



Circle K
Ballerup Byvej 115
2750 Ballerup

BY, ERHVERV OG MILJØ

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 4. marts 2021

Tlf. dir.: 4175 0127
E-mail: mt-miljo@balk.dk
Kontakt: Lill Dueholm

Sagsid: 09.20.02-G01-1-21

Miljøtilsynsrapport for tilsyn udført den 11. februar 2021

Virksomhedens navn	Circle K
Virksomhedens adresse	Ballerup Byvej 115, 2750 Ballerup
CVR/P nummer	28142412/1002181494
Matrikel	8 DK, Ballerup By, Ballerup
Telefonnummer	4497 0221
Virksomhedstype	Autoværksteder/Servicestationer Q01
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn (frekvens hvert 4. år)
Deltagere på tilsynet	Hans Bonde Christoffersen, Circle K hovedkontor og Søren Nakskov, Circle K samt Heidi Bay og Lill Dueholm, C-BEM, Ballerup Kommune
Tilsynet omfattede	Hele virksomheden (aktivitet og affald)

Oversigtskort for Ballerup Byvej 115, 2750 Ballerup



Håndhævelser

Ved tilsynet udført 11. februar 2021 blev det aftalt at Circle K snarest vil sikre at belægningen ved standerne på salgspladsen bliver tætnet (jf. § 12, stk. 7 i BEK nr. 1254 af 23/11/2019 ("benzintankstationsbekendtgørelsen")). Circle K planlægger generelt en udskiftning af belægningerne på denne station. Vi forventer at denne udskiftning er foretaget snarest og senest den 1. juli 2021.

Det blev også aftalt at støvsuger på puslepladsen alene kan benyttes i tidsrummet kl 7-18 og at der bliver opsat et skilt hvoraf det fremgår, at musik/radio ikke må benyttes på denne plads. Dette skyldes en klage fra nabo klods op af puslepladsen. Vi forventer at skiltet er sat op snarest og senest den 1. april 2021.

Olieudskilleren ved vaskehallen synede utæt. Circle K skal snarest få foretaget en tæthedskontrol af olieudskilleren til afklaring heraf. Dokumentation for kontrollen skal fremsendes til Ballerup Kommune inden 15. april 2021.

Det blev desuden aftalt, at Circle K sørger for en afklaring af afløbsforholdene på salgspladsen, da det ikke umiddelbart ser ud som om, at afløbene er tilkoblet olieudskiller.

Påfyldningspladsen (studse) er ikke sikret mod påkørsel. Derudover er der asfalteret omkring påfyldningsstudserne og der er tydelige tegn på spild ved studsene. Der er risiko for spild til ubefæstet areal i umiddelbar nærhed af påfyldningsstudserne.

I henhold til §6 i benzintankstationsbekendtgørelsen: "Påfyldningspladser skal være indrettet i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler for påfyldning af tanke med benzin, jf. BEK nr. 1639 af 06/12/2016 om brandfarlige og brændbare væsker". I bekendtgørelsens bilag 4, afsnit 4.10.2 og 4.10.5 fremgår det at:

Påfyldningsstudse skal anbringes på en sådan måde, at de ikke kan beskadiges ved påkørsel.

Påfyldningspladsen skal udføres af jævn, tæt og ubrændbar belægning og have en størrelse på mindst 4 m x 4 m. Pladsen skal tydeligt afmærkes.

Påfyldningspladsen skal anlægges således, at det sikres, at spild ledes til afløb. Afløbet skal placeres inden for påfyldningspladsens kontur.

Påfyldningsstudse skal anbringes inden for pladsens kontur og i det fri eller under dæksel.

Cirkel K skal tage stilling til en miljøsikret løsning i overensstemmelse med ovenstående bekendtgørelser og fremsende et udkast til denne til godkendelse hos Ballerup Kommune senest den 15. april 2021.

Generelt vedrørende Circle K, Ballerup Byvej

Aktiviteter

Der foregår brændstofsalg, udføres bilvask i vaskehal og drives detailhandel incl. udlejning af trailere. Der er i alt 8 beskæftiget på stationen (døgnåbnet).

Jordforurening

Ejendommen er registreret forurenede på vidensniveau 2 (V2), se kort ovenfor, angivet med **rødt**.

Kloakering

Ejendommen er separatkloakeret. Tegninger kan findes på www.filarkiv.dk.

Opvarmning

Virksomheden opvarmes med elektricitet (varmepumpe).

Vand

Virksomheden er beliggende i område med særlige regionale drikkevandsinteresser.

Gennemgang af miljøforhold

Spildevand

Virksomheden producerer primært processpildevand fra vaskehallen og fra evt. spild ved påfyldnings- og/eller salgsplads. Der er meddelt spildevandstilladelse den 15. november 2007.

Ved tilsynet blev afløbstejninger for tankstationen gennemgået. Det er uafklaret om afløbet fra salgs-/standerpladserne er koblet på en af olieudskillerne.

