



*Hvidovre Kommune, Hvidovrevej 278, 2650 Hvidovre*

---

Avedøre Autoophug ApS  
Avedøreholmen 70  
2650 Hvidovre

Hvidovre Kommune  
Hvidovrevej 278  
2650 Hvidovre

Center for Plan og Miljø  
Miljø  
Miljømedarbejder:  
Helle Buus

Telefon: 3639 3589  
Afd. telefon: 3639 3580  
Mobil: 2544 3589

E-mail: [hbu@hvidovre.dk](mailto:hbu@hvidovre.dk)

Sagsnr.: 18/36956  
Doknr.: 282591/19

Dato: 03-01-2020

Rådhusets åbningstider:

Mandag-onsdag:	10:00-14.30
Torsdag:	13:00-17.30
Fredag:	10:00-13.30

## **Revurdering af miljøgodkendelse**

**til**

**Avedøre Autoophug ApS  
Avedøreholmen 70  
2650 Hvidovre**

CVR nr. 30536460  
P nr. 1019415623

## Stamoplysninger

<b>Virksomhedens navn og adresse</b>	Avedøre Autoophug ApS Avedøreholmen 70 2650 Hvidovre
<b>Matr.nr.</b>	43k Avedøre By, Avedøre
<b>CVR nr.</b>	30536460
<b>P nr.</b>	1019415623
<b>Listebetegnelse</b>	K209 Autoophugning (autogenbrug)
<b>Ejendommens ejer</b>	E. K. Ejendomme ApS Rørbæk Møllevej 5 3600 Frederikssund
<b>Godkendelsesmyndighed</b>	Hvidovre Kommune
<b>Tilsynsmyndighed</b>	Hvidovre Kommune

Tidsfrister og perioder:

Miljøgodkendelsen annonceres den 3. januar 2020.

Klagefristen udløber den 31. januar 2020. (4 uger)

Retsbeskyttelsesperioden: Ingen retsbeskyttelse ved denne revurdering.

## Indholdsfortegnelse

1	Indledning.....	4
2	Lovgrundlag .....	4
3	Materiale til sagen .....	5
4	Godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven .....	5
5	Klagevejledning .....	10
6	Miljøteknisk beskrivelse af virksomheden .....	10
7	Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger .....	11
8	Sikkerhedsstillelse.....	14
9	Miljøteknisk vurdering .....	14
10	Generelle forhold .....	17
	Bilag 1 Virksomhedens placering, jf. lokalplan 507.....	19
	Bilag 2 Kloaktegning, placering af afkast samt aktiviteter.....	20

## 1 Indledning

Avedøre Autoophug ApS overtog lokaliteterne på Avedøreholmen 70 i maj 2018 efter tidligere autoophugger på adressen. Da aktivisterne er de samme, så har Avedøre Autoophug også overtaget tidligere ophuggers miljøgodkendelse.

For bilag 2-virksomheder kan tilsynsmyndigheden revurdere miljøgodkendelsen, når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse. Der gælder en almindelig forpligtelse til at opdatere utidssvarende miljøgodkendelser, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41b.

Ved tilsynsmyndighedens vurdering af behovet for at revurdere en miljøgodkendelse indgår oplysninger fra tilsyn samt i hvilket omfang virksomhedens gældende afgørelse, herunder vilkår, forudsætninger m.v., fortsat er relevante, dækkende og tilstrækkelige til at regulere virksomhedens miljøforhold.

Hvidovre Kommune har vurderet, at der er behov for en revurdering, da Avedøre Autoophug har andre arbejdsgange og samarbejdspartnere end tidligere ophugger, der efterlod lokalerne tomme. Der er stillet nyt materiel op på ejendommen, og med de ændrede arbejdsgange vurderes forudsætningerne for revurdering at være tilstede.

Hvidovre Kommune har den 20. februar 2018 modtaget ansøgning fra Avedøre Autoophug ApS beliggende Avedøreholmen 70, 2650 Hvidovre.

Den 20. august 2018 modtog Hvidovre Kommune anmeldelse af værkstedsaktiviteter på den samme virksomhed.

Hvidovre Kommune, Center for Plan og Miljø foretog den 19. oktober 2018 et miljøtilsyn på virksomheden og indhentede supplerende oplysninger til udarbejdelse af revurderingen, herunder miljøhåndbog.

## 2 Lovgrundlag

Autoophugning er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 2, listepunkt K209, Autoophugning (autogenbrug).

