

Vilkårsrevision og
miljøgodkendelse

af

Nordborg Flyveplads

**Povlsskovvej 2, 6430 Nordborg
Matr. nr. 578 og del af matr. nr. 1 og 656, Pøl**

28. august 2000

Sønderjyllands Amt, Miljøområdet, Jomfrustien 2, 6270 Tønder



Nordborg Flyveplads
Povlsskovvej 2
6430 Nordborg

Miljøområdet
Jomfrustien 2
6270 Tønder
Telefon 74 33 50 50
Telefax 74 33 50 01

Journal nr. 8-76-11-523-3-99
Ref. AJE
28. august 2000

GODKENDELSE / VILKÅRSREVISION

=====

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 § 33 til forlængelse af start- og landingsbane med 125 m, samt vilkårsrevision i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41 på Nordborg Flyveplads, Povlsskovvej 2, 6430 Nordborg, matr. nr. 578, Pøl og dele af matr. nr. 1 og 656, Pøl, Nordborg Kommune.

Civilingeniør Anne Jensen

Indholdsfortegnelse:

DEL I	Godkendelsens / revisionens vilkår	side 2
DEL II	Godkendelsens / revisionens forudsætninger	side 7
	Aktoversigt	side 15
	Bilag	side 16

DEL I

Godkendelsens og revisionens vilkår

Sønderjyllands Amt meddeler godkendelse til, at Nordborg Flyveplads udvider start- og landingsbanen med 125 m i nordøstlig retning. Nordborg Flyveplads kan fortsat drives som anført i beskrivelsen, og som det i øvrigt fremgår af sagens akter på følgende vilkår:

Generelt

1. Godkendelsen og vilkårsrevisionen omfatter kun de miljømæssige forhold, som er defineret i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og i bekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999 om godkendelse af listevirksomhed.
2. Godkendelse til forlængelse af start- og landingsbanen med 125 m bortfalder, såfremt den ikke er udnyttet inden 2 år efter offentliggørelsen.
3. Revisionen omfatter en vilkårsrevision af vilkårene i de afgørelser, som i del II, afsnit 1 er mærket **R**.

Vilkårsrevisionen meddeles ved påbud efter § 41 i miljøbeskyttelsesloven. Vilårene, der er mærket * i nærværende revision, er ikke omfattet af retsbeskyttelse.

4. Efter meddelelse af nærværende revision er vilkårene i miljøgodkendelsen, som i del II afsnit 1, punkt 1 er mærket **R**, ikke længere aktuelle. Tilladelse til forsat at drive flyveplads på matr. nr. 578, Pøl beror dog stadig på miljøgodkendelse meddelt den 1. maj 1975.

Endvidere er afgørelser i del II afsnit 1, punkt 2, som er mærket **R**, ikke længere aktuelle.

Drift

- 5.* På flyvepladsen må der ikke opereres med følgende særlige flyveaktiviteter: visuelle landingsøvelser i forbindelse med skoleflyvning, kunstflyvning og rundflyvning, som defineret i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 vedr. støj fra flyvepladser.
- 6.* Flyvepladsen må kun beflyves med fastvingefly under 1.500 kg.
- 7.* Flyvepladsen må ikke beflyves i natperioden, d.v.s. i tidsrummet kl. 22.00-07.00.

- 8.* Der må maks. afholdes faldskærmsflyvning 3 dage om året fordelt på 2 tidsmæssigt adskilte arrangementer.

Faldskærmsflyvning må finde sted en weekend i tidsrummet kl. 09.00 til solnedgang om lørdagen og kl. 09.00-16.00 om søndagen, samt en hverdag i tidsrummet kl. 16.00 til solnedgang.

Starten i forbindelse med første faldskærmsoperation og landing i forbindelse med sidste faldskærmsoperation skal finde sted indenfor disse tidsrum.

I weekenden må der ialt udføres 32 faldskærmsoperationer, svarende til 16 drop. På hverdagen må der ialt udføres 10 faldskærmsoperationer, svarende til 5 drop.

Ved udflyvning skal der flyves i forlængelse af bane 06 eller 24 til halv drophøjde, hvorefter der flyves tilbage til udspring over pladsen, d.v.s. opstigningen må ikke ske skrueformet. Drophøjden skal være mindst 1.000 m.

Flyvningen må ske med C-172 Skyhawk eller andet fly, hvis støjtal er mindre end eller lig støjtal for C-172 Skyhawk.

- 9.* Inden hvert arrangement med faldskærmsflyvning skal flyvepladsen instruere piloten om proceduren for faldskærmsflyvning på Nordborg Flyveplads, som beskrevet i vilkår nr. 8.

- 10.* Arrangementer med faldskærmsflyvning skal offentliggøres i den lokale uge- eller dagspresse senest 1 uge inden afholdelse finder sted.

Senest 1 uge før et arrangement med faldskærmsflyvning skal flyvepladsen telefonisk eller skriftligt orientere amtet herom.

Støj

- 11.* Støjbelastningen (L_{DEN}) fra samtlige starter og landinger, inkl. taxikørsel til og fra standplads, på flyvepladsen må ikke overstige støjbelastningen, der fremgår af bilag 6.
- 12.* TDENL-værdien for starter og landinger af trafik kategorierne privatflyvning, ekskl. landingsrunder (PR), privatflyvning, landingsrunder (PL), ultralet flyvning (UL) og faldskærmsflyvning (FA) må ikke overstige 118,6 dB. Denne kontrolværdi refererer til de 3 mest trafikerede måneder.
- 13.* Det samlede bidrag fra terminalaktiviteter på flyvepladsens område til det ækvivalente støjniveau i dB(A) må i intet punkt i nedenstående områder overskride de anførte grænseværdier.

Landsbyen Pøl

Mandag-fredag	kl. 07.00-18.00	45 dB(A)
Lørdage	kl. 07.00-14.00	45 dB(A)
Mandag-fredag	kl. 18.00-22.00	40 dB(A)
Lørdage	kl. 14.00-22.00	40 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00-22.00	40 dB(A)

Beboelser i det åbne land

Mandag-fredag	kl. 07.00-18.00	55 dB(A)
Lørdage	kl. 07.00-14.00	55 dB(A)
Mandag-fredag	kl. 18.00-22.00	45 dB(A)
Lørdage	kl. 14.00-22.00	45 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00-22.00	45 dB(A)

Sommerhus- og campingpladsområder

Mandag-fredag	kl. 07.00-18.00	40 dB(A)
Lørdage	kl. 07.00-14.00	40 dB(A)
Mandag-fredag	kl. 18.00-22.00	35 dB(A)
Lørdage	kl. 14.00-22.00	35 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00-22.00	35 dB(A)

- 14.* Tilsynsmyndigheden kan om fornødent, f.eks. i forbindelse med klage forlange vilkår nr. 11 og 13 dokumenteret ved en støjberegning efter gældende regler, p.t. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 vedr. støj fra flyvepladser.

Dette krav kan højst stilles én gang om året på flyvepladsens regning.

Beregningerne skal udføres af et laboratorium, som er akkrediteret til opgaven af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger-ekstern støj".

