

Miljøgodkendelse – Brdr. Schøbers Autoimport ApS

Østervej 16, Mjels, 6430 Nordborg



Dette tillæg og reviderede miljøgodkendelse er udarbejdet af Sønderborg Kommune.

Sagsbehandler: Christian Hougaard Sørensen

Sagsnummer: 12/51417

Kvalitetssikret af: Troels Dahl

Miljøgodkendelsen er meddelt og offentliggjort på kommunens hjemmeside den 4. februar 2015.

Indholdsfortegnelse

Vurdering og begrundelse for miljøgodkendelsen	3
1 Baggrund	3
2 Ansøger og ejerforhold	3
3 Virksomhedens art	4
3.1 Hoved- og biaktiviteter	4
3.2 Risikobekendtgørelsen	4
3.3 VVM-bekendtgørelsen	4
4 Etablering	4
5 Beliggenhed	4
5.1 Kommuneplan	4
5.2 Lokalplan	4
5.3 Grundvand	5
5.4 Spildevandsplan	5
5.5 Jordforurening	5
5.6 Beskyttet Natur	5
6 Indretning, drift og produktion	6
6.1 Indretning	6
6.2 Drift	7
6.3 Produktionsforhold	7
7 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	10
7.1 Luftforurening	10
7.2 Spildevand	11
7.3 Støj	11
7.4 Affald	12
7.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	14
8 Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol	15
9 Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	15
10 Bedst tilgængelige teknik	15
11 Andet	16
12 Sikkerhedsstillelse	16
13 Ophør af virksomheden	17
14 Høringer og indsigelser	17
15 Konklusion	18
Vilkår for etablering og drift	19
1. Generelt	19
2. Indretning og drift	19
3. Støj	21
4. Affald	21
5. Beskyttelse af Jord, grundvand og overfladevand	23
6. Egenkontrol	23
7. Sikkerhedsstillelse	24
Klagevejledning	25
Bilag 1 Beliggenhed	27
Bilag 2 Planmæssige forhold	29
Bilag 3 Grundvand	31
Bilag 4 Spildevand	33

Bilag 5	Beskyttet natur	35
Bilag 6	Indretning og drift	37
Bilag 7	Indretning og drift II	39
Bilag 8	Beregning af sikkerhedsstillelse	41
Bilag 9	Liste over sagens akter.....	43
Bilag 10	Referencer	45

Vurdering og begrundelse for miljøgodkendelsen

1 BAGGRUND

Sønderborg Kommune var den 20. september 2012 på anmeldt miljøtilsyn hos Brdr. Schøbers Autoimport ApS. Ved tilsynet blev det konstateret, at den gældende miljøgodkendelses vilkår til sikkerhedsstillelse skal revurderes, da Sønderborg Kommune ikke kan gøre krav på de positive værdier i virksomheden ved en selvhjælpshandling. Sikkerhedsstillelsen skal dække kommunens udgifter til videretransport og destruktions af affaldet ved en selvhjælpshandling. Virksomheden har i 2012 indsendt en beregning som forslag til sikkerhedsstillelsens størrelse. Der skal derfor fastsættes vilkår om, at der etableres sikkerhedsstillelse for fjernelse af affald, som det fremgår af Miljøbeskyttelseslovens § 39 a.

I arbejdet med revurderingen tilkendegav virksomheden, at de ønsker tilladelse til at øge deres udendørs oplag af miljøbehandlede biler fra 150 til 230. Da der er tale om en udvidelse som potentielt set indebærer en forøget forurening jf. § 33 i miljøbeskyttelsesloven, kræver denne udvidelse et tillæg til miljøgodkendelsen. Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomhed og er opført på bilag 2 under listepunkt K 209.

Virksomheden har 2 gældende godkendelser. Miljøgodkendelse af autoophug fra 1998 og tillæg til miljøgodkendelse, godkendelse af ændring i vilkår omkring driftsjournalens indhold ved indberetning af antal indgående og udgående biler fra 1999. Virksomhedens 2 godkendelser er mere end 8 år gamle, og da Miljøstyrelsen i den mellemliggende periode har udarbejdet standardvilkår for autoophugningsvirksomheder vurderes det, at virksomhedens godkendelser skal revurderes.

Virksomheden er desuden omfattet af bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra (bils-krotbekendtgørelsen).

Virksomhedens tidligere godkendelser samt en række supplerende oplysninger ligger til grund for vurdering og begrundelse for den reviderede godkendelse samt tillæg.

Vilkårene i miljøgodkendelserne fra 1998 og 1999 ophæves med dette påbud om revideret miljøgodkendelse.

2 ANSØGER OG EJERFORHOLD

Ansøger	Gunnar og Sven Schøber
Virksomhed	Brdr. Schøbers Autoimport ApS
Adresse	Østervej 16, 6430 Nordborg
Matrikel	97a Mjels, Oksbøl
CVR-nr. / P-nr.	73733316/1002411020
Telefon	74 45 46 79
Kontaktperson	Jette Axelsen
Ejer af virksomhed	BRDR. SCHØBERS AUTOIMPORT ApS

Ejer af ejendom

BRDR. SCHØBERS AUTOIMPORT ApS

3 VIRKSOMHEDENS ART

Virksomheden har ansøgt tilladelse til, at øge deres udendørs oplag af miljøbehandlede biler fra 150 til 230 biler. Det forøgede oplag skal stå på virksomhedens udendørs arealer på matr. 97a Mjels, Oksbøl. Virksomhedens samlede areal er på ca. 6.400 m², hvoraf de ca. 4.400 m² dækker over virksomhedens udendørs arealer hvor bilerne skal opbevares.

3.1 HOVED- OG BIAKTIVITER

Virksomhedens hovedaktivitet er autoophugning og miljøbehandling af udtjente biler.

Virksomheden er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens § 33 samt af godkendelsesbekendtgørelsen med listepunkt:

K 209, autoophugning (autogenbrug).

Særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer er omfattet af bilskrotbekendtgørelsen. Håndtering og opbevaring af stoffer, materialer og komponenter skal derfor foregå som beskrevet i bekendtgørelsen.

3.2 RISIKOBEKENDTGØRELSEN

Virksomheden bruger ingen af stofferne i bilag 1, del 1 eller stofkategorierne i bilag 1, del 2 i risikobekendtgørelsen og er derfor ikke omfattet af bekendtgørelsen.

3.3 VVM-BEKENDTGØRELSEN

Autoophug er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2 listepunkt 12e:

Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning

Miljøafdelingen har gennemført en screening af anlægget efter VVM-bekendtgørelsen. Konklusionen på screeningen er, at anlægget ikke er omfattet af VVM-pligten. Afgørelsen annonceres samtidig med denne godkendelse.

4 ETABLERING

Virksomheden er etableret på Næsvej 40 i 1982, og har eksisteret på "fuld tid" siden 1987. Pr. 1. juli 1994 er virksomheden flyttet til den nærliggende adresse Østervej 16 og har gennem hele perioden været autoophug.

5 BELIGGENHED

Beliggenhed fremgår af bilag 1.

5.1 KOMMUNEPLAN

Ifølge Kommuneplan 2013-2025 for Sønderborg Kommune er virksomheden beliggende i landzone i kommuneplanrammeområde 1.6.003.G, som er udlagt til landsbyområde med blandet bolig og erhverv (se bilag 2).

5.2 LOKALPLAN

Der er ikke vedtaget en lokalplan for området.

Planafdelingen ved Sønderborg kommune har oplyst, at der ikke umiddelbart kan forefindes en landzonetilladelse for virksomhedens aktiviteter, men at planafdelingen antager at det tidligere Nordborg kommune har meddelt en landzonetilladelse.

Den 5. januar 2010 fik virksomheden en landzonetilladelse til udstykning af matrikel nr. 97 Mjels, Oksbøl således, at ejendommen opdeles i en erhvervsdel (matrikel nr. 97a) og boligdel (matrikel nr. 97b). Tilladelsen blev givet på vilkår om, at der ikke på et senere tidspunkt etableres en bolig på restejendommen (erhvervsdelen).

Virksomheden har i forbindelse med det ansøgte projekt, fået landzonetilladelse til at opbevare 230 miljøbehandlede biler på virksomhedens udendørs arealer.

5.3 GRUNDTVAND

Virksomhedens beliggenhed i forhold til drikkevandsinteresser og boringer fremgår af bilag 3.

Virksomheden ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser (Kommuneplan 2013-2025).

Virksomheden er ikke placeret i et indvindingsopland og der er ikke vandboringer inden for 50 m til industri, markvanding, havevanding, afværgem m.

5.4 SPILDEVANDSPLAN

Ifølge Spildevandsplan 2009 - 2016 for Sønderborg Kommune er området separatkloakeret (se bilag 4).

Spildevandet afledes til offentligt spildevandssystem og herfra videre til Himmarmark Renseanlæg. Overfladevandet fra virksomheden ledes på nuværende tidspunkt ligeledes til Himmarmark Renseanlæg via OBU, mens tagvand ledes via drænrør til Mjels sø.

5.5 JORDFORURENING

Det matrikelnummer som virksomheden ligger på, er hverken kortlagt eller omfattet af kommunens områdeklassificering.

5.6 BESKYTTET NATUR

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- Nr. 104 Lilleskov og Troldsmose, som ligger ca. 12 km sydøst for virksomheden.

Nærmeste marine Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, ca. 7.5 km øst for virksomheden.

Udpegningsgrundlaget og de væsentligste trusler for områdernes naturværdier fremgår af bilag 5.

I de tilstødende natur- og landbrugsarealer omkring industriområdet er der registreret bilag IV arter. Arterne og truslerne mod dem fremgår af bilag 5.