Godkendelsen meddeles i henhold til Miljøbeskyttelsesloven<sup>2</sup>, samt reglerne i Godkendelsesbekendtgørelsen.

Godkendelsens vilkår er fastsat i overensstemmelse med standardvilkår for listepunkt K209, jf. bilag 1 afsnit 19 i bekendtgørelse om standardvilkår<sup>3</sup>.

Standardvilkårene er tilpasset de individuelle forhold. Baggrund og begrundelse for fastsættelse af vilkår fremgår af den miljøtekniske beskrivelse, samt kommunens miljøtekniske vurdering.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, Bek. nr 1317 af 20. november 2018

<sup>2</sup> Lov om miljøbeskyttelse, Lov bek. nr. 1121 af 3. september 2018

<sup>3</sup> Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, Bek. nr 1474 af 12. december 2017

Autoophugning er desuden omfattet af bekendtgørelsen om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra<sup>4</sup>, bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012.

Virksomheden har som biaktivitet, et autoværksted, der er omfattet af miljøgodkendelsen, jf. Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. Bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019, § 4, stk. 1.

### **3 Materiale til sagen**

Miljøgodkendelsen gives på baggrund af følgende materiale

- Ansøgning om miljøgodkendelse af Avedøre Autoophug ApS, dateret den 20. februar 2018
- Tilsynsbrev af den 20. november 2018
- Avedøre Autoophug ApS miljøhåndbog version 1.0 dateret maj 2018 udleveret på tilsyn d. 20. november 2018
- Mail korrespondance

### **4 Godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven**

Der meddeles hermed påbud om miljøgodkendelse i henhold til § 41b og § 33 i miljøbeskyttelsesloven efter nedenstående vilkår. I vilkårene anvendes betegnelserne ved standardvilkår (S) og ved Individuelt fastsat vilkår (I). Vilkårene træder i kraft straks ved meddelelse af afgørelsen.

Revurderingen medfører at miljøgodkendelse af den 14. januar 2010 bortfalder.

#### Generelt

1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for driftspersonalet på anlægget. (I)
2. Alle aktiviteter skal udføres i overensstemmelse med beskrivelsen i den fremsendte ansøgning med de ændringer, som de følgende vilkår giver anledning til. (I)
3. Ved uheld, hvor der kan være risiko for forurening af miljøet, skal I straks kontakte alarmcentralen på tlf. 112, ligesom kommunen skal underrettes, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører forurening eller fare for forurening. (I)
4. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (S)
5. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra, Bek. nr. 1312 af 19. december 2012

kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (S)

#### Indretning og drift

6. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker. (S)
  7. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren. (S)
  8. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer. (S)
  9. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. (S)
  10. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
    - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
    - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.
- Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen). (S)
11. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (S)
  12. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (S)
  13. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb. (S)
  14. Der må maksimalt oplagres 15 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 35 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. (S)

15. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling. (S)

#### Luftforurening

16. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. (S)

#### Støj

17. Støjende og stærkt støjende aktiviteter skal foregå indendørs for lukkede porte, døre og vinduer, bortset fra flatning af biler. (I)
18. Virksomhedens bidrag til støjbelastningen må i intet punkt i området - uden for virksomhedens skel - overstige 70 dB(A).

Støjbelastningen er det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) beregnet i punkter 1,5 meter over det omgivende terræn. (I)

#### Affald

19. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. (S)
20. Akkumulatore skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorene. (S)
21. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (S)
22. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 21 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet. (S)
23. Virksomheden skal følge den til enhver tid gældende Affaldsbekendtgørelse og Hvidovre Kommunes til enhver tid gældende Regulativ for erhvervsaffald. (I)

#### Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

24. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig.

Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (S)

25. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning. (S)
26. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (S)

#### Affald

27. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald, som er angivet i nedenstående tabel:

Affaldsart	Max. oplag (ved beh. af 800 biler)	EAK-kode
Blyakkumulatorer	5 tons	160601
Bremsevæske og koblingsvæske	400 liter	160113
Dieselolie	200 liter	130701
Dæk	20 tons	160103
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	1 ton	160213
Frostsikringsvæske (kølervæske)	2.000 liter	160114
Glasruder	afmonteres før slutskrotning	160120
Kviksølvkontakter	1 kg	160108
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	aftappes kølefirma	140601
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	aftappes kølefirma	140602
Motorbenzin	25 liter	130702
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	50 kg	160602
Olie (hydraulikolie)	1.200 liter	130113
Olie (motor- gear- og smørelolie)	2.000 liter	130208
Oliefiltre	500 kg	160107
Plastkofangere og spoilere	1 ton	160119
Sprinklervæske	400 liter	160114
Batterier fra elbiler	50 ton	160605

28. Enhver form for afbrænding/forbrænding af affald, herunder olieaffald, er forbudt. (I)



## Sikkerhedsstillelse

29. Avedøre Autoophug skal stille sikkerhed for de forpligtelser, herunder til nedlukning og efterbehandling, der påhviler virksomheden jf. miljøbeskyttelseslovens § 39a.

