



Ishøj Kommune

ISHØJ KOMMUNE

MILJØGODKENDELSE AF

MB Autocenter, Industriegrenen 7, 2635 Ishøj

Matr.nr. 12ah, Ishøj By, Ishøj

19. November 2019



INDHOLDSFORTEGNELSE

DATABLAD	3
LÆSEVEJLEDNING	4
IKKE-TEKNISK RESUME.....	4
ISHØJ KOMMUNES AFGØRELSE	4
VILKÅR	5
KLAGEVEJLEDNING	10
Søgsmål	10
GENERELLE FORHOLD.....	10
Ændringer på virksomheden.....	10
Retsbeskyttelse, bortfald af godkendelsen og tidsbegrænsning	11
OFFENTLIGGØRELSE	11
MILJØTEKNISK REDEGØRELSE OG VURDERING	12
Indledning.....	12
Beliggenhed og planmæssige forhold.....	12
Indretning og drift	13
Modtagelse, oplagring og miljøbehandling/ophug	14
Luftforurening	15
Støj	15
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	17
Spildevand	17
Affald	17
Egenkontrol	19
BAT	19
Sikkerhedsstillelse.....	19
Miljø- og kvalitetsstyringssystem	21
Standardvilkår	21
BILAG	22
Bilag 1 – Skitse indretning.....	22
Bilag 2 – Sikkerhedsstillelse.....	23
Bilag 3 – Høringsparter	24

DATABLAD

Virksomhedens navn:	MB Autocenter
Virksomhedens adresse:	Industrigrenen 7, 2635 Ishøj
Matr.nr. og ejerlav:	12ah, Ishøj By, Ishøj
Virksomhedens ejer og kontaktperson:	Bador Hassan Tlf. 2859 5557 E-mail: info@mbac.dk
CVR-nummer:	37622559
P-nummer:	1021347929
Aktiviteter:	Virksomhedens aktiviteter er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen bilag 2, punkt K209, autoophug (autogenbrug)
Godkendelsesdato:	19. november 2019
Journalnr.:	09.02.00-P19-1-19

LÆSEVEJLEDNING

Miljøgodkendelsen er opbygget i to dele

1. indeholder vilkår, samt oplysninger om retsbeskyttelse m.m.
2. indeholder den miljøtekniske redegørelse, der beskriver det grundlag, hvorpå miljøgodkendelsen gives. Der redegøres for virksomhedens indretning og drift, og for den miljøbelastning virksomheden giver anledning til. Det er også i dette afsnit, at begrundelsen for de fastsatte vilkår fremgår.

IKKE-TEKNISK RESUME

MB Autocenter v/ Bador Hassan har den 29. april 2019 fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse til drift og indretning af autoophug på Industrigrenen 7, 2635 Ishøj.

Virksomheden etablerer sig i eksisterende bygning, der er beliggende i industriområde. Alle aktiviteter i forbindelse med oplagring, ophugsaktiviteter og miljøbehandling af biler sker indendørs. Eneste udendørs aktivitet er rangering af biler til virksomheden og bortkørsel af affald, restprodukter og reservedele.

Der ansøges om godkendelse til opmagasinering af 75 miljøbehandlede biler samt 20 ikke-miljøbehandlede biler. Virksomheden forventer at miljøbehandle 1.000 biler årligt.

Udover autoophug, foretages der reparation af biler i mindre omfang, f.eks. olieskift, skift af hjul, reparation af bremses og styretøj og andre mindre reparationer (dog ikke autolakering og undervognsbehandling). Hertil har virksomheden handel med biler.

Der skal ikke som følge af denne ansøgning gennemføres byggeaktiviteter på adressen, men der skal dog indrettes værksted og oplagsfaciliteter i eksisterende bygning.

Det ansøgte er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹, bilag 2, listepunkt K 209 "Autoophugning", med dertilhørende standardvilkår.

Det ansøgte er omfattet af Bilskotbekendtgørelsen².

Autoophug er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 11e og skal derfor screenes for VVM-pligt. Ishøj Kommune har den 19. november 2019 truffet afgørelse om, at virksomheden ikke er VVM-pligtig. Afgørelsen er offentliggjort på kommunens hjemmeside den 19. november 2019. Afgørelsen er vedlagt som bilag 4.

ISHØJ KOMMUNES AFGØRELSE

Ishøj Kommune meddeler hermed godkendelse til MB Autocenter til indretning og drift af autoophug med ophugsaktiviteter og miljøbehandling af biler på adressen Industrigrenen 7, 2635 Ishøj efter miljøbeskyttelseslovens § 33, jf. lovens kapitel 5.

Der meddeles hermed tilladelse til drift og indretning af autoophug på Industrigrenen 7, 2635 Ishøj. Afgørelsen meddeles MB Autocenter, der er ansvarlig for, at aktiviteterne sker i overensstemmelse med denne afgørelse.

Godkendelsen indeholder et afsnit med vilkår, en miljøtekniske redegørelse, der beskriver virksomheden og dens forudsætninger for driften, samt en vurdering af redegørelsen.

¹ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder. BEK nr. 1317 af 20/11/2018

² Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra. BEK nr. 1312 af 19/12/2012

VILKÅR

Miljøgodkendelsen meddeles på følgende vilkår:

Generelt

1. Godkendelsen omfatter virksomheden MB Autocenter, beliggende Industrigrenen 7, 2635 Ishøj.
2. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra meddelelsesdatoen.
3. Der skal til enhver tid forefindes et eksemplar af gældende godkendelse på virksomheden. Den ansvarlige for driften og driftspersonale skal være bekendt med godkendelsens vilkår.
4. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med godkendelsens vilkår og den miljøtekniske beskrivelse der bygger på de oplysninger ansøger har oplyst. Virksomheden må således ikke udvides/ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening i forhold til det hermed tilladte. Før en eventuel udvidelse/ændring foretages, skal Ishøj Kommune enten acceptere udvidelsen/ændringen som værende inden for godkendelsens vilkår eller der skal ansøges om og meddeles ny/revurderet godkendelse af Ishøj Kommune.
5. Den, der er ansvarlig for virksomheden, skal underrette kommunen, før virksomheden:
 - Helt eller delvist skifter driftsherre, herunder når virksomheden helt eller delvist overdrages, udlejes eller bortforpagtes.
 - Indstiller driften i en længere periode eller permanent.
 - Genoptager driften efter den har været indstillet en længere periode, men dog mindre end 3 år.
6. Godkendelsen bortfalder hvis driften har været indstillet i 3 år.
7. Ved ophør af virksomhedens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.
8. Virksomheden skal overholde de grænseværdier for forurening samt de forskrifter, som er fastsat i nedenstående vilkår. Hvis der ved tilsyn, måling eller på anden måde konstateres overskridelser af vilkår fastsat i denne godkendelse, skal virksomheden uopfordret og uden ugrundet ophold udføre eller lade udføre afhjælpende foranstaltninger.
9. Væsentlig forurening som følge af virksomhedens drift, herunder i forbindelse med driftsforstyrrelser, unormale driftssituationer eller uheld skal omgående meddeles Ishøj Kommune (om nødvendigt kontaktes alarmcentralen). Udenfor normal arbejdstid kontaktes alarmcentralen.
 - En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være Ishøj Kommune i hænde senest en uge efter hændelsens indtræden. Det skal af redegørelsen fremgå hvilke tiltag, der er eller forventes iværksat for at hindre tilsvarende fremtidige forureningshændelser.
10. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

11. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker og spild skal opsamles/afværges.
12. Modtagne køretøjer, skadede og ikke miljø-behandlede, skal samme dag køres til indendørs oplagsplads. Der skal føres logbog.
13. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.
14. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer.
15. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
16. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
17. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
18. Der må ikke være oplag af køretøjer udendørs. Skadede Ikke-miljøbehandlede og miljøbehandlede køretøjer skal opbevares indendørs.
19. Der må maksimalt oplagres 20 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 75 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.
20. Køretøjerne skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

Luftforurening

21. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af resemiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
22. Støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af totalstøv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/Nm^3 . Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/Nm^3 .
23. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for totalstøv med henblik på at dokumentere overholdelse vilkår 22, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

Støj

24. Virksomheden skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Virksomhedens bidrag til støj i omgivelserne må ved normal forekommende driftssituation ikke overstige de i tabel 1 nævnte værdier i dB(A).

