



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2020 - 65811
Ref. SAGAR/ANJJO
Dato: 12.1.2021

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	H.J. Hansen Genvindingsindustri A/S
Virksomhedens adresse	Havnegade 110, 5000 Odense C
CVR nummer	24336212
Virksomhedstype	5.3b(iv) Bortskaf/nyttig Ikke-farligt >75 t/dg, shreddere
Tidspunkt for tilsynet	07.12.2020
Baggrunden for tilsynet	Prioriteret tilsyn (digitalt)
Varsling af tilsynet	Tilsynet er varslet skriftligt d. 20. november 2020
Deltagere fra virksomheden	Lars Haunstrup Kim Schroll Nielsen Stina Madsen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Sanne Gärtner
Tilsynet omfattede	<ul style="list-style-type: none">- Oplagsforhold for CFC-holdige og ikke CFC-holdige gasser fra køleskabshåndtering- Forhold omkring RAFF-2-hallen inde og ude.- Status på miljøgodkendt metalsorteringsanlæg.- Oplagsforhold på arealet ved Havnegade 106
Materiale udleveret	Fotos



Oversigtskort: HJ Hansen Genvindingsindustri A/S, Havnegade 110, 5000 Odense C. Røde cirkler markerer hhv. oplagspladsen ved Havnegade 106 og RAFF2-hallen med metalsorteringsanlægget.

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
23-10-2019	Indskærpelse	Indskærpelse af vedligehold af belægninger og sikring af afløbsforhold. HJHG har delvist efterkommet krav i forbindelse med indskærpelsen. HJHG er ved dette tilsyn anmodet om resterende dokumentation til efterkommelse af indskærpelsen.
19-06-2020	Indskærpelse	Indskærpelse max oplag og manglende indberetning. HJHG har den 9. juli 2020 leveret status for oplag pr. juni 2020, hvor oplag er nedbragt. Efterfølgende er meddelt miljøgodkendelse til øget oplag af gas. Indskærpelse efterkommet.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Luftemission jf. berigtiget vilkår C7 revurdering af 2. februar 2016 berigtiget 30. maj	Den 1. kontrol af luftemission fra skorsten og shredderhus i 2020 er fremsendt til Miljøstyrelsen 4. juni 2020 (målinger fra april 2020). Der var ingen overskridelser ved målingen.

<p>2017, samt vilkår C3</p>	<p>Miljøstyrelsen fremsendte i mail d. 8. juni 2020 supplerende spørgsmål vedrørende luftstrømmen i målerapporten:</p> <p><i>"...den anvendte volumenstrøm er langt højere end forudsætningen for maksimal luftmængde i vilkår C3 i revurdering af 2.2.2016. Idet der er tale om en højere luftmængde vurderes, det dog ikke umiddelbart, at have haft betydning for overholdelsen af emissionsgrænserne, men det bør i rapporten oplyses, fra hvilken måling den anvendte luftstrøm er taget. Seneste luftstrømmåling fra shredderhuset i november 2019 ligger endnu højere på mellem 46-49.000 m³. Det er således flere gange vist, at der er en højere luftstrøm end den antagne værdi anvendt som forudsætning i revurderingen".</i></p> <p><i>"HJ Hansen skal, såfremt luftstrømmen fremadrettet er i dette niveau, i forbindelse med revurdering ved ny beregning dokumentere, at emissionsgrænser kan overholdes og betydningen af den forøgede luftstrøm".</i></p> <p>Miljøstyrelsen har ved dette tilsyn anmodet om svar på disse spørgsmål. Det blev ved tilsynet oplyst, at HJHG har bedt udførende rådgiver besvare spørgsmålene.</p> <p>Det blev desuden ved tilsynet oplyst, at 2. kontrol af luftemission er udført i september//oktober 2020. Målerapporten er endnu ikke fremsendt til Miljøstyrelsen.</p>
-----------------------------	--