Inden den 1. januar 2020 skal der indsendes oplysninger om beregning af sikkerhedsstillelsens størrelse opgjort pr. enhed og dokumentation for sikkerhedsstillelsen.

Det skal fremgå af det grundlæggende sikkerhedsstillelsedokument:

- At sikkerhedsstillelsen udstedes til tilsynsmyndigheden,
- At sikkerhedsstillelsen skal tjene til sikkerhed for opfyldelse af virksomhedens forpligtelser herunder til nedlukning og efterbehandling jf. miljøbeskyttelseslovens § 39a.
- At sikkerhedsstillelsen skal udbetales til tilsynsmyndigheden på anfordring uden rettergang og uden forudgående henvendelse til Avedøre Autoophug, når tilsynsmyndigheden meddeler, at tilsynsmyndigheden vil opfylde forpligtelser, som er omfattet af sikkerhedsstillelsen som nævnt i miljøbeskyttelseslovens § 39a.
- At vilkårene i miljøgodkendelsen kan ændres uden, at det får betydning for vilkår for deponeringen af sikkerheden.
- At sikkerhedsstillelsen alene kan frigives med tilsynsmyndighedens skriftlige samtykke,
- At sikkerhedsstillelsen er uopsigelig.

Avedøre Autoophug skal indhente godkendelse fra tilsynsmyndigheden, hvis sikkerhedsstillelsen ønskes ændret til en anden sikkerhedsstillelsesform eller en anden udbyder (fx til et andet pengeinstitut/forsikringselskab). Den stillede sikkerhed kan ikke frigives, før tilsynsmyndigheden har godkendt en ny sikkerhedsstillelse. (I)

## Egenkontrol

30. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 25, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (S)

31. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

32. Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det. (S)

## 5 Klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på DMA og Hvidovre.dk den 3. januar 2020.

I medfør af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11, kan kommunens afgørelse i denne sag påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klageberettigede er enhver, der har en individuel interesse i sagens udfald, samt de i miljøbeskyttelseslovens § 98-100 nævnte interesseorganisationer i det omfang, at de er klageberettigede i den konkrete sag.

En eventuel klage sendes fra Miljø- og Fødevareklagenævnets Klageportal via [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk), [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk) til Hvidovre Kommune.

Klagen skal via Klageportalen være kommunen i hænde senest 4 uger efter afgørelsen er meddelt dvs. den 31. januar 2020. Hvidovre Kommune videresender klagen senest 3 uger efter klagefristens udløb til Miljø- og Fødevareklagenævnet ledsaget af den påklagende afgørelse og det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af sagen, at der indbetales et gebyr. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk).

Det kan oplyses, at søgsmål i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1 skal være anlagt inden 6 måneder fra modtagelse af godkendelsen, det vil sige inden den 31. juli 2019, eller – hvis afgørelsen påklages – inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

## 6 Miljøteknisk beskrivelse af virksomheden

### Beliggenhed

Avedøre Autoophug ApS er beliggende på Avedøreholmen 70, 2650 Hvidovre. Arealet er en del af matrikel 43k, Avedøre.

Virksomhedens placering fremgår af **bilag 1**.

### Virksomhedens etablering

Avedøre Autoophug ApS er etableret på adressen i 2018, og har anvendt den tidligere autoophuggers miljøgodkendelse, dokid. 710295 af 14. januar 2010. I ansøgningen har Avedøre Autoophug oplyst at virksomheden drives på samme måde som den tidligere virksomhed. Avedøre Autoophug har desuden beskrevet, at standardvilkårene kan overholdes.

Virksomheden har et miljøledelsessystem efter ISO 14001:2015.

### Indretning og drift

Normal drifts- og åbningstid er tidsrummet kl. 7.00 - 18.00 på hverdage samt lørdage kl. 7.00 - 14.00.

