

Frederiksværk Autodele
v/ Milan Petric
Industrihaven 18 - 20
3300 Frederiksværk

Teknisk Forvaltning

Dato	31. maj 2000	Sagsbehandler	mek
Deres ref.		Lokal:	5521
Vor ref.	09.02.16P19 99/02156	Telefax nr.	47770213

MILJØGODKENDELSE

for

Frederiksværk Autodele

Industrihaven 18 - 20

3300 Frederiksværk

Miljøgodkendelsen er givet i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 om forurenende virksomhed.

Frederiksværk Kommune
Rådhuset
3300 Frederiksværk
Telefon 47 77 10 22
Giro 0 63 04 03

Åbningstid:
Man - ons 9.30 - 15.00
Torsdag 9.30 - 18.00
Fredag 9.30 - 13.00

Telefontid:
Man. - ons 8.00 - 15.00
Torsdag 8.00 - 18.00
Fredag 8.00 - 13.00

Direkte:
Fra trykknaptелефон:
tryk 47 77 00 22 -
afvent ny klartone -
tryk lokal nr.

Godkendt af Teknisk Forvaltning for Frederiksværk Byråd:	31. maj 2000
Virksomhedens art:	Autoophugning (autogenbrug), K4
Virksomhedens beliggenhed:	Industrihaven 24, 7 og 18-20 3300 Frederiksværk
Matrikelnummer:	6 bn, 14 l og 14 q Vinderød By, Vinderød
Virksomhedens og ejendommens ejer:	Milan Petric Baggersvej 15 3300 Frederiksværk
Godkendelsens omfang:	Hele virksomheden
Tidsbegrænsning for retsbeskyttelse:	8 år. Til den 31. maj 2008
Kontaktperson:	Milan Petric
Tilsynsmyndighed:	Frederiksværk Kommune

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. Indledning	2
2. Grundlag for godkendelse	2
3. Oplysninger om virksomheden	3
3.1 Planforhold og beliggenhed	3
3.2 Etablering	3
3.3 Virksomhedens indretning og drift	3
3.4 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	4
4. Sikkerhedsstillelse	5
5. Miljøteknisk vurdering	6
5.1. Generelt	6
5.2 Luftemission	6
5.3 Støj	6
5.4 Affald	6
5.5 Spildevand og overfladevand	7
5.6 Jord- og grundvandsforurening	7
5.7 Renere Teknologi	7
6. Vilkår for miljøgodkendelse	7
6.1 Indretning og drift	8
6.2 Kontrol	9
6.3 Sikkerhedsstillelse	9
6.4 Retablering	9
7. Vilkår for spildevandstilladelse	9
8. Klagevejledning m.v.	10

1. Indledning

Frederiksværk Autodele v/ Milan Petric har den 23. marts 1999 ansøgt Frederiksværk Kommune om en fornyet godkendelse af Frederiksværk Autodele.

Frederiksværk Autodele fik en miljøgodkendelse i 1984 dækkende matr.nr. 14 q Vinderød By og i 1988 en miljøgodkendelse for matr.nr. 14 l Vinderød By. Virksomheden har i mellemtiden inddraget matr.nr. 6 bn Vinderød By til oplagring af biler og foretaget en tilbygning på 205 m². på matr.nr. 14 q. Da der er forløbet mere end 8 år efter godkendelserne kan vilkårene ændres i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 5. Denne miljøgodkendelse tager virksomhedens samlede miljøforhold op til vurdering og erstatter de tidligere meddelte miljøgodkendelser.

Virksomheden er omfattet af listebilag til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999 om godkendelse af listevirksomhed, punkt K4, der omfatter autoophugning (autogenbrug).

Virksomhedens aktiviteter er desuden omfattet af Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 860 af 29. november 1999 om håndtering af affald af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra. Frederiksværk Autodele har netop opbygget et miljøledelsessystem med henblik på at blive certificeret efter ISO 14001.

2. Grundlag for godkendelse

Denne miljøgodkendelse er baseret på følgende sagsakter:

Ansøgning om miljøgodkendelse af 23. marts 1999.

De tidligere miljøgodkendelser for Frederiksværk Autodele.

Miljøgennemgang af Frederiksværk Autodele, Nørskov Miljø, 14. juli 1998.

Frederiksværk Kommunes brev af 24. juli 1998.

Mundtlige oplysninger ved miljøtilsyn og møder med Frederiksværk Autodele.

Lokalplan 03.5 for Industriområde Nord.

Byggesagen for ejendommen matr.nr. 14 q Vinderød.

