

SLAGELSE
KOMMUNE

Miljøgodkendelse af Korsør Kart Klub

Miljø og Natur
Dahisvej 3
4220 Korsør

teknik@slagelse.dk
www.slagelse.dk

30. april 2012



Stamoplysninger

Virksomhedens navn: Korsør kart klub

Virksomhedens placering: Ørnumvej 25, 4220 Korsør

Matrikel nr.: 1ve, Tårnberg Hgd., Korsør Jorder

Virksomhedens art: Gokart bane

**Virksomhedens ejerforhold:
Ejendommen er ejet af:** Korsør Kart Klub

Hovedaktivitet: Gokart bane

**CVR nr.
P-nr.:**

**Listebetegnelse:
(hovedaktivitet):** H201, Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg

Godkendelsesdato:

Kontaktperson: Flemming Stahl

**Teknisk Forvaltnings
journalnr.:** 330-2010-62289

**Kopi af denne afgørelse er
sendt til:** Embedslægeinstitutionen, sjl@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk
Friluftsrådet, sydvest@frilufttraadet.dk
Naturstyrelsen Roskilde, ros@nst.dk
Danmarks Sportsfiskerforbund,
mkh@ka-net.dk

Læsevejledning

Miljøgodkendelsen er opbygget i 2 dele. **1. del** indeholder godkendelsesvilkår, samt oplysninger om klagevejledning, retsbeskyttelse m.m. **2. del** er den miljøtekniske vurdering, der indeholder Slagelse Kommunes vurdering af beskrivelsen, herunder placeringen og forureningen fra virksomheden, samt begrundelser for de fastsatte vilkår.

Det fremgår af referencelisten, hvilket materiale der har ligget til grund for denne miljøgodkendelse.

Resume

Korsør Kart Klub ønsker en ny miljøgodkendelsen, der giver banen mulighed for øget køretid samt en mere fleksibel anvendelse. De har en miljøgodkendelse fra 23. maj 1990 med vilkårsændringer af den 26. maj 2006 og 13. marts 2008.

En VVM-screening har medført, at Slagelse Kommune har afgjort, at anlægget ikke medfører VVM-pligt

Slagelse Kommune vurderer, at virksomheden ved overholdelse af standardvilkårene og de forureningsforebyggende foranstaltninger, ikke vil give anledning til væsentlige gener i form af støj-, luft- og lugtemission eller spildevandsudledning.

Med denne miljøgodkendelse vil aktiviteterne blive styret, ved hjælp af antal og art af aktiviteter på banen. Dette skyldes, at hver maskine tilfører omgivelserne et kendt støjniveau, og at der i forbindelse med den fremtidige egenkontrol skal udføres en støjberegning, der sikrer at antal og type af samtlige maskiner på banen af gangen ikke overskrider støjgrænserne.

STAMOPLYSNINGER.....	2
LÆSEVEJLEDNING	3
RESUME	3
AFGØRELSE OG GODKENDELSESVILKÅR	5
GENERELE FORHOLD	5
STØV OG LUGT	6
STØJ	6
DRIFT	8
EGENKONTROL	9
DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD	9
OPHØR	9
OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	10
AFGØRELSE OM IKKE VVM-PLIGT	11
AFFALDSHÅNDTERING	12
ØVRIGE FORHOLD	12
MILJØTEKNISK BESKRIVELSE OG VURDERING	13
UDTALELSER OG HØRINGSSVAR	17
SÅMLET VURDERING	18
REFERENCER	18

Afgørelse og Godkendelsesvilkår

Slagelse Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse af Korsør Kart Klub i henhold til § 41b i Miljøbeskyttelsesloven¹, med senere ændringer, på følgende vilkår:

Generelle forhold

1. I de tidsrum, hvor banen benyttes, skal der være en ansvarlig fra banen, der er bekendt med vilkårene i miljøgodkendelsen og som kan sikre, at disse overholdes.
2. Et eksempel af godkendelsen skal være tilgængelig på banen.
3. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
4. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.
5. Baneanlægget, herunder støjdæpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger², der er lagt til grund for godkendelsen, jf. punkt 14 i afsnit 4.3 i Godkendelsesbekendtgørelsen³. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.
6. Slagelse kommune skal straks orienteres, hvis driften af banen indstilles for en længere periode. Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.
7. Banen må kun benyttes til gokartkørsel i perioden 1. marts til 15. november. Banen må dog ikke bruges om lørdagen lige før påskedag. Dog må banen hele året benyttes til kørsel med udlejningskarts, køreskoleundervisning.
8. Der må højst afholdes 5 løbsweekender/10 dage årligt, i tidsrummet kl. 9 - 18.

