



**FAABORG-MIDTFYN**  
KOMMUNE

## Miljøgodkendelse

HF Autoophug v/Hikmat Mounif Ftouni  
Nørrevang 8, 5792 Årslev

Miljøgodkendelse til indretning og drift af HF Autoophug v/Hikmat Mounif Ftouni på Nørrevang 8, 5792 Årslev

Godkendelsen er meddelt efter § 33 i Lov om miljøbeskyttelse.

Godkendelsen omhandler ikke spildevandstil-ladelse.

<b>Meddelt:</b>	<b>16. marts 2018</b>
<b>Annonceret:</b>	<b>16. marts 2018</b>
<b>Klagefrist:</b>	<b>13. april 2018</b>
<b>Søgsmålsfrist:</b>	<b>16. september 2018</b>



## Stamdata

**Ansøger:** HF Autoophug  
v/Hikmat Mounif Ftouni  
Nørrevang 8  
5792 Årslev

**Matrikel:** 9 ak  
**Ejerlav:** Nr. Lyndelse By, Nr. Lyndelse

**CVR-nr.:** 34685231  
**P-nr.:** 1018237780

**Grundejer:** Hikmat Mounif Ftouni  
Birkeparken 76 ,2. th  
5240 Odense NØ

**Kontaktperson  
Og rådgiver:** Kim Bondtofte  
**Tlf.:** 22 13 64 80  
**E-mail:** [bondtofte@hotmail.com](mailto:bondtofte@hotmail.com)

**Godkendelsen:**  
**Journalnummer:** 09.02.16-P19-1-17

**Sagsbehandler:** Michael H. Rasmussen  
Ingeniør

By, Land og Kultur  
Miljøafdelingen  
Mellemgade 15  
5600 Faaborg

Tlf.: 7253 2220  
[mihra@fmk.dk](mailto:mihra@fmk.dk)

## Indledning

HF Autoophug v/Hikmat Mounif Ftouni har søgt om miljøgodkendelse til autoophug på Nørrevang 8, 5792 Årslev.

Virksomheden etablerer sig i den eksisterende bygning på ejendommen, som ligger i industriområde.

Der ansøges om godkendelse til at opmagasinere 90 miljøbehandlede biler samt 10 ikke miljøbehandlede biler. Virksomheden forventer at miljøbehandle 420 biler om året.

Miljøbehandlede biler vil i gennemsnit bliver afhentet af en lastbil to gange om måneden til videre forarbejdning.

Virksomheden etablerer samtidigt et autoværksted på ejendommen.

Yderligere eksporterer virksomheden eksportbiler og motorer fra miljøbehandlede biler ud af Danmark.

Placeringen af virksomhedens aktiviteter fremgår af bilag 1.

Virksomheden godkendes under listepunkt: K 209 - Autoophugning (autogenbrug)

Afgørelsen omhandler ikke spildevand.

## Indholdsfortegnelse

<b>STAMDATA</b> .....	<b>2</b>
<b>INDLEDNING</b> .....	<b>2</b>
<b>AFGØRELSE</b> .....	<b>4</b>
<b>VILKÅR FOR VIRKSOMHEDEN</b> .....	<b>4</b>
Indretning og drift.....	4
Luftforurening.....	5
Affald.....	5
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand .....	5
Støj.....	6
Autoværksted.....	7
Egenkontrol.....	7
Driftsjournal.....	7
Sikkerhedsstillelse .....	7
Ibrugtagelse og driftsophør.....	8
<b>GENERELLE DEFINITIONER</b> .....	<b>8</b>
<b>VI GØR OPMÆRKSOM PÅ FØLGENDE</b> .....	<b>9</b>
Om miljøuheld / 112 .....	9
Om underretningspligt .....	9
Om ændringer og udvidelser .....	9
Om 3 års reglen.....	9
Om ansvar .....	9
Om affald .....	9
Øvrig lovgivning.....	9
<b>KLAGEVEJLEDNING</b> .....	<b>11</b>
Kopi af godkendelsen sendes til: .....	12
<b>LOVGRUNDLAG</b> .....	<b>13</b>
<b>HØRING</b> .....	<b>13</b>
<b>MILJØTEKNISK VURDERING</b> .....	<b>14</b>
Virksomhedens art.....	14
Placering .....	14
Til- og frakørsel.....	14
Driftstid.....	14
Indretning og drift.....	14
Autoværksted.....	15
Affald.....	15
Beskyttelse af jord og grundvand .....	15
Støj mv.....	15
Luftforurening.....	16
Energianlæg .....	16
Egenkontrol.....	17
Standardvilkår .....	17
BAT .....	17
<b>BILAG 1 – SITUATIONSPLAN</b> .....	<b>18</b>
<b>BILAG 2 – OVERSIGTSKORT</b> .....	<b>18</b>
<b>BILAG 3 – BEREGNING AF SIKKERHEDSSTILLELSE</b> .....	<b>18</b>
<b>BILAG 4 – ANSØGNING</b> .....	<b>18</b>

## Afgørelse

Vi vurderer, at det søgte projekt ikke kræver en VVM-redegørelse.

Efter § 33 i Lov om miljøbeskyttelse<sup>1</sup> meddeler vi godkendelse til HF Autoophug v/Hikmat Mounif Ftouni ved P-nr. 1018237780 til indretning og drift af autoophug på følgende vilkår:

## Vilkår for virksomheden

### Indretning og drift

1. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.
2. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolret afledning af regnvand. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.
3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag. Ved "ikke-miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente og skadede køretøjer.
4. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
5. Hvis en bil til miljøbehandling skal transporteres uden for virksomheden for at få udtaget kølemedler fra airconditionanlægget skal alle andre væsker, materialer og komponenter oplyst på bilag 1 i bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen)<sup>2</sup> være udtages inden.
6. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
  - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
  - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bilskrotbekendtgørelsen.

7. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
8. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.

<sup>1</sup> LBK 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse med senere ændringer.

<sup>2</sup> Bek. Nr. 1312 af 19. december 2012

9. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.
10. Der må maksimalt oplagres 10 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 90 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.
11. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

### **Luftforurening**

12. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

### **Affald**

13. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
14. Akkumulatører skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatørerne.
15. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
16. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 15 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.
17. Af hensyn til sikkerhedsstillelsens størrelse må virksomheden maksimalt opbevare de mængder, som er angivet ud for hver affaldsfraktion i bilag 3 "beregning af sikkerhedsstillelsen" i denne godkendelse.

### **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

18. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig.

Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

19. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
20. Tætte belægnings- og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

## Støj

21. Virksomheden skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Virksomhedens bidrag til støj i omgivelserne må ved normal forekommende driftssituation ikke overstige de i tabel 1 nævnte værdier i dB(A).

Værdierne skal være målt udendørs eller beregnet i overensstemmelse med Miljøstyrelsens til enhver tid gældende retningslinjer for ekstern støj fra virksomheder<sup>3</sup>.

Tabel 1: Støjgrænser i de nævnte områdetyper dB(A)

	Mandag-fredag		Lørdag		Søndag og helligdage	Alle dage
	7-18	18-22	7-14	14-22	7-22	22-7
Tidsperiode:	7-18	18-22	7-14	14-22	7-22	22-7
Boligområde	45	40	45	40	40	35
Boliger i landzone	55	45	55	45	45	40
Erhvervsområde	60	60	60	60	60	60

Grænseværdierne er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum. Tabellen er opdelt efter tidsperiode og områdetype.

I natperioden mellem kl. 22-7 (alle dage) må der ikke forekomme spidsværdier, der overstiger grænseværdien med mere end 15 dB(A).

22. Virksomhedens bidrag til vibrationer (det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau) målt med tidsvægtningen "slow", må ikke overskride grænseværdierne i tabel 2:

Tabel 2. Grænseværdier for vibrationer

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau $L_{aw}$ (dB re $10^{-6}$ m/s <sup>2</sup> )
Boliger i rene boligområder (hele døgnet)	75
Bolig i åbent land om dagen (kl.: 7.00 – 18.00)	80
Bolig i åbent land aften og nat (kl.: 18.00-7.00)	75
Erhvervsbebyggelse (hele døgnet)	85

Det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau skal beregnes som energimidelværdien af samtlige måleresultater fra de benyttede målepunkter.

23. Faaborg-Midtfyn Kommune kan kræve, at virksomheden for egen regning, ved beregninger eller målinger, dokumenterer at grænseværdierne i tabel 1 og 2 er overholdt. Dog maksimalt en gang årligt for hver parameter.

Dokumentationen skal være tilsynsmyndigheden i hænde i skriftlig form senest 3 måneder efter kravet er fremsat.

Dokumentationen skal udføres af et dertil akkrediteret firma eller en certificeret person og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens retningslinjer, orienteringer og bekendtgørelser, samt eventuelle orienteringer fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium på området.

<sup>3</sup> Vejledning nr. 5 1984, Ekstern støj fra virksomheder fra Miljøstyrelsen.

## **Autoværksted**

24. Virksomheden skal til enhver tid overholde den gældende ”*bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.*”<sup>4</sup>

## **Egenkontrol**

25. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 20, dog højst en gang hvert tredje år.

Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

## **Driftsjournal**

26. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.
- Dokumentation for kontrol af filtersystemet skal forevises eller fremsendes på tilsynsmyndighedens forlangende. Dokumentationen skal være tilgængelig i hele filterets levetid.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

## **Sikkerhedsstillelse**

27. Der skal etableres sikkerhedsstillelse senest 4 uger efter ibrugtagelse af miljøgodkendelsen. Sikkerhedsstillelsen fastsættes til 21.687,5 kr. Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af beløb på bankbog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde. Godkendelsesmyndigheden kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, såfremt grundlaget for beregningen af størrelsen ændres væsentligt.
28. Senest 6 måned inden den gældende sikkerhedsstillelse udløber, skal virksomheden stille en ny sikkerhedsstillelse.

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 1312 af 8. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

## Ibrugtagelse og driftsophør

29. Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet senest 2 år efter godkendelsen er meddelt.<sup>5</sup>
30. Ved driftsophør skal HF Autoophug forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

## Generelle definitioner

### Befæstet areal og tæt belægning

Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.

Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

---

<sup>5</sup> Jf. §32 i bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed.



## Vi gør opmærksom på følgende

### Om miljøuheld / 112

Ved uheld, hvor der kan være risiko for forurening af miljøet, skal I straks kontakte alarmcentralen på tlf. 112.

### Om underretningspligt

I har pligt til at underrette kommunen<sup>6</sup>, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører forurening eller fare for forurening.

### Om ændringer og udvidelser

Virksomhedens indretning og drift må ikke udvides eller ændres på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før det er godkendt.

### Om 3 års reglen<sup>7</sup>

Er godkendelsen ikke benyttet i 3 på hinanden følgende år, bortfalder den.

### Om ansvar

Ejere, bestyrelse og den daglige ledelse er ansvarlig for, at driften sker i overensstemmelse med godkendelsen.

### Om affald

Virksomheden skal overholde kommunens til enhver tid gældende Regulativ for erhvervsaffald. Det kan findes på [www.fmk.dk](http://www.fmk.dk).

### Øvrig lovgivning

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

#### Affaldsbekendtgørelsen<sup>8</sup>

Herunder regler for håndtering og sortering.

#### Bilskrotbekendtgørelsen<sup>9</sup>

Herunder pligten til at have et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 14001, et kvalitetsstyringssystem i overensstemmelse med ISO 9001 eller være registreret som deltager i den europæiske fællesskabsordning for miljøstyring og miljørevision (EMAS).

---

<sup>6</sup> § 71 i Miljøbeskyttelsesloven.

<sup>7</sup> § 78a i Miljøbeskyttelsesloven.

<sup>8</sup> Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald

<sup>9</sup> Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

#### Lov om erstatning for miljøskader<sup>10</sup>

Virksomheden er omfattet af loven, idet der på virksomheden er følgende aktiviteter, der er anført på bilag 1 til loven: K5: Ophugningsanlæg, herunder bilophugning

Dette betyder, at der er objektivt ansvar for eventuelle forureninger, der forvoldes efter lovens ikrafttræden, og som måtte være forårsaget af de i listepunktet angivne aktiviteter.

#### Lov om forurennet jord<sup>11</sup>

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord. Alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivt ansvar, og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele virksomheden påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

---

<sup>10</sup> Lovbekendtgørelse nr. 994 af 9. september 2014 om erstatning for miljøskader

<sup>11</sup> Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 om forurennet jord

## Klagevejledning

Virksomheden har lov til at benytte anlægget efter de fastlagte vilkår nu, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Den virksomhed, der er omfattet af godkendelsen.
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.
- Andre myndigheder<sup>12</sup>.
- Landsdækkende organisationer og foreninger<sup>13</sup>.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faaborg-Midtfyn Kommune, at de ønsker klageret<sup>14</sup>.

Klagefristens udløb fremgår af forsiden.

### Klageportalen

Du klager via Klageportalen. Link til portalen finder du på klagenævnets hjemmeside: [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

### Gebyr

Når du klager, skal du betale et gebyr. Gebyrets størrelse differentieres, alt efter om klager er en borger eller en virksomhed/organisation.

