

# Afmelding af deponiarealer

For:  
Horsens Deponeringsanlæg



# Afgørelse om ophør af deponi- aktivitet på dele af Horsens De- poneringsanlægs arealer

**For:  
Horsens Kommune ejer af Horsens Deponerings-  
anlæg**

Adresse: Rådhusvej 4, 8700 Horsens  
Matrikel nr.: matr nr. 880 a., Horsens Markjorder  
CVR-nummer: 29189889  
P-nummer: 1009737916  
Listepunkt nummer: 5.4 deponi  
J. nummer: 2021-1868

**Afgørelsen omfatter:**

Ophør af deponi på dele af etape B og C ved Horsens Deponeringsanlæg. Der er op-  
hør af deponi på 11.250 m<sup>2</sup>.

Dato: 17. nov. 2021

Godkendt: Louise Bjerregaard Madsen

.....

Annonceres den 17. nov. 2021

Klagefristen udløber den 15. dec. 2021

Søgsmålsfristen udløber den 17. maj 2022

## Indledning

Horsens Kommune har 30. september 2020 anmeldt en afmelding af en del af deponiarealer på Horsens Deponeringsanlæg, Endelavevej 32, 8700 Horsens, beliggende på matr. Nr. 880 a, Horsens Markjorder. Der er behov for at afmelde deponiarealer, da Horsens Kommune vil anlægge en Ringvej (Ringvej Syd) henover arealet.

WSP har på vegne af Horsens Kommune d. 9. juni 2021 fremsendt supplerende oplysninger om sikkerhedsstillelse og beskrivelse af afvandingsløsningen for vej anlægget, som sikrer, at der ikke nedsiver vejvand i deponeringsanlægget. Horsens Kommune har den 1. okt. 2021 fremsendt et oplæg om, hvordan de vil sikre at al forurening fjernes i det område, de ønsker at udtage af miljøgodkendelse til deponeringsanlægget.

d. 28. okt. og 3. nov. 2021 er der indsendt en ny opgørelse over restvoluminer, etapers udbredelse og ny etapeopdeling og navngivning her.

Der er d. 26. maj 2020 truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport for Horsens Deponeringsanlæg.

Horsens Deponeringsanlæg har ansøgt om at udtage et samlet areal på 11.250 m<sup>2</sup> fra hhv. enhed B og C, da arealet skal anvendes til et vejtracé. Det ansøgte afmeldte areal og underliggende godkendte deponivolumen udgør 158.000 m<sup>3</sup>.

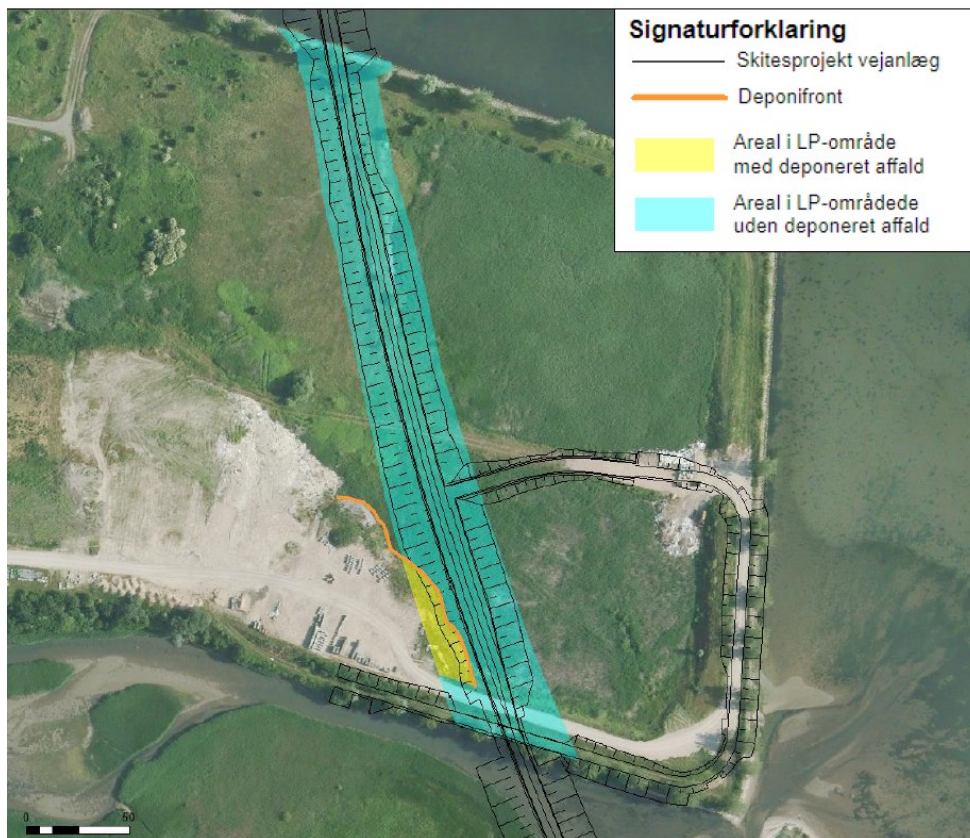
Horsens Deponeringsanlæg er anlagt oven på et gammel havbundssedimentdepot, og er anlagt uden membran, hvorfor der ikke er fysisk adskillelse mellem det gamle deponi og det aktive deponi.

Horsens Deponeringsanlæg har i skrivelse af 01-10- 2021 (jf. bilag B) redegjort for, at der ikke er deponeret affald på den del af enhed C og B, som ønskes udtaget af arealet med godkendelse til deponering. Dette er også Miljøstyrelsens indtryk fra de fysiske tilsyn, der er lavet på anlægget. Det ansøgte areal udgør til sammen 11.250 m<sup>2</sup>.

Miljøstyrelsen kan på baggrund af ovenstående træffe afgørelse om ophør af deponi på de ansøgte arealer. Ligeledes kan det vurderes, at da der endnu ikke er deponeret på arealet, så efterlades der heller ikke en restforurening på det berørte areal, og Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke foretages yderligere jf. jordforureningslovens § 38 k og § 38 L, stk. 2.

## Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om ophør af deponiaktiviteter godkender Miljøstyrelsen hermed, at der ikke længere er deponiaktiviteter på det ansøgte areal på Horsens Deponeringsanlæg. Arealet udgør 11.250 m<sup>2</sup> og kan ses af nedenstående Figur 1.



**Figur 1 Det blå areal udtages af det godkendte areal til deponering for Horsens Deponeringsanlæg.**

Afgørelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

### Sagens oplysninger

Miljøstyrelsen har den 30. sep. 2020 modtaget jeres ansøgning om ophør af deponi på sammenlagt 11.250 m<sup>2</sup> på etape B og C. I har i skriv af 1. okt. 2021 redegjort for, at der ikke er deponeret affald på disse arealer.

Arealerne skal udtages af det godkendte deponivolumen på Horsens Deponeringsanlæg, da der skal gøres plads til, at Horsens Kommune kan anlægge en Ringvej på de berørte arealer jf. Figur 1.

### Begrundelse for afgørelse

Der er i påbud af 16. nov. 2021 i vilkår 1-7 sat krav til opmåling af deponiets nye afgrænsninger, i forbindelse med, at deponiet også ønsker at lave nye inddelinger af deponiet grundet udtagning af deponiarealer. Det er derfor ikke vurderet nødvendigt at sætte yderligere krav til dokumentation for deponiets fremadrettede fysiske afgrænsninger.

## Listepunkt

Horsens Deponeringsanlæg er omfattet af bilag 1 punkt 5.4 i Godkendelsesbekendtgørelsen:

*Deponeringsanlæg, som defineret i artikel 2, litra g) i Rådets direktiv 1999/31/EF om deponering af affald) som modtager over 10 tons affald om dagen eller har en samlet kapacitet på over 25.000 tons, undtagen deponeringsanlæg til inert affald.*

## Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen traf den 26 maj. 2020 afgørelse om, at Horsens Deponeringsanlæg ikke skal udarbejde en basistilstandsrapport.

## Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100,
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 15. dec. 2021

#### *Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

#### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

#### **Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

Danmarks Naturfredningsforening [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Friluftsrådet [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)

Styrelsen for patientsikkerhed [trnord@stps.dk](mailto:trnord@stps.dk)

# Bilag

**Bilag A. Ansøgning om afmeldelse af deponiarealer**

Miljøstyrelsen Aarhus  
Virksomheder  
Lyseng Alle 1  
8770 Højbjerg  
Att. Louise Bjerregaard Madsen

Rev. 1. 30.09.2020

## **Anmeldelse om delvis afmelding af deponi i forbindelse med etablering af vejtracé**

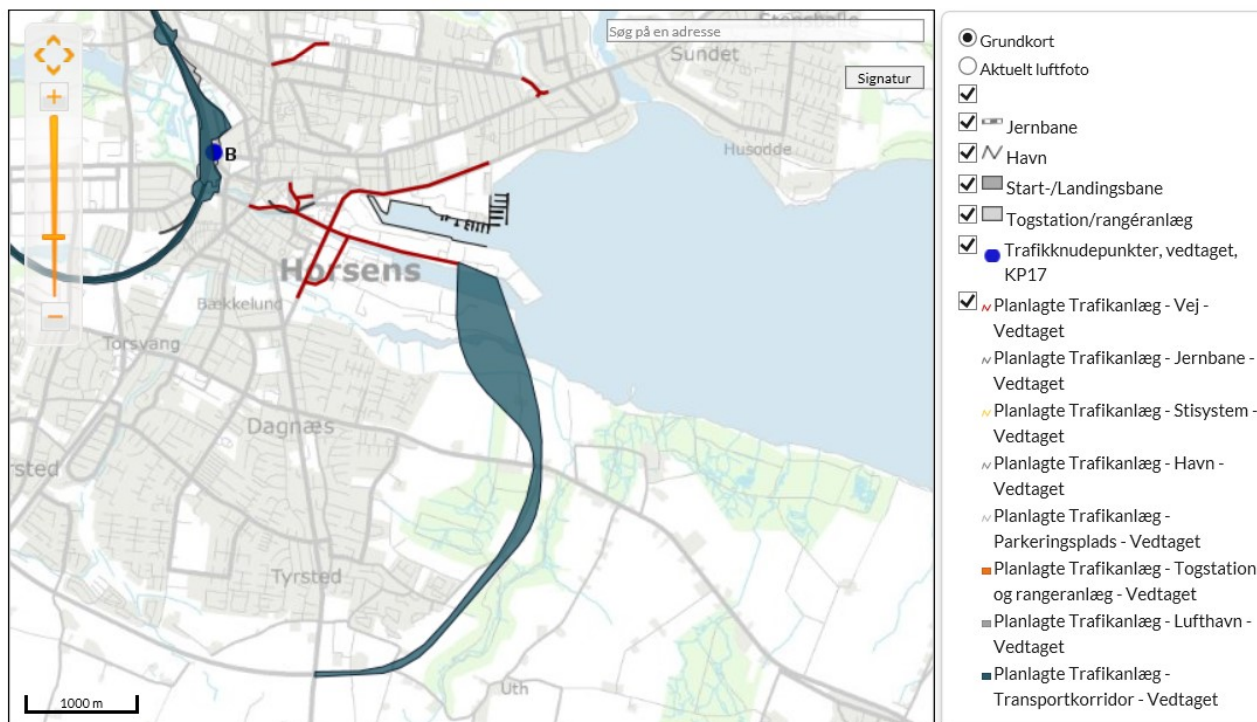
### **1. Indledning**

I medfør med Kommuneplan 2017 ønsker Horsens Kommunes Teknik og Miljøforvaltning at igangsætte etableringen af en ny ringvej syd om Horsens (vejen vil fremadrettet blive benævnt "Ringvej Syd"). De af Ringvej Syd berørte områder er i Kommuneplan 2017 offentliggjort som transportkorridor. Dele af Horsens Kommunes udpegning af planlagte trafik anlæg, fra Horsens Kommuneplan 2017 fremgår af nedenstående figur 1.

Det planlagte forløb af Ringvej Syd kommer til at skære hen over Horsens Deponi. Den skitseprojekterede linjeføring fremgår af figur 2, der også er vedlagt som bilag 1

Ifølge deponeringsbekendtgørelsen /3/ må der ikke etableres blivende anlæg eller bygninger på deponier, der er i drift, under nedlukning eller efterbehandling, hvorfor det kommende vejtracé hen over Horsens Deponi ønskes afmeldt som deponi.





Figur 1. Oversigtskort over dele af Horsens Kommune planlagte trafikanlæg. De blåfarvede områder angiver vedtagne transportkorridorer /1/.



Figur 2. Oversigtskort over det planlagte forløb for Ringvej Syd /2/

## 2. Formål

Formålet med nærværende anmeldelse er at få afmeldt det kommende vejtracé hen over Horsens Deponi som deponi, således at vejen kan tillades, anlægges og tinglyses og få et selvstændig matr.nr.

Nærværende anmeldelse vedrører alene det planlagte vejtracé hen over Horsens Deponi. Vejens forløb hen over deponiet fremgår af figur 3.



Figur 3. Oversigtskort over Ringvej Syds planlagte forløb hen over Horsens Deponi /2/.

# 3. Baggrund

## 3.1 Brug af Horsens Deponi

Horsens Deponi drives i dag i henhold til den reviderede miljøgodkendelse, udstedt af Vejle Amt 13. dec. 2006 /4/. Horsens Deponi er beliggende på Endelavevej 32, 8700 Horsens, matr.nr. 880a Horsens Markjorder. Horsens Deponi må i dag modtage affald som fremgår af positivlisten, jf. bilag 2. I henhold til tillægsgodkendelse til at deponerer asbest i etape B, C og D, af 26.05.2020 er asbest blevet føjet til positivlisten /14/. Deponering må alene foregå i etape B, C og D /4/. Inddelingen af Deponiet i etaper fremgår af figur 4.



Figur 4. Inddeling af Horsens Deponi i etaper /4/. Blå linjer angiver etapeinddeling. Rødt rektangel angiver inaktiv asbest depot.

Etape II, VI og etape A er opfyldt, hvilket betyder at disse områder på nuværende tidspunkt ikke modtager deponeringsaffald. I en del af etape II er der deponeret asbest affald, mens de resterende arealer i etape II, VI og A er fyldt op med blandet deponeringsaffald. Placering af det inaktive asbestdepot i etape II fremgår af figur 4. Det inaktive asbestdepot er angivet med et rødt rektangel. Etape E er et aktivt asbestdepot. Af nedenstående tabel 1 fremgår status for opfyldning og restkapaciteten for deponiet.

Tabel 1. Oversigt over de 7 etaper II – E ved Horsens Deponeringsanlæg

Etape	Total areal af etape	Estimerede areal af den del af etaperne, hvor der er foretaget deponering <sup>2)</sup>	Status	Restkapacitet 2020
II	65.000 m <sup>2</sup>	65.000 m <sup>2</sup>	Færdigopfyldt Terrænreguleret Afdækket med kompost Delvis beplantet	0 m <sup>3</sup>
VI	<sup>a)</sup> 50.000 m <sup>2</sup>	50.000 m <sup>2</sup>	Færdigopfyldt Terrænreguleret Afdækket med kompost Delvis beplantet	0 m <sup>3</sup>
A	<sup>a)</sup> 30.000 m <sup>2</sup>	30.000 m <sup>2</sup>	Færdigopfyldt Terrænreguleret Afdækket med jord/kompost Delvist beplantet	0 m <sup>3</sup>
B	60.000 m <sup>2</sup>	40.000 m <sup>2</sup>	Aktiv	103.117 m <sup>3</sup>
C	55.000 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	Disponibel	330.000 m <sup>3</sup>
D	58.000 m <sup>2</sup>	58.000 m <sup>2</sup>	Aktiv	298.175 m <sup>3</sup>
E	22.250 m <sup>2</sup>	22.250 m <sup>2</sup>	Aktiv	33.553 m <sup>3</sup>

<sup>1</sup>Restkapaciteten ved udgangen af 2018 er beregnet ud fra areal og teoretisk opfyldningshøjde samt kendskab til de deponerede mængder

<sup>2</sup> Før 1989 blev deponeret affald på etape II, VI, A, E, D og en del af etape B op til ca. kote 3. Det estimerede areal af den del af etaperne, hvor der er foretaget deponering, fremgår af tabellen. Efter 1989 er affald deponeret på etape II, VI, A, B, D og E.

<sup>3</sup>Skønnet samlede areal af etaperne

De 3 etaper B, C, og D er oplyst til samlet set at kunne indeholde ca. 1 mill. m<sup>3</sup> svarende til ca. 670.000 tons affald og asbestdepotet etape E kan i alt indeholde ca. 60.000 m<sup>3</sup>, svarende til ca. 80.000 tons asbestholdigt affald.

Etape B er påbegyndt opfyldt fra årsskiftet 2006/07 og etape E er opstartet i marts 2007.

I etape C op mod etape D er der på nuværende tidspunkt deponeret små mængder sand samt ristestof og fedt fra renseanlæg. Herudover er etape C ikke taget i brug, hvorfor det står anført som ”disponibel”.

I det nord-vestlige hjørne af etape D er der i løbet af 2013/2014 etableret et særskilt område (celle) til deponering af deponeringsegnet ikke farligt PCB-holdigt bygge- og anlægsaffald (EAK 170904).

Deponering af PCB-holdigt bygge- og anlægsaffald på del af etape D startede primo 2014.

I 2019 blev der deponeret 997 ton blandet affald fra erhverv i område D og 1.073 ton blandet affald fra private i område B.

