

Miljøgodkendelse til genanvendelse af ren jord til udvidelse af eksisterende støjvold ved Søparken, Allerød Kommune, beliggende langs Hillerød motorvejens forlængelse.

Matrikel:

7000m Vassingerød By, Uggeløse

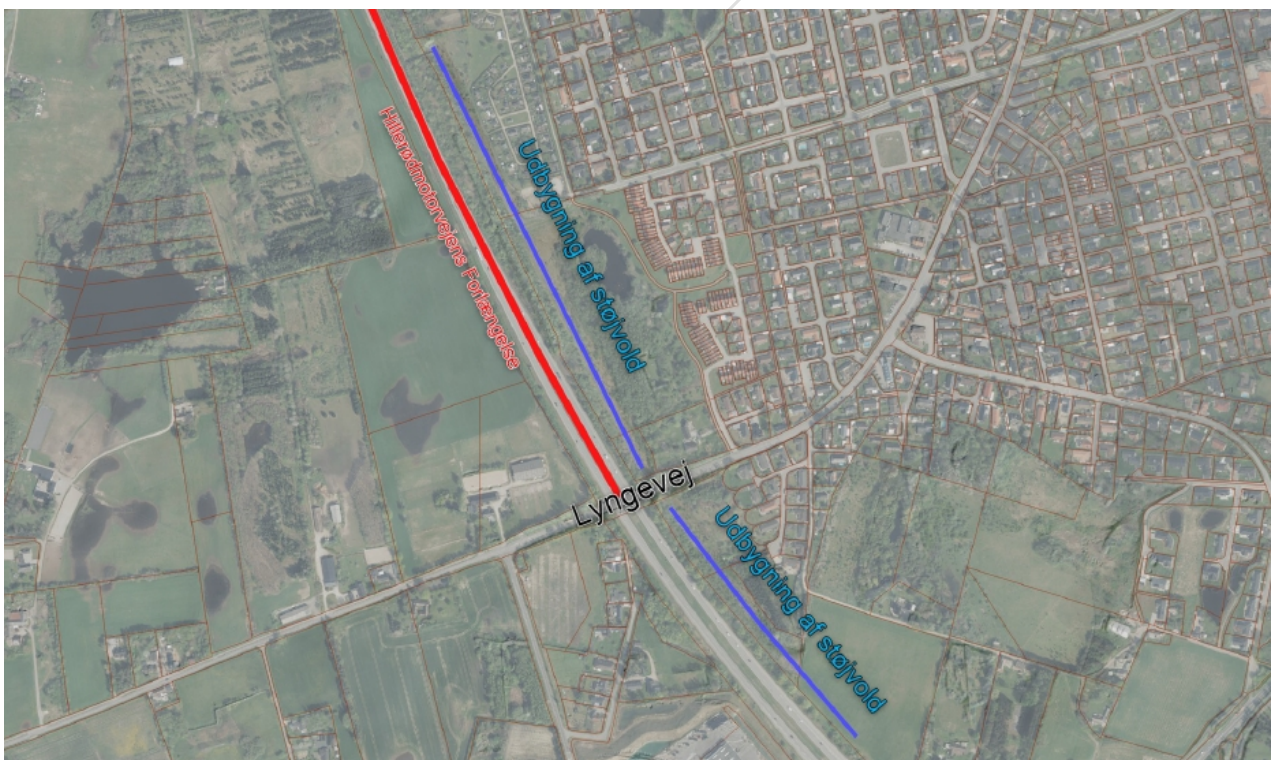
7000av Lyng By, Lyng

9ft og 9fp Lyng By, Lyng

18aa Lyng By, Lyng

49p og 49r Vassingerød By, Uggeløse

7d Høveltsvang, Uggeløse.



Listepunkt K 206: "Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding".

Indhold

1.	Stamdata	4
2.	Indledning	5
3.	Afgørelse	5
4.	Baggrund for godkendelsen	5
5.	Afgørelse og vilkår	6
5.1	Generelt	6
5.2	Indretning og drift	6
5.3	Luftforurening og støv	7
5.4	Støj	7
5.5	Jord og grundvand	8
5.6	Uheld og spild	8
5.7	Forhåndsgodkendelse af jord	8
5.8	Modtagekriterier	9
5.9	Egenkontrol	10
5.10	Indberetning	10
5.11	Ophør	10
6.	Hjemmel	11
7.	Partshøring	11
8.	Andre oplysninger	11
9.	Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt	11

Miljøteknisk vurdering

10.	Baggrund	13
11.	Listerpunkter	14
12.	Miljøvurdering	14
13.	Beliggenhed og planforhold	14
14.	Vurdering af vilkår	16
15.	Indretning og drift	16
16.	Luftforurening og støv	19
17.	Affald	20
18.	Støj	221
19.	Beskyttelse af jord og grundvand	22
19.1	Driftsforstyrrelser og uheld	23
20.	Egenkontrol	24
21.	Bedst tilgængelige teknologi (BAT)	24
22.	Bortfald af miljøgodkendelsen	25
23.	Indberetning	25
24.	Ophør	25
25.	Konsekvensvurdering af det ansøgte i forhold til recipienter, vandområdeplan, Natura 2000-områder og bilag IV-arter	26
25.1	Lovgrundlag	26
25.2	Nærmeste Natura 2000-område	26
25.3	Beskyttede arter	26
25.4	Natur	27
25.5	Samlet konklusion	28
26.	Samlet vurdering	28

- Bilag 1: Vejdirektoratet, ansøgning om miljøgodkendelse af støjvold ved Søparken, indsendt den 5. juni 2025.
- Bilag 2: Oversigt over berørte matrikler
- Bilag 3: Oversigt over støjvolden
- Bilag 4: Geoteknisk projekteringsrapport, Stabilitet af støjvold

1. Stamdata

Virksomhedens navn	Støjvold ved Søparken, Allerød Kommune.
Lokalitet	Ved Søparken, Allerød Kommune
Matrikelnummer	7000m Vassingerød By, Uggeløse 7000av Lynge By, Lynge 9ft, 9fp og 18aa Lynge By, Lynge 49p og 49r Vassingerød By, Uggeløse 7d Høveltsvang, Uggeløse.
CVR-nr.	37542784
P-nr.	Virksomheden er ikke registreret med et p. nr på adressen.
Virksomheds ejer	Vejdirektoratet Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal 1577 København V CVR: 60729018
Virksomhedstype og listebetegnelse	Udvidelse af eksisterende støjvold ved Søparken, Allerød Kommune. K 206: " Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding".
Hovedaktivitet	Udvidelse af eksisterende støjvold ved Søparken i Allerød Kommune i form af forhøjning af dele af den eksisterende vold og forlængelse af volden i sydlig retning. Udvidelsen vil ske med jord, der genereres ved etableringen af motorvejen, og jord, der kommer fra andre projekter
Tilsynsmyndighed	Allerød Kommune
Kontaktperson, virksomhed	Morten Hjorth e-mail: norgr_mhj@vd.dk Tlf.: 3168 5696
Sagsnummer	25/6735
Tidsbegrænsning	8. oktober 2025 til og med 31. december 2027
Sagsbehandler	Simone Flade
Tilladelsesdato	8. oktober 2025

2. Indledning

Vejdirektoratet har den 5. juni 2025 fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse til genanvendelse af ren jord til udvidelse af eksisterende støjvold i Allerød Kommune, langs Hillerød Motorvejens forlængelse. Støjvolden etableres og udvides på den vestlige del af matriklerne 9ft og 9fp Lynges By, Lynges, 18aa Lynges By, Lynges, 49p og 49r Vassingerød By, Uggeløse og 7d Høveltsvang, Uggeløse.

Da Hillerød motorvejens forlængelsen nu udvides til motorvej med flere spor og øget hastighed, skal eksisterende støjvold ved Søparken i Allerød Kommune udvides for at støjdempe den øgede støj, der forventes at komme, når Hillerød motorvejens forlængelse udvides. Udvidelsen vil omfatte forhøjning af dele af den eksisterende vold og forlængelse af volden i sydlig retning, samt at støjvolden rykkes tættere på motorvejen. Støjvolden skal både udbygges med jord, der genereres ved etableringen af motorvejen, og jord, der kommer fra andre projekter og jorden vil derfor blive genanvendt. Jorden vil primært komme fra vejmatrikel og landzone.

Nærværende miljøgodkendelse tilsidesætter ikke de almindelige jordflytningsregler for vejmatrikel.

Aktiviteten er omfattet af listepunkt K 206 i godkendelsesbekendtgørelsen¹: "*Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding*".

Der forekommer ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet.

Projektet er planlagt til at løbe fra oktober 2025 til og med 31. december 2027.

3. Afgørelse

Denne afgørelse omfatter etablering af anlæg for modtagelse og genanvendelse af ren jord til udvidelse af støjvold mellem den fremtidige udvidet Hillerød motorvej og boligområderne mod øst på matriklerne 9ft, 9fp og 18aa Lynges By, Lynges, 49p og 49r Vassingerød By, Uggeløse samt 7d Høveltsvang, Uggeløse. Støjvolden skal sikre, at de vejledende støjgrænser for trafikstøj kan overholdes i boligområderne mod øst.

Støjvolden kan etableres i en højde på op til 9 meter samt 5 m for den nye del af støjvolden med en samlet hældning på 1:2 og med en samlet modtagelse af op til 102.000 m³ genanvendt ren jord.

Allerød Kommune, Natur, Miljø og Klima, meddeler hermed Vejdirektoratet miljøgodkendelse til etablering af støjvolden på matriklerne 9ft, 9fp og 18aa Lynges By, Lynges, 49p og 49r Vassingerød By, Uggeløse samt 7d Høveltsvang, Uggeløse.

Godkendelsen gives i henhold til §33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven², på de vilkår, der fremgår af afsnit 5 og er gældende til og med den 31. december 2027.

4. Baggrund for godkendelsen

Til grund for denne afgørelse ligger følgende sagsakter:

- Ansøgning om miljøgodkendelse af "udbygning af eksisterende støjvold ved Søparken, Allerød Kommune" af den 5. juni 2025.
- Supplerende materiale fremsendt pr. mail efterfølgende.

Miljøgodkendelsen gives på baggrund af det indsendte ansøgningsmateriale samt supplerede oplysninger, og vilkårene for godkendelsen stilles på baggrund af det ansøgte samt kommunens miljøtekniske vurdering.

Anlæggets ejer er selv ansvarlig for at indhente evt. andre fornødne godkendelser og tilladelser.

¹ BEK nr 1027 af 02. september 2024 om godkendelse af listevirksomheder.

² LBK. nr 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse.

5. Afgørelse og vilkår

Der foreligger ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet. Miljøgodkendelsens vilkår meddeles på baggrund af gældende lovgivning samt ansøgningsmaterialet og en miljøteknisk vurdering (se side 13-28).