Værdierne skal være målt udendørs eller beregnet i overensstemmelse med Miljøstyrelsens til enhver tid gældende retningslinjer for ekstern støj fra virksomheder.

Tabel 1: Støjgrænser i de nævnte områdetyper dB(A)

Områdetype \ Tidsrum	Mandag – fredag 7:00 - 18:00 Lørdag 7:00 – 14:00	Mandag – fredag 18:00 – 22:00 Lørdag 14:00 - 22:00 Søn- og hellig- dage 7:00 – 22:00	Alle dage 22:00 – 07:00
Områdetype 2 Erhvervs- og industriområde med forbud mod generende virksomheder	60	60	60
Områdetype 5 Bologområde for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35

25. Maksimalværdierne for støjniveauet i områdetype 5 må ikke overstige 50 dB(A) i tidsrummet 22:00 – 07:00, målt med tidsvægtning "fast".
26. Aktiviteter på værkstedet, må ikke foregå i aften- og nattetimerne fra kl. 22-07.00.
27. Tilsynsmyndigheden kan til enhver tid, dog højst én gang årligt kræve at virksomheden dokumenterer, at støjkravene jf. vilkår 23 og 24 er overholdt. Dokumentation kan udføres som beregning eller måling som "Miljømåling – ekstern støj". Måling/beregning skal udføres af et DANAK-akkrediteret laboratorium eller firma.

Mht. vilkår 24, 25 og 27 henvises i øvrigt til støjvejledningerne.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

28. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig.
- Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
29. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
30. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Affald

31. Affald skal sorteres, opbevares, transporteres og bortskaffes i overensstemmelse med Ishøj Kommunes til enhver tid gældende erhvervsaffaldsregulativ. Såfremt miljøgodkendelsen stiller skærpede krav i forhold til Erhvervsaffaldsregulativet, skal godkendelsens krav følges.
32. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
33. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne.
34. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
35. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald, som er angivet i nedenstående tabel:

Affaldsart	Max oplag
Blyakkumulatorer	5.000 kg
Bremsevæske og koblingsvæske	400 L
Dieselolie	2.500 L
Motorbenzin	200 L
Dæk	20 tons
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	500 kg
Frostsikringsvæske (køler væske)	1.500 L
Kviksølvkontakter	0,1 kg
Ni-Cd-akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	20 kg
Olie (motorgear/hydraulik- og smørelolie)	1.500 L
Oliefiltre	400 kg
Sprinklervæske	250 L
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	25 kg
Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)	50 tons

36. Gulvask skal bortskaffes som farligt affald.

Egenkontrol

37. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 24, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Driftsjournal

38. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:
 - Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.

- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings- og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.
- Dokumentation for kontrol af filtersystemet, herunder test af absolutfiltre (typeafprøvning, individuel afprøvning og lækagetest), skal forevises eller fremsendes på tilsynsmyndighedens forlangende. Dokumentationen skal være tilgængelig i hele filterets levetid.
- Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Sikkerhedsstillelse

39. Virksomheden skal, jf. § 39a i miljøbeskyttelsesloven, etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en eventuel selvhjælpshandling.
40. Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af bankgaranti, deponering af bankbrog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden af tilsynsmyndighedens godkendte måde.
41. Sikkerhedsstillelsen skal svare til de aktuelle bortskaffelsespriser for de maksimalt oplagrede affaldsfraktioner der ved oprydning ikke har en positiv handelsværdi som overskrider omkostningerne til håndtering og borttransport ved en eventuel selvhjælpshandling.
42. Tilsynsmyndigheden kan regulere beløbets størrelse i forhold til faktiske forventede omkostninger ved en eventuel selvhjælpshandling, ved fremlæggelse af dokumentation for at forudsætningerne af beregningen i denne godkendelse er væsentligt ændret.
 - Sikkerhedsstillelsen er fastsat til **24.376,50 kr.**
 - Sikkerhedsstillelsen skal være stillet senest 4 uger efter meddelelse af denne godkendelse.
 - Sikkerhedsstillelsen skal dokumenteres.
 - Virksomheden skal straks informere tilsynsmyndigheden hvis forudsætninger for beregningen af sikkerhedsstillelsen ændres.

Certificering

43. Virksomheden skal, jf. § 5 i bilskrotbekendtgørelsen, inden idriftsættelse have etableret et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 14001 eller et kvalitetsstyringssystem i overensstemmelse med ISO 9001, eller skal være registreret som deltager i den europæiske fællesskabsordning for miljøstyring og miljørevision (EMAS).
 - Det etablerede miljø- eller kvalitetsstyringssystem skal omfatte alle aktiviteter, der er reguleret i bilskrotbekendtgørelsen og denne miljøgodkendelse.
 - Det etablerede miljø- eller kvalitetsstyringssystem skal certificeres af en akkrediteret virksomhed.
 - Hvis virksomheden får inddraget sit certifikat, skal virksomheden inden 8 dage sende meddelelse herom til Miljøstyrelsen og tilsynsmyndigheden.
44. Certificeringen skal være gennemført senest 4 måneder efter denne godkendelse er givet.
45. Der gøres opmærksom på at alle paragraffer i bilskrotbekendtgørelsen er gældende selv om dens paragraffer ikke er indarbejdet i denne godkendelse.

KLAGEVEJLEDNING

Ishøj Kommunes miljøgodkendelse af MB Autocenter kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Afgørelsen kan påklages af:

- Adressaten for afgørelsen
- Enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen.
- Sundhedsstyrelsen
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Ringsted Kommune, at de ønsker underretning om afgørelsen.

En eventuel klage skal indgives skriftligt til den myndighed, der har truffet afgørelsen, ved brug af Klageportalen. Klageportalen kan findes via link på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. I klageportalen er der en vejledning til, hvordan der klages.

Klage skal være modtaget hos afgørelsesmyndigheden inden 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt dvs. **senest d. 17. december 2019** indenfor kommunens kontortid.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet opkræver et gebyr på 1800 kr. for behandling af klagen for virksomheder og organisationer og 900 kr. for privatpersoner. Når klagen er tastet ind i Klageportalen, skal gebyret betales med et betalingskort. Klagen bliver først sendt videre, når gebyret er betalt. For yderligere information henvises til klageportalen.