Der er ikke registreret beskyttet natur, jf. naturbeskyttelseslovens § 3 på det matrikelnummer, hvor virksomheden er beliggende.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Virksomheden har indsendt et kort som viser, at virksomheden har plads til 230 biler på de udendørs arealer (se bilag 6). Virksomheden har fået landzonetilladelse til at forøge deres udendørs oplag med 80 miljøbehandlede biler. I tilladelsen har planafdelingen bl.a. vurderet på de visuelle forhold i forbindelse med det øgede antal biler.

Virksomheden er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Autoophugningspladser er på "opmærksomhedslisten" over potentielt grundvandstruende virksomheder i bilag 1 til den statslige udmelding til vandplanernes retningslinjer 40 og 41 fra oktober 2012. Beliggenheden inden for OSD betyder, at virksomheden ved udvidelser skal vurderes i henhold til trinmodellen i den statslige udmelding til vandplanernes retningslinjer.

Sønderborg Kommune har vurderet, at et forøget oplag af 80 miljøbehandlede biler ikke udgør en væsentlig risiko for grundvandet. Vurderingen baserer sig på, at bilerne er tømt for alle miljøfarlige væsker og at biler med tilbageværende olieholdige dele, er beskyttet mod regn og vejrlig af motorhjelmene, som stadig sidder på bilerne. Derudover henstår de miljøbehandlede biler med olieholdige dele på befæstet areal med fald mod afløb, mens de biler der henstår på ubefæstet areal, ingen olieholdige dele indeholder. Dermed mindskes risikoen for udvaskning af olie til jord og grundvand betragteligt.

I forbindelse med denne afgørelse, har Sønderborg Kommune revurderet virksomhedens spildevandstilladelse. Hidtil er alt vand fra virksomhedens blevet ledt til renseanlæg via den kommunale spildevandsledning. Sønderborg Kommune har vurderet, at tag- og overfladevand fremover skal separeres og ledes i den kommunale regnvandsledning.

Ifølge § 7 i habitatbekendtgørelsen skal der forud for en afgørelse om miljøgodkendelse foretages en vurdering af, om aktiviteten kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Det er miljøafdelingens vurdering, at virksomhedens godkendelsespligtige aktiviteter ikke vil have væsentlig påvirkning af Natura 2000-områderne. Det vurderes yderligere, at et forøget oplag af miljøbehandlede biler på virksomhedens udendørs arealer, ikke vil påvirke Natura-2000 områderne. Det er yderligere vurderet, at virksomhedens aktiviteter, ikke vil have en væsentlig påvirkning af flagermusene i området. Vurderingerne baserer sig på, at der i forbindelse med projektet ikke forekommer bygge- og anlægsmæssige udvidelser og at der ikke fjernes bygninger og beplantninger som kunne være potentielle levesteder for bilag IV arterne i området.

Miljøafdelingen vurderer, at virksomheden fortsat kan drives med den beskrevne lokalisering.

6 INDRETNING, DRIFT OG PRODUKTION

6.1 INDRETNING

Ejendommens areal er i alt: 6.308 m². Virksomhedens bebyggede areal er 1.166 m² fordelt på 2 bygninger.

Enhed	Areal i m ²	Anvendelse
Administration og lager	833	Lager til opbevaring af hele ikke-miljøbehandlede og miljøbehandlede biler. Lager til op-

		bevaring af afmonterede dele
Værksted og lager	333	Opbevaring af afmonterede dele. Værkstedshal på 72 m ² til miljøbehandling af biler

Ikke-miljøbehandlede biler modtages i virksomhedens værksted, hvor de kontrolleres for lækager og opbevares i indendørs lager i et reolsystem.

Miljøbehandlede biler står udendørs på ubefæstet og befæstet areal. Virksomhedsarealet er omgivet af tæt bevoksning med træer og buske. Det er kun muligt at se ind på bilerne fra indkørslen ved Østervej.

Virksomhedens indretning, herunder belægninger, fremgår af bilag 7.

6.2 DRIFT

Der er 5 fuldtidsansatte og 1 deltidsmedarbejder på virksomheden, fordelt med 3 i produktionen, 2 i administrationen og en som varetager begge funktioner.

Virksomhedens driftstid er fra mandag til torsdag i tidsrummet kl. 8.00-16.30 og fredag i tidsrummet 8.00-15.30. Der forekommer ikke weekendarbejde.

Til- og frakørsel sker via Østervej, som har forbindelse til Færgevej.

Levering og afhentning af biler foregår i virksomhedens åbningstid mandag – fredag. Der leveres i gennemsnit ca. 3-4 biler om ugen. Virksomheden har oplyst at der i 2013 blev leveret i alt 180 biler, mens der indtil videre i 2014 (ultimo august) er blevet leveret i alt 116 biler. Bilerne leveres på lastbil og der leveres 1-3 biler ad gangen. Skrotbiler afhentes 0-2 gange månedligt af lastbil med grab.

Intern transport omfatter kørsel med motordrevet truck i dagtimerne fra det udendørs oplag til værkstedet hvor bilerne miljøbehandles.

6.3 PRODUKTIONSFORHOLD

Virksomheden er et autoophug med tilhørende miljøbehandling. Virksomheden opkøber nye, trafikskadede biler i Tyskland, og transporterer dem til Danmark, hvor de ophugges (dvs. adskilles med henblik på videresalg af genanvendelige dele). Virksomheden sælger en gang imellem udtjente køretøjer videre til andre ophuggere.

Virksomheden er certificeret efter ISO 9001:2008. Bureau Veritas førte seneste audit i forbindelse med recertificering i december 2011 uden afvigelser.

Ikke-miljøbehandlede biler modtages i virksomhedens indendørs værksted, hvor de kontrolleres for lækager. Herefter transporteres de til lagerhallen og anbringes på reoler. Bilerne miljøbehandles i værkstedet og påmales et "M" efter behandling. Efter miljøbehandling transporteres bilerne med truck enten til opbevaring i reoler i lagerhallen eller til den udendørs oplagsplads.

Virksomheden har miljøgodkendelse til at oplagre 150 biler på udendørs oplagsplads. Der er ikke fastsat vilkår om, hvor mange ikke-miljøbehandlede biler der maksimalt må henstå på virksomheden. I virksomhedens godkendelse fremgår det dog, at der er kapacitet til at opbevare 90 biler indendørs. Der er desuden i godkendelsen givet tilladelse til, at ikke-miljøbehandlede biler midlertidigt må opbevares udendørs på befæstet areal i op til 4 uger forudsat, at disse er kontrolleret for utætheder.

Skrotbiler afhentes af en lastbil med grab. Flatning af karosserier kan ske i forbindelse med afhentningen direkte i transportcontaineren ved hjælp af lastbilen grab.

Virksomheden har en udendørs vaskeplads med tilknyttet olieudskiller på omkring 56 m², som primært bruges til vask af bildele og virksomhedens lastbil. Der bruges højtryksrensere samt Universal motorrens.

Der forekommer en gang imellem opsavning med bajonetsav og sjældent skæring med vinkelsliber i forbindelse med ophugning. Der findes ingen afkast på virksomheden.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

I overensstemmelse med standardvilkårene fastsættes der grænser for, hvor mange ikke-miljøbehandlede biler og miljøbehandlede biler, der maksimalt må oplagres på virksomheden. Virksomheden har i dag tilladelse til at opbevare 150 biler på de udendørs arealer, men ønsker dette hævet til 230 biler. Da virksomheden yderligere har plads til 18 miljøbehandlede biler i virksomhedens indendørs lager, fastsættes vilkår om, at der maksimalt må opbevares 248 miljøbehandlede biler på virksomheden.

Der er i virksomhedens nuværende godkendelse ikke sat vilkår til, hvor mange ikke-miljøbehandlede biler virksomheden har tilladelse til at opbevare. Ikke-miljøbehandlede biler opbevares, i overensstemmelse med bilskrotbekendtgørelsen, i et indendørs reolsystem hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Virksomhedens oplagskapacitet af ikke-miljøbehandlede biler i reolsystemet er på 30 biler.

I virksomhedens nuværende godkendelse er der givet tilladelse til, at ikke-miljøbehandlede biler må stilles midlertidigt i en randzone omkring et befæstet udendørsareal i op til 4 uger, såfremt de kontrolleres for utætheder jf. vilkår 5.4. Da et sådant oplag ikke lever op til kravene i bilskrotbekendtgørelsen for opbevaring af ikke-miljøbehandlede biler og idet virksomheden har oplyst, at de ikke længere har brug for et sådant midlertidigt oplag af ikke-miljøbehandlede biler, udgår dette vilkår i denne godkendelse.

Der stilles dermed vilkår om, at der maksimalt må oplagres 30 ikke-miljøbehandlede biler og 248 miljøbehandlede biler/skrotbiler på virksomheden.

Planafdelingen i Sønderborg kommune har vurderet, at der visuelt ikke er den store forskel at se på de forskellige kategorier af miljøbehandlede biler. Der skelnes derfor ikke mellem skrotbiler og miljøbehandlede biler. Skrotbiler indgår dermed som en delmængde af de 248 miljøbehandlede biler, der maksimalt må oplagres på virksomheden.

Der er i virksomhedens nuværende miljøgodkendelse ikke stillet vilkår til, hvor mange lag bilerne må henstå i. Jævnfør standardvilkårene fastsættes der vilkår om, at ikke-miljøbehandlede biler kun må opbevares i et lag. Der er i standardvilkårene ikke krav om, at miljøbehandlede biler kun må stå i et lag. Hvorvidt de miljøbehandlede biler må opbevares i ét lag eller i to lag i et reolsystem, er et visuelt og dermed et planmæssigt anliggende, som reguleres via planloven. Virksomheden opbevarer på nuværende tidspunkt de miljøbehandlede biler som henstår udendørs i et lag. Hvis virksomheden på et senere tidspunkt ønsker at henstille miljøbehandlede biler i to lag på den udendørs oplagsplads, skal der søges en landzonetilladelse hertil.

