

Miljøtilsynsrapport

Sagsnr. 09.02.11-K08-4-13

Dato for tilsyn	03.12.2021
Tilsynstype	Samlet tilsyn (basis)

Virksomhedens navn	Dansk-Tysk Autolager
Virksomhedens adresse	Stiftsvej 49 7120 Vejle Ø.
Virksomhedens CVR nummer	CVR-nr. 10999790 P-nr. 1000165882
Virksomhedstype	K209 Autoophugning

Deltagere fra virksomheden	Steen Errendal
Tilsynet blev udført af	Lotta Boe, Vejle Kommune

Hvad er der ført tilsyn med?	Hele virksomheden
Er der konstateret jordforurening?	Ingen synlige tegn
Konklusion på virksomhedens eventuelle indberetning om egenkontrol	Ingen bemærkninger
Er der meddelt påbud, forbud eller indskærpelser til virksomheden?	Nej

Ved tilsynet er virksomhedens miljømæssige forhold gennemgået med henblik på at kunne lave en miljøvurdering af virksomhedens aktiviteter. Der er endvidere foretaget en opsamling på sidste tilsyn i forhold til evt. udeståender.

Opfølgning på tilsyn den 11. januar 2016

Der er ingen udeståender fra tilsynet i 2016.

Gældende afgørelser

Udvalgte vilkår blev gennemgået i miljøgodkendelsen fra 2005.

Planforhold

Virksomheden er placeret i erhvervsområde ved Gammelmarksvej i Vejle, Kommuneplanramme 1.6.E.3, Tillæg nr. 10 til Vejle Kommuneplan 2021-2033.

Generelt

Virksomheden er et autoophug (autogenbrug), som modtager og affaldsbehandler udtjente køretøjer. Virksomheden er ISO 14001 godkendt.

Virksomheden er placeret på et areal på ca. 27.000 m² fordelt på hver side af Stiftsvej.

Virksomheden er indrettet med værksted fordelt i 2 lokaler, lukket rum til kompressor, lager, administration og mandskabsfaciliteter.

Udendørs aktiviteter er: modtageplads til biler, 2 pladser til henstilling af miljøbehandlede biler, oplag af jernskrot, samt diverse containere til affald.

Driftstiden er hverdage mellem kl. 08.00 – 16.30. Der er 13 ansatte.

Luftemission

Der er etableret punktudsug til udsugning af udstødningsgasser i den 1. del af værkstedet. Afkastet er ført ca. 1 meter over tagryg. Der foretages ikke svejsning.

Der er afkast fra virksomhedens kalioferefyr.

Støj

Kompressor er placeret i lukket rum.

Affald

Aftappet brændstof, olie og kemikalier opbevares i egnede beholdere i værkstedet.

Eventuelt spild ledes via acodræn i værkstedet videre til samletank.

Spildevand

Acodræn fra værksted afledes til nedgravet spildolietank (samletank) på 2.500 liter fra 1997. Tanken tømmes efter behov - og er sidst blevet tømt den 8. juli 2021. Tanken er en stålbeholder udvendigt belagt med glasfiber armeret polyester. Tanken er ikke under tryk.

Beholderen er sidst blevet trykprøvet den 6. september 2010 af B.B. Airteknik, Løsning v/ Bent Ballegaard.

Vaskeplads

Er sløjftet - OBU er afproppet. Arealet er inddraget til værksted.

Overfladevand

Overfladevand fra de flisebelagte arealer omkring værkstedsbygning afledes til rørlagt dræn på arealet bagved tankstationen OK Plus, Bredballe. Herfra videre til offentlig kloak i Horsensvej.

Olieudskillere og sandfang

Olie- og benzinudskillere nævnt i miljøgodkendelse fra 2005 er blevet afproppet, idet arealet ved overdækkede vaskeplads er inddraget til værksted.

Olietanke

I BBR er registreret 1 stk. indendørs overjordisk tank fra 2000 under 6.000 liter og 1 stk. udendørs overjordisk tank fra 1997 under 6.000 liter.

Fremtid

Der er pt. ingen planer om fremtidige udvidelser/ændringer.

Tilkobling til den offentlige spildevandsledning i Stiftsvej er ikke længere aktuell grundet større omkostninger ved tilslutning.

Miljørisikovurdering

I henhold til bekendtgørelse om miljøtilsyn¹ skal Vejle Kommune foretage en miljørisikovurdering af de virksomheder, som kommunen har ført tilsyn med. Miljørisikovurderingen tager udgangspunkt i virksomhedens indretning, drift og placering i forhold til omgivelserne.

Parameter	Miljøledelse	Regelefterlevelse	Oplag	Emissioner til luft (inkl. støj), jord og/eller vandmiljø	Sårbarhed			
Score	3	1	3	3	3			
Forklaring til score	Miljømålsætninger, mål for miljøarbejdet samt procedurer for korrigerende handlinger for udslip. Konstaterede løbende forbedringer på udvalgte områder.	Ingen overtrædelser eller håndhævelser inden for minimumsfrekvensen for tilsyn.	Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald sker uden risiko for spild til kloak, jord eller vandmiljø.	Emissioner reguleres via bekendtgørelser, love, tilladelser, forskrifter eller vejledninger.	Virksomheden er placeret 200-500 m fra følsomme områder og/eller i områder med drikkevandsinteresser, dog ikke særlige drikkevandsinteresser.			

