne for overskridelse af støjgrænsen for dagtimerne på 55 dB(A) var usikre. Dvs. overskridelsen af støjgrænsen gældende for dagtimerne blev ikke med

sikkerhed er bestemt indenfor en usikkerhedsmarginen på 5 dB(A), som er gældende for orienterende støjmålinger.

Virksomheden har i dialog med Teknik- og Miljømyndigheden foretaget enkelte støjdæpende foranstaltninger, herunder etableret en skårplads centralt på oplagspladsen, opdelt i to med beton-L-elementer. Skårpladsen er bl.a. flyttet længere væk fra skel, ind på den centrale del af oplagspladsen. Skårene læsses direkte ned på det flisebelagte underlag i 2 bunker (til hhv. farvet og klart gals) og tømmes ikke som før ned i containere. Når skår afhentes skal de læsses med gummihjuls læsser. Dette vurderes ikke at kunne gøres uden støj. Virksomheden har dog tilrettelagt driften således, at afhentning af skår altid sker i dagtimerne. Samlet set vurderer Teknik- og Miljømyndigheden, at der er foretaget en relevant og væsentlig støj dæmpning. Dog vurderes det primært at hjælpe virksomheden med nedbringe støjen om aftenen.

Flere støj dæpende foranstaltninger blev drøftet, og virksomheden gav tilsagn til Teknik- og Miljømyndigheden om at foretage yderligere støj dæpende foranstaltninger. Primært var det virksomhedens plan, at ændre indretningen af skår rummet, hvor skårene føres ud fra sorteringshallen. Ændringen skulle bestå i at skårene ikke længere sorteres i fraktionerne farvet og klart glas. Skårene kunne så føres med et transportbånd og aflæsses samlet i en større bunke i rummet. Ikke som hidtil i mindre beholdere. Denne bunke kunne så tømmes evt. en gang pr dag. Dvs. en enkelt om end støjende, så dog kortvarig operation, i modsætning til den gentagne støj fra gaffeltruck, der med minutters mellemrum transporterer beholderne ud med hhv. farvede og klare glasskår. Det, at den interne transport af skår fra skår rum til skårplads kun ville ske en gang pr. dag, ville ifølge virksomheden gøre det driftsmæssigt håndterligt/muligt at forsyne skår rummet med en port. Samlet vurderede virksomheden, at støjen fra skår rummet ville kunne reduceres væsentligt både dag og aften. Denne ændring var af virksomheden lovet gennemført senest 1. april 2009. Ved miljøtilsyn i maj 2009 fremgik det, at denne foranstaltning ikke var gennemført. Virksomheden forklarede, at markedet for glasskår var ændret i en for virksomheden ugunstig retning, således at det fortsat er afgørende nødvendigt for virksomheden at sortere skår i fraktionerne **farvet glas** og **klart glas**. Den planlagte ændring var derfor ikke blevet gennemført og ville ikke umiddelbart blive gennemført.

Virksomheden havde bl.a. med henvisning til den økonomiske krise, ikke umiddelbart forslag til alternative og effektive støj dæpende foranstaltninger.

Teknik- og Miljømyndigheden vurderede på det grundlag, at der var behov for en støjmåling foretaget af et akkrediteret støjmålefirma, for at få afklaret i hvilket omfang virksomheden overholder eller overskrider sine støjvilkår. Teknik- og Miljømyndigheden stillede krav herom med henvisning til virksomhedens miljøgodkendelse vilkår 3.3.

Støjmåling/-beregning v/Nordsjællands Akustik

På virksomhedens foranledning gennemførte Nordsjællands Akustik en kortlægning af virksomhedens støj kilder og der blev foretaget beregning af virksomhedens støj bidrag. Rapporten forelå den 14/9-2009.

Teknik- og Miljømyndigheden vurderer, at rapporten giver en opdateret og dermed aktuelt gældende beskrivelse af virksomhedens drift, med fokus på støj emissionen fra de forskellige aktiviteter, og fra virksomheden som helhed.

Det fremgår, at der er overskridelser af støj grænserne i dag-timerne og i aften-timerne ved de nærmeste naboer mod øst og vest, men støj grænserne overholdes i

forhold til naboen mod syd, Bagsskovvej 5. Rapporten påpeger imidlertid, at som de gældende støjvilkår er formuleret, er der også overskridelser i de markarealer, der grænser op til virksomheden.

Teknik- og Miljømyndigheden vurderer, at der er grundlag for at forlange støjdæmpende foranstaltninger gennemført af virksomheden, således at støjvilkårene overholdes.

Som støjvilkårene fremgår af miljøgodkendelsen fra 1990/91 skal støjgrænserne også overholdes i de omkringliggende landbrugsarealer. Aktuelt er der græsningsfolde for kreaturer på de arealer, der grænser op til virksomheden mod nord og nordøst. Nordvest for virksomheden grænser arealer op til virksomheden, der aktuelt anvendes til græsning for heste.

Dog vurderer Teknik- og Miljømyndigheden, at det ikke er rimeligt at forlange, at der gennemføres støjdæmpning for at støjgrænserne overholdes i de umiddelbart omkringliggende landbrugsområder. Afgørelser fra Miljøklagenævnet i klagesager om tilsvarende støj fra virksomheder beliggende i det åbne land (bl.a. MKN-100-00331), har desuden fastlagt, at støjgrænserne gælder ved bolig og på arealer umiddelbart omkring boligerne. Naboer til virksomheder beliggende i det åbne land kan således ikke med rimelighed forlange, at støjgrænserne overholdes i områder, der benyttes til landbrugsdrift.

Teknik- og Miljømyndigheden må i denne sag tage højde for Miljøklagenævntes præcisering af hvor støjgrænserne skal være overholdt. Det vurderes således, at der er behov for at præcisere støjvilkårene før - evt. samtidigt med -, at støjvilkårene håndhæves overfor virksomheden.

Støjvilkår

Støjvilkår er typisk ikke omfattet af standardvilkårene, da støjvilkår altid skal fastlægges ud fra de helt lokale forhold, herunder planforhold, omliggende bebyggelse f.eks. andre virksomheder og/eller boliger.

Teknik- og Miljømyndigheden vurderer, at støjgrænserne fortsat skal fastlægges ud fra områdetype 8 *Det åbne land*, hvilket i praksis indebærer, at støjgrænserne fortsat fastlægges ud fra områdetype 3 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 **Ekstern støj fra virksomheder**. I andre godkendelser hvor Lolland Kommune som godkendelsesmyndighed skal fastlægge støjgrænser for virksomheder beliggende i det åbne land, vil dette være udgangspunktet for fastlæggelsen af vilkårene, med skyldigt hensyn til evt. konkrete forhold, der kunne begrunde afvigelser herfra.

Det vurderes, at det af støjvilkårene skal fremgå, at støjbidraget bestemt i dagtimerne skal midles over de mest støjbelastende 8 timer. Bestemmelse af støjbidraget om aftenen skal midles over den mest støjbelastende time. Bestemmelse af støjbidraget om nattet skal midles over den mest støjbelastende ½ time.

Det vurderes, at der ikke er grundlag for at meddele særlige lempelser i støjgrænserne i dette tilfælde. Virksomheden har fra 1990 eksisteret under disse støjgrænser. Den eneste ændring har været at Holeby Kommune den 2/8-2002 afgjorde, at skellet mellem nat og dagperioden flyttes fra kl. 07:00 til kl. 06:00. Det skal understreges at Teknik- og Miljømyndigheden i og med vi vurderer at støjgrænserne – herunder definitionen af hhv. dag, aften og nat perioderne skal fortsætte uændret, vurderer at virksomheden ikke kan påbegynde nogen form for støjfrembringende aktiviteter før kl. 06:00.

De omkringboende har en rimelig forventning om at disse støjgrænser bliver overholdt. Som anført overfor vurderer Teknik- og Miljømyndigheden imidlertid, at det er påkrævet med præcisering af, at støjgrænserne gælder ved bolig og i arealer umiddelbart omkring boligerne; men ikke i omliggende landbrugsområder. For at sikre klarhed herom vurderes det påkrævet med et kort, der angiver at støjgrænserne skal være gældende udendørs ved bolig hos de omkringboende, samt i de arealer beboerne af disse beboelsesejendomme normalt anvender udendørs. Støjgrænserne skal således ikke nødvendigvis overholdes lige i skel. Det skal pointeres, at tilsynsmyndigheden her har foretaget en nøje overvejelse af de konkrete forhold, herunder, at især beboelsesejendommen Bagskovvej 6 på 2 sider er omkranset af virksomheden, hvorfor det vil være urimelig vanskeligt for virksomheden at skulle overholde støjgrænserne lige i skel. Der er her valgt at udpege et rimeligt og anstændigt areal omkring beboelsen, hvor støjgrænserne skal overholdes. Tilsvarende er der taget stilling til et sådan rimeligt og anstændigt areal omkring boligerne Bagskovvej 5 og nr. 10, hvor støjgrænserne skal være overholdt.

Det betyder at støjgrænserne skal være overholdt udendørs som angivet på kortet – arealerne indrammet med rødt - ved boligejendommene Bagskovvej 5, 6 og 10.

Det vurderes, at de angivne arealer afgrænset med rødt med rimelighed vil sikre at beboerne på ejendommene Bagskovvej 5 og 6 kan bebo ejendommene, herunder benytte de udenomsarealer, der er i umiddelbar tilknytning til boligerne, uden at beboerne påføres væsentlige støjgener. Det vurderes, at beboerne af ejendommen Bagskovvej 10 kan bebo ejendommen og benytte arealer i umiddelbar tilknytning til boligen – herunder indkørslen til ejendommen - uden at blive påført væsentlige støjgener. Teknik- og Miljømyndigheden har i udkast til revideret miljøgodkendelse fortaget vurdering af støjen i forhold til hesteholdet på Bagskovvej 10. Høringsbidrag fra beboerne af nr. 10 har fået os til at erkende, at vi ikke har grundlag for at vurdere støjens evt. effekt i forhold til heste. Vores udgangspunkt for vurderingen er Vejledning nr 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder. Der indgår heri ikke vejledning ved fastsættelse af støjgrænser af hensyn til heste eller andre dyr. Der indgår således i denne miljøtekniske vurdering ikke vurdering af støjen i forhold til hestehold.

For de øvrige boliger i området herunder ejendommene Bagskovvej 12 og 14 er det Teknik- og Miljømyndighedens vurdering, at støjgrænserne kan overholdes overalt udendørs indenfor ejendommenes matrikelstel; hvorfor der ikke er behov for en præcisering og/eller indsnævring af arealerne omkring beboelserne, hvor støjgrænserne skal gælde for disse ejendomme. Lolland Kommune har den 24/9-2009 foranlediget at Nordsjælland Akustik på grundlag af de gennemførte målinger og beregninger har suppleret disse med bestemmelse virksomhedens støjbelastning ved ejendommene Bagskovvej 12 og 14. Resultaterne heraf fremgår af nedenstående skema.

Lokalitet	Laeq dB(A)	Laeq dB(A)	Laeq dB(A)
	Dag	Aften	Nat
	Midling over 8 timer	Midling over 1 time	Midling over ½ time
Bagskovvej 12	22,2	19,9	5,3

Bagskovvej 14	33,9	31,7	7,9
---------------	------	------	-----

Der er i disse resultater ikke taget stilling til et evt. impulstillæg på 5 dB(A). Støjgrænserne for dag og aften er hhv. 55 og 45 dB(A). Selvom der indregnes impulstillæg, hvilket umiddelbart vurderes at være relevant, vil støjgrænserne ved Bagskovvej 12 og 14 være overholdt med god margen.

Kort 2



Før øvrige beboelsesejendomme i området skal støjgrænserne være overholdt ved bolig og i arealer i umiddelbar tilknytning til bolig.

Impulstillæg

Miljøklagenævnet har i flere afgørelser påpeget, at godkendelsesmyndigheden skal præcisere, at støjgrænserne er gældende for støjbidraget inkl. impulstillæg på 5 dB(A) i de tilfælde, hvor impulstillæg er relevant. Denne virksomhed har flere aktiviteter, der giver anledning til impulsstøj med karakter som "klir" og "brag". I vedlagte støjrapport fra Nordsjællands Akustik (Bilag 4) indgår således også impulsstøj og impulstillæg på 5 dB(A). Det er ikke fra nogen side anfægtet, at impulstillæg på 5 dB(A) er relevant, ved fastlæggelse af støjbidrag fra denne virksomhed.

Det vurderes, at det i vilkår skal fremgå, at det er forudsat, at støjgrænserne gælder for støjbidraget inkl. et tillæg for impulsstøj på 5 dB(A).

Støjdæmpning

Af støjrapporten fra Nordsjællands Akustik fremgår, at der er overskridelser af støjgrænserne både dag og aften ved naboejendommene Bagskovvej 6 og 10.

Rapporten forudsætter en vis støjdæmpning mellem virksomheden og naboejendommen Bagsskovvej 10. Der er på strækningen en jordvold/støjbælte, og der er i beregningerne yderligere forudsat en permanent støjskærm, som dog pt består af mobile pallerammer fyldt med glas og flasker i indtil 3 m's højde.

Samlet set vurderes virksomheden at skulle foretage støjdæmpende foranstaltninger for at kunne overholde støjvilkårene. Støjmålerapporten omfatter imidlertid ikke en redegørelse for hvilke foranstaltninger virksomheden kan benytte. Rapporten angiver heller ikke hvilke omkostninger det vil få for virksomheden, at nedbringe støjen til niveau svarende til gældende støjgrænser. Støjmålerapporten indeholder således heller ikke en oversigt over flere forskellige mulige støjdæmpende foranstaltninger, herunder støjskærme, etablering af porte, udvidelse af halvtag og lukkede bygninger og dermed indkapsling af visse støjende processer, driftsomlægninger, udskiftning af transportudstyr, omplacering af aktiviteter, oplyst med angivelse af sandsynlig/beregnet støjdæmpningseffekt, samt angivelse af den teknisk, økonomisk udfordring for virksomheden ved at effektuere de forskellige foranstaltninger.

Det vurderes at virksomheden skal bekoste og lade udarbejde en teknisk, økonomisk redegørelse for hvilke støjdæmpende tiltag virksomheden kan foretage for at nedbringe støjen svarende til overholdelse af støjvilkårene. Redegørelsen skal indeholde en oversigt over foranstaltninger, og de økonomiske konsekvenser for virksomheden, samt angivelse af de tekniske udfordringer de enkelte tiltag indebærer.

Det vurderes, at virksomheden skal fremsende en sådan teknisk, økonomisk redegørelse indenfor 6 måneder fra meddelelse af påbud om revideret miljøgodkendelse. Det vurderes, at virksomheden i løbet af 6 måneder har mulighed for at undersøge og overveje, samt beslutte hvilke tiltag den finder anvendelige for at nedbringe støjen svarende til støjvilkårenes støjgrænser. Det vurderes at den teknisk, økonomiske redegørelse, indeholdende en plan for gennemførelse af de nødvendige støjdæmpende foranstaltninger, skal fremsendes til tilsynsmyndighedens accept indenfor den angivne frist på 6 måneder fra påbuddets meddelelse.

Det vurderes at virksomheden herefter har brug for ½ - 1 år for at gennemføre de nødvendige støjdæmpende foranstaltninger. Bl.a. fordi det kan være påkrævet med byggetilladelse, overholdelse af evt. krav iht. kommunens habitatforpligtelser (bl.a. udarbejdelse af konsekvensvurdering) samt evt. målinger/beregninger til eftervisning af støjdæmpningseffekten, når foranstaltningerne er gennemført. Et sådant krav om eftervisning vil dog som udgangspunkt blive stillet særskilt efterfølgende efter vilkår 32.

Det vurderes således, at det i vilkår skal fremgå, at der skal gives virksomheden en frist på 12 måneder, efter at virksomheden har fremsendt af den teknisk, økonomiske redegørelse til tilsynsmyndigheden, til at virksomheden kan gennemføre de nødvendige støjdæmpende foranstaltninger.

Irrelevante vilkår

Irrelevante vilkår er vilkår, der omhandler processer eller udstyr der ikke findes på virksomheden, og som derfor ikke har relevans for virksomheden. I miljøgodkendelsens vilkårsdel er de her anført med **nr.** og tilføjelsen **irrelevant**.

Rækken af irrelevante vilkår gennemgås her med begrundelser hvorfor de enkelte vilkår her vurderes at være irrelevante.

(9) Omhandler evt. krav om oplagsmåde mv. for at forhindre lugtgener. Det vurderes at vilkår 8 omfatter emnet.

(11) Omhandler emissionsgrænser og filter for papirstøv mv. Dette indgår ikke i virksomhedens aktiviteter.

(12) Omhandler bygningsaffald og asbestfibre. Dette indgår ikke i virksomhedens aktiviteter.

(15) Omhandler modtagelse af jern og metalskrot, der kan indeholde farligt affald. Dette indgår ikke i virksomhedens aktiviteter.

(16) Omhandler modtagelse af jern og metalskrot der kan indeholde olie mv. Dette indgår ikke i virksomhedens aktiviteter.

(17) Omhandler modtagelse af jern og metalskrot der kan afgive metalstøv. Dette indgår ikke i virksomhedens aktiviteter.

(18) Omhandler neddeling, klipning mv. Dette indgår ikke i virksomhedens aktiviteter.

(19) Omhandler akkumulatorer og batterier. Dette indgår ikke i virksomhedens aktiviteter.

(20) Omhandler blandet bygningsaffald mv. Dette indgår ikke i virksomhedens aktiviteter.

(21) Omhandler have- parkaffald. Dette indgår ikke i virksomhedens aktiviteter.

(24) 2. del af vilkår 24 omhandler filterstøv. Der fremkommer ikke filterstøv på virksomheden.

(25) Omhandler sump til opsamling af olieaffald eller motorbenzin. Virksomheden har ikke en sump til opsamling af olieaffald. Vilkåret er derfor irrelevant.

Ophør

Der indgår ikke ophørsvilkår i standardvilkårene. Det vurderes, at der næppe er påtrængende behov for særlige vilkår til præcisering af behovet for oprydning eller fjernelse af farligt affald eller andet affald fra virksomheden i forbindelse med evt. ophør af virksomheden.

Generelle oplysninger

Det vurderes at der i miljøgodkendelsen skal gøres opmærksom på Miljøbeskyttelseslovens § 71 om at uheld og driftsforstyrrelser, der kan medføre fare for forurening skal meddeles til miljømyndigheden. Desuden skal der henvises til Miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1 og 2 om at virksomheder ikke må udvides eller ændres på en måde, der medfører øget forurening og at godkendelsesmyndigheden skal tage stilling til evt. godkendelsespligt før evt. udvidelser og ændringer kan gennemføres.

Det vurderes at det i godkendelsespunktet Generelle oplysninger, der henviser til andre relevante regler, som virksomheden skal overholde, også skal pges på at Dansk Flaskegenbrug A/S iht. affaldsbekendtgørelsen (Miljøministeriets bek. nr. 48 af 13/01-2010 om affald) er en indsamlingsvirksomhed for kildesorteret genanvendeligt erhvervsaffald:

En godkendt og registreret virksomhed, som indsamler genanvendeligt erhvervsaffald, og som overtager ansvaret for aflevering af affaldet på et registreret genanvendelsesanlæg og for indberetning af data om affaldet til affaldsdatasystemet.

Det indebærer, at virksomheden selv og på vegne af de kunder som affaldsansvaret overtages fra skal overholde affaldsbekendtgørelsens krav til indsamlere såvel som de krav der stilles til almindelige virksomheder, som producerer affald. Herunder krav til kildesortering af genanvendeligt affald.

Med hensyn til ikke-genanvendeligt affald, f.eks. forbrændingseget affald gælder reglerne i kommunens regulativ.

Gorm V Sørensen
Biolog/miljøsagsbehandler

Bilag 1 Miljøgodkendelse 1990/91 mv.

Miljøgodkendelse 1990

Afgørelse fra Miljøstyrelsen 1991

Afgørelse fra Holeby Kommune 2002 om dispensation til at starte dagen ved kl 6:00.



Lolland-Falsters
Renovation & Genbrug A/S
Bagskovvej 8
Fuglse
4960 Holeby

Modtaget
MLK. SAKSKB.

1990

Sagsbeh.:
Kopi til:
Cirkulation:

NR

Dato: 23. april 1990

Jour. nr.: 09.02.07

JL/STH

Godkendelse.

I medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 35 meddeler Udvalget for Teknik og Miljø, Holeby Kommune, hermed godkendelse af virksomheden: Lolland - Falsters Renovation & Genbrug A/S, Bagskovvej 8, 4960 Holeby.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Støj.

- 1.1 Virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må i intet punkt i områderne uden for virksomhedens egen grund overstige følgende værdier:

	<i>klok</i>	
Mandag - fredag	kl. 07.00-18.00	55 dB(A)
lørdag	kl. 07.00-14.00	55 dB(A)
lørdag	kl. 14.00-18.00	45 dB(A)
søn- og helligdage	kl. 07.00-18.00	45 dB(A)

	<i>Aften</i>	
Alle dage	kl. 18.00-22.00	45 dB(A)

	<i>Nat</i>	
Alle dage	kl. 22.00-07.00	40 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet målt ved tidsvægtningen "fast" (øjebliksbillede der viser maksimalværdien af støjniveauet), må om natten ikke overstige 55 dB(A).

2. Affald.

- 2.1 Olie- og kemikalieaffald skal - i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler herom - opsamles, opbevares og afleveres til den fælleskommunale modtagestation for olie- og kemikalieaffald i Grønge, eller til en anden, af kommunen på forhånd godkendt modtager af olie- og kemikalieaffald.