Endvidere blev der i 2019 deponeret 529 ton asbest fra erhverv og 934 ton fra private. Asbestaffaldet er deponeret på etape E.

Tallene afspejler godt, hvordan niveauet er nu og forventeligt vil være i de kommende år.

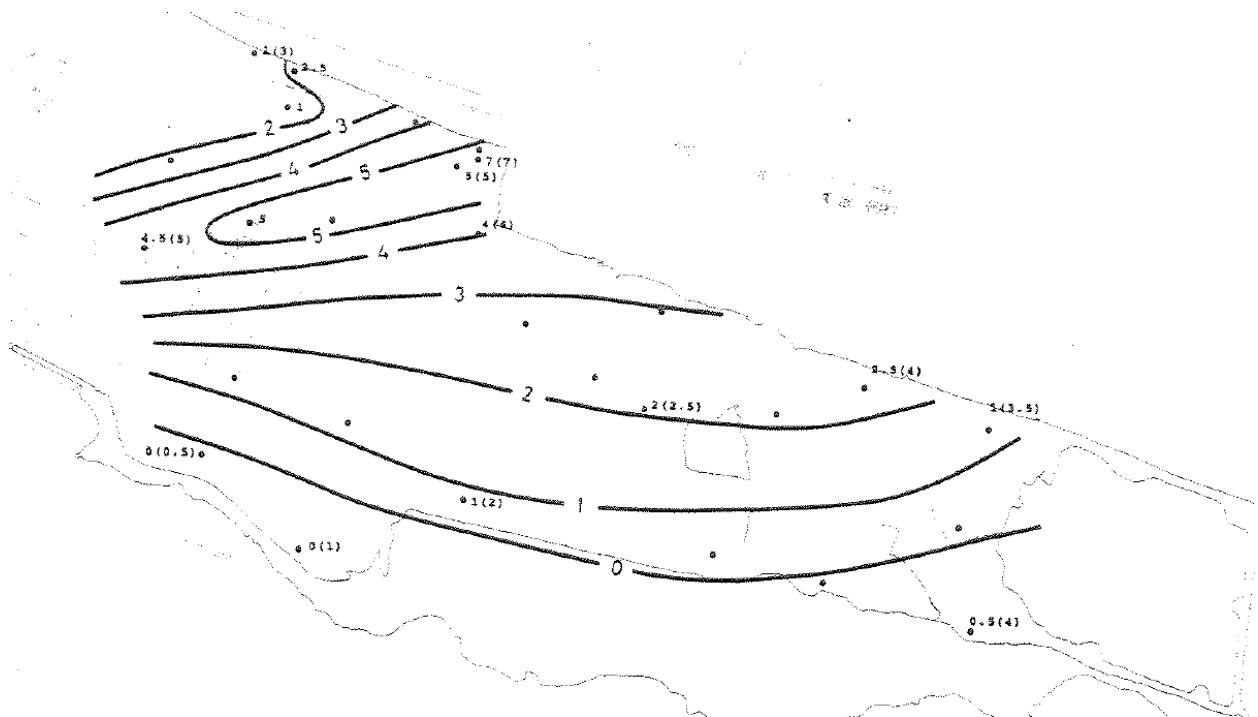
Til sammenligning er den samlede restkapacitet for etape B, C og D pr.01.01.2020 ca. 730.000 m<sup>3</sup>

I forhold til Ringvej Syds forløb hen over Horsens Deponi, så kommer den sydlige indgang af vejen til at løbe i udkanten af etape B. Som det fremgår af figur 3, står deponifronten på en mindre del af det kommende vejareal længst mod syd i felt B. I forbindelse med projekteringen af Ringvej Syd blev det besluttet at stoppe tilførslen af affald i dette område og flytte det allerede deponerede affald, der ligger indenfor vejtracéet, ud i den nye etape G, se figur 9. Den resterende del af vejtracéet kommer til at løbe hen over etape C samt den nordlige del af etape B, hvor der endnu ikke er deponeret affald.

### 3.2 Geologi og hydrogeologi

Horsens Deponi er etableret som en halvø for enden af Endelavevej på et inddæmet fjordareal. Geologisk set udgøres området af en øst-vest gående smeltevandsdal (Bygholm Å og Horsens Fjord).

Under det deponerede affald findes et dyndlag af varierende tykkelse (0-3 m). Under den nordligste del af pladsen er dyndlaget (gytje) op til 4 m tykt. Dyndlagets tykkelse aftager mod syd, og under den sydligste del af pladsen findes der ikke dynd. Under dyndlaget findes et 1-5 m tykt postglaciale sandlag, som vurderes at udgøre et sekundært grundvandsmagasin. Under sandlaget findes fed ler. Udbredelsen af gytjelaget fremgår af figur 5.

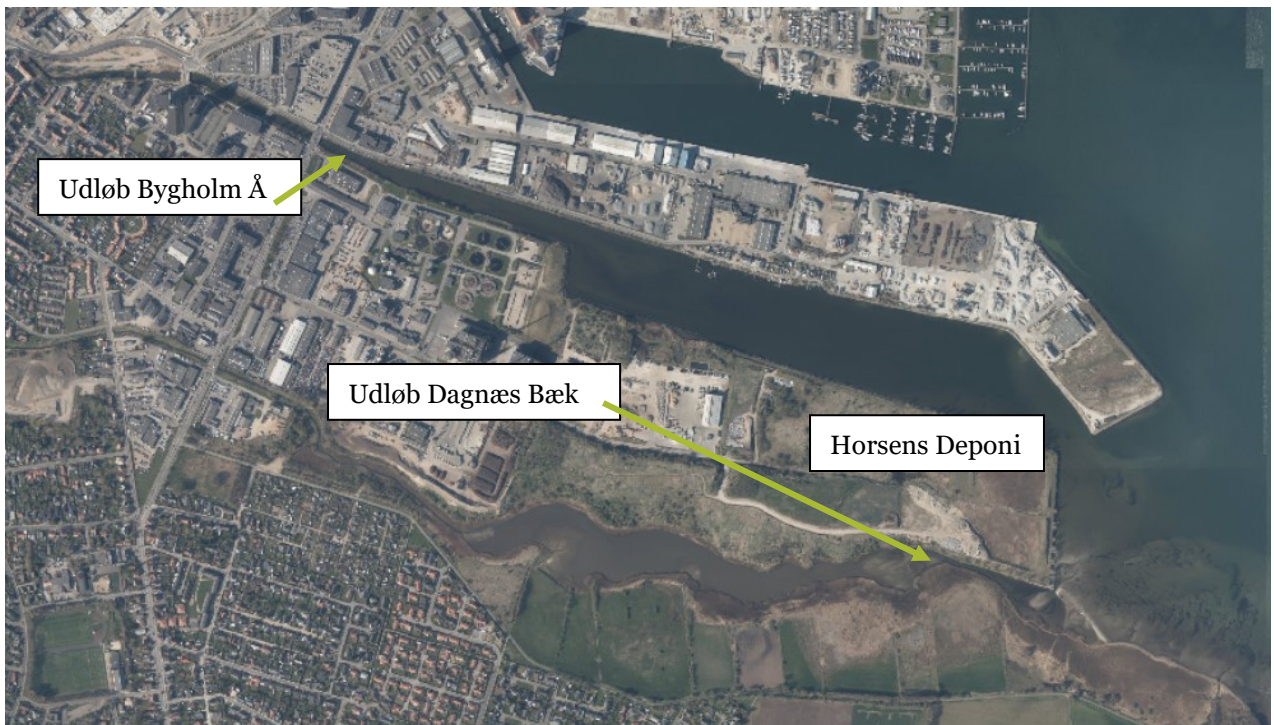


Figur 5. Udbredelse af gytjelag (dynd) under fyldlaget på Horsens Deponi /6/.

Grundvandsstrømningen i det sekundære reservoir (sandlaget umiddelbart under gytjen) er nord-nordøstlig mod Horsens Fjord. Hvilket er i overensstemmelse med

de regionale kort over grundvandets strømningsretning /4/. Gradienten er tidevandspåvirket og trykniveauet er 0,2-0,4 m over fjordens gennemsnitlige vandstand. Der er ingen grundvandsinteresser i nærheden af deponiet.