- 15.* Flyvevejsmønsteret og banebenyttelsen, som ligger til grund for revisionen skal følges.

Ønsker flyvepladsen at foretage væsentlige ændringer af flyvevejsmønsteret, banebenyttelsen eller øvrige trafikale forudsætninger, der ligger til grund for revisionen/godkendelsen, skal den lade udføre en ny støjberegning til dokumentation for overholdelse af de vejledende grænseværdier for støj.

Luftforurening

- 16.* Aktiviteterne på flyvepladsens område må ikke give anledning til lugt-, røg-, eller støvgener, der af tilsynsmyndigheden vurderes som værende væsentlige.

Spildevand

- 17.* Spildevandstanken skal jævnligt tilses og tømmes efter behov.

Affald

- 18.* Al affald, herunder evt. olie- og kemikalieaffald skal bortskaffes eller nyttiggøres efter anvisning fra Nordborg Kommune.

Jord- og grundvandsforurening

- 19.* Ved tankanlægget skal der være opsat en skriftlig instruktion om fremgangsmåde og sikkerhedsregler ved tankning.

Tankning må kun udføres af medlemmer af NordAls-Flyveklub.

- 20.* Hvis flyvepladsen konstaterer eller får begrundet mistanke om, at tankanlægget er utæt, skal amtet straks underrettes.

Konstaterer flyvepladsen, at der i forbindelse med påfyldning af tankanlægget er sket en udstrømning af væsentlige mængder brændstof, skal flyvepladsen straks underrette amtet.

Opstår der væsentlige spild af brændstof i forbindelse med tankning af fly, skal flyvepladsen straks underrette amtet.

Egenkontrol

- 21.* Flyvepladsen skal lade udføre en tæthedsprøvning af tankanlægget til dokumentation for, at anlægget er tæt. Dokumentationen skal være amtet i hænde senest den 1. oktober 2000.

- 22.* Flyvepladsen skal mindst en gang ugenligt pejle brændstoftanken, og kontrollere beholdningen i forhold til forbruget.

Til pejling må ikke anvendes pejlestok af materiale, der kan beskadige tanken eller dens belægning.

- 23.* Flyvepladsen skal mindst 1 gang om måneden efterse slanger, haner og tank på tankanlægget for utætheder, samt afprøve den automatiske lukkeforanstaltning ved hanen.

24.* Flyvepladsen skal føre dokumentation over:

- Olie- og kemikalieaffald: Årlig mængde og bortskaffelsessted.
- Pejlinger af brændstoftank, jf. vilkår nr. 22.
- Tidspunkt og resultat af eftersyn jf. vilkår nr. 23.
- Tidspunkt for eftersyn og afprøvning af tankanlæg og rørforbindelser.
- Årlig brændstofforbrug på pladsen.
- Tidspunkt for uheld og driftsforstyrrelser samt afhjælpende foranstaltninger i forbindelse hermed.

Dokumentationen skal opbevares på flyvepladsen i mindst 3 år, og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

25.* Flyvepladsen skal føre journal over flyoperationer. Journalen skal som minimum indeholde følgende oplysninger om hver operation:

- Dato og klokkeslæt.
- Start eller landing.
- Trafikkategori.
- Flytype.
- Flyets støjtal.
- Banebenyttelse

Journalen skal opbevares på flyvepladsen i mindst 3 år, og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

26.* Flyvepladsen skal beregne TDENL-værdien for hver måned samt for de 3 mest trafikerede måneder. Beregningen skal udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 vedr. støj fra flyvepladser.

27.* Senest den 1. februar hvert år skal flyvepladsen fremsende en operationsstatistik, der angiver antallet af operationer for hver trafikkategori i hver måned i det forgangne kalenderår.

Senest den 1. februar hvert år skal flyvepladsen fremsende beregnede TDENL-værdier, jf. vilkår nr. 26, for det forgangne kalenderår.

28.* Hvert år inden den 1. februar skal flyvepladsen skriftlig indberette oplysninger om forbrug af råvarer, hjælpestoffer, vand og energi, affaldsproduktion, forurening, arbejde med miljøledelse samt naboforhold, jf. bilag 7, i det forgangne år.

Skemaet, der fremsendes af amtet ved udgangen af hvert kalenderår, skal anvendes.

DEL II

Godkendelsens og revisionens forudsætninger

1. Miljøgodkendelser og tilladelser

Virksomheden er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999 om godkendelse af listevirksomhed, og er opført under listens punkt H2 - Flyvepladser og lufthavne.

Der er tidligere meddelt følgende afgørelser vedr. flyvepladsen:

- 1) **R** Miljøgodkendelse af Pøl Flyveplads i henhold til lov om miljøbeskyttelse kapitel 5, meddelt den 1. maj 1975. J. nr. 261-51-75. Godkendelsen omfatter 6.000 årlige operationer.
- 2) **R** Påbud vedr. tankanlæg og brændstofpåfyldningsplads meddelt den 17. februar 1989, og stadfæstet af Miljøstyrelsen med mindre ændring den 21. juli 1989. Afgørelse vedr. tankning meddelt den 23. september 1993 af amtet.
- 3) Afgørelse truffet den 1. oktober 1999 om, at udvidelsen af start- og landingsbanen med 125 m ikke forudsætter regionplantillæg med VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet), jf. bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999 (samlebekendtgørelsen).

R: Vilkår i afgørelse er omfattet af nærværende revision efter § 41 i miljøbeskyttelseslovens, jf. vilkår nr. 3.

Baggrunden for nærværende godkendelse / revision er dels flyvepladsens ansøgning om godkendelse til udvidelse af start- og landingsbane med 125 m, og dels at amtet har vurderet, at der er behov for revision af vilkårene i ovennævnte miljøgodkendelse, da den 8 årige retsbeskyttelsesperiode er udløbet. Samtidig har amtet i forbindelse med Regionplan 2001 iværksat en støjkortlægning med henblik på udlæg af støjkonsekvensområder omkring bl.a. flyvepladser. Formålet er, at få parallelt forløb mellem regionplanlægning vedr. konsekvensområder og revision af godkendelsen.

2. Beskrivelse af virksomheden

2.1. Ansøger

Peer Skøtt, Nordborgvej 121, 6430 Nordborg har på vegne af NordAls-Flyveklub søgt om miljøgodkendelse til udvidelse af start- og landingsbanen med 125 m i nordøstlig retning.

Udvidelsen af banen ønskes af sikkerhedsmæssige hensyn overfor startende og landende fly.

2.2 Beliggenhed

Nordborg Flyveplads er beliggende på adressen Povlsskovvej 2, 6430 Nordborg på matr. nr. 578, Pøl i Nordborg Kommune. Baneudvidelsen vil ske på dele af matr. nr. 1 og 656, Pøl.

Flyvepladsen er beliggende nord for Nordborg og landsbyen Pøl. Vest for flyvepladsen ligger et sommerhus- og campingpladsområde. Endvidere er der spredt bebyggelse i området omkring flyvepladsen. Se bilag 4.

Flyvepladsen er beliggende i landzonen.