I forbindelse med projektet har virksomheden oplyst, at der ikke vil forekomme en øget til- og frakørsel til virksomheden. Til- og frakørsel til virksomhe-

den sker via en mindre vej i et landsbyområde med enkelte boliger. Idet kørsel kun foregår inden for den almindelige driftstid og da der ikke vil forekomme en øget til- og frakørsel i forbindelse med projektet, vurderes kørslen ikke at være forbundet med miljømæssige gener for omgivelserne.

Der er i standardvilkårene krav til, at udendørs oplag af miljøbehandlede biler kun må ske på befæstet areal med fald mod afløb, eller på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som kan give anledning til udvaskning af olie m.v. er afskærmet mod nedbør. Virksomhedens nuværende praksis er, at miljøbehandlede biler med motorer og andre olieholdige dele opbevares på befæstet areal, mens biler uden olieholdige dele, opbevares på det ubefæstede areal. Miljøafdelingen fastholder virksomheden på denne praksis, på baggrund af virksomhedens placering i OSD område, som en ekstra beskyttelse af områdets drikkevandsinteresser. Standardvilkåret revideres således, at biler med motorer og andre olieholdige dele skal opbevares på befæstet areal, mens biler uden olieholdige dele, skal opbevares på det ubefæstede areal.

Flatning skal i henhold til standardvilkårene enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand med mindre det foregår indendørs. Vilkåret fastsættes i virksomhedens godkendelse.

Ikke-miljøbehandlede biler modtages i virksomhedens værksted og opbevares indenfor i lagerhallen i reoler indtil de bliver miljøbehandlet i værkstedet. Jævnfør bilskrotbekendtgørelsens § 11 stk. 7 skal opbevaring af udtjente køretøjer ske på et impermeabelt areal med afløb til sandfang og olieudskiller, indtil de i bilag 1 nævnte væsker, materialer og komponenter er udtaget. Såfremt opbevaringen sker indendørs, kan dette ske på et impermeabelt areal uden afløb til kloak. Den nuværende praksis er i overensstemmelse med denne bestemmelse.

Miljøbehandling sker kun i det indendørs værksted. Jævnfør standardvilkårene fastsættes der vilkår om, at miljøbehandling og demontering af olieforurenede dele skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. Der fastsættes endvidere standardvilkår om, at spild af olie og kemikalier skal opsamles straks. Miljøafdelingen vurderer, at belægning i værkstedet kan klassificeres som tæt, jf. afsnittet om beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.

I standardvilkårene fremgår det, at vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning ned opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler m.v. ikke spredes uden for vaskepladsen. Sønderborg Kommune har i forbindelse med denne afgørelse revurderet virksomhedens spildevandstilladelse. Det er her i blevet vurderet, at virksomhedens overfladevand fremover skal separeres og ledes i den kommunale regnvandsledning. Tagvand ledes via drænrør til Mjels sø. Miljøafdelingen sætter derfor, i overensstemmelse med standardvilkårene krav om, at vaskepladsen skal være overdækket.

I standardvilkåret omkring vaskepladsen fremgår det, at pladsen skal etableres med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler m.v. ikke spredes uden for vaskepladsen. Virksomhedens vaskeplads er i dag etableret uden opkant og kun med delvis afskærmning. Den delvise afskærmning findes i form af virksomhedens bygning samt af en industricontainer. Dette vurderes dog ikke tilstrækkeligt til at forhindre olie og andre kemiske stoffer i at sprede

sig til områder uden for vaskepladsen, især ikke når vaskeprocessen sker med højtryksrensere.

Vaskepladsen er etableret med belægningssten med bentonitfuger. Miljøafdelingen vurderer, at denne belægning ikke kan klassificeres som værende tæt. Denne vurdering bygger bl.a. på, at vaskepladsen også anvendes til rengøring af virksomhedens lastbil, hvorfor belægningen påvirkes med tryk fra kørsel. I sådanne tilfælde vil belægningsstenene forrykke sig og medvirke til, at bentonitfugerne ikke kan slutte tæt omkring belægningsstenene. Bentonitgranulatet udvider sig når dette fugtes, men ved gentagen tryk fra kørsler, vil belægningsstenene kunne forrykke sig således, at selve udvidelsen af fugerne ikke er nok til at slutte tæt om belægningsstenene. I princippet skal bentonit være under konstant fugtning for at bevare sin tætte struktur. Gennem den anvendelse der finder sted på virksomheden, vil bentonitfugerne være under konstant fugtning/affugtning hvorfor det vurderes, at denne ikke længere kan klassificeres som værende tæt. Virksomhedens vaskeplads er desuden etableret med et så beskedent fald mod afløb, at der kan opstå lunger af olieholdige produkter, som øger gennemslivning af olievand gennem bentonitfugerne.

Virksomheden skal på baggrund af ovenstående, etablere en ny belægning på vaskepladsen som kan klassificeres som værende tæt. Vaskepladsen skal desuden etableres med overdækning, opkant og afskærmning, således at vaskevand og aerosoler kan holdes inden for vaskepladsens areal. Vaskepladsen skal kunne opfylde de fastsatte krav senest 6 måneder efter meddelelsen af denne godkendelse. Dokumentation for, at belægningen kan klassificeres som værende tæt, skal indsendes til Sønderborg Kommune.

Der fastsættes vilkår til egenkontrol og driftsjournal i overensstemmelse med standardvilkår.

7 FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER

7.1 LUFTFORURENING

Virksomheden udfører ikke maling, lakering, undervognsbehandling, maskinel slibning eller bearbejdning af keramiske eller asbestholdige bremse- og koblingsbelægnings. Der udføres ingen skæring ved svejsning, dog forekommer der en sjælden gang skæring med vinkelsliber i værkstedet. Der findes en mindre rensebar på virksomheden, dog foreligger det oplyst, at denne ikke anvendes. Der findes ingen afkast på virksomheden.

Virksomheden opvarmes med et naturgasdrevet fyr med en indfyret effekt på 15 kW.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Der fastsættes ikke vilkår om afkast fra håndtering af asbestholdige dele, idet det er oplyst, at dette ikke foregår på virksomheden. Da der kun sjældent udføres skæring med vinkelsliber vurderes det, at dette er af underordnet betydning. Der sættes derfor ikke vilkår til afkast og udsug fra maskinel skæring.

Virksomhedens øgede oplag af miljøbehandlede biler, vurderes ikke at have nogen indflydelse på virksomhedens luftforurening.

Der er i luftvejledningen ikke fastsat emissionsgrænseværdier for naturgasfyr med en indfyret effekt mindre end 120 kW. Afkast fra naturgasfyret skal udføres til de enhver tid gældende gas- og bygningsreglementer.

På grund af virksomhedens beliggenhed og aktivitet vurderes det, at luftemissionen fra virksomheden er af underordnet betydning.

7.2 SPILDEVAND

Virksomheden er tilsluttet det offentlige kloaknet. Udover sanitært spildevand er der spildevand fra den udendørs vaskeplads. I tilknytning til vaskepladsen er der et olieudskilleranlæg. Olieudskilleren er tilmeldt den kommunale tømningsordning. Der benyttes højtryksrensere med brug af Universal motorrens.

På trods af, at ejendommen er separatkloakeret, er virksomhedens og overfladevand hidtil blevet ledt til Himmarn Renseanlæg via den kommunale spildevandsledning. Virksomhedens spildevandstilladelse er i forbindelse med denne afgørelse blevet revurderet.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Virksomhedens spildevand er reguleret i spildevandstilladelsen og vil derfor ikke blive behandlet i denne godkendelse.

7.3 STØJ

Listepunktet K 209 er ikke stjernemærket og der er ikke udført støjberegninger eller -målinger.

Der er følgende væsentlige kilder til støj:

- Aflæsning af biler, samt ved afhentning af karosserier og andet skrotaffald. Biler leveres i gennemsnit 1-2 gange om ugen og skrotbiler afhentes ca. 0-2 gange månedligt.
- Intern kørsel og transport med truck.
- Lille kompressor indendørs.
- Trykluftsværktøj til dæk.
- Højtryksspuling på udendørs vaskeplads.

Miljøbehandling foregår indendørs, hvor der benyttes trykluftsværktøj. Der foregår ikke stærkt støjende aktiviteter som sandblæsning, slibning og pladearbejde. Der benyttes overvejende håndværktøj til adskillelse af bilerne. Der forekommer en gang imellem opsavning af biler med bajonetsav og en sjælden gang skæring med vinkelsliber. Dette foregår indendørs i værkstedet.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse

Virksomheden er beliggende i landzone i kommuneplanrammeområde 1.6.003.G, som er udlagt til landsbyområde med blandet bolig og erhverv. Nærmeste bolig ligger ca. 3 meter nordvest for den største bygning, og bebos af virksomhedens direktør.

Virksomhedens matrikel er mod sydøst, øst og nordøst omkranset af åbent land, mens der sydvest, vest og nordvest ligger boliger.