Det forventes, at der modtages minimum 2000 person- og varebiler årligt til miljøbehandling og demontering, svarende til ca. 7-9 biler dagligt.

De modtagne biler vil være biler, som først skal tappes/demonteres for væsker og andre skadelige komponenter ("miljøbehandling"), forinden egentlig ophug kan finde sted.

Biler afleveres ved indgangen i den nordlige ende af ejendommen. Her parkerer kunder også. Biler, som er miljøbehandlede, er placeret nord og vest for bygningen. Biler, som er til salg eller skal eksporteres, er opstillet på den vestlige side af bygningen. Metallaffald opbevares i en overdækket container på den nordlige del af ejendommen.

De miljøbehandlede biler vil så vidt muligt blive afhentet så snart de er behandlet og dele er fjernet.

Alle biler kontrolleres for lækage i forbindelse med modtagelsen, og væsentligt lækkende biler tømmes. Ved miljøbehandling i værkstedet stilles en spildbakke under bilen inden væsker aftappes. Bildele, som kan sælges, fjernes og lægges på lager inden skrotning af bilerne. Biler, som skønnes at kunne sælges, vil efter aftale med ejer blive opkøbt og repareret på værkstedet.

## **7 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger**

### Luftforurening

Der er komfortventilation i arbejdsområderne og lageret. Derudover er der 3 punktudsugninger til udstødningsgas i værkstedet. Komfortventilation fra lageret ledes til eget afkast. Komfortventilation fra værksted og punktudsugninger ledes samlet til et andet afkast. Begge afkast er mindst 1 m over tagryg. Der er ikke filter på afkastene.

Der vil ikke foregå maskinel slibning, tilpasning af asbestholdige bremsebelægninger, sandblæsning, autolakering eller undervognsbehandling på virksomheden.

Opvarmning af virksomheden sker via centralvarmeanlæg - fjernvarme. Avedøre Autoophug ApS har intet med varmeanlægget at gøre, dette

forefindes hos ejeren af ejendommen (som også har naboejendommen, og varmeanlægget er på denne ejendom).

## Støj

### *Indendørs*

Ophug af bilerne foretages kun indendørs for lukkede porte og vinduer. Al reparation og miljøbehandling foretages indenfor. Der er indkøbt en lydsvag kompressor, som er placeret i eksportrummet for at mindske støjgener yderligere.

### *Udendørs*

Flatning af biler sker udenfor i en container placeret på Stenas lastbil. Stena afhenter miljøbehandlede biler og udfører flatning før kl. 7 og i løbet af formiddagen. Flatning og afhentning foretages alle hverdage.

Der vil også være trafikstøj fra aflevering af biler, afhentning af affald etc. Skadede biler køres til virksomheden på autotransporter eller lastbil, mens en del biler køres til ophug ved egen kraft. Flytning af skadede biler internt på virksomheden foretages med truck. Afhentning af affald vil ofte blive foretaget af lastbiler.

## Spildevand

Der er udelukkende sanitært spildevand fra virksomheden. Det eneste gulvfløb er blændet af den tidligere virksomhed. De nuværende ejere har ikke ændret på kloakforholdene. Gulvfløbet var tidligere ført til en olieudskiller. Udskilleren modtager nu udelukkende spildevand fra nabovirksomheden vest for.

## Jord- og grundvandsforurening

### *Indendørs*

Virksomhedens gulve er udført som betonfelter, hvor der er tætnet mellem de enkelte felter. Der er ingen gulvfløb. Under tilsynet i november 2018 blev det konstateret, at der var opsugende materiale tilgængeligt på værkstedet.

Biler, som ikke er miljøbehandlet, opbevares indenfor hvis virksomheden vurderer at der er risiko for spild. Miljøbehandling foretages indenfor.

Oplag af affald indendørs foregår i et enkelt område af værkstedet. Akkumulatorer er placeret i plastkar specielt beregnet til formålet. Bremsevæske, kølevæske, sprinklervæske, olie og oliefiltre opbevares på en spildbakke. Elektronisk udstyr, kviksølvkontakter og blyrester fra afbalancering af hjul opbevares i kasser. Kølemidler opbevares i en trykflaske på ca. 50 l. Benzin og diesel opbevares i aggregater med pumpe. Oversigt over opbevaring ses skematisk under affald.

### *Udendørs*

Udenfor er der asfalteret, bortset fra ganske få plantebede ud mod vejen. Den sydlige del af ejendommen har asfaltbelægning, som er hullet. Resten af ejendommens asfalt fremstår uden væsentlige revner og sprækker.