- 2.2 Andet affald skal opsamles, opbevares og bortskaffes som almindelig renovation/industrirenovation efter aftale med teknisk forvaltning.
- 2.3 Olierester, bremsevæske, kølevæske og lignende fra lastbilerne, skal opsamles og bortskaffes som olie- og kemikalieaffald.
- 2.4 Sand og slam fra sandfang skal behandles som olieforurennet jord.

3. Kontrol.

- 3.1 Virksomheden skal senest 6 måneder efter godkendelsens meddelelse lade udføre og bekoste målinger til dokumentation af at ovennævnte støjvilkår er overholdt. Målingerne skal udføres af en af tilsynsmyndigheden på forhånd godkendt virksomhed eller institution under forhold, hvor virksomheden er i normal drift.

Målingerne skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984: "Ekstern støj fra virksomheder" afsnit 7 og afsnit 9.

Målerapporten skal i relevante dele udfærdiges som angivet i vejledningens afsnit 9.10.

Måleresultaterne skal sammen med behørig dokumentation for driftsforhold og undersøgelsesmetoder fremsendes til tilsynsmyndigheden.

- 3.2 Kvitteringer der kan have interesse for tilsynsmyndigheden skal opbevares i en periode på 5 år og på forlangende forevises.
- 3.3 Relevante støj- og emissionsmålinger skal iøvrigt udføres såfremt tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt.
- 3.4 Virksomheden skal løbende føre en driftsjournal over alle relevante driftsforhold på anlæggene, herunder art og mængde af brugte rensemidler, aflevering af olie- og kemikalieaffald, tømning af sandfang og olieudskillere samt over uregelmæssigheder i driften.
- 3.5 Den nærmere udformning af driftsjournalen skal aftales med kommunens tekniske forvaltning.

4. Andet.

- 4.1 Godkendelsen bortfalder såfremt den ikke er udnyttet inden 2 år fra modtagelsen.
- 4.2 Oplagspladser for olie, kemikalier og andre potentielt forurenende stoffer skal indrettes med tagdække på befæstet areal med opkant så spild ikke kan løbe ud på jorden eller til spildevandssystemet.

Tilladelse til afledning af spildevand til det offentlige spildevandssystem i h.t. Miljøbeskyttelseslovens kapitel 4.

Tilladelse til afledning af spildevand meddeles på følgende vilkår:

- 5.1 Sanitetsspildevand fra de på virksomheden ansatte, samt overfladevand skal afledes til det fælles spildevandssystem.
- 5.2 Processpildevand fra vask af lastbilerne skal afledes gennem et sandfang og en olieudskiller med flydeventil.
- 5.3 Afledning af spildevandet må ikke medføre gener for spildevandssystem.
- 5.4 Virksomheden skal, såfremt tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, lade udtage og bekoste relevante analyser af spildevandet.
- 5.5 Virksomheden skal i forbindelse med oprettelse af vaskepladsen til det kørende materiel have etableret et befæstet areal, hvortil der er tilknyttet et sandfang og en olieudskiller med flydeventil. Olieudskilleren skal have en kapacitet på mindst 1000 l.
- 5.6 I tilknytning til virksomhedens vaskeplads med tilkoblet sandfang og olieudskiller, skal virksomhedens transportable dieseltank med et oplag på maximum 1000 l opstilles. Eventuelt spild af dieselolie skal løbe til olieudskilleren.
- 5.7 Sandfanget og olieudskilleren skal efterses og tømmes, mindst to gange årligt og yderligere efter behov. Tømningen skal foretages af en på forhånd dertil godkendt virksomhed.

Bekendtgørelse:

Godkendelsen vil blive bekendtgjort ved annoncering i Ny Dag og Folketidende den 28. april 1990.

Klagevejledning.

Afgørelserne kan påklages til Miljøstyrelsen af enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald samt de i miljøbeskyttelseslovens § 74, stk. 2 - 6 nævnte myndigheder og organisatiner. Eventuel klage skal fremsendes til Teknisk Forvaltning, Holeby Kommune, Toftevej 1, 4960 Holeby, senest 4 uger efter godkendelsens meddelelse, ledsaget af det materiale, der er indgået ved sagens behandling. De vil blive underrettet, såfremt der inden klagefristens udløb indgives klage fra anden side.

Dispensation fra miljøbeskyttelseslovens § 72 stk. 3.

Udvalget for teknik og miljø skal endvidere meddele dispensation fra § 72 stk. 3 i miljøbeskyttelsesloven, således at bygge- og anlægsarbejder kan påbegyndes inden ankefristens udløb.

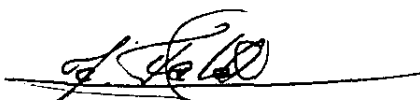
De vil blive underrettet, såfremt der inden klagefristens udløb indgives klage fra anden side.

Kopi af denne skrivelse er tilsendt:

- Storstrøms Amtskommune, Miljøkontoret, parkvej 37, 4800 Nykøbing F.
- Storstrøms Amtsråd, Parkvej 37, 4800 Nykøbing F.
- M.L.K.E. for Lolland, Falster og Møn, Fabriksvej 5, 4990 Sakskøbing.
- Arbejdstilsynet, Torvet 9, 4800 Nykøbing F.
- Embedslægeinstitutionen, Brovejen 4, 4800 Nykøbing F.
- Miljøstyrelsen, Industrikontoret, Strandgade 29, 1401 København K.
- Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K.
- Danmarks sportsfiskerforbund, Worsåesgade 1, 7100 Vejle.

Holeby Kommune den 23. april 1990.


Palle Hansen
Udvalgsformand


E. Faldt Larsen
Kommuneingeniør

**MILJØ- OG
LEVNEDSMIDDELKONTROLLEN
FOR LOLLAND, FALSTER OG MØN**
Fabriksvej 5, 4990 Sakskøbing
TELEFON 53 89 50 89

Sakskøbing den 26.03.1990
Sagsbehandler: NR

Miljøteknisk beskrivelse:

Ved skrivelse af 15.12.1989 har Lolland - Falsters Renovation & Genbrug A/S, Bagskovvej 8, 4960 Holeby, ved Leif Sakariassen ansøgt udvalget for teknik og miljø i Holeby Kommune om godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 til miljøgodkendelse af eksisterende virksomhed beliggende på matr. nr. 58 h, Fuglse sogn

Virksomheden er omfattet af punkt G 2 og I på listen over virksomheder, der er omfattet af miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Til brug ved behandling af godkendelsessagen har der foreligget følgende:

1. Ansøgning om miljøgodkendelse af Lolland - Falsters Renovation & Genbrug A/S af 15.12.1989.
2. Organisationsplan for Lolland - Falsters Renovation og genbrug A/S. Målestok 1:125
3. Udsnit af oversigtskort over virksomhedens placering i Fuglse by. Målestok 1:4000
4. Kort over Favrsted skov og Krønge sogn med indlagte matrikulære skel indlagt. Målestok 1:4000
5. Kloakplan over Fuglse Renovation. Målestok 1:250
6. Orienterende støjmåling foretaget af MLK for Lolland, Falster og Møn den 30.01.1990
7. Supplerende oplysninger indhentet af MLK for Lolland, Falster og Møn ved en besigtigelse af virksomheden den 30.01.1989

Heraf fremgår:

A. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed.

Virksomheden er beliggende på arealer tilhørende Leif Sakariassen, Bregningevej 19, 4800 Nysted. På arealer omfattet af matr. nr. 58h og parcel 2 af 14m Fuglse by, Fuglse, 4960 Holeby.

Området er i Holeby Kommunes kommuneplan 1984 - 1992 rammedel udlagt som et område, der er tilknyttet særlig fredningsinteresse, beliggende i landområdet.

Mod øst grænser virksomheden op til et nedlagt husmandsbrug, mod vest ligger ligeledes et nedlagt husmandsbrug, hvor der er etableret en produkthandel. Mod nord ligger dyrkede marker og mod syd dyrkede marker samt enkelte beboelsesejendomme.

Bolignærhed: Nærmeste boliger er beliggende som naboer langs Bagskovvej i en afstand af ca. 50 m. mod vest og en afstand på ca. 30 m. mod øst.

B. Oplysninger om virksomhedens etablering.

Virksomheden blev etableret 1959, hvor det fungerede som renovationsfirma. Fra 1982 er firmaet gået ind i modtagelse af glas, flasker og andet genbrugsmateriale til sortering og videresalg, samt kørsel og udlejning af affaldscontainere.

C. Oplysninger om virksomhedens indretning og drift.

Virksomheden er indrettet på et nedlagt landbrug med en kontorbygning på ca. 135 m², indrettet i det oprindelige stuehus. På hver side af kontorbygningen ligger de oprindelige sidelænger, som nu er ombygget til beboelse i den vestlige længe og en lagerhal på ca. 140 m², i den østlige. Bag kontorbygningen ligger to nu sammenbyggede haller på ca. 375 og 250 m², hvor den egentlige aflæsning og sortering af genbrugsmaterialerne foregår.

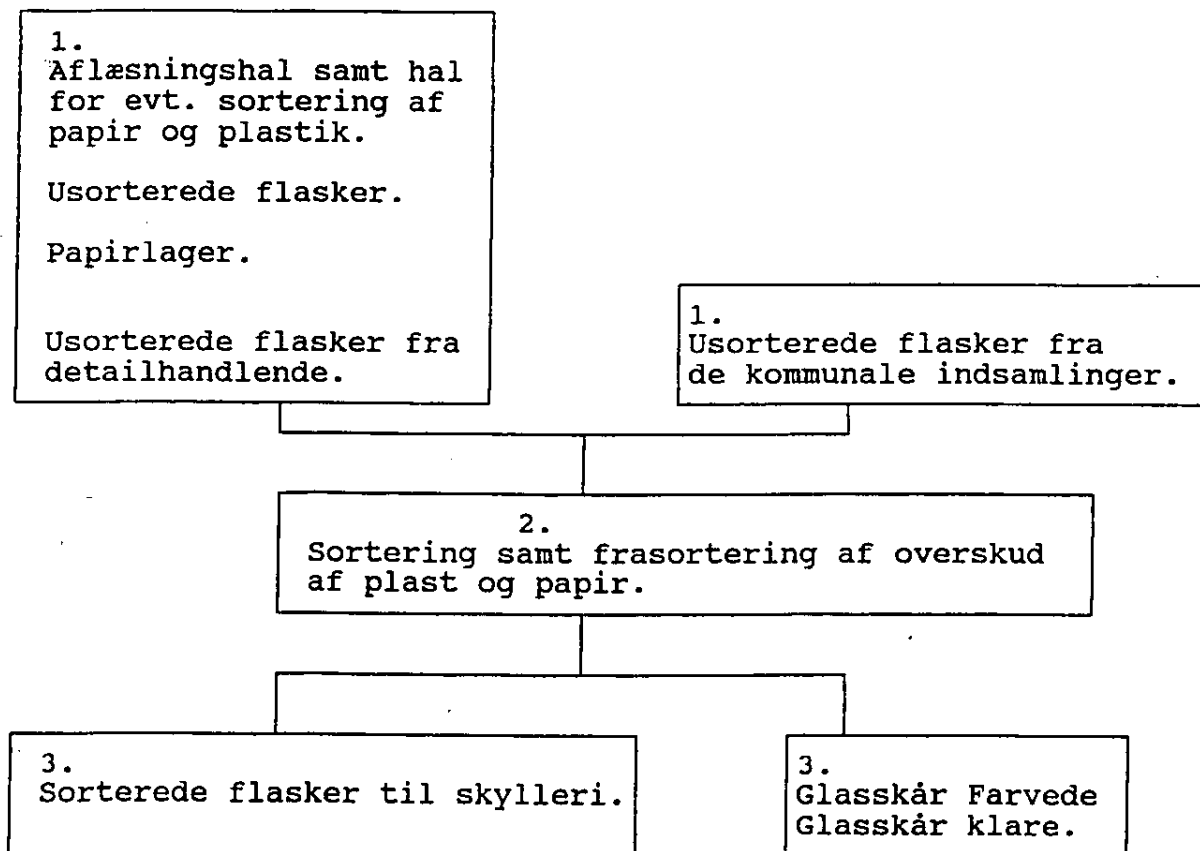
Virksomhedens aktiviteter er fordelt på 2 områder:

1. Modtagelse, sortering og videresalg af glas, flasker, papir og plastik
2. Udlejning af affalds og flaskecontainere samt afhentning og befragtning af de fyldte containere, hvoraf kun flaskecontainerne kommer hjem til virksomheden til tømning, sortering af glasemnerne og videresalg.

- 3 -

I forbindelse med udlejning og befragtning af containerne skal virksomhedens 6 lastvogne renholdes og have påfyldt dieselolie. Disse aktiviteter foregår på en dertil beregnet vaske og påfyldningsplads bestående af et befæstet areal med afløb tilknyttet en olieudskiller. Denne plads vil blive etableret umiddelbart øst for virksomhedens sorteringshal med afløbsforbindelse fra olieudskilleren til det på virksomheden etablerede kloaknet.

Oversigt over genbrugsmaterialets gang i virksomheden



Procesbeskrivelse:

Skema i forklaring

1. Containere transporteres hjem fra opstillingsstedet og tømmes, samt flasker og glas der kommer hjem til virksomheden fra h.h.v detailhandlende, kommunale indsamlinger og i ovennævnte containere.

- 4 -

2. Glasset sorteres i genbrugsflasker og restglas, alt andet materiale frasorteres. Restglasset sorteres i en farvet og en ufarvet fraktion.
3. Genbrugsflasker pakkes på europapaller med 500 - 1000 flasker/palle. Flaskerne sendes til skylning og genbrug hos Dansk Flaskegenbrug, Greve Strand. Restglasset afsættes til Holmegårds glasværk.

Den interne transport foregår på to transportbånd, hvorfra der sorteres manuelt. Anden tungere transport internt varetages med hjælp af gaffeltrucks.

Vognmandsfirmaet drives hovedsageligt som containerudlejningsfirma, hvor der udlejes 3 typer af containere.

1. Mini containere: 100 - 1000 l. 350 stk.
2. Midi containere: 6 - 10m³ 52 stk.
3. Maxi containere: 8 - 32m³ 100 stk.

De to første typer af containere står fast udlejet hos detailhandlende, hvor firmaets opgave består i tømning af containerne, typisk en gang ugentligt.

Den sidste type af containere, maxicontainerne, udlejes fortrinsvist til private, der har planlagt større oprydningsopgaver. Her er firmaets opgave, at udbringe de tomme containere og hente dem igen, når de er fyldte.

Alt ikke brugbart affald fra containerne bliver af firmaet befragtet til godkendt modtager.

Personalefaciliteter:

På virksomheden er der indrettet en frokoststue, et baderum med to brusenischer samt to personaletoaletter.

Arbejdstid m.v.:

Den normale arbejdstid for virksomheden vil ligge i tidsrummet mandage til fredage kl. 06.00 - 18.00

I spidsbelastningsperioder påregnes det, at der også arbejdes på lørdage og søndage ligeledes i tidsrummet 06.00 - 18.00

Der er på virksomheden beskæftiget 10 personer.

D. Oplysninger om virksomhedens forurening.

Støj:

Der foregår transport af restglasfraktionen inde fra virksomheden og ud i det fri via transportbånd, idet restglasset oplagres udendørs. Restglasfraktionen falder ned på en udendørs betonflade. Ifølge en vejledende støjmåling foretaget af MLK for Lolland, Falster og Møn er den højeste støjemission fra virksomheden målt ved en måleposition omkring 60 dB(A).

Målepositionen er udpeget i samarbejde med Holeby Kommune, Teknisk Forvaltning og ligger i skel til nabo, vest for virksomheden.

Luftforurening:

Der er ikke anført nogen luft- eller lugtemission.

Spildevand:

Der vil blive afledt sanitetsspildevand fra de på virksomheden beskæftigede, svarende til 10 personækvivalenter. Vandet vil blive afledt til spildevandssystemet

Processpildevand som vaskevand fra vask af lastbilerne, bestående af vand iblandet olierester og jord. Olien vil blive separeret gennem olieudskilleren, med henblik på aflevering til den fælleskommunale modtagestation i Grønge. Restvandet afledes til spildevandssystemet.

Affald:

Sand og slam fra sandfang vil fremkomme i varierende mængder.

Det er oplyst, at der ved skift af olie på lastbilerne fremkommer 700 - 1000 l. spildolie/år.

Blandet affald fra flaskecontainerne så som plastposer, bastkurve, blyhætter, propper, kapsler, etc. ca. 2000 l. /uge.

E. Oplysninger om forureningsbegrænsende foranstaltninger.

De fleste aktiviteter vil foregå indendørs bag lukkede døre og vinduer.

Driftsforstyrrelser:

Der er ifølge forurening:

- 6 -

Processpildevand

Processpildevand fra rengøring og vask af bilerne vil fra tilfæstet areal blive ledt gennem et sandfang og en olieudskiller som er tilknyttet vaskepladsen.

I tilknytning til vaskepladsen vil der ligeledes være diesel påfyldningsplads således at spild af diesel bliver ledt til olieudskilleren.

Støj:

Støj:

Grønde

Betonfladen hvorpå restglasfraktionen falder fra transportbåndet, der transporterer restglasset ud inde fra virksomheden, er omkranset med en 16 mm stålæg. Udenom stålæggen er der opbygget en jordvold, som er 3-4 m i bredden og det tilsvarende i højden.

Spildevand:

Der vil blive afledt sanitetsspildevand fra de på virksomheden beskæftigede til det private spildevandsanlæg samt overfladevand til det samme system.

Processpildevand fremkommer når lastbilerne bliver vasket. Vognvask vil kun blive foretaget på et dertil befæstet areal hvortil der er tilknyttet et sandfang og en olieudskiller.

Driftsforstyrrelser:

Der er ifølge ansøgningen ingen risiko for væsentlig forurening ved driftsforstyrrelser.

F. Oplysninger om virksomhedens affald m.v.

Olieaffald, ialt ca. 700 - 1000 l pr. år, bringes til Den fælleskommunale modtagestation i Grønde.

Sand og slam fra sandfang behandles og befragtes af en på forhånd godkendt modtager.

Blandet affald fra flaskecontainerne ca. 2000 l pr. uge, bringes ligeledes til den fælleskommunale modtagestation i Grønde.

Miljøteknisk vurdering:

Støj: virksomhedens støjbidrag vurderes ifølge en orienterende støjmåling foretaget af MLK for Lolland, Falster og Møn, at give anledning til støjgener.

Olie- og kemikalieaffald: Skal opbevares og afleveres efter de til enhver tid gældende regler, i den forbindelse skulle der ikke være problemer.

Støj:

Driftsforstyrrelser:

Falster

Støj:

- 7 -

Sand og slam: Skal behandles af en på forhånd godkendt modtager, dette skal ikke give problemer.

Affald fra flaskecontainerne: Vurderes ikke at give anledning til miljømæssig belastning, idet alt affald opsamles og afleveres til godkendt modtager.

Processpildevand: Vurderes ikke at være til belastning for spildevandssystemet, når det har været ledt gennem et sandfang og en olieudskiller.

Driftsforstyrrelser: Det vurderes ikke at der vil forekomme driftsforstyrrelser der kan give miljømæssige problemer.



J. Frederiksen



Nick Rasmussen
Miljøsagsbehandler.

KOPI

Industrikontoret

16. januar 1991 M. 131/152-0078

ET/SA/LSa/9.

1. Lolland-Falster Renovation & Genbrug, Bagskovvej 8, Fuglse, 4960 Holeby
2. David Olsen, Bagskovvej 10, 4960 Holeby
3. Storstrøms amt, Parkvej 37, 4800 Nykøbing Falster
4. Miljø-og Levnedsmiddelkontrollenheden for Lolland, Falster og Møn Fabriksvej 5, 4990 Sakskøbing
5. Arbejdstilsynet, kreds Storstrøms Amt, Torvet 9, 4800 Nyk.F.
6. Embedslægeinstitutionen for Storstrøms amt, Brovejen 4, 4800 Nyk. F.

Klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 Lolland-Falsters Renovation & Genbrug A/S, Bagskovvej 8, 4960 Holeby.

Holeby Kommune har med skrivelse af 23. april 1990 meddelt ovennævnte godkendelse. Denne godkendelse blev påklaget til Miljøstyrelsen af naboen David Olsen, Bagskovvej 10 i skrivelse af 13. maj 1990. Sagen blev fremsendt til Miljøstyrelsen sammen med sagens akter ved skrivelse af 9. juli 1990.

Klagen.

Klageren anmoder om, at virksomhedens flaskegenbrug bliver udført inden for lukkede døre, da støjen fra flasker, der bliver knust til tider er ulidelig. Klageren ønsker i den forbindelse virksomheden flyttet.

Holeby Kommunes godkendelse.

Holeby Kommune har på baggrund af en miljøteknisk beskrivelse udarbejdet af Miljø- og levnedsmiddelkontrollenheden for Lolland, Falster og Møn godkendt virksomheden på vilkår der regulerer virksomhedens forurening, i form af vilkår om støj, affald, kontrol, andre forhold og spildevand.

Med hensyn til virksomhedens støjforurening, har kommunen lagt til grund, at virksomheden er placeret i et område, der svarer til et område for blandet bolig- og erhverv. Der gælder derfor en grænseværdi om "dagen" på 55 dB(A).

Miljøstyrelsens bemærkninger til sagen.

