



Rapport for miljøtilsyn hos F24 Tankstation, Hjør- ringvej 59, 9400 Nørresundby

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	05.03.2026		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	61670416	CVR nr.	61082913
E-mail	infof24@ser- vice.q8.dk	P. nr.	1001473611

Virksomhedstype	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
Godkendelsesdato	-
Tilslutningstilladelse spildevand	-

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
05-03-2026	Aftale	Meddelt	Egenkontrol af dampretur ændres til 2 gange årligt.
05-03-2026	Aftale	Meddelt	Dokumentation for fejlretning af dampretur fremsendes.
05-03-2026	Henstilling	Meddelt	Taget over pusleplads udbedres med støjdemning.
05-03-2026	Henstilling	Meddelt	Skiltning vedrørende forvask kun på dertil beregnede plads.
05-03-2026	Aftale	Meddelt	Oplysning om alarm for lav væskestand i udskiller.
05-03-2026	Aftale	Meddelt	Oplysning om, hvilken tank der er sløjftet i 2022.
05-03-2026	Aftale	Meddelt	Hvilke tanknumre (=fabrikationsnumre) hører til de enkelte beholdningsregnskaber.
05-03-2026	Aftale	Meddelt	Anmodning om undersøgelse af samlet stor negativ difference i beholdningsregnskab. Samt anmodning om at forholde sig til ensidige differencer, jf. olietankbekendtgørelsens bilag 9, pkt. 5.
05-03-2026	Henstilling	Meddelt	Revner i den fuldstøbte betonbelægning på påfyldningsplads skal udbedres.
05-03-2026	Aftale	Meddelt	Oplysninger om oplysninger om AdBlue tank har både primær og sekundær indeslutning – samt oplysninger om overvågning af tæthed skal fremsendes. Jf. Aalborg Kommunes forskrift om opbevaring af olier og kemikalier.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
<p>Ubemandet tankstation samt vaskehal. Der kommer dagligt en opsynsmand. Tankstation og vaskehal er etableret før 1986. På tankstationen er der:</p> <p>To standerøer, hvor der er udlevering af både benzin og diesel. Der er udlevering på hver side af standeren (dvs. i alt 4 standere, A-B og C-D) af alle produkter (Diesel, Diesel Extra, 95 GoEasy og 95 GoEasy Extra). Standerne A-B og C-D er beliggende ud for hinanden. Standerne A-B er beliggende længst mod bygningen</p> <p>Siden tilsynet i 2020 er der fjernet én standerø, hvor der var udlevering af benzin og diesel.</p> <p>En standerø, hvor der udelukkende er udlevering af diesel og biodiesel (standere benævnt F). Der er 1 pistol til hvert produkt.</p> <p>Årlig gennemstrømning af benzin er fortsat mindre end 3000 m³, jf. oplysning modtaget i forbindelse med tilsynet.</p> <p>I 2018 er der etableret AdBlue tank. I 2019 er der foretaget separatkloakering og forpladsopgradering. Der er etableret ladestander i 2025.</p>				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	0	07-22	07-22	07-22
Miljøledelse				