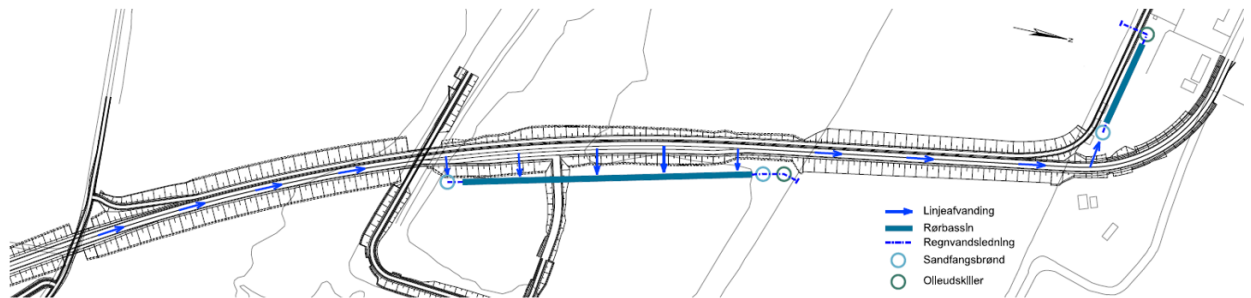
Horsens Deponi er som beskrevet ovenfor etableret ved landvinding ud i Horsens Fjord. Perkolat fra deponiet siver langsomt til Horsens Fjord gennem og under fangdæmningerne rundt om pladsen. Nordvest for deponiet udmunder Bygholm Å og sydvest for deponiet udmunder Dagnæs Bæk. Begge vandområder er målsat i vandområdeplan 2015-2021, hvor miljømålet er god økologisk tilstand. På nuværende tidspunkt er der ikke målopfyldelse. Den økologiske tilstand for Dagnæs Bæk er ”ringe” og for Horsens Fjord er den ”dårlig”. Bygholm Å er stærkt modificeret og er derfor målsat godt økologisk potentiale /12/. Åernes udløb fremgår af figur 6.



Figur 6. Oversigtskort over udløb fra henholdsvis Bygholm Å og Dagnæs Bæk til Horsens Fjord /5/.







Figur 7b. Princip for afvanding af vejtrace hen over Horsens Deponi.

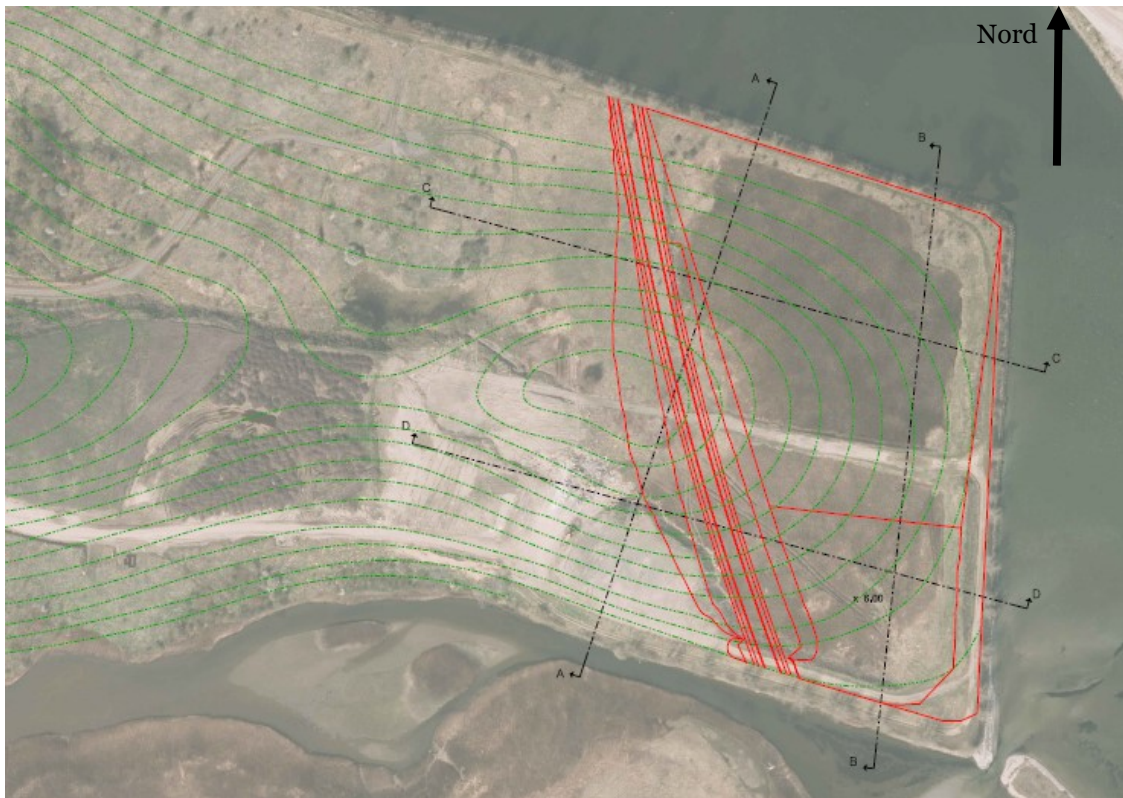
Med et asfalteret areal på ca. 4.900 m<sup>2</sup> og en årlig gennemsnitsnedbør på 724 mm/år, vil der blive ledt ca. 3.550 m<sup>3</sup> vejvand fra Ringvej Syd til rørbassinet. Idet vejvandet ledes ud i Horsens Fjord på ydersiden af den kommende dæmning vurderes det afstømmende vand at være uden betydning for vandkvaliteten inde i havnebassinet.

## 5. Opgørelse af deponeringskapacitet

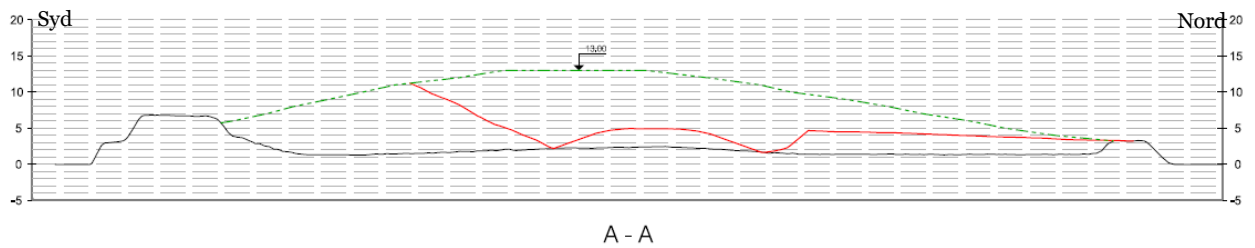
Af nedenstående figur 8a-8e fremgår en skitse samt 4 tværsnit af den fremtidige udformning af Horsens deponi. Grundlaget for figur 8a samt de 4 tværsnit er en model som Orbicon har opsat på baggrund af den tidligere planlagte udformning af Horsens deponi, bilag 7 og den kommende udformning af deponiet efter etableringen af Ringvej Syd. De 4 tværsnit fremgår af figur 8b-8e, samt bilag 3. Den grønne linje i tværsnitprofilerne angiver den tidligere planlagte udformning af deponiet /9/, mens de røde linje angiver udformningen af deponiet efter etablering af Ringvej Syd. De grønne højdekurver angiver den tidligere planlagte udformning af Horsens Deponi /9/.

Den tidligere planlagte udformning af deponiet samt den deraf beregnede restkapacitet på ca. 1 million m<sup>3</sup> i område B, C og D er opgjort på baggrund af en tidligere godkendte terrænreguleringsmodel for Horsens deponi. Modellen er udarbejdet i forbindelse med en risikovurdering for Horsens deponi, der blev udarbejdet af COWI i dec. 2006 /9/ og fremgår af bilag 7. Som det fremgår af afsnit 3.1 er den samlede restkapacitet for område B, C og D pr. 01.01.2020 opgjort til ca. 730.000 m<sup>3</sup>.

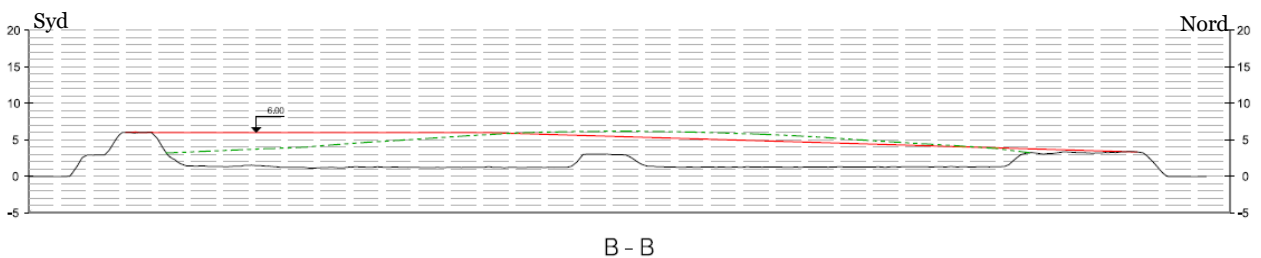
Ved afmeldingen af vejtracéet som deponi, samt den ændrede anvendelse på den østlige del af deponiet, vil den samlede restkapacitet for deponiet blive reduceret, idet vejen vil optage et areal på ca. 12.250 m<sup>2</sup>, hvorpå der ikke kan deponeres affald. Samlet set vurderes deponiets samlede kapacitet at blive reduceret med ca. 158.000 m<sup>3</sup>. Beregningen er udført af Orbicon i programmet PowerCivil (3D tegningsprogram til bla. vejprojektering). Den reducerede deponeringskapacitet vurderes umiddelbart ikke at have væsentlige konsekvenser for levetiden af Horsens Deponi, idet Horsens Kommune forventer at mængderne af deponeringseget affald til deponiet fortsat vil falde.