Privatpersoner skal således betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale det dobbelte beløb på i alt 1.800 kr. for behandling af eller genoptagelse af en klage.

Du betaler gebyret med betalingskort i klageportalen.

Du kan læse mere om gebyr på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

### Fritagelse fra brug af klageportalen

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Faaborg-Midtfyn Kommune. De videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Imødekommes anmodningen vil Faaborg-Midtfyn Kommune indtaste klagen i Klageportalen på dine vegne.

### Yderligere om at klage

Yderligere information om at klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet På klagenævnets hjemmeside finder du svar på mange spørgsmål, som kan dukke op i forbindelse med det at klage til nævnet: [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

---

<sup>12</sup> § 98, stk. 2 og 4 i Miljøbeskyttelsesloven.

<sup>13</sup> §§ 99 og 100, stk. 2 og 3 i Miljøbeskyttelsesloven.

<sup>14</sup> § 100, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven.

Søgsmål

Ønskes afgørelserne prøvet ved domstolene<sup>15</sup>, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er annonceret i dagspressen.

Fristen for at anlægge søgsmål fremgår af forsiden.

**Kopi af godkendelsen sendes til:**

Rådgiver: Kim bondtofte

[bondtofte@hotmail.com](mailto:bondtofte@hotmail.com)

Embedslægeinstitutionen Syddanmark, [syd@sst.dk](mailto:syd@sst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening (DN) [dnfaaborg-midtfyn-sager@dn.dk](mailto:dnfaaborg-midtfyn-sager@dn.dk)

Friluftsrådet

[sydfyn@friluftsradet.dk](mailto:sydfyn@friluftsradet.dk)

[fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)

Nørrevang 4, 5792 Årslev

Nørrevang 6, 5792 Årslev

Nørrevang 15, 5792 Årslev

Nørrevang 19, 5792 Årslev

Matrikelnummer 9 ba, Nr. Lyndelse by, Nr. Lyndelse

---

<sup>15</sup> § 101 i Miljøbeskyttelsesloven.

## Lovgrundlag

### Lov om miljøbeskyttelse

#### § 33 – om godkendelsespligt

Indretning og drift af de søgte aktiviteter kræver godkendelse efter § 33.

#### § 40a – om godkendelse og sikkerhedsstillelse

Hverken ansøger eller andre, der kan øve bestemmende indflydelse på virksomhedens drift er omfattet af § 40a.

### Godkendelsesbekendtgørelsen<sup>16</sup>

Vilkår til indretning og drift af virksomheden efter miljøbeskyttelseslovens § 33 skal være i overensstemmelse med nutidens viden om brug af bedst tilgængelig teknik til indretning og drift.

En stor del af virksomhedens aktiviteter hører ind under listepunkt K 209 i godkendelsesbekendtgørelsen. Listepunktet er omfattet af standardvilkår. Standardvilkår er lovbestemte vilkår og er som udgangspunkt udtømmende for de aktiviteter og aspekter, de omfatter.

Lever en virksomhed op til standardvilkår, anses den for at leve op til den bedste tilgængelige teknik. Vi kan kun undtagelsesvis fravige standardvilkår.

Aktiviteter og aspekter (fx støj, vibrationer mv.), som ikke er behandlet i listepunktet, er ikke omfattet af standardvilkår og vurderes særskilt. Fx i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger på områderne.

### Miljøvurderingsloven (VVM)<sup>17</sup>

Det ansøgte projekt er omfattet af lovens bilag 2, pkt. 11 e: "Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning"

Derfor har vi lavet en VVM-screening af det ansøgte projekt og vurderet, at det ikke kræver en VVM-redegørelse, idet projektet ikke vurderes at få væsentlig indvirkning på miljøet.

### Autoværkstedsbekendtgørelsen

Virksomhedens autoværksted er omfattet af den til enhver tid gældende autoværkstedsbekendtgørelsen.

## Høring

Vi har den 23. februar 2018 sendt et udkast til en afgørelse i høring hos HF Autoophug.

### Høring hos HF Autoophug v/ Hikmat Mounif Ftouni

Virksomheden har kommenteret at de mener sikkerhedsstillelsen bør være 18.000 kr. mindre, da andre autoophugger gerne vil afhente 10 ikke miljøbehandlet biler uden beregning.

Prisen på 1.800 kr. pr. ikke miljøbehandlet bil er fundet ved forespørgsel hos en transportør- og indsamlingsvirksomhed.

Vi har efterfølgende været i kontakt med transportør- og indsamlingsvirksomheden som oplyser at ved 10 biler er prisen 500 kr. pr. stk. i stedet for 1.800 kr. pr. stk.

Sikkerhedsstillelsen ændres derfor til 21.687,5 kr.

<sup>16</sup> Bekendtgørelse 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed.

<sup>17</sup> Lov Nr. 425 af 18. maj 2016 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

## Miljøteknisk vurdering

### Virksomhedens art

HF Autoophug v/Hikmat Mounif Ftouni har søgt om miljøgodkendelse til autoophug på Nørrevang 8, 5792 Årslev.

Virksomheden etablerer sig i den eksisterende bygning på ejendommen, som ligger i industriområde.

Der ansøges om godkendelse til at opmagasinere 90 miljøbehandlede biler samt 10 ikke miljøbehandlede biler. Virksomheden forventer at miljøbehandle 420 biler om året.

Miljøbehandlede biler vil i gennemsnit blive afhentet af en lastbil to gange om måneden til videre forarbejdning.

Virksomheden etablerer samtidigt et autoværksted på ejendommen.

Yderligere eksporterer virksomheden eksportbiler og motorer fra miljøbehandlede biler ud af Danmark.

Placeringen af virksomhedens aktiviteter fremgår af kortbilag 1.

Ansøgningen fremgår af bilag 4.

### Placering

Virksomheden ligger i lokalplanlagt industriområde Nr.E.5 uden boliger (Lokalplan nr. 30, Årslev Kommune). Syd for virksomheden ligger Nr. Lyndelse by og nærmeste boliger ligger i landzone mod øst.

Placeringen af virksomheden er i overensstemmelse med lokal- og kommuneplanen.

Matriklen ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Lokaliteten er områdeklassificeret efter jordforureningsloven.

### Til- og frakørsel

Der er en ind- og udkørsel med port mod vest.

Lastbilen, som foretager flatning og transport af de miljøbehandlede biler, holder inde på ejendommen.

Kundebiler holder inde på ejendommen.