Ved vurdering af nødvendig hensyntagen til samfundsmæssige beskyttelsesinteresser på og omkring anlægsarealet, herunder særligt beskyttelse af natur, overfladevand og grundvand, er der opstillet vilkår, som skal give sikkerhed for ingen, eller minimale og ubetydelige påvirkninger, af det eksterne miljø ved gennemførelse af projektet.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

5.1 Generelt

1. Virksomheden skal etableres i overensstemmelse med ansøgning om miljøgodkendelse af 5. juni 2025 (bilag 1) samt i overensstemmelse med bilag 3.
2. Nærværende miljøgodkendelse bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 2 år fra dags dato.
3. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for anlæggets etablering og drift.
4. Godkendelsen er tidsbegrænset til den 31. december 2027.
5. Eventuel mindre forlængelse af godkendelsens løbetid (f.eks. ved forsinkelse af projektet), skal ansøges ved Allerød Kommune senest slutningen af november 2027.

5.2 Indretning og drift

6. Der må kun foregå anlægsaktiviteter på anlægget på hverdage i tidsrummet kl. 06:00-18:00 og på lørdage i tidsrummet 7:00-14:00.
7. Der skal foreligge en driftsinstruks for anlægget, der beskriver hvordan det sikres, at jord fra eksterne projekter, forhåndsgodkendes og modtages korrekt. Det skal af instruksen desuden fremgå hvem og hvordan, der foretages egenkontrol.
8. Driftsinstruksen skal være nedskrevet og skal til enhver tid være opdateret ift. denne godkendelses vilkår, være tilgængelig for personalet og kunne fremvises for Allerød Kommune på forlangende.
9. Anlægget skal, når der er åbent for tilkørsel af jord, altid være bemannet af personale med kendskab til denne miljøgodkendelse og driftsinstruksen.
10. Anlægget skal uden for åbningstid afskærmes, så der ikke er mulighed for at tilkøre jord eller andet til området.
11. Støjvolden skal etableres som ansøgt og som det fremgår af bilag 3, det vil bl.a. sige til en højde på op til 9 m samt 5 m for den nye del af støjvolden med en samlet hældning på 1:2 og med en samlet modtagelse af op til 102.000 m³ genanvendt ren jord således, at støjvolden støjdamper trafikens støj tilstrækkeligt i henhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4, 2007, om støj fra veje.
12. Støjvolden må kun opbygges af ren jord, svarende til jord der overholder Sjællands vejledningens klasse 0-1 for kulbrinter, tjærestoffer og tungmetallerne bly, cadmium, nikkel, kobber, chrom og zink samt arsen, og uden risiko for andre forurenende stoffer.
13. Jord internt fra projektet, dvs. jord fra vejmatrikel (udenfor 2 meter zonen) og landzonejord (ikke områdeklassificeret) kan modtages til indbygning i støjvolden uden anmeldelse, hvis jorden køres direkte fra opgravningssted til støjvolden eller har været opbevaret på ressourcepladsen i mindre end tre måneder til jordforbedring. Jordpartierne indføres i driftsjournalen jf. vilkår 47.
14. Jord internt fra projektet, må kun modtages til indbygning fra matriklerne noteret i bilag 2.

15. Analyseret ren jord fra ressourceplads eller vejprojektet, svarende til jord der overholder Sjællands vejledningens klasse 0-1, kan modtages til indbygning uden anmeldelse, hvis jorden køres direkte fra opgravningssted til støjvolden. Jordpartierne indføres i driftsjournalen jf. vilkår 47.
16. Støjvolden må ikke opbygges med jord fra 0-2 meter fra vejkanthen i vejmatricken. Med mindre jorden er analyseret pr. 30 tons til klasse 0-1.
17. Virksomheden må kun indbygge ren jord (klasse 0-1) fra eksterne projekter, der er forhåndsgodkendt i henhold til denne miljøgodkendelse jf. vilkår 36-39.
18. Der må ikke indbygges jord fra forureningskortlagte arealer.
19. Der må ikke indbygges jord fra karteringsanlæg.
20. Der må ikke foretages straksflytninger fra eksterne projekter jf. jordflytningsbekendtgørelsen til pladsen.
21. Støjvolden skal løbende slutaftdækkes med 0,5 meter dokumenteret ren muldjord og tilsås med græs.
22. Slutaftdækningen skal til enhver tid være vedligeholdt, sådan at erosion og sætninger undgås.

5.3 Luftforurening og støj

23. Det skal sikres, at driften ikke medfører støvgener uden for anlægsområdet i perioden, hvor støjvolden er under opbygning. Støvende udendørs aktiviteter skal være forsynet med støvforebyggende foranstaltninger, som f.eks. et vandings- eller sprinklersystem.
24. Hvis der uden for anlægsområdet konstateres støvgener, der efter Allerød Kommunes vurdering er væsentlige, kan Allerød Kommune forlange, at virksomheden iværksætter de fornødne tiltag for at bekæmpe støvdannelsen.

5.4 Støj

25. Virksomhedens bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), målt udendørs 1,5 m over terræn, må i intet punkt for den pågældende områdetype overstige følgende grænseværdier:

Områdetype	Mandag-fredag kl. 7-18 Lørdage 7-14	Mandag-fredag kl. 6-7	Grænseværdien skal overholdes
Boligområde for åben og lav bebyggelse øst for støjvolden	45 dB(A)	35 dB(A)	I alle punkter uden-dørs i nærliggende boligområde.
Offentligt tilgængelige rekreative områder udpeget øst for volden	40 dB(A)	35 dB(A)	I alle punkter uden-dørs i nærliggende rekreative område.
Fritliggende bolig i det åbne land vest for støjvolden	55 dB(A)	45 dB(A)	Op til 15 m fra boligens primære opholdsarealer.

Tabel 1. Støjgrænser for områdetyper. Tallene er angivet som det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A).

26. Allerød Kommune kan højst én gang om året kræve dokumentation for, at de i vilkår 25 angivne støjgrænser er overholdt.

Denne dokumentation skal ske i form af resultater af målinger og/eller beregninger, der udføres som "Miljømåling – ekstern støj" og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens retningslinjer for måling og beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Målerapporten skal indsendes til Allerød Kommune senest 14 dage efter udførelsen og skal være ledsaget af oplysninger om de driftsomstændigheder/forudsætninger, hvorunder de er fremkommet. Sammen med dokumentationen skal der, i tilfælde af at støjgrænserne er overskredet, fremsendes en redegørelse for, hvilke tiltag virksomheden vil gennemføre for at overholde støjgrænserne.

Udgifterne afholdes af virksomheden.

5.5 Jord og grundvand

27. Entreprenørtank, til brændstof, skal være typegodkendt og opstilles på fast stabilt underlag og være sikret mod påkørsel.
28. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger), skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvand. Alternativt skal spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således, at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
29. Olie og flydende kemikalier samt farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord eller grundvand. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
30. Det skal sikres, at vand fra sprinkling af køreveje på pladser ikke medfører afledning til ikke-befæstede arealer med mulighed for nedsivning til jord og grundvand.
31. Der må ikke foretages vask af materiel på anlægget eller ved tankpladsen.

5.6 Uheld og spild

32. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden til opsugning og håndtering af spild. Opsamlet spild af brændstof eller olie inkl. opsugningsmateriale, skal håndteres som farligt affald.
33. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Hvis der sker et spild, skal synligt forurenat jord straks graves af og bortskaffes til godkendt modtager.
34. Al personale på anlægget skal være oplyst om procedurer i tilfælde af spild af brændstof, hydraulikolie eller andet, der kan forurene jord og grundvand.
35. Ved spild o. lign. skal Allerød Kommune – Natur, Miljø og Klima adviseres om uheldet med beskrivelse af afhjælpende og forebyggende foranstaltninger.

5.7 Forhåndsgodkendelse af jord

36. Forhåndsgodkendelsen skal udføres af virksomheden, før jorden køres til støjvolden. Ved forhåndsgodkendelsen skal virksomheden sikre, at jorden er analyseret i overensstemmelse med vilkårene i denne tilladelse og at jorden, på baggrund af områdets historik, ikke forventes forurenat med andre parametre, end hvad der er analyseret for.
37. Jord, der modtages til indbygning fra eksterne projekter, skal være analyseret og anmeldt i overensstemmelse med bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord. Jord fra områdeklassificerede områder og offentlige vejarealer skal som minimum være analyseret med en prøve pr. 30 ton (fyldjord).
38. Ved et jordparti forstås en mængde jord, der stammer fra et afgrænset areal, og som har været udsat for den samme miljøpåvirkning. Et jordparti kan kun bestå af enten intakt jord eller fyldjord/overjord.
39. Hvis jord i et tilført vognlæs udviser forureningsindikationer, så som misfarvning, lugt eller fri fase, eller hvis jorden indeholder byggeaffald, asfaltrester, slagge, træ eller andet affald, skal læsset afvises.

5.8 Modtagekriterier

40. Al analyseret jord skal overholde følgende grænseværdier fra Sjælland vejledningen for ren jord:

Miljøfremmede stoffer	Maksimal Koncentration (Mg/kg TS)
Metaller	
Cadmium	0,5
Chrom, total	500
Kobber	500
Kviksølv	1
Nikkel	30
Bly	40
Zink	500
Arsen, uorganisk	20
PAH'er	
PAH, total	4
Benz(a)pyren	0,3
Dibenz(a,h)antracen	0,3
Kulbrinter	
Total olie, C6-C35	100
C6-C10	25
C10-C15	40
C15-C20	55
C20-C35	100

For hver enkelt forureningskomponent må gennemsnittet af analyseresultaterne ikke overskride ovennævnte krav. Intet enkelt analyseresultat må overskride kravet med mere end 50%. I de tilfælde, hvor kun to jordprøver repræsenterer ét jordparti, skal begge analyseresultater for hver forureningskomponent overholde grænseværdien for den pågældende kategori.

41. Jord, for hvilken analyser og kategorisering viser, at den ikke er omfattet af virksomhedens anmeldte affaldsfraktioner, skal afvises, alternativt videredisponeres hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag.
42. Der skal løbende registreres, hvor meget jord, der køres til og evt. fra støjvolden i en driftsjournal jf. vilkår 47.
43. Dokumentation for tilkørte/afviste jordpartier skal være tilgængelig for Allerød Kommune under hele anlægsperioden og skal ved anmodning sendes til Allerød Kommune. Dokumentationen skal som minimum indeholde:
- stamoplysninger for opgravningsstedet (ejernavn, adresse og matr.nr.),

- jordmængder,
- jordklasse, i form af analyseresultater og kategorisering af jorden samt
- transportørens navn, adresse og CVR-nr.