Luftemissioner

Rumopvarmning:
Fjernvarme

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lugt	Intet at bemærke.
Luft, egenkontrol af dampretursystem	<p>Forud for tilsynet var fremsendt dokumentation for egenkontrol. Der er fremsendt dokumentation for udført "kuffertkontrol" den 28/1 2026. Det fremgår, at GVTG på alle fire standere ligger inden for toleranceintervallet på 87-113 % for standere fra før 1. januar 2012. Af egenkontrollen fremgår imidlertid, at det er et årligt eftersyn.</p> <p>Der er krav om egenkontrol 2 gange årligt. Vision+, som er rådgiver for Q8 / F24 har efterfølgende oplyst, at der tages kontakt til Wennstrøm og ændrer egenkontrollen til 2 gange årligt.</p> <p>Der anmodes om, at der fremsendes bekræftelse fra Wennstrøm om, at egenkontrolintervallet for dampretur er ændret til 2 gange årligt.</p> <p>I det fremsendte egenkontrolskema fra Wennstrøm fremgår en bemærkning om, at der er "fejl i DR-skema". Vision+ har efterfølgende fremsendt oplysning om, at Wennstrøm oplyser, at det skyldes, at dokumentet reagerer negativt, når der indskrives en kommentar. I dette tilfælde var det en kommentar til dieseltanken: "Diesel ikke aktuel".</p>
Luft, ekstern kontrol af dampretursystem	<p>Inspektion af dampretur skal foretages mindst hvert 2. år af eksternt firma, jf. dampreturbekendtgørelsen § 10 for tankstationer fra før 2012, der ikke har gennemgået større modernisering.</p> <p>Forud for inspektionen var fremsendt inspektionsrapporter for den seneste inspektion af dampretur, foretaget af Gilbarco Veeder-Root i september 2024.</p> <p>Det fremgik af rapporterne, at GVTG for standerne i september 2024 er målt til:</p> <p>A1: 92 % A2: 88 % B1: 82 % B2: 81 % C1: 85 % C2: 44 % D1: 49 % D2: 78 %</p> <p>Da der er tale om standere fra før januar 2012, er kravet til GVTG 87-113%. Det betyder, at standerne B, C og D er udenfor tolerance interval.</p> <p>Der anmodes om dokumentation for fejlretningen af dampretur for standerne på baggrund af resultaterne af inspektionen i september 2024. Vision+ har efterspurgt dokumentation for udbedring af fejlen hos Wennstrøm. Dokumentationen afventes fortsat.</p>

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Vaskehal		Lukket port, døre og vinduer
2	Pusleplads, måttebankning, støvsugning		Udbedret væg mod nabo. Taget er fortsat plastplader.
3	Kompressor		Indendørs i bygning
4	Til- og frakørsel		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Opmarcharealet til vaskehallen, herunder puslepladsen (støvsugning) ligger nærmere end 20 m fra forureningsfølsomt område (i dette tilfælde boliger), hvilket ikke er i overensstemmelse med § 9 i autoværkstedsbekendtgørelsen.</p> <p>Da vaskehallen er etableret før 1986, er afstandskravene fastsat i § 9 i autoværkstedsbekendtgørelsen ikke umiddelbart gældende, så længe at virksomheden ikke foretager udvidelse eller ændringer, der medfører forøget forurening. Aalborg kommune kan dog meddele påbud, hvis der er tale om væsentlige gener.</p> <p>I 2024 og 2025 har der været henvendelser til Aalborg Kommune, Miljø fra naboen bag puslepladsen på grund af gener fra lys fra biler og støj, bl.a. i form af høj musik.</p> <p>Aalborg Kommune, Miljø aftalte i september 2025 med Q8, at der etableres støjdæmpning i skuret ved puslepladsen (vægge og loft/tag, at der sættes timer på belysning og støvsuger, så det kun kan tænde i tidsrummet kl. 7-22, at der sikres mod adgang til området bag puslepladsen samt at der skiltes ved puslepladsen om, at støjende aktiviteter er forbudt i tidsrummet kl. 22-7.</p> <p>Ved tilsynet kunne det konstateres, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Væggen mod naboen er udbedret og nu lukket mod taget - Der er skiltet ved puslepladsen med henstilling om, at der tages hensyn, herunder at støj og lys undgås. - Der er plankeværk, der sikrer mod adgang bag puslepladsen. - Det er oplyst, at lys og støvsuger på puslepladsen er tidsstyret, så der kun er strøm i tidsrummet kl. 7-22. - Taget er dog endnu ikke udbedret med støjdæmpning. <p>Med henvisning til aftalen med Q8 i september 2024 henstilles det, at taget over puslepladsen udbedres med støjdæmpende tiltag,</p>
Støjkilder, indendørs	<p>Vaskehallens driftstid er i tidsrummet kl. 7-22, i overensstemmelse med autoværkstedsbekendtgørelsen. Driftstiden styres ved styring af strømmen til vaskehallens drift. Der er automatisk lukning af porten ved vask og tørring. Der er skiltning vedrørende driftstiden ved vaskehallen.</p> <p>Kompressor opbevares indendørs.</p>
Støjkilder, udendørs	<p>Udendørs støjkilder omfatter til-/frakørsel samt puslepladsen, hvor der bl.a. foretages støvsugning, se nærmere beskrivelse ovenfor.</p>