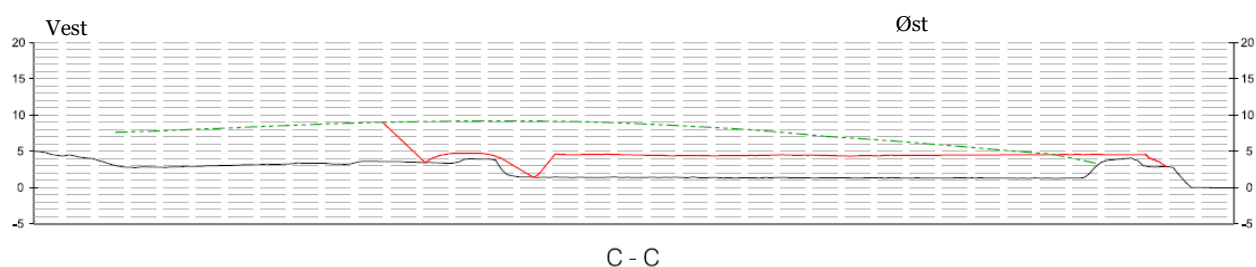
Figur 8a. Terrænmodel for Horsens Deponi. De røde angiver vejens forløb, mens de grønne kurver angiver det tidligere terrænløb /9/, udarbejdet af Cowi i 2006.



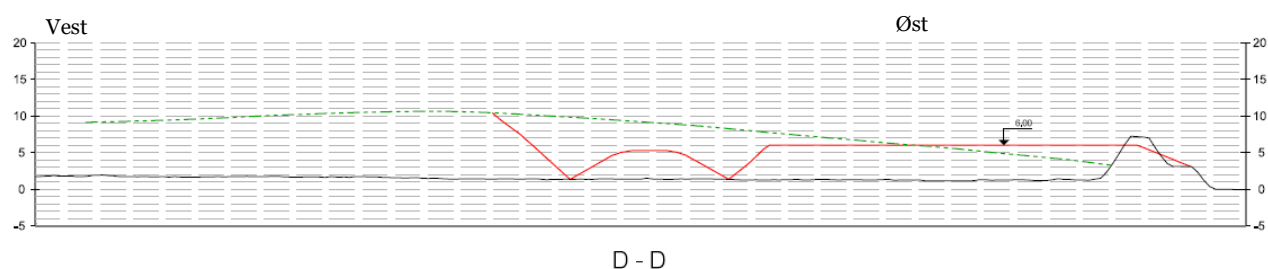
Figur 8b. Tværsnit A-A af Horsens Deponi. Den grønne linje angiver den tidligere planlagte udformning af deponiet. Den røde linje angiver udformningen af deponiet efter etablering af Ringvej Syd.



Figur 8c. Tværsnit B-B af Horsens Deponi. Den grønne linje angiver den tidligere planlagte udformning af deponiet. Den røde linje angiver udformningen af deponiet efter etablering af Ringvej Syd.



Figur 8d. Tværsnit C-C af Horsens Deponi. Den grønne linje angiver den tidligere planlagte udformning af deponiet. Den røde linje angiver udformningen af deponiet efter etablering af Ringvej Syd.



Figur 8e. Tværsnit D-D af Horsens Deponi. Den grønne linje angiver den tidligere planlagte udformning af deponiet. Den røde linje angiver udformningen af deponiet efter etablering af Ringvej Syd.

Såfremt den reducerede restkapacitet viser sig at udgøre et fremtidigt problem i forhold til mulig lovgivning for deponianlæg, foreligger der en mulighed for at øge deponiets kapacitet, ved at hæve slutkoten på den vestlige side af Ringvej Syd. En ændring i slutkoten vil dog kræve en dispensation i forhold til den gældende lokalplan nr. 85 /13/. En dispensation der vurderes mulig at opnå, idet det ikke vurderes at en øget slutkote vil medføre problemer med støj, visuelle gener eller lignende.

## 6. Indretning og fremtidig anvendelse af Horsens Deponi

Med den nye Ringvej Syd vil indretningen og anvendelsen af Horsens Deponi blive ændret. Af nedenstående figur 9 fremgår den fremtidige inddeling af deponiet i etaper. Nuværende etape B og C vil som det fremgår af figur 9 blive delt af vejanlægget. For at kunne illustrere og forklare den fremtidige anvendelse af deponiet, er den del af etape B og C, som i fremtiden vil ligge øst for vejen omdøbt til etape G og F. Den nye etape inddeling vil efter godkendelse fra Miljøstyrelsen blive indmålt og koordinatsat i UTM32 af landinspektør.

I figurens venstre hjørne ses den nuværende indretning og anvendelse af deponiet. Uddraget er taget fra figur 4.



Figur 9. Fremtidig inddeling af Horsens Deponi i deponeringsetaper. I venstre hjørne ses den nuværende indretning taget fra figur 4.

## 6.1 Etape B

Den nuværende etape B vil som det fremgår af figur 9 blive reduceret i størrelse. Som det fremgår af tabel 1 vurderes der i dag at være deponeret affald på ca. 40.000 m<sup>2</sup> af etape B. Rest kapaciteten for etapen vurderes i 2020 til at være ca. 103.117 m<sup>3</sup>. I etape B er der alene deponeret affald fra positivlisten, primært bestående af mineraluld PVC og andet ikke farligt ikke brandbart materiale. Opfyldningen af etape B har på nuværende tidspunkt en udbredelse som angivet på figur 10.

Som det også fremgår af figur 10 så kommer den sydlige indgang af vejen til at løbe i udkanten af deponifronten. Idet der jf. deponeringsbekendtgørelsen /3/ ikke må etableres blivende anlæg eller bygninger på deponier der er i drift eller under efterbehandling, er den deponerede affald, der ligger inden for vejtracéet flyttet ud til den østlige del af etape B, altså det kommende etape G. Etape B vurderes på baggrund af det reducerede areal og den nye terrænmodel at have en restkapacitet på ca. 68.000 m<sup>3</sup> affald. Restkapaciteten er beregnet ud fra nedenstående parametre:

- Deponeringsareal for den tilbageværende del af etape B er ca. 24.000 m<sup>2</sup>
- Top kote +11 DVR90
- Fra kote +11 til +3 er hældningsanlægget 1:2

På etape B, vil der også fremadrettet blive deponeret affald fra positivlisten. Når slutkoterne er nået, vil hele området blive omdannet til et rekreativt område med en slutafdækning på ca. 1 m ren jord og 0,3 m vækstlag (ikke kompost). Procedurer for nedlukning står beskrevet nedenfor i afsnit 6.6.



Figur 10. Deponeringsfront. Horsens Deponi 2019.

## 6.2 Etape C

Etape C vil ligesom etape B blive reduceret betydelig i størrelse. I dag er etape C vurderet til at have et disponibelt areal på 55.000 m<sup>2</sup> med en vurderet kapacitet på 330.000 m<sup>3</sup>. Etape C vurderes på baggrund af det reducerede areal og den nye terrænmodel samlet set en restkapacitet på ca. 91.000 m<sup>3</sup> affald. Restkapaciteten er beregnet ud fra nedenstående parametre:

- Deponeringsareal for den tilbageværende del af etape C er ca. 15.500 m<sup>2</sup>
- . Fra kote +11 til +3 er hældningsanlægget 1:2
- Nuværende kote. +1,5

I etape C, vil der fremadrettet blive deponeret affald fra positivlisten.

Idet der ikke er påbegyndt opfyldning i etape C, skal der i forbindelse med etableringen af vejen, ikke foretages flytning af affald eller lignende.

## 6.3 Etape G

Etape G er som det fremgår af figur 9 en del af det nuværende etape B. Etape G er taget i brug pr. 01.01.2020. Etape G benyttes til deponering af affald fra positivlisten. Etapen planlægges etableret med en slutkote på + 6 DVR90 og vurderes at have en kapacitet på ca. 36.000 m<sup>3</sup>. Efter endt opfyldning er det ønsket at området skal fungere som et rekreativt område med offentlig adgang til amfiscene, udsigtspunkt, slusetrapper, naturstier mm. Idet den ny Ringvej Syd kommer til at afskære etape G fra det øvrige deponi, vil hele etapen blive fyldt op inden vejen etableres. Opfyldningen af etape G vil ske ved at flytte affald fra nuværende etape B til etape G, samt ved opfyldning med nytillkommet deponeringsaffald.