5.9 Egenkontrol

44. Hvert jordparti, der bliver kørt til anlægget (både intern og ekstern), skal ved modtagelse kontrolleres for synligt affald og andre fremmedlegemer, samt en visuel kontrol af, at jorden ikke er synligt forurenet eller misfarvet inden aflæsning på anlægsområdet.
45. Modtage- og egenkontrol skal udføres af en person med ansvar for modtagelse af jorden, som kender til driftsinstruks og miljøgodkendelse.
46. Der skal gennemføres en visuel kontrol af alle vognlæs jord.
47. Der skal løbende, og under hele anlægsperioden, føres driftsjournal for tilkørte/afviste interne og eksterne jordpartier samt evt. udkørte jordpartier med angivelse af:
 - Visuel kontrol.
 - Dato for modtagne partier internt fra vejprojektet.
 - Dato for modtagne forhåndsgodkendte partier med tilhørende analyseresultater og kategorisering.
 - Dato for modtagne ikke forhåndsgodkendte jordpartier og afviste jordpartier
 - Analyser og kategorisering af ikke forhåndsgodkendte jordpartier og dato for modtagelse af disse data.
 - Dato for udkørte partier fra støjvoldsanlægget.
 - Opgørelse over uheld og spild, samt hvilke afværgetiltag der er foretaget for at undgå lignende uheld og spild.
 - Dokumentation for bortskaffet affald.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år Driftsjournalen, samt være tilgængelig for, og på forlangende sendes til, Allerød Kommune.

48. Efter færdiggørelse af støjvolden, skal der gennemføres besigtigelse af slutaftdækningen af støjvolden inkl. skråninger og eventuel erosion skal udbedres.

5.10 Indberetning

49. Virksomhedens indberetning til tilsynsmyndigheden skal indeholde følgende, når støjvolden er færdigindbygget:
 - En samlet opgørelse over mængden af jord der hhv. er modtaget og afvist.
 - Skema med registrering fra egenkontrol inkl. visuel kontrol.
 - Situationsplan med angivelse af areal(er), hvor der er sket opfyldning.
 - Kortsnit med angivelse af koter før og efter opfyldningen i støjvolden.
 - Dokumentation for visuel kontrol med slutaftdækning
 - Dokumentation for fjernelse af evt. forurening, jf. vilkår 33.
50. Driftsjournalen skal fremsendes til Allerød Kommune, senest 3 måneder efter ophør af anlægsaktiviteter.

5.11 Ophør

51. Når støjvolden er færdigetableret, skal entreprenørtanke, kørselsveje, evt. skurvogne mv. fjernes. Såfremt der er tegn på at være sket jordforurening fra entreprenørtanke eller kørende materiel, skal jordforureningen fjernes og området reetableres.

52. To uger inden virksomhedens aktiviteter ophører, skal dette skriftligt meddeles Allerød Kommune.
53. Godkendelsen bortfalder, når aktiviteterne i forbindelse med støjvolden har været indstillet i 3 år.

6. Hjemmel

Denne miljøgodkendelse meddeles i henhold til miljøbeskyttelsesloven³ og godkendelsesbekendtgørelsen⁴. Der foreligger ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet. Miljøgodkendelsens vilkår meddeles på baggrund af gældende lovgivning samt ansøgningsmaterialet og miljøteknisk vurdering som gennemgås fra side 12.

7. Partshøring

Der er efter forvaltningsloven⁵ og inden meddelelse af nærværende afgørelse foretaget høring af følgende parter i sagen:

- **Ansøger:** Vejdirektoratet, e-mail: norgr_mhj@vd.dk

Herudover har Allerød Kommune vurderet at beboerne på Bjergvej 17, Bjergvej 6, Lyngvej 214, Røglevej 65 (har en lavere støjgrænse), Røglevej 67 samt Røglevej 69 er part i sagen, da disse vil være berørt af støjen fra anlægsfasen af støjvoldsanlægget i dagtimerne og begrænset i weekenderne. Særligt på dage med høj aktivitet med ind- og udkørende lastbiler samt høj anlægsaktivitet på støjvolden. Særligt dage med lav aktivitet på Hillerødmotorvejens forlængelse, f.eks. lørdage.

Allerød Kommune har ikke modtaget bemærkninger fra parterne i forbindelse med partshøringen og derfor har partshøringen ikke givet anledning til ændringer i nærværende godkendelse.

8. Andre oplysninger

Ved eventuelle uheld, hvor der er fare for udledning af stoffer / kemikalier ud over det tilladte, skal Vejdirektoratet straks kontakte kommunen på telefonnummer 48 100 100. Ved akut forurening kontaktes Alarmcentralen på telefonnummer 112. Man bedes huske, at det bør være Alarmcentralen, der afslutter opkaldet.

Såfremt de beskrevne forhold ændres væsentligt, bortfalder tilladelsen. Der skal i så fald indsendes en ny ansøgning.

Denne tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven fritager ikke virksomheden fra at indhente fornøden tilladelse efter anden lovgivning.

Det skal bemærkes, at virksomheden skal håndtere alt affald, som opstår i forbindelse med spildevandsbehandlingen, i overensstemmelse med Allerød Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald og i øvrigt de til enhver tid gældende regler herom.

9. Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt

Nærværende tilladelse kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1 påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af:

- adressaten for afgørelsen
- enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen.
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100 lokale foreninger og organisationer, der har be-

³ LBK nr. 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse

⁴ BEK nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed

⁵ LBK nr. 433 af 22. april 2014 med senere ændring af forvaltningsloven.

skyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være indsendt til Miljø- og Fødevareklagenævnet senest den **4. november 2025** og indsendes via Klageportalen, som findes via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Klagen bliver videresendt til Allerød Kommune af Klageportalen og klagen er formelt indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Hvis Allerød Kommune fastholder afgørelsen, sender Allerød Kommune klagen videre til behandling i Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Klageren får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk. Nævnenes Hus har tlf. nr. 72 40 56 00.

Allerød Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er mulighed for aktindsigt i sagen.

Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1 være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter, at Miljø- og Fødevareklagenævnet afgørelse foreligger.

Tilladelsen kan udnyttes, indtil en eventuel klage er afgjort, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet. Men udnyttelse af tilladelsen vil i så fald ske for egen regning og risiko. Klagemyndigheden kan til enhver tid ændre eller ophæve en påklaget tilladelse.

Michala Tarbo Andersson
Natur, Miljø og Klima chef

Simone Flade
Miljømedarbejder

Følgende er blevet underrettet om tilladelsen ved kopi:

- Danmarks Naturfredningsforening: dnalleroed-sager@dn.dk; dn@dn.dk
- Danmarks sportsfiskerforbund: post@sportsfiskerforbundet.dk; lbt@sportsfiskerforbundet.dk; nordkysten@sportsfiskerforbundet.dk
- Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark: nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk;
- Danmarks Fiskeriforening: mail@dkfisk.dk
- Dansk Ornitologisk Forening: alleroed@dof.dk; natur@dof.dk
- Friluftsrådet: Alleroed@friluftsraadet.dk; lokalraad@friluftsraadet.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed: stps@stps.dk
- Danmarks Idrætsforbund: dif@dif.dk
- Arbejderbevægelsens Erhvervsråd: ae@ae.dk
- Noah: noah@noah.dk

Miljøteknisk vurdering

I dette afsnit findes kommunes vurdering af oplysningerne i virksomhedens ansøgning, samt begrundelserne for de fastsatte vilkår.

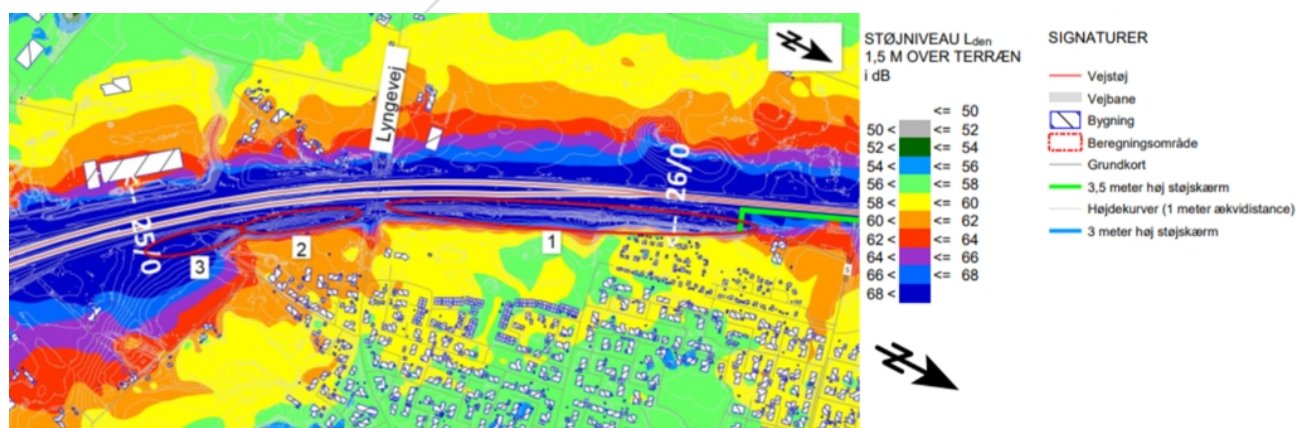
10. Baggrund

Der forventes en stigning af støjniveauet i området bag eksisterende støjvolde i forbindelse med at Hillerød motorvejens forlængelse udvides til motorvej med flere spor og øget hastighed, og dermed øget støjforhold. For at begrænse støjniveauet til boligområdet øst for den eksisterende støjvold, er det derfor nødvendigt at udvide støjvoldene ved forhøjning af dele af den eksisterende vold og forlængelse af volden i sydlig retning. Samtidig flyttes støjvolden tættere på motorvejen. Placeringen af støjvolden fremgår af figur 1. Støjvolden skal både udbygges med jord, der genereres ved etableringen af motorvejen, og jord, der kommer fra eksterne projekter.

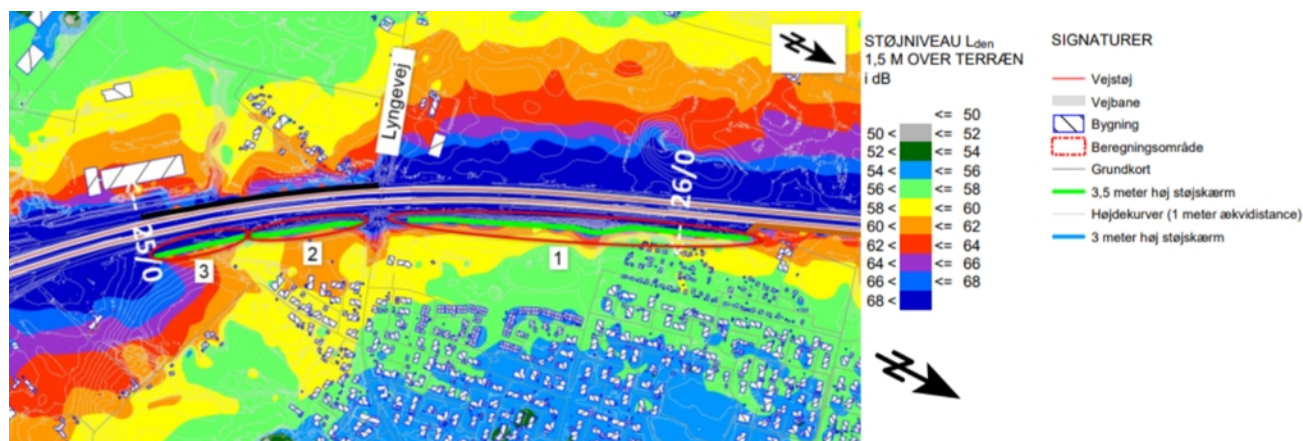


Figur 1: Placering af støjvolden umiddelbart øst for Hillerød Motorvejen - se rød markering.