Matrikelkort, bilag 1.

Planer over indretning, parkeringsarealer og oplagsarealer, bilag 2A-C.

Kloakplan for værksted og befæstede arealer, bilag 3.

Dele af Frederiksværk Autodeles miljøledelsessystem, bilag 4.

Oplysningerne er sammenfattet i følgende miljøtekniske beskrivelse.

3. Oplysninger om virksomheden

3.1 Planforhold og beliggenhed

Beliggenheden af ejendommene er vist på kommunens matrikelkort i målestok 1:4.000 i bilag 1.

Ejendommene ligger i et område, der er omfattet af Frederiksværk Kommunes Lokalplan 03.5 for Industriområde Nord. Området er fastlagt til erhvervsformål. Ejendommen på matr.nr. 14 l ligger i delområde B, der er klassificeret som et klasse 3-4 område, der giver mulighed for at etablere håndværksprægede virksomheder. Ejendommene på matr.nr. 6 bn og 14 q ligger i delområde C, som er klassificeret som et klasse 1-2 område med mindre miljøbelastende virksomheder som liberale erhverv, kontorer, og småværksteder. Ejendommene grænser op til et område for åben og lav boligbebyggelse. Frederiksværk Kommune har den 17. juni 1999 meddelt dispensation fra lokalplanen til fortsat at drive autoophugningsvirksomhed fra matr.nr. 6 bn og 14 q med baggrund i, at udvidelsen af Frederiksværk Autodele er sket med henblik på at opnå bedre værkstedsforhold, bedre indendørs lager og mere miljøvenlige opbevaringsmuligheder.

3.2 Etablering

Frederiksværk Autodele blev etableret på matr.nr. 14 q Vinderød i 1984.

3.3 Virksomhedens indretning og drift

Tegning af virksomhedens indendørs og udendørs arealer er vist i bilag 2A-C.

Matr.nr. 14 q Vinderød By har et areal på 3.242 m². Det bebyggede areal andrager 930 m², hvoraf ca. 200 m² er produktionsareal og ca. 700 m² er lagerareal. Bygningen er opvarmet ved hjælp af fjernvarme. Værkstedet har to lifte, og der er etableret udsugningsanlæg for udstødningsgasser. Der er etableret afløbsrende på værkstedsgulvet for at undgå vand forårsaget af regn- og snevåde biler. Uden for værkstedet er etableret en plads på ca. 70 m² til parkering af ca. 5 biler, der endnu ikke er miljøbehandlede. Pladsen er befæstet med 12 cm armeret beton. Afløbet fra pladsen og værkstedet er ført til sandfang og olieudskillere, tilsluttet kommunens spildevandsledning. Desuden er etableret en plads på ca. 75 m² med armeret beton til henstilling af ca. 20 miljøbehandlede biler, der skal afhentes til videre skrotning. Bilerne stables i maksimalt 5 lag. Afløbet fra denne plads er ført til kommunens regnvandsledning.

Matrikelnummer 14 l Vinderød By er på 2.731 m². Her oplagres miljøbehandlede biler, hvor der fortsat er brugbare reservedele. Bilerne stables fortrinsvis i 2 lag; dog kan der forekomme stabling i 3 lag på en begrænset del af arealet. Pladsen er ubefæstet og afskærmet af et plankeværk.

Matrikelnummer 6 bn Vinderød By er på 2.630 m². Pladsen benyttes til parkering af trafikskadede biler for forsikringselskaber, til biler fra politiet og til biler til eksport. Pladsen er ubefæstet og afskærmet af plankeværk og aflåselig port.

Virksomheden behandler maksimalt 1.200 stk. biler om året. Ved modtagelse placeres bilen på opbevaringsarealet for ikke-miljøbehandlede biler. Såfremt der forekommer lækage fra bilen træffes mindst en af følgende forholdsregler:

- Placering af tilstrækkelig stor spildebakke under lækagen

Sprinklervæske	300 liter	Aftapning i palletank	650 liter beholder	ANPO
Kølervæske	3000 liter	Aftapning i palletank	650 liter beholder	ANPO
Batterier	650 stk.	Afmontering	Syrefast beholder til ca. 100 stk.	Helsingør Jern & Metal ApS
Oliefiltre	700 stk.	Afmontering	200 l spunstromle	ANPO
Koblingsvæske	50 liter	Aftapning	I bremsevæskebeholder	ANPO
Blyholdige balanceklodser	40 kg	Afmonteres	60 liter beholder	Helsingør Jern & Metal
Dæk	3500 stk.	Afmonteres, mellem-lagring i hal	Område udenfor max 2000 stk.	Jans Transport & Produkthandel til Viborg
Brandslukkere	25 stk.	Fjernes	Lager	Jans Transport & Produkthandel
Gasbeholdere	3 stk.	Afmonteres	Område ved jern-container	Jans Transport & Produkthandel
Audioapparater	75 stk.	Afmonteres	Lager	Kommunens containerplads
Airbags Selestrammere		Afmonteres	Lager	
Katalysatorer		Afmonteres	Lager	Jans Transport & Produkthandel
Bilskrot	500 ton		Afhentningsområde max 25	Jans Transport & Produkthandel
Aluminium	300 kg	Afmonteres	lager	Helsingør Jern & Metal
Kattegrus og olieklude	50 kg	Spunstromle	120 liter beholder	ANPO

3.4.4 Spildevand og overfladevand

Værkstedet samt parkeringsareal for ikke miljøbehandlede biler er ført til den offentlige spildevandsledning via sandfang og olieudskiller. Det er et Uponal udskillersystem med sandfangsbrønd og oliestopbrønd/prøvetagningsbrønd. Behandlingskapaciteten er på 3 liter pr. sekund, opsamlingskapaciteten er på 550 liter olie og 575 liter sand.

Industriområde Nord er separat kloakeret. Tagvand og vand fra det befæstede parkeringsareal for miljøbehandlede biler ledes til kommunens regnvandsledning.

Der foregår ikke vask af biler eller bildele.

3.4.5 Jord- og grundvandsforurening

Udslip fra biler og håndtering af flydende affald kan medføre forurening af jord- og grundvand. Alle modtagne biler kontrolleres for lækager. Frederiksværk Autodele har udarbejdet procedurer, der minimerer risikoen for spild.

4. Sikkerhedsstillelse

I 1994 blev der i Miljøbeskyttelsesloven indført, at bl.a. autoophug skal etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndig-

hedens omkostninger ved videretransport og destruktion af virksomhedens affald. Sikkerhedsstillelsen sættes i forhold til maksimal oplagring/produktion. Sikkerhedsstillelsen skal være stor nok til at kunne dække kommunens nettoudgifter ved at rydde pladsen for affald, skrotbiler og lignende i det tilfælde, at virksomheden ikke kan efterkomme disse forpligtelser. Ordningen skal løbe så længe virksomheden er i drift.

Miljøstyrelsen har godkendt den kollektive sikkerhedsstillelse for autoophuggere, der er medlem af DAG, Dansk Autogenbrug.

Frederiksværk Autodele er medlem af DAG og har søgt optagelse i den kollektive sikkerhedsstillelsesordning. Frederiksværk Autodele forventes optaget i ordningen i forbindelse med, at kommunen stiller krav herom i nærværende miljøgodkendelse.

Den kollektive sikkerhedsstillelse er fastsat til et beløb på p.t. 100.000 kr., der forøges til 300.000 kr. i løbet af højst 5 år.

5. Miljøteknisk vurdering

5.1. Generelt

Miljørelationerne i forbindelse med Frederiksværk Autodele skal ses i sammenhæng med flowet af skrotbiler og den dermed forbundne håndtering af væsker og andre miljøskadelige stoffer fra bilerne. Det er Frederiksværk Kommunes vurdering, at Frederiksværk Autodele gennem opbygningen af et miljøledelsessystem vil være i stand til at gennemføre en korrekt miljøbehandling og bortskaffelse af biler og affald. De fastsatte procedurer vil medvirke til Frederiksværk Autodeles dokumentation for sine miljøforhold.

5.2 Luftemission

Det vurderes, at Frederiksværk Autodele med den beskrevne drift ikke vil give anledning til luft- eller lugtgener i omgivelserne.

5.3 Støj

Stærkt støjende arbejde foregår indendørs for lukkede porte, døre og vinduer. Støj fra transport til- og fra virksomheden, intern transport samt af- og pålæsning af biler vil hovedsageligt forekomme i virksomhedens normale driftstid. Det vurderes, at Frederiksværk Autodele vil kunne overholde grænseværdierne for støj, der gælder i det tilgrænsende boligområde og i erhvervsområdet.

5.4 Affald

Virksomheden er forpligtet til at håndtere affaldet i overensstemmelse med Frederiksværk Kommunes regulativer og øvrige gældende bestemmelser.

Der vil blive stillet vilkår om opbevaring, håndtering og registrering af affald.