Biler afleveres ved indgangen i den nordlige ende af ejendommen. Hvis der vurderes at være risiko for spild fra bilerne, køres de indenfor. Biler, som er miljøbehandlede, er placeret nord og vest for bygningen. Biler, som er til salg eller skal eksporteres, er opstillet på den vestlige side af bygningen. Avedøre Autoophug oplyser, at biler oftest miljøbehandles indenfor 3 dage efter aflevering. Flatning af biler foretages i en container monteret på en lastbil.

Metalaffald opbevares i en overdækket container på den nordlige del af ejendommen. Dæk opbevares i reoler udenfor.

Avedøre Autoophug har planer om forbedring af asfalten på den sydlige del af ejendommen. Avedøre Autoophug har desuden planer om at flytte afhentning af biler og flatning til den vestlige del af ejendommen, hvor de vil etablere betonplade som underlag.

### Affald

Virksomheden producerer følgende mængder affald:

**Tabel 1**

Affaldsart	Forventet årlig mængde	Forventet max. oplag	EAK	Opbevaring	Bortskaffelse
Blyakkumulatorer	60 t	5 t	160601	A	Stena Recycling
Bremsevæske og koblingsvæske	1200 l	400 l	160113	B	Stena Recycling
Dieselolie	genbruges	200 l	130701	C	Genbruges
Dæk	90 t	20 t	160103	D	Stena Recycling eller genbruges
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	3,0 t	1 t	160213	E	Stena Recycling eller genbruges
Frostsikringsvæske (kølervæske)	8000 l	2.000 l	160114	B	Stena Recycling
Kviksølvkontakter	0	1kg	160108	E	Stena Recycling
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	Ca. 30 kg	Aftappes af kølefirma	140601	F	Genbruges
Motorbenzin *	genbruges	25 l	130702	C	Genbruges
Ni-Cd-akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	0	50 kg	160602	A	Stena Recycling
Batterier fra elbiler	0	50 tons	160605	A	Stena Recycling
Olie (motor- gear- og smørelolie)	21.000 l	2.000 l	130208	B	Stena Recycling
Oliefiltre	900 kg	500 kg	160107	B	Stena Recycling
Sprinklervæske	1250 l	400 l	160114	B	Genbruges
Jern, metal (andet jern og metal)	4600 t		-	G	Stena Recycling
Blyrester fra afbalancering af hjul	0		170403	E	Stena Recycling

- A: Syrefast plastbeholder indendørs
- B: Tromle/lågfad på spildbakke, indendørs
- C: Plastdunke ca. 40 l, indendørs
- D: Reoler udendørs
- E: Kasser indendørs
- F: Trykflaske ca. 50 l, indendørs
- G: Udendørs opbevaring i lukket container på befæstet areal

\* - jf. beredskabsreglerne må der max. opbevares 25 liter benzin.

## 8 Sikkerhedsstillelse

Sikkerhedsstillelse dækker tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller deponering af affaldet ved en selvhjælpshandling i tilfælde af, at virksomheden lukker og efterlader større mængder affald på ejendommen. Avedøre Autoophug er ikke omfattet af DAG Dansk Autogenbrugs kollektive sikkerhedsstillelsesordning før de har været medlem i et år. Avedøre Autoophug meldte sig ind i DAG i foråret 2019.

## 9 Miljøteknisk vurdering

### Beliggenhed og planforhold

Virksomheden er beliggende på adressen Avedøreholmen 70.

Ejendommen Avedøreholmen 70 ligger i industrikvarter, der er omfattet af lokalplan nr. 507. I lokalplanen fastsættes anvendelsen til industri- værksteds- og engrosvirksomhed med tilhørende lagervirksomhed. Lokalplan nr. 507 fastsætter desuden i § 11.2 krav til skæmmende oplag og i § 13.2 krav til placering af oplag i forhold til byggelinjer.

Avedøreholmen 70 ligger ca. 550 m fra nærmeste rekreative område og ca. 750 m fra nærmeste boligområde.