Støjkort for hhv. eksisterende og fremtidige forhold fremgår af figur 2 og figur 3.



Figur 2: Støjkort af eksisterende forhold. De tre røde cirkler viser placering af støjforanstaltninger som omtalt i nærværende ansøgning, hhv. (1) Udvidelse nord for Lyngvej, (2) Udvidelse syd for Lyngvej og (3) Støj-voldsforlængelse syd for eksisterende vold syd for Lyngvej.



Figur 3: Støj kort af fremtidige forhold. De tre røde cirkler viser placering af støjforanstaltninger som omtalt i nærværende ansøgning, hhv. (1) Udvidelse nord for Lyngvej, (2) Udvidelse syd for Lyngvej og (3) Støj-voldsforlængelse syd for eksisterende vold syd for Lyngvej.

11. Listepunkter

De planlagte aktiviteter omfatter udbygning af den eksisterende støjvold samt etablering af et nyt støjvoldsanlæg syd for det eksisterende. Ved etableringen af støjvoldsanlægget skal der samlet set anvendes i størrelsesordenen 102.000 m³ jord til udbygningen af støjvolden, hvoraf 58.500 m³ jord vil stamme fra motorvejsprojektet, og 43.500 m³ jord, vil blive tilkørt fra andre projekter og vil dermed anses som affald.

Dermed er det Allerød Kommunes vurdering, at aktiviteter vedrørende udbygning og etablering af støjvold med overskudsjord fra andre matrikler, som bliver håndteret ifm. Udvidelsen af Hillerød motorvejens forlængelse, som dermed kategoriseres som affald, er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2 med listepunkt:

K206: Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsoophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

12. Miljøvurdering

Der er i dag meget trafik på Hillerød motorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød, og i myldretiden opleves kødannelse med markant nedsat hastighed. Derfor blev det med regeringens aftale om "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerød motorvejens forlængelse" af den 13. december 2016 besluttet, at Vejdirektoratet skal gennemføre en miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldet VVM-undersøgelse). Projektets formål er at forlænge Hillerød motorvejen frem til Isterødvejen. Dette skal ske ved udvidelse af den eksisterende motortrafikvej.

Miljøkonsekvensvurderingen følger de nye regler i Miljøvurderingsloven⁶.

Resultaterne af miljøundersøgelsen fremgår af Vejdirektoratets [hjemmeside](#).

13. Beliggenhed og planforhold

De planlagte aktiviteter omfatter udbygning af den eksisterende støjvold samt etablering af et nyt støjvoldsanlæg syd for det eksisterende og er placeret i landzone og vedrøre matr.nr. 9ft, 9fp og 18aa Lyng By, Lyng, 49p og 49r Vassingerød By, Uggeløse og 7d Høveltsvang, Uggeløse. Samtidig med at støjvolden flyttes tættere på motorvejen. Matriklerne er alle omfattet af lokalplaner og er gennem Kommuneplanen 2021 udpeget som rekreative områder. Matriklerne er dog ikke omfattet af statslige udpegninger (Fingerplan 2019).

⁶ BEK. nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Ifølge Kommuneplan: RA.R.02, er området øst for støjvolden et rekreativt grønt område på kanten af Lille-rød Vest (se figur 4). Området må kun anvendes til rekreative formål, skovplantning, overdrev, regnvands-søer, koloni- og nyttehaver samt landbrugslignende formål. Det skal yderligere sikres, at det rekreative område ikke belastes med et støjniveau over de til enhver tid gældende vejledende grænseværdier fra Miljøstyrelsen i henhold til kommuneplanen.



Figur 4: Kommuneplan RA.R.02

Da der på største dele af strækningen for støjvoldens placering allerede er en eksisterende støjvold, som skal udvides og da støjvolden flyttes tættere på motorvejen og dermed ikke kommer til at ændre væsentlig på det rekreative område, herunder fældning af træer, kombineret med, at der i nærværende miljøgodkendelse stilles vilkår til støjgrænser til det rekreative område, vurderes projektet at være i overensstemmelse med kommuneplanrammens bestemmelser. Desuden er støjvoldsanlægget tinglyst til vejmatrikel.

I landzonen kræver det som udgangspunkt tilladelse at foretage udstykning, opføre bebyggelse og at ændre anvendelsen af bebyggelse og ubebyggede arealer, jf. planlovens § 35, stk. 1.

Vejdirektoratet har meddelt, at anlæg omfattet af anlægsloven, er undtaget krav om landzonetilladelse, jf. anlægsloven, hvorfor Allerød Kommune antager, at det ansøgte har baggrund i anlægslovens § 6 som afværgeforanstaltning: *"Ved gennemførelsen af anlægsprojekterne nævnt i §§ 1 og 2 udfører anlægsmyndigheden afværgeforanstaltninger i henhold til de gennemførte miljøkonsekvensvurderinger, jf. kapitel 2 a i lov om offentlige veje m.v."*

Det er ansøgers eget ansvar at søge de nødvendige tilladelser.

Vejdirektoratet har i deres miljøkonsekvensrapport fra 2018 vurderet at projektet er i overensstemmelse med planlægningen for området.

På baggrund af disse informationer om undtagelse af krav om landzonetilladelse gennem anlægsloven, er det derfor kommunen vurdering at støjvolde og/eller støjhegn der anlægges i overensstemmelse med Miljøstyrelsens støjgrænser for boligområder, jf. anlægslovens § 6 som afværgeforanstaltninger, er undtaget krav om landzonetilladelse samt at anlægget dermed også er undtaget krav om at etableres i overensstemmelse med lokalplaner og kommuneplanen.

Da der ikke er en undtagelse fra kravet om landzonetilladelse i Planloven, er det kommunes vurdering at anlæggelse af støjvolde og/eller støjhegn, der støjreducerer *mere end* hvad der er nødvendigt for at overholde Miljøstyrelsens støjgrænser for boligområder, forudsætter landzonetilladelse, jf. planlovens § 35, stk.

Der stilles derfor vilkår til at støjvolden skal etableres i overensstemmelse med ansøgning om miljøgodkendelse af 5. juni 2025 (bilag 1) samt i overensstemmelse med bilag 3 (vilkår 1).

14. Vurdering af vilkår

Listepunkt K 206 er omfattet af Standardvilkårsbekendtgørelsen. Det aktuelt ansøgte er imidlertid ikke omfattet af aktiviteter, som er angivet i anvendelsesområdet herfor i standardvilkårsbekendtgørelsen afsnit 18. Blandt undtagelserne er nævnt oplagring og håndtering af jord.

Der foreligger derfor ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet. De opstillede vilkår for det ansøgte projekt tager derfor udgangspunkt i gældende lovgivning samt i oplysninger for anlægsarbejdets gennemførelse afgivet i ansøgningen.

Ved vurdering af nødvendig hensyntagen til samfundsmæssige beskyttelsesinteresser på og omkring anlægsarealet, herunder særligt beskyttelse af natur, overfladevand og grundvand, er der opstillet vilkår, som skal give sikkerhed for ingen, eller minimale og ubetydelige påvirkninger, af det eksterne miljø ved gennemførelse af projektet.

15. Indretning og drift

Udvidelsen af støjvoldene ved Søparken vil, som nævnt, omfatte forhøjning af dele af den eksisterende vold og forlængelse af volden i sydlig retning, samt at støjvolden flyttes tættere på motorvejen. Støjvolden skal både udbygges med jord, der genereres ved etableringen af motorvejen div. Internt i projektet, og jord, der kommer fra andre projekter.

Støjvolden er permanent, men anlægsaktiviteterne forventes afsluttet i 2027 og tidsbegrænset derfor til 31. december 2027 (vilkår 4). Fristen for udnyttelse af miljøgodkendelsen følger af godkendelsesbekendtgørelsens § 32 (vilkår 2). Der stilles dog også vilkår til at en eventuel mindre forlængelse af godkendelsens løbetid (f.eks. ved forsinkelse af projektet), skal ansøges ved Allerød Kommune senest slutningen af november 2027 (vilkår 5).

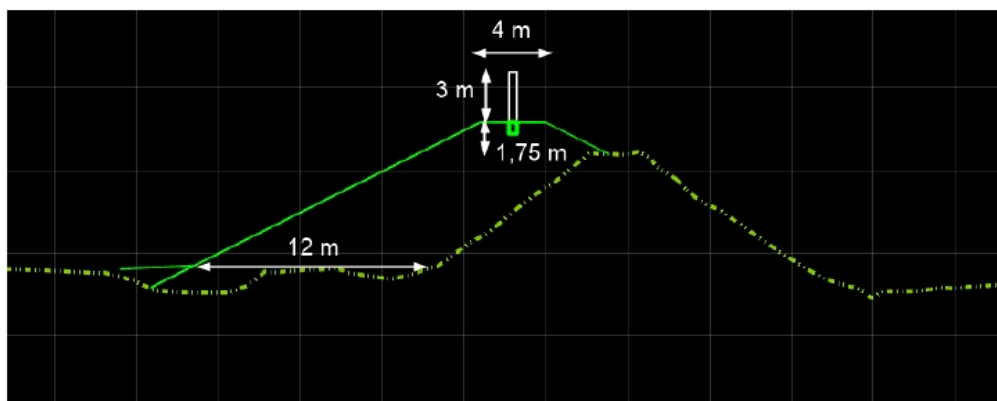
Generelt bygges støjvoldsanlægget for hele strækningen til en samlet højde på 9 m med en hældning på 1:2 – dvs. mindst 18 m til hver side (+ 4 m kronebredde) for den eksisterende støjvold. Dog er der stor variation i geometrien over hele støjvoldens forløb, fordi geometrien for den eksisterende støjvold varierer en del. Den nye del af støjvolden, hvor der i dag ikke er en eksisterende støjvold, opbygges til en højde af 5 meter.

Hele støjvolden suppleres med et 3 meter højt støjværn på toppen. Støjafskærmningen bliver derfor en kombination mellem udvidelse af selve jordvolden samt placering af støjhegn på toppen, hvilket også betyder at jordvoldene skal dimensioneres efter at kunne håndtere et støjhegn på toppen samtidig med, at det bibeholder sin stabilitet (se evt. bilag 4).

