

Returadresse:
Land By og Kultur, Byg og Miljø
Smed Sørensens Vej 1, 6950 Ringkøbing

Ringkøbing Autoophug og engros biler
Heagervej 2
6950 Ringkøbing

**NATURENS
RIGE**

Sagsbehandler
Steen Stokholm
Direkte telefon
99 74 17 79
E-post
steen.stokholm@rksk.dk
Dato
11. oktober 2021
Sagsnummer
21-018228

Tilsynsrapport for miljøtilsynet onsdag den 25. august 2021 hos Ringkøbing Autoophug, Heagervej 2, 6950 Ringkøbing

Adresse:	Heagervej 2, 6950 Ringkøbing
Virksomhed:	Ringkøbing Autoophug og Engrosbiler
Cvr.nr.:	28359853
Type:	K 209
Miljøtilsyn:	Onsdag den 25. august 2021 kl. 09:00

Jeg sender her resultatet af miljøtilsynet på jeres virksomhed, hvor vi sammen gennemgik aktiviteter på virksomheden, der kan påvirke miljøet.

Miljøbehandling af biler skal ophøre

- Ringkøbing Autoophug er i brev af 13. marts 2014 fra Miljøstyrelsen blevet frataget retten til at miljøbehandle biler. Alligevel oplyste du at biler, der ikke kan gå gennem syn bliver miljøbehandlede. Særskilt behandling/miljøbehandling kræver certificering jf. Bilskrotbekendtgørelsen. Virksomheden er ikke længere certificeret. Kommunen indskærper derfor at særskilt behandling som omfatter aktiviteter nævnt i Bilskrotbekendtgørelsens Bilag 1 og Bilag 2 skal ophøre – herunder aftapning af olier og væsker, udtagning af katalysatorer, airbags, selestrammere m.m.

Pligt til opbevaring af affaldsjournal

- Virksomheden har den 9. september 2021 indleveret affaldsjournal angående aflevering af bilskrot/jern og akkumulatorer for 2021 samt kopi af sikkerhedsattest. Der dog ikke indsendt



dokumentation for afleveret spildolie, oliefiltere samt køler- og bremsevæske som aftalt på tilsynet. Byg og miljø indskærper derfor at virksomheden jf. Autoværkstedsbekendtgørelsen skal opbevare tilgængelig dokumentation for afleveret farligt affald. Det skal indeholde oplysninger om, hvilket farligt affald der er afleveret, hvor meget, hvor affaldet er afleveret til, og hvilken dato. Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år og skal kunne forevises ved miljøtilsyn

Salgsbiler skal flyttes inden for oversigtslinjen jf. Kortbilag 1 i Lokalplan 04.007 fra 1987

- På tilsynet gav du udtryk for, at der skulle foreligge en senere aftale om, at oversigtslinjen er flyttet, men du fremviste ikke dokumentation herfor. Derfor skal salgsbilerne flyttes inden for den oversigtslinje, der ses på Kortbilag 1 i nævnte lokalplan. Hvis du alligevel er i besiddelse af dokumentation og ønsker at søge om dispensation fra lokalplanen kan du kontakte Kasper Vandborg i Byg og Miljø på tlf. nr. 99741426. Indlevering af eventuel dokumentation og ansøgning om dispensation fra lokalplanen skal indsendes til Kasper Vandborg, Byg og Miljø, snarest og senest mandag den 15. november 2021.

Henstilling om aflevering af gamle tilgroede bilkarosserier til shredder anlæg

- Du oplyste, at alle køretøjer, der står opbevaret på skrotpladsen er fra før 2014 da virksomheden havde tilladelse til at miljøbehandle biler. Der må gerne henstå biler, som har stået på pladsen siden før 2014, men: Øjensynlig er der flere bilkarosserier, der henstår som rustne, tilgroede, og nogle delvis nedsunkne i skovbunden. Kommunen henstiller derfor til at arealet omkring bilkarosserier bliver ryddet for træer/buske, så alle bilkarosserne er frit tilgængelige ved tilsyn, samt så opbevaringen af bilkarosserne afspejler, at de fortsat udgør en økonomisk værdi som reservedel. Desuden at de bliver løftet op, hvis de er nedsunkne. Vi henstiller til, at bilkarosserier som efter virksomhedens opfattelse ikke længere udgør en økonomisk værdi som reservedel bliver afleveret til shredder anlæg jf. Bilsrotbekendtgørelsens § 18. Henstillingen gælder i øvrigt andre opbevarede motorkøretøjer som busser, lastvogne og traktorer, der henstår på virksomheden.