På den nordlige del af arealet Avedøreholmen 70 er der i lokalplan nr. 507 fastsat arealer til byggelinjer og ledningsanlæg. På disse arealer må der ikke opføres bebyggelse eller etableres oplag, heller ikke midlertidigt oplag. Arealet nord for bygningen kan udelukkende bruges til kunde- og personaleparkering, se 7.2 i lokalplan 507. Oplag af enhver karakter må ikke være højere end 3 m. Hvis affaldet kan ses fra Avedøreholmen, skal der etableres et maksimalt 3 m højt hegn af brædder eller anden tæt udformning, der materialemæssigt er afstemt til bebyggelsen på den pågældende grund.

Det er Hvidovre Kommunes vurdering, at virksomhedens aktiviteter ligger indenfor rammerne af lokalplanen.

### Drift

Virksomheden tjekker indkomne biler med det samme og miljøbehandler biler indenfor. Flatning foretages i container på lastbil. Hele ejendommen er befæstet med asfalt. Hvidovre Kommune vurderer at standardvilkårene for drift overholdes.

### Luftforurening

Der foretages ikke autolakering, højtryksspuling, maskinel slibning, undervognsbehandling, tilpasning af asbestholdige bremsebelægninger, sandblæsning eller andre støvfrembringende aktiviteter på virksomheden.

Der er etableret to afkast for udsugning af udstødningsgasser og komfortventilation. De to afkast er ført mindst 1 meter over tagryg. Standardvilkår om afkast 1 m over tagryg overholdes dermed.

Standardvilkår om afkast fra asbesthåndtering og støvfrembringende processer er ikke taget med, da de ikke er relevante.

### Støj

Alle støjende aktiviteter i forbindelse med miljøbehandling af biler og almindelige værkstedsaktiviteter foregår indendørs, ligesom kompressor er placeret indendørs.

Udendørs vil støjkloderne være transport af biler samt flatning af biler. Der fastsættes vilkår om, at støjende aktiviteter på virksomheden skal foregå indendørs for lukkede porte, døre og vinduer, og at støjkrav i industriområdet overholdes.

Det vurderes at vilkårene kan overholdes.

### Spildevand

Området er separatkloakeret, så spildevand ledes til Renseanlæg Avedøre og overfladevand ledes til Køge Bugt.

Gulv afløb fra værksted er afblændet, og der er kun sanitært spildevand fra virksomheden.

Der er ingen vaskeplads på virksomheden, og standardvilkår til vaskeplads er derfor udeladt. Ved etablering af vaskeplads skal der ansøges om tilslutningstilladelse.

### Jord- og grundvandsforurening

Farligt affald, olie og kemikalier opbevares i egnede beholdere på spildbakke placeret indendørs i det ene af værkstederne. Der er ikke afløb i rummet. Akkumulatorer opbevares indendørs i særlige containere. Metal, som kan afgive olie, opbevares enten i lukket container eller indendørs. Der er ingen olietanke på ejendommen. Flatning af biler foretages i lukket container.

Belægningerne udenfor er de fleste steder i acceptabel tilstand, dog er der huller og revner på den sydlige del af ejendommen. Biler, som ikke er miljøbehandlede, vurderes ved modtagelsen og køres indenfor, hvis der er fare for spild. Miljøbehandlede biler placeres udenfor på befæstet areal. Det betyder at risici for spild fra biler er begrænset udenfor.

Vilkår 6 er et standardvilkår. Hvidovre Kommune tolker vilkåret som et krav til tæt belægning og afledning af overfladevand til kloak i de områder, hvor der står skadede køretøjer. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til

affaldshåndtering af ejeren. Disse køretøjer er beskadigede, og der er derfor stor risiko for spild fra bilerne, men ingen mulighed for at miljøbehandle dem før de juridiske detaljer er på plads. Da virksomheden har oplyst at alle biler kontrolleres ved modtagelsen og køres indenfor ved risiko for spild, vil der heller ikke ved skadede biler være risiko for spild på jorden.

Hvidovre Kommune vurderer, at de stillede standardvilkårene overholdes. Standardvilkår om tanke er udeladt, da der ikke er tanke på virksomheden.

### Affald

Hvidovre Kommune har udover standardvilkårene stillet krav om maksimale mængder af opbevaret affald på virksomheden. Det skyldes at mængden af affald i tilfælde af konkurs eller lignende skal begrænses, så sikkerhedsstillelsen kan dække eventuel fjernelse af affald. Mængderne er videreført fra den tidligere godkendelse, da Avedøre Autoophug har tilkendegivet at de forventer at drive virksomheden på samme måde som de tidligere ejere. Tilsvarende er der stillet krav om maksimalt oplag af biler for at bortskaffelse af biler kan indeholdes i sikkerhedsstillelsen. Antallet af biler på ejendommen er desuden afpasset til pladsforholdene på virksomheden.