I kommuneplan 1996-2008 for Nordborg Kommune er rammeområde 05-10-L1 udlagt til flyveplads. Området er omfattet af lokalplan nr. 140, udarbejdet i 1988. Denne lokalplan omfatter den eksisterende flyveplads på matr. nr. 578, Pøl.

I kommuneplantillæg nr. 37 udlægges rammeområde 05-10-L1 til flyveplads, og dækker matr. nr. 1, 578, 615 og 656, Pøl. Området er omfattet af lokalplan nr. 140 og 172, som er udarbejdet i hhv. 1988 og 1999. Kommuneplantillægget udvider arealafgrænsningen af planområde 05-10-L1 til ligeledes at omfatte lokalplanområde 172. Se bilag 2.

I Regionplan 1997 er udlagt et konsekvensområde omkring flyvepladsen indenfor hvilket der ikke må ske udlæg af arealer til miljøfølsom arealanvendelse. Konsekvensområdet er afgrænset af 45 dB-kurven, beregnet for 1.000 årlige operationer.

Resultater af støjberegningen, der ligger til grund for nærværende godkendelse / revision vil blive indarbejdet i Regionplan 2001 i form af nyt støjkonsekvensområde med tilhørende retningslinje.

2.3 Indretning og drift

Flyvepladsen er registreret som selvbetjent, privat flyveplads til VFR-flyvning.

Flyvepladsen anvendes kun i mindre grad i vinterperioden, hvilket er meget vejrafhængig.

På flyvepladsen forekommer ikke reparation og vedligehold af fly.

Der er følgende typer af hjemmehørende fly på pladsen; støjtal for flytypen er angivet i parentes:

KZ II K (67 dB)

KZ II T (67 dB)

KZ III (67 dB)

Cessna 150 (68 dB)

Cessna 172 (74 dB)

Piper PA28 (74 dB)

Rallye MS880 (68 dB)

Auster Beagle (71 dB)

Auster Archer (70 dB)

Flyvepladsen omfatter følgende anlæg:

- 1) Start- og landingsbane.
- 2) Tankanlæg
- 3) Hangarer og klubhus.

Placeringen heraf fremgår af bilag 3.

Start- og landingsbane:

Start- og landingsbanen er 30 m bred og p.t. 580 m lang. Banen ønskes udvidet med 125 m i nordøstlig retning til ialt 705 m. Der er tale om en græsbane med baneretning 240° og 060°.

Flyvepladsen har i perioden 1992-1999 haft følgende årlige antal operationer:

1992: 1.561	1993: 1.185
1994: 1.030	1995: 1.142
1997: 737	1998: 1.157
1999: 1.032	

Flyvepladsen ønsker mulighed for 2.520 operationer pr. år fordelt på følgende trafik kategorier:

Privatflyvning ekskl. landingsrunder (PR):	2.000 operationer pr. år
Privatflyvning, landingsrunder (PL):	500 operationer pr. år
Ultralet flyvning (UL):	20 operationer pr. år

Års- og ugefordeling	Trafikkategori		
	PR	PL	UL
% i de 3 mest trafikerede måneder	60 %	60 %	75 %
% i weekends af trafikken i de 3 mest trafikerede måneder			80 %

Ugedag	Døgnperiode	Trafikkategori		
		PR	PL	UL
Mandag til fredag eller søndag	kl. 07-19	90 %	90 %	95 %
	kl. 19-22	10 %	10 %	5 %
	kl. 22-07	0 %	0 %	0 %
	kl. 00-24	100 %	100 %	100 %
Lørdag og søndag	kl. 07-19			95 %
	kl. 19-22			5 %
	kl. 22-07			0 %
	kl. 00-24			100 %

Fordelingen af trafikken i kategori PR og PL er 80 % hjemmehørende fly og 20 % fremmede fly.

Trafikken fordeler sig med 40 % på bane 06 og 60 % på bane 24.

Udover ovenstående flyvninger ønsker flyvepladsen mulighed for faldskærmsflyvning 2-3 dage årligt fordelt på 2 årlige arrangementer. Arrangementerne vil fordele sig på en lørdag/søndag i tidsrummet kl. 9.00 til solnedgang for lørdag og kl. 9.00-16.00 for søndag, samt et arrangement en onsdag i tidsrummet kl. 16.00 til solnedgang.

I weekenden forventes ialt 32 operationer svarende til 16 drops, og om onsdagen ialt 10 operationer svarende til 5 drops. D.v.s. op til 42 faldskærmsoperationer pr. år. Flyvninger udføres med en C-172 Skyhawk.

Der flyves i forlængelse af bane 06 eller 24 til halv drophøjde, hvorefter der flyves tilbage til udspring over flyvepladsen fra en drophøjde over 1.000 m.o.h. Nedgangen foregår lydløst, da der kun flyves i tomgang. Herefter anflyves på normal og reglementeret vis.

Tankanlæg:

Tankanlægget ejes af NordAls-Flyveklub. Brændstof leveres af BP. Tanken er fra 1985 med et volumen på 6.000 l. Tanken er overjordisk, og står indenfor et aflåst gitterhegn.

På flyvepladsen er et årligt forbrug på ca. 4.000 l brændstof.

Hangarer og klubhus:

På flyvepladsen er der 4 hangarer og et klubhus.

2.5 Iværksættelse af bygge- og anlægsarbejder samt start af produktionen

Flyvepladsen forventer tidligst at kunne igangsætte anlægsarbejdet med udvidelse af startbane, når godkendelsen er meddelt og tilladelse fra Nordborg Kommune foreligger.

2.6 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger, herunder forebyggelse

Spildevand

Overfladevand er tilsluttet dræn. Toilettet er tilsluttet en glasfibertank på 2.000 l, som bliver tømt efter behov af Simon Moos.

Støj

Støjniveauet fra flyvepladsen ved en trafikbelastning på 2.520 operationer pr. år er beregnet af DELTA Akustik & Vibration i rapport AV 1037/00 dateret den 18. januar 2000. Beregningerne er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 vedr. støj fra flyvepladser. Beregningen er udført for en bane på 705 m svarende til, at den eksisterende bane på 580 m er udvidet med 125 m i nordøstlig retning.

Følgende støjmæssige forhold er beregnet:

- Støjbelastningen beregnet efter DENL-metoden fra flyvning og taxikørsel i forbindelse med start og landing for trafik kategorierne PR, PL og UL.
- TDENL-værdien beregnet for den samlede trafik i de tre travleste måneder for trafik kategorierne PR, PL og UL.

Resultatet af støjbelastningen fra flyvninger (starter og landinger) inkl. taxikørsel i form af kurver for $L_{DEN} = 45, 50$ og 55 dB fremgår af bilag 6.

TDENL-værdien for gennemsnitlige trafik i løbet af en måned indenfor de tre travleste måneder er beregnet til $118,6$ dB.

Flyvevejssystemet, der er anvendt i beregningerne tager udgangspunkt i standardlandingsrunden angivet i Miljøstyrelsens vejledning, jf. bilag 5.