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	<p>Spildevand omfatter vaskevand fra vaskehallen.</p> <p>Der er installeret anlæg til genvinding af vaskevandet i vaskehallen. Det er tidligere blevet oplyst, at vandforbruget derved var reduceret til ca. 34 liter vand pr. bilvask.</p> <p>Efter tilsynet er vandforbrug og antal vaske i 2025 blevet oplyst. 2025: Ca. 60 liter/vask</p> <p>Ved sidste tilsyn blev det bemærket, at vandforbruget var meget højt (132 liter/vask). Det ser ud til at være tilrettet efterfølgende.</p>
Spildevand, afløbsforhold	<p>Der er i 2019 gennemført separatkloakering og forpladsopgradering på virksomheden.</p> <p>I forbindelse med gennemførelse af separatkloakeringen blev det oplyst i ansøgningen, at følgende skulle udføres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etablering af tæt belægning på salgspladserne, inkl. under salgsstandere - Etablering af ny fælles olie-/benzinudskiller for salgspladser og påfyldningsplads (INJA 6 l/s med integreret udskiller, sandfang og prøvetagningsbrønd – traditionel udskiller) - Ændring af afledning fra påfyldningsplads – kobles nu på ny kloakledning fra salgspladser - Sløjfning af eksisterende udskiller ved påfyldningsplads - Sløjfning af septiktank - Ny regnvandsledning fra pladsens nordøstlige del (ved pusleplads) – kobles på eksisterende kloakledning, der fremover bliver en regnvandsledning - Regnvand kobles på regnvandsledning i Peder Larsens Vej - Spildevand kobles på spildevandsledning i Gammel Kongevej <p>På baggrund af Miljø's bemærkninger til ansøgningen, blev projektet tilrettet, så der blev etableret en forvaskeplads med afledning af processpildevand til spildevandsledning. I praksis er det foretaget ved, at der er etableret en lille "opkant" rundt om det i forvejen anvendte areal til forvask, samt afløb indenfor området, der afleder til spildevandsledning.</p> <p>Projektet er afsluttet og gennemført i overensstemmelse med benzinstationsbekendtgørelsen og Miljø's bemærkninger. Kloaktegning som udført er fremsendt til Aalborg Kommune.</p> <p>Opkanten ved forvaskepladsen er ikke ret høj. Ved tilsyn er det blevet oplyst, at der kun benyttes en begrænset vandmængde (spand og børste) på pladsen.</p> <p>Det kan være nærliggende for kunderne at foretage fx fælgvask med spand og børste i området umiddelbart foran porten til vaskehallen. Afløbet her går imidlertid til regnvandsledning.</p> <p>Det henstilles derfor, at der sættes skiltning op på porten til vaskehallen, hvoraf det fremgår, at der kun må foretages forvask på den dertil beregnede plads markeret "Forvask" eller inde på puslepladsen, hvor der også afvandes til spildevandsledning.</p>
Spildevand, tilslutningstilladelse	Der er ikke meddelt tilslutningstilladelse med vilkår for spildevandet fra virksomheden.
Spildevand, belægninger ved vaskepladser	Forvaskepladsen er belagt med asfalt. Der er også asfalteret inde på puslepladsen. Begge steder er der afløb til spildevandsledning.

