

# Miljøgodkendelse Gørløse Autoimport ApS

*Rev. august 2024*

Udarbejdet af: mfjel



---

# Datablad

Miljøgodkendelse af listevirksomhed i henhold til Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 1083 af 09/08/2023.

## Generelle oplysninger:

Godkendt af Frederikssund Kommune:	12. august 2024
Virksomhedens beliggenhed:	Raasigvangen 6-12, 3550 Slangerup
Matrikelnummer:	6 gr og 6 gg, Slangerup By, Slangerup
Listebetegnelse:	K 209: Autoophugning (autogenbrug)
CVR. Nr.:	73120713
P-nummer:	1009385831
Virksomheds- og grundejer:	Flemming Thingmand Henriksen
Kontaktperson:	Flemming Thingmand Henriksen/ Nick Ystrøm
Telefon:	71997880
Tilsynsmyndighed:	Frederikssund Kommune, Miljø

---

# Indholdsfortegnelse

Indledning .....	4
Sikkerhedsstillelse .....	4
Oplysninger om virksomheden.....	5
Planforhold og beliggenhed .....	5
Matriklerne er omfattet af lokalplan 104 for del af erhvervsområde Raasigvangen i Slangstrup .....	5
Indretning og drift .....	5
Virksomhedens produktion .....	6
Transportvej af ikke miljøbehandlede biler .....	6
Affald .....	7
Miljøteknisk vurdering .....	8
Planforhold og beliggenhed .....	8
Indretning og drift .....	8
Støj og vibrationer.....	8
Luftforurening, lugt og varmekonsum.....	8
Affald .....	8
Jord og grundvand .....	8
Spildevand.....	8
Egenkontrol .....	9
Vilkår .....	9
Miljøgodkendelse.....	12
Underretning .....	13
Klagevejledning.....	13
Bilagsliste .....	13

# Indledning

Frederikssund Kommune har modtaget ansøgning om miljøgodkendelse af autoophug på adressen Raasigvangen 6-8 i Slangerup. Ansøgningen blev modtaget i februar 2015 sammen med anmeldeskema for vurdering af VVM-pligt. De sidste oplysninger til brug for miljøgodkendelsen, blev modtaget i marts 2017.

Virksomheden vil modtage og opkøbe brugte biler til reservedele, plukning og efterfølgende skrotning. De indkomne biler vil efter miljøbehandling, løbende få afmonteret brugbare reservedele. Værkstedet vil blive forsynet med tæt betongulv. Der vil ikke være afløb i værkstedet. Den videre håndtering af bilerne efter miljøbehandling og plukning foretages af godkendt affaldsmottager, som afhenter restkarossen og sørger for at resterne kommer til schredder anlæg.

Da virksomheden kun skal miljøbehandle og afmontere reservedele, vil der være tale om et meget lille årligt forbrug af råvarer/hjælpestoffer, der begrænser sig til rustopløsningsmiddel til skruer og bolte.

Der vil være et forbrug af el til lys og luftværktøj og naturgas til opvarmning.

## Tillæg

Ved efterfølgende tilsyn, er det blevet klart, at virksomheden gerne vil have tilladelse til øget oplag af miljøbehandlede biler udendørs samt øget mængde Affald.

På den baggrund tilrettes miljøgodkendelsen.

## Sikkerhedsstillelse

Der skal senest 4 uger fra denne afgørelse meddeles, være etableret sikkerhedsstillelse for fjernelse af affald. Krav om sikkerhedsstillelse fremgår af Miljøbeskyttelsesloven § 39a:

Listevirksomheder, der 3) driver ophugningsanlæg, herunder bilophugning, skal etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling, jf. § 69 og § 70.

Sikkerhedsstillelsen fastsættes til 15.000 kr. Se beregning i bilag 1.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af bankgaranti, deponering af beløbet eller på anden af kommunen godkendt måde.

Frederikssund Kommune kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, hvis grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Et eksempel kan være prisændringer hos modtageanlæg eller ved ændring af oplag. Kommunen skal begrunde ændringen af sikkerhedsstillelsen.