Herudover har DELTA Akustik & Vibration foretaget en vurdering af støj fra faldskærmsflyvning set i forhold til den øvrige flyvning på pladsen. Instituttet vurderer, at den beskrevne faldskærmsflyvning principielt ikke afviger fra den flyvning, der er omfattet af rapport AV 1037/00. Dette er begrundet i, at overflyvning af pladsen i højder over 1.000 m ikke signifikant vil bidrage til støjbelastningen. Faldskærmsflyvning kan derfor betragtes som en del af trafikken omfattet af AV 1037/00, idet der blot ved kontrol af aktiviteterne skal tages hensyn til den særlige vægtning af operationerne med faldskærmsfly i forhold til privatflyvning.

Affald

Af affald haves almindelig dagrenovation samt evt. olieaffald opsamlet i spildbakker opstillet under flyene.

Jord- og grundvandsforurening

Tanken er opstillet i tankgrav, der er belagt med en ikke-tæt flisebelægning. Belægningen er ikke tæt. Påfyldningspladsen er et græsareal.

Før tankning skal der tændes for strøm på en kontakt i klubhuset. Herefter kontrolleres tæller på tanksøjle; hanen på tanken til tilførsel af brændstof til slanger åbnes; ledning til afledning af statisk elektricitet tilsluttes, hvorefter tankningen påbegyndes.

Alle klubmedlemmer har nøgle til tankanlægget og har mulighed for at tanke. Ved tanken er opsat skriftlig tankningsinstruktion.

Den ansvarlige for tankanlægget, der tjekker brændstoffet for vandindhold og pejler tanken, har været på kursus i betjening af anlægget.

Som egenkontrol i forbindelse med tankanlægget foreslås pejling af tank samt kontrol af brændstof for vandindhold. Endvidere observationer af slanger og haner for utætheder, afprøvning af automatisk lukkeforanstaltninger ved hane samt kontrol af om tæller er den rigtige og om der lugter af benzin.

I hangar 1 er der lerstampet gulv, i hangar 2 og 3 står flyene på flisebelagte arealer, og i hangar 4 er der betongulv. Under flyene er opstillet spildbakker til opsamling af evt. oliedryp fra flyene.

Renere teknologi

Flyvepladsen mener at være udelukket fra at besvare spørgsmålet om renere teknologi, da den ikke har indflydelse på fremstillingen af flybenzin, dens sammensætning og additivernes sammensætning og procentvise tilsætning.

3. Indhentede udtalelser

Embedslægen

Embedslægen har ikke fremsendt bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse/vilkårsrevision.

Arbejdstilsynet

Arbejdstilsynet har ikke bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse/vilkårsrevision.

Nordborg Kommune

Nordborg Kommune har ikke bemærkninger til udkastet, men benytter lejligheden til at fremkomme med følgende supplerende oplysning.

Nordborg Flyveplads vandforsynes fra en brønd beliggende ved det sydøstlige hjørne af klubhuset. Brøndkanten er 0,5 m over terræn og vandoverfladen er i 1990 målt til at være 1,1 m under brøndkanten. Bunden af brønden er 4,1 m under brøndkanten. Brønden er beliggende ca. 20 m fra tanken med flybrændstof. I følge DS 441 norm for mindre ikke-almene vandforsyningsanlæg er den vejledende mindsteafstand til tanke for benzin og olie, herunder påfyldnings- og udluftningsrør 30 m. Nordborg Kommune har dog hidtil ikke været betænkelig ved en afstand på kun 20 m, dels fordi flybrændstof er meget flygtigt, dels fordi brønden kun i ringe grad bruges, sammenlignet med f.eks. vandforsyningen til en helårsejendom.

Flyvepladsen

Bemærkninger fra NordAls Flyveklub er indarbejdet i miljøgodkendelsen/vilkårsrevisionen.

Statens Luftfartsvæsen

Bemærkninger fra Statens Luftfartsvæsen er indarbejdet i miljøgodkendelsen/vilkårsrevisionen.

4. Amtets bemærkninger

Nærværende revision af vilkår i tidligere meddelt miljøgodkendelse og påbud er givet i form af påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41, hvorefter der ikke gives retsbeskyttelse. Med revisionen er vilkårene i afgørelse anført i del II, afsnit 1 punkt 1 og 2 ikke længere aktuelle. Regulering og tilsyn med flyvepladsen vil i stedet ske efter vilkårene i nærværende revision samt godkendelse af baneudvidelsen. Udvidelsen af banen er nyanlæg og godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

Det er amtets vurdering, at vilkår nr. 5-10 og 13-28 er en revision af vilkårene i de afgørelser, der fremgår af del II, afsnit 1, punkt 1 og 2, og derfor ikke udløser retsbeskyttelse. Vilkår 11 og 12 er afledt af den gennemførte støjberegning. Denne støjberegning er begrundet i følgende to forhold.

- 1) Ved godkendelse af flyvepladsen i 1975 til 6.000 operationer blev der ikke udført en støjberegning. I 1980 blev der udført en støjberegning for 1.000 operationer. I 1994 blev der udsendt en ny vejledning om støj fra flyvepladser, hvori kravene til beregninger er specificeret i forhold til tidligere vejledning.
- 2) Ansøgning om udvidelse af start- og landingsbanen.

D.v.s. at vilkår nr. 11 og 12 kan henføres til både den eksisterende flyveplads og dermed til vilkårsrevisionen, og til miljøgodkendelse af baneudvidelsen.

Uanset en baneudvidelsen ville der efter amtets vurdering være behov for en beregning til dokumentation af støj fra flyvepladsen. Vilkår nr. 11 og 12 kan derfor primært henføres til vilkårsrevisionen, og er derfor ikke omfattet af retsbeskyttelse.

Støj

Med nærværende revision reduceres det maksimale årlige antal operationer på flyvepladsen fra 6.000 til 2.520 operationer plus 42 faldskærmsoperationer, som er det antal operationer støjberegningen viser, der er plads til.

Støjberegningen, jf. bilag 6, viser, at

- den vejledende grænseværdi på 45 dB for boligområder overholdes i Nordborg og i landsbyen Pøl.
- den vejledende grænseværdi på 45 dB for rekreative områder med overnatning overholdes i sommerhus- og campingpladsområdet nordvest for flyvepladsen.
- den vejledende grænseværdi på 50 dB for spredt bebyggelse i det åbne land overholdes ved alle eksisterende beboelser i det åbne land.

Pøl er i kommuneplanen for Nordborg Kommune afgrænset som landsby, og udlagt til blandet bolig og erhverv, med undtagelse af 2 delområder, der er udlagt til nye boliger. Der er ikke nævnt specifikke vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens vejledning vedr. støj fra flyvepladser for denne type arealanvendelse. Da der er tale om et velafgrænset område, der er indarbejdet i kommuneplanen som landsby med bl.a. boliger, er det amtets opfattelse, at den vejledende grænseværdi på 45 dB, der gælder for boligområder, også skal gælde for landsbyen Pøl. Dette forhold har været medbestemmende for, hvormange operationer, der er plads til på Nordborg Flyveplads.

På baggrund af den udførte støjberegning samt DELTA Akustik & Vibrations vurdering af støj fra faldskærmsaktiviteterne er det amtets vurdering, at beflyvning af flyvepladsen ikke vil give anledning til væsentlige støjgener i omgivelserne.