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	<p>Udskiller ved vaskehallen: 200/100.</p> <p>Udskiller ved forpladsen: INJA 6 l/s med integreret udskiller, sandfang og prøvetagningsbrønd – traditionel udskiller</p> <p>Efter gennemførelse af kloakeringsprojektet i 2018/2019 er der foretaget tæthedsprøvning af afløbssystemet fra salgspladser og påfyldningsplads til og med den tilhørende olieudskiller. Dokumentation for tæthedsprøvningen er fremsendt.</p>
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	<p>Dokumentation for tømning af olieudskiller og sandfang er fremsendt forud for tilsynet. Marius Pedersen A/S har forestået tømning/eftersyn.</p> <p><u>Forplads:</u> 30/1 2024 – sandfang tømt, tømning af udskiller, kontrol og spuling af flydelukke og alarm 16/1 2025 – sandfang kontrolleret, bundtømning af udskiller, kontrol og spuling af flydelukke og alarm 25/2 2026 – skimning af udskiller, kontrol og spuling af flydelukke og alarm</p> <p><u>Vaskehal:</u> 9/7 2024 – sandfang tømt, udskiller kontrolleret 10/3 2025 – sandfang tømt, udskiller skimmet 26/2 2026 – sandfang tømt, udskiller skimmet</p>
Udskiller, funktionsafprøvning af alarm	<p>Det fremgår af dokumentation fra Marius Pedersen A/S, at flydelukke og alarm i udskilleren på forpladsen kontrolleres årligt, senest 25/2 2026.</p> <p>Desuden fremgår det af Wennstrøms rapport, at der er foretaget kontrol af lagtykkelsesalarm i udskilleren ved forpladsen den 28/1 2026 – og at den er fundet i orden.</p> <p>Det er efter tilsynet bekræftet, at lagtykkelsesalarmen i olie-/benzinudskilleren ved salgs- og påfyldningspladsen er indstillet til at udløse senest ved 30 % af opsamlingskapaciteten.</p> <p>Der mangler fremsendelse af oplysning om alarm for lav væskestand, jf. benzinstationsbekendtgørelsens § 9, stk. 4 og 5, herunder bekræftelse af, at alarmer for lav væskestand udløses senest, når væskestanden er 10 cm under olieudskillerens normale væskestand uden indhold af motorbrændstof, jf. § 9, stk. 5.</p> <p>Der er ikke flydelukke eller alarm i udskilleren ved vaskehallen.</p>

Olie- og kemikalietanke

Id	Prod.år	Etableret, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standeranlæg	Bemærkning
1	1985	1986	Benzin	20.000	Nedgravet	JA	To-kammer-tank – 1A og AB
2	1978	1978	Diesel	30.000	Nedgravet	JA	
3	1978	1978	Benzin	30.000	Nedgravet	JA	
4	1978	1978	Benzin	20.000	Nedgravet	JA	