Virksomheden grænser op til 4 matrikler med boligbebyggelser: Matrikel nr. 3 mod nordøst, matrikel nr. 134 mod nordvest, matrikel nr. 16A mod vest og matrikel nr. 300 mod sydvest. Da virksomheden grænser op til flere boligbebyggelser har miljøafdelingen vurderet på, hvorvidt virksomhedens nuværen-

de vilkår til støj, svarende til grænseværdier for områdetype 3 i miljøstyrelsens vejledning for ekstern støj fra virksomheder, skal skærpes med henvisning til områdets faktiske anvendelse. Miljøafdelingen vurderer dog, at virksomhedens støjende aktiviteter er så begrænset i omfang og placeret på en sådan måde, støjen afskærmes bl.a. af virksomhedens bygninger, at der ikke forventes nogen væsentlige støjgener for de omkringliggende naboer. Dermed fastholdes vilkår om overholdelse af støjgrænser svarende til områdetype 3 inden for kommuneplanrammeområde 1.6.003.G.

Områder for åbent land (inkl. Landsbyer og landbrugsarealer)

Mod sydøst og øst støder virksomheden op til åbent land med enkelte fritliggende boliger (kommuneplanramme 1.6.001.J). Nærmeste liggende enkeltbolig ligger ca. 270 m nordøst for virksomheden. Miljøstyrelsen vejledning fastsætter ikke generelle vejledende grænseværdier for det åbne land inkl. landsbyer og landbrugsarealer. Der bør foretages en konkret vurdering for hver enkelt sag. Som udgangspunkt ved fastsættelse af støjgrænser vil det være rimeligt at anvende grænserne for områdetype 3, for støjen ved den nærmest liggende enkeltbolig. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land vurderes støjen ved boligen, hvilket i praksis betyder på udendørs opholdsarealer i op til 15 m afstand fra boligen. Der fastsættes derfor støjgrænser svarende til områdetype 3 for støjen ved enkeltliggende boliger i det åbne land og landsbyområdet 1.6.001.J.

Generelt

Da stort set al adskillelse af bilerne foregår indendørs ved anvendelse af håndværktøj og der kun sjældent forekommer skæring med vinkelsliber og savning med bajonetsav, er støjudsendelsen minimal.

Virksomheden har en udendørs vaskeplads i den sydlige ende af ejendommen, hvor der vaskes med højtryksrensere. Der er ca. 30 m til nærmeste beboelse fra vaskepladsen. Da vaskepladsen er afskærmet fra beboelser af virksomhedens bygninger, vurderer miljøafdelingen at støjvilkårene kan overholdes.

Kommunen har ikke modtaget nogen klager over støj. Da der ikke er sket nogen ændringer og udvidelser som har væsentlig påvirkning på virksomhedens støjforhold, vurderer miljøafdelingen, at der ikke er behov for en dokumentation i form af støjmålinger eller -beregninger. Grundet virksomhedens art af støjende aktiviteter og placeringen af disse, forventes støjgrænserne at være overholdt.

Støjgrænserne, der fastsættes i denne afgørelse, svarer til grænserne i tidligere godkendelser. Men med den ændring, at det præciseres, at støjgrænserne i det åbne land ikke skal overholdes ved skel, men ved beboelsesbygningers facader og beboelsesbygningernes udendørs opholdsarealer, som samtidig ikke ligger mere end 15 m fra boligen.

7.4 AFFALD

Der generes følgende affaldstyper på virksomheden:

Affaldstype	Maks. Oplag	Farligt/ ikke farligt	EAK-kode
Blyakkumulatorer (batterier)	50 kg	Farligt	160601
Blyholdige balanceklodser	75 kg	Ikke farligt	160117
Bremse- og koblingsvæske	100 l	Farligt	160113

Dieselolie	200 l	Farligt	130701
Dæk	3.500 kg	Ikke farligt	160103
Elektronisk udstyr (audio-, video-, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	Ingen	Farligt	160213
Frostsikringsvæske (kølevæske)	800 kg	Farligt	160114
Glasruder	Ingen	Ikke farligt	160120
Jern (inkl. skrotbiler)	30 t	Ikke farligt	160117
Kattegrus	200 l	Farligt	150202
Kviksølvkontakter	Ingen	Farligt	160108
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	45 kg	Farligt	140601
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerende opløsningsmidler og blandinger)	45 kg	Farligt	140602
Motorbenzin	200 l	Farligt	130702
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulatorer)	Ingen	Farligt	160602
Olie (hydraulikolie)	800 l	Farligt	130113
Olie (motor-, gear- og smørelolie)	800 l	Farligt	130208
Oliefiltre	400 kg	Farligt	160107
Plastkofangere og spoilere	På biler	Ikke farligt	160119
Sprinklervæske	50 l	Farligt	160114

Udendørs, foran værkstedet, er der en godkendt samlestation hvor olie og kølevæske opbevares i spunstromler. Olieforurenede metaldele opbevares i en overdækket container med tæt bund samt på virksomhedens indendørs lagre med tæt belægning uden mulighed for afløb til kloak. Akkumulatorer opbevares i en syrefast beholder i en industricontainer. Kattegrus, bremsevæske, benzin og dieselolie opbevares alle i værkstedet. Kattegrus opbevares i en spændelågstromle, bremsevæske i 30 liters plastdunke mens benzin og dieselolie opbevares i jerrycans.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Virksomheden skal håndtere, bortskaffe og transportere affald i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser herom. Der henvises til:

- Bilskrotbekendtgørelsen
- Affaldsbekendtgørelsen
- Regulativ for erhvervsaffald i Sønderborg Kommune

Opmærksomheden henledes specielt på bilskrotbekendtgørelsens bilag 3 og 4, som beskriver, hvordan affald skal udtages og håndteres.

Generelt gælder der, at genanvendeligt affald skal håndteres efter affaldsbekendtgørelsens bestemmelser og at ikke-genanvendeligt affald skal håndteres af kommunens regulativ for erhvervsaffald.

I overensstemmelse med standardvilkårene fastsættes vilkår for opsamling af spild, tømning af spildbakker og lignende, opbevaring og bortskaffelse af opsamlet spild.

I overensstemmelse med standardvilkårene fastsættes vilkår til egnede beholdere til opbevaring af farligt affald og akkumulatorer, opsamling af spild samt opbevaring og bortskaffelse af opsamlet spild. Da udregningen af virksomhedens sikkerhedsstillelse beror på den maksimale mængde affald der må opbevares, fastsætter miljøafdelingen vilkår til den maksimalt tilladte mængde affald der må opbevares, jf. § 21 pkt. 8 i godkendelsesbekendtgørelsen.

7.5 BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND

Ikke-miljøbehandlede biler modtages på udendørs befæstet modtagerplads og opbevares indenfor i lagerhallen i reoler indtil de bliver miljøbehandlet i værkstedet. I lagerhallen er der tæt belægning uden afløb til kloak.

Afmontering af olieforurenede komponenter foretages også i værkstedet.

En stor del af de miljøfarlige hjælpestoffer og farligt affald oplagres i en dertil indrettet samlestation foran værkstedet med indlagt spildbakke. Derudover opbevares oliefiltre og olieforurenede kattegrus i spændelågstromler, benzin og dieselolie i jerrycans i værkstedet, mens bremsevæske opbevares i 30 liters plastdunke.

Miljøbehandlede biler oplagres udendørs på ubefæstet og befæstet areal samt i indendørs lager. Motorhjelmene på de miljøbehandlede biler sidder stadig på for at beskytte mod udvaskning af olie fra motorer og gearkasser.

Virksomheden har en udendørs vaskeplads som anvendes til rengøring af bildele, motorer samt virksomhedens lastbil. Der benyttes højtryksrensere under brug af Universal motorrens. Vaskepladsen er etableret med belægningssten med bentonitfuger.

OLIETANK

Virksomheden har ingen olie- eller benzintanke.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Virksomheden er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser. Virksomheden er ikke beliggende i et indvindingsopland. Der er nogen beskyttelse af det primære grundvandsmagasin, da magasinet er beskyttet af et ca. 15-20 meter tykt lerlag.

Ifølge standardvilkårene skal opbevaring af olie, kemikalier og beholdere med farligt affald ske under tag, beskyttet mod vejrlig og på tæt belægning uden afløb, så der ikke er mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Miljøafdelingen vurderer, at opbevaring i samlestationen med indlagt spildbakke efterlever disse krav. Dog vurderer miljøafdelingen, at jerrycans med benzin og dieselolie placeret direkte på belægningen i værkstedet ikke opfylder de nævnte krav, idet der er risiko for spild til afløb. Disse skal enten placeres på tæt belægning uden mulighed for afløb eller på egnede spildbakker som kan rumme volumen af den største dunk.

Opbevaring af olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj foregår i 3 forskellige lagre, hvoraf det ene lager ligger i forbindelse med administrations- og lagerbygningen, mens de to andre ligger i forbindelse med værksteds- og lagerbygningen. Opbevaringen er i overensstemmelse med standardvilkår for opbevaring på tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak og beskyttet mod vejrlig.

Miljøafdelingen vurderer, at værkstedets belægning i form af klinker furet med beton, kan betegnes som værende en tæt belægning forudsat, at belægningen ikke er udsat for konstant oliepåvirkning. Vurderingen er baseret på, at miljøafdelingen har klassificeret klinker med betonfuger som værende tilsvarende en belægning af vandtæt beton jf. miljøstyrelsens orientering nr. 6 omkring forebyggelse af jord og grundvandsforurening på industrivirksomheder ved udvalgte aktiviteter. Idet der i standardvilkårene er krav om, at spild af olie og kemikalier skal opsamles straks, antager miljøafdelingen at der ikke vil forekomme en konstant oliepåvirkning af belægningerne.

Vurderinger af virksomhedens vaskeplads herunder belægningen samt vilkår og krav til disse, er behandlet i afsnit 6.

Endvidere fastsættes der – i overensstemmelse med standardvilkårene - vilkår om, at ikke-miljøbehandlede køretøjer skal kontrolleres for lækager straks efter ankomsten, og at de ved mistanke om lækager straks skal tømmes for de væsker, der evt. lækker.