Der er tre olieudskillere på pladsen; hvoraf den ene ikke er i brug (ifm gammel vaskeplads, i dag pusleplads til støvsugning). Derudover er der en ved vaskehallen og en placeret mellem påfyldningspladsen og salgspladsen.

Ved tilsynet blev det konstateret at olieudskilleren ved vaskehallen synede utæt omkring rørføringerne fra/til olieudskilleren, se foto 1 og 2. Dette kan medføre en potentiel risiko for jord- og grundvandsforurening. Olieudskilleren skal derfor tæthedsprøves. Olieudskilleren er på 200 l og fra 1957. Der er ikke oplysninger om eventuelle tidligere tæthedsprøvninger.



Figur 1



Figur 2

Olieudskiller mellem salgs- og påfyldningsplads blev ligeledes besigtiget. Der kunne konstateres en afskalling af coatingen i toppen af brønden; se foto 3. Det var ikke muligt at se om det ligeledes var gældende under vand-spejlet. Det anbefales at tæthedsprøve denne udskiller.



Figur 3

Luft

Aktiviteten vurderes ikke at være til risiko for miljøet.

Salgsplads belægning

Salgspladsområdet er asfalteret oven på de gamle SF-sten. Ved tankstandere er udlagt en epoxybelægning oven på asfalten. Der er 6 aktive salgs-/standerpladser. Belægningen er ødelagt på alle standerpladserne. Ved flere af pladserne er der tydelige lunger, hvor spild tilbageholdes uden af løbe til afløbsriste.

Ved standerplads 4 er asfaltbelægning slidt af helt ned til de underliggende SF-sten.

Ved spild er der risiko for at den underliggende jord kan blive forurenset og det vurderes at forholdene skal forbedres hurtigst muligt. Cirkel K planlægger en udskiftning af belægningerne for at leve op til kravene i benzinstationsbekendtgørelsen. Det er aftalt, at Cirkel K vender tilbage med hvornår udskiftningen af belægningen kommer til at ske.

Nedenstående billeder; foto 4-9, viser situationen ved de 6 salgspladser.



Figur 4; stander 1



Figur 5; stander 2



Figur 6; stander 3



Figur 7; stander 4



Figur 8; stander 5



Figur 9; stander 6

Påfyldningsplads indretning

Ved påfyldningspladsen er der kun asfalt; se foto 10.

Påfyldningsstudserne er ikke sikret mod påkørsel og ligger klods op ad græsareal der benyttes til parkering af stationens udlejningstrailere; se igen foto 10. Der er stor risiko for spild direkte til jorden samt påkørsel af studserne med mulighed for ødelæggelse af disse og potentiel forurening. Vi vurderer at det ikke er i overensstemmelse med retningslinjerne i BEK om brandfarlige og brandbare væsker og skal derfor udbedres.



Figur 10

Opbevaring/afhentning af affald

Virksomheden sorterer i fraktionerne brændbar, pap og farligt affald (olieudskilleraffald).

Håndteringen og opbevaringen af affaldet vurderes ikke at være til risiko for miljøet. Ved tilsynet blev der orienteret om, at der her i 2021 skal affaldssorteres i op til 10 fraktioner; og at der for denne station nok vil blive aktuelt at sortere i mindst plast og drikkekartoner ud over de fraktioner der sorteres i pt. Ballerup Kommune vil senere på året udsende oplysningsmateriale herom.

Miljøriskovurdering

Dato for vurdering	11-02-2021
A. Miljøledelse	5
B. Regelefterlevelse	1
C. Håndtering og opbevaring	5
D. Emissioner	3
E. Sårbarhed	5
Vægtet sandsynlighed	2,60
Vægtet konsekvens	4,34
Vægtet score	3,47

Virksomhederne kan kategoriseres med 1, 3 eller 5):

Hvor 1 ved fx regelefterlevelse betyder, at virksomhederne overholder alle gældende regler.

Hvor 3 ved fx håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald sker uden risiko for spild til kloak, jord eller vandmiljø.

Hvor 5 ved fx sårbarhed betyder, at virksomheden ligger i område med særlige drikkevandsinteresser.

Se nærmere forklaring risikovurderingen <http://www2.mst.dk/Wiki/Tilsyn.Risikovurdering.ashx#tab2499>

Den vægtede score bruges når vi skal prioritere miljøtilsynene for de kommende år.

Næste basistilsyn forventes udført i 2. kvartal 2025.

Fra 2016 skal tilsyn offentliggøres (denne rapport) i Digital Miljø Administration (DMA) som tilgås via www.dma.mst.dk – her er det muligt, med tid, at se hvilke virksomheder der har fået miljøtilsyn hvornår og hvad der blev konstateret mv. på det enkelte tilsyn.

Med venlig hilsen

Lill Dueholm