Miljøstyrelsen er enig med kommunen i de fastsatte støjvilkår. Miljøstyrelsen finder det imidlertid ikke dokumenteret, at virksomheden kan nedbringe sit bidrag til støjen til de lave værdier, der gælder om aftenen og om natten. Miljøstyrelsen mener derfor, at vilkår 1 bør ændres i overensstemmelse med nedenstående.

Miljøstyrelsens afgørelse.

På det foreliggende grundlag stadfæster Miljøstyrelsen hermed Holeby Kommunes godkendelse af 23. april 1990 med den tilføjelse til vilkår 1, at der kun må foregå transport af restglasfraktionen fra virksomheden ud i det fri via transportbånd i dagperioden. (Jævnfør støjkravenes definition af dagperioden.)

Klagevejledning.

Miljøstyrelsens afgørelse kan inden 4 uger fra modtagelsen indbringes for Miljøankenævnet, Kampmannsgade 1, 1604 København V.

Klage kan indgives af den til hvem afgørelsen er rettet, samt enhver der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt af klageberettigede foreninger og organisationer i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens § 74, stk. 2-5.

Underretning.

Miljøstyrelsen har underrettet følgende om afgørelsen: David Olsen, Bagskovvej 10, 4960 Holeby, Storstrøms Amtskommune, Miljø-og Levnedsmiddelkontrollenheden for Lolland, Falster og Møn, Arbejdstilsynet, kreds Storstrøms Amt og Embedslægeinstitutionen for Storstrøms Amt.

Med venlig hilsen

Erik Thomsen



Flaskekompagniet A/S
Paul Bergsøes Vej 17
2600 Glostrup

Dato
02.08.2002

Journalnummer
Dokid.: 69956

Direkte tlf. nr.
54 69 02 64

Dispensation til udvidelse af dagperioden

Udvalget for teknik og arbejdsmarkedsforhold har besluttet at meddele dispensation til udvidelse af dagperioden, så skellet for støjgrænserne mellem nat og dag sættes til kl. 06.00.

Begrundelsen herfor er, at det vurderes, at virksomheden har bestræbt sig på at lave støjdæmpende foranstaltninger og at disse har haft en dæmpende effekt. Videre oplyser virksomheden, at det vil have væsentlige driftsmæssige og økonomiske konsekvenser for virksomheden at skulle nedbringe støjen yderligere. Da virksomhedens drift slutter kl. 22.00 vil det stadigvæk være muligt for naboerne at få 8 timers uforstyrret søvn.

Målerapporten viste, at støjbelastningen i målepunkt M1=52 dB(A) og i målepunkt M2=53 dB(A) i natperioden (kl. 22.00-07.00). Dette svarer til at støjen er nedbragt med 3 dB(A) i målepunkt M1 og at støjen er nedbragt med 1 dB(A) i målepunkt M2. En nedbringelse af støjen med 3 dB(A) svarer til en halvering af støjniveauet.

Hvis dagperioden starter kl. 06.00 vil virksomheden kunne overholde støjgrænsen, der i dagperioden er fastsat til 55 dB(A).

Denne afgørelse er truffet med hjemmel i Miljøbeskyttelseslovens §42 og kan iht. §77 påklages til miljøstyrelsen inden 4 uger efter den er modtaget. En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Holeby kommune, Toftevej 1, 4960 Holeby som sender klagen videre.

Eventuelle spørgsmål bedes rettet til teknisk kontor på tlf. 54 69 02 64 (ferie uge 32-34).

Med venlig hilsen

Jytte Harpøth
Forvaltningschef

Pernille Fog
Miljøsagsbehandler

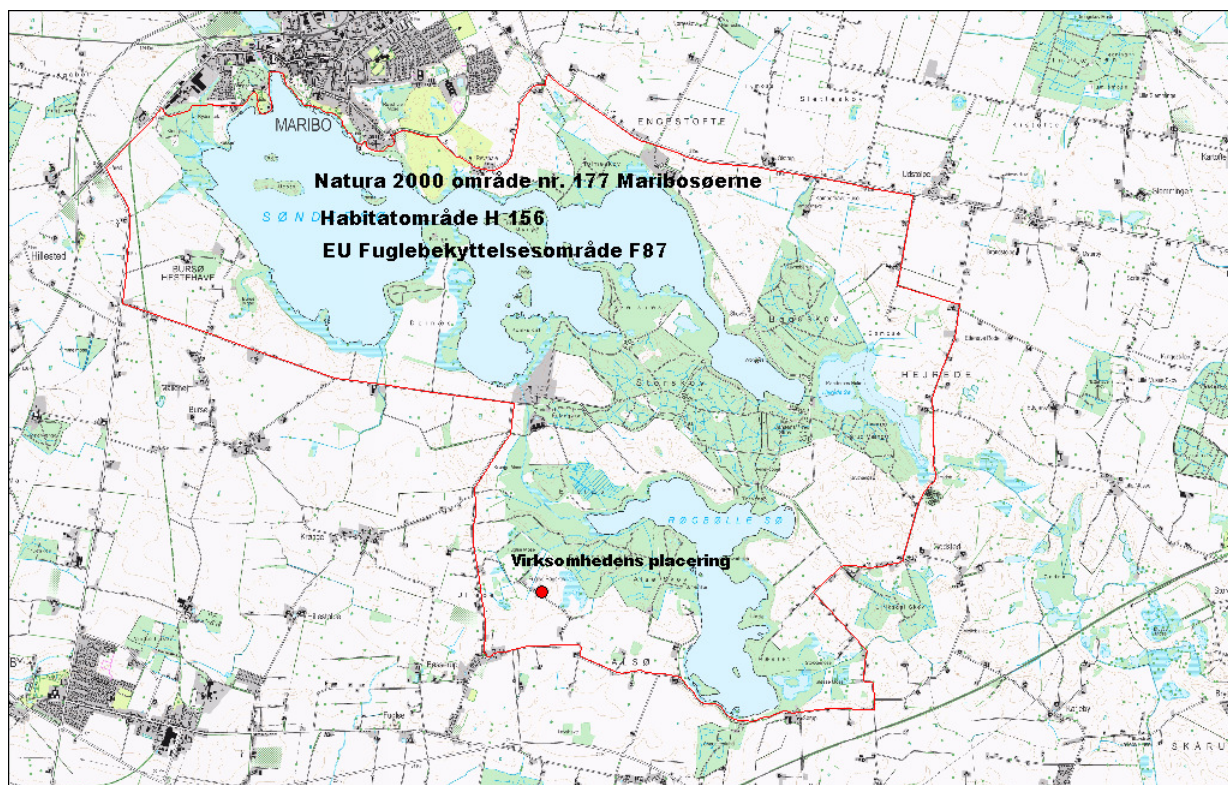
Kopi er sendt til orientering til Bagskovvej 6, 8 og 10.

Toftevej 1 - 4960 Holeby - Tlf. 54 69 02 09 - Fax. 54 69 02 10 - Giro 9 00 69 15

E-Mail: holeby-kommune@holeby.dk

Bilag 2 Virksomhedens placering i Natura2000 område mv

Natura 2000 område nr. 177 Maribosøerne (Habitat område H 156 og EU Fuglebeskyttelsesområde F87)

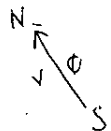


Bilag 3 Tegning over virksomhedens indretning

Tegninger over virksomhedens indretning

Samtlige vægge er gasketon

Gulv m. 10



Skillevæggen mærket med (A)
er endnu ikke fuldt udført

Dør

Produktionshal 2
ca. 270 m²

Port
med
dør

Åbent

Skærrum/flaske
påsæt.

ca 50 m²

(ej arbejdsplads)

Dør

(A)

Flaskemodtagelse

(ej arbejdsplads)

Ny bygning

Dør

Produktionshal 1
ca. 300 m² ✓

åbent

åbent

Viklerum
ca 40 m²

Port

GODKENDT

I H. T. BYGGETILLADELSE AF DAGS DAT.

BYGNINGSINSPEKTØREN I HOLEBY

DEN 24/11 1999

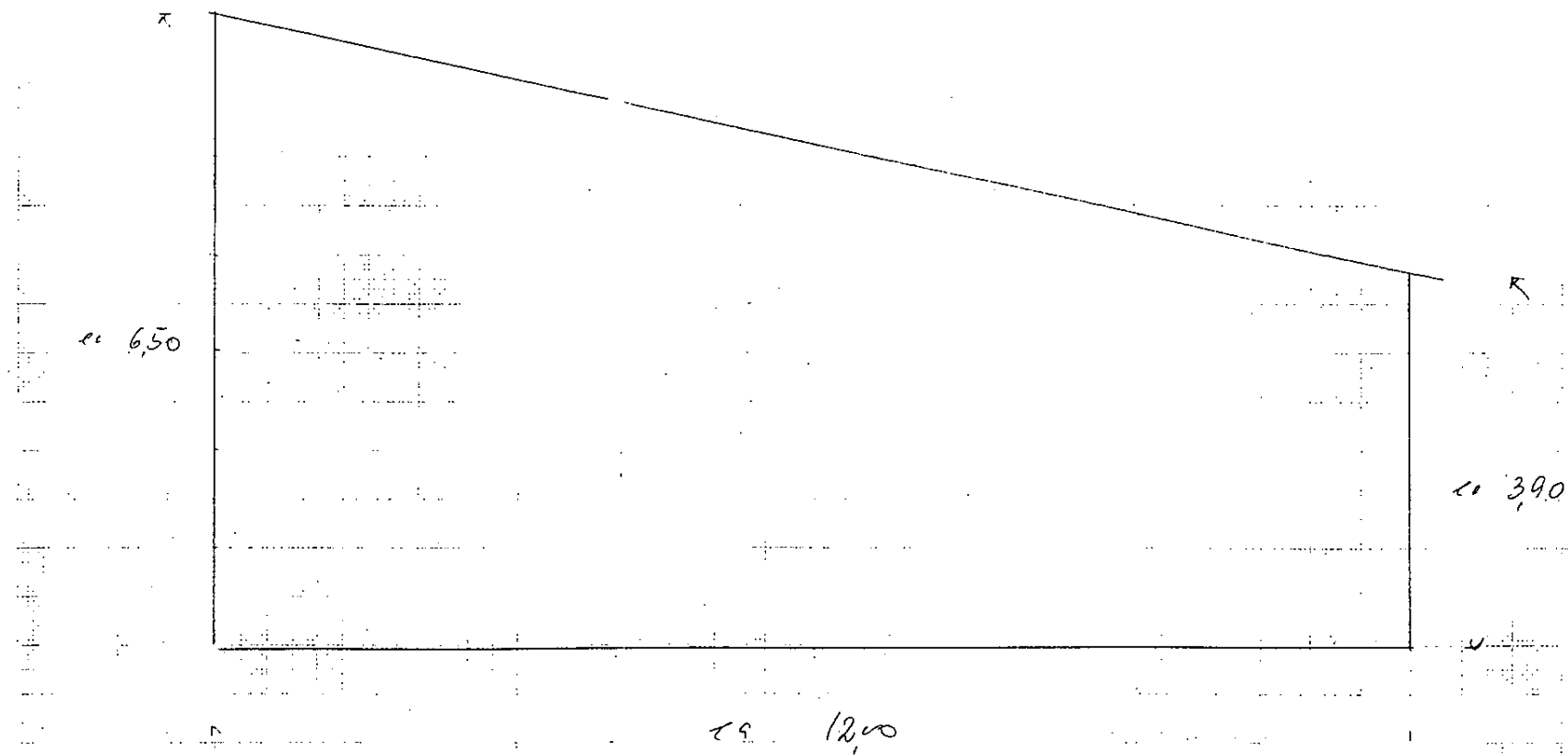
Jac Christ

Port

ca 130 m²: kontor, biler, kantine mv. ✓

Dør

Bygning set fra siden



GODKENDT
 I H. T. BYGGETILLADELSE AF DAGS DATO
 BYGNINGSINSPEKTØREN I HOLEBY
 DEN 14/11 1999
 J. A. Christensen

Bilag 4 Støjrapport**Støjrapport udfærdiget af Nordsjælland Akustik**

Støjberregning Dansk Flaske Genbrug A/S, Holeby afdeling

Rapport nr. nsja-2009-27

Beregningsmetode: Miljøstyrelsens Vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"

Rekvirent

Dansk Flaskegenbrug A/S, Holeby afdeling

Bagskovvej 8, Fuglse

4960 Holeby

Resume

I forbindelse med klage over støj fra virksomheden Dansk Flaske Genbrug A/S, Holeby har Nordsjællands Akustik udført beregning af støj fra virksomheden. Virksomheden er i drift i dag- og aftenperioden på hverdage. Virksomheden har dispensation til at starte dagperioden kl.6:00. Beregningerne omfatter 7 punkter ved de 3 nærmeste boliger samt støjkonturer for dag- og aftenperioden for områderne omkring virksomheden.

Beregningerne omfatter skærmning fra 5m høje oplag af glas til sortering, samt planlagt 2m høj skærm ved pumpe til samlebrønd. Der er givet tillæg på +5dB for tydeligt hørbare toner og/eller impulser.

Støjbelastning, L_r og vurdering af overskridelse af støjgrænserne fra vilkår 1.1 i virksomhedens miljøgodkendelse:

Beregningspunkt	Hverdage, dag 6:00-18:00 L_r [dB]	Hverdage, aften 18:00-22:00 L_r [dB]	Hverdage, aften 22:00-6:00 L_r [dB]
Punkt 1a Bagskovvej 5 skel	45,4	42,0	36,6
Støjgrænse	55	45	40
Konklusion	overholdt	overholdt	ikke overskredet
Punkt 2a Bagskovvej 6 havehjørne/skel	67,8	65,3	20,8
Støjgrænse	55	45	40
Konklusion	overskredet	overskredet	overholdt
Punkt 3c Bagskovvej 10 fold/skel	61,7	57,1	9,0
Støjgrænse	55	45	40
Konklusion	overskredet	overskredet	overholdt

Det konkluderes, at støjvilkåret er overtrådt i forhold til ejendommene Bagskovvej 6 og Bagskovvej 10, samt i virksomhedens nord- og østskel til åbent land.

Tisvilde den 1/9-2009 (revideret 8/9-2009, trykfejl på side 3 og 9 rettet)

Nordsjællands Akustik ApS

Anne Lin Enggaard, Civilingeniør

ale@nsja.dk



Indholdsfortegnelse

Sagens parter	3
Baggrund og formål	3
Virksomheden.....	3
Omgivelser og lydudbredelsesforhold	4
Virksomhedens drift	4
Virksomhedens støjkluder	5
Udeladte støjkluder	5
Baggrundsstøj	5
Fremgangsmåde	5
Beregningsteknik	5
Terrænhøjder og terrænegenskaber	7
Bygninger	7
Støjafskærmning fra vareoplag.....	7
Beregningsresultater	9
Støjens karakter – toner og impulser	9
Maksimalværdier for drift om natten	10
Usikkerhed.....	10
Konklusion	11

Bilag (1 side)

Bilag 1: Beregningsresultater (1 side)

1a Punktberegning og bidrag fra enkelte kilder i beregningspunkterne (4 sider)

1b Støjbelastning dag – støjkonturer (1 side)

1c Støjbelastning aften – støjkonturer (1 side)

Bilag 2: Terrænforudsætninger (1 side)

2a Terrænhøjder og terrænegenskaber (1 side)

2b Støjskærme - placering og højder (1 side)

Bilag 3: Støjkluder (1 side)

3a Placering og drift af støjkluder (4 sider)

3b Kildestyrker - spektre og drift (1 side)

3c Kildestyrkemålinger – metoder og resultater (13 sider)

3d Kildestyrkemålinger – anvendt måleudstyr (1 side)

I alt 31 sider bilag

Sagens parter

Rekvirent/virksomhed

Dansk Flaske Genbrug A/S
Holeby afdeling
Bagskovvej 8, Fuglse
4960 Holeby
Kontaktperson: Niels-Erik Sakariassen

Tilsynsmyndighed

Lolland Kommune
Jernbanegade 7
4930 Maribo
Kontaktperson: Gorm Vilsen Sørensen

Baggrund og formål

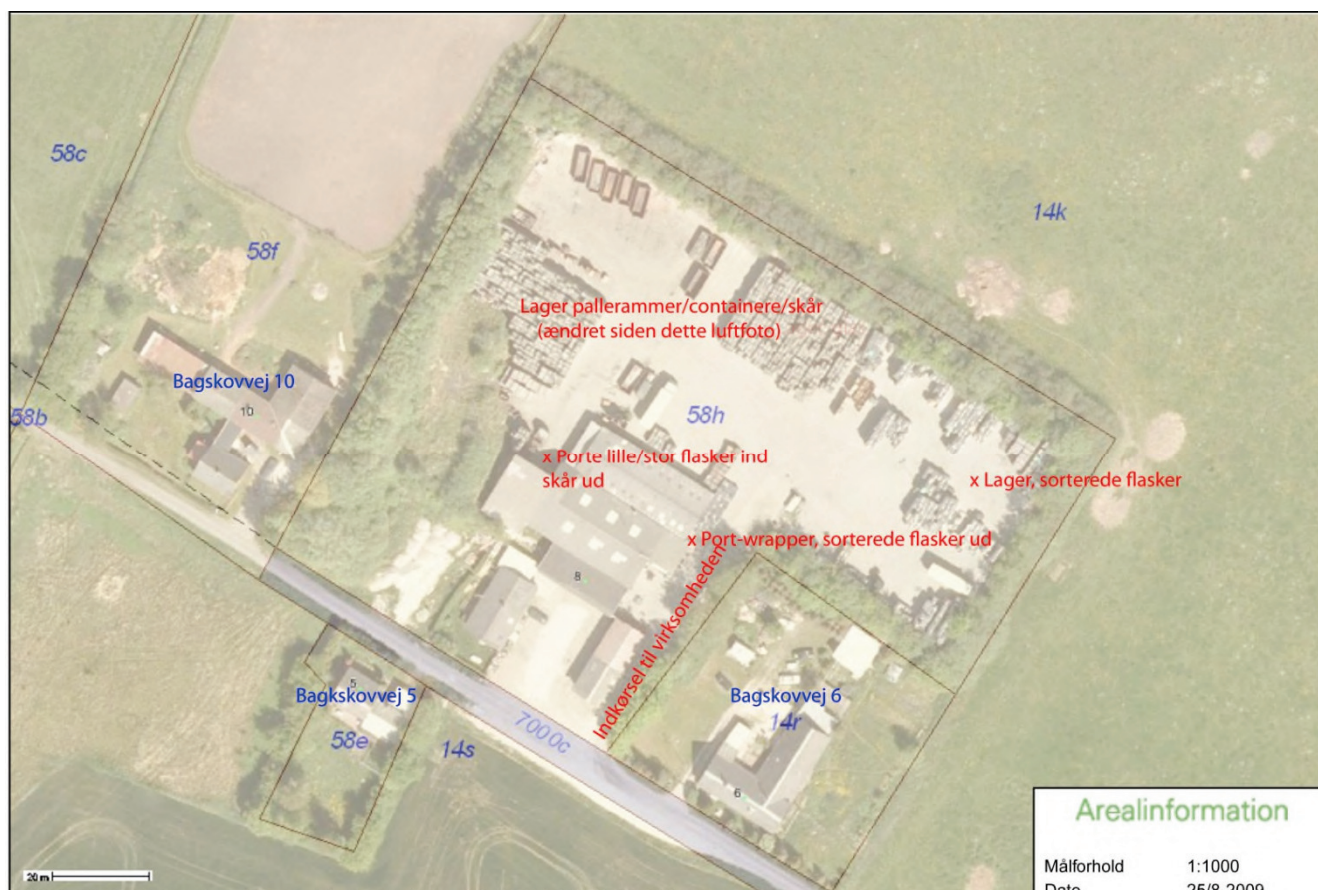
I forbindelse med klager over støj fra virksomhedens nabo, Bagskovvej 10 ønsker tilsynsmyndigheden dokumentation for virksomhedens støjbelastning i forhold til vilkår i virksomhedens miljøgodkendelse.

Virksomheden

Dansk Flaske Genbrug A/S er miljøgodkendt af Holeby Kommune. Virksomhedens navn var dengang "Lolland-Falsters Renovation & Genbrug A/S". Miljøgodkendelsen er dateret 23. april 1990. Miljøgodkendelsens vilkår 1.1 omhandler støj.

Virksomheden har med skrivelse fra Holeby Kommune den 17. september 2002 "Endelig afgørelse omkring støj for Bagskovvej 8 - LF Renovation og Genbrug" fået dispensation til at skellet mellem nat-, og dagperioden er flyttet til kl. 6:00, hvor det i miljøgodkendelsen var kl. 7:00.

	Dagperioden*	Aftenperioden	Natperioden*
	Mandag til fredag 6:00-18:00 Lørdag 6:00-14:00	Mandag til fredag 18:00-22:00 Lørdag 14:00-22:00 Søn- og helligdage 7:00- 22:00	Alle dage 22:00-6:00
<i>Virksomhedens bidrag – målt udendørs – til det ækvivalente, korrigerede støjniveau, L_r må i intet punkt i områderne udenfor virksomhedens egen grund overstige følgende værdier:</i>	55dB	45dB	40dB



Figur 1 Luftfoto(2008) af virksomheden og dens nærmeste naboer. Med placering af væsentligste aktiviteter

Omgivelser og lydudbredelsesforhold

Oversigtskort med terrænhøjder er gengivet i Bilag 2. Luftfoto kan ses ovenfor på Figur 1.

Mod vest grænser virksomheden op til ejendommen Bagskovvej 10(matrikel 58f), mod syd ligger Bagskovvej 5(matrikel 58e), og mod sydøst Bagskovvej 6(matrikel 14r). På virksomhedens område er en bolig, der bebos af ansatte på virksomheden. Mod øst og nord grænser virksomheden op til åbent land.