Endelig fastsættes der vilkår om vedligeholdelse af tætte og befæstede arealer.

8 VIRKSOMHEDENS FORSLAG TIL VILKÅR OG EGENKONTROL

Virksomhedens registrering af egenkontrol foregår i et lagerstyringsprogram og gennem anvendelse af Excel regneark. Lagerstyringsprogrammet bruges bl.a. til at holde styr på, hvor lang tid der går fra en bil modtages og til den miljøbehandles. Virksomheden er ikke indkommet med forslag til vilkår om egenkontrol.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Der fastsættes, i overensstemmelse med standardvilkårene, krav om kontrol af belægninger og arealer. Der stilles ligeledes vilkår om, at der skal føres register i forhold til bilskrøtbekendtgørelsen over:

- Dato for modtagelse af og miljøbehandling af køretøjer.
- Dato for eftersyn af belægninger.
- Antal af ikke-miljøbehandlede og miljøbehandlede køretøjer.
- Mængder af affald.

9 OPLYSNINGER OM DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD

Der er ingen oplysninger om driftsforstyrrelser eller uheld.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Miljøafdelingen vurderer, at der bortset fra spild i forbindelse med behandling af køretøjer eller under oplagring af køretøjer og affald herfra, ikke er risiko for driftsforstyrrelser og uheld.

10 BEDST TILGÆNGELIGE TEKNIK

Virksomheden har ikke redegjort for den valgte teknik, men mener, at de kan overholde standardvilkårene.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Miljøstyrelsen har udarbejdet standardvilkår for virksomheder omfattet af listepunkt K 209. Standardvilkårene er udarbejdet af Miljøstyrelsen i samarbej-

de med de respektive brancher og kommuner. Standardvilkårene er udarbejdet, så de er repræsentative for de typiske virksomheder inden for en bestemt branche, og vilkårene er baseret på den bedst tilgængelige teknik inden for branchen.

Da virksomheden er omfattet af standardvilkår, er der taget stilling til BAT i forbindelse med fastsættelsen af standardvilkårene. Der skal således ikke redegøres yderligere for dette punkt.

Følgende standardvilkår for K 209 aktiviteterne er ikke relevante:

Vilkår 26 og 27: Der findes ingen afkast på virksomheden.

Vilkår 14: Der er ingen udsug af svejserøg, udstødningsgasser eller rensningsmideldampe.

Vilkår 16: Der håndteres ikke asbestholdige dele.

Vilkår 21 og 24: Der er ingen udendørs eller overjordiske tanke.

Ved anvendelse af standardvilkår og tiltag, som er beskrevet af virksomheden, vurderer miljøafdelingen, at virksomheden lever op til bedst tilgængelige teknik.

11 ANDET

Virksomheden er ikke omfattet af pligten til at udarbejde grønne regnskaber.

Virksomheden er certificeret efter ISO 9001:2008 med integreret miljødel og er i 2014 blevet recertificeret.

12 SIKKERHEDSSTILLELSE

I henhold til § 39 a i miljøbeskyttelsesloven skal listevirksomheder, der driver ophugningsanlæg, herunder bilophugning etablere sikkerhedsstillelse i form af en økonomisk garanti til at dække kommunens udgifter i forbindelse med en selvhjælpshandling.

Sikkerhedsstillelsen skal dække udgifter til videretransport, destruktion eller anden håndtering af affaldet.

I tidligere meddelt miljøgodkendelse er der ikke fastsat vilkår om sikkerhedsstillelse, idet det blev vurderet, at de positive værdier i virksomheden overstiger de negative værdier. Der er til gengæld fastsat vilkår om, at spørgsmålet om sikkerhedsstillelse skal tages op ved hvert enkelt tilsyn. Det skal vurderes om de negative værdier overstiger de positive. Men da Sønderborg Kommune ikke kan gøre krav på de positive værdier ved en selvhjælpshandling, er det vurderet, at vilkåret skal revurderes med denne afgørelse.

Brdr. Schøbers Autoimport ApS har indsendt en beregning som forslag til sikkerhedsstillelsens størrelse. Miljøafdelingen har vurderet, at det foreslåede beløb på 5.725 kr. ex. moms i sikkerhedsstillelse, ikke vil kunne dække udgifterne til en selvhjælpshandling. Dette skyldes blandt andet, at ikke-miljøbehandlede biler ikke er medregnet som en udgift. Miljøafdelingen har derfor foretaget en justering af den indsendte beregning. Der er nu taget højde for, at der må opbevares maksimalt 30 ikke-miljøbehandlede biler, og der er taget højde for udgifter til transport og pakning af farligt affald. Der er regnet med 10 timer til pakning af farligt affald med en timepris på 360 kr. Kørselsgebyr samt administrations- og driftsgebyr er fra ASA-kemis prisliste pr. 1. februar 2014, som ligger på Sønderborg Forsynings hjemmeside. I det for-

slag, som virksomheden har indsendt, indgår benzin, dieselolie og sprinkler-væske som gratis at bortskaffe, da væskerne enten vil genbruges på virksomheden eller i privat øjemed. Ved en selvhjælpshandling vil disse affaldsfraktioner ligeledes skulle bortskaffes af kommunen – dvs. affaldsfraktionerne har en negativ værdi. Priserne på disse affaldstyper er oplyst af ASA-kemi. Sikkerhedsstillelsen fastsættes på baggrund af de ovennævnte tilpasninger til 89.660 kr., jf. bilag 8.

13 OPHØR AF VIRKSOMHEDEN

Virksomheden er omfattet af standardvilkårsbekendtgørelsen. Der vil derfor jf. standardvilkårene blive fastsat vilkår om, at der ved ophør af virksomhedens drift skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.

14 HØRINGER OG INDSIGELSER

Et udkast til godkendelsen har været i høring hos Brdr. Schøbers Autoimport ApS og de nærmeste naboer.

Virksomheden havde få kommentarer til godkendelsen, som er blevet indarbejdet heri, herunder præciseringer til driftstid og afledning af virksomhedens tagvand.

Der er under nabohøringen indkommet indsigelser fra en nabo. Naboen er fremkommet med indsigelser angående:

1. Der ønskes en redegørelse for til- og frakørsel fra virksomheden.
2. Der ønskes en afskærmning af området, hvor opbevaringen af biler og bildele finder sted f.eks. i form af en jordvold.
3. Der ønskes en udarbejdelse af foranstaltninger således, at der ikke kan forekomme forurening af naboejendommen f.eks. i form af en jordvold med etableret membran.
4. Der ønskes udtaget analyser af naboejendommen, men henblik på at påvise, at der ikke er sket en forurening af denne.

Ad 1. Til- og frakørsel i forbindelse med et forøget udendørs oplag af miljøbehandlede biler, er behandlet i afsnit 6. Virksomheden har oplyst, at der ikke vil forekomme en forøgelse i til- og frakørslen til virksomheden i forbindelse med et forøget oplag af miljøbehandlede biler. Transport uden for virksomhedens ejendom, kan ikke reguleres i en miljøgodkendelse.

Ad 2. Afskærmning af virksomhedens område er et visuelt og dermed planmæssigt spørgsmål, som kan reguleres med planloven. Der er ikke hjemmel i miljøbeskyttelsesloven til at stille vilkår til beplantning eller anden afskærmning af visuelle hensyn. I forbindelse med denne godkendelse har Sønderborg Kommune meddelt landzonetilladelse til, at forøge oplaget af miljøbehandlede biler. Tilladelsen er meddelt med krav om, at den eksisterende beplantning skal bevares.

Ad 3. I udarbejdelsen af miljøgodkendelsen har miljøafdelingen anvendt Miljøstyrelsens standardvilkår. Der kan kun undtagelsesvis fastsættes ændrede eller yderligere vilkår end standardvilkårene jf. § 31 stk. 3 i godkendelsesbekendtgørelsen. Miljøafdelingen vurderer, at der ikke er grundlag for en yderli-

gere skærpelse af vilkårene i denne afgørelse. Der henvises til vurderinger foretaget i afsnit 6 og afsnit 7.

Ad 4. Afdeling Vand og Jord ved Sønderborg Kommune vurderer, at der ikke foreligger konkret mistanke eller andre forhold der gør, at det kan pålægges virksomheden at foretage undersøgelser af naboejendommens tilstand. Bilerne der står på virksomhedens udendørs arealer er miljøbehandlede og dermed tømt for alle miljøfarlige væsker. Ved tilsyn på virksomheden er det yderligere konstateret, at der ikke forekommer oliespild på den udendørs belægning.

Indsigelserne giver ikke anledning til ændring af vilkår.

15 KONKLUSION

Sønderborg Kommune vurderer, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

En kopi af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.

ANDEN LOVGIVNING

Godkendelsen omfatter udelukkende forholdet til miljølovgivningen. Andre godkendelser/tilladelser i forhold til anden lovgivning – f.eks. byggeloven og planloven - skal søges separat.

Samtidig med meddelelsen af denne afgørelse, har Sønderborg Kommune meddelt landzonetilladelse til, at forøge oplaget af miljøbehandlede biler på virksomhedens udendørs arealer til 230 biler.

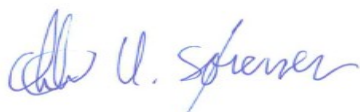
Virksomheden skal være opmærksom på, at den del af miljøgodkendelsen der handler om forøgelsen af oplaget af miljøbehandlede biler, ikke må tages i brug, før klagefristen på landzonetilladelsen er udløbet d. 5. marts 2015.

ÆNDRING AF VIRKSOMHED

Hvis virksomheden udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, så det betyder større eller anden forurening, skal dette godkendes af Sønderborg Kommune, før udvidelsen eller ændringen sker (miljøbeskyttelseslovens § 33).

