

JUNI 2023
DANSKE OLIEBEREDSKABSLAGRE - FDO

SIKKERHEDSRAPPORT – LAGER S1 BELIGGENDE I UBBERUP I KALUNDBORG KOMMUNE

SIKKERHEDSRAPPORT

JUNI 2023
DANSKE OLIEBEREDSKABSLAGRE - FDO

SIKKERHEDSRAPPORT – LAGER S1 BELIGGENDE I UBBERUP I KALUNDBORG KOMMUNE

SIKKERHEDSRAPPORT

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.
A249966	A249966.3

VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.0	03.02.2023		MEKD	FPN	FPN
2.0	01.06.2023		MAVL	FPN	FPN

8 VI. Et ikke-teknisk resume af sikkerhedsrapporten

<p>Del 1, pkt. 1 Virksomhedens identifikation</p>		<p>Virksomheden: Danske Olieberedskabslagre (FDO) Bredgade 30 1260 København K Tlf. nr.: 3345 6540 CVR32958613</p> <p>Lageret S1: Olievej 13 Ubberup 4400 Kalundborg P-nr1008718152 Tlf. nr.: 5950 7174</p> <p>Driftsmester Ivan Christensen Tlf.: 40260053</p>
<p>Del 1, pkt. 2 Kolonnevirkksomhed</p>		<p>Virksomheden er en "kolonne-3-virksomhed" i henhold til Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 372 af 25/04/2016), og er som følge deraf underlagt myndighedernes særlige tilsyn og godkendelse.</p> <p>Sikkerhedsrapport, version 2023 danner grundlag for risikomyndighedernes godkendelser.</p>
<p>Del 1, pkt. 3 Aktiviteter på virksomheden</p>		<p>FDO er en virksomhed, der blev oprettet i 1964. Dens opgave var at bygge strategiske lagre af benzin og dieselolie i underjordiske tanke. Lageret blev bygget i 1966, der er sket en del tekniske ændringer siden opførelsen.</p> <p>Lageret anvendes til oplagring af benzin, diesel- og gasolie i flere underjordiske tanke. Endvidere findes to hjælpetanke på 1000 m³ og 1 stk. 100 m³ slopstank. Samtlige tanke er nedgravede. Lageret er forbundet med Kalundborg Refinery med underjordiske rørledninger. Fra lageret går en underjordisk rørledning til lageret i Nr. Jernløse og videre til andre lagre på Sjælland for at slutte</p>

		<p>ved Kalundborg Refinerys udleveringsterminal i Hedehusene. På anlægget findes desuden pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, manifold, olieudskillere, brandbassin og 800 m² underjordisk lagerbygning..</p> <p>Lageret er omgivet af et 2 m højt trådhegn, placeret 0,5 m fra skel. Indkørsel til lageret sker fra vestsiden gennem en 6 m bred port. I anlæggets vestlige hegn er etableret en bagudgang.</p> <p>Lageret i Ubberup, som i daglig tale betegnes S1, har ingen produktion, men er udelukkende et oplag af olieprodukter.</p> <p>Lageret har ingen produktion, men er udelukkende et oplag af olieprodukter. Alle produktbevægelser ind og ud af lageret sker vi via de tilknyttede pipelines.</p> <p>Lageret befinder sig enten i en statisk (kun oplagring), en dynamisk (ind- og udpumpning foretages) eller en reparationsfase.</p>
<p>Del 1, pkt. 4 Betegnelse for anvendte farlige stoffer</p>		<p>På lageret håndteres to fareklassificerede produkter, benzin og gasolie, som gør, at lageret er omfattet af risikobekendtgørelsen. Alle tanke kan benyttes til såvel benzin som gasolie.</p> <p>Benzin Mærkning, jf. CLP-forordningen: H224 Brandfarlig væske H411 Miljøfarlig for vandmiljø</p> <p>Gasolie Mærkning, jf. CLP-forordningen: H411 Miljøfarlig for vandmiljø</p>
<p>Del 2, pkt. 1 Risiko og uheldsscenerier</p>		<p>Ved eventuelt udslip af olieprodukter vil der potentielt kunne ske</p>

		<p>skade på såvel personer som miljøet.</p> <p>Personskade vil kunne opstå, da produktdampe fra benzin vil kunne antændes med skadelig varmestråling eller eksplosionstryk til følge. Lageret er derfor specielt indrettet og drevet med henblik på at forhindre, at der slipper produkt ud i det fri. Der er et omfattende program for systematisk vedligeholdelse. Skulle der ved et uheld slippe olieprodukt ud, så er der en omfattende kontrol af mulige tændkilder. Nedenstående figur viser den såkaldte maksimale konsekvensafstand for lager S1, der omkranser det område, hvor der ved et uheld i værste fald vil kunne opstå alvorlig personskade.</p> <p>Et spild af olieprodukt vil kunne påvirke jord og grundvand. FDO har imidlertid foretaget en lang række foranstaltninger for at imødegå en sådan situation. For at hindre, at et oliespild kommer til at berøre lagerets naboer eller siver ned i jordbunden, er der på lageret etableret overfladeafstrømning til en større opsamlingslavning.</p> <p>De sædvanlige kriterier for myndighedernes risikoaccept er opfyldt.</p>
--	--	---



Maksimal konsekvensafstand for FDO lager S1.