Det er endvidere amtets vurdering, at der ikke er terminalaktiviteter på flyvepladsen, som er af støjmæssig betydning.

Jord- og grundvandsforurening

Flyvepladsen er beliggende ca. 1 km fra kysten, og udenfor de områder, der i Regionplan 1997 er udpeget til områder med særlige drikkevandsinteresser.

Trods det forhold at flyene står på græsareal, når de tankes, og den overjordiske tank står i tankgrav på en ikke-tæt flisebelægning, har amtet ikke stillet krav om etablering af befæstelse på påfyldningspladsen og i tankgraven. Dette har sin baggrund i flyvepladsens sikkerhedsforanstaltninger og kontrol med tanken, samt at det årlige brændstofforbrug på ca. 4.000 l på pladsen er forholdsvis lille. Endvidere vurderes et mindre spild i forbindelse med tankning ikke at udgøre et væsentligt problem, da flybrændstof er flygtigt. I 1993 blev der udtaget en jordprøve fra påfyldningspladsen til analyse. Resultatet viste ingen indhold af forurening fra brændstofsplid.

I stedet er der stillet vilkår om at forebygge og minimere evt. brændstofsplid og følgerne heraf, jf. vilkår nr. 19, 20, 22 og 23. Herved forebygges også forurening af flyvepladsens brønd til vandforsyning.

Det største problem ville være en gennemtæring af tanken, hvorfor der er stillet vilkår om dokumentation i form af tæthedskontrol af tankanlægget.

Renere teknologi

I Miljøstyrelsens orientering nr. 3/1994 er der ikke anført referencer for renere teknologi for flyvepladser.

Den primære påvirkning af omgivelserne fra flyvepladsen sker i form af støj fra flytrafikken. Udviklingen af fly går i retning af mere støjsvage fly. Der må derfor på længere sigt kunne forventes en reduktion af støjpåvirkningen i omgivelserne og dermed indførelse af renere teknologi i takt med, at hjemmehørende og fremmede fly på flyvepladsen udskiftes.

5. Øvrige oplysninger

Sønderjyllands Amt er tilsynsførende myndighed i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 9 og påser, at de meddelte vilkår overholdes.

Der henvises til bekendtgørelse nr. 829 af 24. oktober 1999 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines. (Olietankbekendtgørelsen).

6. Aktoversigt

27. september 1999:	Til Peer Skøtt. Varsling af revision af miljøgodkendelse
30. september 1999:	Fra Nordborg Kommune. Vedr. klager over udvidelse af flyveplads.
8. oktober 1999:	Til Nordborg Kommune. Udtalelse vedr. flyveplads.
14. oktober 1999:	Til Peer Skøtt. Angående støjberegning.
21. oktober 1999:	Til Peer Skøtt. Referat af møde den 7. oktober 1999 samt tilsynsrapport.
9. november 1999:	Fra Hans Jørgen Jacobsen. Skemaer med beregningsforudsætninger.
9. november 1999:	Fra Hans Jørgen Jacobsen. Oplysninger om flytyper.
12. november 1999:	Telefonnotat. Samtale med Hans Jørgen Jacobsen ang. supplerende oplysninger.
16. november 1999:	Til DELTA Akustik & Vibration. Rekvirering af støjberegning.
2. december 1999:	Telefonnotat. Samtale med DELTA ang. beregningsforudsætninger.
16. december 1999:	Til DELTA Akustik & Vibration. Supplerende oplysninger.
23. december 1999:	Fra DELTA Akustik & Vibration. Foreløbig støjberegning.
21. januar 2000:	Fra DELTA Akustik & Vibration. Støjberegning.
21. januar 2000:	Til Peer Skøtt. Fremsendelse af støjrapport, anmodning om supplerende oplysninger og ansøgning om godkendelse.
1. marts 2000:	Telefonnotat. Samtale med Peer Skøtt ang. faldskærmsflyvning.
2. marts 2000:	Telefonnotat. Samtale med DELTA ang. faldskærmsflyvning.
3. marts 2000:	Til Peer Skøtt. Anmodning om oplysninger vedr. faldskærmsflyvning.
6. marts 2000:	Fra Nordborg Kommune. Supplerende oplysninger og ansøgning om godkendelse.
6. marts 2000:	Fra Hans Jørgen Jacobsen. Oplysninger vedr. faldskærmsflyvning.
7. marts 2000:	Til Hans Jørgen Jacobsen. Anmodning om supplerende oplysninger vedr. faldskærmsflyvning.
7. marts 2000:	Fra Hans Jørgen Jacobsen. Supplerende oplysninger vedr. faldskærmsflyvning.
8. marts 2000:	Til DELTA Akustik & Vibration. Rekvirering af vurdering af faldskærmsflyvning.
14. april 2000:	Fra DELTA Akustik & Vibration. Vurdering af faldskærmsflyvning.
30. juni 2000:	Notat. Vurdering af tankanlægget i forhold til jord og grundvand.
4. juli 2000:	Notat. Vurdering af tankanlægget i forhold til jord og grundvand.
6. juli 2000:	Til Peer Skøtt. Udkast til miljøgodkendelse/vilkårsrevision.
10. juli 2000:	Fra Arbejdstilsynet. Bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse/vilkårsrevision.
20. juli 2000:	Fra Statens Luftfartsvæsen. Bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse/vilkårsrevision.

28. juli 2000: Fra Nordborg Kommune. Bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse/
vilkårsrevision.
7. august 2000: Fra Hans Jørgen Jacobsen. Bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse/
vilkårsrevision.
28. august 2000: Til Peer Skøtt. Miljøgodkendelse/vilkårsrevision.

7. Bilag

- Bilag 1: Oversigtskort. 1: 25.000.
- Bilag 2: Lokalplanområde.
- Bilag 3: Flyvepladsens indretning. 1: 500
- Bilag 4: Arealanvendelse. 1: 25.000
- Bilag 5: Flyvevejskort. 1: 25.000
- Bilag 6: Støjbelastningskort. $L_{DEN} = 45, 50 \text{ og } 55 \text{ dB}$. 1:25.000
- Bilag 7: Skema: "Miljøoplysninger for almene flyvepladser."