Virksomhedens drift

Detaljer om støjklidernes kildestyrke, drift og placering er gengivet i Bilag 3 Støjklid.

Nordsjællands Akustik har observeret driften ved måling tirsdag den 18. august og onsdag den 19. august 2009. Driftstider og antal aktiviteter er oplyst af virksomheden.

Virksomheden Dansk Flaske Genbrug A/S, afdelingen i Holeby modtager flasker og andet glas til sortering. Virksomheden sorterer glasset i intakte flasker, der opdeles efter typer og sælges til genbrug. Ca. halvdelen af den modtagne glasmængde kan ikke genanvendes. Denne fraktion indeholder en stor mængde glasskår, og betegnes som "skår". Skår sorteres i klart og farvet glas, der hver for sig videresælges til omsmelting.

Støjkortlægningen omfatter en driftssituation, hvor der årligt sorteres ca. 27.000 pallerammer med glas pr. 16 timers arbejdsdag (kl. 6:00-22:00), samt én daglig maxi-container med glas. Denne driftssituation er beregnet ud fra de sidste to måneders drift, hvor der med en daglig drift på 12 timer (kl. 6:00-18:00) er sorteret 3274 pallerammer, samt én daglig maxi-container, svarende til 20.000 pallerammer pr år samt én daglig maxi-container.

Virksomheden er i beregningerne antaget at være i drift på hverdage fra kl. 6:00 til 22:00.

Virksomhedens støjklider

Bilag 3a beskriver i detaljer virksomhedens produktion, og driften af de væsentlige støjklider.

Virksomhedens væsentligste støj kommer fra håndtering af glas, såvel når det leveres til produktionen, som når det skal bort fra virksomheden som skår, der læsses på lastbil. Derudover kommer støj fra kørsel med trucks og lastbiler.

Udeladte støjklider

Der er ikke indregnet bidrag fra følgende støjklider, der – set i forhold til støjen fra de medtagne kilder - ikke vurderes at være væsentlige i forbindelse med fuld, normal drift på virksomheden

- Kørsel med frontlæsser til påfyldning af lastbil med skår. Støjkliden er ubetydelig sammenlignet med bidraget fra frontlæsseren, når den arbejder med påfyldning.
- Manuelt sorteringsarbejde under halvtag mod vest. Støjkliden vurderes at være af mindre betydning, i forhold til støjen fra Port-stor, Port-lille og trucks, der er aktive i samme retning/område
- Værksted, der fungerer som garage for trucks. Lejlighedsvis foretages reparationer af trucks mm i værkstedet. Når der arbejdes i værkstedet anvendes elektrisk håndværktøj.
- Parkering af medarbejdernes personbiler i gården syd for virksomheden. Denne støjkilde er kun medtaget i nat-perioden hvor medarbejdere møder og går hjem før og efter produktionen opsættes og afsluttes.
- Containeroperationer. Der modtages dagligt én maxi-container, der køres til stor port. Bidrag uden for selve tømningen i "11-Port-stor" vurderes som ubetydelige i forhold til selve tømningen og er ikke medtaget.
- Bygningsfacader og tag. Produktionen foregår i en isoleret hal. De væsentlige støjbidrag fra produktionen kommer fra de åbne og lukkede porte, der er medtaget i beregningen.

Baggrundsstøj

I området forekommer støj fra landbrugsmaskiner, fugle og vejtrafik.

Fremgangsmåde

Beregningsteknik

Beregningerne er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens Vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Ved beregningen er anvendt software programmet SoundPLAN® version 6.5 senest opdateret 13. maj 2009.

Der er ved punktberegninger anvendt en søgevinkel på $0,5^\circ$ og for støjkonturer en søgevinkel på 1° . Der er medtaget 3 refleksioner i beregningen.

Ud fra kildestyrkerne og oplysninger om virksomhedens og omgivelsernes geometri og akustiske egenskaber er støjbelastningen i omgivelserne beregnet. Beregningerne er foretaget som:

- Punktberegninger ved naboejendomme
- Støjkonturer (farvekort), beregnet i højde 1,5 m i et net med maskevidden 2 m

SoundPLAN benytter som standard periodeopdelingen:

- dag 7:00-18:00, hvor støjen bestemmes indenfor de mest støjbelastede 8 timer
- aften 18:00-22:00, hvor støjen bestemmes indenfor den mest støjbelastede time
- nat 22:00-7:00, hvor støjen bestemmes indenfor den mest støjbelastede time

I denne sag er grænsen mellem nat og dag ikke 7:00 men 6:00. Men da støjen bestemmes som de mest støjbelastede 8 timer indenfor tidsrummet, har det ikke indflydelse på resultaterne, at data er indtastet til

SoundPLAN som om virksomhedens produktion er kl. 7:00 om morgenen. Denne ændring i forhold til virkeligheden skyldes ønsket om regneteknisk at udnytte SoundPLANs standardfunktioner til vurdering af støj.

Ved beregningerne er der taget højde for det worst-case scenarie, at alle væsentlige kørselsaktiviteter med lastvogne (samt af- og påfyldning) forekommer indenfor det samme 8 timers referencetidsrum i dag-perioden.

Valg af beregningspunkter (immissionspunkter)

Iflg. virksomhedens miljøgodkendelse er støjgrænserne gældende i alle punkter i området omkring virksomheden. Da der er tale om landejendomme, hvor ikke alle områder kan betegnes som opholdsarealer er beregningerne både dokumenteret i skel (mest støjbelastede punkt for hver ejendom) og på punkter, der betragtes som opholdsarealer. For de ejendomme, der har 1. sal er der også udført beregninger for 1. sals facade.

Der er foretaget beregning af støjbelastningen i 7 punkter. Punkternes placering fremgår af Bilag 2:

- Punkt 1 Bagskovvej 5, bolig med 1. sal.
 - Punkt 1a Beregningspunkt er placeret ved skel
 - Punkt 1b Beregningspunkt er placeret i højden 4,5m på øst-facaden
- Punkt 2 Bagskovvej 6, bolig med beboelse i ét plan
 - Punkt 2a Beregningspunktet er placeret ved hjørnet i skel
 - Punkt 2b Beregningspunktet er placeret i haven på udendørs opholdsareal
- Punkt3 Bagskovvej 10, bolig med 1. sal
 - Punkt 3a Beregningspunktet er placeret bag stalden på udendørs opholdsareal
 - Punkt 3b Beregningspunktet placeres i højden 4,5m på øst-facaden mod virksomheden
 - Punkt 3c Beregningspunktet er placeret i højden 1,5m i hestefold ved skel. Punktet er placeret mere end 100m fra boligen

Som supplement til punktberegningerne er udført beregninger af støjkonturer, der giver et godt billede af støjbelastningen i skel til åbent land

Terrænhøjder og terrænegenskaber

Bilag 2 viser terrænhøjder og overflader anvendt ved beregningen.

Lolland Kommune har stillet AutoCAD filer med digitalt kortmateriale til rådighed for beregningen. Disse er kombineret med punktkoter udført som laser overflade scanning af alle objekter. Nordsjællands Akustik har bearbejdet punktkoterne, så information om højder fx på tagflader og materialeoplag er fjernet.

Bygninger

Højden på virksomhedens bygninger er opmålt på stedet. Beregningssoftwaren giver ikke mulighed for skrå tagflader. Alle virksomhedens bygninger har fået højden 4m ved tagudhæng. Tagrygge er modelleret som tynde skærme med de opmålte højder. Højder på bygninger og støjskærme mm ses i Bilag 2.

Højden for alle nabo-bygninger er sat til 6m.

Støjafskærmning fra vareoplag

Ud over virksomhedens bygninger er der på virksomhedens område betydelige oplag af flasker i pallerammer til sortering. Højden af disse oplag er ca. 5m. De ret store oplag af pallerammer er en del af virksomhedens normale drift, og anvendes til at udjævne belastningen af produktionen.

Kravene til støjskærme, der kan medtages i beregningen er, at de skal være tætte og have en masse på mindst 10 kg/kvm. Oplagene opfylder kravene til masse, men er ikke fuldstændig tætte. Dette er særligt et problem ved hjørnet til Port-stor, hvor der tydeligt ses luft. Se Figur 2.

Nordsjællands Akustik har drøftet denne problemstilling med virksomheden, der arbejder på at tætne de støjskærmende oplag mod Port-stor. Nordsjællands Akustik vurderer i samarbejde med virksomheden, at dette er teknisk og økonomisk rimelig opgave.

Afskærmningen vil normalt blive brudt ca. hver 2. måned, når pallerammer fra lageret skal sorteres. Pallerammerne fra de medregnede støjskærme vil i løbet af samme eller næste dag blive erstattet med nye pallerammer til lageret.

I beregningerne er medtaget støjafskærmning fra 5m højt oplag af pallerammer, som anført i Bilag 2.



Figur 2 Foto fra Port-stor, med pallerammer, der skærmer for støj mod vest.

Støjafskærmning ved kilde "41-Pumpe for samlebrønd"

I forbindelse med støjkortlægningen er virksomheden blevet opmærksom på støj fra pumpen. Det er planlagt – snarest praktisk muligt – at etablere en 2m høj støjskærm umiddelbart foran pumpen. Skærmen får 1m lange "vinger" bagud. Skærmen er effektiv i forhold til boligen Bagskovvej 5.

Beregningsresultater

Det energiækvivalente støjniveau er beregnet for dag- og natperioderne på hverdage.

Støjniveauet (det energiækvivalente, A-vægtede lydtrykniveau ref 20µPa) er beregnet til:

Beregningspunkt	Hverdage dag 6:00-18:00 $L_{Aeq, 8h}$ *)	Hverdage aften 18:00-22 $L_{Aeq, 1h}$ **)	Hverdage nat 22:00-6:00 $L_{Aeq, \frac{1}{2}h}$ ***)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Punkt 1a Bagskovvej 5 skel	40,4	37,0	31,6
Punkt 1b Bagskovvej 5 1. sal	41,8	39,2	31,1
Punkt 2a Bagskovvej 6 havehjørne/skel	62,8	60,3	20,8
Punkt 2b Bagskovvej 6 have	59,9	56,7	19,7
Punkt 3a Bagskovvej 10 Bag stald	41,5	40,4	28,7
Punkt 3b Bagskovvej 10 1. sal	41,8	39,1	23,8
Punkt 3b Bagskovvej 10 i fold/skel	56,7	52,1	9,0

*)Referencetidsrummet i dag-perioden på hverdage er 8 timer, hvilket vil sige, at der i løbet af tidsrummet fra 6:00-18:00 midles over de 8 timer, hvor støjbelastningen er størst. Om dagen forekommer støj fra alle støjklider.

**)Referencetidsrummet i aften-perioden er 1 time. Om aftenen forekommer ikke støj fra levering og afhentning af varer.

***)Referencetidsrummet om natten er ½ time. Om natten forekommer kun støj fra kilde "41-Pumpe til samlebrønd".

Støjkonturer for dag- og aftenperioden er beregnet i højden 1,5m svarende til de udendørs opholdsarealer. Støjkonturerne fremgår af Bilag 1 Beregningsresultater. Bidragene fra de enkelte støjklider til støjniveauet i beregningspunktet fremgår også af Bilag 1.

Støjens karakter – toner og impulser

Hvis støjen fra virksomheden frembringer særligt generende støj med indhold af toner eller impulser, skal der tillægges +5dB til det beregnede energiækvivalente støjniveau, L_{Aeq} ved fastlæggelsen af støjbelastningen L_r .

Nordsjællands Akustik vurderer, at der i dag- og aftenperioden i alle punkter omkring virksomheden skal gives tillæg på +5dB for tydeligt hørbare impulser fra håndtering af glas.

I natperioden er kun kilde "41-Pumpe til samlebrønd", der er aktiv. Nordsjællands Akustik vurderer subjektivt ud fra kildestyrkemålingen, at der skal gives tillæg for generende toner i natperioden i punkt 1a og 1b ved ejendommen Bagskovvej 5. Tonetillægget er givet ud fra en forsigtig vurdering til fordel for naboejendommen. Nordsjællands Akustik anbefaler, at der, hvis lejlighed byder sig, udføres objektiv toneanalyse.

Til orientering kan det oplyses, at det samlede tillæg for toner og/eller impulser højst kan være +5dB.

Maksimalværdier for drift om natten

Den eneste del af virksomheden, der er i drift om natten er kilde "41-Pumpe til samlebrønd". Grænseværdien for maksimalværdien om natten er 55dB.

Nordsjællands Akustik har ikke udført målinger, der belyser L_{pAmax} . Men ud fra observationerne på stedet skønnes det, at hvis støjgrænsen for den tidsmidlede støjbelastning i natperioden ikke overskrides, vil dette også være tilfældet for maksimalværdierne.

Usikkerhed

Usikkerheden på de beregnede niveauer er beregnet jf. Orientering 36 "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder", udgivet i 2005 af Referencelaboratoriet for støjmålinger.

Den anvendte standardusikkerhed for de enkelte støjklinder fremgår af Bilag 3 Støjkilder.

Den udvidede usikkerhed i de 7 beregningspunkter er beregnet til:

Udvidet usikkerhed	Tidspunkt		
	Dag	Aften	Nat
1a	2,8	2,6	3,9
1b	2,5	2,7	4,2
2a	2,9	3,3	4,2
2b	3,1	3,2	4,2
3a	2,8	3,1	5,2
3b	3,0	2,8	3,9
3c	3,7	3,4	4,8

Konklusion

Støjbelastningen, L_r , er det energiækvivalente, A-vægtede støjniveau i det mest støjbelastede referencetidsrum korregeret for evt. tydeligt hørbare toner eller impulser.

Støjbelastning, L_r , og vurdering om overholdelse/overskridelse af støjgrænserne:

Beregningspunkt	Hverdage 6:00-18:00 L_r dB	Hverdage 18:00-22:00 L_r dB	Hverdage 22:00-6:00 L_r dB
Punkt 1a Bagskovvej 5 skel	45,4*	42,0*	36,6*
Støjgrænse	55	45	40
Overskridelse af støjgrænsen	-9,6	-3,0	-3,4
Konklusion	overholdt	overholdt	ikke overskredet
Punkt 1b Bagskovvej 5 1. sal	46,8*	44,2*	36,1*
Støjgrænse	55	45	40
Overskridelse af støjgrænsen	-8,2	-0,8	-3,9
Konklusion	overholdt	ikke overskredet	ikke overskredet
Punkt 2a Bagskovvej 6 havehjørne/skel	67,8*	65,3*	20,8
Støjgrænse	55	45	40
Overskridelse af støjgrænsen	12,8	20,3	-19,2
Konklusion	overskredet	overskredet	overholdt
Punkt 2b Bagskovvej 6 have	64,9*	61,7*	19,7
Støjgrænse	55	45	40
Overskridelse af støjgrænsen	9,9	16,7	-20,3
Konklusion	overskredet	overskredet	overholdt
Punkt 3a Bagskovvej 10 Bag stald	46,5*	45,4*	28,7
Støjgrænse	55	45	40
Overskridelse af støjgrænsen	-8,5	0,4	-11,3
Konklusion	overholdt	ikke overskredet	overholdt
Punkt 3b Bagskovvej 10 1. sal	46,8*	44,1*	23,8
Støjgrænse	55	45	40
Overskridelse af støjgrænsen	-8,2	-0,9	-16,2
Konklusion	overholdt	ikke overskredet	overholdt
Punkt 3c Bagskovvej 10 fold/skel	61,7*	57,1*	9,0
Støjgrænse	55	45	40
Overskridelse af støjgrænsen	6,7	12,1	-31,0
Konklusion	overskredet	overskredet	overholdt

* Der er givet tillæg for tydeligt hørbare toner eller impulser i punktet/perioden

Ved vurderingen af beregningsresultaterne er anvendt den praksis, der er beskrevet i Orientering 29 "Vurdering og præsentation af måle- og beregningsresultater", udgivet i 2000 af Referencelaboratoriet for støjmålinger. Jf. Miljøstyrelsens Vejledning 5/1984 : "Ekstern støj fra virksomheder", afsnit 7.5.2 side 46 er det et almindeligt princip, at der kun foretages indgreb overfor en virksomhed, hvis støjgrænsen er overskredet.

I vilkår 1.1 i virksomhedens Miljøgodkendelsens vilkår er anført, at støjbelastningen i intet punkt i områderne udenfor virksomhedens egen grund må overstige grænseværdierne. Nordsjællands Akustik konkluderer derfor at støjvilkåret i dag- og aftenperioden er overtrådt i forhold til ejendommene Bagskovvej 6 og Bagskovvej 10 samt (ud fra støjkonturerne i Bilag 1) i virksomhedens nord og øst skel mod åbent land.

Bilag

Støjberegning Dansk Flaske Genbrug A/S, Holeby afdeling

Rapport nr. nsja-2009-27

Beregningsmetode: Miljøstyrelsens Vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"

Rekvirent

Dansk Flaskegenbrug A/S, Holeby afdeling
Bagskovvej 8, Fuglse
4960 Holeby



Bilag 1: Beregningsresultater

1a Punktberægning og bidrag fra enkelte kilder i beregningspunkterne (4 sider)

1b Støjbelastning dag – støjkonturer (1 side)

1c Støjbelastning aften – støjkonturer (1 side)

Punktberegning	nsja2009-27 Støjberegning Dansk Flaske Genbrug A/S	Bilag 1
----------------	--	---------

		dB(A)	dB(A)	dB(A)
--	--	-------	-------	-------

Punkt 1a Bagskovvej 5 skel	LAeq, 8h	40,4	dB(A)	LAeq,1h	37,0	dB(A)	LAeq, 0,5h	31,6	dB(A)
21-Gummiged laster skår				Point		36,6			
31a-Truck kørevej glas ind/skår ud				Line		31,4		31,4	
22-Truckoperation-tømning af skår-contai				Point		29,5		29,5	
41-Pumpe samlebrønd				Point		28,0		28,0	28,0
31b-Truck sorterede flasker til lager				Line		27,9		27,9	
12-Port-lille				Point		27,9		27,9	
20a-Kørevej Lastbil med pallerammer				Line		27,2			
11-Port-stor				Point		24,7		24,7	
20c-Lastbil for afhentning af skår				Line		24,2			
20b-Kørevej lastbil afhent af sort flask				Line		24,2			
25c-Truckoperation pallerammelager vest				Area		23,7		23,7	
25a-Truckoperation sorterede flasker				Area		22,8		22,8	
23a-Aflæsning af lastbil				Point		22,0			
25b-Truckoperation nord f prodbygn				Area		21,0		21,0	
23b-Pålæsning af lastbil				Point		20,2			
14-Port wraprum åben				Point		4,5		4,5	
13-Port til produktion østv,syd lukket				Point		2,6		2,6	
15-Port-produktion Østvendt lukket				Point		-14,0		-14,0	
26-Personbils-parkering				Line					29,0

Punkt 1b Bagskovvej 5 1. sal	LAeq, 8h	41,8	dB(A)	LAeq,1h	39,2	dB(A)	LAeq, 0,5h	31,1	dB(A)
21-Gummiged laster skår				Point		36,2			
31b-Truck sorterede flasker til lager				Line		34,5		34,5	
31a-Truck kørevej glas ind/skår ud				Line		31,5		31,5	
25a-Truckoperation sorterede flasker				Area		31,0		31,0	
23b-Pålæsning af lastbil				Point		30,1			
22-Truckoperation-tømning af skår-contai				Point		29,4		29,4	
12-Port-lille				Point		28,5		28,5	
20a-Kørevej Lastbil med pallerammer				Line		28,2			
20b-Kørevej lastbil afhent af sort flask				Line		25,6			
25c-Truckoperation pallerammelager vest				Area		25,5		25,5	
20c-Lastbil for afhentning af skår				Line		25,3			
41-Pumpe samlebrønd				Point		25,2		25,2	25,2
11-Port-stor				Point		25,2		25,2	
23a-Aflæsning af lastbil				Point		22,2			
25b-Truckoperation nord f prodbygn				Area		21,8		21,8	
14-Port wraprum åben				Point		4,2		4,2	
13-Port til produktion østv,syd lukket				Point		-3,6		-3,6	
15-Port-produktion Østvendt lukket				Point		-16,7		-16,7	
26-Personbils-parkering				Line					29,7

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

10 01-09- 2009	Nordsjællands Akustik ApS	Bilag 1a Side 1
----------------------	---------------------------	--------------------

Punktberegning	nsja2009-27 Støjberegning Dansk Flaske Genbrug A/S	Bilag 1
----------------	--	---------

		dB(A)	dB(A)	dB(A)
--	--	-------	-------	-------

Punkt 2a Bagskovvej 6	LAeq, 8h 62,8	dB(A)	LAeq,1h 60,3	dB(A)	LAeq, 0,5h 20,8	dB(A)
21-Gummiged laster skår			Point	58,4		
31b-Truck sorterede flasker til lager			Line	57,4	57,4	
22-Truckoperation-tømning af skår-contai			Point	53,0	53,0	
14-Port wraprum åben			Point	51,2	51,2	
31a-Truck kørevej glas ind/skår ud			Line	50,2	50,2	
23a-Aflæsning af lastbil			Point	46,5		
25a-Truckoperation sorterede flasker			Area	46,3	46,3	
25b-Truckoperation nord f prodbygn			Area	45,9	45,9	
20a-Kørevej Lastbil med pallerammer			Line	45,5		
20b-Kørevej lastbil afhent af sort flask			Line	42,6		
20c-Lastbil for afhentning af skår			Line	41,8		
23b-Pålæsning af lastbil			Point	40,7		
25c-Truckoperation pallerammelager vest			Area	39,4	39,4	
11-Port-stor			Point	33,6	33,6	
12-Port-lille			Point	26,3	26,3	
13-Port til produktion østv,syd lukket			Point	26,1	26,1	
15-Port-produktion Østvendt lukket			Point	24,8	24,8	
41-Pumpe samlebrønd			Point	15,0	15,0	15,0
26-Personbils-parkering			Line			19,4