### Driftstid

Driften foregår i hverdage fra kl. 09.00 til 17.00 samt lørdag fra kl. fra kl. 9.00 til 14.00

### Indretning og drift

Virksomheden opkøber udtjente biler, som miljøbehandles. De motorer, som kan sælges bliver demonteret og eksporteret ud af Danmark.

Virksomheden forventer at modtage omkring 420 biler årligt, hvoraf 160 er varebiler.

Der ansøges om et oplag på 70 miljøbehandlede biler i et lag og 20 miljøbehandlede biler i tre lag, dog maksimalt i tre lag, to dage inden de afhentes til videre forarbejdning. Derudover ansøges der om opbevaring af 10 ikke miljøbehandlede biler inklusiv biler, som er skadet og afventer forsikrings sag.

De 10 ikke miljøbehandlede biler opbevares indendørs på impermeabel belægning uden mulighed for afløb.

Til flytning af bilerne internt anvendes en truck.

Miljøbehandlingen af biler foregår på virksomhedens værksted. Her udtages de dele og væsker, som skal udtages efter Bilskrotbekendtgørelsen f.eks. olie, kølervæsker og akkumulatører. Alle kemikalierne opbevares i kemikalierummet bag værkstedet (se bilag 1). Flere af væskerne transporteres via trykluft til opsamlingsbeholderne.

Glasruder og plastkomponenter udtages ikke af bilerne, da de afleveres til shredder anlæg med tilladelse til at modtager biler med glasruder og plastkomponenter.

Håndteringen af de udtagne væsker, materialer og komponenter skal ske efter forskrifterne i bilag 3 og 4 i Bilskrotbekendtgørelsen.

Afhængig af efterspørgslen udtages motoren samtidigt med miljøbehandlingen eller efterfølgende. Motorerne opbevares indendørs og på tæt belægning indtil de skal eksporteres.

Hvis en bil til miljøbehandling skal transporteres uden for virksomheden for at få udtaget kølemidler fra aircondition anlægget skal alle andre væsker, materialer og komponenter på bilag 1 i Bilskrotbekendtgørelsen være udtaget inden bilen transporteres. Alle væsker, materialer og komponenter på bilag 1 i Bilskrotbekendtgørelsen skal være udtaget senest en måned efter modtagelsen af det udtjente køretøj.

Virksomhedens biler på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

De miljøbehandlede biler afhentes af et eksternt firma med en lastbil som har kran. Virksomheden har oplyst at flatning foregår i lastbilens container, da der ikke etableres et areal med tæt belægning og kontrolleret afledning af regnvand.

## Autoværksted

Virksomhedens autoværksted er omfattet af Bekendtgørelse Nr. 1312 af 8. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

## Affald

Virksomheden har affald fra miljøbehandlingen af biler f.eks. bremsevæske og oliefiltere.

Andre dele som f.eks. aluminium og katalysatorer har virksomheden indtjening på, da materialerne kan genanvendes efter forarbejdning.

Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

Af hensyn til sikkerhedsstillelsens størrelse har vi valgt at stille vilkår om maksimalt oplag for de affaldsfraktioner, som indgår i sikkerhedsstillelsen.

Hvis oplagene er større, vil sikkerhedsstillelsen ikke være dækkende.

## Beskyttelse af jord og grundvand

Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

Oplagspladsen for brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

Virksomheden har etableret et kemikalierum med støbt gulv og opkant, opsamlingskapaciteten er på 1,85 m<sup>3</sup>. Samlingerne er fuget og efterfølgende er gulvet og opkant malet med 2-komponent epoxymaling, som er modstandsdygtig over for kemikalier og olie.

Skadede køretøjer opbevares indendørs på impermeabel belægning. Det fremgår af ansøgningen at ikke-miljøbehandlede køretøjer (udtjente køretøjer) opbevares samme sted som de skadede køretøjer, hvilket er i overensstemmelse med §11 stk. 7 i bilskrotbekendtgørelsen.

Lige udenfor porten til bygning, hvor de skadede køretøjer og udtagne motorer opbevares, ligger et afløb. Ved et større spild på den impermeable belægning vil der være risiko for at det løber til afløbet eller jorden udendørs. Virksomheden har oplyst at de etablerer en opkant indendørs før porten, således at spild ikke vil kunne løbe ud af porten.

Da miljøbehandlede biler bliver opbevaret på ubefæstet areal, er det en forudsætning at det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Virksomheden har ansøgt om at opbevare 20 miljøbehandlede biler i maksimalt tre lag, op til to dage inden de afhentes til videre forarbejdning. I gennemsnittet afhentes bilerne to gange om måneden. Virksomheden har oplyst at jorden ikke tilføres affaldsdele som f.eks. knust glas ved stablingen.

Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere at tætte belægnings- og befæstede arealer er i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings- og befæstede arealer skal skrives i driftsjournalen.

## Støj mv.

Standardvilkårene skal suppleres med vilkår i forhold til virksomhedens bidrag til støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer til omgivelserne.

Som udgangspunkt for denne vurdering benytter vi:

- Vejledning nr. 5 1984, Ekstern støj fra virksomheder fra Miljøstyrelsen.
- Orientering nr. 9 fra 1997<sup>18</sup> fra Miljøstyrelsen.

<sup>18</sup> Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997, "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø"

## Områdetyper

Relevante, nærliggende områder i kommuneplanrammen er:

- Nrl.E.5 (industrikvarter uden boliger)
- Nrl.B.4 (åben lav boligbebyggelse)
- Boliger i landzone

## Støj

De væsentligste kilder til støj fra virksomheden forventes at være flatning af virksomhedens miljøbehandlede biler, udendørs kørsel med truck, kompresser samt lastbiltransport til og fra virksomheden.

Vi vurderer at de vil kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for de respektive omgivende områdetyper, hvorfor vi ikke finder behov for at afvige dem.

Virksomheden skal således overholde støjgrænserne 45/40/35 i boligkvarteret Nrl.B.4, 55/45/40 ved boliger i landzone samt 60/60/60 ved virksomheder i industrikvarteret Nrl.E.5.

## Vibrationer

Der er stillet vilkår om grænseværdier for vibrationer, da der sker delvis flatning af biler i lastbilens container.

## Lavfrekvent støj, infralyd og

Vi forventer ikke, at virksomhedens aktiviteter vil medføre gener i forhold til lavfrekvent støj og infralyd.

## Egenkontrol

Vi vurderer, at der er behov for vilkår, som sikrer og tydeliggør, at vi kan kræve, at virksomheden for egen regning efterviser, at de fastlagte grænseværdier for virksomhedens bidrag til støj i omgivelserne er overholdt.