Bilag 1

Nordborg Flyveplads
Oversigtskort

Dato:
28. august 2000

Sagsbehandler:
AJE

Journalnr.:
8-76-11-523-3-99

Matrikelnr.:
Adresse:



Sønderjyllands Amt

Bestemmelser jf. kommuneplantillæg nr. 37

Det åbne land - planområderne fra 01 til 09

En lokalplan for området

05-10- L1
Flyveplads
Pøl

skal sikre at:

Anvendelse Området udlægges til flyveplads

Bebyggelsesart

Bebyggelses-
procent

Etageantal Bebyggelsen ikke opføres med mere end
1 etage

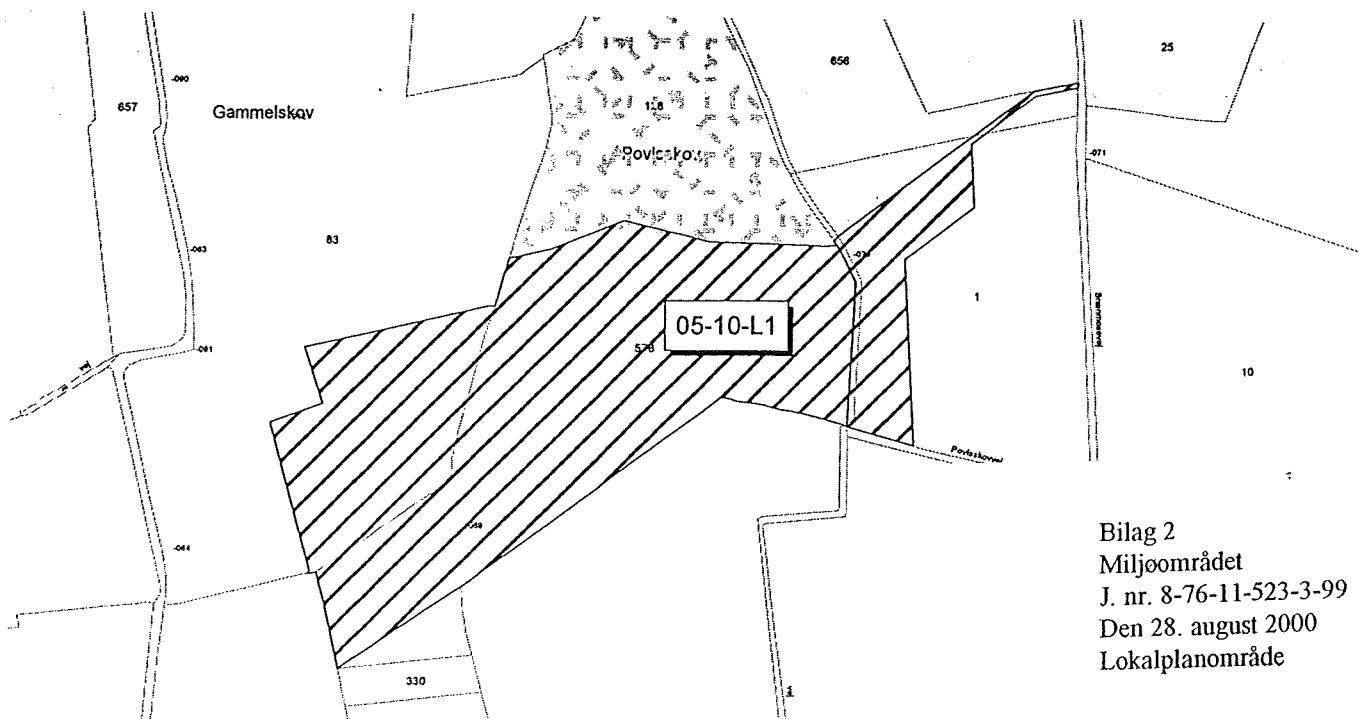
Bygningshøjde Bygningshøjden ikke overstiger 8,5 m