Flydende farligt affald skal opbevares i egnede beholdere, placeret på en spildbakke, således at eventuelt spild i forbindelse med påfyldning og aftapning opsamles. Spildbakken skal kunne rumme, hvad der svarer til den største beholder, der er placeret på den.

5.5 Spildevand og overfladevand

Der forekommer ikke egentligt processpildevand, da der ikke foretages vask af biler eller bildele. Eventuelt spild fra befæstede arealer, hvor der opbevares biler, der endnu ikke er tømt for væsker, blive ledt via sandfang og olieudskiller, der er forsynet med automatisk flydelukke.

Der vurderes ikke at være særlig risiko for forurening fra det befæstede areal, der afleder til regnvandsledningen, da dette udelukkende benyttes til opbevaring af miljøbehandlede biler, dvs. biler der er tømt for væsker.

Der vil blive givet spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 4 med vilkår for indholdet af stoffer i spildevandet samt kontrol med og tømning af olieudskilleranlægget. Spildevandstilladelsen er ikke omfattet af miljøgodkendelsens 8-årige retsbeskyttelse.

5.6 Jord- og grundvandsforurening

Virksomheden er beliggende i et område med begrænsede drikkevandsinteresser, men med sårbart grundvandsmagasin.

Opbevaring af miljøbehandlede biler på ubefæstede arealer vurderes ikke at medføre risiko for udsivning, da bilerne er tømt for væsker. Der vil på virksomheden, på matr.nr. 6 bn, være opstillet et mindre antal biler, der ikke er tømt for væsker, da bilerne indgår som bevismateriale i en retssag eller i en forsikringssag. Når rådigheden af bilerne overgår til Frederiksværk Autodele, vil væskerne blive aftappet, og bilerne vil følge den normale arbejdsgang i virksomheden. Det er Frederiksværk Kommunes vurdering, at risikoen for en eventuel forurening i denne venteperiode er ubetydelig, såfremt det ved modtagelsen af bilerne sikres, at der ikke er utætheder og lækager og ved henstillingen tages de nødvendige forholdsregler mod spild på det ubefæstede areal. Der vil derfor blive stillet vilkår herom i godkendelsen.

5.7 Renere Teknologi

I modsætning til mange andre brancher er der begrænsede muligheder for anvendelse af egentlig renere teknologi i selve autoophuggerbranchen. De mere langsigtede muligheder på dette område skal udnyttes af bilfabrikanterne.

På virksomheden foregår demontering af biler med henblik på videresalg af brugbare reservedele eller anvendelse af delene til reparation af andre køretøjer. På denne måde fremmes genanvendelsen og affaldsfrembringelsen begrænses.

6. Vilkår for miljøgodkendelse

På grundlag af de i sagen foreliggende oplysninger meddeler Frederiksværk Kommune i medfør af miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33 og § 39, fornyet godkendelse af Frederiksværk Autodele på nedennævnte vilkår:

6.1 Indretning og drift

1. Ved modtagelsen af bilerne skal disse kontrolleres for utætheder. Væsker, der drypper fra bilerne, skal straks aftappes.
2. Biler, der stables på matr.nr. 14 l, skal være tømt for væsker.
3. Biler, der opbevares på matr.nr. 6 bn må ikke stables. Bilerne må ikke give anledning til spild på ubefæstede arealer.
4. Virksomhedens aktiviteter med hensyn til udtagning af stoffer, materialer og komponenter skal foregå inde i værkstedet.
5. Olie- og kemikalieholdige reservedele skal opbevares på et overdækket, befæstet areal, hvor der ikke er mulighed for afstrømning.
6. Virksomheden må maksimalt ophugge 1.200 biler pr. år.
7. Virksomheden må maksimalt opbevare 600 biler på ejendommene.
8. Ved driftsuheld, hvor der er sket en forurening, eller hvor der er fare herfor, skal tilsynsmyndigheden orienteres om uheldets art, omfang og afværgelse.
9. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- og luftforurening i omgivelserne. Afkastet fra udsugningsanlægget skal være ført minimum 2 meter over tagryg.
10. Det fra virksomheden hidrørende eksterne støjniveau, angivet som det ækvivalente, korrigerede lydniveau i dB(A) må på intet punkt uden for virksomhedens egen grund overstige følgende grænser:

	Mandag – fredag kl. 07.00 – 18.00 lørdag kl. 07.00 – 14.00	Mandag – fredag kl. 18.00 – 22.00 lørdag kl. 14.00 – 22.00 søn- og helligdage kl. 07.00 – 22.00	Alle dage kl. 22.00 – 07.00
På ejendomme i industriområdet	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)
I nabobolig- området øst for	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Støjens maksimalværdier må i tidsrummet kl. 22.00 – 07.00 i boligområdet ikke overstige 50 dB(A).