Dokumentationen skal være i overensstemmelse med Miljøstyrelsens til enhver tid gældende retningslinjer på områderne.

Vi vurderer, at det er rimeligt, at vi kan kræve dokumentationen maksimalt én gang hvert år.

Hvis dokumentationen viser, at vilkårene ikke er overholdt, skal virksomheden udarbejde et projekt med tidsplan for udførelse af dæmpende/afværgende foranstaltninger.

Projektet skal godkendes af os og gennemføres for virksomhedens egen regning.

## Luftforurening

Virksomheden etablerer et afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensningsdampe. Afkastet skal

være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor det er placeret.

Virksomheden har oplyst at de ikke har maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter samt at de ikke håndterer asbestholdige dele.

Standardvilkår 15 og 16 er derfor ikke relevante og derved fjernet.

## Energianlæg

Virksomheden oplyser at opvarmning sker med el.

## Sikkerhedsstillelse

Der skal senest 4 uger fra denne afgørelse er taget i brug, være etableret sikkerhedsstillelse for fjernelse af affald, som det fremgår af miljøbeskyttelsesloven § 39a

Sikkerhedsstillelsens størrelse fremgår af bilag 3.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af bankbøg, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af miljøstyrelsen eller på anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling jf. §§ 69 og 70 i Miljøbeskyttelsesloven.

Faaborg-Midtfyn Kommune kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, hvis grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Eksempel herpå kan være prisændringer hos modtageanlæg eller ved ændring af oplag. Tilsynsmyndigheden skal begrunde ændringen af sikkerhedsstillelsen.

Virksomheden skal straks informere Faaborg-Midtfyn Kommune, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen.

Hvis virksomheden sikkerhedsstillelse udløber skal de senest 6 måneder inden den gældende sikkerhedsstillelse udløber, stille en ny sikkerhedsstillelse. Erfaringsmæssigt har det vist sig at hvis en konkurs falder sammen udløb af en sikkerhedsstillelse, er det typisk ikke muligt for virksomheden at stille en ny sikkerhedsstillelse.

Vi har indhentet priser fra H. J. Hansen, Marius Pedersen, Avesta og Stena. Der er foretaget en konservativ vurdering, da der har været stor prisforskel på enkelte affaldsfraktioner. Det betyder, at der hvor der har været flere priser på en affaldsfraktion, har vi valgt den højeste pris.



Af hensyn sikkerhedsstillelsens størrelse har vi valgt at stille vilkår om maksimalt oplag for de affaldsfraktioner, som indgår i sikkerhedsstillelsen. Det glæder dog kun de affaldsfraktioner, som påvirker sikkerhedsstillelsens beløbsstørrelse.

Miljøstyrelsens vejledning er anvendt i forbindelse med beregningen af sikkerhedsstillelsens.

## Egenkontrol

Virksomheden skal fører driftsjournal over:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

## Standardvilkår

Størstedelen af virksomhedens aktiviteter er omfattet af standardvilkårene i listepunkt K 209. Standardvilkårene er lovpligtige og dækker en række aspekter, men ikke alle. Vilkårene er som udgangspunkt udtømmende for de aktiviteter de dækker og vi skal som udgangspunkt alene foretage en vurdering af, om virksomheden vil kunne leve op til standardvilkårene.

Vi har været til møde på virksomheden om ansøgningen og i den forbindelse fået fremvist indretningen af virksomheden.

Vores vurdering baseret på tilsynet og det fremsendte materiale er, at virksomheden vil kunne leve op til alle de relevante standardvilkår.

Følgende standardvilkår er ikke fundet relevante og er udtaget:

Vilkår 11 – om vaskeplads

Vilkår 15 – om emissionsgrænse ved maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter

Vilkår 16 – absolutfilter i forbindelse med asbestholdige dele

Vilkår 23 – om overjordiske tanke til fyringsolie

Vilkår 25 – om emissionsmålinger jf. vilkår 15

Vilkår 26 – om egenkontrol af absolutfiltere

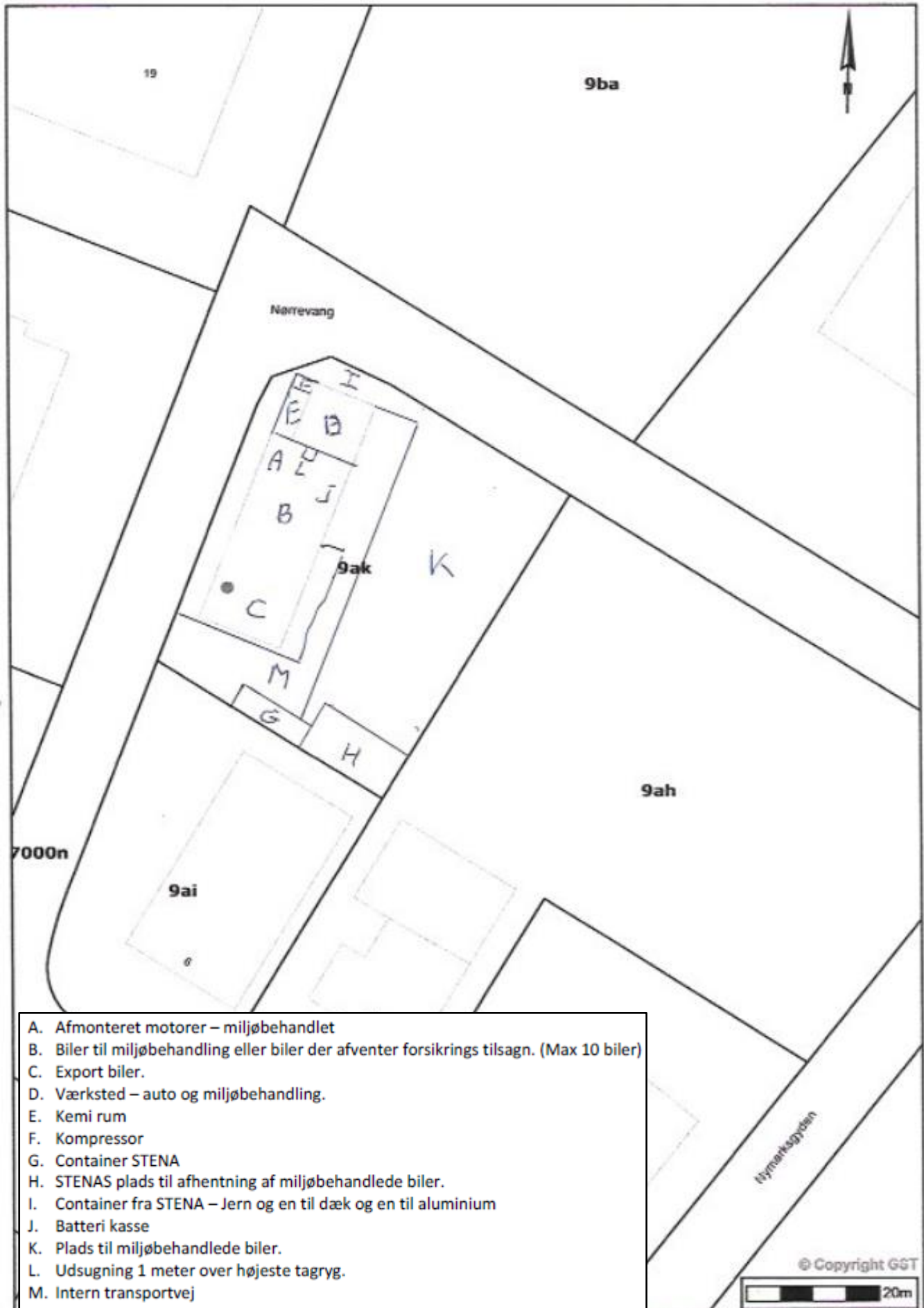
Vilkår 28 (delvis) - Dokumentation for kontrol af absolutfiltere.

