

W. H. Auto- og karosseriværksted  
Søråvej 6, Agersted  
9330 Dronninglund  
Att.: Willy Haugård Christensen

**Plan og Miljø**

Dato: 26. november 2018  
Sags nr.: 09.20.02-KO8-3443-10  
Sagsbeh.: Henriette Kolby  
Lokaltf.: +4599455505  
Ny Rådhusplads 1  
9700 Brønderslev  
Telefon 9945 4545  
Fax 9945 4500  
raadhus@99454545.dk  
sikkerpost@99454545.dk  
[www.bronderslev.dk](http://www.bronderslev.dk)

### Afrapportering af miljøtilsyn

Brønderslev Kommune foretog den 19. november 2018 et kampagnetilsyn, hvor virksomhedens miljøforhold specielt mht. opbevaring af farligt affald blev gennemgået.

Kampagnetilsynet var uvarslet.

Der var den 14. november 2018 udsendt informationsbrev til samtlige autoværksteder i Brønderslev Kommune om kampagnen.

Til stede ved tilsynet var:

- Willy Haugård Christensen (WHC), ejer af W. H. Auto- og karosseriværksted
- Tine Eis, Brønderslev Kommune
- Henriette Kolby (HK), Brønderslev Kommune

### Biler/traktorer

Der blev på tilsynet registreret flg. biler på Søråvej 6, Dronninglund. Bilerne stod udenfor på grunden og var uden nummerplader.

Peugeot Sort: er synet og klar til salg  
Audi A4: klar til syn og skal sælges efter syn  
Nissan Patrol: Den tilhører ejers søn. Den skal repareres for ham  
Opel, hvid varevogn: Den skal laves  
Grøn Renault: Skal bortskaffes  
Sort VW: Skal sælges  
Laguna: Skal laves  
Grå bil: Skal skrotes  
Grøn Patrol: Det er ikke besluttet, hvad der skal ske  
Sort BMW: Sønnens bil. Den henter han

De biler der er ved at blive gjort klar til salg skal kunne indregistreres i løbet af ½ år ellers bliver de betragtet som en skrotbil.

Tre gamle WV fortalte du ville blive lavet i stand og solgt i løbet af vinteren 2018/2019 dvs. senest 1. april 2019.

### Definition af skrotbil

Når kommunen skal afgøre om der er tale om en "skrotbil", anvendes disse kriterier:

- Det kan økonomisk ikke betale sig at reparere bilen.

- Bilen kan ikke registreres uden forudgående syn (synsrapport).
- Bilen har været uindregistreret (afmeldt fra motorkontoret) i mere end 6 mdr., og der er ikke tegn på at istandsættelse af bilen er begyndt.
- Ophugning af bilen er begyndt. Det betyder at bilen ikke længere er komplet, og man ikke kan dokumentere (2 måneder efter inspektionen), at bilen igen er blevet indregistreret.
- Bilen er afleveret til affaldshåndtering hos en registreret autoophugger.
- Bilen er overtaget fra sidste registrerede ejer med henblik på ophugning.

Der er tre traktorer, som ejer beholder. Resten kommer væk

Den 30. maj 2016 skrev Brønderslev Kommune flg. til dig:

*"Det ser ud til at der er ca. 10 biler tilbage ude hos dig. Såfremt ingen af disse er skrotbiler og bilerne kan holde sig indenfor et areal på ca. 50 m2 ser jeg ingen problemer i det. Desuden må ingen af bilerne forårsage jordforurening (lække olie).*

*Mht. traktorer (ca. 8 stk.). Såfremt disse også kan holdes indenfor de 50 m2 og ikke forårsager jordforurening, har jeg ingen bemærkninger."*

Ovennævnte gælder forsat.

### **Indskærpelse**

*Det indskærpes, at de ikke indregistrerede motorkøretøjer på ejendommen skal istandsættes eller bortskaffes til registreret ophugger.*

Indskærpelsen er meddelt med hjemmel i bilskrotbekendtgørelsen<sup>1</sup> § 4. Fristen for ovennævnte indskærpelse er senest den 1. januar 2019 og 1. april 2019 for de 3 VW'er og 1. januar 2019 for resten af bilerne. Kvitteringer for aflevering af skrotbiler til godkendt modtager skal fremsendes til Brønderslev Kommune senest den 15. januar 2019.