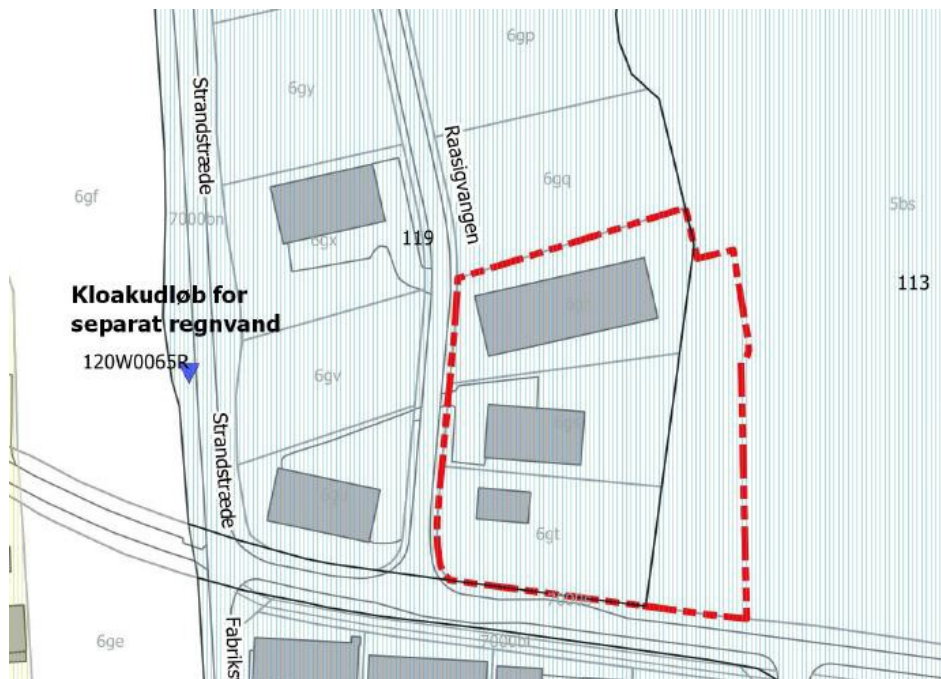
Gørløse Auto Import skal straks informere Frederikssund Kommune, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen.

# Oplysninger om virksomheden

## Planforhold og beliggenhed

Matriklerne er omfattet af lokalplan 104 for del af erhvervsområde Raasigvangen i Slangerup.

Lokalplanen udlægger området til erhvervsformål, med dertilhørende administration og detailhandel samt detailhandel for særligt pladskrævende varer med mulighed for udbygning af de allerede eksisterende virksomheder indenfor lokalplanområdet.



## Indretning og drift

Virksomheden har opført en hal på matrikel 6 gr, der skal bruges til oplag af reservedele og afmontering af visse reservedele, herunder sæder, døre, klapper og forskellige elektroniske komponenter. Hallerne benævnes hal D og hal B. Haltagene benævnes C og E.

Den egentlige miljøbehandling foregår i hal på matrikel 6gq, hal A. Denne hal bliver en miljøbehandlingshal efter de mest moderne og miljøeffektive principper.

Virksomheden vil have en driftstid mandag til fredag kl. 7.00 til 18.00. Der vil være lukket lørdag og søndag.

I spidsbelastningsperioder kan der forekomme arbejde efter kl. 18 på hverdage. Arbejdet på dette tidspunkt, vil være i forbindelse med modtagelse af autotransporter, hvor de modtagne biler kontrolleres for lækage og henstilles til senere miljøbehandling.

Støjbelastningen i forbindelse med aflæsning og kørsel med biler sker dagligt i virksomhedens åbningstid.

## Virksomhedens produktion

- Der forventes at modtage op til 300 udtjente køretøjer til særskilt behandling årligt.
- Der forventes maksimalt oplagret 40 miljøbehandlede køretøjer udendørs.
- Der forventes maksimalt oplagret 70 miljøbehandlede køretøjer indendørs i oplagshal i reoler.
- Der forventes oplagret 20 miljøbehandlede køretøjer under halvtag i travle perioder.

Der foretages særskilt behandling af udtjente køretøjer. Virksomheden skal miljøbehandle og afmontere reservedele. Alle ikke miljøbehandlede biler opbevares indendørs.