De 5 løbsweekender kan anvendes som 10 enkelt dage. Som f.eks. enkeltstående lørdage.

¹ Miljø- og Energiministeriets lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse.

² Miljømåling - eksternt støj af d. 16. juli 2011 Motorsportens akustiklaboratorium

³ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 1640 af den 13. december 2006

På stævnedagene gælder ingen støjgrænser, men køretøjerne skal overholde motorsportsorganisationernes støjregler (DASU, CIK, DMU)

9. Årsprogram med planlagte løbsdage for den kommende sæson skal senest den 1. februar sendes til Slagelse kommune samt offentliggøres på klubbens hjemmeside.

Støv og lugt

10. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.
11. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

Affald og brændstof

12. Brændstof, olie og kemikaller samt affaldsprodukter herfra skal opbevares på en plads, der er overdækket, sikret mod påkørsel og med tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer.
Opbevaringspladsen skal sikres med opkanter eller alternativt en kumme, der kan rumme indholdet af den største beholder med flydende indhold. Alternativt en dobbeltbeholder, hvor stofferne opbevares i den inderste beholder, og evt. spild opsamles i den yderste beholder.
Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke
13. Håndtering af brændstof, olie og kemikaller samt affaldsprodukter herfra og påfyldning af brændstof og olie må kun ske i områder med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer, og hvor der ikke kan ske spild til afløb og jord, f.eks. på en spildbakke, som er i stand til at rumme den mængde af olie, brændstof eller kemikaller, der håndteres
14. Spild af brændstof, olie og kemikaller skal straks opsamles. Alt opsamlet spild inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale.
15. Opbevaringspladsen skal være aflåst uden for åbningstiden.

Støj

16. Virksomhedens samlede støjbelastning af omgivelserne må ikke overstige følgende grænseværdier, angivet som det konstante, ækvivalente, korregerede lydtryksniveau i dB (A).

Tabel 1

Tidsrum \ Område	Mandag – fredag kl. 06.30 – 18.00	Mandag – fredag kl. 18.00 – 22.00 Lørdag kl. 14.00 – 22.00 Søn- og helligdage kl. 06.30 – 22.00	Alle dage kl. 22.00 – 06.30
Bolgområder for åben lav bebyggelse	45	40	35
Åbne land	55	45	40

Maksimalværdien af støjniveauet må om natten ikke overstige 50 dB(A) i bolig (åben/lav).

De i ovenstående tabel anførte grænseværdier skal overholdes inden for de nedenfor anførte tidsrum:

- For dagperioden kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer
- For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natteperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

Disse tidsrum betegnes som referencetidsrum.

17. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog normalt højst 1 gang årligt dokumentere, at vilkår 16 og 18 overholdes.

Dokumentation for overholdelse af vilkår 16 og 18 skal ske i form af resultater af støjregninger eller støjmålinger udført, når virksomheden er i fuld normal drift og i øvrigt efter tilsynsmyndighedens anvisninger.

Udføres dokumentation for overholdelse af vilkår 16 som beregninger, skal disse udføres efter den nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, *Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"* - eller nyere og *Støj fra motorsportsbaner, nr. 2/2005 (Motorbanevejledningen)*. Dokumentationen skal indeholde de oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndighedens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkloderne beskrives og deres kildestyrke angives.

Udføres dokumentationen som måling, skal dette ske ved måling af den støj virksomheden påfører omgivelserne. Målingerne skal udføres som beskrevet

I Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" - eller nyere.