Punkt 2b Bagskovvej 6 have	LAeq, 8h 59,9	dB(A)	LAeq,1h 56,7	dB(A)	LAeq, 0,5h 19,7	dB(A)
21-Gummiged laster skår			Point	56,5		
31b-Truck sorterede flasker til lager			Line	53,5	53,5	
22-Truckoperation-tømning af skår-contai			Point	50,5	50,5	
31a-Truck kørevej glas ind/skår ud			Line	47,9	47,9	
25a-Truckoperation sorterede flasker			Area	45,2	45,2	
23a-Aflæsning af lastbil			Point	44,4		
25b-Truckoperation nord f prodbygn			Area	43,0	43,0	
23b-Pålæsning af lastbil			Point	40,6		
20a-Kørevej Lastbil med pallerammer			Line	39,9		
14-Port wraprum åben			Point	38,1	38,1	
20b-Kørevej lastbil afhent af sort flask			Line	37,0		
25c-Truckoperation pallerammelager vest			Area	36,9	36,9	
20c-Lastbil for afhentning af skår			Line	36,6		
11-Port-stor			Point	33,9	33,9	
12-Port-lille			Point	24,8	24,8	
13-Port til produktion østv,syd lukket			Point	23,6	23,6	
15-Port-produktion Østvendt lukket			Point	22,3	22,3	
41-Pumpe samlebrønd			Point	13,8	13,8	13,8
26-Personbils-parkering			Line			18,4

10 01-09- 2009	Nordsjællands Akustik ApS	Bilag 1a Side 2
----------------------	---------------------------	--------------------

Punktberegning	nsja2009-27 Støjberegning Dansk Flaske Genbrug A/S	Bilag 1
----------------	--	---------

		dB(A)	dB(A)	dB(A)
--	--	-------	-------	-------

Punkt 3a Bagskovvej 10 Bag	LAeq, 8h	41,5	dB(A)	LAeq, 1h	40,4	dB(A)	LAeq, 0,5h	28,7	dB(A)
12-Port-lille				Point		37,1		37,1	
21-Gummiged laster skår				Point		34,3			
31a-Truck kørevej glas ind/skår ud				Line		34,0		34,0	
11-Port-stor				Point		31,0		31,0	
41-Pumpe samlebrønd				Point		28,6		28,6	28,6
22-Truckoperation-tømning af skår-contai				Point		27,8		27,8	
31b-Truck sorterede flasker til lager				Line		25,1		25,1	
25b-Truckoperation nord f prodbygn				Area		23,3		23,3	
25c-Truckoperation pallerammelager vest				Area		23,3		23,3	
23a-Aflæsning af lastbil				Point		20,8			
25a-Truckoperation sorterede flasker				Area		20,7		20,7	
23b-Pålæsning af lastbil				Point		14,7			
20a-Kørevej Lastbil med pallerammer				Line		13,6			
20b-Kørevej lastbil afhent af sort flask				Line		10,9			
20c-Lastbil for afhentning af skår				Line		10,3			
14-Port wraprum åben				Point		-13,3		-13,3	
15-Port-produktion Østvendt lukket				Point		-19,7		-19,7	
13-Port til produktion østv,syd lukket				Point		-30,3		-30,3	
26-Personbils-parkering				Line					10,2

Punkt 3b Bagskovvej 10 1. sal	LAeq, 8h	41,8	dB(A)	LAeq, 1h	39,1	dB(A)	LAeq, 0,5h	23,8	dB(A)
21-Gummiged laster skår				Point		38,3			
12-Port-lille				Point		33,9		33,9	
31a-Truck kørevej glas ind/skår ud				Line		33,6		33,6	
22-Truckoperation-tømning af skår-contai				Point		30,7		30,7	
31b-Truck sorterede flasker til lager				Line		29,8		29,8	
25b-Truckoperation nord f prodbygn				Area		26,9		26,9	
11-Port-stor				Point		25,2		25,2	
23a-Aflæsning af lastbil				Point		23,3			
25a-Truckoperation sorterede flasker				Area		22,4		22,4	
41-Pumpe samlebrønd				Point		21,6		21,6	21,6
20a-Kørevej Lastbil med pallerammer				Line		20,3			
25c-Truckoperation pallerammelager vest				Area		18,5		18,5	
20b-Kørevej lastbil afhent af sort flask				Line		17,4			
20c-Lastbil for afhentning af skår				Line		17,3			
23b-Pålæsning af lastbil				Point		16,3			
13-Port til produktion østv,syd lukket				Point		-12,8		-12,8	
14-Port wraprum åben				Point		-17,2		-17,2	
15-Port-produktion Østvendt lukket				Point		-38,3		-38,3	
26-Personbils-parkering				Line					19,8

10 01-09- 2009	Nordsjællands Akustik ApS	Bilag 1a Side 3
----------------------	---------------------------	--------------------

Punktberegning	nsja2009-27 Støjberegning Dansk Flaske Genbrug A/S	Bilag 1
----------------	--	---------

		dB(A)	dB(A)	dB(A)
--	--	-------	-------	-------

Punkt 3c Bagskovvej 10 fold v	LAeq, 8h	56,7	dB(A)	LAeq,1h	52,1	dB(A)	LAeq, 0,5h	9,0	dB(A)
21-Gummiged laster skår				Point		54,7			
22-Truckoperation-tømning af skår-contai				Point		49,3		49,3	
31a-Truck kørevej glas ind/skår ud				Line		46,6		46,6	
25c-Truckoperation pallerammelager vest				Area		39,6		39,6	
25b-Truckoperation nord f prodbygn				Area		38,9		38,9	
31b-Truck sorterede flasker til lager				Line		38,8		38,8	
23a-Aflæsning af lastbil				Point		37,6			
12-Port-lille				Point		34,5		34,5	
11-Port-stor				Point		33,1		33,1	
25a-Truckoperation sorterede flasker				Area		30,0		30,0	
20a-Kørevej Lastbil med pallerammer				Line		27,2			
20c-Lastbil for afhentning af skår				Line		24,4			
20b-Kørevej lastbil afhent af sort flask				Line		22,1			
23b-Pålæsning af lastbil				Point		17,1			
14-Port wraprum åben				Point		12,6		12,6	
41-Pumpe samlebrønd				Point		8,6		8,6	8,6
13-Port til produktion østv,syd lukket				Point		-14,5		-14,5	
15-Port-produktion Østvendt lukket				Point		-21,5		-21,5	
26-Personbils-parkering				Line					-1,7

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

10 01-09- 2009	Nordsjællands Akustik ApS	Bilag 1a Side 4
----------------------	---------------------------	--------------------

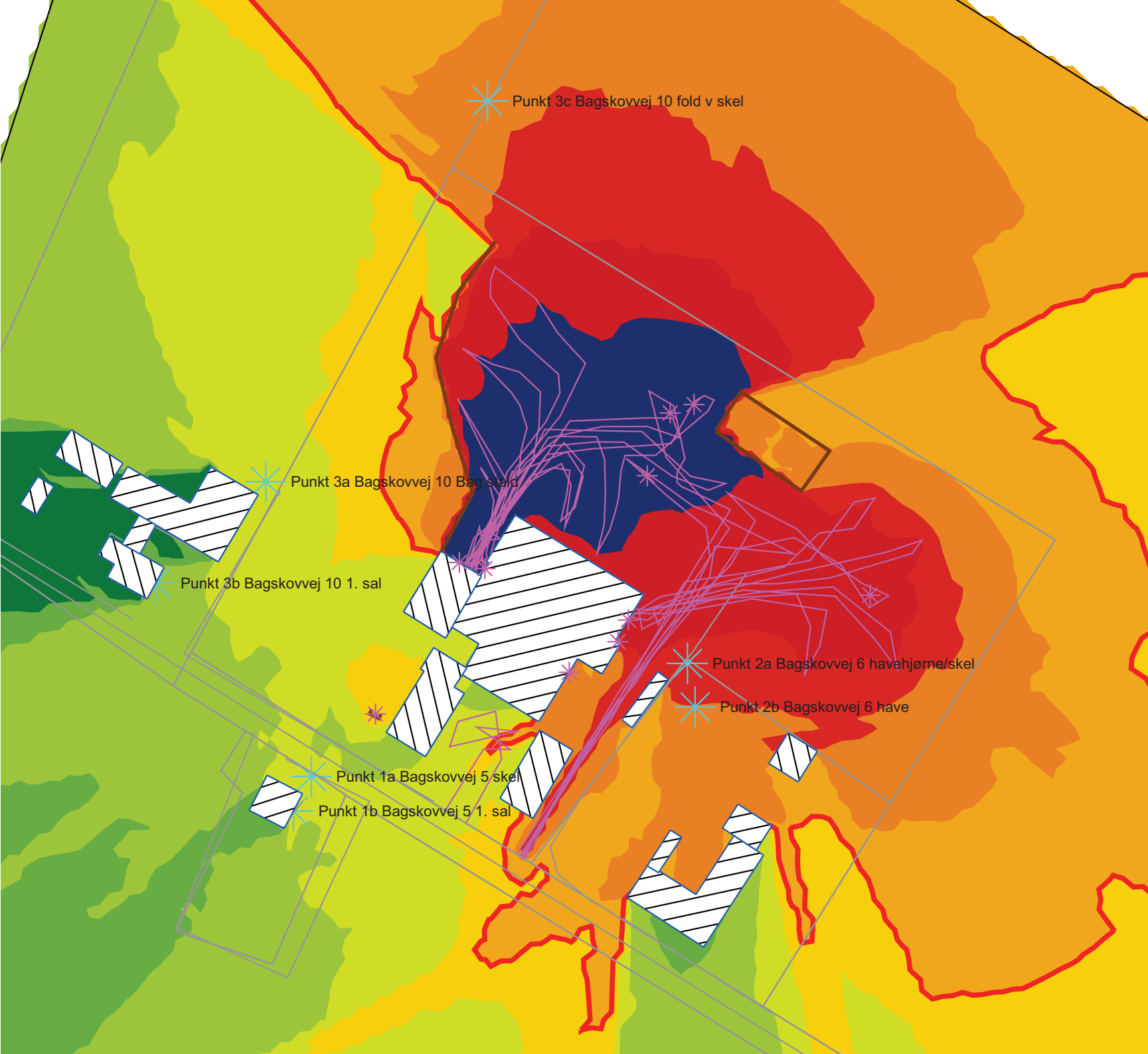
Bilag 1b
Støjberægning
dagperioden 6:00-18:00
Beregningshøjde 1,5m

Tegnforklaring

-  Punktkilde
-  Kørevej
-  Arbejdsområde for truck
-  Bygning
-  Støjskærm (tagryg/oplag)
-  Beregningspunkt
-  Støjgrænse 50dB (+5dB for impulser)

Støjniveau
L_{Aeq}, 8h
i dB(A)

	<= 30
30 <	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	



Tegnforklaring

-  Punktkilde
-  Kørevej
-  Arbejdsområde for truck
-  Bygning
-  Støjskærm (tagryg/oplag)
-  Beregningspunkt
-  Støjgrænse 40dB (+5dB for impulser)

Støjniveau L_{Aeq}, 1h i dB(A)

		<= 30
30 <		<= 35
35 <		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Bilag 2: Terrænforudsætninger

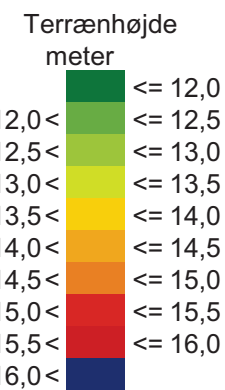
2a Terrænhøjder og terrænegenskaber (1 side)

2b Støjskærme - placering og højder (1 side)

Bilag 2a
Terrænhøjde

Tegnforklaring

-  Bygning
-  Beregningspkt
-  Støjskærm. Tagryg/vareoplag
-  Asfalt/fliser



 Punktkilde
 Bygning
 Beregningspkt
 Støjskærm. Tagryg/vareoplag



Bilag 3: Støjkilder

3a Placering og drift af støjkilder (4 sider)

3b Kildestyrker - spektre og drift (1 side)

3c Kildestyrkemålinger – metoder og resultater (13 sider)

3d Kildestyrkemålinger – anvendt måleudstyr (1 side)

Bilag 3a

Beskrivelse af virksomhedens drift og dens støjklender

Virksomheden Dansk Flaske Genbrug A/S, afdelingen i Holeby modtager flasker og andet glas til sortering. Virksomheden sorterer glasset i intakte flasker, der opdeles efter typer og sælges til genbrug. Ca. halvdelen af den modtagne glasmængde kan ikke genanvendes. Denne fraktion indeholder en stor mængde glasskår, og betegnes som "skår". Skår sorteres i klart og farvet glas der hver for sig videresælges til omsmeltning.

Støjkortlægningen omfatter en driftssituation, hvor der årligt sorteres ca. 27.000 pallerammer med glas pr. 16 timers arbejdsdag (kl. 6:00-22:00), samt én daglig maxi-container med glas. Denne driftssituation er beregnet ud fra de sidste to måneders drift, hvor der med en daglig drift på 12 timer (kl. 6:00-18:00) er sorteret 3274 pallerammer, samt én daglig maxi-container, svarende til 20.000 pallerammer pr år samt én daglig maxi-container.

Virksomheden er i drift på hverdage fra kl. 6:00 til 22:00.

Virksomheden modtager flasker og andet glas på to måder:

1. Pallerammer
 - a. Pallerammerne modtages i lastbiler, hvor de på palleløftere køres til læsserampen
 - i. I beregningen indgår 2 lastbiler med pallerammer/dag. Det tager 30 minutter at aflæsse hver af de 2 lastbiler - i alt 60 minutter pr dag.
 - b. Fra læsserampen kører truck pallerammerne til lager
 - c. Pallerammerne oplagres på virksomhedens område
 - d. Pallerammerne køres med truck til sortering
 - i. via 12-Port-lille, hvor der er to anlæg til tømning af pallerammer eller
 - ii. via 11-Port-stor, hvor der er ét anlæg til tømning af pallerammer
 - e. *Dansk Flaske Genbrug har i løbet af de sidste 2 måneder før den 18/8-2009 modtaget 3274 stk pallerammer med glas til sortering. Svarende til at der tømmes 6,8 pallerammer pr time i virksomhedens åbningstid. Worst case 5 stk pr time i 12-Port-lille. Resten indgår i målingen af middelniveauet for 12-Port-stor.*
2. Åbne maxi-containere
 - a. Containere afsættes af lastbiler
 - b. Oplagres i begrænset omfang på pladsen
 - c. Køres med lastbil til sortering
 - i. via 11-Port-stor, hvor containeren langsomt vippes og tømmes for glas i løbet af 2-3 timer
 - d. *Dansk Flaske Genbrug tømmer ca. én maxi container pr arbejdsdag. Når der indtages glas fra container i Port-stor indtages der ikke pallerammer i Port-stor. Nordsjællands Akustik vurderer, at det ikke er væsentligt for virksomhedens støjbelastning, om der bearbejdes glas fra maxi container eller fra pallerammer.*

Via 11-Port-stor og 12-Port-lille kører glasset på transportbånd til produktionen, hvor sorteringen finder sted.

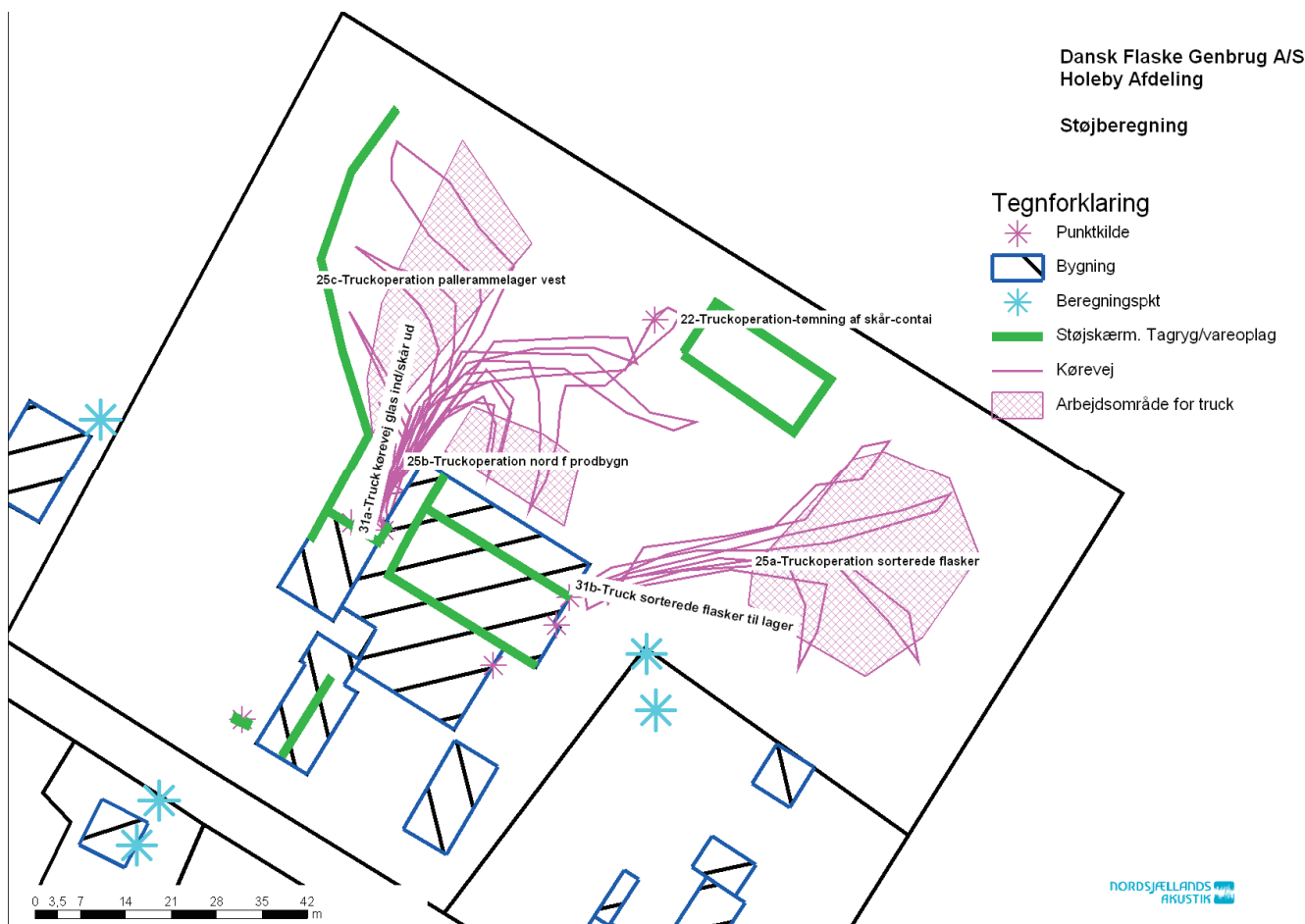
I produktionen deles det modtagne glas i:

- Flasker til genfyldning samles på paller, wrappes, og
 - køres med truck fra Port-nord til lager, hvor
 - Pallerne oplagres
 - Pallerne afhentes af lastvogn, der læsses med truck.
 - *Der afhentes højst én vognfuld (ca. 70 paller) pr dag. Læssetid ca. 30 minutter. Dette sker højst én gang/dag i perioden 6-18.*
- Glasskår (sorteret i klare og farvede)
 - fra transportbånd falder skårene i skår-containerne ($1,1\text{m}^3$)
 - skår-containerne køres med truck til skår-lager på jorden
 - hvor de aflæsses
 - ved fuld normal drift produceres ca. 25m^3 skår pr 12 timers arbejdsdag(6-18), svarende til 22,7 aflæsninger af $1,1\text{m}^3$ containere. I beregningen er aflæsningerne fordelt som 2 aflæsninger pr time i dag- og aftenperioden.
 - skårene læsses med frontlæsser på lastvogn
 - der ankommer og kører væk
 - *Der er højst 48m^3 skår på en lastvogn (læssetid: ca. 30 minutter). Dette sker højst én gang/dag i perioden 6-18*

Truckkørsel til og fra produktionen

Beregningerne omfatter to forskellige køreruter for trucks. En, der omfatter al kørsel med trucks til 11-Port-stor og 12-Port-lille, dvs. både pallerammer ind og skår. Samt én kørevej for sorterede flasker til lager.

Truckoperationer ved fødding af sorteringsanlæg og kørsel af sorterede flasker til lager er fordelt på 3 områder. Se figuren herunder:



Trucks. Fødding af produktion samt kørsel af sorterede flasker og skår til lager

Summen af al truck-kørsel

I Bilag 3b, findes detaljer om driften af de enkelte støjklider. Hvis summen af alle aktiviteter med trucks på pladsen ses det, at der i dagperioden gennemsnit er 1,4 truck i drift. I aftenperioden er der i gennemsnit 1,1 truck i drift.