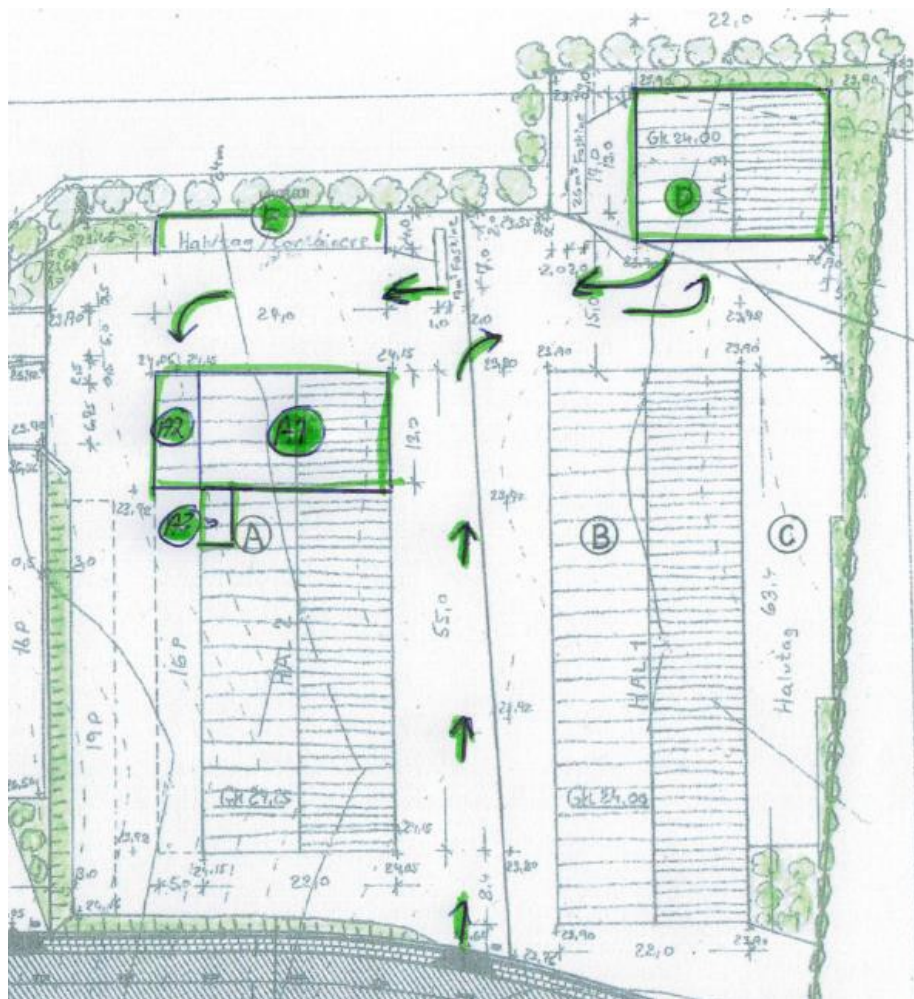
## Transportvej af ikke miljøbehandlede biler

Bilerne modtages på autotransporter og læsses af med truck i Hal D. Inden transport til miljøbehandling, bliver der udført tilstandskontrol af eventuelle lækager af olie og væsker. Konstateres der lækage, bliver bilen suget tom for væsker inden den flyttes.

Bilen transporteres med truck til Hal A, afsnit A2, vaskehal, hvor bil, motor og undervogn, vaskes ren for snavs og eventuelt oliefilm.

Derefter kommer bilen ind i Hal A1, hvor bilen miljøbehandles, alle brugbare reservedele afmonteres og lægges på lager.

Ikke brugbare rester som karrosseri, blikdele, glas, plastic, aluminium, gummi og indtræksdele fordeles i mærkede containere, placeret under halvtag E.



## Affald

AFFALDSTYPE	MAX. OPLAG	ÅRSMÆNGDE	AFTAGER	EAK
SPILDOLIE (motor-, gear-, og smøreolie)	1000 liter	3.000 liter	Godkendt affaldsmottager	130208
SLAM FRA OLIEUDSKILLER		500 kg	Stena	
BREMSE OG KOBLINGSVÆESKE	60 liter	100 liter	Godkendt affaldsmottager	160113
OLIEFILTRE	100 kg	150 kg	Godkendt affaldsmottager	160107
Ad Blue	500 liter	500 liter	Stena afhenter	
KØLERVÆESKE	200 liter	1500 liter	Godkendt affaldsmottager	160114
AKKUMULATORER	50 stk.	6.000 kg	Godkendt affaldsmottager	160601
DÆK	250 stk.	500 stk.	Godkendt affaldsmottager	160103
SKROTBILER <b>Ikke miljøbehandlede</b>	10 stk.	----	Godkendt affaldsmottager	160104
BENZIN	50 liter	200 liter	Bruges i drift	130702
DIESEL	50 liter	100 liter	Bruges i drift	130701
GLAS	-----	-----	Godkendt affaldsmottager	160120
BLY KLODSER	0 kg.	0 kg.	Godkendt affaldsmottager	170404
PLASTKOFANGERE M.M.	-----	-----	Godkendt affaldsmottager	160119
ELEKTRONIKDELE	50 kg.	200 kg	Godkendt affaldsmottager	160213
KVIKSØLV KONTAKTER	0 kg	0 kg	Godkendt affaldsmottager	160108
KØLEMIDLER I AIRCONDITION-ANLÆG	10 kg	10 kg	Godkendt affaldsmottager	140601
HYDRALIKOLIE	10 liter	100 liter	Godkendt affaldsmottager	130113
KATALYSATORER	100 stk	100 stk	Godkendt affaldsmottager	160801
SPRINKLERVÆESKE	50 liter	100 liter	Godkendt affaldsmottager	160114