Beregningerne eller målingerne skal gennemføres af et laboratorium, der er akkrediteret af DANAK til at udføre "Miljømålinger - ekstern støj" eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømålinger - ekstern støj". Rapport med dokumentation af målinger/beregninger for støjemissioner indsendes til Slagelse Kommune i et eksemplar senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

Drift

18. Gokartbanen skal ved aktiviteter som motor-sportsbanen overholde følgende støjgrænser

Tabel 2

Ugedag	Tidsrum	Boligområde	Spredt beboelse i det åbne land
Træning onsdag	Kl. 16.00 - 18.00	48	53
	Kl. 18.00 - 20.00	46	51
Træning torsdag	Kl. 13.00 - 18.00	46	51
	kl. 18.00 - 20.00	43	48
Lørdag	Kl. 9.00 - 14.00	50	55

Vejledende støjgrænser angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB som middelværdi over en time.

Grænseværdien gælder for det højeste støjniveau, der kan forekomme under træningskørsel på en bestemt dag eller aften.

19. Baneanlægget må benyttes til træning 3 dage om ugen samt 2 aftener om ugen.
20. Ved udlejning må der maksimalt køre 20 karts på banen med en maksimal kildestyrke på 106 db for disse køretøjer.

Der skal føres journal over antal karts på banen time for time.

21. Der må ikke køre flere køretøjer på banen end at de i vilkår 16 og vilkår 18 nævnte støjgrænser, til enhver tid kan overholdes.

Egenkontrol

22. Der skal til motorsportstræning og timebaseret udlejningskørsel anvendes et edb baseret kontrolsystem, som inden ibrugtagning skal godkendes af Slagelse kommune.

Kontrolsystemet skal omfatte løbende registrering af:

Dato samt tidsrum for træning og motorløb på banen

En beregning af støjbelastningen i omgivelserne i forbindelse med hver kørte time på en træningsdag. Beregningen skal tage udgangspunkt i:

- Registrering af antal køretøjer fordelt på typer, der deltager i træningen indenfor den pågældende time
- Det kørte tidsrum for de deltagende køretøjer.
- De deltagende køretøjers kildestyrker (efter motorsportsvejledningens bilag 1, eller køretøjs- /klassespecifikke kildestyrkemålinger udført efter motorsportsvejledningens deklarations- eller kontrolmetode. Kildestyrker efter kontrolmetoden skal bestemmes mindst 1 gang årligt ved sæsonstart).

Beregningerne skal dokumentere, at banens A-vægtede, ækvivalente lydtryksniveau i udvalgte referencepunkter overholder vilkår 18 om støj. Slagelse Kommune skal på forhånd godkende beregningsmodellen og de udvalgte referencepunkter.

Registreringerne skal opbevares i kart klubben mindst 5 år. Slagelse Kommune kan til enhver tid kræve at se eller få tilsendt registreringerne.

Driftsforstyrrelser og uheld

23. Ved driftsuheld, hvor der er sket, eller hvor der er fare for en større forurening af omgivelserne, skal alarmcentralen **straks** kontaktes på tlf.: **112**.

Ved driftsuheld, hvor der er risiko for forurening af jord, luft eller vand, skal virksomheden foretage de fornødne foranstaltninger for at undgå forurening. Tilsynsmyndigheden skal orienteres om uheldets art, omfang og iværksatte afværgetiltag.

Virksomheden skal senest 14 dage efter hændelsen skriftligt overfor Slagelse Kommune redegøre for baggrunden for uheldet, samt hvilke tiltag der påtænkes foretaget til forebyggelse af lignende uheld fremover.

Ophør

24. Hvis driften af virksomheden ophører på adressen skal affald bortskaffes på bekostning af virksomhedens ejer og efter tilsynsmyndighedens anvisninger. Produktionsudstyr og råvarer, der kan udgøre en miljømæssig

risiko, skal fjernes.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden fremsender en nedlukningsplan indeholdende foranstaltninger i forbindelse med ophør af driften, herunder:

- Fjernelse af oplag af rå- og færdigvarer, hjælpepestoffer og affald.
- Eventuel afvikling og rydning af produktionsanlæg.
- Redegørelse for hvordan virksomheden vil bringe stedet til tilfredsstillende miljøstand.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen om miljøgodkendelse vil blive offentliggjort ved annoncering i Søndagsavisen den 5. maj 2012

Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af

- Ansøgeren
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Slagelse Kommune, at de ønsker underretning om afgørelsen.