Miljørisikovurderingen giver en score på 2,40. Resultatet af miljørisikovurderingen anvendes til at fastsætte tidspunktet for næste tilsyn.

¹ Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn

Udvalgte vilkår i miljøgodkendelse fra 2005 – Miljøtilsyn 3. december 2021

Vilkår nr.	Vilkår	Bemærkninger
	Indretning og drift	
3.	Skadede køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejerne, må ikke opbevares på virksomheden	Opbevaring af biler til eksport – ikke omfattet af miljøgodkendelsen – det blev oplyst på tilsynet, at der i 2021 har været mindre end 10 stk. biler
4.	Alle biler virksomheden modtager skal miljøbehandles med det samme. Ved miljøbehandlede biler forstås udtjente biler, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen	2018: Ændret praksis - afprøvnings med brugte filtre når der foretages aftapning af olie ifm. Miljøbehandlede biler (MST)
5.	Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. Ved befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleres afledning af nedbør.	Modtagelse af udtjente køretøjer – registreres og køres direkte til adskillerværkstedet og behandles jf. bek. om skrotbiler.
6.	Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske: <ul style="list-style-type: none"> • På befæstet areal med fald mod afløb, eller • på ubefæstet, befæstet eller impermeabelt areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør. 	Ingen bemærkninger
7.	Miljøbehandling af køretøjer skal foregå under tag beskyttet mod vejrlig.	Væsker der kan genbruges, genbruges i virksomhedens egne køretøjer – genanv. dele afmonteres og lægges på lager.
8.	Demontering af olieforurenende dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på impermeabelt areal med fald mod sump eller afløb og under tag beskyttet mod vejrlig.	Ingen bemærkninger
9.	Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et impermeabelt areal med fald mod afløb. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på impermeabelt areal uden afløb.	Ingen bemærkninger
10.	Det må maksimalt oplagres 1100 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. Der må ikke oplagres ikke-miljøbehandlede køretøjer.	På tilsyn blev oplyst at der i 2020 oplagres c.a. 300 biler – i max 2 lag
11.	Støj	
	Luftemissioner	
12.	Afkast fra rumudsug, udsugning fra svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensningsmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.	Ingen bemærkninger
13.	Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m ³ .	Ikke relevant, idet der ikke foretages maskinel skæring.
14.	Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.	Ikke længere aktuel, idet der ikke længere er asbestholdige dele.
	Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	
15.	Brændstof, olie og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af brændstof, olie og kemikalier kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.	Ingen bemærkninger
16.	Alle ikke-miljøbehandlede køretøjer som virksomheden modtager skal miljøbehandles med det samme. Såfremt der forekommer en uventet situation med spidsbelastning, hvor det ikke er muligt at miljøbehandle alle indkomne biler med det samme, skal køretøjerne	Ingen bemærkninger

	straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækage, skal køretøjet straks tømmes for de vædsker, der lækker.																																														
17.	Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilsprotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.	Ingen bemærkninger																																													
18.	Alle beholdere med farligt affald skal opbevares under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af farligt affald kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.	Ingen bemærkninger																																													
19.	Olieforureneede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares <ul style="list-style-type: none"> • i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lignende spild fra disse dele, eller • på et afgrænset impermeabelt areal uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller pressening.	Ingen bemærkninger																																													
20.	Impermeable og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. Ved befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.	Ingen bemærkninger																																													
Spildevand																																															
21.	Spildevand fra rensbaren skal opsamles i den dertil opstillede samletank. Inden samletanken tømmes, skal det olie, som kan have samlet sig i overfladen suges op. Spildevandet skal køres til Vejle Centralrenseanlæg.	Samletank - §19-tilladelse afventer vurdering fra Vejle Kommune. Tilslutning til offentlig kloak på Stiftsvej ikke længere aktuel – grundet for store omkostninger til tilslutning.																																													
22.	Tanktømminger og den mængde olie som opsuges i forbindelse med at tanken tømmes, skal registreres.	Ingen bemærkninger																																													
Affald																																															
23.	Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks.	Ingen bemærkninger																																													
24.	Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal, uanset vilkår 23, opsamles så snart aktiviteten er afsluttet.	Ingen bemærkninger																																													
25.	Spild i sumpe, spildbakker og lignende opsamlingsområder skal, uanset vilkår 23, opsamles efter behov. Dog mindst en gang i kvartalet. Opsamlingsområderne skal til stadighed kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed med brændstof, olie, kemikalier eller farligt affald i området jf. vilkår 15 og 18.	Ingen bemærkninger																																													
26.	Der skal til enhver tid forefindes opsningsmateriale på virksomheden (f.eks. kattegrus, savsmuld eller lignende).	Ingen bemærkninger																																													
27.	Der må til enhver tid højst opbevares de mængder affald, som er angivet i tabel 1:	Ingen bemærkninger																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Affaldsart</th> <th>Max. oplag</th> <th>EAK-kode</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Blyakkumulatorer</td> <td>1 plasticcontainer m. låg</td> <td>160601</td> </tr> <tr> <td>Bremsevæske og koblingsvæske</td> <td>100 liter</td> <td>160113</td> </tr> <tr> <td>Dieselolie</td> <td>60 liter</td> <td>130701</td> </tr> <tr> <td>Frostsikringsvæske (kølervæske)</td> <td>1200 liter</td> <td>160114</td> </tr> <tr> <td>Glasrunder</td> <td>1 container</td> <td>160120</td> </tr> <tr> <td>Kviksølvkontakter</td> <td>1 spand</td> <td>160108</td> </tr> <tr> <td>Kølemidler i airconditionsanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)</td> <td>1 trykflaske</td> <td>140601</td> </tr> <tr> <td>Kølemidler i airconditionsanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)</td> <td>1 trykflaske</td> <td>140602</td> </tr> <tr> <td>Motorbenzin</td> <td>60 liter</td> <td>130702</td> </tr> <tr> <td>Ni-Cd akkumulatorer</td> <td>1 spand</td> <td>160602</td> </tr> <tr> <td>Olie (motor- gear- smøre- og hydraulikolieolie)</td> <td>1200 liter</td> <td>130208/130133</td> </tr> <tr> <td>Oliefiltre</td> <td>200 liter</td> <td>160107</td> </tr> <tr> <td>Plastkofangere og spoilere</td> <td>1 container</td> <td>160119</td> </tr> <tr> <td>Sprinklervæske</td> <td>60 liter</td> <td>160114</td> </tr> </tbody> </table>	Affaldsart	Max. oplag	EAK-kode	Blyakkumulatorer	1 plasticcontainer m. låg	160601	Bremsevæske og koblingsvæske	100 liter	160113	Dieselolie	60 liter	130701	Frostsikringsvæske (kølervæske)	1200 liter	160114	Glasrunder	1 container	160120	Kviksølvkontakter	1 spand	160108	Kølemidler i airconditionsanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	1 trykflaske	140601	Kølemidler i airconditionsanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	1 trykflaske	140602	Motorbenzin	60 liter	130702	Ni-Cd akkumulatorer	1 spand	160602	Olie (motor- gear- smøre- og hydraulikolieolie)	1200 liter	130208/130133	Oliefiltre	200 liter	160107	Plastkofangere og spoilere	1 container	160119	Sprinklervæske	60 liter	160114	
Affaldsart	Max. oplag	EAK-kode																																													
Blyakkumulatorer	1 plasticcontainer m. låg	160601																																													
Bremsevæske og koblingsvæske	100 liter	160113																																													
Dieselolie	60 liter	130701																																													
Frostsikringsvæske (kølervæske)	1200 liter	160114																																													
Glasrunder	1 container	160120																																													
Kviksølvkontakter	1 spand	160108																																													
Kølemidler i airconditionsanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	1 trykflaske	140601																																													
Kølemidler i airconditionsanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	1 trykflaske	140602																																													
Motorbenzin	60 liter	130702																																													
Ni-Cd akkumulatorer	1 spand	160602																																													
Olie (motor- gear- smøre- og hydraulikolieolie)	1200 liter	130208/130133																																													
Oliefiltre	200 liter	160107																																													
Plastkofangere og spoilere	1 container	160119																																													
Sprinklervæske	60 liter	160114																																													
28.	Enhver form for afbrænding/forbrænding af affald, herunder olieaffald, er forbudt.	Ingen bemærkninger																																													

29.	Restaffaldsfraktionen (karosseri m.v.) skal afleveres til shredder anlæg med henblik på størst mulig genanvendelse.	Ingen bemærkninger
	Egenkontrol	
30.	Vejle kommune kan forlange dokumentation ift. støjmålinger.....	Ingen bemærkninger
31.	Vejle Kommune kan forlange dokumentation for emissionsmålinger for total støv.....	Ingen bemærkninger
32.	Vejle Kommune kan forlange analyse af spildevandet	Ingen bemærkninger
33.	Bestandigheden af samletanken til opsamling af spildevand skal kontrolleres 2 gange årligt, resultat af egenkontrollen skal føres i journal.	Ingen bemærkninger
34.	Virksomheden skal mindst 1. gang i kvartalet kontrollere alle impermeable og befæstede arealer. Ved befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de impermeable og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 20, dog højst en gang årligt. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.	Ingen bemærkninger
35.	<p>I medfør af §10 i bilskrotbekendtgørelsen skal der føres register over modtagne køretøjer og produceret affald m.v. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer. • Dato for og resultat af eget eftersyn af impermeable og befæstede arealer. • Ved udgangen af hvert kalenderår registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilken der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 27. • Ved udgangen af hvert kalenderår opgøres antallet af behandlede biler samt hvor mange der er solgt (regneark til Miljøstyrelsen). <p>Dokumentation skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.</p>	<p>Sidste indberetning er modtaget for 2020 den 10. maj 2021. Afventer indberetning for 2021.</p>