Levering og bortkørsel af flasker/skår

Støjkliderne er opdelt i 3 aktiviteter, der hver består af en kørevej for lastbil(er) og en aflæsnings/pålæsnings aktivitet. Se figuren herunder:



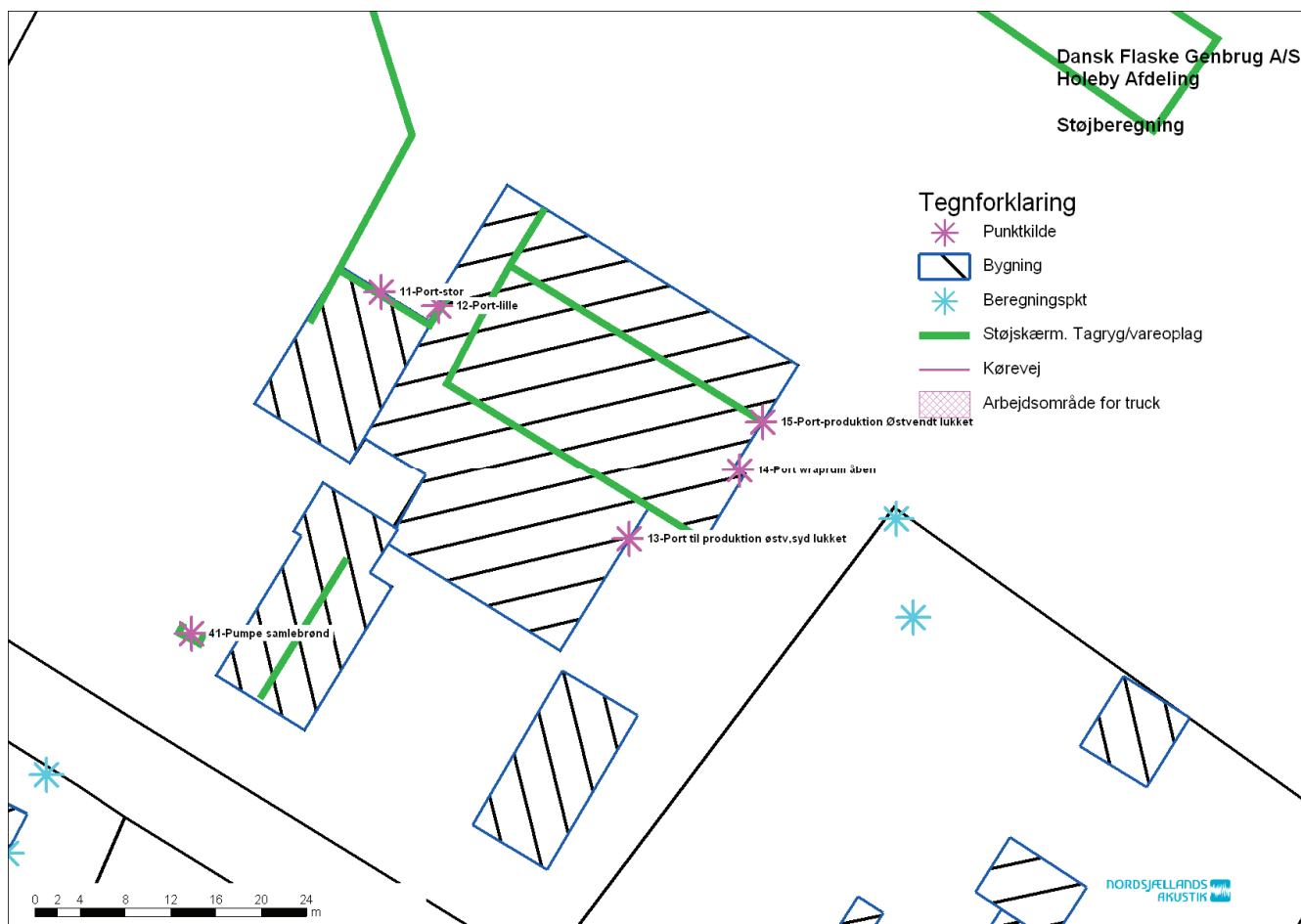
Lastbilsruter samt på-og aflæsning af varer. Parkering af personalets biler

Parkering af personbiler i gården

Der er medregnet støjbidrag fra 4 personbiler, der ankommer før kl. 6:00 eller kører efter kl. 22:00, dvs. i natperioden.

Faste støjkilder

Alle de ovenfor beskrevne støjkilder (undtagen 26-Personale parkering) er kun i drift, når virksomheden producerer. Men døgnet rundt (også om natten) er der drift af 41-Pumpe til spildevandsbrønd. Denne støjkilde er den eneste, der har drift om natten. Placeringen af faste støjkilder og porte ses på figuren herunder

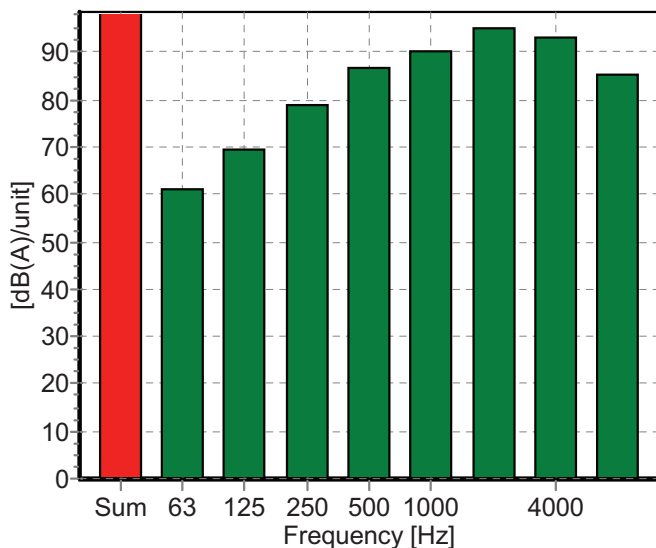


Placering af faste støjkilder

		Trucks		Kildestyrke								Standardusikkerhed	
Støjkilde	Time histogram	Sum aktivitet 7:00-18:00	Sum aktivitet 18:00-22:00	LwA	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	σi
		minutter	minutter	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB
11-Port-stor	60 min/h 7-22			98,6	61,1	69,5	78,9	86,6	90,4	95	93,4	85,3	3
12-Port-lille	80 sek/h 7-22			110,8	59,7	73,4	85,7	94,3	100,3	108,2	105,6	96,4	3
13-Port til produktion østv,syd lukket	100% 7-22			63,4	33,5	30,1	36,1	44,7	50,5	61,7	57,2	40	5
14-Port wraprum åben	100% 7-22			77,2	33,3	46,4	56,8	63	63,9	68,5	75,8	64,1	3
15-Port-produktion Østvendt lukket	100% 7-22			56,1	23,6	22	30,4	37,2	43,7	53,7	51,1	41,6	5
20a-Kørevej Lastbil med pallerammer	2 E/h 7-8			84,2	64,5	67,5	73,5	76,5	80,5	77,5	71,5	63,5	3
20b-Kørevej lastbil afhent af sort flask	1 E/h 7-8			84,5	64,8	67,8	73,8	76,8	80,8	77,8	71,8	63,8	3
20c-Lastbil for afhentning af skår	1 E/h 7-8			84,2	64,5	67,5	73,5	76,5	80,5	77,5	71,5	63,5	3
21-Gummiged laster skår	30 min 7-18			113,2	81,8	85,7	92,6	99,3	101,4	105,8	111,3	99,8	3
22-Truckoperation-tømning af skår-contai	2min/h	22	8	110,1	80,8	85	89,9	96,4	99,5	104,5	107	99,6	3
23a-Aflæsning af lastbil	1 time 7-18	60	0	93,8	47,4	64,1	76,8	86,8	88,4	88,4	86,7	73,5	3
23b-Pålæsning af lastbil	1 time 7-18	60	0	93,8	47,4	64,1	76,8	86,8	88,4	88,4	86,7	73,5	3
25a-Truckoperation sorterede flasker	5 min/time 7-22	55	20	96,7	75,3	80,4	84,9	90,1	89,8	89,7	91,2	76,4	3
25b-Truckoperation nord f prodbygn	5 min/time 7-22	55	20	96,7	75,3	80,4	84,9	90,1	89,8	89,7	91,2	76,4	3
25c-Truckoperation pallerammelager vest	5 min/time 7-22	55	20	96,7	75,3	80,4	84,9	90,1	89,8	89,7	91,2	76,4	3
26-Personbils-parkering	2 min 5-6 nat			84,8	69,0	76,0	75,0	77,0	79,0	77,0	75,0	69,0	3
31a-Truck kørevej glas ind/skår ud	45 min/h 7-22	495	180	96,4	74,2	80,8	85,1	90,7	90,6	89,7	87,7	76,9	3
31b-Truck sorterede flasker til lager	2 timer pr dag 7-9 15min pr aften 18-19	120	15	96,4	74,2	80,8	85,1	90,7	90,6	89,7	87,7	76,9	3
41-Pumpe samlebrønd	100% døgnet rundt			74,7	62,9	62,2	61,1	65,5	68,2	67,6	68,1	63	3
SUM minutter		922	263										
Total tid minutter		660	240										
Aktvitetsprocent		139,70%	109,58%										
(Sum af 2 trucks samt reserve)													

I denne sag er grænsen mellem nat og dag ikke 7:00 men 6:00. Men da støjen bestemmes som de mest støjbelastede 8 timer indenfor tidsrummet, har det ikke indflydelse på resultaterne, at data er indtastet til SoundPLAN som om virksomhedens produktion er kl. 7:00 om morgenen. Denne ændring i forhold til virkeligheden skyldes ønsket om regneteknisk at udnytte SoundPLANs standardfunktioner til vurdering af støj.

5: 11-Port stor flasker ind - skår ud



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		61,1	69,5	78,9	86,6	90,4	95,0	93,4	85,3		98,6

Comments

11-Port-stor flasker ind - skår ud - stor nordvendt
Målt af ALE 19/8-2009 Flad kasse/Portmetode
L1 L2 d0 a S Sref Sref/S E Rel højde
9 5,8 5,35 0 52,2 52,2 1 3 3,828

Målingen omfatter 9 perioder fordelt over dagen. I alt ca 23 minutter
Stor port omfatter frasortrede glasskår, der falder i containere (jævne mindre impulser, "klirren")
og flasker til sortering både fra stor container, der langsomt tippes eller fra pallerammer, hvor bunden fjernes.

Der er medtaget perioder med tip af stor container, flasker der falder i tom skår container, impuls når bunden fjernes fra pallerammer

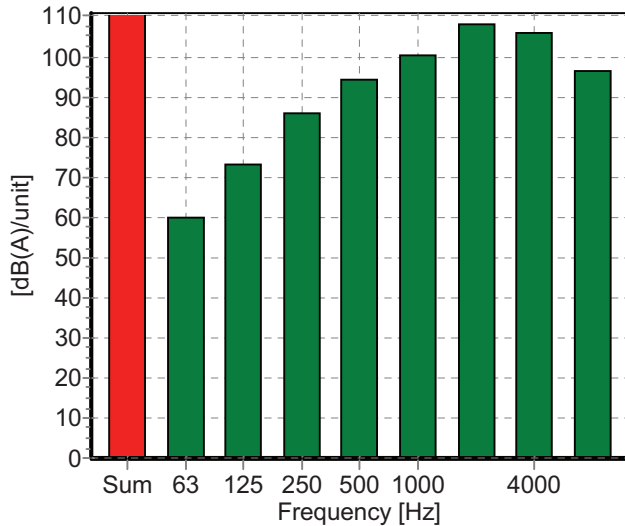
Målingen omfatter ca. lige dele drift med flasker fra stor container og flasker fra pallerammer. Der er ingen umiddelbart væsentlig forskel på kildestyrken af de to driftstilstande.

Normal drift er én container der tømmes i løbet af 2-3 timer og resten af perioden fødes med flasker i palleramme

02-09-2009

Nordsjællands Akustik ApS

4: 12-Port lille pallerammer ind



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		59,7	73,4	85,7	94,3	100,3	108,2	105,6	96,4		110,8

Comments

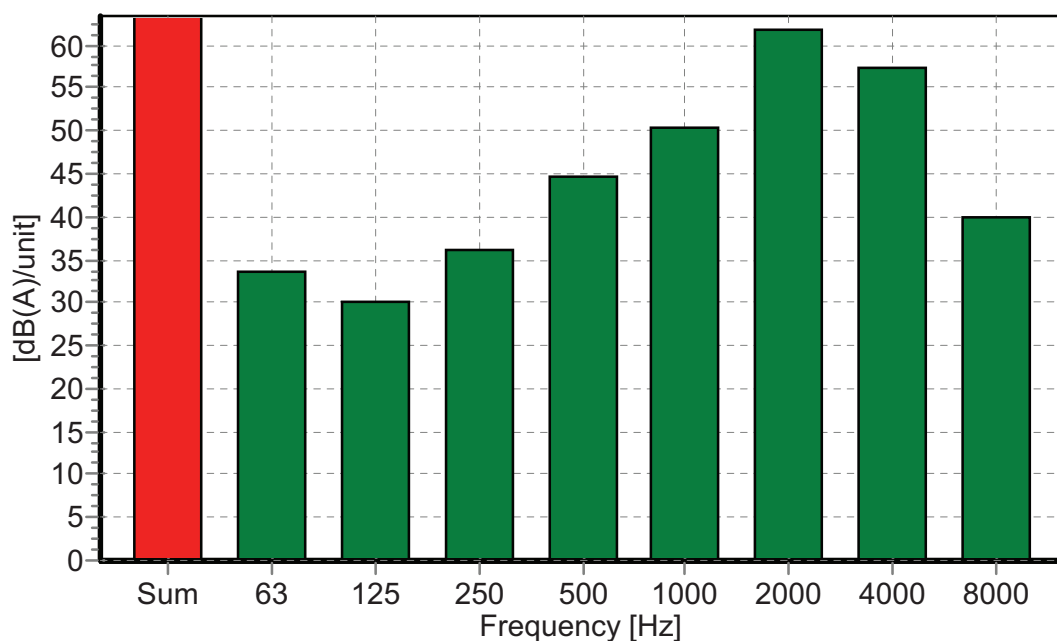
12-Port-lille-Flasker ind - lille østvendt
Målt af ALE 19/8-2009 Metode 5/1993 portmetoden, Kasse - 1 side(flad),
E=3dB bredde=3,2m højde=3,5m kildehøjde=2,3m
Der anvendes en middel over 5 målinger af tømning af palleramme varighed 11-22sek, middel 16 sekunder.
Der er oplyst en totaldrift på 6,8pallerammer pr timer, svarende ti 4,5 i lille port, Der anvendes worst case 5 pallerammer/time både i dag og aftenperioden. I alt 5*16sekunder pr time=80sekunder/time fra 7-22

Støjkilden omfatter to "palleramme-indtag", samt truck, der skifter tomme pallerammer med fyldte.
Der medtages kun bidrag fra impulsiv støj, når bunden fjernes fra pallerammerne
I resten af drift-tidsummet er støjen en fra jævn klirren, der ikke er væsentlig, når "Port-stor" er i drift.
(Port-stor er i konstant drift, når virksomheden arbejder)

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

14: 13-Port til produktion østv syd lukket



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		33,5	30,1	36,1	44,7	50,5	61,7	57,2	40,0		63,4

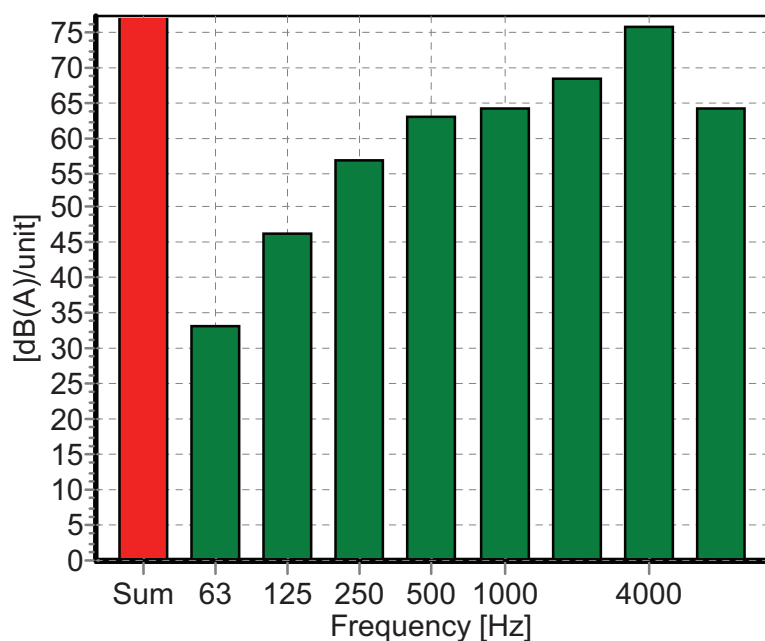
Comments

13-Port-Produktion- østvendt-syd
Målt af ALE 18/8-2009
Bygningsdel
Målt i åben port
Omfatter alm drift incl. impulser gennem prod-bygn fra pallerammer v lille port
Reduktionstal fra tabel 7.2.1
Dør ell port isoleret med hårdt skum
L1 L2 d0 a S Rel højde
4,3 3,2 2,68 0 13,76 2,112

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

12: 14-Port wraprum åben



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		33,3	46,4	56,8	63,0	63,9	68,5	75,8	64,1		77,2

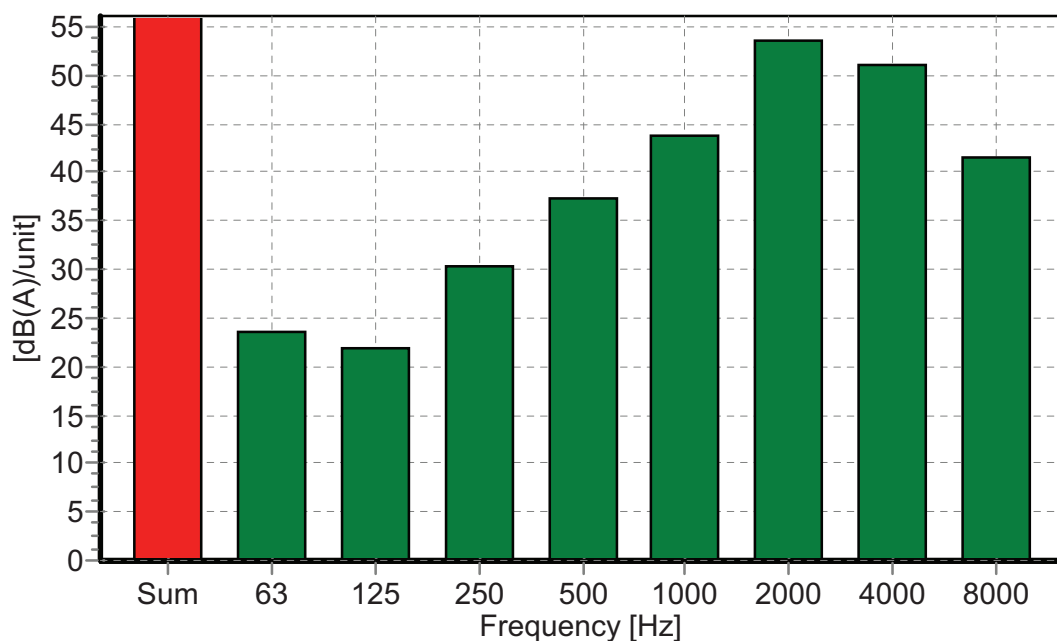
Comments

14-Port-Wrap-rum-nordvendt
Målt af ALE 18/8-2009 portmetode
Omfatter drift af wrapper i ca. halvdelen af måleperioden
L1 L2 d0 a S Sref Sref/S E Rel højde
1,1 2 1,14 0 2,2 2,2 1 3 1,32

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

13: 15-Port til produktion østv lukket



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		23,6	22,0	30,4	37,2	43,7	53,7	51,1	41,6		56,1

Comments

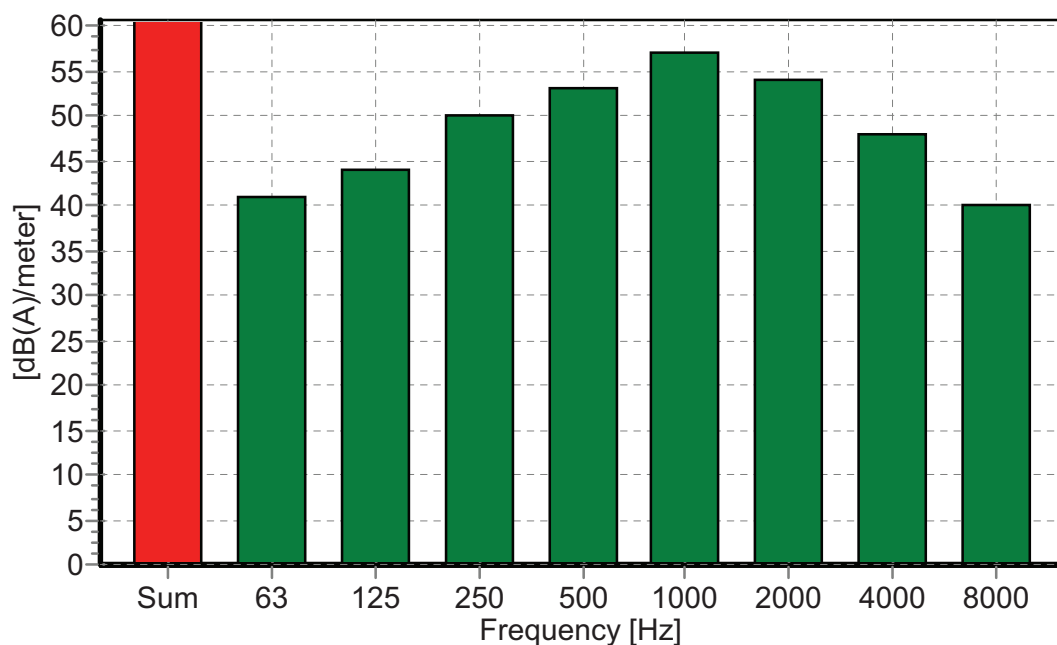
15-Port-Produktion- østvendt-nord
Målt af ALE 18/8-2009
Bygningsdel
Målt i åben port
Omfatter også arbejde tæt på porten
Reduktionstal fra tabel 7.2.1
Dør ell port isoleret med hårdt skum