Afgørelsen kan inden 4 uger skriftligt påklages til Natur- og Miljøklagenævnet, og eventuel klage skal senest ved klagefristens udløb den 4. juni være modtaget i Slagelse Kommune, Miljø og Natur, Dahlsvej 3, 4220 Korsør, e-mail: teknik@slagelse.dk.

Vi sender derefter klagen videre til Natur- og Miljøklagenævnet sammen med det materiale, der er anvendt ved behandlingen af sagen.

Virksomheden vil blive underrettet, såfremt der inden klagefristens udløb indgives klage fra anden side.

Betingelser, mens en klage over miljøgodkendelsen behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen i den tid, Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre Nævnet bestemmer andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Dette indebærer dog ingen begrænsning for Miljøklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Gebyr på klage

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr. Nævnet vil efter modtagelsen af klager sende en opkrævning på gebyret.

Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Naturklagenævnets hjemmeside www.nkn.dk.

Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvis medhold i klagen.

Søgsmål

Opmærksomheden henledes på miljølovens § 101, stk. 1, vedrørende søgsmål. Heraf fremgår det, at såfremt det ønskes at prøve afgørelsen ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Afgørelse om ikke VVM-pligt

Afgørelsen om, at udvidelsen af Kartbanen er ikke VVM-pligtig, kan påklages til Miljø og Naturklagenævnet af:

- enhver med retlig interesse i sagens udfald
 - landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen
- miljøministeren

Afgørelsen vil blive annonceret sammen med godkendelsen.

Betingelser, mens en klage over VVM- sceeningen behandles

Ved klage over afgørelsen om ikke VVM-pligt kan Naturklagenævnet eventuelt bestemme, at miljøgodkendelsen ikke må udnyttes. Endvidere kan nævnet påbyde, at evt. igangsatte bygge- og anlægsarbejder standses.

Ændringer og udvidelser

Opmærksomheden henledes på, at virksomheden ikke må udvides, ændres anlægsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før udvidelsen eller ændringen er vurderet og eventuelt godkendt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med gældende regulativer for Slagelse Kommune. "Regulativ for erhvervsaffald i Slagelse Kommune" kan findes på Slagelse Kommunes hjemmeside www.slagelse.dk.

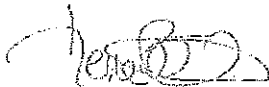
Slagelse Kommune skal altid underrettes, såfremt virksomheden ønsker at importere eller eksportere affald

Øvrige forhold

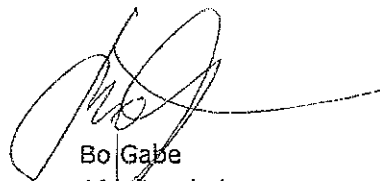
Der er med denne miljøgodkendelse udelukkende taget stilling til de miljøtekniske forhold. Der er således ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Tomgangskørsel er ikke tilladt, jf. "Regler for tomgangskørsel i Slagelse Kommune". Det betyder, at motoren i et holdende motordrevet køretøj ikke må være i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 minut.

Med venlig hilsen



Lene Deshasta
Miljøsagsbehandler



Bo Gabe
Afdelingsleder

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Indledning

Kartklubben ansøger om udvidelse af køretiden. Der skal ikke foretages anlægsmæssige ændringer. Klubben ønsker 3 ugentlige dage med motortræning, 5 årlige løbsweekender.

Beliggenhed og planforhold

Banen er beliggende på et 4.000 m² stort areal. Foreningen omfatter asfalteret banen, dommertårn, depot og klubhus. Mod nord, øst og syd anlagt en støjvold.

Banen er beliggende i et landskabsområde. Mod sydøst ligger et beskyttelsesområde med en enkelt bolig. Denne ligger i en afstand af ca. 120 m fra banen. Østnordøst for banen i en afstand på ca. 260 m ligger den nærmeste bolig i boligområdet Svenstrup/Rødhøjkvarteret.

Nordvest for banen løber motorvejen i en afstand på ca. 350m, og syd for banen ligger Korsør Nor i en afstand af ca. 140m.

Slagelse Kommune vurderer, at Korsør kart klub med denne placering og overholdelse af vilkår vil kunne drives uden væsentlige gener for de omkringboende.

Beskrivelse af virksomhedens produktion

Kartklubben ønsker en udvidelse af løbsweekenderne, fra 2 weekender og 3 lørdage til 5 løbsweekender/10 dage.