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse/revurdering af 2.februar 2016, inkl. berigtigelse af vilkår C7 af 19. maj 2017.
2. Miljøgodkendelse drift af RAFF1 og RAFF2 af 7. september 2016.
3. Miljøgodkendelse til ændring af behandlingsanlægget RAFF1 m.m. af 15. februar 2018.
4. Godkendelse af etablering af afkast minimum 1 m over tag fra 2 punktudsug i værksted til demontering af CFC-holdige kompressorer af 28. februar 2018.
5. Miljøgodkendelse af 2. august 2018, omfattende;
 - 1 års forlængelse af midlertidig miljøgodkendelse til oplag af forurennet jord.
 - Vilkårsændring vedr. overvågning af støj med SoundEar.
 - Øget oplag af RAFF1 formaterialer i forbindelse med ombygning af RAF 1
6. Lovliggørende miljøgodkendelse til drift på arealet ved Havnegade 106 af 14. maj 2019.
7. Nedlukning af RAFF2, etablering af sorteringsanlæg for metaller og ændrede oplagsstørrelser og affaldsfraktioner som følge heraf, tilføjelse af glasfiber og katalysatorer på modtagelisten samt justering af øvrige oplag på modtagelisten. Justering af sikkerhedsstillelsen af 12. november 2020.

Gennemgang af miljøforhold

Generelle forhold

Gennemgang af udvalgte vilkår til kontrol og som blev gennemgået ved tilsynet særligt i relation til oplagsplads ved Havnegade 106, oplag af gasser og metalsorteringsanlægget, samt øvrige udvalgte vilkår fremgår i tjeklisten her i tilsynsrapporten.

Indretning og drift

Metalsorteringsanlæg

Ved tilsynet blev forhold omkring hallen (før indeholdende RAFF2) drøftet for, at få en status på metalsorteringsanlægget der blev miljøgodkendt 20. november 2020. Anlægget blev gennemgået med udgangspunkt i fotos som HJHG fremsendte på mail til Miljøstyrelsen under tilsynet. Billeder blev delt på skærmen ved gennemgang af anlægget og tilhørende vilkår.

Det blev oplyst og kunne konstateres, at metalsorteringsanlægget er sat op i hallen og er klar til drift. Der har været en længere indkørings- og justeringsperiode. Det blev aftalt, at HJHG snarest meddeler endelig opstartsdato til Miljøstyrelsen.

Ved gennemgang af anlægget blev processen gennemgået. Det blev oplyst, at metalsorteringsanlægget er en del af en strategi hvor HJHG ønsker at forædle fraktioner mest muligt inden afhændelse. Den fraktion der køres gennem metalsorteringsanlægget er således Zürich-fraktionen fra RAFF1, som tidligere blev afhændet direkte. Outputet efter sortering er primært rustfrit stål samt mindre mængder kobber, aluminium og printplader. Ved sortering dannes en ren fraktion rustfri og en fraktion til gensortering, da denne fortsat

indeholder store mængder rustfri (99% værdifuldt indhold). Maskinen er indstillet på denne facon for at sikre at den rene fraktion er 100% ren. Derudover afstedkommer sorteringen en mindre mængde forbrændingseget affald såsom træ og pap, der også frasorteres manuelt ned i 2 tromler bag anlægget. Det blev aftalt, at HJHG fremsender fotos af indholdet i den blå container som er en fraktion der gensorteres.



Metalsorteringsanlæggets indfødningsbånd.



Metalsorteringsanlæggets bånd til output. Ren rustfri fraktion i båsen til højre. Fraktion til gensortering til venstre i blå container. Bag støjisolering sorteres dele fra fraktionen manuelt, fx printplader.



Oplag fra RAFF1 under halvtag. Længst til venstre Zorba lille og mellem. I midten stor Zorba og til højre bag muren deponifractionen SDF. Tidligere lå den neddelte fraktion fra det gamle RAFF1 her på denne placering.

For gennemgang af vilkår vedrørende anlægget, se vilkårsskema længere nede i tilsynsrapporten.

Oplagsplads Havnegade 106

Ved gennemgang af fotos fra oplagsområdet ved Havnegade 106, blev der fremvist oplag af hhv. dæk og asfalt, samt opstilling af tomme containere.

For gennemgang af vilkår vedrørende anlægget, se vilkårsskema længere nede i tilsynsrapporten.

Knust asfalt



Opbrudt asfalt



Oplag af mindre dæk



Oplag af dæk med fælge



Dæk i forskellige størrelser i båse



Oplag af tomme containere



Støj

Der er d. 3. december 2020 modtaget klage over støj i aftentimer. Henvendelsen blev drøftet på tilsynet. Det blev oplyst, at instrukser er indskærpet for personalet mht. tilladt drift i aftentimer. Indskærpelse fremsendes separat efter modtagelse af skriftlig redegørelse fra virksomheden senest 23. december 2020.