## 6.4 Etape F

Etape F er som det fremgår af figur 9 en del af den nuværende etape C. Etape F fremstår i dag ubenyttet. Fremadrettet ønskes området benyttet til deponering af asbest og andet komprimeringseget affald fra positivlisten. I forbindelse med ønsket om at anvende område F til deponering af asbest har Horsens Kommune den 28.02.2020 indsendt ansøgning om at få asbest optaget på positivlisten for stoffer, der må deponeres på etape B, C og D. Miljøstyrelsen har meddelt tilladelse den 26.05.2020 /14/.

Den fremtidige anvendelse af etape F er endnu ikke endelig vedtaget, men der arbejdes blandt andet med et forslag om at anvende arealet til vinteroplagsplads til både. For at holde muligheden for at benytte området til evt. vinteropbevaring åbne etableres område F med en slutkote på + 3 DVR90 længst mod nord, herfra vil terrænet stige med 15 ‰ til en slutkote på +5,5 DVR90 længst mod syd. Den fremtidige mulige brug af området til vinteropbevaring af både kræver et stabilt og komprimeringseget underlag, hvilket er årsagen til at området ønskes opfyldt med asbest og andet komprimeringseget affald.

Ud fra den opstillede model for den østlige del af deponiet (figur 8 og bilag 3) er etape F beregnet til at kunne rumme 80.000 m<sup>3</sup>.

Da område F, ligesom det er tilfældet med område G, bliver afskåret for den øvrige del af deponiet, når Ringvej Syd er etableret, vil også dette område blive fyldt op inden vejen etableres. Da mængden af asbest affald i 2019 blev registreret til 1.463 ton, vil område F ikke kunne fyldes alene med nyttilkommen asbest affald inden Ringvej Syd etableres. Område G vil derfor blandt andet blive fyldt op ved at flytte asbest affald fra område E og område II. I område II er der, jf. bilag 4 deponeret ca. 10.000 ton asbest, hvilket svarer til ca. 7.100 m<sup>3</sup> asbest affald med jord (der regnes med en omregningsfaktor på 1,41 ton/m<sup>3</sup> for asbest affald inkl. jord). I område E er der jf. bilag 5 pr. 01.01.2020 deponeret 25.564 m<sup>3</sup> asbest affald inkl. jord. Ved flytning af de to asbestdepoter til område F vil ca. 32.500 m<sup>3</sup> af område F blive opfyldt, hvilket samtidig betyder, at der vil blive frigivet tilsvarende arealer til deponering på den vestlige side af Ringvej Syd, som stadig vil være aktiv efter at Ringvej Syd er etableret. De resterende 47.500 m<sup>3</sup> forventes opfyldt med nyttilkommen asbest affald og anden komprimeringseget affald fra positivlisten.

I forbindelse med flytningen af asbest affald fra etape E og II, har Horsens Kommune, via BOM søgt om godkendelse af dette arbejde for etape II den 30.09.2020. Ansøgning for etape E afventer tilbagemelding for etape II. Horsens Kommune er i forbindelse med flytningen af asbest fra etape II, bevist om, at der på grund af etapens alder ikke er betalt sikkerhedsstillelse for dette affald, hvorfor der ved flytning af affaldet til etape F skal betales sikkerhedsstillelse.

## 6.5 Etape D

Kapaciteten i etape D vil fortsat være 298.175 m<sup>3</sup>.

Rest kapacitet efter etablering af Ringvej Syd Af nedenstående tabel 2 fremgår en opsummering af restkapaciteten i de nye etaper.

Tabel 2. Opsummering af rastkapacitet på Horsens Deponi før og efter etablering af Ringvej Syd. De angivne mængder er rundet af.

Etape	Enhed	Tidl. restkapacitet	Ny restkapacitet
B	M <sup>3</sup>	103.000	68.000
C	M <sup>3</sup>	330.000	91.000
D	M <sup>3</sup>	298.000	298.000
E	M <sup>3</sup>	33.500	33.500
F	M <sup>3</sup>		80.000
G	M <sup>3</sup>		36.000
Samlet	M <sup>3</sup>	764.500	606.500

Som det fremgår af tabel 2 vil Horsens deponi kapacitet blive reduceret med ca. 158.000 m<sup>3</sup>.

## 6.6 Nedlukning

Nedlukning af etape B, C, F og G vil ske i henhold til deponeringsbekendtgørelsens /3/. Nedlukningen vil foregå løbende og slutafdækkes i takt med, at områderne opnår den planlagte terrænuformning. Slutafdækning består af et dæklag på 1,0 m og et vækstlag på 0,3 m – i alt 1,3.

Den vestlige del af deponiet vil efter endt opfyldning fremstå med et skråningsanlæg på 1:2 mod alle sider.

Skråningerne vil, som det fremgår af figur 8a-8e stige fra kote ca. +3 DVR90 til kote +11 DVR90, hvor landskabet blive højest. Landskabet vil i forbindelse med slutafdækningen blive modelleret, så det fremstår fremkommeligt og rekreativt med mindre bakkeformationer. Slutdækket vil dog altid som minimum være 1,3 m tykt.

På den østlige del af deponiet vil området efter slutafdækning fremstå som beskrevet i afsnit 5.3 og 5.4.

## 6.7 Hegning

For at sikre at offentligheden ikke har adgang til den vestlige del af Horsens Deponi, som stadig vil være i drift efter at Ringvej Syd og de projekterede rekreative arealer på den østlige side er etableret, vil der som det fremgår af nedenstående figur 11 blive sat hegn op omkring hele den vestlige del af Horsens Deponi. Når deponiet er fyldt og hele området er sultafdækket og området overgår til efterbehandling vil hegnet blive taget ned, således at området kan anvendes til rekreativt området. Slutafdækningen vil minimum en gang årligt blive inspiceret med henblik på at identificere eventuelle erosions- og sætningsskader. Observeres der skader på slutafdækningen, vil disse straks blive udbedret.





Figur 11. Oversigtskort over hegning af Horsens Deponi indtil endelig nedlukning af hele deponiet. Hegningen er markeret med en gul stiplede linje.

Den østlige del af deponiet (Etape F og G) vil som beskrevet i afsnit 5.3 og 5.4 blive fyldt op og slutafdækket inden Ringvej Syd etableres. Området er efter nedlukning af deponiakiviteterne, terrænregulering og slutafdækning udlagt som et område med offentlig tilgængelighed. Området vil derfor ikke blive heget ind. Slutafdækningen vil, ligesom på den vestlige del, minimum en gang årligt blive inspiceret med henblik på at identificere eventuelle erosions- og sætningsskader. Observeres der skader på slutafdækningen, vil disse straks blive udbedret.

## 7. Moniteringsboringer

Udsivning af forureningsstoffer fra Horsens Deponi kontrolleres ved udtagning af prøver af perkolatet og grundvandet i samme område. Til dette formål er der i perioden 2003-2007 etableret i alt 6 sæt moniteringsboringer (2 og 2s, 4 og 4s, 9 og 9s, 17 og 17s, 70 og 70s samt 71 og 71s).

I 2015/2016 blev boringerne 2 og 2s, 4 og 4s, 9 og 9s er erstattet af nye boringer som er udført 5-10 meter fra de oprindelige boringer. De nye boringer har fået samme navn, således at der ikke opstår misforståelser i tolkningen af monitoringsresultaterne. Etableringen af de 3 nye boringer skete i samråd med Miljøstyrelsen og ud fra oplysninger om eksisterende boringer i form af borerapporter. Herudover blev der i samme periode udført 2 sæt supplerende boringer 72 og 72s samt 73 og 73s.

Boringer 2, 4, 9, 72 og 73 er filtersat i deponeret materiale umiddelbart over gytjelaget og anvendes til monitoring af perkolat under lossepladsen, mens boringerne

2S, 4S, 9S, 72S og 73S er filtersat i sandlaget umiddelbart under gytjelaget, til monitorering af det sekundære grundvand. S-boringerne er filtersat svarende til 5-8 m under etapernes bund, og er forsejlet med bentonit indtil 1-2 m under bunden. Prøver, udtaget fra disse boringer repræsenterer blandingen af perkolat, som er sivet ned til det horisontalt strømmende grundvand, og indstrømmende tidevand fra fjorden. Af figur 12 fremgår en oversigt over monitorings-boringernes placering.



Figur 12. Oversigtskort over Horsens Deponi med angivelse af monitoringsboringernes placering /7/. Hvide cirkler angiver placeringen af eksisterende monitoringsboringer. Røde cirkler angiver forslag til placering af nye monitoringsboringer.

Den nye Ringvej Syd kommer til at gå gennem det område, hvor monitoringsboring 70 og 70s er etableret. Som en konsekvens heraf vil boring 70 og 70s blive sløjfet. Sløjfningen vil ske i henhold til Bek nr. 1260 af 28.10.2013 /8/.