En klage over miljøgodkendelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkelse i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Efter klagefristens udløb får virksomheden besked om indholdet af eventuelle klager. Der er til enhver tid aktindsigt i sagen, herunder resultater af egenkontrol Forvaltningsloven⁴, Offentlighedsloven og Lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

SØGSMÅL

Ønskes godkendelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101 prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er offentliggjort. Fristen for at anlægge søgsmål er således den 19. maj 2020.

GENERELLE FORHOLD

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

- Affaldsbekendtgørelsen og Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering.
- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.
- Olietanksbekendtgørelsens bestemmelser. Olietanke på virksomheden reguleres af bestemmelserne i Bek. om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (BEK nr. 1611 af 10.12.2015).

ÆNDRINGER PÅ VIRKSOMHEDEN

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

RETSBESKYTTELSE, BORTFALD AF GODKENDELSEN OG TIDSBEGRÆNSNING

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra meddelelestedspunktet. Virksomhedens skal regelmæssigt revurderes, idet hovedlistepunktet ikke er omfattet af en BAT-konklusion. Den første regelmæssige revurdering skal dog foretages 8 år, efter den oprindelige godkendelse blev meddelt, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 49. Det vil sige at virksomheden skal revurderes første gang i 2027. Efterfølgende skal virksomheden revurderes regelmæssigt og mindst hvert 10. år.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra meddelelsesdatoen.

OFFENTLIGGØRELSE

Udkast til miljøgodkendelse har været i partshøring ved naboer i perioden fra den 31. oktober til den 14. november 2019. Berørte parter er vurderet at være ejendomme med beboelse indenfor 500 m fra virksomheden. Afstanden er baseret på Håndbog om Miljø og planlægning, hvor autoophug er placeret i miljøklasse 7 med anbefaling om en afstand til boliger på 500 m. Der er ikke indkommet bemærkninger i den forbindelse.

Afgørelsen offentliggøres på kommunes hjemmeside www.ishoj.dk d. 19. november 2019. Miljøgodkendelsen offentliggøres endvidere på DMA www.dma.mst.dk.

Kopi af miljøgodkendelse sendt til:

- Naboer (se bilag 3)
- Konsulent, Poul Jørgensen, Nørskov Miljøteknik ApS, Pisostandard@gmail.com
- Ansøger, Bador Hassan, info@mbac.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst, Islands Brygge 67, 2300 København S (trost@stps.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø (dn@dn.dk)
- Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV (fr@friluftsradet.dk)

MILJØTEKNISK REDEGØRELSE OG VURDERING

Nedenstående miljøtekniske beskrivelse er udarbejdet af Ishøj Kommune, på basis af oplysninger indsendt af ansøger, og følger bilag 4 i godkendelsesbekendtgørelsen om oplysningskrav ved ansøgning om godkendelse af bilag 2-virksomhed. Der er endvidere taget udgangspunkt i standardvilkårsbekendtgørelsens oplysningskrav til virksomheder omfattet af listepunkt K 209, afsnit 19.

Den miljøtekniske beskrivelse er udarbejdet med henblik på at give et samlet overblik over virksomhedens aktiviteter, som beskrevet i ansøgningsmaterialet samt kommunens vurdering heraf.

INDLEDNING

Der søges tilladelse til drift af autoophug/genbrug med ophugsaktiviteter og miljøbehandling af biler på adressen Industrigrenen 7, 2635 Ishøj.

Der skal ikke som følge af denne ansøgning gennemføres byggeaktiviteter på adressen, men der skal dog indrettes værksted og oplagsfaciliteter i eksisterende bygning.

Alle aktiviteter i forbindelse med oplagring, ophugsaktiviteter og miljøbehandling af biler sker inden-dørs. Eneste udendørs aktivitet er rangering af biler til virksomheden og bortkørsel af affald, restprodukter og reservedele.

Der forventes ophugget op til 1.000 biler årligt.

Det ansøgte er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens³ listepunkt K 209 "Autoophugning", med dertilhørende standardvilkår.

Det ansøgte er omfattet af Bilskotbekendtgørelsen⁴.

På virksomheden foregår der hertil biaktiviteter i form af reparation af biler i mindre omfang, hvor miljøbelastningen er sammenlignelig med miljøbelastningen fra miljøbehandling af biler, f.eks. olieskift, skift af hjul, reparation af bremses og styretøj og andre mindre reparationer (dog ikke autolakering og undervognsbehandling). Denne aktivitet er anmeldt særligt til Ishøj Kommune.

Hertil har virksomheden handel med biler. Aktiviteterne fra bilsalget er begrænset til oplagring/parkering af salgsbilerne på adressen og er derfor ikke nærmere beskrevet i denne ansøgning.

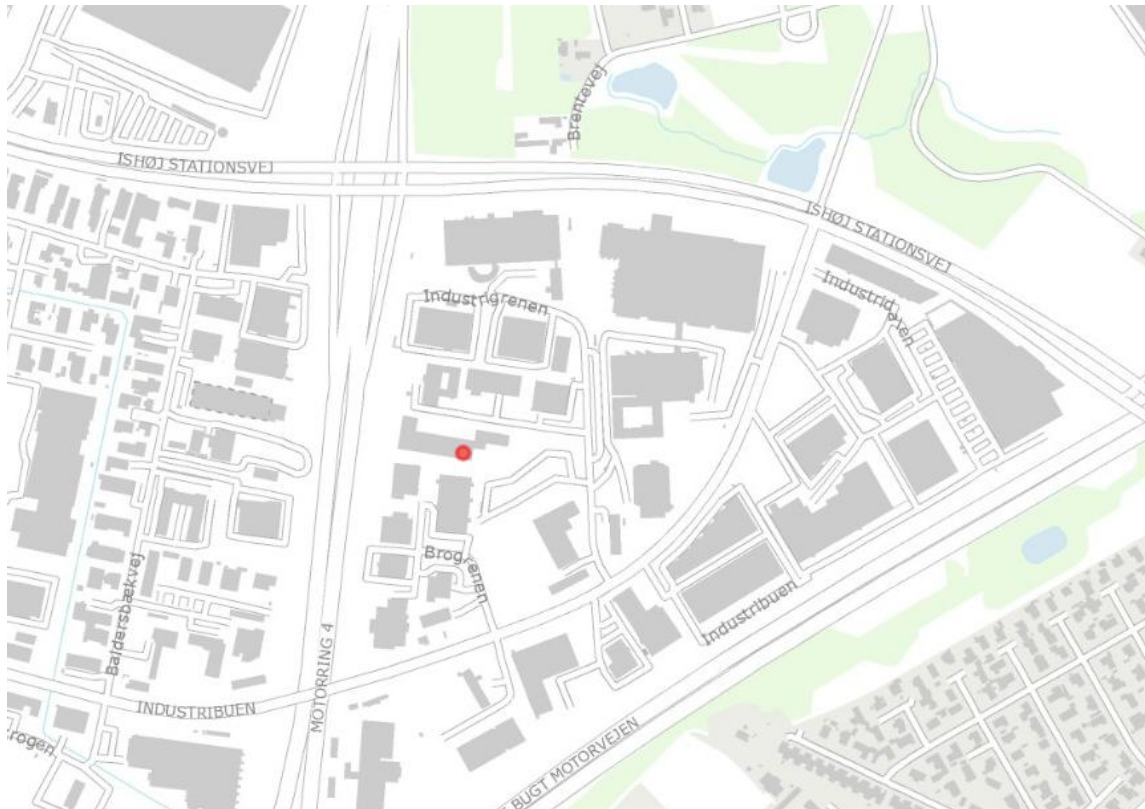
Virksomheden vil blive miljøcertificeret i henhold til ISO14001.