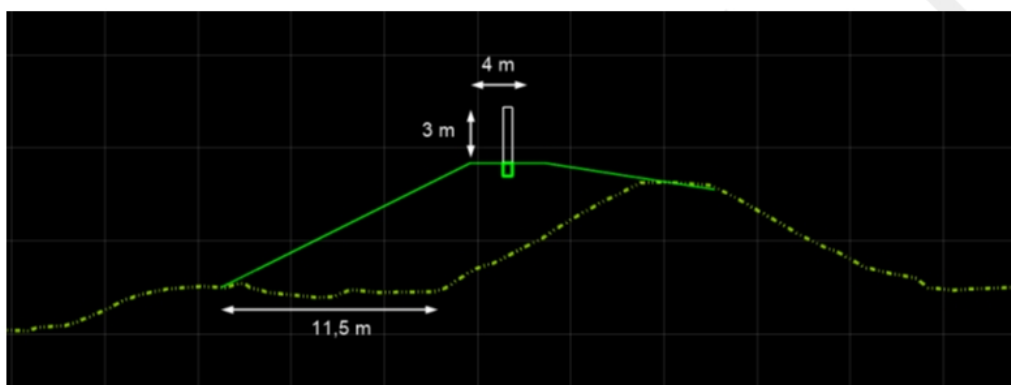
Som de ses af figur 2 og 3, reduceres støjen som udgangspunkt – på nær enkelte områder langs motorvejen - til 58 dB (Lden) eller lavere med de ansøgte dimensioner, som er de vejledende grænseværdier for vejstøj ved boliger. De vejledende støjgrænser er et udtryk for en støjbelastning som Miljøstyrelsen vurderer, er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel. Der er tale om en afvejning mellem de virkninger støjen har på mennesker, og samfundsøkonomiske hensyn. Der er derfor ikke krav om at grænseværdien skal overholdes, men ved planlægning af nye veje og udvidelse af eksisterende veje har Vejdirektoratet oplyst, at de anvender grænseværdien som vurderingskriterie. Vejdirektoratets erfaring er dog, at det ikke er teknisk eller økonomisk muligt at reducere støjen til den vejledende grænseværdi på 58 dB ved alle boliger langs en motorvej. Målsætningen for støjbekæmpelse langs eksisterende veje, er i disse tilfælde at sikre, at boligerne opnår en hørbar støjreduktion af de støjreducerende tiltag. Hvilket ses af figur 3, at størstedelen af boligområderne gør.

Det er derfor Allerød Kommunes vurdering af støjvolden støjreducere tilstrækkeligt efter hvad der er teknisk og økonomisk muligt.

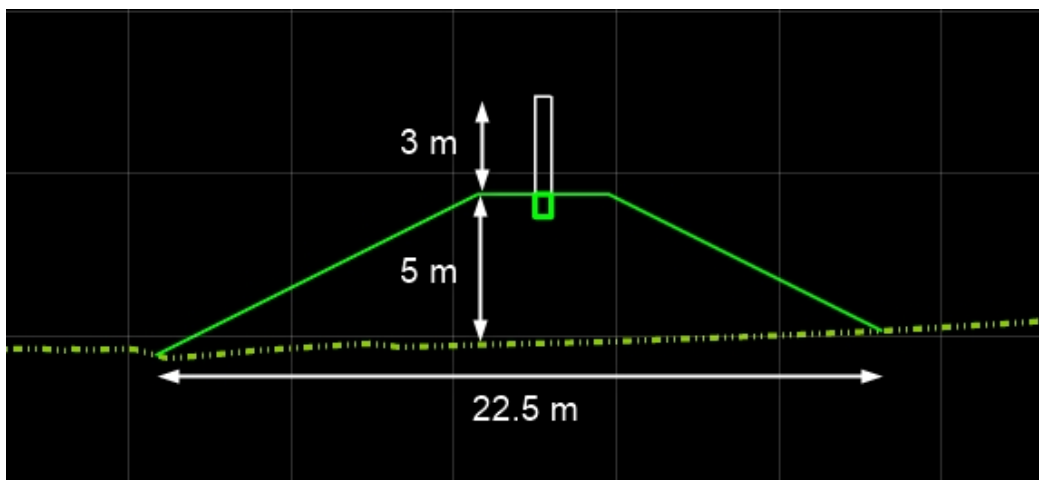
Støjvoldsanlægget skal udvides i tre etaper. De tre etaper fremgår af figur 4 i bilag 1. Støjvoldsanlæggets geometri er varierende. Principsnit for de tre etaper vises i figur 5-7.



Figur 5: **Udvidelse nord for Lyngvej.** Den eksisterende støjvold udvides med mellem 5,5 m og 12 m i bredden. Herunder ses to eksempler på tværsnit gennem volden, der viser, hvor der indbygges jord.



Figur 6: **Udvidelse syd for Lyngvej.** Den eksisterende støjvold udvides med mellem 2 m og 11 m i bredden. Herunder ses to eksempler på tværsnit gennem volden, der viser, hvor der indbygges jord.

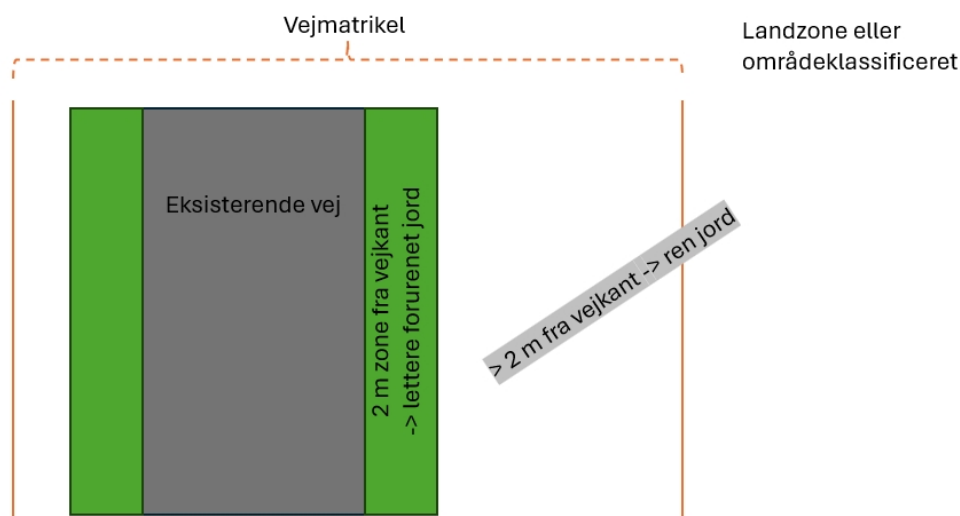


Figur 7: **Støjvoldsforlængelse syd for eksisterende vold syd for Lyngvej.** Der etableres 200 meter ny stønvold, der opbygges fra eksisterende terræn til 5 m over omkringliggende terræn. Nedenstående tværsnit er principskitse for opbygning af den nye del af stønvolden.

Ved opbygningen af stønvolden vil geoteknisk velegnet jord – hovedsageligt råjord, der opgraves ved etableringen af vejanlægget, blive transporteret til stønvoldsanlægget og indbygget direkte.

Der er udført miljøtekniske screeningsundersøgelser langs med anlægsstrækningen for Hillerødmotorvejens forlængelse. Undersøgelserne viser, at der kan påvises lettere forurenede jord i en afstand af op til 2 meter fra eksisterende vejkanter (se evt. figur 8) og skal derfor betragtes som lettere forurenede jord. Der stilles vilkår om at denne jord ikke må benyttes i stønvoldsanlægget. Med mindre jorden er analyseret pr. 30 tons til klasse 0-1 (vilkår 16). Jord, der ligger uden for denne 2 meter-zone, kan umiddelbart betragtes som ren jord på trods af at den er beliggende inden for vejmatiklen. Dette tidsidesætter dog ikke jordflytningsreglerne for vejmatikler.

Nedenstående figur (figur 8) viser placeringen af 2 meter-zonen (grøn firkant). Jorden til stønvoldsanlægget vil stamme fra vejmatiklen (udenfor 2 meter zonen) og fra landzonen og vil umiddelbart blive transporteret direkte fra opgravningssted til indbygning i stønvolden. Der stilles vilkår om, at dette kan modtages til indbygning i stønvolden uden anmeldelse til kommunen, hvis jorden køres direkte fra opgravningssted til stønvolden eller har været opbevaret på ressourcepladsen i mindre end tre måneder til jordforbedring (vilkår 13). Medmindre jorden viser tydelige tegn på forurening. Jorden fra ressourcepladsen er omfattet af journalpligten i henhold til miljøgodkendelse af ressourcepladsen, hvoraf disponering til og fra denne fremgår.



Figur 8: To-meter zone, der betragtes som lettere forurenede.

Såfremt det ikke er muligt at tilkøre jorden direkte, vil den blive transporteret til ressourcepladsen ved Kollerødvej, hvor den vil blive opbevaret og evt. jordforbedret, indtil det er muligt at indbygge jorden. På ressourcepladsen vil jord til støjvolden være tydeligt opmærket. Ligger jorden længere end 3 måneder på ressourcepladsen, vil jorden blive defineret som affald.

Der vil ikke være geoteknisk velegnet overskudsjord nok fra etablering af vejanlægget til den fulde opbygning af støjvolden, og derfor skal der tilkøres rene velegnede materialer til fra eksterne projekter. Jord fra andre projekter end selve motorvejsprojektet, der tilkøres til støjvolden, skal dokumenteres rene (kl. 0/1) med en jordprøve pr. 30 tons jord (vilkår 37). Jordprøverne skal analyseres for jordpakken (total kulbrinter, tungmetaller og PAH'er) og overholde grænseværdierne for ren jord, som opstillet i vilkår 40.

Der stilles krav til, at der føres modtagekontrol med jord, der tilkøres støjvoldsanlægget, hvor der skal føres visuel kontrol af hvert jordparti og alle vognlæs (vilkår 44 og 46). Hertil skal der også føres driftsjournal for alle tilkørte og afviste interne (fra vejprojektet) og eksterne jordpartier (vilkår 47).

Der vil ikke blive tilkørt jord fra forureningskortlagte arealer. Der stilles vilkår hertil (vilkår 18).

Det er dermed følgende jord, som ønskes anvendt i støjvoldsanlægget:

- Jord opgravet i motorvejsprojektet, hvor jorden er opgravet i eksisterende vejmatraker længere væk end to meter fra den eksisterende vejkant.
- Jord opgravet i motorvejsprojektet, og hvor jorden er opgravet fra landzone.
- Jord tilkørt fra andre projekter.

De matraker, hvorfra der opgraves jord i projektet for Hillerødmotorvejens forlængelse, der kan tilkøres til støjvolden, er opført i bilag 2 og er opstillet som vilkår i vilkår 14.

Anlægget har åbent for modtagelse af jord i tidsrummet 6.00-18.00 på hverdage og lørdage i tidsrummet 7.00-14.00. Allerød Kommune har for gældende periode 20.05.2025-30.06.2027 meddelt dispensation til følgende: Den tilladte arbejdstid udvides til hverdage (mandag til fredag) kl. 06.00 til 18.00 og lørdag kl. 07.00 til 14.00. De tilladte driftstider for anlægget stilles derfor efter de dispenserende driftstider således, at der er en overensstemmelse mellem disse (vilkår 6).

Der vil blive etableret interne transportvej langs støjvolden (på motorvejssiden), der skal sikre transport af lastbiler, gravemaskiner og dumpere i etableringsperioden.

Der vil ikke blive etableret værkstedsaktiviteter. Service og reparation af materiel vil forgå eksternt. Der vil ikke blive vasket materiel eller køretøjer.

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår således, at det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer, at denne overholdes til enhver tid (vilkår 3).