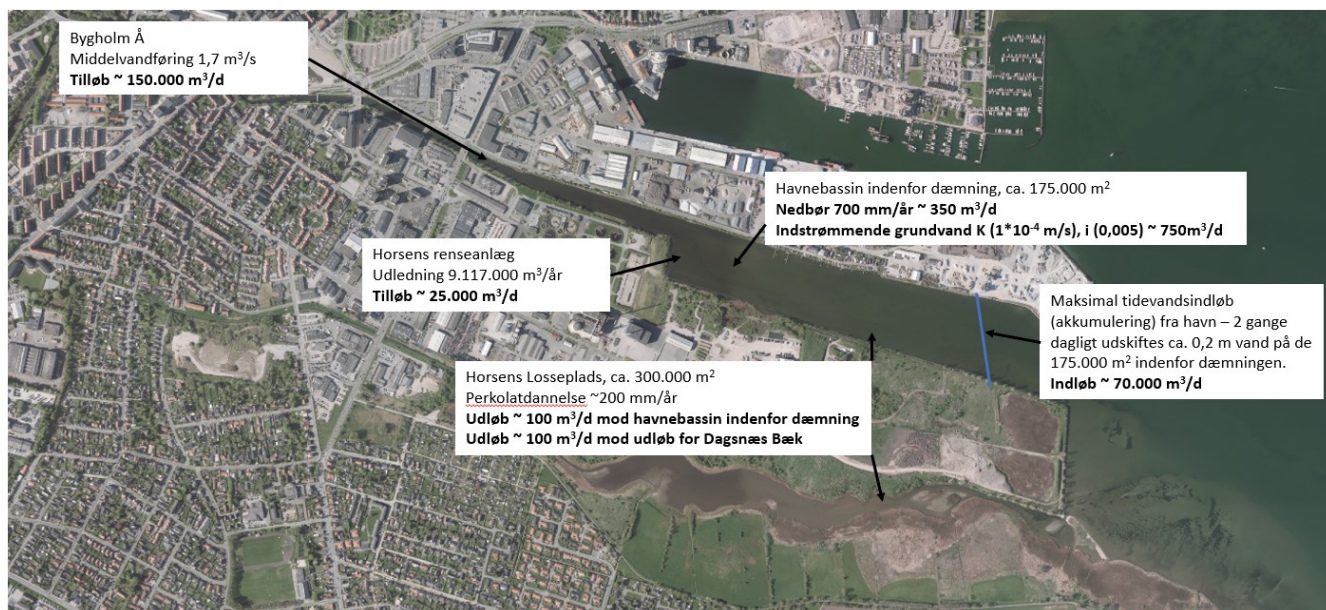
Som erstatning for monitoringsboring 70 og 70s vil der blive etableret 6 nye boringer. 2 på den vestlige side af Ringvej Syd og 4 på den østlige side af Ringvej Syd. Boringerne vil, ligesom på den resterende del af deponiet blive udført parvis, således den ene boring filtersættes i deponeret materiale umiddelbart over gytjelaget under lossepladsen og den anden filtersættes i sandlaget umiddelbart under gytjelaget, svarende til 5-8 m under etapernes bund. Alle boringer forsejles med bentonit indtil 1-2 m under bunden.

På den vestlige side af ringvejen foreslås boringerne placeret som vist på Figur 12. De benævnes 74 og 74s. Formålet med boring 74 og 74s er at monitorere perkolatdannelsen fra den nordøstlige del af det vestlige deponi. Nedsivende perkolat vil fra dette område sive ud til fjorden på indersiden af den kommende dæmning over Horsens Fjord. På den østlige side af ringvejen vil boringerne blive placeret i henholdsvis etape F og G, den foreslåede placering fremgår af figur 12. Boringerne benævnes 75, 75s, 76 og 76s. Boring 75 og 75s har til formål at monitorere perkolatdannelsen fra etape G, mens 76 og 76s har til formål at monitorere perkolatdannelsen i etape F. Nedsivende perkolat fra den østlige side af ringvejen vil på grund af den naturlige strømningsretning mod nordøst strømme ud på ydersiden af den kommende dæmning.

De nye monitoringsboringer (74, 74s, 75, 75s, 76 og 76s) vil blive etableret inden boring 70 og 70s sløjfes. De vil blive etableret i henhold til BEK 1260 28.10.2013 /8/, under miljøteknisk tilsyn. For at borerne ikke skal blive væk eller beskadiget under opfyldning af områderne hvori de skal stå, vil de blive etableret med betonringe omkring. Filtterrørene vil blive ført til ca. 1 m over nuværende terræn. Filtterrørene vil blive udformet således at de kan forlænges i takt med at områderne fyldes op. Borerne vil blive indmålt med GPS og registreret i GEOgis.

I forhold til nedsivning af perkolat og dermed udsivning af miljøfremmede stoffer til Horsens Fjord, så vurderes etableringen af Ringvej Syd ikke at ændre de nuværende forhold, idet store dele af den perkolat der strømmer ud i fjorden strømmer via sandlaget under gytjen, som vil være upåvirket af Ringvej Syd. Hvorvidt udsivningen via fangdæmningerne omkring deponiet over gytjen lokalt omkring vejen påvirkes, er usikker. Vurderet ud fra deponiets samlede størrelse vurderes en lokal ændring af strømningsmønstret dog ikke at have nogen indflydelse på vandkvaliteten i havnebassinet. Denne vurdering underbygges af nedenstående simple vandbalance for havnebassinet.

Vandbalance er udarbejdet med udgangspunkt i de kendte mulige bidrag. Vandbalancen fremgår oversigtsmæssigt af figur 13 mens forudsætninger fremgår af tabel 2.



Figur 13. Sempel vandbalance for havnebassinet indenfor den kommende dæmning

Tabel 2. Sempel vandbalance for havnebassinet indenfor den kommende dæmning - forudsætninger.

Bidrag til vandbalance i havnebassin	Forudsætninger	Q, m <sup>3</sup> /dag til havnebassin indenfor dæmning
Tilløb fra Bygholm Å	Middelvandføring i åen i 2018 er beregnet til 1,7 m <sup>3</sup> /s på baggrund af data fra ODA /10/	~150.000
Tilløb fra Horsens renseanlæg	Årlig udledning på 9.117.000 m <sup>3</sup> vand /11/	~25.000

Maksimal tidevandsindløb (akkumulering) fra øvrig havn	2 gange dagligt udskiftes ca. 0,2 m vand på de ca. 175.000 m <sup>2</sup> bassin indenfor dæmningen.	~70.000
Perkolat fra Horsens Losseplads	Perkolatdannelse på 200 mm/år på lossepladsens ca. 300.000 m <sup>2</sup> , svarende til 60.000 m <sup>3</sup> pr. år. Antaget at halvdelen løber mod havnebassin og halvdelen mod udløb for Dagnæs Bæk.	~100
Nedbør	724 mm/år på havnebassin indenfor dæmning, ca. 175.000 m <sup>2</sup>	~350
Grundvandstilførsel	Antagelse om indstrømmende grundvand gennem lag hydraulisk ledningsevne på $1 \cdot 10^{-4}$ m/s og en gradient på 0,005.	~750
Q <sub>samlet</sub>		246.000

Som det fremgår af figur 13 og tabel 2, at det maksimale tidevandsindløb (akkumulering) fra den øvrige havn til området indenfor dæmningen er ca. 70.000 m<sup>3</sup>/d. Det svarer til ca. 28% af det samlede bidrag (Q<sub>samlet</sub> på 246.000 m<sup>3</sup>/d) til havnebassinet. Der er tale om meget grove overslagstal, der er baseret på en forskel i vandstandsniveau på 0,2 m. Ud fra de meget høje bidrag fra Bygholm Å og Horsens Renseanlæg er det mere sandsynligt, at det reelle tidevandsbidrag (akkumulering) fra den øvrige havn er noget mindre.

Det fremgår af tabel 2, at bidragene fra nedbør og grundvand er uden betydning for den samlede vandbalance.

Hvis der antages en gennemsnitlig vanddybde på 2,0 m på de 175.000 m<sup>2</sup> havnebassin indenfor den kommende dæmning svarer det til, at der er ca. 350.000 m<sup>3</sup> vand i havnebassinet indenfor dæmningen. Vandbalancen viser, at der volumenmæssigt overordnet sker en total vandudskiftning af bassinet efter ca. 1,5 dag.

Ovenstående vandbalance underbygger således vurderingen af, at en eventuel mindre lokal ændring i strømning for perkolat over gytjen er uden betydning, i forhold til havnebassinets samlede vandkvalitet.

## 8. Sikkerhedsstillelse

Idet deponikapaciteten, som beskrevet i afsnit 5, reduceres er der beregnet en ny sikkerhedsstillelse for Horsens Deponi. Beregningen af den nye sikkerhedsstillelse fremgår af vedlagte bilag 6.