### **Autoophug**

I en af bilerne havde du fjernet motoren. At pille dele ud af biler til genbrug i andre biler er det samme som autoophug, hvilket kræver en miljøgodkendelse som autoophug jf. godkendelsesbekendtgørelsen<sup>2</sup>.

Såfremt du ønsker at foretage autoophug skal der indsendes ansøgning om miljøgodkendelse.

### **Lokalplan 20-7**

Søråvej 6, Dronninglund er beliggende indenfor byzonen og omfattet af lokalplan nr. 20-7, hvori det fremgår at arealet må anvendes til boligformål. Derfor henstilles det at det kun er et mindre areal (ca. 50 m<sup>2</sup>) der opbevares biler og evt. traktorer på. Derfor skal biler/traktorer flyttes så de udelukkende fylder et areal på ca. 50 m<sup>2</sup> **inden 1. januar 2019.**

### **Farligt Affald**

Farligt affald afleveres til Reno Nord. De har ikke afhentet farligt affald siden sidste tilsyn i 2016.

Du havde en plastbeholder fra vognmand Per Hansen, som var tom. Vi forstod på dig at den var til restaffald fra dit erhverv. Du fortalte at du i forvejen betalte et gebyr til Brønderslev Kommune. Vi tænker at det er grundgebyret for affald på 264,80 kr. eksklusiv moms kr. om året.

<sup>1</sup> BEK nr 1312 af 19. december 2012 (Bilskrotbekendtgørelsen)

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1447 af 02. december 2015 (Godkendelsesbekendtgørelse)

Geburet dækker:

- Modtagestation Vendsyssels basisomkostninger.
- Betaling til statens affaldsdata-baser, hvor virksomhederne skal betale den ene halvdel og private husstande den anden halvdel.
- Kommunens administrative omkostninger på erhvervsaffaldsområdet.

Men dette gebyr har ikke noget med afhentning af affald at gøre.

### **Henstilling**

Det henstilles at sugemateriale (savsmuld, kattegrus etc., olievædede klude m.m. bortskaffes som farligt affald.

### **Jordforurening**

Der blev ikke umiddelbart konstateret jordforurening på overfladen i forbindelse med tilsynet, ligesom der på tilsynet ikke specifikt blev undersøgt for jordforurening i form af prøveudtagning. Sørråvej 6, Dronninglund er uafklaret iht. jordforureningsloven.

### **Brugerbetaling**

Der er i forbindelse med dette tilsyn brugt i alt 3,0 timer, fordelt på forberedelse, gennemførelse og afrapportering af miljøtilsynet.

Timetaksten for tilsyn er i 2018 fastsat til 322,49 kr. Opkrævningen vil blive fremsendt efterfølgende.

### **Offentliggørelse og aktindsigt**

Tilsynsmyndigheden skal efter ethvert fysisk tilsyn på virksomheden udarbejde en tilsynsrapport, der beskriver virksomhedens overholdelse af regler m.v. Ifølge tilsynsbekendtgørelsen skal denne tilsynsrapport offentliggøres senest 4 måneder efter udførelse af tilsynet. Det samlede tilsynsbrev offentliggøres i DMA-portalen (Digital MiljøAdministration) tidligst én måned fra modtagelse af dette brev, medmindre virksomheden mener, at der skal ske begrænsninger i forhold til aktindsigtsreglerne. Har virksomheden kommentarer til tilsynsbrev og -rapport skal disse være kommunen i hænde senest 14 dage fra modtagelse af dette brev.

Der gøres opmærksom på, at det er muligt at søge aktindsigt i sagen med de begrænsninger, der følger af aktindsigtsreglerne. Ønskes der aktindsigt skal begæringen herom angive den sag, hvis dokumenter virksomheden ønsker at blive gjort bekendt med.

Hvis du har kommentarer til tilsynsbrevet er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

**Henriette Kolby**  
*Sagsbehandler - Virksomheder*  
[Henriette.Kolby@99454545.dk](mailto:Henriette.Kolby@99454545.dk)

**Bilag**

Bilag 1: Fotos af biler taget den 19. november 2018

Bilag 1 : Fotos af biler taget den 19. november 2018

















