16. Luftforurening og støv

Al håndtering af jord foregår udendørs og der vil derfor kun være luftforurening i form af udstødningsgasser fra maskiner i drift på området og støv (særligt i tørre perioder) forbindelse transport til og fra området samt i forbindelse med håndteringen af jorden. Støvgener i forbindelse med håndtering af jord i tørre perioder afhjælpes ved sprinkling af jorden. Ligeledes vil der, hvis der konstateres støvgener uden for aflæsningsområdet, blive sprinklet med vand efter behov, hvilket vil nedbringe mængden af støvpartikler fra anlægget.

Hertil stilles der vilkår om, at det skal sikres, at driften ikke medfører støvgener uden for anlægsområdet. Støvende udendørs aktiviteter skal forhindres eller imødegås ved støv-forebyggende foranstaltninger, som fx mulighed for støvreducerende vanding for at nedbringe mængden af støvpartikler fra anlægget (vilkår 23).

Maskinerne som er i drift i området, er byggerimaskiner, og er som sådan omfattet af kravene i Forordning (EU) 2016/1628 — krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for forbrændingsmotorer. Maskinerne er typegodkendte til markedsføring i det indre marked og opfylder således disse krav. Mængden af udstødningsgasser og støv vil afhænge af transport- og arbejdsintensitet ved støjvolden. Der vil blive stillet krav om, at maskinerne er udstyret med partikelfiltre og lever op til min. EUROIV normen, som sikrer at krav til udledning af partikler og NOx ikke medfører forringet luftkvalitet lokalt eller medfører en overskridelse af grænseværdierne for de pågældende emissioner i luften.

For at reducere mængden af emissioner fra maskinerne, stilles der vilkår om, at entreprenørmaskinerne, som benyttes på pladsen, skal være udstyret med partikel-filtre og lever op til min. EUROIV normen, som sikrer at krav til udledning af partikler og NOx ikke medfører forringet luftkvalitet lokalt eller medfører en overskridelse af grænseværdierne for de pågældende emissioner i luften (vilkår 24).

Der forventes ingen lugtemissioner.

Med de opstillede vilkår omkring luftforurening og støv, er det kommunens vurdering af ressourcepladsen ikke i sig selv vil give anledning til luftforurening.

17. Affald

Der vil generelt ikke blive genereret affald eller farligt affald fra driften vedr. indbygning af overskudsjord i støjvoldsanlægget. Primært vil der være tale om affald fra skurvogne. Reparationer og service af entreprenørmaskiner vil foregå eksternt. Der kan dog forekomme mindre mængder farligt affald i tilfælde af uheld med spild af olie eller lignende.

Efter etableringen af støjvolden vil der ikke blive genereret affald.

I forbindelse med udvidelse af Hillerød motorvejens forlængelse opgraves jord med henblik på at gøre plads til at udvide til motorvej med flere spor og dermed anlæggelse af ny asfalt på forlængelsen. For at minimere anvendelsen af nye materialer samt minimering af CO₂-udledning fra transport ved bortkørsel af overskudsjord og tilkørsel af nye materialer, ønsker Vejdirektoratet at genanvende den opgravede jord i støjvoldanlægget i nærværende godkendelse.

Jordens forureningsmæssige og geotekniske egenskaber har afgørende betydning for mulighederne for at genanvende jorden – og dermed om jorden i forbindelse med opgravningen bliver til affald, eller om jorden kan anses som projektjord. Hvis det på opgravningstidspunktet – eller i umiddelbar forlængelse heraf – kan fastslås, at jorden er egnet til at blive genbrugt som led i udvidelse af støjvolden ved Søparken, vil jorden som udgangspunkt ikke blive til affald og anses som produkt. Hvis jorden anses som produkt, kan denne transporteres og indbygges i støjvoldsanlægget uden anmeldelse til kommunen (vilkår 13).

Det skal dog bemærkes, at det er nødvendigt, at der er sikkerhed for, at jorden rent faktisk vil blive genbrugt i støjvoldsanlægget. Det vil sige, at det kun er den mængde jord, som der er behov for til støjvoldsanlægget, som kan anses som ikke-affald (produkt). Det er tilsvarende kun den jord, som har de rette forureningsmæssige og geotekniske egenskaber til, at den er egnet til at blive anvendt i støjvoldsanlægget, der kan anses som ikke-affald (produkt).

Hvis det ikke på opgravningstidspunktet – eller i umiddelbar forlængelse heraf – kan fastslås, at jorden er egnet til at blive genbrugt i støjvoldsanlægget, og det ikke er muligt at opfylde betingelserne for at anse jorden som et biprodukt, vil jorden som udgangspunkt blive til affald. Hvis jorden bliver til affald, bliver den omfattet af den kommunale ordning for jord, som er affald.

Da al opgravet jord i projektet kommer fra opgrav 2 meter fra nuværende asfaltkant, dvs. fra landzone og fra vejmatriler, og er forureningsmæssigt uklassificeret, vil en del jord blive transporteret til ressourceplad-

sen til kartering og jordforbedring. Det er Allerød Kommunes vurdering at jord, som håndteres på ressourcepladsen i mere end 3 måneder, hvor modtagerlokalitet er uklar, vil falde ind under kategorien som affald.

Ligeledes vil jord, som modtages fra eksterne projekter anses som affald, fordi det på nuværende tidspunkt er usikkert hvilke projekter jorden skal komme fra.

Derfor vil affaldsfraktionen fra støjvoldsanlægget primært bestå af jord fra eksterne projekter, som genanvendes i støjvoldsanlægget.

18. Støj

Støjkilden fra driften i forbindelse med opbygning af støjvolden vil primært komme fra transport til og fra anlægget, samt de maskiner som benyttes til anlægsfasen af støjvoldsanlægget.

Transporten af jord til støjvoldsanlægget sker i et område med begrænset bebyggelse (mellem støjvold og motorvej) og da jorden tilkøres til området via midlertidige arbejdsveje langs Hillerød motorvejs Forlængelse og dermed på den vejnære side af eksisterende støjvold, vurderes det, at støjbelastningen herved ikke vil medføre øgede støjgener i forbindelse med transporten. På nær dage med højaktivitet på støjvoldsanlægget og lav aktivitet på motorvejens forlængelse.

Støj fra entreprenørmaskiner såsom gummiged, dozer, gravemaskiner og lastbiler vil foregå i tidsrummet kl. 6.00 – 18.00 på hverdage og 7.00-14.00 om lørdagen, så der ikke vil være støjemission i nattetimerne og begrænset i weekenden. Der vil dermed hovedsageligt forekomme støjende aktiviteter, når anlægget har åbent og kun i en midlertidig periode indtil ultimo 2027.

Grænseværdierne for støj er fastsat på grundlag af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for industri-støj, og gælder for de formål der er udpeget i lokalplanerne (vilkår 25).

For boliger i det åbne land, som ligger vest for støjvolden, stilles der vilkår om, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen ikke må overstige 55 dB i det mest støjbelastede punkt ved udendørs opholdsarealer, højst 15 meter fra beboelsen, på hverdage i perioden kl. 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. For hverdage mellem 6-7 må støjen ikke overstige 45 dB.

De nærmeste boliger, som betragtes af kommunen som fritliggende boliger i det åbne land og vil være berørt af støj fra anlægget, ligger henholdsvis ca. 130 m mod øst (bjergvej 17), ca. 160 m mod sø (Bjergvej 6), ca. 192 m mod vest (Lyngvej 214), ca. 310 m mod vest (Røglevej 67) samt ca. 380 m mod vest (Røglevej 69). Det kan ikke afvises, at de nærmeste boliger på dage med høj aktivitet både med til- og frakørsel af lastbiler samt anlægsarbejdet på støjvoldsanlægget, kan opleve sig generet af støj. Dog ligger Lyngvej 214 og Røglevej 67 på den anden side af motorvejens forlængelse.

For boligområdet mod øst, stilles der vilkår om, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen ikke må overstige 45 dB i alle punkter i boligområdet, på hverdage i perioden kl. 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. For hverdage mellem 6-7 må støjen ikke overstige 35 dB.

For det rekreative område, som er udpeget gennem kommuneplanen, for foden af støjvolden mod øst, stilles der vilkår om, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen ikke må overstige 40 dB i alle punkter i området, på hverdage i perioden kl. 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. For hverdage mellem 6-7 må støjen ikke overstige 35 dB. I det rekreative område ligger også en lille landejendom, som ligger ca. 50 m. nord for støjvolden (Røglevej 65), som dermed vil have en lavere støjgrænse end de øvrige boliger.

Såfremt der opstår væsentlige støjgener ifm. anlægsarbejdet, har Allerød Kommune stillet et vilkår om, at miljømyndigheden har mulighed for at kræve en støjberegning eller måling i forbindelse med anlægsarbejderne (vilkår 26). Oplysningerne vil kunne danne grundlag for evt. håndhævelse i forbindelse med de fastsatte støjgrænser. Dog højest én gang om året.

Der vil ikke forekomme nedknusning, sortering af affald eller lignende på området.

Støj fra støjvoldsanlægget vil primært stamme fra lastbiler, der læsser jord af, samt fra nødvendige entreprenørmaskiner til brug ved håndtering af jord internt på pladsen. Yderligere vil der ikke være støjemissioner i nattetimerne og kun begrænset i weekenden, og da aktiviteterne tilmed foregår omkring en allerede trafikeret motorvejsforlængelse, vurderes det, at støjbelastningen ikke vil medføre øgede støjgener. Det kan dog ikke udelukkes at støjbelastningen kan medføre en lille øget støjgene på dage, hvor der er lav aktivitet på en ellers trafikeret motorvejsforlængelse, f.eks. om lørdagen.

19. Beskyttelse af jord og grundvand

Det ansøgte projekt ønskes opført i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD-område) jf. bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer, men uden for de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Der skal derfor være særlig fokus på, om de ansøgte løsninger er effektive til beskyttelse af jord og grundvand. Beskyttelsen af jord og grundvand opnås ved opstilling af vilkår, der sikrer, at forurenede overfladevand ikke kan nedsive til jord og grundvand. Det samme vil være gældende for alle flydende råvarer og hjælpepestoffer.

Det primære grundvandsmagasin er karakteriseret som sårbart. Udlægningsarealet ligger inden for følsomt område og indsatsområde for grundvandsbeskyttelse, dog uden for vandværkernes indvindingsopland. Støjvolden ligger dog udenfor for boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og nitratfølsomme indvindingsområder (NFI).

Der er ikke V1 eller V2 kortlagt jordforurening indenfor arealet, hvor støjvolden udvides.

Ansøger har oplyst, at der alene vil blive benyttet dokumenteret ren jord, jord fra landzonen og jord, der er beliggende uden for 2 meter zonen af eksisterende vejkant. Der forventes derfor ikke forurenende emissioner til jord og grundvand fra de tilkørte jordpartier.

For at sikre jord, overfladevand og grundvand mod risikoen for, at der tilføres forurenende stoffer, stilles der krav om, at støjvolden kun må opbygges med ren indbygningsregnet overskudsjord (klasse 0-1) og indeholder således ikke forureningskomponenter i koncentrationer, der overstiger Sjællands vejledningens jordkvalitetskriterier for kulbrinter, tjærestoffer (PAH'er) og tungmetallerne bly, cadmium, nikkel, kobber, kviksølv, chrom, zink og arsen (vilkår 40).