Kartklubben vurderer, at de ikke har behov for 5 hele løbsweekender. De vil derimod hellere kunne benytte disse dage til enkelt stående træningsdage, stævner, eksempelvis Team-Danmark træning. I vilkåret der derfor skrevet er der er tilladelse til 5 løbsweekender/10 dage.

Korsør Kart klub ønsker at der i den tid der godkendes til motorsportstræning/løbsweekender/dage til motorløb m.v. vil der kunne forekomme andre aktiviteter end ugentlig klubtræning og stævner, eksempelvis Team-Danmark træning, udlån af banen til motorsportskurser o. lign, idet disse aktiviteter skal foregå inden for de ansøgte trænings- og stævnedage med overholdelse af vilkårene for disse dage

Der ønskes ligeledes, at banen i tidsrum uden motorsportstræning, vil kunne anvendes til udlejning på timebasis til udlejningskørsel med udlejningskarts, indledende køreskoleundervisning, SSP aktiviteter og arrangementer for andre klubber.

Luft og lugt

Der vil forekomme luftemissioner med udstødningsgasser fra de anvendte maskiner på området.

Koncentrationen af udstødningsgasser vil være størst indenfor banens voldanlæg. Normalt ophobes væsentlige koncentrationer i luften af trafikfrembragte kulbrinter kun i lukkede byrum, mens der hurtigt sker en udtynding i åbne, flade områder som området omkring Kartbanen.

Det er derfor Slagelse Kommunes vurdering, at udstødningsgasser fra kørsel på banen ikke vil give anledning til væsentlig miljøbelastning af omgivelserne, og at der på det foreliggende grundlag ikke skal stilles krav til luftforureningen fra kørsel på banen. Eventuelle fremtidige begrænsninger af forurening fra udstødningsgasser må forventes at ske i form af generelle, overordnede krav til mindre forurenende motorer.

Slagelse kommune vurderer, at der ikke vil forekomme væsentlige støvgener fra banen, da denne er asfalteret. Skulle der forekomme støvgener fra kørsel på de tilhørende pladser og veje, vil dette kunne nedbringes ved vanding med mobilt udstyr.

Spildevand

Der forekommer kun sanltært spildevand fra kartbanen. Dette ledes til septiktank.

Støj

Omgivelserne vil blive belastet med støj i forbindelse med træning og løb med de forskellige typer af køretøjer.

Kartbanen har fået Motorsportens akustiklaboratorium til at udføre beregninger på støjbelastningen hos de nærmeste naboer. Beregningen er udført - "som måling - ekstern støj".

Støjrapporten viser, at der på de 2 dage hvor der ønskes at køre med de større kartklasser (I ansøgningen kaldes disse pulje 2-5). Kan der køre

Efter motorsportsvejledningen fastsættes kun støjgrænser til træningsdage og som udgangspunkt ud fra antallet af træningsdage pr. uge.

Kartklubben har et ønske om at have 3 ugentlige dage med motortræning og 2 aftener. Klubben vil gerne have tre træningsdage. De har derfor valgt at køre med en dag, hvor der må støjes 50db (boligområde), en dag med 48 dB(A) og en dag med 46 dB(A). I stedet for 3 dage med 48 dB(A) Motorsportsvejledningen lægger op til, at dette er en mulighed, som kan benyttes, hvis der er væsentlig forskel på støjen de forskellige dage.

Ugedag	Tidsrum	Boligområde	Spredt beboelse i det åbne land
Træning onsdag	Kl. 9.00 - 18.00	48	53
	Kl. 18.00 - 20.00	46	51
Træning torsdag	Kl. 13.00 - 18.00	46	51
	kl. 18.00 - 20.00	43	48
Træning lørdag	Kl. 9.00 - 14.00	50	55

Til vurdering af om de ovenstående støjgrænser svarer til det vejledningen ligger op til er værdierne lagt ind i nedenstående formel:

Dagperiode i boligområde

$10 \cdot \log(10^{4,6} + 10^{4,8}) = 50,1 \text{ dB(A)}$ hvilket svarer til det, de i henhold til vejledningen må støje tre hverdage i skel til boliger i boligområde

Dagperiode i åbent land

$10 \cdot \log(10^{5,1} + 10^{5,3}) = 55,1 \text{ dB(A)}$ hvilket svarer til det, de i henhold til vejledningen må støje tre hverdage i skel til boliger beliggende i åbent land.