Tankoplysninger i BBR

Mat r.nr.	Fab. år	Fab.nr.	Etab. år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfet år	Sløjfet	Sløjfningsfrist
22k	1978	232450	1978	Fyringsgasolie	4.000	Nedgravet	2009	Tanken er tømt, afblændet og påfyld.studs samt udluftn.rør er afmonteret	
22k	1985	337914	1986	Benzin	20.000	Nedgravet			
22k	1978	227906	1978	Benzin	30.000	Nedgravet			
22k	1978	227904	1978	Diesel	20.000	Nedgravet			
22k	1978	227905	1978	Benzin	30.000	Nedgravet			
22k	1978	227903	1978	Fyringsgasolie	4.000	Nedgravet	2009	Tanken er tømt, afblændet og påfyld.studs samt udluftn.rør er afmonteret	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, registrering i BBR	<p>Af BBR fremgår følgende tanke:</p> <p>Anlæg 1 og 2: 2 stk. 4000 liters nedgravede tanke, er tømt, afblændet og påfyldningsstuds samt udluftningsrør afmonteret.</p> <p>Anlæg 5: Tank nr. 227906, 30.000 liter, G-nr. 01-001, årgang 1978, nedgravet, benzin (svarende til tankstationens tank 4)</p> <p>Anlæg 6: Tank nr. 227904, 20.000 liter, G-nr. 01-001, årgang 1978, nedgravet, diesel (svarende til tankstationens tank 2)</p> <p>Anlæg 7: Tank nr. 227905, 30.000 liter, G-nr. 01-001, årgang 1978, nedgravet, benzin (svarende til tankstationens tank 3)</p> <p>Anlæg 8: Tank nr. 337914, 20.000 liter, G-nr. 01-003, årgang 1985, to-kammer tank, nedgravet, benzin (svarende til tankstationens tank 1a og 1b)</p> <p>Forud for tilsynet er fremsendt en sløjfningsattest fra J. S. Overfladebehandling ApS vedrørende sløjfning og afprovpning af en 4 m³ fyringsolie-tank den 24/5 2022. Ved tilsynet i 2020 er noteret, at der i BBR er registreret 2 stk. 4000 liters fyringsolietanke (Anlæg 1, tank nr. 232450 og Anlæg 2, tank nr. 227903 – begge fra 1978), der er tømt, afblændet og påfyldningsstuds/udluftningsrør er afmonteret i 2009. Derudover fremgik – og fremgår – ikke yderligere 4000 liters olietanke i BBR. Vision+ er blevet spurgt om, hvilken tank det drejer sig om, der er sløjfet i 2022. Det er efterfølgende oplyst, at det ikke har været muligt at lokalisere tanken i arkivet, og at der laves en gennemgang på stationen.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Der anmodes om, at resultatet af gennemgangen på tankstationen fremsendes til tilsynsmyndigheden med oplysning om, hvilken tank der er sløjfet i 2022.
Olietanke, belægninger ved påfyldningspl	Der er betonbelægning på påfyldningspladsen, som også er salgspads for diesel/biodiesel (stander F). Ved tilsynet blev det konstateret, at der er flere revner i betonbelægningen. Det henstilles, at revnerne udbedres. Der er fald på pladsen til afløb via olieudskiller til spildevandsledning. Ved tilsynet var der ikke tegn på spild på påfyldningspladsen.
Olietanke, belægninger ved salgspadser	Der er betonbelægning på salgspadserne. Ved tilsynet var der ikke tegn på revner og lignende i belægningen. Der er fald på pladserne til afløb via olieudskiller til spildevandsledning. Ved tilsynet var der ikke tegn på spild på salgspadserne.
Olietanke på/over 6000 l, tæthedspr/insp	Seneste rapporter for inspektion og tæthedsprøvning er fremsendt forud for tilsynet, hvilket svarer til rapporterne fremsendt forud for tilsynet i 2020. Seneste inspektioner og tæthedsprøvninger er udført: T01A: 28/1 2019 T01B: 28/1 2019 T02: 29/1 2019 T03: 29/1 2019 T04: 30/1 2019 Alle tanke er konstateret ok og i god stand, og skal inspiceres igen inden for 10 år, dvs. senest januar 2029. Af fremsendt dokumentation fremgår det, at Wennstrøm har kontrolleret overvågningen af dobbeltrør den 28/1 2026. (Jf. olietankbekendtgørelsens bilag 9).
Olietanke på/over 6000 l, beh.regnskab	Efter tilsynet har Vision+ fremsendt beholdningsregnskaber for 2024 og 2025 for 5 tanke. Fanerne i regnearket er betegnet tank 1 til tank 5. Imidlertid fremgår der "Tank nr. 1 som tanknummer i alle regnskaberne. Tank 1 – HVO Tank 2 – Diesel Ekstra Tank 3 – Blyfri E5 Tank 4 – Diesel Tank 5 – Blyfri E10 Der anmodes om, at der fremsendes oplysning om, hvilke tanknumre (=fabrikationsnumre) de enkelte beholdningsregnskaber tilhører. Af de fremsendte beholdningsregnskaber fremgår det, at der ikke er énsidige differencer mellem beregnet og pejlet beholdning i nogen af tankene. I dieseltanken ses dog samlet over de to år en negativ difference (-1774 liter) – og hvis den store afvigelse i januar 2024 frases, og der kun ses på det seneste år, er der en negativ difference (ca. -1000 liter). Der anmodes om, at virksomheden undersøger forholdet nærmere med henblik på, om tanken kan være utæt. Resultatet af undersøgelsen fremsendes til tilsynsmyndigheden.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	For Blyfri E10-tanken ses en positiv difference (+2238 liter) over de to år. Der er ligeledes lange perioder med udelukkende positive differencer. Det kan eventuelt skyldes, at pejlingen skal "indkalibreres". Der anmodes om, at virksomheden forholder sig til systematisk ensidige differencer, jf. olietankbekendtgørelsens bilag 9, pkt. 5.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Vaskeprodukter				Plastdunk		Indendørs, bag opkant	2026
Diesel				Olietank		Nedgravet tank	2026
Benzin				Olietank		Nedgravet tank	2026
AdBlue				Beholder - lukket		Udendørs	2026