### Sikkerhedsstillelse

Ifølge § 39 a i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 241 af 13. marts 2019, er det obligatorisk, at virksomheder, der driver autoophugningsvirksomhed, skal etablere sikkerhedsstillelse overfor godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller deponering af affaldet ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og 70.

Sikkerhedsstillelsen skal være stor nok til at kunne dække kommunens nettoudgifter ved at rydde pladsen for affald, skrotbiler el.lign. i det tilfælde, at virksomheden ikke kan efterkomme disse forpligtelser. Avedøre Autoophug skal sende et forslag til størrelsen af sikkerhedsstillelsen. Sikkerhedsstillelsen stilles i forhold til en maksimal oplagring/produktion, jf. vilkår 9.8.1.

Sikkerhedsstillelsen skal løbe, så længe virksomheden er i drift.

Da Avedøre Autoophug først meldte sig ind i DAG i foråret 2019 skal de være omfattet af en alternativ sikkerhedsstillelse indtil foråret 2020. Der stilles derfor vilkår om at indsende beregning og dokumentation for sikkerhedsstillelsen.

### Egenkontrol

Jf. § 10 i bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra, skal virksomheder, som foretager særskilt behandling af person- og varebiler føre et register.

Der er ikke stillet vilkår om egenkontrol udover standardvilkårene.

### Renere teknologi

Der er forhold, som normalt ville være behandlet i en miljøgodkendelse, som er delvist udeladt i denne godkendelse. Baggrunden for dette er, at autoophuggere er stærkt lovstyrede, og at forhold som mål for miljøforbedringer, f.eks. lovkrav om anvendelse af bedst tilgængelige teknik,



forventes at være en del af miljøstyringssystemet eller en konsekvens af bilskrotbekendtgørelsen, bek. nr. 1312 af 19. december 2012 bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

### VVM

Af Vejledningen i VVM for Planloven fremgår det, at når der ikke er grundlag for at stille nye krav til en virksomhed (fx ved revurdering efter miljøbeskyttelsesloven), så kræver det ikke VVM, når der i øvrigt ikke er tale om et anlægsprojekt, og den eksisterende tilladelse ikke er bortfaldet. Da denne afgørelse er truffet pga. udløb af retsikkerhed (8 års-reglen) på tidligere miljøgodkendelse, men der ikke er sket ændringer i virksomhedens aktiviteter, så er det vurderet, at aktiviteten ikke kræver VVM.

### Natur

Øst for Avedøre Holme ligger Natura2000 området Vestamager og havet omkring, som er udpeget som fuglebeskyttelsesområde og habitatområde. Derudover er der på Avedøre Holme flere mindre områder, der er udpeget som §3. Hvidovre Kommune vurderer, at produktionen hos Avedøre Autoophug ikke vil have negativ påvirkning af områderne.

I kanalerne lever Grønbroget tudse, som er fredet og optaget på Habitatdirektivets bilag IV og den danske rødliste. Dette indebærer, at den ikke må fanges, slås ihjel eller forstyrres, og dens levesteder må ikke beskadiges eller ødelægges. Kvaliteten af vandet i kanalerne har derfor betydning for den Grønbrogede tudses levevilkår. Avedøre Autoophug skal derfor være påpasselig med, at biler der skal til miljøbehandling på anlægget ikke placeres uhensigtsmæssigt på eller udenfor ejendommen.

### Konklusion

I virksomhedens godkendelse er der fastsat vilkår målrettet indretning og drift af virksomheden, vilkår til virksomhedens forurening af støj og jord samt håndtering af affald og virksomhedens egenkontrol. Det er Hvidovre Kommunes vurdering, at virksomheden med overholdelse af de opstillede vilkår ikke vil give anledning til uacceptable miljøforhold i omgivelserne.

## **10 Generelle forhold**

### **Retsbeskyttelse**

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 41 og 41 a i miljøbeskyttelsesloven og udløser ikke retsbeskyttelse

### **Bemærkninger ifølge lokalplanen**

Hvidovre Kommune gør opmærksom på at der ifølge lokalplanen kun må placeres kunde- og personalebiler på arealet nord for bygningen. Derudover må der ikke være oplag på ejendommen højere end 3 meter. Hvis oplaget kan ses fra Avedøreholmen, skal der etableres et maksimalt 3 meter højt hegn.