BELIGGENHED OG PLANMÆSSIGE FORHOLD

Virksomheden er beliggende på matr.nr. 12ah, Ishøj By, Ishøj på adressen Industrigrenen 7, 2635 Ishøj.

³ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder. BEK nr. 1317 af 20/11/2018

⁴ Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra. BEK nr. 1312 af 19/12/2012



Figur 1: Placering af virksomheden.

Området hvor virksomheden ønskes etableret er omfattet af Lokalplan 1.27 for erhvervsområde ved Industriørenen og byzone.

Jf. § 8.3 i lokalplanens bestemmelser må udendørs oplag i større omfang kun indrettes med Byrådets særlige tilladelse.

Derfor skal alle aktiviteter relateret til virksomhedens drift foregå indendørs, herunder oplagring, ophugsaktiviteter og miljøbehandling af biler. Der stilles vilkår hertil.

Virksomheden skal drives fra de eksisterende faciliteter, og til og frafrakørselsforhold vurderes egnede til formålet. Der er tale om en permanent virksomhed. Det vurderes at virksomhedens placering er overensstemmelse med den gældende lokalplans formål og derved er planmæssig lovlig.

Virksomheden har meddelt et ønske om at der etableres autoværksted i den ene del af bygningen, og er derved blevet informeret om at autoværksted kræver anmeldelse 14 dage før opstart og at autoværkstedsbekendtgørelsen skal efterleves. Disse er for de flestes vedkommende enslydende med kravene til autoophug og det vurderes, at kravene til indretning af et autoværksted er opfyldt.

INDRETNING OG DRIFT

Miljøgodkendelsen omfatter etablering og drift af autoophug i eksisterende bygninger.

Der skal ikke gennemføres byggeaktiviteter på adressen, men der skal dog indrettes værksted og oplagsfaciliteter i form af reoler i eksisterende bygning. Virksomheden vil bestå af:

- Værksteder og lagerbygninger (til miljøbehandling af biler og ophug/adskillelse samt oplag).
- Indendørs oplagsplads med impermeabel belægning.
- Indendørs oplagsplads for miljøbehandlede biler

Alle aktiviteter i forbindelse med oplagring, ophugsaktiviteter og miljøbehandling af biler sker indendørs. Eneste udendørs aktivitet er rangering af biler til virksomheden og bortkørsel af affald, restprodukter og reservedele.

Biler til ophug modtages enten på P-plads eller på areal umiddelbart foran indgang til kontor eller værksted, der udføres øjeblikkelig lækagekontrol og samme dag (altså på modtagedagen) køres bilen til indendørs oplagsplads.

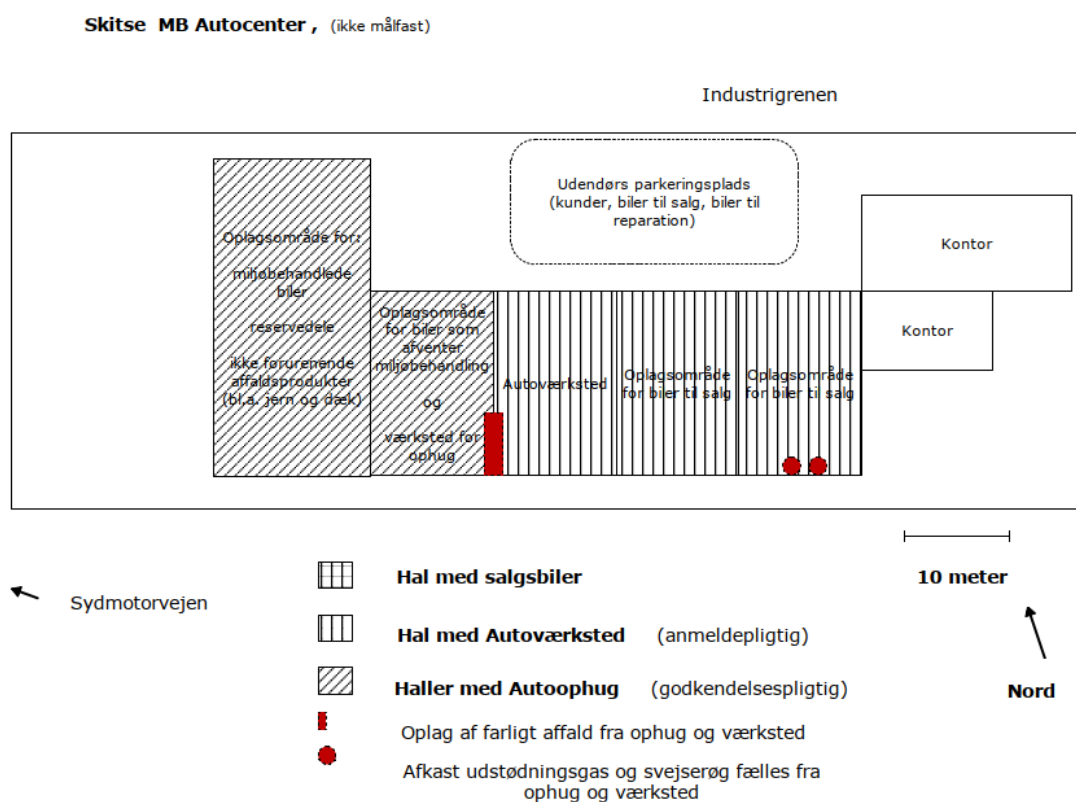
På indendørs oplagsplads med befæstet, impermeabelt areal, bliver biler til ophug oplagret indtil "særskilt behandling" (miljøbehandling) og ophug af biler skal ske i værksted.

Containere med ikke forurenende affaldsprodukter (bl.a. dæk og jern) vil i lighed med øvrige aktiviteter være indendørs.

Skrotbiler som afventer afhentning til schredder anlæg oplagres ligeledes indendørs.

Der vil være beskæftiget 4-6 mand på virksomheden i starten, men dette antal vil vokse i takt med at antallet af modtagne biler øges.

Situationsplan/indretningstegning, der viser virksomhedens indretning.



Figur 2: Indretning af virksomheden.

Modtagelse, oplagring og miljøbehandling/ophug

Det forventes, at der modtages op til 1.000 biler årligt til miljøbehandling og skrotning.

Biler til ophug modtages på p-plads eller foran kontor/værksted. Bilerne ankommer oftest med transporter. Efter modtagelse kontrolleres bilerne straks for eventuel læk og de køres herfra til impermeabelt befæstet areal indendørs i hal. Her oplagres de i op til 30 dage, hvorefter der foretages miljøbehandling, hvor der sker aftapning af væsker og fjernelse af farlige komponenter. Der er ikke afløb fra oplagspladsen.

Der vil maksimalt henstå ca. 20 biler, som afventer miljøbehandling og bilerne vil blive behandlet løbende. Det er muligt at nogle af de 20 biler vil blive opbevaret på reoler af pladshensyn, men i opstartsfasen er der ikke etableret reolsystem.