Indberetning/rapportering

Årsrapport 2019

Miljøstyrelsen har besvaret årsrapport 2019 d. 19. juni 2020. Miljøstyrelsen modtog svar d. 9. juli 2020 blandt andet vedrørende støjhandlingsplan. Ved dette tilsyn er mindet om de formelle krav til planens udformning jf. BAT 17 jf. teknikker i BAT 18 i BAT-konklusion om affaldsbehandling. Samtidig er anmodet om fremsendelse af en opdateret plan der lever op til vilkåret om fremsendelse af planen.

Affald

Affaldsfraktion til deponering fra RAF1 lander i en særskilt bås. Så snart der er en skovlfuld til grabben, flyttes affaldet løbende ind under halvtag, således, at fraktionen holdes tør.

HJHG bortskaffer den forbrændingsegne fraktion RDF til Fjernvarme Fyn. Pt kan de producerede mængder aftages.

Opsummering:

På tilsynet blev aftalt følgende:

Til fremsendelse senest d. 6. januar 2021:

- Fremsendelse af redegørelse vedrørende støv og støj.
- Fremsendelse af fotos til dokumentation for overholdelse af vilkår B1 og B2 i miljøgodkendelse af 15. februar 2018.
- Fremsendelse af fotos af gasoplæggets placering.
- Fremsendelse af foto af indhold i blå container med gensorteringsfraktion ved metalsorteringsanlægget.
- Fremsendelse af indtegnning på kort hvor oplag af hhv. opbrudt asfalt og nedknust asfalt er placeret på pladsen, samt beskrivelse af belægning og dennes udbredelse.
- Oplysning om endelig opstartsdato for metalsorteringsanlægget jf. vilkår C3 i miljøgodkendelse af 12. november 2020.
- Oplysning om dato for efterlevelse af vilkår B1 om aflæsning i miljøgodkendelse af 21. august 2019.

Til fremsendelse senest d. 29. januar 2021:

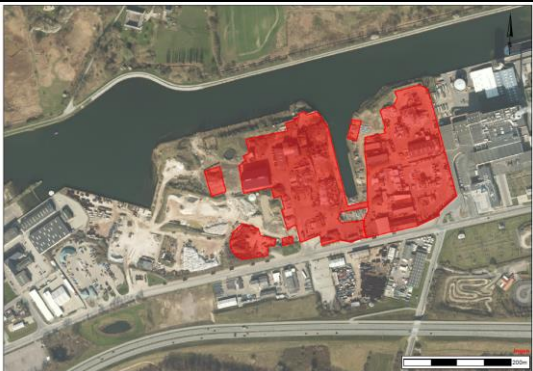
- Fremsendelse af støjhandlingsplan der lever op til kravene i BAT 17 med brug af teknikkerne jf. BAT 18 i BAT-konklusion om affaldsbehandling.
- Fremsendelse af dokumentation vedr. luftmålinger og luftstrøm.
- Fremsendelse af supplerende fotos af metalsorteringsanlægget samt redegørelse med henblik på dokumentation for overholdelse af vilkår B5, B6 samt C3 i miljøgodkendelse af 12. november 2020.

Desuden indskræpes vilkår E2 i miljøgodkendelse af 14. maj 2019 vedrørende opbevaring af asfalt, i det asfalt ikke opbevares i båse som vilkåret foreskriver, og dermed ikke nemt kan afgrænses fra arealer uden befæstelse. Indskærpelse afventer HJHG's tilbagemelding vedrørende oplagens placering og underlag.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.