Herudover vil der være affald indenfor både brandbart og ikke brandbart som vil blive afleveret i henhold til kommunale affaldsregulativer.

Bygning E er omdannet til miljørum, hvor der er dobbeltvæggede opsamlingsstanke for væsker og miljøcontainere til bremseklodser, oliefiltre, batterier mv.

Elektronikdele er radioer, mobiltelefoner, navigation, kontakter m.m. Opsamling finder sted i lille container på værksted.

# Miljøteknisk vurdering

## Planforhold og beliggenhed

Virksomhedens beliggenhed, er i overensstemmelse med lokalplan for området.

Til- og frakørsel med biler vil foregå fra Frederiksborgvej, via Strandstræde eller Jordhøjvej til Raasigvangen. En øgning af trafikbelastningen til virksomheden, vurderes ikke at give trafikale problemer. Området er indrettet til erhverv og den kørsel, der vil komme i forbindelse med erhverv.

## Indretning og drift

Da de er tale om nyanlæg og der bygges på ny industrigrund og virksomheden vil have alle aktiviteter indendørs, vurderes det, at virksomheden indrettes og vil blive drevet miljømæssigt forsvarligt.

## Støj og vibrationer

Støj forekommer under aflæsning af biler, kørsel med biler, kørsel med gaffeltruck, rangering på pladsen og kunders kørsel til og fra virksomheden. Aflæsning af biler sker dagligt i virksomhedens åbningstid.

Virksomhedens truck vil i spidsbelastningsperioder anvendes i op til 5 timer dagligt.

Kompressor vil være placeret indendørs og miljøbehandling af køretøjerne vil også foregå indendørs.

Der er ikke konstateret kilder fra virksomheden, der kan give anledning til vibrationer.

## Luftforurening, lugt og varmemeforbrug

Der vil være luftafkast fra udsugning i Hal A, hvor der foretages miljøbehandling.

Der vil ikke være lugt fra virksomheden.

Virksomheden anvender naturgas som opvarmning., som anført i lokalplanen.

## Affald

Alle affaldstyper opbevares uden mulighed for afløb til spildevandsledning, regnvand eller til jord og der er stillet en række vilkår om opbevaring af affald, vurderes det at de miljømæssige forhold er tilgodeset.

## Jord og grundvand

Det vurderes, at der ikke er fare for forurening af jord og grundvand, da al miljøbehandling foregår indendørs og alle arealer til opbevaring er overdækkede.

Arealer til transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer og andet miljøfarligt affald er befæstede.

Al miljøbehandling foregår indendørs. I Hal A, er der vaskehal med afløb til sandfang og olieudskiller.

Hal D har tæt betongulv uden afløb, med mulighed for opsamling af eventuelt spild.

## Spildevand

Der indrettes indendørs vaskerum til afvaskning af reservedele og motorer.

Afløbet fra vaskerum vil passere sandfang og olieudskiller inden det tilsluttes spildevandsledningen.



Sandfanget har en kapacitet på 3200 liter, hvilket er vurderes til at kunne opfylde virksomhedens behov for opsamling. Olieudskilleren er en Watercare udskiller beregnet til formålet.

Eftersyn og tømning af olieudskiller skal ske via den kommunale ordning.

Ønsker virksomheden at benytte anden ordning, skal der søges dispensation fra tømningsordningen.

Der vil forekomme husspildevand fra toilet og bad og køkkenfaciliteter.

Spildevand ledes til spildevandskloak. Der er spildevandsledning ude i Raasigvangen. Spildevandet ledes til anlæg tilhørende Frederikssund Forsyning, her Slangerup Renseanlæg.

Tagvand nedsives i det omfang det er muligt på matriklerne. Det er kun muligt ved nyt halvtag ved Hal 1, jævnfør geotekniske undersøgelser. På resten af arealet findes moræneler, som umuliggør nedsivning, hvorfor alt andet tagvand ledes til regnvandsledningen.