Sjællands vejledningen har fastsat jordkvalitetskriterier, der skal sikre, at den fri og meget følsomme anvendelse af jorden er sundhedsmæssigt forsvarlig. Ud over at jorden skal efterleve jordkvalitetskriterierne, stilles der krav til at jorden ved inspektion ikke må syne forurenede eller afgive lugt som følge af forureningen (vilkår 39).

Ifølge ansøger, vil der ikke være overskudsjord nok fra selve motorvejsprojektet og det vil derfor være nødvendigt at tilkøre jordpartier fra flere forskellige projekter for at kunne støjreducere tilstrækkeligt. Der stilles derfor vilkår om, at jord der tilkøres støjvolden fra eksterne projekter, skal forhåndsgodkendes (vilkår 17) samt være analyseret og anmeldt i overensstemmelse med bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord (vilkår 37). Der stilles ikke vilkår om stikprøvekontrol fordi det erfaringsmæssigt er svært at genfinde den jord der allerede er indbygget, når man får analyseresultater. Indsatsen er i stedet lagt ved modtagekontrollen.

Der stilles krav til, at der skal udarbejdes en driftsinstruks for kontrol af forhåndsgodkendelse af jorden og hvordan jord kontrolleres ved modtagelse, samt skal håndteres på pladsen mm. (vilkår 7). Driftsinstruksen skal være til stede for driftspersonalet på anlægget og til enhver tid være opdateret (vilkår 8). Til modtagekontrol fastsættes også krav om bl.a., at hvert vognlæs skal ledsages af en jordanvisning fra kommunen samt analyseresultater for jorden (vilkår 37).

Der stilles krav om at al den tilkørte jord fra eksterne projekter, skal være forhåndsgodkendt og dokumenteret ren (klasse 0-1), inden jorden tilkøres anlægget (vilkår 17). Ligeledes stilles der vilkår om, at jord fra eksterne projekter, som ikke er forhåndsgodkendt eller der ved visuel kontrol viser tegn på forurening, skal afvises fra anlægget (vilkår 39).

Kommunen vurderer, at det med disse vilkår sammen med virksomhedens vilkår omkring modtagerkriterier og egenkontrol (vilkår 40-48) medfører en tilstrækkelig grad af sikkerhed for, at den tilkørte jord er ren (klasse 0-1). Hvilket betyder, at jordpartiet ved tydeligt tegn på forurening (misfarvning eller lugt) i forbindelse med opgravning på vejprojektet eller ved modtagelse ved støjvoldsanlægget, men i stedet blive opsamlet og transporteret direkte til godkendt jordmodtager, som kan forestå den korrekte håndtering af jorden.

Der er stillet vilkår om håndtering af motorbrændstof for at sikre, at et eventuelt spild ikke giver anledning til forurening af jord, grundvand og overfladevand. Hertil stilles der vilkår om at entreprenørtank, til brændstof, skal være typegodkendt og opstilles på fast stabilt underlag og være sikret mod påkørsel (vilkår 27), samt at påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger), skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal spild kunne opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således, at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen for at undgå forurening af jord og grundvand (vilkår 28).

Der er ingen værkstedsaktiviteter, idet service og reparationer af materiel foretages eksternt, ligesom der ikke vil blive vasket materiel eller køretøjer på anlægsområdet. Der stilles dog vilkår til at der ikke må foretages vask af materiel på pladsen (vilkår 31).

Ansøger har oplyst, at der ikke vil forekomme risiko for nedsivning af skadelige stoffer til grundvandet i området, da der kun tilføres ren jord.

Det er Allerød Kommunes vurdering, at forurening af jord og grundvand kan undgås med de opstillede vilkår, samt at ren jord, der overholder Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier, kan indbygges i støjvolden uden at udgøre en væsentlig forureningsrisiko for jord og grundvand.

19.1 Driftsforstyrrelser og uheld

Der er ikke risiko for større uheld på pladsen. Værst tænkelige uheld vurderes at være læk af olie/benzin for en maskine/lastbil eller på anden vis, spild af olie. Ved uheld i form af læk/udslip af olie/benzin fra maskiner eller brændstoftanke på pladsen, vil der foretages afhjælpende foranstaltninger for at standse forurening og undgå eventuel spredning. Hertil stilles der vilkår om at spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning), skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Hvis der sker et spild, skal synligt forurenede jord straks graves af og bortskaffes til godkendt modtager (vilkår 33). Der stilles også vilkår til at al personale på anlægget skal være oplyst om procedurer i tilfælde af spild af brændstof, hydraulikolie eller andet, der kan forurene jord og grundvand (vilkår 34).

Ved spild o. lign. skal Allerød Kommune – Natur, Miljø og Klima adviseres om uheldet med beskrivelse af afhjælpende og forebyggende foranstaltninger (vilkår 35). Uheld og spild kan adviseres til Natur, Miljø og Klima via mailen: naturogmiljoe@alleored.dk.

Der vurderes ikke at være yderligere behov for særlige foranstaltninger til forebyggelse af driftsforstyrrelser og uheld.

20. Egenkontrol

For at sikre, at kun ren jord (klasse 0-1) modtages og indbygges i støjvoldsanlægget, stilles der krav til egenkontrol ved modtagelse af jord, hvor jorden før aflæsning skal kontrolleres for synligt affald og andre fremmedlegemer, samt en visuel kontrol af, at jorden ikke er synligt forurenet eller misfarvet (vilkår 44).

Hertil stilles der vilkår om at der løbende og under hele anlægsperioden, skal føres driftsjournal for tilkørte/afviste jordpartier med angivelse af div. Observationer og dokumenter (vilkår 47) således, at det kan dokumenteres for Allerød Kommune at jord, der tilkøres fra både det interne motorvejsprojekt og eksterne projekter, er prøvetaget og dokumenteret ren i henhold til Sjællands vejledningens kvalitetskriterier for ren jord forud for modtagelsen (klasse 0-1). Driftsjournalen skal opbevares på pladsen, samt være tilgængelig for Allerød Kommune (vilkår 47).

21. Bedst tilgængelige teknologi (BAT)

I henhold til § 34 i godkendelsesbekendtgørelsen skal godkendelsesmyndigheden i forbindelse med godkendelse af bilag 2 virksomheder, vurdere efter § 18, stk. 1, nr. 1 om virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT samt lægge bilag 6 til grund, når det vurderes, hvorvidt der er anvendt BAT.

Der kan ikke meddeles miljøgodkendelse, medmindre det er godtgjort, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT (bedst anvendelige tekniker), og virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Energi, vand og råvareforbrug

Entreprenørmaskiner forventes at anvende traditionelt brændsel (dieselolie). Der er således ikke tiltag for at minimere anvendelsen af diesel, men der vil være tiltag for at sikre mod spild fra de mobile olietanke.

Hvis der anvendes vand, vil det kunne være til sprinkling af oplagt jord for at undgå støvgener. Vandforbruget forventes således minimeret.

Der anvendes ikke stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer".

Affaldsforebyggelse og fremme af nyttiggørelse.

Støjvolden opbygges af overskudsjord fra etableringen af Hillerød motorvejens Forlængelse med henblik på at nyttiggøre jorden og undgå benytte rene, nye tilkørte materialer – såsom sand og grus. Støjvolden vil dermed – udover at fungere som støjvold – være en metode til nyttiggørelse af affald i form af overskudsjord fra andre projektet, som f.eks. bygge- og anlægsarbejde ifm. byggemodning af nye boligområde. Overskudsjorden erstatter jomfruelige materialer, som ellers skulle have været anvendt til etablering af støjvolden.

Dermed vil der generelt ikke blive genereret affald eller farligt affald i forbindelse med etablering af støjvolden, men udelukkende genanvendelse af affald.

Det er derfor kommunens vurdering at vejdirektoratet anvender teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.

Emissioner til luft, herunder lugt.

Der vil være emissioner af udstødning fra maskiner i drift på området. Maskinerne er byggerimaskiner, og som sådan omfattes af kravene i Forordning (EU) 2016/1628 — krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for forbrændingsmotorer. Maskinerne er typegodkendte til markedsføring i det indre marked og opfylder således disse krav for at begrænse emissioner.

Håndtering af jord kan i tørre perioder medføre støvgener. Disse afhjælpes ved sprinkling af jorden.

Der forventes ingen lugtemissioner.

Emissioner til vand.

Der er ingen emissioner til vand.

Støj

Der vil være aktiviteter i området driftsperioden kl. 6.00 – 18.00 på hverdage og 7.00 – 14.00 på lørdage, så der vil ikke være støjmission i nattetimerne og kun begrænset weekenden.

Emissioner til jord og grundvand.

Der vil alene blive benyttet dokumenteret ren jord, jord fra landzonen og jord, der er beliggende uden for 2 meter zonen af eksisterende vejkant. Der forventes derfor ikke emissioner til jord og grundvand.

Der anvendes ikke stoffer på "Listen over uønskede stoffer".

Konklusion

Det er Allerød kommunes vurdering at virksomhedens indretning og drift kombineret med de opstillede vilkår, forebygger og begrænser forurening mest muligt ved anvendelse af BAT.

22. Bortfald af miljøgodkendelsen

Den normale frist for udnyttelsen af godkendelsen (inden bortfald) bør jf. § 36, stk. 1 i godkendelsesbekendtgørelsen ikke fastsættes til længere end to år. Nærværende miljøgodkendelse indeholder tilladelse til Vejdirektoratets planlagte udvidelse af støjvolden ved Søparken i forbindelse med anlægsarbejde på Hille-rød motorvejens forlængelse, som planlægges færdigetableret i 2027. Der fastsættes derfor i nærværende godkendelse bortfald af godkendelsen til 2 år (vilkår 2).

23. Indberetning

Indberetningen er fastsat med henblik på kontrol af krav til virksomhedens drift, herunder for at kontrollere overholdelse af grænseværdier. Der stilles derfor krav om hvilke oplysninger, som skal fremsendes til Allerød Kommune når støjvolden er færdigbygget (vilkår 49). Dette inkluderer, at driftsjournalen over egenkontrollen også skal fremsendes til Allerød Kommune senest 3 måneder efter at ophør af anlægsaktiviteterne (vilkår 50).

24. Ophør

Denne miljøgodkendelse indeholder vilkår om, at der ved ophør af driften, dvs. når der ikke længere køres jord til støjvolden, skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. Driften anses først for ophørt, når materiel, kørselsveje og skurvogne er fjernet og eventuelle miljømæssige foranstaltninger, f.eks. ved fjernelse af jordforurening, er foretaget.

Der stilles desuden vilkår om, at virksomheden, to uger inden anlægsaktiviteterne ophører, skal underrette tilsynsmyndigheden om ophørstidspunkt således, at der bliver mulighed for at udføre et afsluttende miljøtilsyn på virksomheden (vilkår 52). Udvidelse af støjvoldsanlægget forventes afsluttet i 2027 og dermed er nærværende afgørelse tidsbegrænset til 31. december 2027 og herefter vil aktiviteterne ophøre. Hertil stilles der derfor vilkår om at driften af støjvoldsanlægget skal ophøre senest 31. december 2027 (vilkår 4). Der stilles dog også vilkår om at en eventuel mindre forlængelse af godkendelsens løbetid (f.eks. ved forsinkelse af projektet), skal ansøges ved Allerød Kommune senest slutningen af november 2027 (vilkår 5).