Tjekskema til kontrol af udvalgte vilkår i afgørelser:

Afgørelse (godkendelse/revurdering mm.):			
1) Nedlukning af RAFF2 mv. af 12. november 2020			
2) Godkendelser af aktiviteter Havnegade 106 af 14. maj 2019			
3) Godkendelse til aflæsning af visse typer skrot lørdage og søndage af 21. august 2019			
4) Ændringer af RAFF1 af 15. februar 2018			
Vilkår		Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger
Indretning og drift			
B3 (nov.2020)	Vilkår B3 med bilag G om opbevarings-sted og oplagsmængder (fx i forhold til CFC og ikke CFC- gas – max 1500 kg af hver)	Ja	Den tiltænkte placering af ikke CFC-holdig gas, skulle have været i gasgården. Men gasbeholderne står pt oplagret ved køleskabsområdet, CFC gas er kørt til destruktion ved Fortum Waste Solutions. HJHG oplyste, at oplaget af gas pt ligger langt under det maksimalt godkendte oplag. Det blev aftalt, at HJHG efterfølgende fremsender fotos af gasoplaget.
B1 (maj 2019)	Løse materialer skal placeres minimum i en afstand af 10 m fra kanalen, således at der ikke er risiko for at materialer skubbes i vandet under af- og pålæsning.	Ja	Ved gennemgangen af pladsen ud fra fotos, blev det oplyst at alle oplag på pladsen er placeret mere end 10 meter fra kanalen.
E1 (maj 2019)	Følgende genanvendelige materialer må oplagres på området på befæstet areal; Uforurenet byggeaffald og sanitet, dæk, uforurenede løse materialer som sten, grus, jord.	Ja	Der blev fremvist fotos med oplag af tomme containere, dæk sorteret i forskellige størrelser, med og uden fælge.
E2 (maj 2019)	Asfalt skal opbevares i båse med flisebelægning, således at asfalt ikke kan blive fastkørt i overfladen	Nej	Der blev fremvist fotos af oplag med henholdsvis nedbrudt og nedknust asfalt. Det blev oplyst, at bunkerne ligger på SF-stenbelægning. HJHG's tidligere fremsendte kort (af 8. januar 2020) med skitsering af befæstede arealer med rød farve, viser ikke befæstelse på arealet ved Havnegade 106, se kort nedenfor. Miljøstyrelsen skal derfor anmode om, at der redegøres for ved indtegnning på kort hvor oplag af hhv. opbrudt asfalt og nedknust asfalt er placeret på pladsen, samt beskrivelse af belægning og dennes udbredelse.

Vilkår		Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger
			 <p>Asfalten var på de viste fotos ikke opbevaret i båse, sådan som vilkåret foreskriver, men ligger i uafskærmede bunker. Dette forhold vil blive indskærpet. Miljøstyrelsen afventer redegørelse vedr. belægninger inden indskærpelse meddeles.</p> <p>Ved tilsynet blev afledningsforhold fra pladsen drøftet. Efterfølgende har Miljøstyrelsen ved opslag konstateret, at der ikke er kontrolleret afledning fra pladsen, og at dette ikke har været et krav så længe der opbevares ikke forurene fraktioner. I godkendelsen af 14. maj 2019 fremgår det, at der i forbindelse med revurdering vil blive taget stilling til eventuelle skærpede krav til belægning ved opbevaring af asfalt-fraktionerne, idet disse kan give anledning til udvaskning af bitumium-stoffer. Miljøstyrelsen tager disse betragtninger med ved den igangværende revurdering.</p> <p>Det blev i øvrigt oplyst, at der sprinkles hver gang, der neddeles asfalt (og beton på betonpladsen).</p>
B1 (aug. 2019)	Der må foretages aflæsning ved shredder i perioden lørdag 14-17.30 og søndag 7-17.30 – dog højst 8 aflæsninger lørdag og 16 aflæsninger inden for en sammenhængende 8 timers periode søndag	Ja	<p>Miljøstyrelsen har ved besvarelse af årsrapport 2019 i brev af 19. juni 2020 anmodet om dokumentation for overholdelse af vilkår B1. HJHG oplyste i mail af 9. juli 2020 at der pt kun registreres antal aflæsninger pr. dag og ikke i specifikke tidsrum. Det blev oplyst, at om lørdagen modtages langt størstedelen af læssene inden kl. 14 og at der derfor med ret stor sikkerhed ville betyde overholdelse af vilkåret, men at IT-afdelingen var ved at forbedre dataudtrækket.</p> <p>Ved dette tilsyn spurgte Miljøstyrelsen ind til status. Det blev oplyst, at der fortsat ikke er fundet en løsning. Det blev aftalt, at HJHG</p>