L1 L2 d0 a S Rel højde
3,6 3,2 2,4 0 11,52 2,112

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

9: 101dB lastbil med 10km/h



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/meter		41,0	44,0	50,0	53,0	57,0	54,0	48,0	40,0		60,7

Comments

Fra Støjdatbogen, LI 460/89 Lydteknisk Institut (senere DELTA) 1989
Del 3 - Kørsel og intern transport

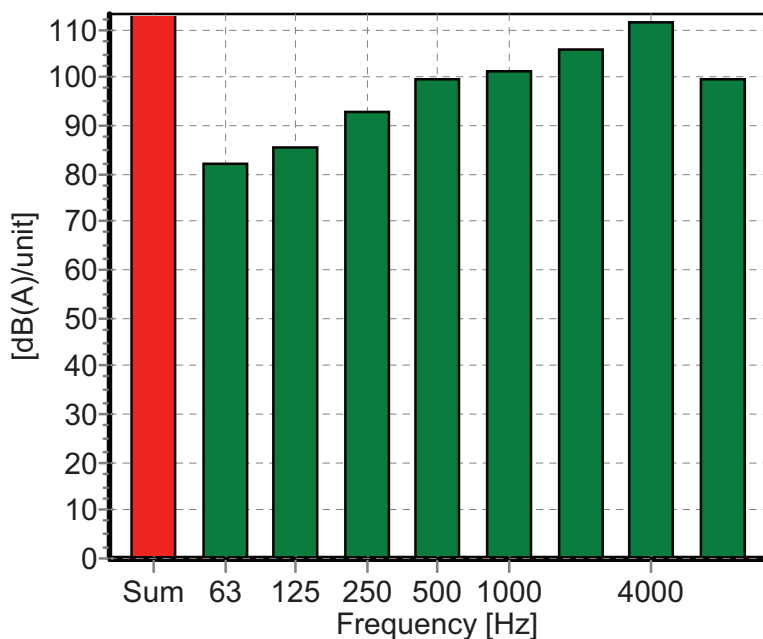
"Lastbil svag acc 10-20kmh" omregnet til dB/m ved en fart på 10kmh

Kildehøjde 1,5m
Standardusikkerhed 3dB

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

1: 21-Gummiged laster glasskår



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		81,8	85,7	92,6	99,3	101,4	105,8	111,3	99,8		113,2

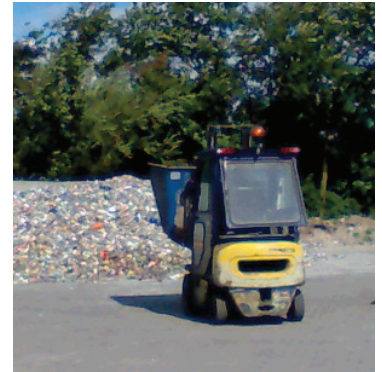
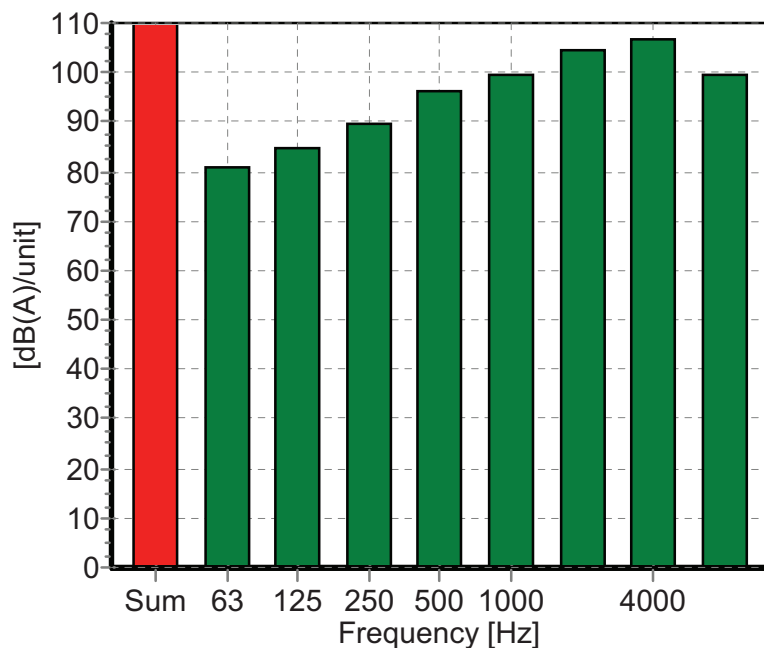
Comments

Formel: 5/1993 7.3.4 Støjkilde, der arbejder inden for et område
 21-Gummiged laster glasskår L1 L2 L3 do Kildehøjde Målehøjde
 Målt 18/8-2009 af 15,0 15,0 3,0 11,0 2,0 3,5/6,6m 20-30m
 Hårdt terræn målt i 2*4 punkter i afstande fra 20 til 30m og i højderne 3,5 og 6,6m
 Middel af alle 8 målinger
 Lastningen af de 48m3 glasskår varer ca. 30 minutter
 Der lastes højst én bil pr dag. Lastningen sker altid mellem 7 og 18
 I de 8 punkter er LWA [dB(A)] bestemt til
 113,6; 113,9; 112,7; 112,0; 112,6; 112,4; 115,2; 111,3
 Støjkilden er impulsiv

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

2: 22-Truckoperation Tømning af skår container



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		80,8	85,0	89,9	96,4	99,5	104,5	107,0	99,6		110,1

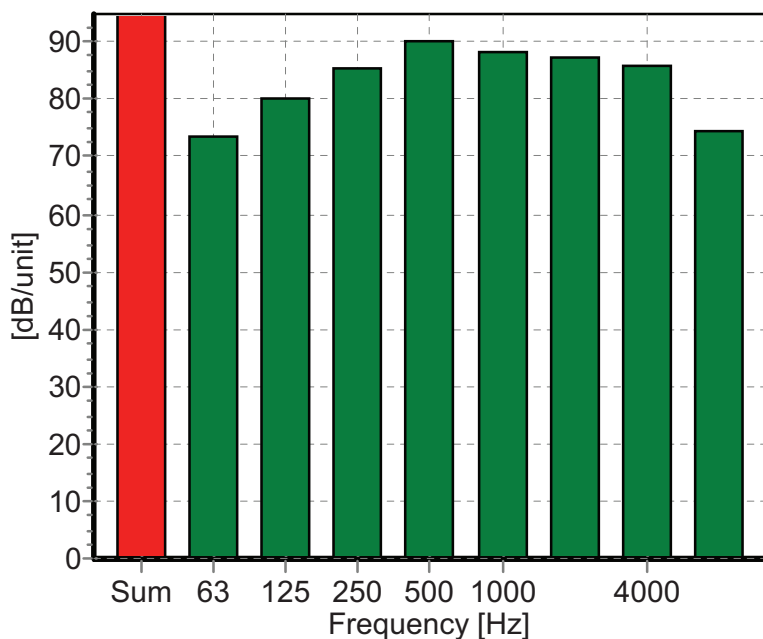
Comments

22-tømning af skår-container
 Formel: 5/1993 7.3.4 Støjkilde, der arbejder inden for et område
 Målt af ALE 18. og 19. august 2009
 Energi-middel af 5 målinger i afstande 20-28m højder 2,5-3,5m
 Hårdt terræn
 De 5 målinger giver flg. resultater [LWA, dB]:
 112,1
 114,2
 104,8
 107,2
 En aflæsningsoperation varer ca. 1 minut

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

3: 23-Aflæsning af lastbil



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB/unit		73,6	80,2	85,4	90,0	88,4	87,2	85,7	74,6		94,9

Comments

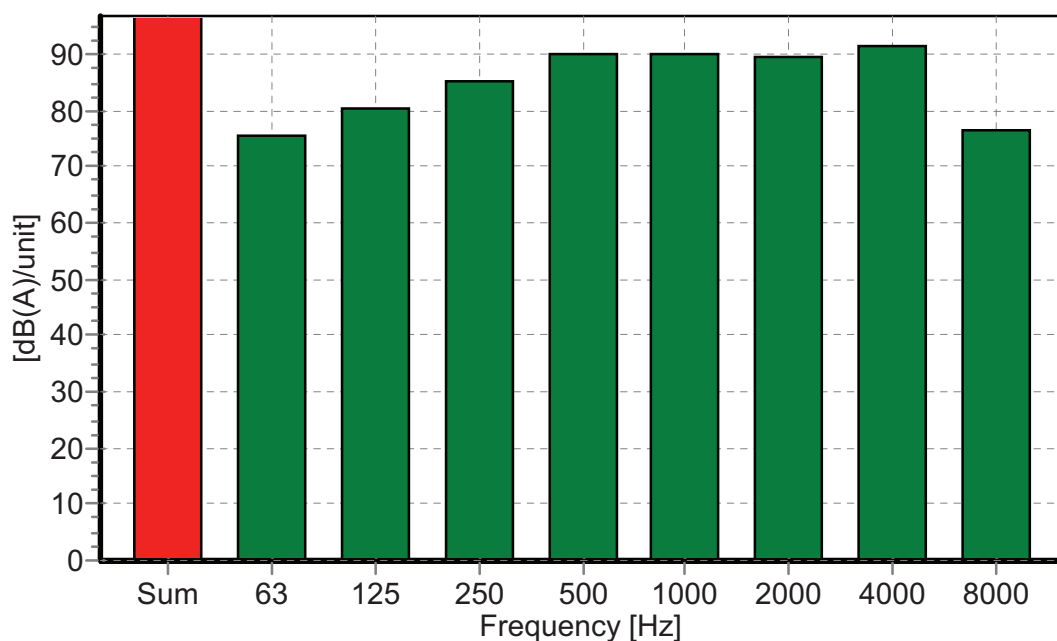
23-Aflæsning af lastbil
 Formel: 5/1993 7.3.4 Støjkilde, der arbejder inden for et område
 Målt af ALE 19. august 2009
 Målingen omfatter dieselstruck og palleløfter i lastbil
 Trucken kører væk fra micr-pos for at afsætte pallerammerne til lager.
 Måleafstand 22m, målehighde 3,5m
 Pga. baggrundsstøj kun muligt at måle i et punkt, der betragtes som tilstækkeligt
 Hårdt terræn
 Kildehighde 1,5m

Aktiviteten afhænder af lastbilens størrelse, En aflæsning varer fra 20-30 minutter.

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

15: 25-Truckoperation middel af 8 operationer



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		75,3	80,4	84,9	90,1	89,8	89,7	91,2	76,4		96,7

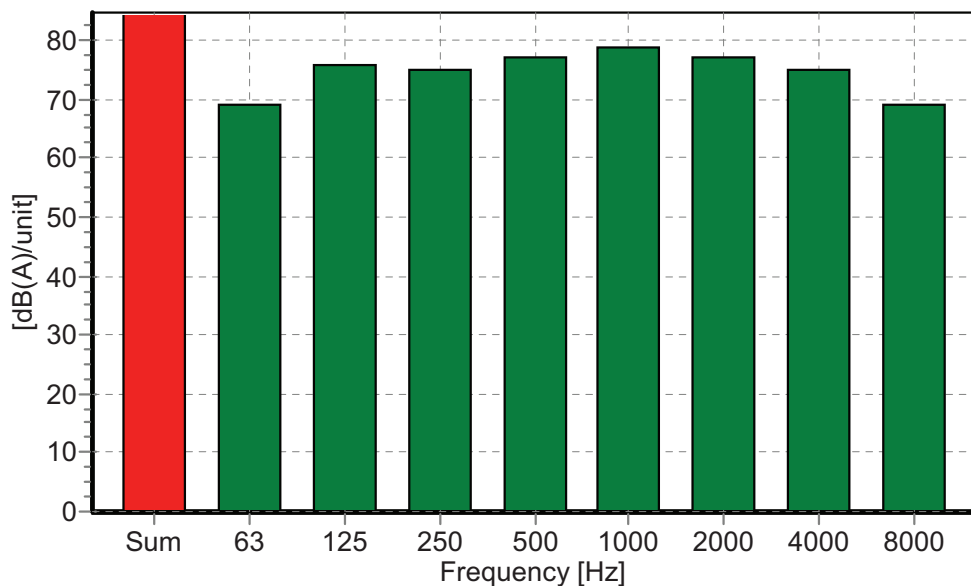
Comments

25-Truck operation gns af 8 operationer
Målt af ALE 19. august 2009
Formel: 5/1993 7.3.4 Støjkilde, der arbejder inden for et område
Måleafstande 18-20m
Middel af 8 operationer både pallerammer til sortering og sorterede flasker til lager
Kildehøjde 1m

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

16: 26-Personbil, parkeringsoperation, se com.



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		69,0	76,0	75,0	77,0	79,0	77,0	75,0	69,0		84,8

Comments

Fra Støjdatabogen, LI 460/89 Lydteknisk Institut (senere DELTA) 1989
Del 3 - Kørsel og intern transportStøjdatabogen.

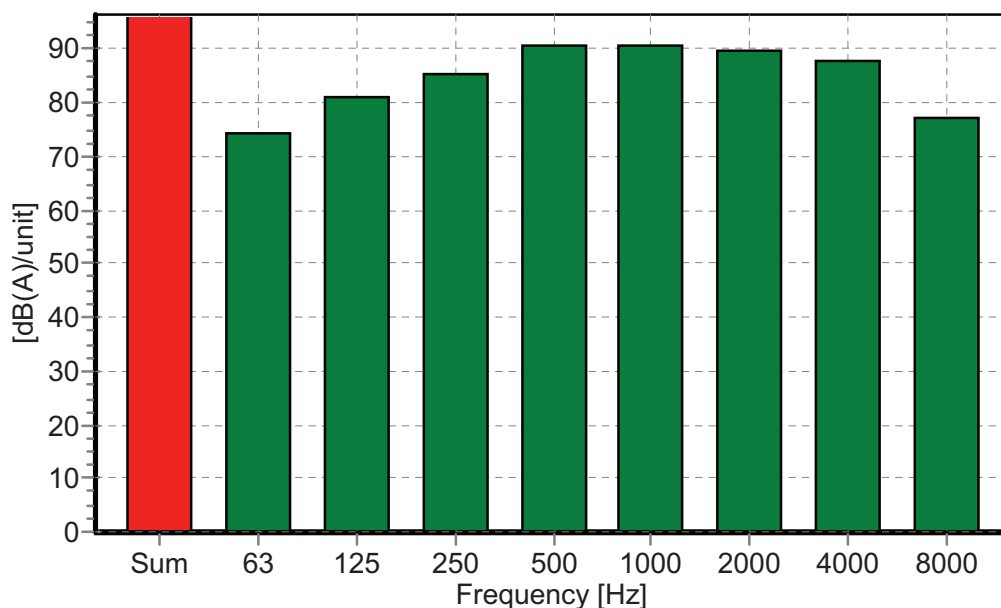
En operation er f. eks. indkørsel. Udkørsel regnes for endnu en operation. Typisk længde af hver operation: 30 sek.

2000-04-23/JKI

02-09-2009

Nordsjællands Akustik ApS

11: 31-Truck Komatsu diesel



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		74,2	80,8	85,1	90,7	90,6	89,7	87,7	76,9		96,4

Comments

31-Truck Komatsu Diesel -Kørsel

Målt af ALE 19/8-2009 Målemetode formel 7.3.2

Måleafstand 7m, højde 2,5m hårdt terræn

Middel af 8 målinger. Kørsel med og uden last, forlæns og baglæns (incl. bakhorn). Kørt af 2 forskellige førere

Målingerne omfatter to ens Komatsu trucks. Virksomheden råder også over gastruck, der også er observeret (mindre eller samme støj), men som ikke anvendes meget.

Komatsu trucks anvendes til alle opgaver på området

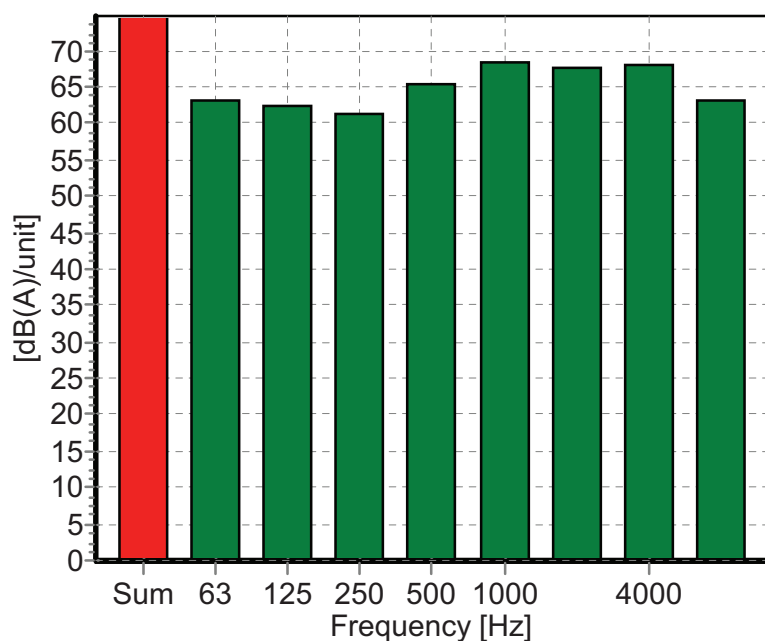
Fart med last 6km/h(uanset fører) Fart uden last 10-16km/h, (afhængig af fører)

Ved beregningerne anvendes en betragtning om truckenes samlede aktivitet inden for området

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

6: 41-Pumpe samlebrønd



Unit	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	Sum
dB(A)/unit		62,9	62,2	61,1	65,5	68,2	67,6	68,1	63,0		74,7

Comments

41- Pumpe til spildevandsbrønd
Målt af ALE 19/8-2009 Kassemethode (5 frie sider), måleafstand 0,5m
L1 L2 L3 d0 a S Sref Sref/S E Rel højde
0,8 0,4 1,6 1,66 0,5 15,96 4,16 0,26 0 1,056

28-08-2009

Nordsjællands Akustik ApS

nsja2009-27 Støjberegning Dansk Flaske Genbrug A/S Holeby

Bilag 3d Måleteknik - kildestyrker

Måleresultaterne er opnået ved direkte analyse i lydtrykmåleren på måletidspunktet. Målesignalet er optaget til lydfil i lydtrykmåleren. I forbindelse med niveauudskrifter og lydfiler er målingerne vedhæftet kommentarer indtalt i forbindelse med målingerne.

Der er ved målingerne anvendt en original 10m forlængerledning mellem mikrofon og lydtrykmåler, og mikrofonen har været monteret på boom-stang med en længde på 1,6-6,6m.

Kalibreringen af lydtrykmåleren, incl. forlængerledning er kontrolleret før og efter målingerne. Der er anvendt vindhætte under alle målingerne.

Den efterfølgende bearbejdning af måleresultaterne er udført ved, at overføre de opsamlede måledata samt lydfiler til PC. Der er opsamlet og overført et målepunkt for hver 100ms. De relevante perioder til kildestyrkeberegningerne er bestemt ved samtidig lytning og overvågning af niveauudskrift. De A-vægtede måleresultater for oktavbåndene 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000 og 8000 er herefter overført til regneark.

Anvendt måleudstyr

Apparattype	Fabrikat	Type nr.	Serienr.	Senest kalibreret
Lydtrykmåler incl. logging software	Brüel & Kjær	2250 incl. BZ7224	2488484	05-12-2007 af Brüel & Kjær kalibreres hvert 2. år
½" mikrofon	Brüel & Kjær	4189	2503106	05-12-2007 af Brüel & Kjær kalibreres hvert 2. år
Akustisk kalibrator	Brüel & Kjær	4231	2592108	06-07-2009 af DELTA Kalibreres hvert år
Vindhætte	Brüel & Kjær	1650	-	-
Evaluator, Software til beregninger og dokumentation	Brüel & Kjær	7820	-	-
Hovedtelefon	Beyerdynamic	DT250	40816	-

Kildestyrker er beregnet i regneark, hvor relevante korrektioner er tilføjet og kildestyrkerne beregnet ud fra geometrien i målesituationen og metoderne i Miljøstyrelsens Vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Bilag 5 Høringsbidrag

7. maj 2010

Dok. nr. 5801736

Sags id. 5742444

Teknik og Miljømyndighede

Kontaktperson

GVSO

T 54676415

Notat om høringsbidrag

I forbindelse med revision af miljøgodkendelsen for Dansk Flaskegenbrug A/S Bagskovvej 8, 4960 Holeby har Teknik- og Miljømyndigheden foretaget parts-høring af udkastet til revideret miljøgodkendelse hos berørte parter, herunder naboer. Der blev givet parterne 2 uger indenfor hvilken evt. partshøringsbidrag skulle være modtaget hos Teknik- og Miljømyndigheden.

I perioden den 8/3 til 23/3 -2010 er der fra 3 naboer indkommet høringsbidrag. Alle 3 bidrag er indkommet rettidigt. Beboerne af ejendommen Bagskovvej 6 har efterfølgende klaget over fejl i adresseringen, hvorfor de har modtaget udkastet efter 2 uger. Teknik og Miljømyndigheden har af den grund accepteret en tilsvarende forlænget høringsfrist i forhold til beboerne af denne ejendom. Ved meddelelse 7/5-2010 har Teknik- og Miljømyndigheden dog ikke modtaget høringsbidrag herfra.