### **Sikkerhedsstillelse**

Sikkerhedsstillelsen kan til enhver tid ændres, hvis virksomhedens aktuelle oplag øges/mindskes væsentligt.

Med venlig hilsen

Helle Buus

**Kopi er tilsendt:**

Sundhedsstyrelsen seost@sst.dk

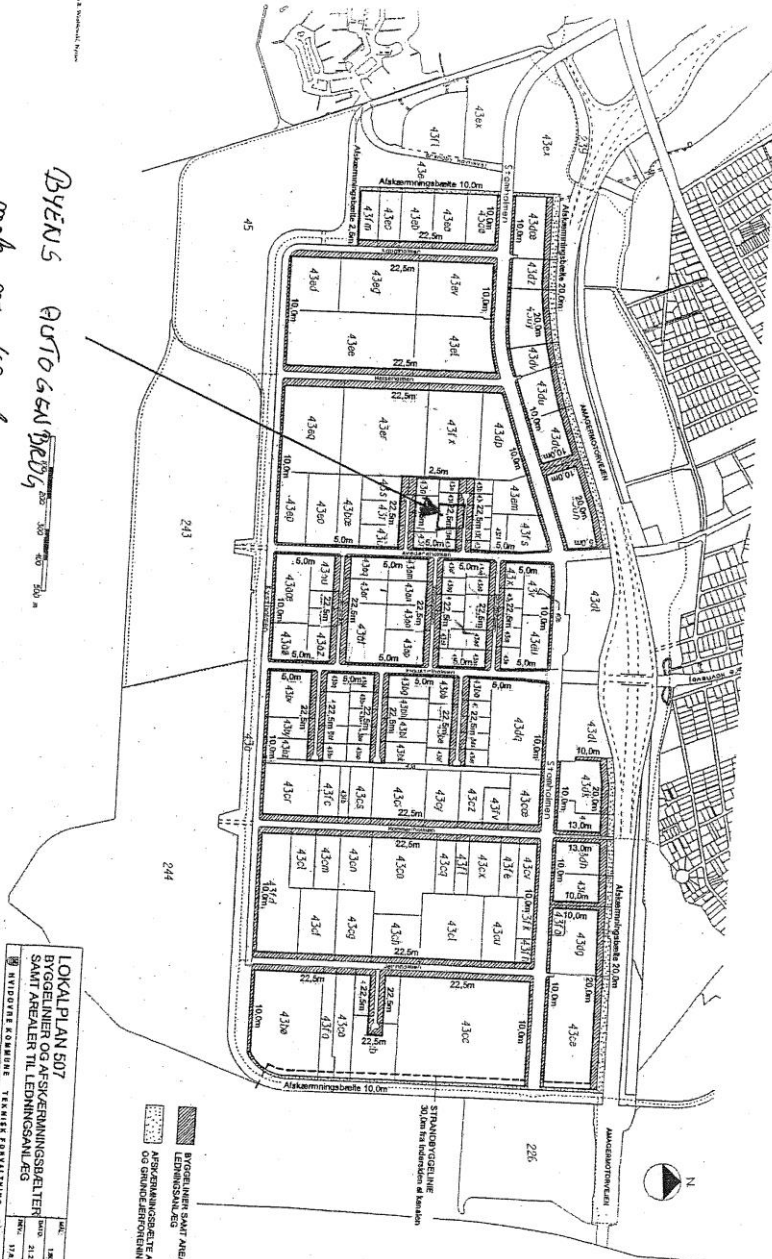
Danmarks Naturfredningsforening dnhvidovre-sager@dn.dk

Friluftsrådet; fr@friluftsradet.dk

Bilag 1 Virksomhedens placering, jf. lokalplan 507

BILAG 1

*BYENS AUTOGENDELING*  
*mappe nr 43 A*



**LOKALPLAN 507**  
**BYGGERIERNER OG AFSKERMNINGSBÆLTET**  
**SAMT AVEJER TIL LEDNINGSANLÆG**

ART	NR	BYGGERIERNER	BYGGERIERNER
1	1	1:1000	1:1000
2	2	1:1000	1:1000
3	3	1:1000	1:1000

BYGGERIERNER SAFT AVEJER TIL  
 LEDNINGSANLÆG  
 AFSKERMNINGSBÆLTET ANLÆG AF INDSTYR-  
 OG GRØNDEKORNEREN

KOPI

Bilag 2 Kloaktegning, placering af afkast samt aktiviteter