## BAT

Da virksomhedens aktiviteter er omfattet af standardvilkår, skal der i ansøgningen ikke redegøres for valget af teknologi ift. den bedste tilgængelige teknologi (BAT) inden for de områder, som standardvilkårene dækker.

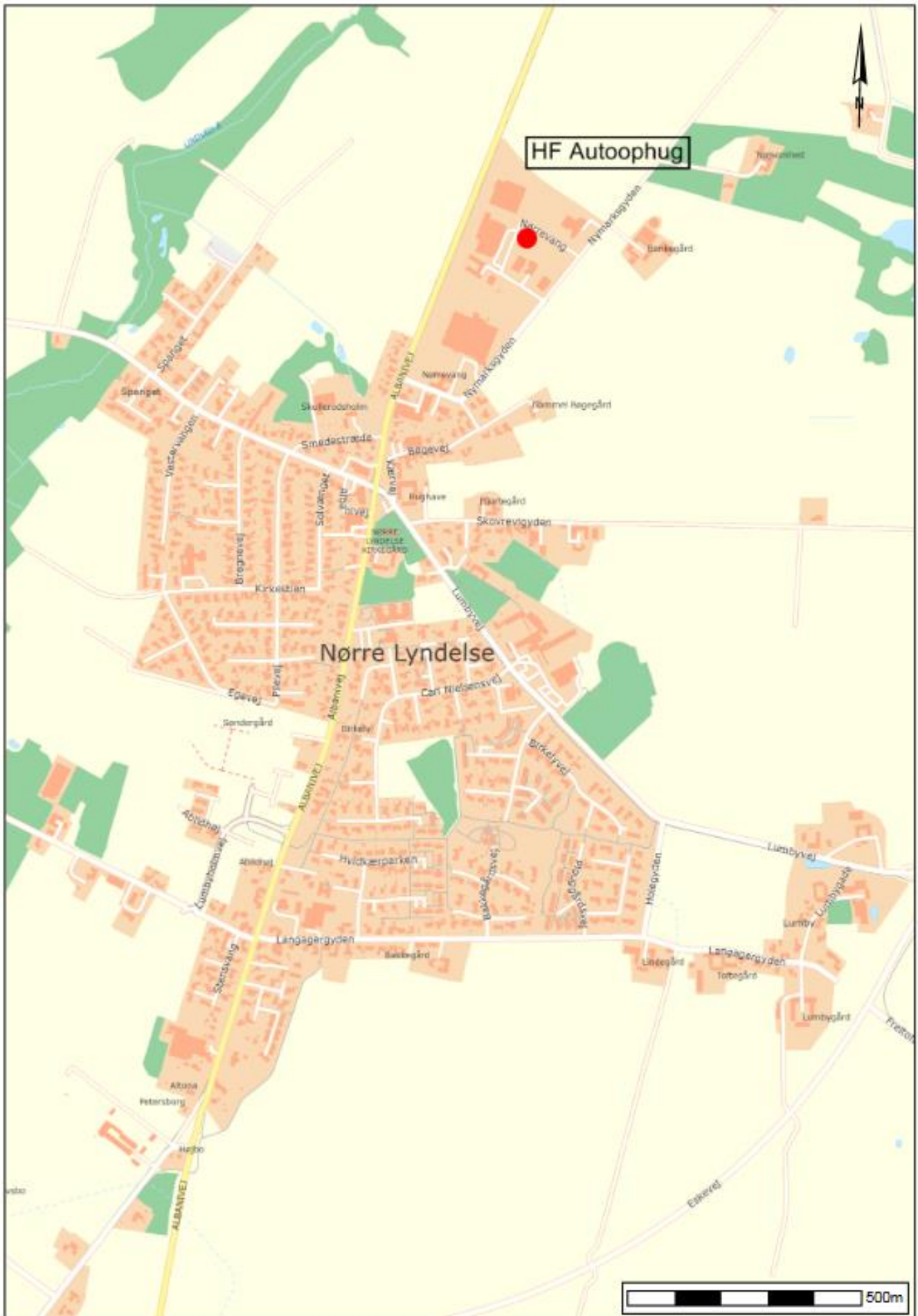
Standardvilkårene fra Miljøstyrelsen er udarbejdet, så de er repræsentative for de typiske virksomheder indenfor den pågældende branche og baseret på den bedste tilgængelige teknologi indenfor branchen.