Vilkår		Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger
			snarest vender tilbage med en vurdering af hvornår vilkåret kan overholdes.
B1 og B2 (feb. 2018)	Båsen med udtag fra vindsigter i RAF1 skal være afskærmet i sider og top således, at oplaget er inddækket til forebyggelse af støv og affaldsflugt Der skal etableres halvtag over fødekassen på RAF1, således støv og affaldsflugt forebygges.	Skal afklares	Det blev aftalt, at HJHG fremsender fotos der dokumenterer overholdelse af disse vilkår. Fremsendelsen kan evt. ske i forbindelse med fremsendelse af redegørelse vedrørende seneste henvendelse fra nabo vedr. støv i omgivelserne.
B4 (nov. 2020)	Alle døre, porte, vinduer, loftlemme mv skal være lukket ved drift i hallen med metalsorteringsanlægget.	Ja	Ved fremvisning af fotos kunne der erkendes at porten bag metalsorteringsanlægget var lukket. Miljøstyrelsen vil følge op på dette vilkår ved efterfølgende tilsyn.
B5 (nov. 2020)	På metalsorteringsanlægget, hvor støvende materiale ledes fra ét bånd til et andet, fx båndender, skal der monteres fangkasser for støvafgrænsning. Transportbånd mv. skal i videst muligt omfang være indesluttede.	Nej – skal afklares	Ved gennemsyn af fotos af metalsorteringsanlægget kunne der ikke ses fangkasser ved båndender. Det blev oplyst, at der var monteret sådanne fangkasser på anlægget, på steder hvor hastigheden er højest længere fremme i anlægget. På den første halvdel ved indfødningsbånd er hastigheden lavere. Det blev aftalt, at der fremsendes fotos af de monterede fangkasser. Det blev oplyst, at ingen transportbånd var indesluttede eller overdækkede. Umiddelbart lever metalsorteringsanlæggets indretning derfor ikke op til vilkår i miljøgodkendelsen, som samtidig er et udtryk for BAT. Det blev aftalt, at HJHG i forbindelse med redegørelsen i forbindelse med vilkår C3 omkring støv også forholder sig til metalsorteringsanlæggets indretning i relation til vilkår B5 og B6.
B6 (nov. 2020)	I forbindelse med metalsorteringsanlægget skal slisker, der leder fraktionerne til containere belægges med lydabsorberende materiale. Faldhøjder for materialer skal minimeres mest muligt.	Nej - skal afklares	Ved gennemsyn af fotos kunne det ikke konstateres hvorvidt slisker var etableret med lydabsorberende materiale. Det kunne dog umiddelbart konstateres, at både faldhøjden på den rene fraktion stålfri, samt fraktionen til gensortering ville kunne reduceres. HJHG bedes redegøre for dette. Se forrige række.
Luftforurening			
C1 og	I forhold til Havnegade 106: Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse støvgener eller	Ja	Det blev oplyst, at der sprinkles hver gang der nedknuses materialer på pladsen.

Vilkår		Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger
C2 (maj 2019)	<p>støvpåvirkninger af omgivelserne uden for virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.</p> <p>For at forebygge støv kan veje og oplag vandes i tørre perioder, men på en måde, så det ikke påvirker nedsivning og udvaskning af uønskede stoffer</p>		Det kunne ikke ved fremvisning af fotos afgøres hvorvidt oplag generelt giver anledning til støvgener.
C3 (nov. 2020)	<p>HJHG skal senest 2 måneder efter metalsorteringsanlægget er sat i drift fremsende vurdering til Miljøstyrelsen i forhold til et eventuelt behov for støvreducerende foranstaltninger. Såfremt reducerende foranstaltninger og afkast vurderes nødvendigt, skal vurderingen indeholde beregninger til dimensionering af afkast og øvrig dokumentation samt ansøgning i forhold til de nødvendige foranstaltninger. HJHG skal inden opstart af metalsorteringsanlægget meddele opstartsdato for anlægget til MST.</p>	Ja	<p>Det blev oplyst, at metalsorteringsanlægget er prøveindkørt, men, at den endelige drift ikke er startet endnu. Det blev aftalt, at HJHG snarest meddeler en reel opstartsdato til Miljøstyrelsen. Efter meddelelse af opstartsdato er der vilkår med frister der skal overholdes i miljøgodkendelsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - C4: Fremsendelse af driftsinstruks for rengøring i hallen senest 2 måneder efter - E1: Opdatering af støjrapport - C3: Vurdering af støvemissioner