Øvrige bemærkninger

- Der er bemærkninger til virksomhedens egenkontrol. Virksomheden opbevarer ikke tilgængelige parirer på afleveret farligt affald.
- Det blev oplyst at biler, der ikke kommer igennem syn bliver miljøbehandlede med aftapning af væsker, selvom Miljøstyrelsen har frataget virksomheden retten til at miljøbehandle biler ved brev af 13. marts 2014. Virksomheden fører ikke register over miljøbehandlede biler.
- Under tilsynet blev der ikke konstateret noget som tyder på en jordforurening. Det skal dog nævnes, at der ved tilsynet ikke er foretaget en fuldstændig eller systematisk gennemgang for afdækning af jordforurening. Vurderingen fritager ikke virksomheden for sine forpligtigelser som reguleret via lov om forurenede jord, hvis der alligevel skulle træffes en forurening på virksomheden. Virksomheden er kortlagt som muligt forurenede – V1.
- Der er i øvrigt ikke bemærkninger til det observerede.

Kommunens registreringer vedrørende din virksomheds aktuelle drift kan du se i bilaget til dette brev.

Baggrund for tilsynet

- Der er ført et basistilsyn efter miljøbeskyttelsesloven¹ og dens afledte bekendtgørelser.

Miljørisikovurdering

Kommunen skal foretage en miljørisikovurdering efter hvert tilsyn, jf. Miljøtilsynsbekendtgørelsen. For din virksomhed er vurderingen følgende:

Kategori	Beskrivelse	Score
A	Virksomheden har ikke et certificeret miljøledelsessystem eller et kvalitets-, arbejdsmiljø- eller energiledelsessystem, hvor miljø er integreret. Der arbejdes ikke systematisk med miljøforbedringer, der er ikke formuleret målsætninger eller fastsat mål for miljøarbejdet, og der er ikke opnået løbende dokumenterede miljøforbedringer på udvalgte områder.	5
B	Miljømyndigheden har ved tilsynet konstateret, at virksomheden eller husdyrbruget overtræder vilkår, love, bekendtgørelser, regulativer, ikke efterkommer påbud, eller at der er berettigede naboklager. Miljømyndigheden har håndhævet med mindst en indskærpelse.	3
C	Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald sker uden risiko for spild til kloak, jord eller vandmiljø.	3
D	Virksomheder med emissionsvilkår, eller emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø, der reguleres i bekendtgørelser.	3
E	Virksomheden er placeret 200-500 m fra følsomme områder og/eller i områder med drikkevandsinteresser, dog ikke særlige drikkevandsinteresser.	3

Miljørisikovurderingen vil blive lagt til grund for bestemmelse af tilsynsfrekvensen.

Hvis du har rettelser eller bemærkninger til denne tilsynsrapport eller tilsynskommentarerne, skal du give mig besked snarest muligt og senest tirsdag den 26. oktober 2021.

Hører jeg ikke fra dig, anser vi oplysningerne for korrekte.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse med senere ændringer samt Bekendtgørelse nr. 1476 af 12. december 2017 om miljøtilsyn.

Offentliggørelse

Tilsynsrapporten vil blive offentliggjort når høringsen er udløbet, se ovenfor. Offentliggørelse sker i henhold til Miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Tilsynsrapporten offentliggøres ligeledes på Miljøstyrelsens portal Digital Miljøadministration (DMA).

Der skal gøres opmærksom på, at enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Du skal betale 3467,28 kr. for miljøtilsynet.

Timeprisen er 433, 41 kr., og jeg har brugt 8,0 timer på opgaven, se tidsforbruget i skemaet:

Arbejdsopgave	Tidspunkt / dato	Tid /timer
Forberedelse af tilsyn	5. august 2021	0,5 timer
	23. august 2021	1,5 timer
Fysisk miljøtilsyn	25. august 2021	2,0 timer
Bearbejdning af tilsyn og registrering i database	26. august 2021	2,5 timer
	11. oktober 2021	1,5 timer

Opkrævning for tilsyn sker kvartalsvis.

Bilag

Udskrift fra Miljødatabasen (tilsynskommentarerne).

Venlig hilsen

Steen Stokholm

Steen Stokholm