BORTFALD AF GODKENDELSE

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 4. februar 2017. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.



Christian Hougard Sørensen
Biolog



Troels Dahl
Civilingeniør

Vilkår for etablering og drift

Sønderborg Kommune meddeler den 4. februar 2015 revideret- og tillægs-godkendelse til drift af Brdr. Schøbers Autoimport ApS.

Udvidelsen af virksomheden i form af et forøget udendørs oplag af miljøbehandlede biler meddeles efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Revurderingen af virksomhedens miljøgodkendelse meddeles som et påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 b.

Hvis afgørelsen påklages, kan klagemyndigheden beslutte at ændre vilkårene i godkendelsen eller helt at ophæve den. Hvis godkendelsen udnyttes inden klagefristen udløb – og inden en eventuel klage er afgjort af klagemyndigheden – er det på virksomhedens ansvar.

Vilkårene er fastsat på baggrund af oplysningerne i ansøgningsmaterialet samt vurdering og begrundelser.

Standardvilkår er markeret med (std.) Vilkår uden markering, er vilkår, som miljøafdelingen har vurderet er relevante for virksomheden. Enkelte vilkår er overført fra den gamle godkendelse, idet der kan være foretaget redaktionelle justeringer i den oprindelige ordlyd, og disse vilkår er markeret med (overf.) Begrundelse og vurdering for de enkelte vilkår fremgår af vurderingsafsnittet.

Miljøgodkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. GENERELT

- 1.1. Ved ophør af virksomhedens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører. (std.)
- 1.2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (std.)

2. INDRETNING OG DRIFT

- 2.1. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker. (std.)
- 2.2. Skadede køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren, skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. (std.)
- 2.3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver re-

- ol. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente og skadede køretøjer. (std.)
- 2.4. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. Ved befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. (std.)
- 2.5. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer uden motorer og andre olieholdige dele må ske
- På befæstet og ubefæstet areal med eller uden opsamling af overfladevand
- 2.6. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer med motorer og andre olieholdige dele må kun ske
- På befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - På befæstet areal uden opsamling af overfladevand. Såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør. (std. revideret)

Ved miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen.

- 2.7. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (std.)
- 2.8. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser, bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (std.)
- 2.9. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. (std.)
- 2.10. Vaskeplads for motorer og andre løsdeler skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler m.v. ikke spredes uden for vaskepladsen. (std.)
- 2.11. Vaskepladsen skal kunne opfylde kravene i vilkår 2.10. senest 6 måneder efter meddelelsen af denne godkendelse (4. august 2015).
- 2.12. Der må maksimalt opbevares 30 ikke-miljøbehandlede køretøjer på virksomheden og 248 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. (std.)
- 2.13. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling. (std.)

3. STØJ

- 3.1. Virksomhedens eksterne støjbelastning må ikke overstige nedenstående værdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

I landsbyområde 1.6.003.G, som er udlagt til blandet bolig og erhverv, (hvori virksomheden ligger) samt det åbne land. Støjgrænserne skal overholdes ved beboelsesbygningers facader og beboelsesbygningernes udendørs opholdsarealer, som samtidig ikke ligger mere end 15 m fra boligen.

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	55
Lørdag	07-14	7	55
Lørdag	14-18	4	45
Søn- og helligdage	07-18	8	45
Alle dage	18-22	1	45
Alle dage	22-07	0,5	40
Spidsværdi	22-07	-	55

Områderne fremgår af bilag 2, planmæssige forhold. (overf.)

- 3.2. Sønderborg Kommune kan på et senere tidspunkt kræve, at virksomheden dokumenterer, at grænseværdierne for støj i vilkår 3.1 er overholdt.

Grænseværdierne anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien.

Hvis grænseværdierne er overholdt, kan der kun kræves en årlig måling. Alle udgifter til dokumentationen skal betales af virksomheden.

- 3.3. Dokumentation for at grænseværdierne for støj i vilkår 4.1 er overholdt skal udføres som "miljømåling-ekstern støj" i overensstemmelse med kravene i kvalitetsbekendtgørelsen og Miljøstyrelsens vejledninger for støj.

Den udvidede usikkerhed på målinger eller beregninger må ikke overstige 3 dB(A).

Målinger eller beregninger skal udføres af en person eller firma som er godkendt hertil af Miljøstyrelsen.

4. AFFALD

- 4.1. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Be-

holdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. (std.)

- 4.2. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne. (std.)
- 4.3. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opugning). Der skal til enhver tid forefindes opsningsmateriale på virksomheden. (std.)
- 4.4. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal, uanset vilkår 4.2 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet. (std.)
- 4.5. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald, som er angivet i nedenstående tabel.

Affaldstype	Maks. Oplag	Farligt/ ikke farligt	EAK-kode
Blyakkumulatorer (batterier)	1.250 kg	Farligt	160601
Blyholdige balanceklodser	75 kg	Ikke farligt	160117
Bremse- og koblingsvæske	100 l	Farligt	160113
Dieselolie	200 l	Farligt	130701
Dæk	3.500 kg	Ikke farligt	160103
Elektronisk udstyr (audio-, video-, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	Ingen	Farligt	160213
Frostsikringsvæske (kølevæske)	800 kg	Farligt	160114
Glasruder	På biler	Ikke farligt	160120
Jern (inkl. skrotbiler)	30 t	Ikke farligt	160117
Kattegrus	200 l	Farligt	150202
Kviksølvkontakter	Ingen	Farligt	160108
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	45 kg	Farligt	140601
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogerende opløsningsmidler og blandinger)	Ingen	Farligt	140602
Motorbenzin	200 l	Farligt	130702
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulatorer)	Ingen	Farligt	160602
Olie (hydraulikolie)	800 l	Farligt	130113
Olie (motor-, gear- og smørelie)	800 l	Farligt	130208
Oliefiltre	400 kg	Farligt	160107

Plastkofangere og spoilere	På biler	Ikke farligt	160119
Sprinklervæske	50 l	Farligt	160114

5. BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDEVAND OG OVERFLADEVAND

5.1. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (std.)

5.2. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand – eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles.

De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning. (std.)

5.3. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (std.)

6. EGENKONTROL

6.1. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden ladet en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 5.3, dog højst en gang hvert 3. år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. (std.)

6.2. I medfør af § 12 i bilskrotbekendtgørelsen skal der føres register over modtagne køretøjer og produceret affald m.v. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer, jf. vilkår 2.12, samt mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 4.5.

- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentation skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det. (std.)

7. SIKKERHEDSSTILLELSE

- 7.1. Der skal være etableret sikkerhedsstillelse for fjernelse af affald, som det fremgår af Miljøbeskyttelseslovens § 39 a. Sikkerhedsstillelsen fastsættes til 89.660 kr.

Sikkerhedsstillelsen skal være etableret senest 4 uger efter denne godkendelse er meddelt (5. marts 2015).

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af bankgaranti, deponering af bankbøg, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

- 7.2. Godkendelsesmyndigheden kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, såfremt grundlaget for beregningen af størrelsen ændres væsentligt. Eksempler herpå kan være prisændringer hos modtageanlæg. Kommunen skal dokumentere begrundelsen for ændringen af bankgarantien.
- 7.3. Virksomheden skal straks informere tilsynsmyndigheden, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelse.

Klagevejledning

Denne godkendelse er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Godkendelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet efter reglerne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 11. Klagen skal være indtastet i klageportalen inden klagefristens udløb den 5. marts 2015.

Følgende er klageberettigede:

- Brdr. Schøbers Autoimport ApS, Østervej 16, 6430 Nordborg
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Klageberettigede interesseorganisationer

En kopi af denne godkendelse er sendt til:

Sundhedsstyrelsen	sesyd@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dnsønderborg-sager@dn.dk
Friluftsrådet	fr@friluftsradet.dk
Dansk Ornitologisk Forening	Soenderborg@dof.dk ; natur@dof.dk

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret bliver tilbagebetalt hvis:

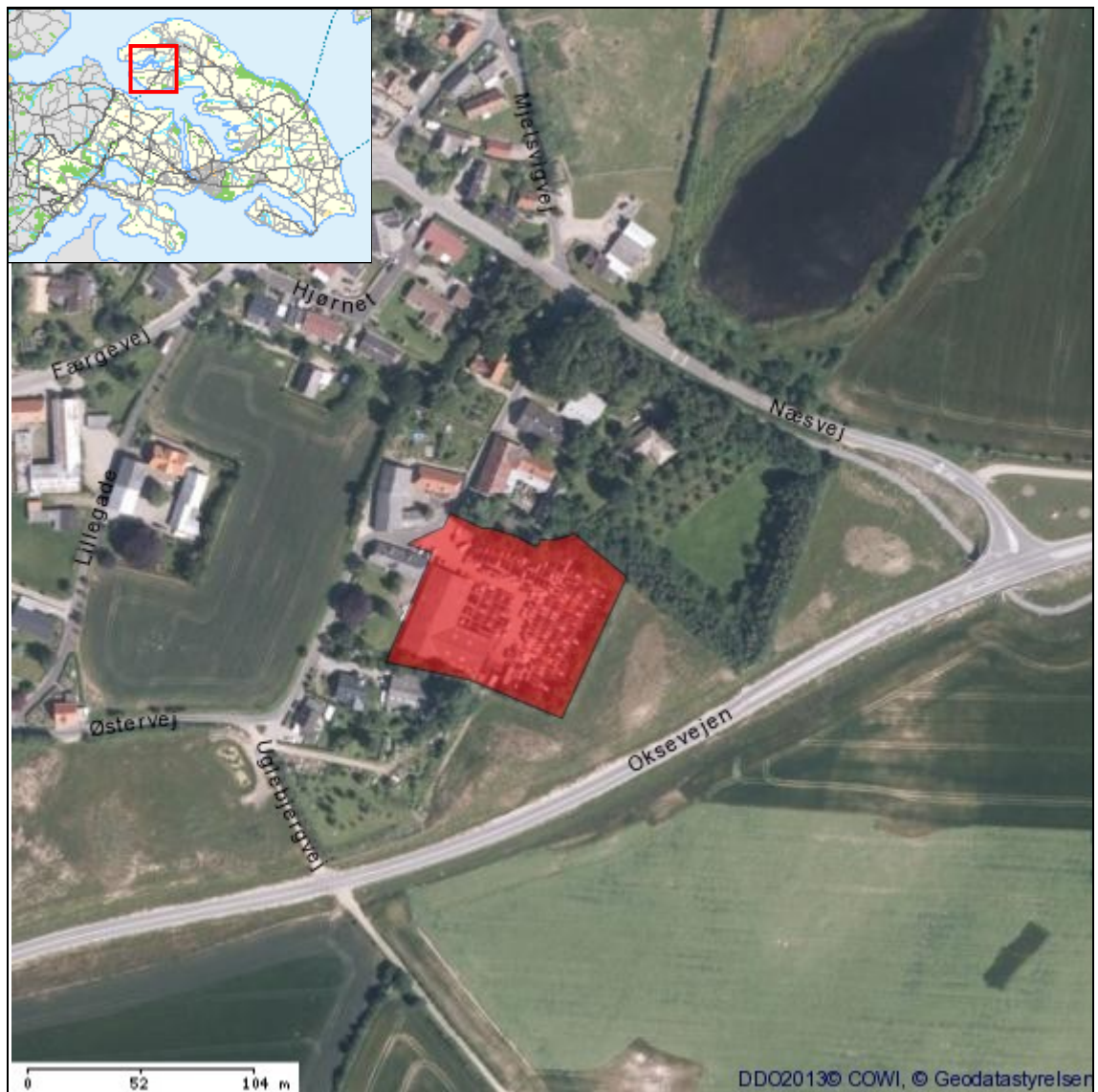
- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Gebyret bliver dog ikke tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse, som følge af den tid, der er medgået til klagenævnets sagsbehandlingstid.

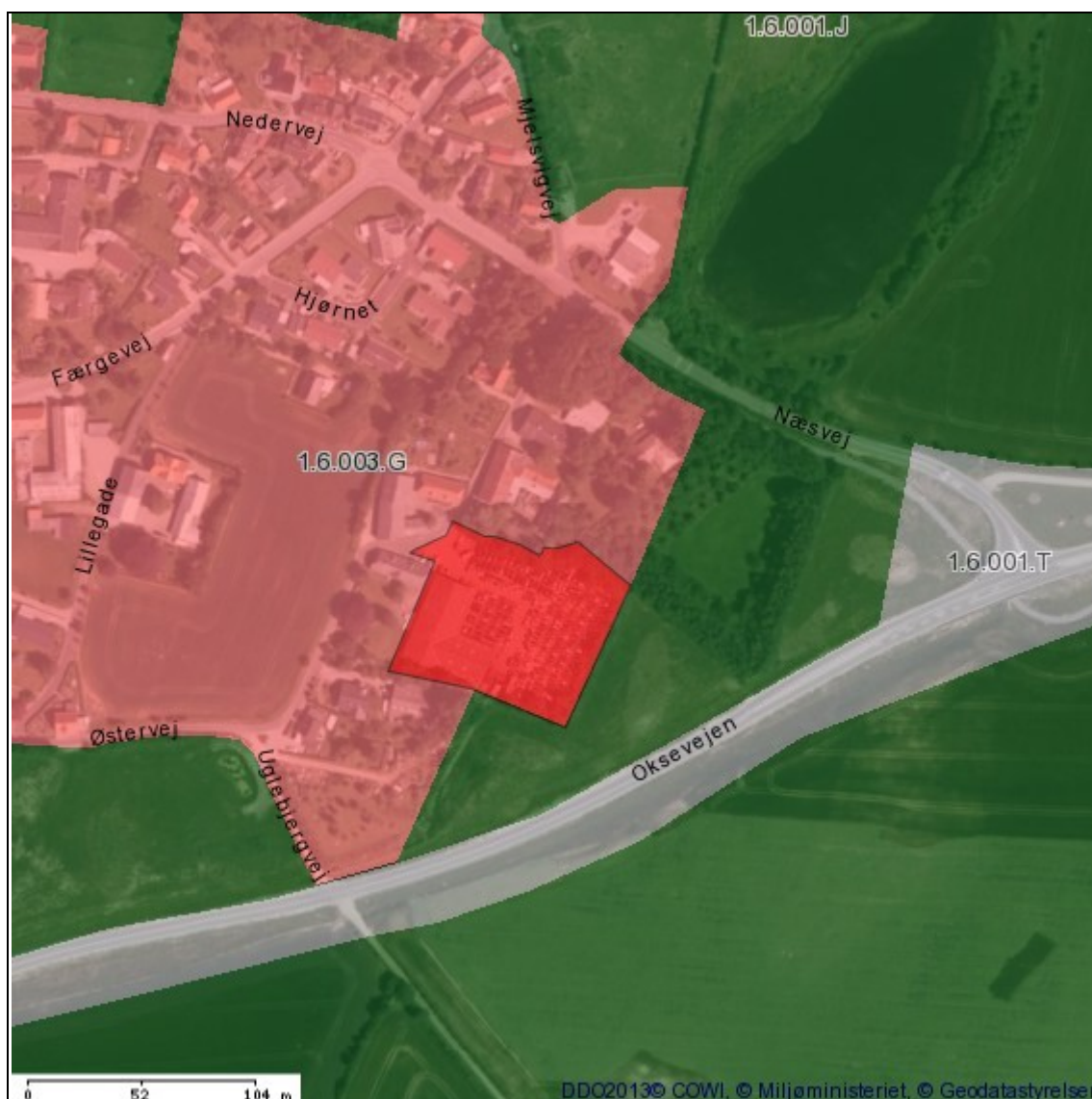
CIVILT SØGSMÅL

Et eventuelt sagsanlæg skal i følge miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1, være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

Bilag 1 BELIGGENHED



Bilag 2 PLANMÆSSIGE FORHOLD



SIGNATURFORKLARING

KOMMUNEPLANRAMME - VEDTAGET	
	Boligområde
	Blandet bolig og erhverv
	Erhvervsområde
	Område til butiksformål
	Rekreation / fritidsformål
	Sommerhusområde
	Offentlige formål
	Tekniske anlæg
	Landområde
	Andet

Bilag 3 GRUNDVAND



SIGNATURFORKLARING

VANDINDVINDINGS BORINGER		GRUNDVAND	
●	Vandforsyningsboring	■	Boringsnært beskyttelsesområde
●	Geoteknisk boring	■	Nitratfølsomme indvindingsoplande - seneste viden
●	Råstof boring	■	Indvindingsopland for almene vandværker - Modelberegnet
●	Anden boring	■	Indvindingsopland for almene vandværker-Regionplan 05
○	Sløjfet boring		DRIKKEVANDSINTERESSER
●	Ukendt formål/anvendelse		
		■	Områder med særlige drikkevandsinteresser
		■	Områder med drikkevandsinteresser

Bilag 4 SPILDEVAND



SIGNATURFORKLARING

KLOAKERING STATUS		AFLØB - LEDNINGER	
	Separatkloak		Andet
	Fælleskloak		Dræn
	Spildevandskloak		Fælles
KLOAKERING PLANLAGT			Perkolat
	Separatkloak		Regnvand
	Fælleskloak		Spildevand
	Spildevandskloak		Vand uden rensekrav
		UDLØB	
			Udløb fra separatkloak
			Overløb fra fælleskloak

Bilag 5 BESKYTTET NATUR

FLENSBORG FJORD, BREDGRUND OG FARVANDET OMKRING ALS

Nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als (marint), som ligger 7.5 km øst for virksomheden. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Sandbanke (1110) og Rev (1170), samt arter: Marsvin (1351). Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F64), hvor udpegningsgrundlaget er: Troldand, Bjergand, Hvinand og Toppet Skallesluger

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als Natura 2000-område nr. 197	Trusler mod områdets naturværdier
Fuglebeskyttelsesområde F64 Habitatområde H173	Vandkvaliteten trues af udledninger af næringssalte, herunder især kvælstof fra diffuse kilder. Pesticider samt tungmetaller og andre miljøgifte fra bl.a. bundmaling på skibe. Forstyrrelser fra bl.a. lystsejlad. Prædation, jagt og fiskeri herunder muslingefiskeri.

LILLESKOV OG TROLDMOSE

Nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde 104 Lilleskov og Troldmose (terrestrisk), som ligger 12 km sydøst for virksomheden. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Flerårig vegetation på stenede strande (1220), Strandenge (1330), Næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks (3150), Bøgeskove på morbund uden kristtorn (9110), Bøgeskove på muldbund (9130), Egeskove og blandskove på mere eller rig jordbund (9160) og Elle - og askeskov ved vandløb, søer eller væld (91E0), samt arter: Skæv vindelsnegl (1014) og Stor vandsalamander (1166).

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

Lilleskov og Troldmose Natura 2000-område nr. 104	Trusler mod områdets naturværdier
Habitatområde H189	Arealreduktion/fragmentering. Påvirkning af kvælstoffer. Tilgroning af sø og strandengene. Kan skade bestanddelen af Store vandsalamander. Uhensigtsmæssig hydrologi. Intensiv skovdrift kan medføre, at skovnaturtyperne forringes eller ødelægges.