## Bilag 1 – Situationsplan



- A. Afmonteret motorer – miljøbehandlet
- B. Biler til miljøbehandling eller biler der afventer forsikrings tilsagn. (Max 10 biler)
- C. Export biler.
- D. Værksted – auto og miljøbehandling.
- E. Kemi rum
- F. Kompressor
- G. Container STENA
- H. STENAS plads til afhentning af miljøbehandlede biler.
- I. Container fra STENA – Jern og en til dæk og en til aluminium
- J. Batteri kasse
- K. Plads til miljøbehandlede biler.
- L. Udsugning 1 meter over højeste tagryg.
- M. Intern transportvej

## Bilag 2 – Oversigtskort



### Bilag 3 – Beregning af sikkerhedsstillelse

Affaldsfraktion	Forventet maksimalt oplag for væsentlige affaldsfraktioner	EAK	Enhedspris Pr. stk./kg/L	Udgift
Blyakkumulatorer	1000 stk.	<b>160601</b>	positiv	
Bremsevæske og koblingsvæske	50 L	<b>160113</b>	1,37 (ekskl. transport)	69
Dieselolie	50 L	<b>130701</b>	2,82 (ekskl. transport)	141
Dæk	500 stk.	160103	positiv	
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	500 kg	<b>1602</b>	5 kr. pr. kg	2500
Frostsikringsvæske (kølevæske)	400 L	<b>160114</b>	1500 pr. tons	600
Glasruder	0 stk	160120	-	
Kviksølvkontakter	0 stk	<b>160108</b>	-	
Kølemidler i airconditionlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	0	<b>140601</b>	-	
Kølemidler i airconditionlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	0	<b>140602</b>	-	
Motorbenzin	50 L	<b>130702</b>	2,82 (ekskl. transport)	141
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	0 stk.	<b>160602</b>	-	
Olie (hydraulikolie)	800 L	<b>130113</b>	1,24 (ekskl. transport)	992
Olie (motor-, gear- og smøreolie)		<b>130208</b>	-	
Oliefiltre	200 stk.	<b>160107</b>	5 kr. pr. stk.	1000
Plastkofangere og spoilere	0 stk.	160119	-	
Sprinklervæske	200 L	<b>160114</b>	2,76 (ekskl. transport)	552
Aluminium (fælge og køler)	150 stk.	160118	Positiv	
Stålfælge	200 stk.	160117	Positiv	
Katalysator	80 stk.	1608	Positiv	
Ikke miljøbehandlede biler	10 stk.	<b>160104</b>	500 kr. pr. stk. (inkl. transport)	5.000
Miljøbehandlede biler	90 stk.	160106	Positiv	
Absorptionsmidler og aftøringsklude (Kattegrus/gulvopfej fra værksted)	50 kg	<b>150202</b>	6,09 (ekskl. transport)	305
Gasarter i trykbeholdere (herunder haloner) indeholdende farlige stoffer. (Spraydåser)	100 stk.	<b>160504</b>	7750 pr. tons	387,5
Udgifter til transport og emballage				10.000
Sum				<b>21.687,5</b>

## **Bilag 4 – Ansøgning**

## **A. Ansøger og ejerforhold.**

1.

Kim Bondtofte  
Nørrebro Runddel 218  
5220 Odense SØ

Tlf. 22 13 64 80

2.

HF Autoophug  
Nørrevang 8  
Nr. Lyndelse  
Årslev

Matrikel nr. 9ak ejerlav Nr. Lyndelse By, Nr. Lyndelse  
Cvr. Nr. 34 68 52 31

3.

Hikmat Mounif Ftouni  
Birkeparken 76 2 sal th  
5240 Odense NØ

Tlf. 6031 8133

## **B. Oplysninger om etablering.**

5.

K209

6.

Autoophugger i eksisterende lokaler.

7.

Virksomheden er ikke omfattet af risiko for større uheld med farlige stoffer.

8.

Projektet er IKKE midlertidigt.

### **C. Oplysning om etablering.**

9.

Det ansøgte kræver ikke bygningsmæssig udvidelse men der er ændret i rum deling – der ansøges om byggetilladelse samtidig med denne ansøgning.

10.

Forventet opstart af virksomheden er den 1. januar 2018 eller hurtigst muligt.

### **D. Oplysning om virksomhedens placering og drifttid.**

11.

Oversigtsplan vedlagt

Bygningen ligger i et industriområde med autoværksteder og andet småindustri, så der er ikke foretaget yderligere lokaliseringsovervejelser.

12.

Drifttid forventes at være følgende:

Hverdag fra kl. 09.00 til 17.00 undtagen lørdag hvor der lukkes kl. 14.00

Af støjkilder er der kun en kompressor som er skærmet med metal vægge samt isolering. Under gennemgang af lokaliteterne med FMK blev vi forespurgt om støj ved flatning af skrotbiler – ca. 2 gange om måneden – hvilket vi ikke mener vil være til gene grundet placeringen i det sydvestlige hjørne.

Der er ikke støjkilder som arbejder uden for de anførte driftstider.

13.

Der er rigtige gode tilkørselsforhold med plads lavet af asfalt granulat.

Biler til miljøbehandling vil være person- og varebiler. Forventet antal pr dag er 1 – 2.

To gange om måneden bliver der afhentet skrot af lastbil.

Se tegning.

### **E. Tegninger**

14.

Se tegning.

## F. Beskrivelse af virksomheden.

15.

Virksomheden vil arbejde primært som autoophugger med tilladelse til at miljøbehandle personbiler og varevogne.

Virksomheden råder over lift, hjulafbalancerings udstyr samt svejseværk hvorfor der vil foregå almindeligt autoværkstedes arbejde som bibeskæftigelse. Denne del forventes at andrage en bil om ugen idet virksomheden ikke har kapacitet til mere samt at dette område ikke er det primære virksomheden ønsker at arbejde inden for.

	Antal	Antal
Total mængde biler modtaget årligt		420
Personbiler	260	
Varebiler	160	
Balance	420	420

Der forventes max 70 stk. miljøbehandlede biler opmagasineret dog eksklusiv 20 biler som i max 2 dage står klar til afhentning.

16.

Der forventes kun behandling af køretøjer til særskilt behandling (Miljø klargøring) af person- og varebiler.

17. Elektrisk varme blæsere i værksted – lagerlokale er ikke opvarmet.

18.

Alle væsker står på areal der er inddæmmet.

## G. Oplysning om valg af den bedste tilgængelige teknik.

NA

## H. Luftforurening.

20.

Ejendommen har ingen skorstene da den opvarmes af el-varme.

Der installeres senere udsugningsanlæg med egn ventilation til svejseværk.

21. NA



22. NA

**Spildevand.**

23.

Der er ikke spildevand.

24. Der søges ikke om udledning af spildevand.

**Støj.**

25.

På nordøst siden af bygningen er der placeret en kompressor med støjdemping omkring.

Afhentning af skrot vil foregå med lastbil 2 – 3 gange månedligt.

Flatning foregår i container som også vil virke støjdempende.

Intern kørsel vil foregå med trucks 2-3 gange dagligt. Miljøbehandling af biler foregår indendørs med lukkede porte.

26. NA

**Affald.**

27.