Miljøbehandling og ophug vil foregå indendørs i værksted med betongulv uden afløb. Miljøbehandlingen af bilerne sker i samme lokale, hvor bilerne oplagres. Miljøbehandling vil ske i henhold til i Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra⁵. Desuden vil der inden bilen fjernes fra pladsen foretages en slutskrotning, hvoraf der sker fjernelse af bilag 2 stoffer.

Der vil være oplag af ca. 50-75 miljøbehandlede biler indendørs til demontering/ophug. De miljøbehandlede biler vil blive opbevaret i en hal. Det er muligt at nogle af de miljøbehandlede biler, ca. 20 stk., vil blive opbevaret på reoler af hensyn til plads, men i opstartsfasen er der ikke etableret reolsystem

Oplag af de aftappede væsker vil af hensyn til gældende miljøregler foregå indendørs på spildbakker uden afløb eller i tanke med "dobbeltvægge".

Der vil ikke blive modtaget andre "affaldsfraktioner" til behandling – der bliver altså tale om en almindelig autoophugningsvirksomhed og ikke nogen tilfældig "affaldscentral eller losseplads".

Ishøj Kommunes vurdering

Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter kan drives og indrettes fra den eksisterende bygninger. Hertil vurderes det, at standardvilkår vedrørende opbevaring af biler og dele af biler er fuldt tilstrækkeligt. Da virksomhedens aktiviteter kun må foregå indendørs, tilpasses vilkår hertil. Der foretages ikke flatning på virksomheden og derfor er standardvilkår vedrørende flatning udeladt.

LUFTFORURENING

Der foretages kun lejlighedsvis støvende arbejder, svejserøg, når der skal udtages uskadede reservedele fra bilerne. Hertil kan der forekomme udstødningssgasser fra virksomhedens værksted.

Der kan forekomme dampe af flygtige væsker når der aftappes benzin, diesel, sprinklervæske mv., i forbindelse med miljøbehandling af bilerne.

Derfor etableres der ventilation fra værkstedet. Afkast er ført 1 meter over tag.

Der foregår ikke undervognsbehandling, lakering eller slibning på virksomheden, så afkast derfra bliver ikke aktuelt.

Der kan med de beskrevne aktiviteter forekomme støv fra udendørs aktiviteter som læsning, losning og interne transporter. Det vurderes dog, at støv herfra ikke vil give anledning til nogen væsentlige gener.

Ishøj Kommunes vurdering

Det stilles vilkår til afkasthøjde, støvmængde samt tilsynsmyndighedens mulighed for at kræve dokumentation for overholdelse af grænseværdierne.

STØJ

Arbejde med miljøbehandling og reservedelsplukning foregår indendørs. Til arbejdet anvendes forskellig artet værktøj, herunder trykluftdrevet værktøj. Udtagning af uskadede reservedele sker ved brug af stærkt støjende værktøj, f.eks. vinkelslibning. Men arbejdet foregår kun indendørs.

Alle værkstedsaktiviteter foregår desuden indendørs. Ligeledes placeres kompressor indendørs.

Eneste støjende udendørs aktiviteter er håndtering af de modtagne biler/og rangering med truck samt afhentning af skrot med lastbil. Til og frakørselsforhold er gode. Den samlede kørsel til og fra virksomheden vurderes, at være max. ca. 40-50 biler om dagen heraf maks. 2-3 lastbiler.

⁵ Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra. BEK nr. 1312 af 19/12/2012

Der vil ikke komme til at foregå autovask, slibning, autolakering eller undervognsbehandling på virksomheden.

Der er følgende støjkloder:

Tabel 1: Støjkloder fra værksted.

Støjkloder fra værksted	Placering
Kompresser	Indendørs
Værksted (fx luftværktøj)	Indendørs

Tabel 2: Støjkloder fra transporter

Intern transport	
Flytning af biler og andet	Flytning af bil ved egen kraft eller med truck
Transporter	Kundebesøg og medarbejdere, almindelig personbil
Biler til skrotning	Autotransporter eller ved egen kraft (kører selv)
Bilskrot til shredder	Lastbil
Afhentning af andet affald	Varebil/lastbil

Virksomhedens drifts- og åbningstid er:

Hverdage kl. 7- 18.00.

Lørdage kl. 8 - 14.00.

Hertil kan der herudover forekomme arbejde værksted om aftenen og på søn- og helligdage. Det er typisk støj, som kan være årsag til gener ved "unormale driftstider", men når der henses til områdets faktiske lokalisering og det forhold, at ophugsaktiviteterne foregår indendørs anses denne støj ikke som værende noget problem.

Der er ikke planlagt nogen egentlig støj eller vibrationsdæmpning, men vi forventer ikke, at støj og vibrationer vil være noget problem, og det foreslås, at der fastsættes støjgrænser i henhold til miljøstyrelsens støjvejledning. Desuden er nærmeste nabo er "Sydmotorvejen" og støj fra den vil angiveligt altid overdøve virksomhedens støj.

Ishøj Kommunes vurdering

Virksomheden er placeret i Erhvervs- og industriområde i byzone. Nærmeste enkelt bolig registeret som beboelse er placeret mere end 350 m fra virksomheden. I henhold til gældende lokalplan 1.27 må der kun etableres virksomheder der i ubetydelig grad medfører gener, svarende til støjvejledningens områdetype 2 = Erhvervs- og industriområde med forbud mod generende virksomheder.

Reservedelsplukkede biler (karrosser), der bortkøres til skrotvirksomhed sker ved læsning på lastning, hvilket med medføre støj. Det vurderes dog, at der er tale om en kortvarig støjgene, og derved vurderes det at grænseværdier for støj i dagperiode kan overholdes i både bolig- og industriområdet.

Aktiviteter om aften, herunder arbejder på værkstedet vurderes ikke at give anledning til væsentlige støjgener, da aktiviteterne sker indendørs. Men eventuelt læsning af biler på lastbil i aften- og nat-timerne vil formodentlig medføre en overskridelse af grænseværdien, i det grænseværdien for aften- og nat-timerne (22-07) skal overholdes som et gennemsnit over 1 time. Derfor stilles der vilkår om at denne aktivitet, ikke må forekomme i perioden 22-07.

Det vurderes, at virksomheden med de givne aktiviteter og de stillede vilkår, herunder krav om lukkede porte, vil kunne overholde de vejledende støjvilkår.

Såfremt der efterfølgende konstateres støjgener, vil kommunen kræve dokumentation for, at kravene overholdes, og om nødvendigt, at der gennemføres støjbegrænsning. Det stilles vilkår hertil.

BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND

Der aftappes på virksomheden brændstof (diesel og benzin), motorolie, kølervæske, bremsevæske og koblingsvæske. De aftappede væsker opbevares i spildbakker indendørs i henholdsvis dunke og tanke.

Ishøj Kommunes vurdering

Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrøtbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

Oplagspladsen for brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

Skadede køretøjer opbevares indendørs i en hal med impermeabel belægning. Det fremgår af ansøgningen at ikke-miljøbehandlede køretøjer (udtjente køretøjer) opbevares samme sted som de skadede køretøjer, hvilket er i overensstemmelse med §11 stk. 7 i bilskrøtbekendtgørelsen.

De miljøbehandlede biler bliver opbevaret indendørs i hal; enkelte vil muligvis på sigt blive opbevaret på reoler.

Her oplagres de i op til 30 dage, hvorefter der foretages miljøbehandling, hvor der sker aftapning af væsker og fjernelse af farlige komponenter. Der er ikke afløb fra oplagspladsen.