Støjgrænserne skal ses i relation til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1984, hvad angår definitioner og midlingstider m.v.

11. Flydende farligt affald og andre forureningstruende stoffer skal opbevares i egnede beholdere, placeret på en spildbakke, således at eventuelt spild i forbindelse med påfyldning og aftapning opsamles. Spildbakken skal kunne rumme, hvad der svarer til den største beholder, der er placeret på den.

12. Der må maksimalt opbevares 5.000 liter flydende farligt affald på virksomheden.
13. Transport og bortskaffelse af farligt affald skal ske efter kommunens anvisninger (kommunens affaldsregulativer).

6.2 Kontrol

14. Virksomhedens ejer skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt medmindre kontrollen viser en overskridelse, lade et akkrediteret støjfirma udføre kontrol af, at kravene i vilkår 10 er overholdt. Målingerne/beregningerne skal foretages under fuld drift af virksomheden, og som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 samt nr. 5/1993. Målerapporten skal i relevante dele udfærdiges som angivet i vejledningernes afsnit 9, og et eksemplar skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter målingen.
15. Virksomheden skal føre driftsjournal, hvor følgende noteres:
 - antallet af modtagne køretøjer
 - fraktion, art og mængde af det producerede affald
 - navne og adresser for virksomheder, hvortil stoffer, materialer og komponenter er leveret til videre håndtering
 - dato for kontrol, pejling og tømning af olieudskiller og sandfang
 - driftsuheld

Oplysninger fra driftsjournalen skal opbevares i mindst 5 år, tilgængeligt for tilsynsmyndigheden og forevises eller fremsendes på forlangende.

6.3 Sikkerhedsstillelse

16. Frederiksværk Autodele skal inden 3 måneder fra denne godkendelse er meddelt stille en sikkerhedsstillelse, der kan dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion af virksomhedens affald ved en selvhjælpshandling. Sikkerhedsstillelsen skal løbe, så længe virksomheden er i drift.

6.4 Retablering

17. Hvis virksomheden ophører som autogenbrug, skal virksomhedsarealet ryddes og retableres på bekostning af virksomhedens ejer og efter tilsynsmyndighedens anvisninger.

7. Vilkår for spildevandstilladelse

På grundlag af de i sagen foreliggende oplysninger meddeler Frederiksværk Kommune i medfør af miljøbeskyttelseslovens kapitel 4, § 28 stk. 3, tilladelse til afledning af spildevand til det kommunale spildevandsanlæg på følgende vilkår:

1. Spildevand fra befæstede arealer, hvor der opbevares skrotbiler, der ikke er tømt for væsker, skal passere et sandfang og olieudskiller med automatisk flydelukke.
2. Koncentrationen af mineralolie må ikke overstige 100 mg pr. liter ved udløbet fra olieudskilleranlægget.

- 3 Der må ikke ledes miljøskadelige stoffer til regnvandsledningen.
- 4 På Frederiksværk Kommunes forlangende skal virksomheden for egen regning lade udtage stikprøve af det udledte spildevand. Prøven skal analyseres for mineralsk olie og eventuelle andre relevante parametre af et akkrediteret laboratorium.
5. Det første år skal sandfang og olieudskiller efterses og olieudskilleren pejles mindst hver 3. måned.
6. Olieudskilleren skal tømmes efter behov.
7. På baggrund af det første års kontrol med olieudskilleranlægget fastsættes tømningsfrekvens og fremtidig kontrol.

8. Klagevejledning m.v.

Ejerne af følgende naboejendomme er blevet underrettet om godkendelsen: matrikelnr. 5 fe, 5 iq, 6 ag, 6 ak, 14 d, 14 e, 14 o, 14 p, 14 s og 14 bi Vinderød By, Vinderød. Desuden Frederiksborg Amt, Embedslægen og Arbejdstilsynet.

Godkendelsen vil endvidere blive offentliggjort ved annoncering i Frederiksværk Ugeblad den 7. juni 2000.

Godkendelsen kan inden 4 uger påklages til Miljøstyrelsen.

Eventuel klage skal stiles til Miljøstyrelsen og fremsendes gennem Frederiksværk Kommune. Klagen skal være kommunen i hænde senest den 5. juli 2000.

Med venlig hilsen

Jesper Lohse Jørgensen
plan- og miljøchef

/

Merete Kjær
miljøtekniker