<b>Affalds art</b>	<b>forventet Max oplæg</b>	<b>Total for året</b>	<b>EAK Kode</b>
Blyakkumulatorer	1000 stk.	420 stk.	160601
Bremse- og koblingsvæske	50 L	400 L.	160113
Dieselolie	50 L	400 L	130701
Dæk	500 stk.	880 stk.	160103
Elektronisk udstyr	500 kg	800 kg.	160213
Kølevæske	400 L.	2.400 L. 10 01 04	
Glasruder	0	0	
Kviksølvs kontakter	0	0	
Aircon	0	0	

Benzin	50 L	2.000 L.	
Ni-Cd	0	0	
Olie (Hydraulikolie)	800 L	1.600 L.	130113
Oliefiltre	200 stk.	420 stk.	160107
Plastkofanger og spoiler	0 stk.	0 stk.	160119
Sprinklervæske	200 L	800 L.	160114
Aluminium fælge	150 stk.	500 stk.	
Stålfælge	200 stk.	1.600 stk.	
Katalysator	80 stk.	420 stk.	

28. Miljøbehandlede biler står på plads der er belagt med asfalt granulat.

Glas og plast fjernes af STENA

Aircon tappes af Mogens Frederiksen Automobiler. Se aftale.

Kviksølvs kontakter bruges ikke mere i biler.

Opbevaring af dieselolie og benzin er begrænset grundet brandtilsynet.

### **Jord og grundvand.**

29.

Motor stilles på imperiabelt areal – affald i indrette beholder og container. Miljøbehandlede biler står på plads.

I sydvestlige del af pladsen indrettes der plads til flatning. Flatning foregår af STENA Recycling som har tilladelse til at modtage bilskrot med glas og plast. STENA har forpligtelse til at overholde standard vilkårene for K209 således at væsker ikke u hensigtsmæssigt forurener jord overfladen, hvorfor STENA flatter i container.

### **I. Forslag til vilkår egenkontrol.**

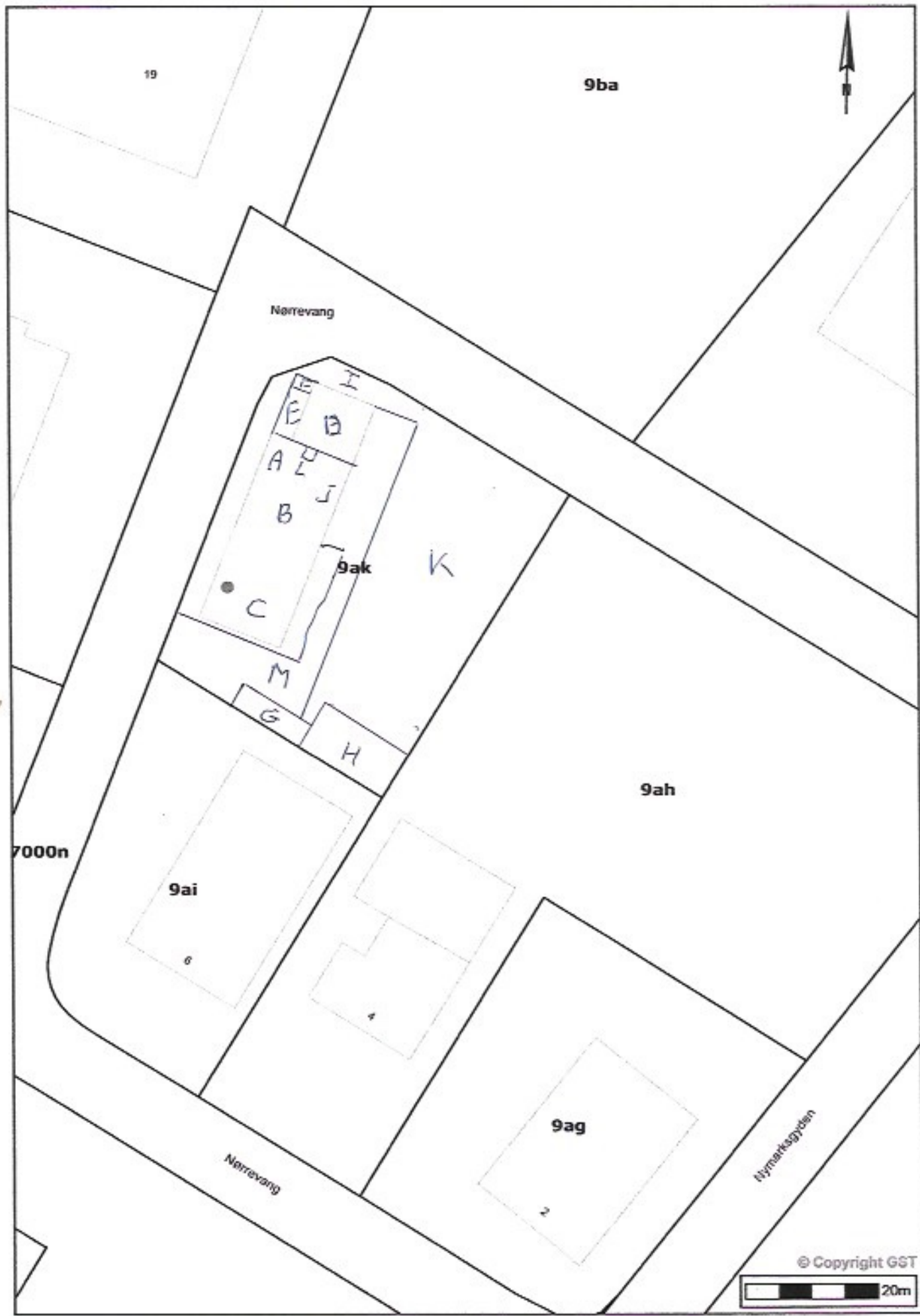
30.

Der afholdes intern audit hver 3 måned.

Der udarbejdes certificering med Bureau Veritas v/ Lead auditor Morten Bunch Bertelsen



HF Autoophug Nørrevang 8 Nr. Lyndelse.



Bilag til tegning.

- A. Afmonteret motorer – miljøbehandlet
- B. Biler til miljøbehandling eller biler der afventer forsikrings tilsagn. (Max 10 biler)
- C. Export biler.
- D. Værksted – auto og miljøbehandling.
- E. Kemi rum
- F. Kompressor
- G. Container STENA
- H. STENAS plads til afhentning af miljøbehandlede biler.
- I. Container fra STENA – Jern og en til dæk og en til aluminium
- J. Batteri kasse
- K. Plads til miljøbehandlede biler.
- L. Udsugning 1 meter over højeste tagryg.
- M. Intern transportvej

Svar på stillede spørgsmål mail af den 19. januar 2018

Vaskeplads findes ikke på matriklen.

Der foregår ikke arbejde udenfor bygning.

Vi har kendskab til 2 kloak åbninger – en foran gammel port og en i værksted (d) begge er blindet af.

Odense den 24. januar 2018