Udstykning

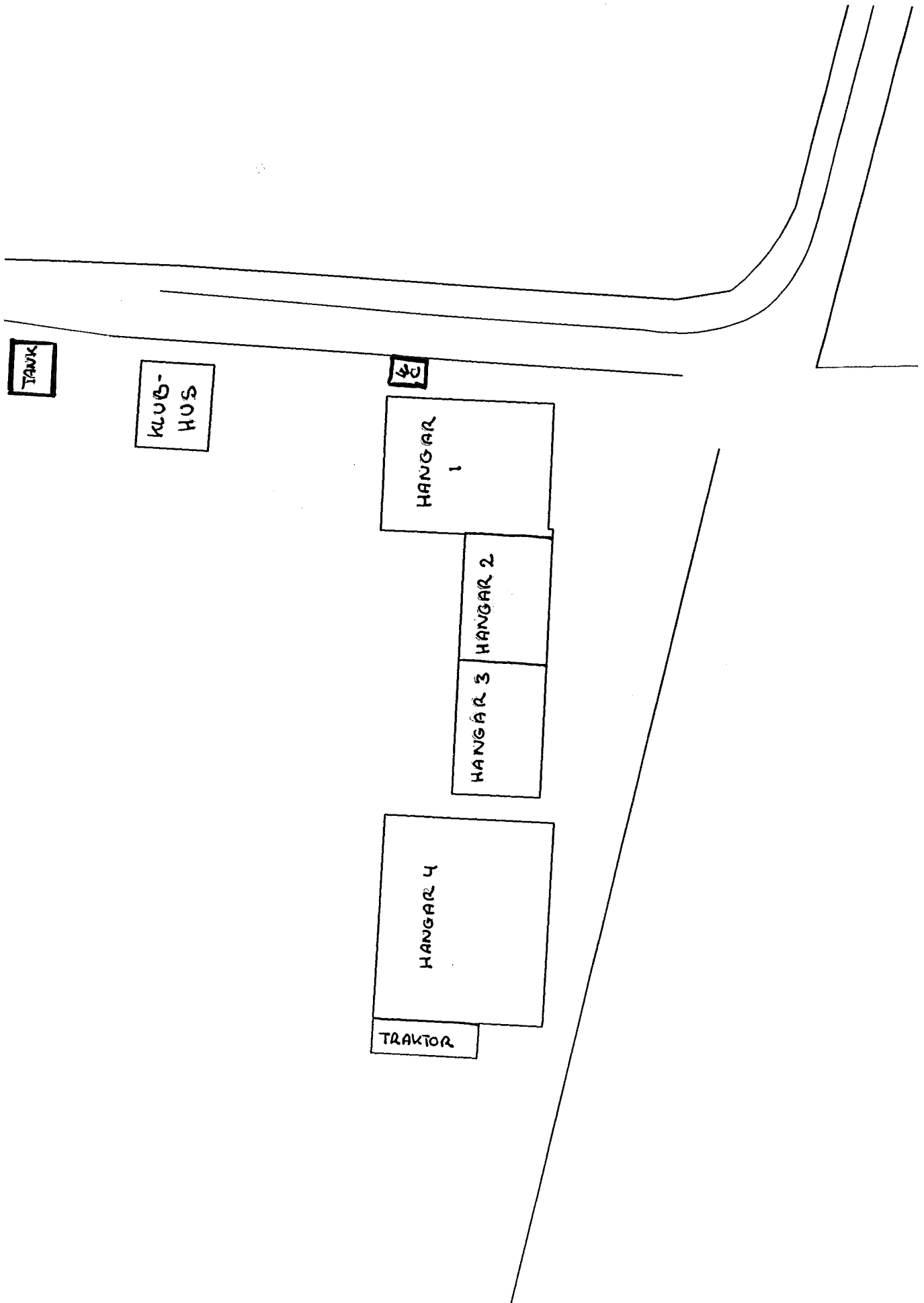
Ubebyggede
arealer

Lokalplan/
byplanvedtægt Lokalplan 140 og 172 er gældende for området

Varmeplan



Bilag 2
Miljøområdet
J. nr. 8-76-11-523-3-99
Den 28. august 2000
Lokalplanområde



Signatur



Enkelt bebyggelse



Planlagt boligområde



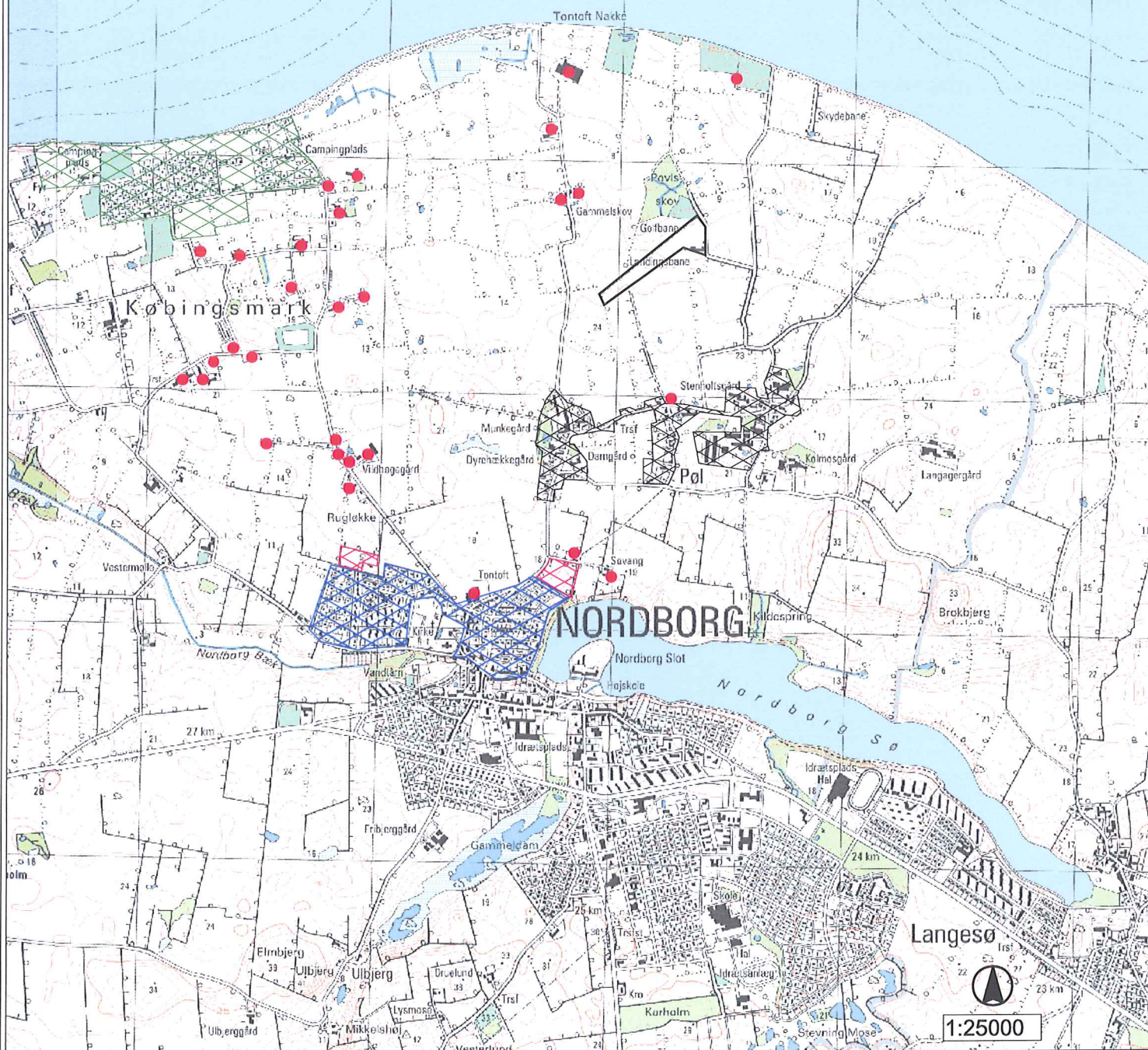
Campingplads/sommerhusområde



Landsbyen Pøl



Boligområde



Bilag 4

Nordborg Flyveplads
Arealanvendelse

Dato:

28. august 2000

Sagsbehandler:

AJE

Journalnr.:

8-76-11-523-3-99

Matrikelnr.:

Adresse:



Sønderjyllands Amt

Bilag 5

Nordborg Flyveplads
Flyvevejskort

Matrikelnr.:

Adresse:

Dato:

28. august 2000

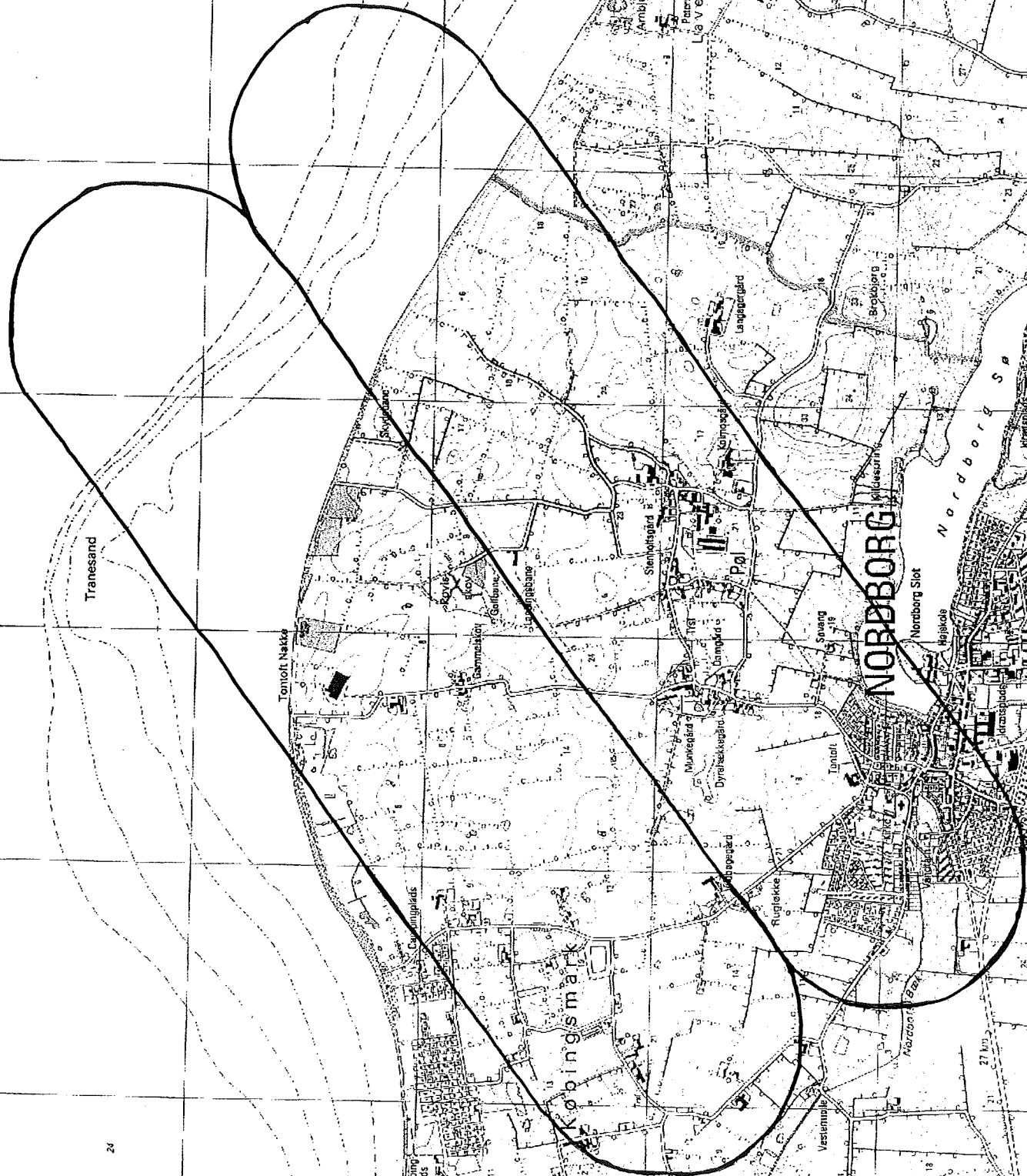
Sagsbehandler:
AJE

Journalnr.:

8-76-11-523-3-99



Sønderjyllands Amt





Bilag 6

Nordborg Flyveplads
Støjbelastningskort. LDEN = 45, 50 og 55 dB

Dato:
28. august 2000

Sagsbehandler:
AJE

Journalnr.:
8-76-11-523-3-99

Matrikelnr.:

Adresse:



Sønderjyllands Amt

Bilag 7

Miljøoplysninger for almene flyvepladser

Flyvepladsens navn: _____

Miljøoplysningerne dækker perioden: _____

Virksomhedens underskrift: _____

Oplysninger om virksomheden	
Virksomhedens navn	
Adresse (vej, gade), nr.	
Postnr. og by	
Virksomhedens CVR nr.	
Kontaktperson (navn og stilling)	
Listenr.*	
Dato for regnskabsårets start	

*) jf. bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (bek. nr. 807, 25. oktober 1999)

Dette skema vedr. oplysninger om produktion udfyldes af amtet på baggrund af indberetningen jf. vilkår. nr 28 i godkendelse/vilkårsrevision meddelt den xx. 2000.

Oplysninger om produktionen	
Normal driftstid (dage, kl. x - y)	
Årlige operationer, i alt	
Årlige operationer (ER)	
Årlige operationer (PR)	
Årlige operationer (PL)	
Årlige operationer (SX)	
Årlige operationer (LA)	
Årlige operationer (FA)	
Årlige operationer (SV)	
Årlige operationer (UL)	
Årlige operationer (KU)	
Årlige operationer (RF)	
Årlige operationer (LO)	
TDENL-værdi	

Oplysninger om væsentlige driftsforstyrrelser/ uheld	
Tidspunkt	Art

Bemærkninger: _____

Oplysninger om kontakt med miljømyndigheden eller naboer			
	Amtets reg.	Egen reg.	Arsag/ Art/ Beskrivelse
Antal tilsyn			
Antal henstillinger			
Antal indskærpelser			
Antal påbud			
Antal klager			

Opfølgning: _____

Oplysninger om miljøledelse m.v.			
	Sæt Kryds	Certificeringsdato	Hvis endnu ikke certificeret, dato for påbegyndelse af arbejdet med Miljøledelse
ISO 14001			
EMAS			
Andet (angiv type)			
ISO 9000			

Medlem af Grønt Netværk Sønderjylland: ja, siden _____ nej

Oplysninger om renere teknologitiltag
Beskrivelse / formål / effekt

Bemærkninger: _____

FORBRUGSOPLYSNINGER

Hvis skemaet er forudfyldt med nogle råvarer, hjælpestoffer eller rengøringsmidler, bedes der angivet mængder. Er skemaet mangelfuldt udfyldt, skrives manglende relevante råvarer, hjælpestoffer og rengøringsmidler. Vand- og brændselsforbrug skal ikke skrives her. Handelsnavne bedes så vidt muligt suppleret med en kort beskrivelse.

Råvareforbrug		
Stof/produkt	Mængde (l)	Uønsket *(afkryds)
AV-Gas **		
Jet-fuel **		
Hjælpestofforbrug		
Stof/produkt	Mængde (Kg)	Uønsket *(afkryds)
Afisningsmiddel (type angives)		
Rengøringsmiddelforbrug		
Stof/produkt	Mængde (Kg)	Uønsket *(afkryds)
Reng. middel til flyvask (type angives)		

*)indeholder et eller flere stoffer, der er opført på listen af uønskede stoffer, jf. Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 1/1998.

**) Mængde solgt fra flyvepladsen.

Bemærkninger: _____

FORBRUGSOPLYSNINGER – fortsat

Vandforbrug*						
	Forbrug (m ³)	Heraf til:				
		Køling	Processer	Rengøring	Sanitet	Andet
Vandværksvand						
Vand fra egen boring						
Overfladevand						
Andet vand						

*) Såfremt et tal er fremkommet på baggrund af skøn, anbringes det i parentes, f.eks. (537).

Bemærkninger: _____

AFFALD

(Spild + restprodukter fra produktionen, som ikke kan genbruges internt på virksomheden).

Såfremt et tal er fremkommet på baggrund af skøn, anbringes det i parentes, f.eks (537).

	Mængde (tons/år)	Heraf til:			
		Genanvendelse (tons)	Forbrænding (tons)	Deponering (tons)	Kommune Kemi eller anden godkendt modtager (tons)
Affald i alt					
Madaffald og andet organisk affald					
Andet genanvendeligt					
Diverse brændbart					
Diverse ikke-brændbart					
Sand og ristestof					
Olie- og kemikalieaffald/ andet farligt affald					

Bemærkninger: _____

KLAGEVEJLEDNING.

Afgørelsen kan påklages.

En eventuel klage sendes til Sønderjyllands Amt, Jomfrustien 2, 6270 Tønder, der sender den videre til Miljø- og energiministeren.

Følgende kan, jf. miljøbeskyttelseslovens § 98 - 100, klage:

Nordborg Flyveplads, v./ NordAls Flyveklub

Enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Embedslægeinstitutionen.

Danmarks Naturfredningsforening.

Nordborg Kommune.

Afgørelsen vil blive offentligt bekendtgjort i Alsposten onsdag/torsdag den 30./31. august 2000. Fristen for at klage er 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelsen, d.v.s. den 28. september 2000.

Godkendelsen kan udnyttes fra det øjeblik, den er meddelt jf. lovens § 96.

Dog sker iværksættelse på eget ansvar og risiko, idet klagemyndigheden i tilfælde af klage kan ændre eller ophæve en miljøgodkendelse.

Når fristen for klage er udløbet, vil amtet meddele Dem skriftligt, om der er indkommet klager.

.....

Søgsmål.

Søgsmål til prøvelse af denne afgørelse ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentligt bekendt, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101.