25. Konsekvensvurdering af det ansøgte i forhold til recipienter, vandområdeplan, Natura 2000-områder og bilag IV-arter

25.1 Lovgrundlag

Ifølge Miljøministeriets habitatbekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal det ved miljøgodkendelse af virksomheder sikres, at der ikke sker væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områder. Der skal endvidere administreres, så beskyttelsen i Ramsarområder fremmes⁷.

Før der meddeles godkendelse, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt jf. § 8 i samme bekendtgørelse.

25.2 Nærmeste Natura 2000-område

Støjvoldsanlægget ligger ikke i et Natura 2000-område.

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 137 "*Kattehale Mose*" beliggende ca. 0,9-1,3 km øst til sydøst for støjvoldsanlægget.

Område 137 omfatter habitatområde 121, som indeholder en mindre tørvemose med stedvis næringsfattige og sure dele, som indgår i et større forløb af moser, gamle ler- og tørvegrave mm. Kattehale mose er dermed præget af gamle tørvegrave med varierende vandstand, hvor der nu er udviklet småsøer og næringsfattige, mere eller mindre flydende bevoksninger med tørvemoser.

Det vurderes på baggrunden af afstanden samt på baggrund af støjvoldens opbygning, at etablering og "drift" af det aktuelle projekt hverken i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan medføre væsentligt påvirkning af Natura 2000-områder samt en negativ effekt på de arter eller naturtyper, som Natura 2000-området er udpeget for at beskytte.

25.3 Beskyttede arter

Bilag IV-arter og vilde fugle er beskyttede efter EU's naturbeskyttelsesdirektiver, som bl.a. består af fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet. Alle krybdyr og padder er beskyttet af en særlig fredning. Disse arter må hverken dræbes, indfanges, transporteres eller håndteres. Artsfredningen gælder også nogle truede plantearter, bl.a. alle orkideerne.

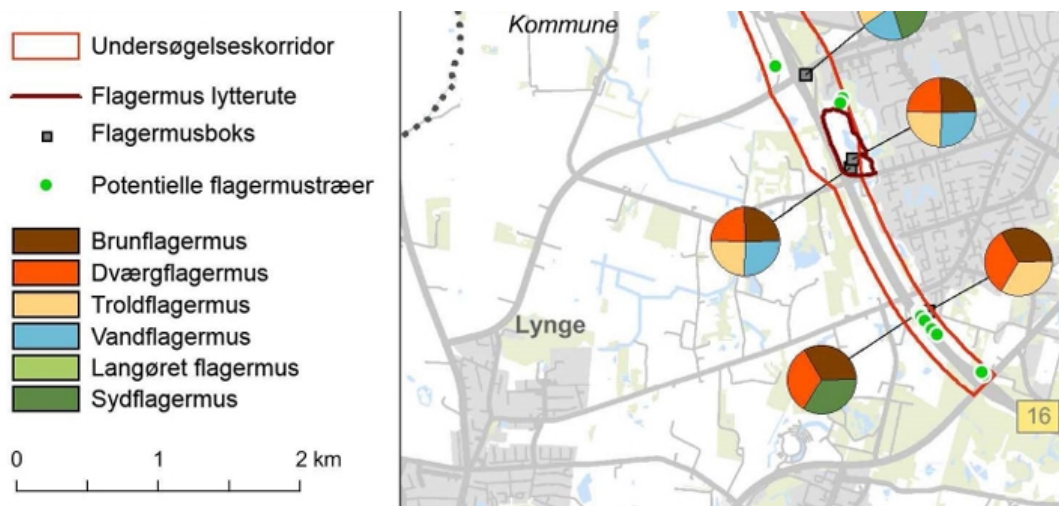
Der er ikke observeret bilag IV-arter i en radius af 700 m til støjvoldsanlægget.

Der ligger en § 3-beskyttet sø for foden af støjvolden nord for Lyngevejen i retningen mod Søengen (øst for volden), som kan være hjemsted for padder eller andre IV-arter. I henhold til miljøkonsekvensrapporten, er der dog kun fundet grøn frø i pågældende sø. På grund af søen størrelse, kan det forventes at der lever fisk i søen. I så fald vil det formentlig kun være grøn frø og tudser, som etablerer sig her, da de har giftige haletudser. Derfor forventes det ikke at påvirke bilag IV-arter eller deres levested.

Det forventes ikke på baggrunden af, at der ikke udledes vand til den § 3-beskyttede sø, at vandkvaliteten i søen ændres væsentligt, og dermed forventes det ikke at levesteder for bilag IV-arter ødelægges.

I henhold til miljøkonsekvensrapporten er der observeret en del flagermus omkring § 3-søen, som formentlig bruger området til fouragering (se figur 9). Som det ses af bilag 3, holdes støjvolden med en god afstand til § 3-søen og derfor vil træerne omkring søen ikke blive fældet. Træerne som er vurderet som potentielle flagermustræer fældes ikke.

⁷ Jf. §§ 6 stk. 1 og 7 stk. 6 nr. 6 i bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

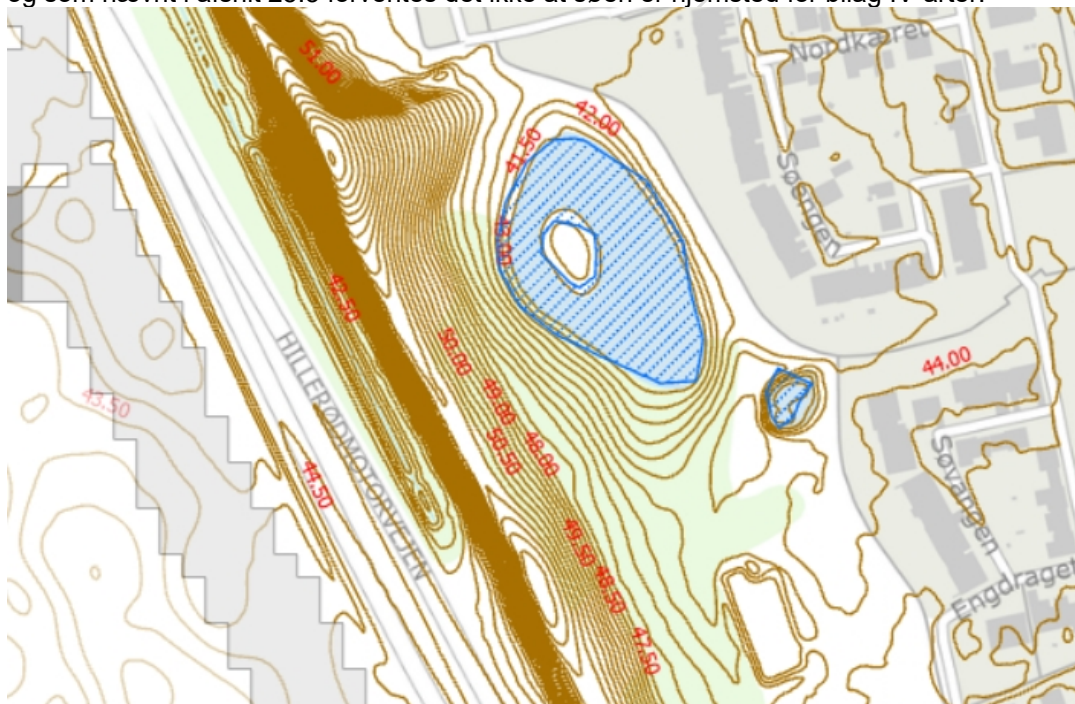


Figur 9: Fund af flagermus land støjvolden/motorvejen sydøst for Kollerødvej. Den § 3-beskyttede sø er markeret med en sort ring.

Der vil kun blive fældet enkelte træer, som findes på den øverste del af den allerede eksisterende støjvold. Disse træer er ikke vurderet som potentielle flagermustræer og er i øvrigt forholdsvis unge træer, og derfor vurderes det ikke at projektet vil have indflydelse på flagermusene som lever i området.

25.4 Natur

Som allerede nævnt, er der registreret en § 3-beskyttet sø øst på samme matrikel, som støjvolden nord for Lyngvejen, som udvides med op til 12 meter i bredden. Søen mod øst er et regnvandsbassin, hvor der ikke er observeret bilag IV-arter. I henhold til miljøkonsekvensrapporten er der kun fundet grøn frø i søen, og som nævnt i afsnit 25.3 forventes det ikke at søen er hjemsted for bilag IV-arter.



Figur 10: Oversigtskort over § 3-beskyttet sø øst for støjvoldsanlægget nord for Lyngvejen.

Som det ses af bilag 3, holdes støjvolden med en god afstand til § 3-søen og på baggrund af dette, er det Allerød Kommunes vurdering, da der med de opstillede vilkår ikke vil blive afledt overfladevand til søen og dermed ikke vil kunne medføre en forringelse af søen tilstand eller at levesteder ødelægges.

25.5 Samlet konklusion

Allerød Kommune finder, at støjvolden ved Søparken ikke vil give en væsentlig påvirkning af de nærmeste Natura 2000-områders udpegningsgrundlag. Det vurderes desuden, at den økologiske funktionalitet for arter på habitatdirektivets bilag IV ikke påvirkes, da der fældes få træer som ikke er potentielle flagermusstræer og da raste- og levesteder for arter på habitatdirektivets bilag IV (stor vandsalamander og spidssnudet frø) ikke påvirkes. Støjvolden ved Søparken vurderes således ikke at være til hinder for beskyttelsen af arter på habitatdirektivets bilag IV og Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag.

I vurderingen er der især lagt vægt på:

- At arealet, hvor støjvolden udvides og etableres, bortset fra § 3-søen, er et grønt område og bibeholdes efter etablering som grønt område.
- At arealet, bortset fra § 3-søen, ikke er egnet som yngle- eller rastested for bilag IV-arter som padder eller markfirben, da der ikke er andre vandhuller i nærområdet og ingen strukturer, der kan være levesteder for bilag IV-arter.
- At etablering og drift af støjvoldsanlægget ikke kræver, at der fældes træer, som kan være yngle- eller rastested for arter af flagermus.

26. Samlet vurdering

Allerød Kommunes vurderer, at virksomheden har forebygget og begrænset forureningen ved anvendelse af BAT. Det vurderes også at virksomheden efter ansøgningen kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne væsentlig forurening.

Det vurderes, at udvidelse af støjvoldsanlægget ved Søparken med overholdelse af de opstillede vilkår, vil være miljømæssigt på niveau med andre tilsvarende virksomheder. Det vurderes, at virksomheden har tilstrækkelig fokus på tilrettelæggelse af processer i overensstemmelse med virksomhedens produktion og driftsoptimering samt reduktion af virksomhedens støj, støv og lugt påvirkning og virksomhedens øvrige påvirkninger af det eksterne miljø.