Aftenkørsel til boligområde

$10 \cdot \log(10^{4,6} + 10^{4,3}) = 47,8 \text{ dB(A)}$ hvilket svarer til det, de i henhold til vejledningen må støje én aften om ugen.

Aftenkørsel til åbent land

$10 \cdot \log(10^{5,1} + 10^{4,8}) = 52,8 \text{ dB(A)}$ hvilket svarer til det, de i henhold til vejledningen må støje én aften om ugen.

Slagelse kommune vurderer, at den måde Korsør Kart Klub har differentier antallet af køredage på, er i overensstemmelse med vejledningen.

I motorsportsvejledningen er det anført, at miljøgodkendelsen ikke skal fastsætte støjgrænser for løb og konkurrencer, men derimod sætte grænser for antallet af arrangementer pr. år samt en tidsmæssig begrænsning af kørslen på den enkelte løbsdag. Samtidig er det en forudsætning for, at kart klubben kan afholde løb, at de deltagende køretøjer overholder motorsportens reglement om støjberegning.

Korsør kart klub har ansøgt om at få tilladelse til 5 løbsweekender + 1 træningslejr pr. år. Vejledningen ligger op til at der normalt er behov for 5 weekender med løb. Dette ligger Slagelse kommune sig op af og giver derfor ikke tilladelse til træningslejren. Denne lejr skal derfor afholdes inden for de 5 løbsweekender.

Kartklubben vil udover træningskørsel gerne have lov til, at have udlejning af karts på timebasis, indledende køreskoleundervisning, SSP aktiviteter og

arrangementer for andre klubber. Disse aktiviteter skal overholde støjgrænserne i støjvejledningen. Der er indsat vilkår om dette samt at der ved udlejning må der maksimalt køre 20 karts på banen med en maksimal kildestyrke på 106 db for disse køretøjer.

Det er Slagelse Kommunes vurdering, at Korsør Kart Klub med overholdelse af alle vilkårene ikke vil give anledning støjgener over det motorsportsvejledningen og støjvejledningen ligger op til.

Egenkontrol

Korsør Kart Klub skal føre egenkontrol, således at Slagelse Kommunen når som helst kan følge, at anvendelsen af banen sker under overholdelse af vilkårene meddelt i denne miljøgodkendelse.

Egenkontrollen skal derfor omfatte løbende registrering af dato samt tidsrum for afholdt træning og motorløb på banen, antallet af køretøjer på banen fordelt på maskintyper. Hvis en kart deltager i træningen i 2 eller flere træningsgrupper, skal den regnes med som deltagende i træningen 2 eller flere gange. Egenkontrollsystemet skal foretage beregning af støjbelastningen i udvalgte punkter omkring banen i forbindelse med hver kørte time på banen. Støjberegningen skal dokumenteres at støjgrænserne overholdes.

Der er ligeledes vilkår om, at der skal anvendes et edb baseret kontrolsystem. Systemet skal kunne producere daglige aktivitetsrapporter, der som minimum skal kunne vise banens aktivitet og støjbelastning ved den mest belastede nabo.

Af hensyn til orientering af banens naboer skal der hvert år inden den 1. marts udarbejdes en plan for det kommende års stævner. Planen skal offentliggøres på klubbens hjemmeside.

Affald

Der vil fra cafeteriaet forekomme almindeligt dagrenovationslignende affald. Derudover vil der kunne forekomme dæk, og absorptionsmateriale.

Der er stillet krav til opbevaring af farligt affald og om, at affaldsbortskaffelse skal ske i henhold til det til enhver tid gældende affaldsregulativ.

Jord og grundvand

Der stilles krav til forsvarlig og miljømæssig fornuftig opbevaring og håndtering af stoffer og produkter, der ved spild kan forurene jord- og grundvand. Der er ingen oplysninger om, at der etableres olieretanke på anlægget, derfor stilles ikke vilkår hertil.

Der er hverken vaskeplads eller værksted i klubben, der er derfor heller ikke stillet vilkår om dette.