Teknik- og Miljømyndigheden har i forbindelse med varsel af påbud om revideret miljøgodkendelse den 3/2-2010 sendt udkast til revideret miljøgodkendelse til virksomheden. Teknik- og miljømyndigheden har afholdt møde med virksomheden den 2/3-2010, hvor flere forhold er blevet drøftet og en række oplysninger om oplagsmængder er blevet opdateret. Virksomheden har ikke efterfølgende fremsendt høringsbidrag.

Følgende har indsendt høringsbidrag:

- 1) Jeanette og Allan Foldager Jensen, Bagskovvej 10, 4960 Holeby
- 2) Stig Øhl, Bagskovvej 14, 4960 Holeby
- 3) Peter Valenius, Søager 20, 2820 Gentofte – ejer af ejendommen Bagskovvej 12, 4960 Holeby

Nedenfor er samtlige emner/kommentarer og spørgsmål opført skematisk sammen med Teknik- og Miljømyndighedens redegørelse/besvarelse. Gengivelse af det enkelte emne er som hovedregel Teknik- og Miljømyndighedens. Der er i enkelte emner citeret ordret fra høringsbidragene. Flere emner optræder i mere end et høringsbidrag. Der er ud for hvert emne angivet med tal hvilke høringsbidrag, der har påpeget emnet.

Emne/kommentar - spørgsmål	Teknik- og Miljømyndighedens redegørelse
STØJ	
1 Der ønskes flere miljøtilsyn med henvisning støjen 1	Lolland Kommune foretager miljøtilsyn med virksomheder under hensyn til de ressourcemæssige muligheder og disse år i et omfang, der svarer til minimumskravet iht. til en aftale mellem Staten/Miljøministeriet og KL/Kommunernes Landsfor- ening.
2 Støjdæmpet/lukket bygning hjælper ikke når porte ikke holdes lukket 1 + 2	Vi vurderer at støjdæmpning af bygninger i vægge og tag har effekt; men det er korrekt at den støjdæmpende effekt svækkes når porte, vinduer og døre står åbne. Åbne/lukkede porte vil skulle indgå som relevant virkemiddel i den teknisk- økonomiske redegørelse, som virksomheden skal fremsendef. vilkår 30 og 31.
3 Heste er særligt støjfølsomme. De bliver stressede, stress koster dyrlægeregninger 1	Lolland Kommune har i udkastet vurderet at hesteholdet på nr. 10 ikke vil blive generet som følge af støjen fra virksomheden. Vi må erkende, at vi ikke har den fornødne ekspertise til at foretage en sådan vurdering. Det er almindelig kendt at mink som følge af stress forårsaget af støj, kan bide hinanden, herunder bide hvalpe ihjel. Det kan ikke afvises, at heste faktisk er særligt følsomme og som sådan faktisk bør beskyttes overfor støj. Det kan antagelig også forekomme at en miljømyndighed kan foretage et konkret skøn, på grundlag af autoritativ viden herom i fastlæggelse af støjvilkår for en virksomhed. Vi vil imidlertid afholde os fra at vurdere støjen i forhold til hesteholdet. Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, som indgår i støjvilkårene er ifølge vejledningen kun udarbejdet med fokus på menneskers ophold udendørs ved bolig. Der indgår heri ikke noget om særlige støjgrænser for heste eller andre dyr.
4 Ejendommen (nr. 10) ansættes til ca. 900.000 kr. i værditab pga. støjen. 1	Der er i Danmark kun indført mulighed for erstatning for værditab på ejendomme som følge af miljøpåvirkning, for ejendomme beliggende i nærheden af vindmøller. Denne regel gælder ikke for nogen andre kategori af virksomheder. Vi har derudover ingen kommentarer.
5 Driftstart om morgenen bør ske kl 7 – og ikke kl 6 1+2	Godkendelses- og tilsynsmyndigheden har hjemmel til at fastsætte at starten på dagperioden er kl 6:00, hvor den ellers normalt i støjsammenhæng er kl 7:00. Holeby Kommune har i 2000 meddelt at for virksomheden Dansk Flaskegenbrug A/S starter dagperioden kl 06:00. Denne reviderede miljøgodkendelse meddeles med støjvilkår, der fortsætter denne definition af hhv. nat og dagperioden. Det var i sin tid væsentligt for virksomheden at kunne starte driften væsentligt tidligere end kl. 07:00. Det er det fortsat. Det er dog Teknik- og Miljømyndighedens vurdering, at der ikke kan tillades støjende aktiviteter på virksomheden før kl. 06:00. Denne vurdering fremgår ikke klart af udkastet, og denne vurdering præciseres i den miljøteknik-

	ske vurdering.
6 Stiller spørgsmål ved om Miljøklagenævnet er enig med Holeby Kommune i at definere dagperioden med start kl. 06:00. 3	Muligheden for at definere grænsen mellem dag og nat til kl. 06:00 fremgår eksplicit af Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder. I øvrigt afventer vi en evt. afgørelse fra Miljøklagenævnet.
7 Finder det irrelevant for dispensationen at forvaltningschef i Holeby Kommune (antageligt menes Jytte Harpøth) <i>"gjorde sig vittig over tidspunktet kl. 22.00 i dispensationen, da det efter hendes mening stadigvæk vil være muligt for naboerne af få 8 timers uforstyrret søvn"</i> og derfor bør dispensationen ikke opretholdes. <i>"I det hele taget bør dagperioden slutte hvor overenskomsten overgår fra dag- til aftenarbejde, og det er nok omkring kl 17.00. Det samme gælder lørdag, som overhovedet ikke bør være en arbejdsdag i godkendelsens forstand."</i> 3	Vores udgangspunkt er Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder, ikke "overenskomsten".
8 Drift ønskes reduceret til 7 – 16. Støjgrænse max 45 dB. Ingen aktivitet efter kl 18, heller ikke lørdage og søndage. Er støj op til 90 dB acceptabel over åbent land 2	Vi henviser til bemærkning 7
9 Tidsfristen bør ikke være så lang. 1, 2	Tidsfristerne er efter Lolland Kommunes vurdering fastsat ud fra en hvad der umiddelbart er praktisk og teknisk muligt.
10 Hvorfor skal der gives nye tidsfrister ? 2	Da der er tale om et påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 om revurderet miljøgodkendelse, er det nødvendigt at fastlægge tidsfrister for gennemførelse hhv. <i>teknisk - økonomisk redegørelse</i> og for <i>gennemførelse støjdæmpende foranstaltninger</i> .
11 Tidsfristerne i vilkår 30 bør være 30 dage og i vilkår 31 bør 6 måneder være nok. 2	De tidsfrister der fastlægges i vilkår 30 og 31 er fastlagt ud fra en samlet vurdering af, hvad der er praktisk og teknisk muligt.
12 Klagerne har varet længe 2 – 3 år. 1, 2	Vi er opmærksom på at de parter, der har givet parts-høringsbidrag finder, at der efter deres mening allerede er gået lang tid, og at de fastsatte tidsfrister efter deres mening er for lange.
13 Hvis støjgrænser ikke overholdes bør virksomheden indstille driften indtil overskridelsen er afværget. 1, 2	Teknik- og Miljømyndigheden i Lolland Kommune vurderer at der ikke forligger miljømæssigt grundlag for at meddele et såkaldt standsningspåbud efter miljøbeskyttelseslovens § 69. Der kræves for at et sådan påbud er begrundet, at der alvorlig fare for skader på miljøet, nærliggende fare for liv og helbred.
14 Virksomheden ønsker ikke at foretage yderligere støjdæmpning, selvom det står klart	Den manglende gennemførelse af støjdæmpende foranstaltninger er baggrunden for kravet om støjmålinger og efterfølgende revurdering af miljøgodkendelse. Efter Teknik- og Miljømyndighedens vurdering handler tilsynsmyndigheden relevant og uden unødig

at støjgrænserne ikke overholdes. 2	forsinkelse.
15 Virksomheden har ikke overholdt tilsagnet om yderligere støjdæmpende foranstaltninger i 2009, Det fremgår af side 21, at: <i>"Samlet vurderede virksomheden etc..... "</i> <i>Resten af afsnittet er en gang sludder for en sladder, som alene viser kommunens afmagt eller manglende vilje til at handle, hvis det skal siges pænt.</i> <i>Kommunen overvejer at give op til 12 måneder til at bringe forholdene i orden. Og hvad så, når de 12 måneder er gået, og der fortsat ikke er sket noget, fordi der stadigvæk er en økonomisk krise. Hvad vil kommunen så gøre ? Håbe på at beboerne på Bagskovvej har glemt sagen til den tid, forlænge fristen yderligere, indtil krisen er drevet over, eller hvad ?</i> <i>Jeg er vel klar klar over de hensyn, som man også kan være nødt til at tage i en kommune som Holeby og nu Lolland, hvad beskæftigelsen angår.</i> <i>Det bør ikke afholde kommunen for at foretage de skridt, som af og til kan være nødvendige. I dette tilfælde er der kun en udvej, nemlig at tilbyde at flytte virksomheden til industri-kvarteret i Holeby, uanset om virksomheden piber eller synger. Det sidste vil nok blive tilfældet, på den anden side er virksomheden i dag en del af den helhed, som også skal have en afdeling for Sydsjælland og Lolland Falster. Og den vil ligge udmærket i Holeby. 3</i>	Ingen bemærkninger. Hensynet til beskæftigelsen har i denne sag ikke indgået i Teknik- og Miljømyndighedens sagsbehandling. Vi vurderer, at Lolland Kommunes Teknik- og Miljømyndighed i denne sag foretager de nødvendige skridt.
16 Mener at myndigheden er forkert underrettet om antal ansatte og produktionens omfang. 1, 2	Vi har på baggrund af høringsbidraget opdateret oplysningerne om antallet af ansatte iht. til aktuelle oplysninger fra virksomheden. Antallet af ansatte har siden miljøgodkendelsen varieret omkring et gennemsnit på 20, med et maximum på 30. Antallet af ansatte oplyses marts 2010 at ligge på 19. Dette tal vil fremgå af beskrivelsen.
17 Antallet af ansatte er ikke ca. 10, men 25 – 30, at dømme efter antal parkerede biler m.v. 2	Se bemærkning 17.

18 Støjvold er ikke 2,5 m høj og 50 m lang. Men 1 m høj og 25 m lang og har ingen effekt. 1	Vi har efterkontrolleret vores oplysninger. Volden er ca. 50 m lang og variere mellem 2 og 3 m. snor sig fra syd mod nord i et kantet forløb langs den støjdæmpede vestlige bygning. De første ca. 40 m er volden ubrudt, hvorefter der er et hul, dog med et hul på 3 - 4 m i volden. Herefter ligger de sidste ca. 10 vold. Beskrivelsen i vurderingen er blevet præciseret.
19 Støjvolden er der slet ikke ! 2	Vi henviser til bemærkning 19.
20 Erkender at der er lavet støjvold og forsøgt at dæmpe støjen. 3	Støjvolden er ikke i støjmålingerne/-beregningerne tilagt nogen afgørende dæmpende effekt, men den har dog en vis dæmpende effekt.
21 Hvad skjuler støjvolden ? 3	Støjvolden har givet en visuelt afskærmende effekt. Bag volden er der primært placeret bygninger og der er oplagret pallerammer, der indeholder glas og flasker. I øvrigt mener vi at virksomhedens indretning og aktiviteter er rimeligt detaljeret beskrevet i udkastet.
22 Er støjvolden godkendt ? Er jorden i volden godkendt ? 3	Støjvolden optræder på oversigtstegninger over virksomheden fra 1989 og frem. Den indgår således i grundlaget for virksomhedens miljøgodkendelse i 1990/91. Der foreligger ikke oplysninger om sammensætningen af den jord, som volden består af. Der er synligt glasaffald i volden. Grunden som helhed er kortlagt som affaldsdepot, fordi den tidligere var losseplads.
23 Har amtet været inde i sagen ? 3	Amtet gav i 1997 tilladelse iht. Planlovens § 35 og Naturbeskyttelseslovens § 17 til etablering af 2 tilbygninger m.h.p. bl.a. støjdæmpning. Efter klager stadfæstede Naturklagenævnet i 1998 amtets tilladelse.
24 Var det kun Holeby Kommune der førte miljøtilsyn og gav tilladelser ? 3	Holeby Kommune var bygge- og miljømyndighed. Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen foretog på vegne af Holeby Kommune nogle miljøtilsyn.
25 " Havd egenkontrol angår, har tilsynsmyndigheden således overhovedet tidligere foretaget uvildigt eftersyn. Er der ført driftsjournal jf. pkt. 28, og hvad fremgår af denne. " 3	Ifølge ejendoms – og miljøsagen i arkivet fra Holeby Kommune fremgår det, efter Teknik- og Miljømyndighedens vurdering, at der er foretaget ganske indgribende tilsyn. Der er i årene fra 1997 – 2002 forlangt gennemført støjmålinger 2 gange v/hhv. Acoustica og COWI. Kommunen har forlangt støjdæmpende foranstaltninger, som virksomheden har gennemført. Pkt. 28 vil være gældende efter meddelelse af denne reviderede miljøgodkendelse.
26 Den eksisterende støjafskærmning består af mobile pallerammer – altså pt. ikke en permanent foranstaltning. 2	Det forhold at pallerammerne er mobile og ikke permanente er klarlagt i støjrapporten fra Nordsjællands Akustik, og er eksPLICIT vurderet og fremdraget af Teknik- og Miljømyndigheden i vurderingen. Evt. etablering af permanent støjskærm skal indgå som muligt virkemiddel i den teknisk- økonomiske redegørelse, som virksomheden skal fremlægge.

27 Uvigtigt med præcisering af hvad virksomheden må gøre hvornår. 1	Teknik- og Miljømyndigheden vurderer at det er væsentligt at få fastlagt i støjrelaterede vilkår, at de mest støjende aktiviteter kun foregår i dagtimerne og ikke om aftenen.
28 Der skal sættes godkendt støjafskærmning rundt om hele fabrikken, har den ikke råd til det må den finde en anden og mere velegnet lokalisering. 1	Hvad der viser sig at være nødvendigt af støjafskærmning, skal fremgår af den teknisk- økonomiske redegørelse.
29 Kritiserer støjmålingen foretaget af Nord-sjællands Akustik, det antydes at man efter aftale med virksomheden har målt en dag, hvor driften er usædvanlig lidt støjende. 2	Bestemmelse af støjbelastningen er foretaget efter gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, "Måling af ekstern støj fra virksomheder" og er foretaget af et firma, fra Miljøstyrelsens liste over laboratorier godkendt til at foretage den slags målinger og beregninger. Se i øvrigt www.referencelaboratoriet.dk for den seneste version af "listen" og mere info. Der er foretaget kildestøjbestemmelser af alle for det eksterne støjniveau betydende driftsformer. Den samlede drift for virksomheden er i øvrigt beskrevet således, at der er tale om en realistisk og rimeligt repræsentativ beregning og ikke som antydnet, med en bevidst fordrejning af driftsbeskrivelsen, på en måde, der vil vise et støjniveau, der er for lavt. Teknik- og Miljømyndigheden finder ikke anledning til at fæste mistillid til den gennemførte støjmåling/-støjberegning.
30 Hvor er støjmålinger for nr. 12 og 14? 2	Der er foretaget beregning af virksomhedens støjbidrag ved hhv. nr. 12 og nr. 14. Disse støjbestemmelser bør fremgå eksplicit af den miljøtekniske beskrivelse og vil derfor blive indføjet her.
31 Kan støjgrænserne overholdes i nr. 12 og 14? 2	Teknik- og Miljømyndigheden er meget sikker i sin vurdering af, at støjgrænserne uden videre vil kunne overholdes på Bagskovvej nr. 12 og 14.
NATURA 2000	
32 Mener at støjen fra virksomheden er til skade for ynglende fugle, herunder ørne, i NATURA 2000 området Maribo Søerne. 1, 2	Natur- og Vandløbsteamet i Teknik- og Miljømyndigheden vurderer at den støj der kommer fra Dansk Flaskegenbrug i alt væsentligt er uforandret fra før udpegningsingen og som sådan indgår i udpegningsgrundlaget. De lokaliteter, hvor der i en periode har været ynglende ørne, og som fremhæves i partshøringsbidraget, ligger ca. 25 km fra virksomheden. Støjen fra denne virksomhed vurderes derfor ikke at have konkret negativ effekt set i relation til områdets udpegningsgrundlag. Denne vurdering bør dog fremgå klart af den miljøtekniske vurdering og vil blive fremhævet her.
33 Virksomheden ligger ulovligt i NATURA 2000 området. 1, 2	Naturklagenævnet har taget stilling til dette spørgsmål i afgørelsen af klagesagen vedr. de 2 tilbygninger i 1998. Nævnet fastslår at virksomheden er lovligt be-

	liggende i området.
LUFTFORURENING mv.	
34 Der fejes stadig støv, sand og andet affald ud over kanten af oplagspladsen 1 +2	Forholdet reguleres af de vilkår, der meddeles med denne revision.
35 Virksomheden spreder plast og papir på og omkring virksomheden, lastvogne/containere overdækkes ikke ved bortkørsel af affald 2	Spredning af plast og papir udenfor virksomhedens område reguleres af de vilkår, der meddeles med denne revision. Dog finder vi det miljømæssigt påkrævet og dermed relevant at få påpeget, at lastvogne/containere der transporterer affald til og fra virksomheden altid skal være overdækket, som minimum med egnet net. Denne præcisering er indarbejdet som tilføjelse til vilkår nr. , der formelt set er et standardvilkår, men på denne måde præciseres.
36 Der spørges om partikelfilter på arbejdsredskaber er relevant? 2	I dette tilfælde har virksomheden oplyst at den vil udskifte dieseldrevne gaffeltrucks med el-drevne. Krav om partikelfiltre på lastvogne, der primært kører på offentlige veje reguleres ikke over virksomhedens miljøgodkendelse. Øvrigt udstyr - gummi-hjulslæsser vil fortsat være dieseldrevet, som vurderes at være omfattet af emissionskrav jf. typegodkendelse for ikke vejgående maskiner og som reguleres af Miljøministeriets bek.339 af 10/5-2005- eller i Færdselsstyrelsen Detailforskrift vedr. køretøjets indretning (traktorer). Forholdet reguleres således ikke via virksomhedens miljøgodkendelse.
GENERELT	
37 Myndighedens historieskrivning om virksomheden- herunder etableringsdato 1959 og start af glassortering i 1982 er forkerte. 2	Teknik- og Miljømyndigheden og virksomheden har ikke andre oplysninger om virksomhedens start mv. end de, der fremgår af udkastet og som bygger på miljøteknisk beskrivelse fra 1990.
38 Udkastet til miljøgodkendelse indeholder mange åbne punkter og spørgsmål. Vandforbrug og spildevandsafledning og egenkontrol- len. 3	Vi har redegjort for at afløbsforholdene tages op til vurdering indenfor 2010.
SPILDEVAND	
39 Afløbet (spildevand og overfladevand) fra virksomheden til vandløbet støver op på arealer tilhørende Bagskovvej 10 ved grænsen til skoven. 1	Bundkoterne i det pågældende vandløb udviser ikke jævnt fald, på hele strækningen ud til udløbet i Røgbølle Sø. Det kan således ikke afvises, at der i perioder vil ske opstuvning af vand på bl.a. mart. nr 58f, som vandløbet passere. Afløbsforholdene planlægges vurderet i løbet af 2010.
40 Der er ikke en vaskeplads, og der spules direkte til -, og gerne udover skel 2	Det er Teknik- og Miljømyndighedens opfattelse at den befæstede påfyldningsplads også fungerer som vaskeplads.

TRAFIK	
41 Parkeringsarealet , som virksomheden benytter til lastvogne mv. er forurenet med glas. Hvem betaler for oprydning – ulovligt at forurene offentlig vej/offentlige arealer. 2	Kørsel på offentlig vej og evt. spredning af affald /forurening i den anledning reguleres ikke i virksomhedens miljøgodkendelse. Dog finder vi det som angivet i bemærkning 34 i vilkår nr. påkrævet at få præciseret krav til overdækning af affaldstransporter til og fra virksomheden.
42 Vejen er ikke dimensioneret til store lastbiler . 3	Benyttelse af vejen til lastvognstrafik har været Holeby Kommune bekendt i alle årene fra 1959, hvor var renovationsvirksomhed. Lolland Kommune er opmærksom på at tung lastvognstrafik belaster små veje i landzonen. Det stadigt stigende akseltryk fra landbrugsmaskiner og lastvogne repræsenterer en ikke uvæsentlig udfordring for vejnettet ikke kun i Lolland Kommune; men i hele landet.
RETABLERING	
43 Der mangler vilkår om retableringspligt. Muligheden for at der er glasskår og anden forurening i støjvolden påpeges. Der henvises til PROM sagen! 3	Miljøstyrelsens har i flere sammenhænge anbefalet, at godkendelsesmyndighederne i miljøgodkendelser indfører såkaldte lukkevilkår, hvor retablering til et nøjere fastlagt niveau kan indgå. Denne reviderede miljøgodkendelse bygger på standardvilkår hørende til listepunkt K 212. Heri indgår ikke lukkevilkår. Det vurderes derfor, at der ikke er grundlag for, som foreslået i høringsbidraget, at meddele vilkår om retableringspligt.

Gorm V Sørensen
Biolog/miljøsagsbehandler