Miljøbehandling og ophug vil foregå indendørs i værksted med betongulv uden afløb.

Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere at tætte belægninger og fæstede arealer er i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer skal skrives i driftsjournalen.

Spildevand

Der er ikke afløb i værkstedet, eller oplagshal, og der forekommer ikke spildevand fra aktiviteterne.

Ishøj Kommunes vurdering

Der findes ikke afløb i værksted eller i hallen, hvor de skadede biler opbevares inden de miljøbehandles. Derfor vil der ikke afledes processpildvand i forbindelse med autoophugaktiviteterne. Derfor stilles der vilkår om, at gulvvaskevand bortskaffes som farligt affald.

Affald

Fra virksomheden fremkommer nedenstående af affaldstyper. De anslåede årsmængder er absolut maksimum for 1.000 biler.

Tabel 3: Affaldstyper og årlige mængder fra virksomheden.

Affaldsart	Anslået mængde, årligt
Olie (motor- gear/hydraulik- og smørelolie)	5.000-7.000 L
Koblingsvæske (bremsevæske)	200-500 L
Frostsikringsvæske (kølervæske)	4.000-6.000 L
Sprinklervæske	1.000 L (genbruges direkte)
Motorbenzin	10.000 L (genbruges direkte)
Dieselolie	5.000 L (genbruges direkte)
Oliefiltre	200-400 kg
Blyakkumulatorer	25 ton

Ni-Cd-akkumulatorer	10 kg
Blyholdige balanceklodser	200-400 kg
Kviksølvkontakter	0-25 gram
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	250-500 kg
Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere	25 stk.
Elektroniske udstyr: Audioapparater, videoapparater, navigationsudstyr, mobiltelefoner	500-1.000 kg
Dæk	25-50 ton
Jern og metaller, glas og plast	1.000-1.200 ton

De ovenfor angivne affaldsfraktionsmængder er absolut maksimale mængder ved modtagelse af 1000 biler årligt, ved modtagelse af et mindre antal biler vil mængderne være tilsvarende mindre, hvis antallet af biler i praksis kun bliver 500 biler/år, bliver affaldsmængderne kun 50% af ovenstående.

Affaldsoplag

Olie, kølervæske og andre flydende stoffer fra bilerne oplagres indendørs i egnede emballager (metal- eller plasttromler/dunke på spildbakke eller i dobbeltvæggede tanke) indendørs.

Beholderne vil henstå på oplags-/spildbakker, som kan tilbageholde spild, hvis der skulle ske uheld. Spildbakker har en størrelse, så spild fra den største beholder vil kunne tilbageholdes.

Ikke flydende farligt affald (f.eks. defekte radioer) vil blive oplagret hensigtsmæssigt indendørs.

Akkumulatorer vil blive oplagret indendørs i syrefaste plastcontainere eller udendørs i overdækkede syrefaste plastcontainere.

Ikke forurenende affald- eller restprodukter (plastkofangere, bilrunder, færdigophuggede biler, blikdele, dæk, fælge m.v.) vil blive oplagret indendørs.

Tabel 4: Forventet maksimale oplag affald og restprodukter, der oplagres på virksomheden.

Affaldsart	Forventet max. oplag	EAK-kode	Opbevaring	Bortskaffelse
Blyakkumulatorer	5.000 kg	160601	A	Stena Recykling / HJ Hansen
Bremsevæske og koblingsvæske	400 L	160113	B	Avista Oil
Dieselolie	2.500 L	130701	C	Genbruges
Motorbenzin	200 L	130702	C	Genbruges
Dæk	20 tons	160103	H	Stena Recykling / HJ Hansen
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	500 kg	160213	D	Do
Frostsikringsvæske (kølervæske)	1.500 L	160114	B eller G	Avista Oil
Kviksølvkontakter	100 g	160108	E	Stena Recykling / HJ Hansen
Ni-Cd-akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	20 kg	160602	E	Stena Recykling
Olie (motorgear/hydraulik- og smøreolie)	1.500 L	130208	G	Avista Oil
Oliefiltre	400 kg	160107	B	Stena Recykling
Sprinklervæske	250 L	160114	B	Genbruges eller bortskaffes til Avista Oil
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	25 kg	140602	F	Genbruges
Jern, metal (biler og andet jern)	50 tons	-	H	Stena Recykling / HI

og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)				Hansen
--	--	--	--	--------

A: Syrefast container, indendørs
 B: Tromle, indendørs
 C: Olietank, indendørs
 D: Container/netbur, indendørs

E: Spand, indendørs
 F: Trykflaske
 G: Tromle eller tank, indendørs
 H: Container, udendørs eller på paller

Hjælpestoffer

Der forventes ikke noget større oplag af hjælpestoffer. Hjælpestofferne vil primært være mindre beholdere (på op til 20 liter) samt spraydåser.

Hvis det bliver aktuelt med større oplag (f.eks. 200 liters tromler med motorolie m.v.), vil disse blive oplagret på samme måde som flydende farligt affald.

Kommunens vurdering

Affaldshåndteringen på autoophugget vurderes at kunne opfylde godkendelsens vilkår samt krav i forhold til gældende lovgivning og erhvervsaffaldsregulativ for Vesthimmerlands Kommune.

Virksomheden vil blive afkrævet en sikkerhedsstillelse.

Affaldshåndteringen giver ikke anledning til yderligere bemærkninger.

EGENKONTROL

Virksomheden skal fører driftsjournal over:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

BAT

Virksomheder omfattet af branchebilag skal i ansøgningen ikke redegøre for bedst tilgængelig teknik (BAT) inden for de områder, som standardvilkårene dækker, idet BAT netop er indarbejdet i standardvilkårene.

Kommunen vurderer, at virksomheden ikke udfører aktiviteter udover dem, som er beskrevet i standardvilkårene og kommunen vurderer derfor, at virksomhedens indretning og drift vil bygge på bedst tilgængelige teknik

SIKKERHEDSSTILLELSE

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 39a. skal bl.a. listevirksomheder, der driver bilophugning, etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden.

Der skal senest 4 uger fra denne afgørelse er taget i brug, være etableret sikkerhedsstillelse for fjernelse af affald. Sikkerhedsstillelsens størrelse fremgår af bilag 2.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af bankbøg, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af miljøstyrelsen eller på anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videre transport og destruktion eller deponering af det til enhver tid værende affald, skrotbiler, el.lign. ved en selvhjælpshandling jf. §§ 69 og 70 i Miljøbeskyttelsesloven.

Sikkerhedsstillelsen skal dække materialer, der ikke kan antages at have nogen markedsværdi.

Ishøj Kommune har beregnet sikkerhedsstillelse på baggrund af Karnov lovbemærkninger til § 39, som er meget tydelige og klare på området. De relevante dele citeres nedenfor som begrundelse for fastsættelse af sikkerhedsstillelse på MB Autocenter. Der står følgende:

533) Sikkerhedsstillelse vedrører tilsynsmyndighedens udgifter vedrørende ophobet affald, herunder ubehandlede affaldsprodukter (dvs. disse virksomheders særlige "råvare").....