## 9. Bilag

- 1 Oversigtskort over Ringvej Syd
- 2 Positivliste for Horsens Deponi.
- 3 Oversigtskort over Ringvej Syds forløb hen over Horsens Deponi, inkl. tværsnit.
- 4 Estimat for ton asbest deponeret i etape II på Horsens deponeringsanlæg.
- 5 Rest volumen for Horsens Deponi pr. 01.01.2019. Horsens Kommune eftersendt nyeste opgørelse pr.01.01.2020.
- 6 Notat til beregning af sikkerhedsstillelse – Selve sikkerhedsstillingen fremsendes i excel format.

- 7 Tidligere terrænmodel for Horsens Deponi udarbejdet i 2006 af Cowi  
8 Vejskitse

## 10. Reference

- /1/ Horsens Kommune. Kommuneplan 2017. <http://kommuneplan2017.horsens.dk/dk/retningslinjer/trafik/overordnet-trafik/>
- /2/ Horsens Kommune. Skitseprojekt for Ringvej Syd, etape 2 og 3.
- /3/ BEK nr. 719 af 24.06.2011. Bekendtgørelse om deponeringsanlæg.
- /4/ Vejle Amt. Revideret miljøgodkendelse af Horsens Losseplads, Endelavevej 32, 8700 Horsens, beliggende på del af matr.nr. 880a Horsens Markjorder. 13. dec. 2006.
- /5/ Region Midtjyllands Kortinfo. [https://drift.kortinfo.net/Map.aspx?Page=Sagsbehandling\\_af\\_jordforurening&Site=Midtjylland](https://drift.kortinfo.net/Map.aspx?Page=Sagsbehandling_af_jordforurening&Site=Midtjylland)
- /6/ Horsens Kommunes Losseplads. Påvirkning af miljøet i Horsens Indersfjord. Februar 1988. Krüger.
- /7/ Horsens Deponeringsanlæg – Årsberetning 2018.
- /8/ BEK. Nr. 1260 af 28.10.2013. Bekendtgørelse om udførsel og sløjfning af boringer og brønde på land.
- /9/ Horsens Kommune. Horsens Losseplads. Miljørisikovurdering – Terrænuformning plan. Udarbejdet af COWI, okt. 2006.
- /10/ ODA 2019. Data fra doppler-station 28000051 Bygholm Å, NØ hjørne af Bygholm Park
- /11/ Punktkilder 2017. Miljøstyrelsen
- /12/ <http://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv2-bek-2019>
- /13/ Horsens Kommune - Teknisk forvaltning – Forsyningsområdet. Lokalplan nr.85. område ved endelavevej, Bygholm Å, Dagnæs Bæk og Horsens Fjord. 1988.
- /14/ Miljøstyrelsen. Tillægsgodkendelse til deponering af asbest på etape B, C og D, for Horsens Deponeringsanlæg. 26.05.2020

## Bilag B. Redegørelse for forurening er fjernet



Projektnr.: 1321800262  
Projekt: Horsens – Ringvej Syd  
Emne: Afmelding af deponeringsarealer

Dato: 07-09-2021  
Inll.: KIMH  
KS: -

Rev.: 2  
Rev. dato: 01-10-2021  
Rev. Inll.: SIPE

### NOTAT

#### Forslag til procedure for dokumentation af affaldstjernelse i vejtracé for Ringvej Syd (RIVS)

I forbindelse med etablering af RIVS skal vejtracéet med et forløb, der gennemskærer Horsens Deponeringsanlæg, udtages fra deponeringsanlæggets miljøgodkendte arealer. Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed har forespurgt, hvorledes allerede deponerede affaldsmaterialer indenfor vejtracéet sikres fjernet og dokumenteret.

Beskrivelserne i nærværende notat redegør for eksisterende forhold på RIVS arealer, og foreslår omfang og metode for at få skabt den ønskede dokumentation for en fuldstændig fjernelse af allerede deponerede affaldsmængder.

#### Ekisterende forhold

Horsens Deponeringsanlæg etape IV bliver gennemskåret af RIVS på en ca. 35 m bred og 350 m lang strækning fra syd mod nord, dvs. et areal på 12.250 m<sup>2</sup>.

Der er udlagt et lokalplanområde til vejanlægget over deponiarealerne, dette er 15.000 m<sup>2</sup>. Indenfor lokalplanområdet er der deponeret affald på ca. 1000 m<sup>2</sup>. Vejanlæggets skitseprojekt omfatter ca. 30 m<sup>2</sup>. Deponifronten og arealerne med og uden deponeret affald indenfor lokalplanområdet er markeret på nedenstående figur.



Figur 1 Arealer med og uden deponeret affald indenfor lokalplanområdet.



Projektnr.: 1321800262  
Projekt: Horsens – Ringvej Syd  
Emne: Afmelding af deponeringsarealer

Dato: 07-09-2021  
Init.: KIMH  
KS: -

Rev.: 2  
Rev. dato: 01-10-2021  
Rev. init.: SIPE

Etape IV er etableret på gammel havbund inderst i Horsens Fjord som en sammenhængende forlængelse af etape III. Etape IV er etableret med kystsikrede lerbarrierer mod nord, øst og syd, og adskiller derved udløbet af Bygholm Å gennem Horsens Havn mod nord, og udløbet af Dagnæs Bæk gennem et naturområde med strandenge mod syd.

Efter etableringen af deponiets randbarrierer er der foretaget indpumpning af havnesediment (slam) fra uddybninger af sejltrenden i de indre dele af Horsens Fjord og af Horsens Havn jf. oplysninger beskrevet i miljøgodkendelsen af 13-12-2006. I miljøgodkendelsen er tillige anført, at der skønnet er blevet deponeret ca. 2.000 tons slam (tørstof). I miljøgodkendelsen af 2006 er der side 31 anført, at der efter opfyldning af bassinet med havneslam, blev etableret deponi på arealerne i 1988.

Opfyldningerne med godkendte deponimaterialer er på nuværende tidspunkt nået ud i etape IV til arealer omkring vejtracé for RIVS, og i den sydligste del af etape IV er der i mindre omfang opfyldt indenfor vejtracéet for RIVS. Disse materialer skal flyttes væk fra vejtracéet inden arealet kan udtages fra at være omfattet af deponeringsanlægget og miljøgodkendelsen, således at der ikke er deponi i vejtracé for RIVS. Der er tale om deponeret blandet affald overdækket med afdækningsjord.

#### **Dokumentation for fjernelse af affald i RIVS tracé**

Det må forventes, at der på deponeringsarealet indenfor vejtracéet findes indpumpet havneslam udlagt på underliggende marin sedimentflade. Indpumpet havnesediment er rigt på organisk stof og indeholder formentlig en række forureningskomponenter velkendt fra sedimenthåndteringer. Sedimentets indhold af organisk stof er sandsynligvis med tiden blevet delvist nedbrudt ved oxidation med luftens ilt. Terrænfladen har gennem tiden været dækket af plantevækst, hvorved der er dannet en forureningspåvirket muldhorisont i de allerøverste dele af de i øvrigt organiske sedimenter.

Hvor der er udlagt affald indenfor RIVS tracéet, er dette udlagt på vækstlag og sediment. Ved fjernelse af det udlagte affald og afdækningsjord vil der således ikke fremkomme en oprindelig og ren flade, men en flade bestående af vækstlag på indpumpet havnesediment.

På dette grundlag foreslår anlægsejer, at der fjernes deponeringsmateriale til oversiden af det gamle havnesediment, som kan identificeres ved en visuel adskillelse af affald/vækstlag/havnesediment.

Afgravninger bliver udført med miljøteknisk tilsyn. Tilstrækkelig afgravning bliver dokumenteret ved en løbende fotodokumentation af udførte arbejder. Gennemførte arbejder beskrives i notat vedlagt fotodokumentation og fremsendes til miljømyndighedens godkendelse.

Afgravede affaldsmaterialer vil blive tilbageført til deponiarealer godkendt til blandet affald.

## **Bilag C. Liste over sagens akter**

30. september 2020 anmeldelse om en delvis afmelding af deponiarealer på Horsens Deponeringsanlæg, Endelavevej 32, 8700 Horsens, beliggende på matr. Nr. 880 a, Horsens Markjorder

9. juni 2021 supplerende oplysninger om sikkerhedsstillelse og beskrivelse af afvandingsløsningen for vejanlægget, som sikrer, at der ikke nedsiver vejvand i deponeringsanlægget

1. okt. 2021 fremsendt et oplæg om, hvordan de vil sikre at al forurening fjernes i det område, de ønsker at udtage af miljøgodkendelse til deponeringsanlægget.

28-10-2021 reviderede tal på afmeldte voluminer, nye etapeinddelinger og navne herpå

03-11-2021 sikkerhedsstillelsesberegninger