



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2025-1928
Ref. EIREN/CHCCL/TETHE
Dato: 30. juni 2025

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Crossbridge Energy Fredericia A/S
Virksomhedens adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
CVR nummer	10373816
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	27. februar 2025
Baggrunden for tilsynet	Prioriteret tilsyn, anmeldt tilsyn
Varsling af tilsynet	Den 18. februar 2025
Deltagere fra virksomheden	Jan S. Petersen, Trine B. Kristiansen
Øvrige deltagere	Bardur Vendelbo, Jens Matthies, Kenneth Andersen, Henrik Nyborg og Per Bech Hansen
Tilsynet udført af	Charlotte Clausen, Tea Theilgaard og Irene Renta
Tilsynet omfattede	1. Besigtigelse af DFR-område, herunder AOC- og COC-afløbssystemer 2. Besigtigelse af procesområdet, hvor der kan ske procesbetingede spild 3. Opbevaring af spildbakker og gennemgang af procedure for håndtering af spild
Materiale udleveret	Kort oversigt der viser de 2 kloakstrækninger der blev i 2019 inspiceret ved DFR område.

Håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser siden sidste fysiske tilsyn den 2. maj 2024.

Indberetninger om egenkontrol.

Virksomhedens indberetning af egenkontrol er ikke relevant i dette tilsyn.

Jordforurening

Miljøstyrelsen har ført tilsyn med DFR- og procesområdet på virksomheden, hvor der kan ske spild, der kan føre til jord- og grundvandsforurening.

DFR-området

Virksomheden oplyste ved tilsynet, at alle medarbejdere på Crossbridge er forpligtet til at notere/registrere spild på belægningen, hvis dette observeres. Små spild på befæstet areal opsamles med granulat, store spil renses med varmt vand og skyldes ned til kloakken (AOC og COC), alt spildevand ledes ud til olieudskillers syd for DFR-området. Overfladevand og eventuelle driftsspild på belægningen ledes til kloaksystemet via riste under ramperne, eksempel på rist ses på figur 1. ved bane 9.



Figur 1. Bane 9

Crossbridge oplyste ved tilsynet, at brandskum fra brandøvelser på pladsen, der ligger syd for DFR-området, ledes til AOC-kloaksystemet og videre til det interne renseanlæg inden afledning til kommunens renseanlæg.

Crossbridge oplyste, at fund af "fejl/utætheder" i kloaksystemet, som konstateres ifm. tv-inspektion, registreres ikke i spildloggen, men rapporteres til Miljøstyrelsen som et fund af jordforurening, når evt. jordforurening konstateres.

Crossbridge oplyste, at man i 2021 har udført en tv-inspektion i hovedledningen af COC-systemet vest for læsseramperne. Virksomheden oplyste, at der blev påvist utætheder ved hovedkloakledningen der efterfølgende blev strømpeforet i 2021. Tilstanden af COC-brøndene samt kloakstrækningerne der går fra hovedledningen (vest) ind mod læsseramperne (øst) (stikledningerne) er ukendt. Crossbridge oplyste, at det ikke er muligt at lave tv-inspektion i den type rør (ribør) og med en dimension under 4" på nuværende tidspunkt. Miljøstyrelsen skal anmode Crossbridge om en vurdering af, hvilke tekniske muligheder der er for at vurdere stikledningernes tæthed, se afsnittet opsummering.

Virksomheden oplyste endvidere, at olieudskilleren, der ligger syd for bane 10 i DFR-området inspiceres én gang om året. Ved inspektionen tømmes olieudskilleren og tjekkes visuelt for utætheder. Indløbs- og afløbsledninger fra olieudskilleren er ikke en del af den årlige inspektion, men en del af rørsystemet, som er dækket af tv-inspektion. Rørene er inspiceret og strømpeforet i 2021.

Jordforureningssag ved bane 9 i DFR-området

Crossbridge ønsker, at udskifte belægningen ved bane 9. I forbindelse med det, blev der ved en forudgående undersøgelse konstateret en jordforurening med kulbrinter. Virksomheden oplyste til Miljøstyrelsen, at der ved tv-inspektionen udført i 2021, blev konstateret ”fejl” i kloaksystemet (COC-brønde og ledninger), der kunne være årsag til den konstaterede forurening.

På den baggrund har Miljøstyrelsen den 19. september 2024 meddelt et påbud om undersøgelse/afgrænsning af forureningen.

Virksomheden har d. 30. juni 2025, fremsendt et billede som dokumentation for at åben rørende blev afproppet d. 4. juni 2025. Crossbridge planlægger at sløjfe COC-brønden (353) ved bane 9 i perioden september –november 2025. Miljøstyrelsen gjorde ved tilsynet opmærksom på, at kilden til forureningen skal være stoppet, så at forureningen ikke er pågående, hvorfor dokumentationen for at fejlene er udbedret er vigtig.

Miljøstyrelsen tager til efterretning, at CBE oplyser, at TV-inspektionen af hovedkloakledningen i DFR områdets bane 9 blev gennemført i 2021, og at den efterfølgende blev strømpeforet.

Proces-området

I henhold til vilkår I4 i ”Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårs-ændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild” af 1. november 2019, skal mobile spildbakker have en størrelse, der skal kunne indeholde spildet. Det skal sikres, at der ikke kan forekomme spild fra spildbakken.

Virksomheden oplyste ved tilsynet, at der ved brug af spildbakke, laves en individuel vurdering af den passende størrelse. Placeringen af spildbakker registreres, så der kan holdes øje med dem.