Endelig tegning over spildevandsforholdene med placering af sandfang og olieudskiller skal sendes til kommunen, når arbejdet er udført.

Der er særlige drikkevandsinteresser i området. Overfladevand fra tætte, befæstede arealer ledes i eksisterende tætte ledninger til 2 regnvandsbassiner beliggende syd for området.

## Egenkontrol

Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings.

Virksomheden skal mindst en gang om året visuelt kontrollere øvrige befæstede arealer.

I medfør af bilskrotbekendtgørelsen, skal virksomheden føre register over modtagne køretøjer og produceret affald. Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, hvis tilsynsmyndigheden anmoder om det.

## Vilkår

K 209: Autoophugning (autogenbrug) er omfattet af standardvilkår

### Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

### Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.

4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.

5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer.

6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.

7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:

– på befæstet areal med fald mod afløb, eller

– på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrøtbekendtgørelsen).

8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.

9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.

10. *Vilkåret er ikke relevant, da der ikke foretages flatning på virksomheden.* Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.

11. Vaskeplads for motorer og andre løsdeler skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.

12. Der må maksimalt oplagres 10 ikke-miljøbehandlede køretøjer i alt på virksomheden og 15 miljøbehandlede køretøjer udendørs på virksomheden. Derudover må der oplagres 20 miljøbehandlede køretøjer udendørs under halvtag, samt 70 miljøbehandlede køretøjer indendørs i oplagshal i reoler.

13. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

#### Luftforurening

14. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

15. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m<sup>3</sup>. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller reovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m<sup>3</sup>.

16. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

## Affald

17. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

18. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne.

19. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

20. *Vilkåret er ikke relevant, da der ikke foretages flatning på virksomheden.* Spild og øvrigt affald fra karosserier skal uanset vilkår 19 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

## Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

21. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

22. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.

23. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

24. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

#### Egenkontrol

25. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

26. Vilkår 26 udgår, da der ikke anvendes absolut filtre.

27. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 24, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

#### Driftsjournal

28. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

## Miljøgodkendelse

Frederikssund Kommune meddeler miljøgodkendelse til Gørløse Autoimport A/S, efter Lov om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven) nr. LBK nr. 1317 af 19. november 2015, kapitel 5, idet nedenstående vilkår skal overholdes:

1. Virksomheden skal være indrettet og skal være drevet i overensstemmelse med de oplysninger som fremgår af den miljøtekniske vurdering og under overholdelse af ovenstående vilkår.

2. Virksomheden må ikke udvides eller ændres produktions-, drifts eller bygnings/anlægs mæssigt i forhold til det hermed godkendte, uden tilsynsmyndighedens udtalelse eller godkendelse.

## Underretning

Afgørelsen annonceres på Frederikssund Kommunes hjemmeside og følgende underrettes:

- Sundhedsstyrelsen v/ Embedslægeinstitutionen Hovedstaden, Borups Allé 177, 4, 2400 København NV, [seost@sst.dk](mailto:seost@sst.dk)
- Miljø- og Fødevarestyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K, [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, Frederikssund, [frederikssund@dn.dk](mailto:frederikssund@dn.dk)

## Klagevejledning

I medfør af Miljøbeskyttelsesloven kan kommunens afgørelse i denne sag påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klageberettigede er enhver, der har individuel interesse i sagens udfald, samt de i miljøbeskyttelseslovens § 98 nævnte instanser og de i § 99 nævnte landsdækkende organisationer i det omfang, de er klageberettigede i den konkrete sag.

Lokale foreninger, der har beskyttelse af miljø som hovedformål, kan påklage de afgørelser, som de pågældende foreninger har ønsket underretning om, jvf. Miljøbeskyttelseslovens § 100.

Eventuel klage skal ske via Klageportalen, som findes som et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

### **Klagefrist**

En eventuel klage, i henhold til ovenstående, skal være modtaget senest 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt, det vil sige senest 29. juni 2017.

Eventuelt civilt sagsanlæg skal i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter datoen for tilladelsen, eller – hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger.

## Bilagsliste

1. Beregning af sikkerhedsstillelse
2. Ansøgning af februar 2015
3. Afløbsforhold og beregninger
4. Transportvej for ikke miljøbehandlede biler
5. Principtegning over haller

MILJØ  
Torvet 2  
3600 Frederikssund

Telefon: 47 35 10 00

[epost@frederikssund.dk](mailto:epost@frederikssund.dk)  
[www.frederikssund.dk](http://www.frederikssund.dk)

---