... (efter forarbejdning er det de forventede nettoudgifter i forbindelse med bortskaffelse af det tilbageblevne affald der skal danne grundlag for beregningen af sikkerhedens størrelse, hvorfor der skal stilles sikkerhed for de materialer, der ikke kan antages at have nogen markedsværdi, og som derfor i forbindelse med en evt. oprydning skal bortskaffes; værdien af en virksomheds lagre af afsættelige materialer kan ikke modregnes i sikkerhedsstillelsen da der ikke er sikkerhed for, at materialerne er tilbage på virksomheden i en oprydningssituation.

...

535) Loven indeholder ingen krav til sikkerhedens størrelse – hverken om minimum eller maksimum. Sikkerheden skal være stor nok til at dække omkostningerne (nettoudgifterne) ved en videretransport og destruktion eller deponering af virksomhedens til enhver tid værende affald. Ifølge motiverne må godkendelsesmyndigheden i hvert tilfælde vurdere, hvor stor sikkerheden skal være. Såfremt virksomheden indeholder vilkår, der giver grundlag for at fastslå affaldsoplageringens maksimale størrelse, bør dette maksimum danne udgangspunkt for sikkerhedens beregning. Hvis sådanne vilkår ikke foreligger, angiver motiverne at udgangspunktet bør være 6 måneders produktion.

I tilfælde hvor der i virksomhedens miljøgodkendelse er fastsat vilkår om daglig bortskaffelse af affald, kan sikkerheden være meget lille eller nul.

Sikkerhedsstillelsen skal i princippet løbe så længe virksomheden er i drift (.....) Der skal stilles sikkerhed for materialer, der ikke kan antages at have en markedsværdi, og som derfor ved en eventuel oprydning på virksomheden skal bortskaffes til deponering eller forbrænding, men ikke for materialer eller affald, der har en værdi, og som derfor kan sælges. Sikkerhedsstillelsen størrelse skal således alene beregnes på grundlag af de omkostninger, der er forbundet med fjernelse og endelig bortskaffelse af egentlig" affald fra virksomheden, dvs. sådan affald, som ikke kan forventes afhændet uden underskud (MAD 2014 152 NMK: Ikke hjemmel til at kræve økonomisk sikkerhedsstillelse efter MBL §39 for oplag af miljøbehandlede biler, da disse har økonomisk værdi)

I beregningen af sikkerhedsstillelse er vilkår om maksimalt oplag lagt til grund for beregningen. Det fremgår af vilkår 41 at oplaget indgår i beregningen af sikkerhedsstillelsen.

Da sikkerhedsstillelsen indgår som et vilkår i miljøgodkendelsen vil en manglende dokumentation på sikkerhedsstillelse medføre, at virksomheden ikke lovligt kan sættes i drift.

Ishøj Kommune kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, hvis grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Eksempel herpå kan være prisændringer hos modtageanlæg eller ved ændring af oplag. Tilsynsmyndigheden skal begrunde ændringen af sikkerhedsstillelsen.

Virksomheden skal straks informere Ishøj Kommune, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen.

Hvis virksomheden sikkerhedsstillelse udløber skal de senest 6 måneder inden den gældende sikkerhedsstillelse udløber, stille en ny sikkerhedsstillelse. Erfaringsmæssigt har det vist sig at hvis en konkurs falder sammen udløb af en sikkerhedsstillelse, er det typisk ikke muligt for virksomheden at stille en ny sikkerhedsstillelse.

Virksomhedens har indsendt beregning for sikkerhedsstillelse til Ishøj Kommune. Denne beregning har Ishøj Kommune opdateret, således det sikres at tilsynsmyndighedens udgifter til videre transport og destruktion er dækket. Beregningen fremgår af bilag 2.

MILJØ- OG KVALITETSSTYRINGSSYSTEM

Bilskotbekendtgørelsen stiller krav om at autoophuggere skal have et certificeret miljø- eller kvalitetsstyringssystem, der skal omfatte alle aktiviteter, der er reguleret i omtalte bekendtgørelse.

Det vurderes, at øvrige miljøforhold der er medtaget som standardvilkår og vilkår vedrørende støj bør inkluderes i miljø- og kvalitetsstyringssystemet. Virksomheden har oplyst at de vil blive miljøcertificeret i henhold til ISO14001. Der stilles vilkår om certificering jf. bilskotsbekendtgørelsen og vilkår om, at miljøforhold beskrevet i miljøgodkendelse indarbejdes i miljøstyringssystemet.

I henhold til § 6 i bilskotbekendtgørelsen skal autoophug registreres hos Miljøstyrelsen som særskilt behandler af biler på betingelser af, bl.a. at virksomheden har et certificeret miljø- eller kvalitetsstyringssystem. Miljøstyrelsen har mulighed for at dispensere for certificering i 4 måneder, jf. § 6 stk. 5.

Der stilles derfor vilkår om, at virksomheden er certificeret seneste 4 måneder efter denne miljøgodkendelse er meddelt.

STANDARDVILKÅR

Størstedelen af virksomhedens aktiviteter er omfattet af standardvilkårene i listepunkt K 209. Standardvilkårene er lovpligtige og dækker en række aspekter, men ikke alle. Vilkårene er som udgangspunkt udtømmende for de aktiviteter de dækker og der skal som udgangspunkt alene foretages en vurdering af, om virksomheden vil kunne leve op til standardvilkårene.

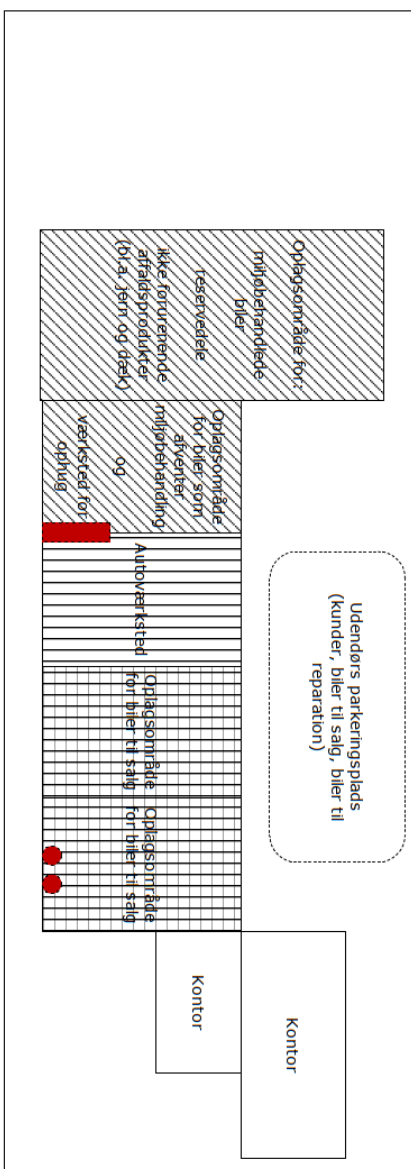
Ud fra indsendte ansøgningsmateriale og fremsendte supplerende vurderes det, at virksomheden vil kunne leve op til alle de relevante standardvilkår.