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	<p>Forud for tilsynet er tilsendt datablade for de anvendte vaskeprodukter. Der anvendes produkter fra "Istobal": Nordic Drying Wax Plus Hard Water Nordic Pre Wash Insect & Rims Nordic Polish Wash Vanilla Plus Nordic Shampoo Spa Nordic Active Mousse Spa Nordic Super Wax</p> <p>Aalborg Kommune, Miljø har i anden sammenhæng vurderet produkter fra Istobal. Det er som udgangspunkt produkter uden A-stoffer, og med kun mindre mængder af B-stoffer i produkterne.</p> <p>Jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2006 om "Tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg": A-stoffer er stoffer, der potentielt kan medføre uheldige skadevirkninger over for mennesker, og/eller stoffer der ikke er let nedbrydelige, og som samtidig har en høj giftighed over for vandlevende organismer. Produkter indeholdende A-stoffer er uønskede i spildevandet. B-stoffer er ikke letnedbrydelige og har samtidig en middel akut giftighed over for vandlevende organismer eller er potentielt bioakkumulerbare. Produkter, der indeholder B-stoffer, skal begrænses ved anvendelse af bedste tilgængelige stoffer.</p> <p>AdBlue opbevares i en lukket beholder placeret udendørs. Der anmodes om oplysninger om / bekræftelse af, hvorvidt AdBlue opbevares med både primær og sekundær indeslutning (tank med spildbakke, der kan rumme tankens indhold – eller en dobbeltvægget tank). Desuden anmodes om oplysninger om, hvordan og hvor tit tætheden overvåges.</p>
Råvarer, opbevaring	Vaskemidler opbevares i 50 liters plastdunke, der er anbragt i en fælles stål-spildbakke. Der er kun oplag af dunke, der er i brug, og som alle er placeret i spildbakken.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Der er afløb i rummet, hvor spildbakken med vaskemidlerne er placeret, men det vurderes, at der kun er en lille risiko for, at der - i forbindelse med påfyldning af dunkene - vil kunne ske spild til afløb.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden er ikke placeret inden for indvindingsopland for drikkevand.
Konstateret jordforurening ved tilsyn	På de områder, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.
Planforhold	Virksomheden er beliggende i kommuneplanens område 2.2 D2 - Hjørningvej Syd, som er et blandet bolig- og erhvervsområde. Virksomheden støder op til centerområde mod nord og boligområde mod øst. Sydvest for tankstationen ligger § 3 beskyttede områder (overdrev i afstanden ca. 140 meter væk og sø i afstanden ca. 230 m).
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Tankstationen foretager egenkontrol, jf. bl.a. dampreturbekendtgørelsen og benzinstationsbekendtgørelsen. Resultatet af egenkontrollen opbevares hos benzinselskabets hovedkontor og er ikke tilgængelig på tankstationen.
Jordforurening	Ejendommen er V1-kortlagt. Ejendommen er beliggende inden for bufferzone (sø), og det skal derfor ved bygge-/anlægsarbejder vurderes, om der er § 8-pligt, jf. jordforureningsloven.
Bæredygtighed	Der blev ikke talt om bæredygtighed ved tilsynet.