	<p>Invasive arter, rynket rose kan blive et problem.</p> <p>Forstyrrelser, strandvoldene benyttes til opholds- og parkeringspladser.</p>
--	--

BILAG IV-ARTER

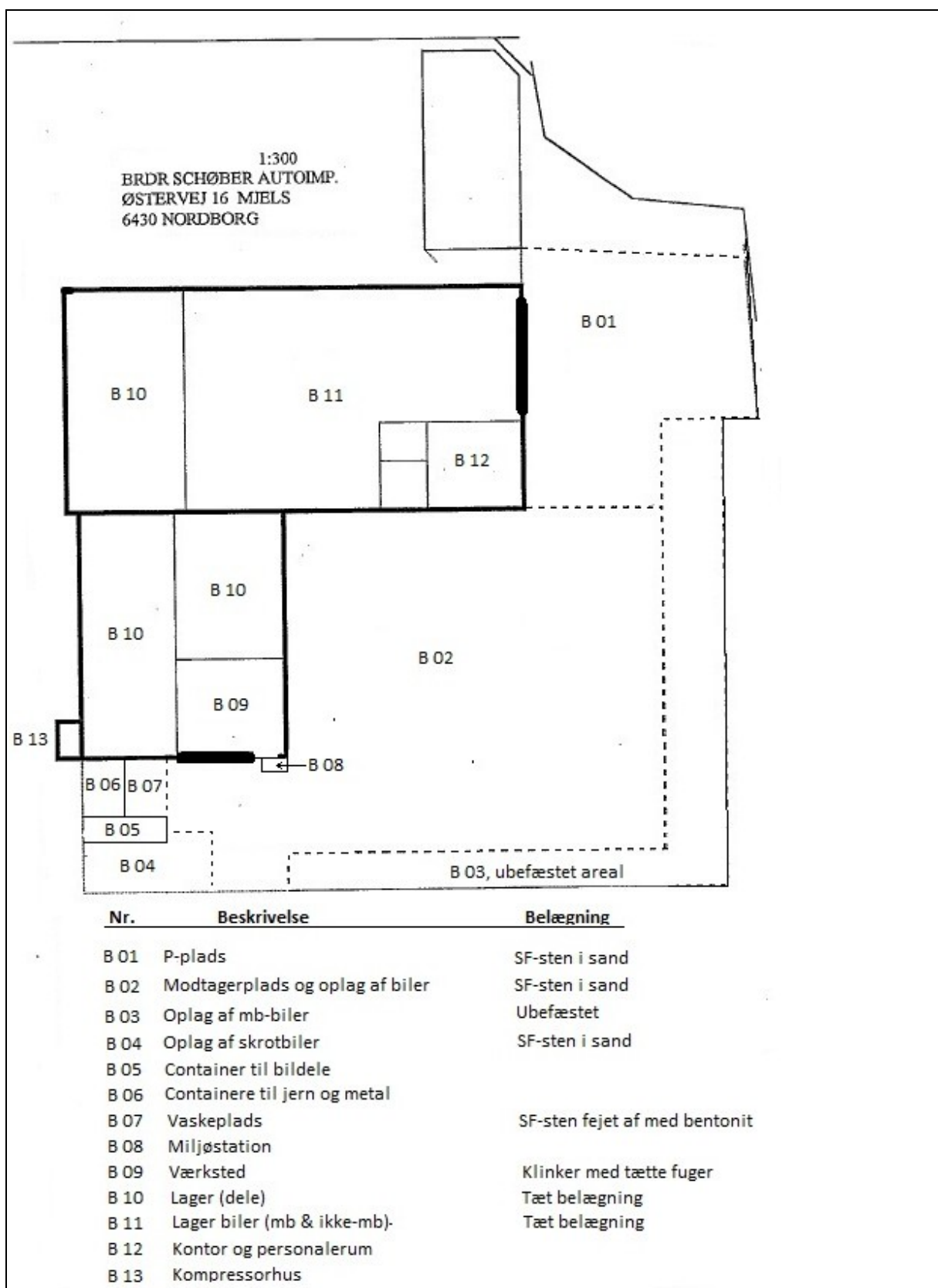
I de tilstødende natur og landbrugsarealer omkring industriområdet er der registreret følgende bilag IV-arter:

- Sydflagermus
- Brunflagermus
- Dværgflagermus
- Pipistrelflagermus

De væsentligste trusler mod arterne er:

Art	Trusler
Brun flagermus	- Naturlig fjende er uglen.
Dværgflagermus	- Naturlige fjender som ugle, husmår og skovmår - Mangel på hule træer - At de ikke kan etablere dagrastepladser i bygninger nær skov - At deres vinterkvarterer ødelægges eller forringes
Pipistrelflagermus	- Ingen
Sydflagermus	- Nat- og slørugler

Bilag 7 INDRETNING OG DRIFT II



Bilag 8 BEREGNING AF SIKKERHEDSSTILLELSE

Beregning af sikkerhedsstillelse					
Affaldsart	Maksimalt Oplag	Enhed	Enheds pris	Omkostning til bortskaffelse (kr.)	Bemærkninger
Olie (motor og gear olie)	800	Liter	kr. 1,50	kr. 1.200,00	Afhentes gratis af Dansk Olie Genbrug
Olie (hydraulikolie)					
Bremsevæske	100	Liter	kr. 3,00	kr. 300,00	
Koblingsvæske					
Kølervæske	800	Liter	kr. 3,10	kr. 2.480,00	Pris pr. 24.05.2012
Sprinklervæske	50	Liter	kr. 1,70	kr. 85,00	Bruges privat
Kølemiddel airconditionanlæg (CFC, HCFC, og HFC)	45	kg	kr. 3,00	kr. 135,00	R134a - Vi har i den seneste år-række ikke afskaffet kølemiddel.
Kølemiddel airconditionanlæg (Andre halogenerede kølemidler)					
Benzin	200	Liter	kr. 2,00	kr. 400,00	Bruges i privatbiler
Dieselolie	200	Liter	kr. 2,00	kr. 400,00	Bruges til virksomhedens truck
Oliefilter	400	Liter	kr. 3,60	kr. 1.440,00	Pris pr. 24.05.2012
Akkumulator	50 - 25 i gennemsnit	kg	kr. 1,50	kr. 1.875,00	Afregnes i kg - pris 31.05.2012 - Nogen videresælges til kunder
Ni-Cd akkumulatorer					
Blyafbalanceringsklodser	75	kg			Bly findes ikke længere de er lavet af Zink
Kviksølvkontakter					
Trykbeholder o. lign.					
Kattegrus	200	Liter	kr. 2,50	kr. 500,00	
Transport af farligt affald			(2+1,40) kr./kg (104+75,5) kr./ deklaration	kr. 14.313,00	
Pakning af farligt affald			360 kr./time	kr. 3.600,00	
Biler til miljøbehandling	30	stk.	kr. 1.500,00	kr. 45.000,00	
SUM ex. moms				kr. 71.728,00	
Moms (25%)				kr. 17.932,00	
SUM incl. Moms				kr. 89.660,00	
<p>Vi regner med 10 timer til oprydning Farligt affald i kg: 2845 Antal deklarerationer: 10</p>					

Bilag 9 LISTE OVER SAGENS AKTER

Dokument	Dato	Sags nr.	Dok nr.
Miljøgodkendelse af Brdr. Schøber	29. december 1998	08/47146	1
Tillæg til miljøgodkendelse	16. august 1999	13/12869	1
Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse	23. september 2014	12/51417	14
VVM-screening	17. december 2014	14/38310	15
Brev om ikke VVM-pligt	17. december 2014	14/38310	16
Tilsynsrapport	20. september 2012	12/51417	4
Forslag til sikkerhedsstilling	17. oktober 2012	12/51417	1
Priser på affaldstyper	16. september 2014	12/51417	9
Supplerende oplysninger	19. september 2014	12/51417	10
Supplerende oplysninger	23. september 2014	12/51417	12
Tegning over virksomheden	24. september 2014	12/51417	13
Mail fra Plan	2. juli 2014	12/51417	7
Godkendelse i formel høring hos virksomhed	1. december 2014	12/51417	24
Godkendelse i høring hos naboer	1. december 2014	12/51417	21
Høringssvar fra nabo	10. december 2014	12/51417	26
Endelig miljøgodkendelse	18. december 2014	12/51417	23

Bilag 10 REFERENCER

Miljøbeskyttelsesloven	Lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse.
Godkendelsesbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomhed.
Standardvilkårsbekendtgørelsen	Bekendtgørelsen nr. 682 af 18. juni 2014 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.
Affaldsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald.
VVM-bekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 764 af 23. juni 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.
Risikobekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
Klassificeringsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1075 af 24. november 2011 om klassificering, emballering, mærkning, salg, og opbevaring af kemiske stoffer og produkter.
Kvalitetsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 900 af 17. august 2011 om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer m.v.
Olietankbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1321 af 21. december 2011 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
Affaldsregulativ	Regulativ for erhvervsaffald i Sønderborg Kommune 2012.
Støjvejledninger	Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1984 om ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens vejledning nr. 6, 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens orientering nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø. Miljøstyrelsens vejledning nr. 3, 2003 om ekstern støj i byomdannelsesområder
Luftvejledningen	Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder.
B-værdivejledning	Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2002 om B-værdier med tilhørende supplement.
Miljøoplysningsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 210 af 3. marts 2010 om visse virksomheders afgivelse af miljøoplysninger.
BAT-dokumenter	Miljøstyrelsens orientering nr. 2, 2006 om referencer til BAT vurdering ved miljøgodkendelser.