BILAG






BILAG 1 – SKITSE INDRETNING

Skitse MB Autocenter , (ikke målest)

Industrigrenen



Sydmotorvejen

-  **Hal med salgsbiler**
-  **Hal med Autoværksted** (anmeldpligtig)
-  **Haller med Autoophug** (godkendelsespligtig)
-  Oplag af farligt affald fra opbrug og værksted
-  Afkast udstødningsgas og svejserøg fælles fra opbrug og værksted

10 meter

Nord

BILAG 2 – SIKKERHEDSSTILLELSE

Beregning af sikkerhedsstillelse MB Autocenter (Okt. 2019)

Sikkerhedsstillelse	EAK-kode	Maks. Oplag		Enhedspris, kr. ekskl. Moms	Sum
Ikke miljøbehandlede biler		20	stk.	500,00 kr.	10.000,00 kr.
Bly akkumulatorer	160601	5.000	kg	- kr.	- kr.
Bremsevæske	160113	400	L	1,00 kr.	400,00 kr.
Diesololie	130701	2.500	L	- kr.	- kr.
Benzin	130702	200	L	- kr.	- kr.
Dæk	160103	20.000	kg	- kr.	- kr.
Elektronisk udstyr	160213	500	kg	1,25 kr.	625,00 kr.
Frostsikringsvæske	160114	1.500	L	1,00 kr.	1.500,00 kr.
Kviksølvkontakter	160108	0,1	kg	50,00 kr.	5,00 kr.
Ni-Cd-akkumulatorer	160602	20	kg	20,50 kr.	410,00 kr.
Olie (motor-, gear- hydraulik- og smørelolie)	130208	1.500	L	- kr.	- kr.
Oliefiltre	160107	400	kg	6,00 kr.	2.400,00 kr.
Freon (eller tilsvarende)	140602	25	kg	25,00 kr.	625,00 kr.
Sprinklervæske	160114	250	L	1,00 kr.	250,00 kr.
Jern og metal		50	ton	- kr.	- kr.
Arbejdstimer		10	Timer	328,62 kr.	3.286,20 kr.
SUM					19.501,20 kr.
Moms 25%					4.875,30 kr.
SUM inkl. moms					24.376,50 kr.

Priser for afhentning er fremskaffet via HJ Hansen, Avista Oil mv. Pris for bortskaffelse af de ikke miljøbehandlede biler er Ishøj Kommunes vurdering af prisen for bortkørsel.

BILAG 3 – HØRINGSPARTER

Navn	conavn	Adresse	Postdistrikt
ZACHO-LIND A/S		Baldersbækvej 10	2635 Ishøj
KOFOD EJENDOMME ApS		Flinterenden 4,3 th	2300 København S
JENSEN & NYGAARD EJENDOMME K/S		Firskovvej 31	2800 Kgs.Lyngby
DANSKE LEASING A/S		Birkerød Kongevej 25	3460 Birkerød
T.B.J. V/THOMAS BRIAN JACOBSEN		Baldersbækvej 15	2635 Ishøj
VN EJENDOMME A/S		Baldersbækvej 16	2635 Ishøj
EILER THOMSEN ALUFACADER A/S		Ivar Lundgaards Vej 25	7500 Holstebro
JULØ EJENDOMSSSELSKAB ApS		Gersonsvej 35	2900 Hellerup
LAGERSALG EJENDOMME ApS	Advokatfirma Lund Elmer Sandager	Kalvebod Brygge 39-41	1560 København V
Lars Marker Ejendomme ApS		Valdemarsgade 18	1665 København V
HØJRUP-JARVINEN ApS	Kenneth Gravlund Højrup	Friggasvej 8	2635 Ishøj
PROMAXX ApS		Sandbjergvej 18	2950 Vedbæk
EJENDOMSSSELSKABET BALDERSBÆKVEJ ApS		Baldersbækvej 25	2635 Ishøj
WOUNLUND'S EJENDOMSSSELSKAB ApS		Baldersbækvej 27	2635 Ishøj
SJ EJENDOMME ApS		Baldersbækvej 28	2635 Ishøj
MAS-HØVIK A/S		Griithsvej 24	2791 Dragør
BUCHAN HOLDING A/S		Baldersbækvej 30	2635 Ishøj
NYDAP ADMINISTRATION ApS	Anne-Dorte Nyhus	Øster Bordingvej 43 A	8600 Silkeborg
MICALI DATA ApS		Baldersbækvej 32	2635 Ishøj
MIKO EJENDOMME ApS		Banealle 8	8450 Hammel
EJENDOMSSSELSKABET AF 1. APRIL 2014		Stejlundvænget 4	6870 Ølgod
J.L.A. TEKNIK A/S		Baldersbækvej 37	2635 Ishøj
J. H. Ejendomme Ishøj ApS		Baldersbækvej 4 A	2635 Ishøj
KIRAN CAR A/S		Baldersbækvej 4 B	2635 Ishøj
RENCO EJENDOMME ApS		Baldersbækvej 7	2635 Ishøj
Klyver-Jess Ejendomme ApS		Marievej 20	2900 Hellerup
KBI Baldersbækvej A/S		Provstevej 5	2400 København NV
EJENDOMSSSELSKABET BT ApS		Nørre Allé 11	7000 Fredericia
CEMB EJENDOMME ApS	Skalog A/S	Smedeland 22	2600 Glostrup

VIBEKE HARTMANN HOLDING ApS		Ved Engen 2 C,3 th	4600 Køge
SCHULTZ & CO VVS ApS		Broenge 18	2635 Ishøj
CASPER KNUDSEN HOLDING ApS		Lyngvej 15	4180 Sorø
Autohuset Ishøj ApS	Elmazovski	Engdalsvej 14	2650 Hvidovre
Wash World Ejendomme ApS		Ryvangs Allé 26	2100 København Ø
EJENDOMSSELSKABET BROGRENEN 12, ISH		Brogrenen 12	2635 Ishøj
Salling Group Ejendomme A/S		Rosbjergvej 33	8220 Brabrand
A & C Gram ApS		Voldmestergade 31	2100 København Ø
OLAV MØLBJERG LARSEN HOLDING A/S		Blomsterbakken 2	9380 Vestbjerg
EJENDOMSSELSKABET KORSDAL A/S		C.F. Tietgens Boulevard 30	5220 Odense SØ
Stark Danmark A/S	STARK GROUP	C.F. Richs Vej 115	2000 Frederiksberg
SCANIA DANMARK EJENDOM ApS		Industribuen 19	2635 Ishøj
KARTAGO GLOBAL I ApS	Kartago	Mosehøjvej 17	2920 Charlottenlund
HMN GasNet A/S		Tonne Kjærsvej 65	7000 Fredericia
SHURGARD DENMARK ApS	Harbour House	Sundkrogsgade 21	2100 København Ø
Kartago Global II ApS	Kartago A/S	Mosehøjvej 17	2920 Charlottenlund
EJENDOMSSELSKABET INDUSTRIBUEN ApS	DPI Ejendomme ApS	Wesselsmindevej 4,1	2850 Nærum
K/S KØBENHAVNS BUTIKSCENTRE	VPM Fund Management A/S	Bredgade 34 A,st	1260 København K
MILMØ MØBLER & TÆPPER ApS		Herlev Hovedgade 191	2730 Herlev
ALFR. ANDERSSON OG O. SØRENSENS EFT		Industrigrenen 11	2635 Ishøj
Orkla Care A/S		Industrigrenen 10	2635 Ishøj
SYDKYSTENS RUSTBESKYTTELSES CENTER		Industrigrenen 2	2635 Ishøj
ANKJER EJENDOMME IV ApS		Søllerød Slotsvej 8	2840 Holte
K/S INDUSTRIKROGEN, ISHØJ	Holmsberg Administration ApS	Magnoliavej 12 B,st	5250 Odense SV