Bedst tilgængelige teknologi

Det er Slagelse Kommunes vurdering, at de enkelte klubber har begrænsede muligheder for at fremme udviklingen af renere teknologier.

Udtalelser og høringsvar

Der har i forbindelse med udarbejdelsen været udsendt et brev til de 7 nærmeste naboer, med henblik på så tidligt som muligt at få deres bemærkninger til ansøgningen om udvidelse af køretiden på kartbanen. Brevene blev udsendt den 31. januar 2012 med høringsfrist den 13. februar 2012. der indkom et enkelt høringsvar.

Vi har i dag modtaget en skrivelse vedr. ovenstående sagsid, hvor Korsør Kart Klub har ansøgt om udvidelse af køretid. Da vi ejer et af de nærmeste huse vil vi på det kraftigste bemærke, at enhver udvidelse af køretiden på Korsør Kart Klubs anlæg vil være til gene for os som naboer.

Selv om vi har stor forståelse for Korsør Kart Klubs ønsker, så er der to primære grunde til, at vi ikke ser det som en mulighed:

1) Støjgenen ved kørsel på anlægget er meget gennemtrængende og rammer ofte sammen med tidspunkter, hvor vi befinder os udendørs på vores terrasse (om sommeren). En udvidelse vil derfor være en forøgelse af denne gene.

2) En øget støjgene fra anlægget vil alt andet lige forringe mulighederne for salg af vores hus. Vi købte selv huset i efteråret 2010 og vi var meget opmærksomme på netop denne støjgene, men valgte grundet den begrænsede aktivitet på anlægget at se stort på problemet. Vi kan kun forvente, at fremtidige købere af vores hus (eller vores naboers) vil vægte støjgenen højere end vi gjorde, og dermed vil det alt andet lige påvirke værdien af vores hus i negativ retning, eller i værste fald forhindre et salg.

Hvis der skal findes et kompromis, så vil det for vores vedkommende være en formildende omstændighed hvis evt. udvidelse til 3 dage bliver lagt på en hverdag (man-tor) før kl. 16. En udvidelse fra 2 til 5 weekendarrangementer må dog stærk frabedes.

I øvrigt kan vi bemærke, at støjgener fra Korsør Kart Klubs anlæg strækker sig langt ind i Svenstrup by og ændringerne vil derfor ikke kun påvirke beboere på Rødhøjvej.

Udtalelse fra virksomheden

Ved møde den 11. april 2012 med kartklubben blev forslaget miljøgodkendelsen gennemgået.

Kartklubben havde følgende bemærkninger:

De ønsker at de 5 løbsweekender gøres mere fleksible. Da det de har mest behov for er enkelt dage i weekenderne.

Det er vigtigt for kartklubben, at gøre opmærksom på at de ikke ønsker, at genere naboerne. Derfor ønsker de heller ikke at kunne køre hele onsdagen som der ellers var lagt op til i forslaget til miljøgodkendelsen.

Onsdagstræningen skal kun være fra kl. 16 - 20 og ikke som skrevet i forslaget mellem kl. 9 - 20.

Det skal også præciseres, at der ikke bliver tale om flere træningsdage, de bibeholder det samme antal træningsdage, som de hele tiden har haft.

Samlet vurdering

Det er Slagelse Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke vil give anledning til gener i området, og at der derfor kan meddeles godkendelse til det ansøgte.

Den 1. januar 2005 er en ny godkendelsesbekendtgørelse trådt i kraft, hvilket betyder, at en række godkendelsespligtige virksomheder (H201) er overført til et nyt, forenklet godkendelsessystem, hvor kravene til oplysninger i ansøgningsfasen sænkes i forhold til i dag. Herudover er der for H201 udarbejdet en række standardvilkår. Standardvilkårene er baseret på den bedste tilgængelige teknik for branchen.

Slagelse kommune har anvendt disse standardvilkår i nærværende miljøgodkendelse tilpasset virksomhedens forhold.

Referencer

Støjmåling - ekstern støj af den 16. juli 2011

Miljøgodkendelse af den 23. maj 1990

Tillæg til miljøgodkendelse af den 30. december 1991

Vilkårsændring af miljøgodkendelse af den 29. maj 2006

Vilkårsændring af den 13. marts 2008

Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse af den 1. september 2011