Der sker opbevaring af spildbakker ved tre lokaliteter i procesområdet. Der findes i alt ca. 40 spildbakker af forskellige størrelser som ses på figur 2.



Figur 2. Opbevaring af spildbakker i procesområdet.

Ved tilsynet konstaterede Miljøstyrelsen, at spildbakker afskærmes for nedbør, når de ikke anvendes i overensstemmelse med vilkåret.

Tømning af spildbakker skal jf. vilkåret, ske umiddelbart efter endt aktivitet, ved spild og efter behov. Miljøstyrelsen konstaterede ved tilsyn, at der sker en uhensigtsmæssigt tømning af spildbakke i kloakrister ved procesområdet, som ses på figur 3.

Miljøstyrelsen har ikke modtaget dokumentation for hele kloaksystemets generelle tilstand og tæthed i området. På visse strækninger er kloaksystemet udbedret med strømpeforing, f.eks. på Havneterminalen, mens der på andre strækninger er fundet utætheder, og hvor der ikke er dokumentation for udbedringer. Miljøstyrelsen fastholder og præciserer derfor, at brugen af kloaksystemet i visse områder kan være uhensigtsmæssig, hvis der ikke er sikkerhed for, at hele kloaksystemet er tæt, se afsnittet opsummering.



Figur 3. Tømning af spildbakke gennem slange til kloak.

Virksomheden skal jf. vilkår I4 have udarbejdet en procedure for anvendelse og tilsyn med mobile spildbakker.

Virksomheden skal jf. vilkår I1 have udarbejdet en procedure for håndtering af spild. Miljøstyrelsen anmoder om fremsendelse af disse procedurer.

I henhold til vilkår I1 skal der til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomhedens adresser, til brug for begrænsning af spildudbredelsen. Alt opsamlet spild inkl. opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

Ved tilsynet oplyste virksomheden, at opsugningsmateriale findes ét sted på virksomhed, ved brandstationen. Ved brug for dette, kan operatørerne hente opsugningsmaterialet fra brandstationen. Miljøstyrelsen foreslog, at der laves flere små lager/bunke af opsugningsmateriale i de steder, hvor der er risiko for spild på befæstet areal f.eks. i procesområdet, så at det er let tilgængeligt til brug for begrænsning af spildudbredelsen og opsamling af spild på befæstet areal. Virksomheden oplyste, at af sikkerhedsmæssige årsager, kan der ikke være oplag af opsugningsmateriale i procesområdet.

Liste over gældende afgørelser:

Der er meddelt en revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser den 1.9.2021. Afgørelsen er påklaget og hjemsendt til fornyet behandling. Herunder er liste over gældende afgørelser for raffinaderiet:

1. Miljøgodkendelse af 26. januar 2000.
2. Revurdering af miljøgodkendelse for Shell raffinaderiet af 14. februar 2014.
3. Påbud om nye emissionsgrænseværdier for luft og nye vilkår for egenkontrol af 18. december 2015 (store fyr bekendtgørelse).
4. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME i diesel af 29. september 2010.
5. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i diesel af 3. september 2009.
6. Miljøgodkendelse til etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt ændring af design på tank 6 – raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun påbudsdelen vedrører raffinaderiet).
7. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. nov. 2019.
8. Miljøgodkendelse uden nye vilkår til udlevering af GTL fra læsseramper af 20. sep. 2020.
9. Miljøgodkendelse til udskiftning af kedel til produktion af damp af 29. oktober 2020.
10. Miljøgodkendelse uden nye vilkår for co-processing af rapsolie af 7. juni 2022.

11. Miljøgodkendelse til anvendelse af diesel i eksisterende dampkedelanlæg 13. dec. 2022 14. Miljøgodkendelse til midlertidig olietank på 25.000 l til gasolie. 21. dec. 2022
12. Miljøgodkendelse uden nye vilkår for oplagring og co-processing af animalske biprodukter (ABP) og destilleret majsolie (DCO). 10. jan 2024
13. Miljøgodkendelse til oprensning af slambassin af 3. juni 2024

Afgørelser for Havneterminalen, Kongensgade 113, er ikke medtaget i dette tilsynsnotat.

Opsummering

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

Fund af fejl/utætheder ved tv-inspektion af afløbssystemet, er ensbetydende med jordforurening, såfremt driftsspild på befæstet areal spules ned til et utæt afløbssystem og/eller spildbakker tømmes til et utæt afløbssystem.

På tilsynet aftaltes, at Crossbridge fremsender:

1. procedure jf. vilkår I4 for anvendelse og tilsyn med mobile spildbakker.
2. procedure jf. vilkår I1 for håndtering af spild.

På baggrund af tilsynet anmoder Miljøstyrelsen om fremsendelse af følgende:

1. en vurdering af, hvilke tekniske muligheder der er for at vurdere stikledningernes tæthed mellem COC hovedledninger (mod vest) og brøndene/kloakker (mod øst) ved DFR-læsseramper.
2. oversigt over de udførte tv-inspektioner og renoveringer (strømpeforinger) og virksomhedens planer for den fremadrettet renovering af kloaksystemet, både på DFR området og i procesområde.

Miljøstyrelsen modtog de anmodede procedurer, samt Crossbridges vurdering af, hvilke tekniske muligheder der er for at vurdere stikledningernes tæthed mellem COC hovedledninger (mod vest) og brøndene/kloakker (mod øst) ved DFR-læsseramper, d. 30. juni 2025.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.