

Billund Lufthavn
Passagerterminalen 10
7190 Billund



Miljøgodkendelse – tillæg vedr. Klargøringscenter for udlejningsbiler.

5. februar 2024

Tillæg til Billund lufthavns miljøgodkendelse vedr. Car rental center, - Klargøringscenter for udlejningsbiler:

Teknik & Miljø
Erhverv og Affald
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Virksomhedens navn: Billund Lufthavn
Adresse: Passagerterminalen 10
By: 7190 Billund
Matr. nr.: 1e, Åst by, Lindeballe m.fl.
CVR-nummer: 23343118
P-nr.: 1014634319
Listepunkt: H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser-

Tlf. 79 72 72 00
www.billund.dk

Sagsnr.: 23/5679

Sagsbehandler: Ulla Berg
Bojesen

Afdelingens telefon:
Tlf. 79 72 71 07
Afdelingens mail:
Virksomhed-miljoe@billund.dk

Har du brug for at sende fortrolige eller følsomme oplysninger til os, skal du gøre det med Digital Post. Du kan læse mere om Digital Post på:
billund.dk/borger/digital-post

Afgørelsen omfatter:

Miljøgodkendelse af:
Udvidelser vedr. Car Rental Center, - Klargøringscenter for udlejningsbiler, beliggende matr. nr. 1au, Åst by, Lindeballe

Tillæg til miljøgodkendelse

For virksomheden Billund Lufthavn, Passagerterminalen 10, 7190 Billund meddeler Billund Kommune tillæg vedr. etablering af klargøringscenter for udlejningsbiler.

Afgørelsen om miljøgodkendelse og tillæg hertil meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens §33.

Afgørelsen er meddelt med forudsætninger, som angivet i afsnit 4, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 5.

Indholdsfortegnelse

1	Baggrund og grundlag for sagen.....	4
2	Partshøring - Varsling af påbud/høring af udkast til afgørelse	5
3	Planlægningsmæssige forudsætninger.....	6
3.1	Kommuneplan	6
3.2	Lokalplaner	6
3.3	Spildevandsplan	6
3.4	Jordforurening	6
3.5	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM).....	6
3.6	Risikobekendtgørelsen	6
3.7	Internationale naturbeskyttelsesområder	6
4	Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen	8
4.1	Indretning.....	8
4.2	Drift	8
4.3	Støj	9
4.4	Luftforurening	9
4.5	Spildevand.....	9
4.6	Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	11
4.7	Affald	12
4.8	Egenkontrol	12
4.9	Bedste tilgængelige teknik	12
4.10	Ophør af virksomhedens drift	12
5	Vilkår.....	13
5.1	Indretning og drift.....	13
6	Afgørelsens varighed m.m.	14
7	Klagevejledning	14
8	Offentliggørelse	16

Bilag til godkendelsen:

Bilag 1: Projektområdets beliggenhed

Bilag 2: Indretningsplan og skitse af kloakplan

1 Baggrund og grundlag for sagen

Billund Lufthavn, Passagerterminalen 10, 7190 Billund er godkendt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, af Billund kommune den 7. april 2011, med senere tillæg.

Billund lufthavn har ved ansøgning af 18. september 2023 ansøgt om godkendelse til etablering af klargøringscenter for udlejningscenter. Der er senere modtaget supplerende oplysninger herunder kloakplan d. 6. december 2023.

Ved nærværende afgørelse meddeles godkendelse af det ansøgte efter Miljøbeskyttelseslovens §33.

2 Partshøring - Varsling af påbud/høring af udkast til afgørelse

Et udkast til afgørelsen har i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens § 75 været varslet overfor virksomheden.

Et udkast til miljøgodkendelse har, i overensstemmelse med § 59 i Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed¹, været forelagt ansøger.

Billund Kommune har i den forbindelse modtaget bemærkninger fra ansøger.

Ansøger har ved mails af 26. og 30. januar 2024, meddelt at der ikke er bemærkninger til udkastet til afgørelse.

¹ *Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (bek.nr. 1083 af 9. august 2023)*

3 Planlægningsmæssige forudsætninger

3.1 Kommuneplan

Projektområdet er beliggende indenfor kommune planramme 2.E.14: Erhvervsområde, Passagerterminalen – Firhøjevej.

3.2 Lokalplaner

Projektområdet er beliggende i byzone, og omfattet af lokalplan 94: Lokalplan for område til Lufthavns og erhvervsformål, maj 1999

3.3 Spildevandsplan

Området er spildevandskloakeret og indgår i Billund Kommunes Spildevandsplan, kloakopland BI34.3. alt regnvand nedsiver.

3.4 Jordforurening

Matriklen er ikke kortlagt efter jordforureningsloven².

Området er beliggende i et område med almindelige drikkevandsinteresser, og indenfor indvindingsopland.

3.5 Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Billund Lufthavn er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 pkt. 7a ("Nyanlæg til jernbanefjerntrafik samt lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 m"). Det ansøgte projekt kan henføres til lovens bilag 2, pkt. 13 a, der lyder:

"Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."

Billund Kommune har ved VVM-screeningen vurderet, at etableringen ikke får væsentlig indvirkning på miljøet og dermed ikke er omfattet af krav om udarbejdelse af en VVM-redegørelse.

Se særskilt afgørelse.

3.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen.³

3.7 Internationale naturbeskyttelsesområder

Vurdering af konsekvenser for Natura 2000 områder

² Jordforureningsloven jf. LBK nr. 282 af 27. marts 2017

³ Risikobekendtgørelsen (bek.nr. 372 af 25. april 2016)

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 237 – Ringive kommuneplantage (Habitatområde) beliggende 5 km nordvest for projektområdet og nr. 82 – Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage (Habitatområde H74 og Fuglebeskyttelsesområde F46), som ligger ca. 6 km syd for projektområdet.

Det vurderes, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af det ansøgtes virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter, jf. bestemmelserne herom i *Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter* (BEK nr. 1595 af 6. december 2018).

Bilag IV-arter

Det vurderes, at projektområdet ikke indeholder egnede levesteder for dyre- og plantearter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV. Der er heller ikke observeret Bilag IV arter i nærområdet. Projektet vil derfor ikke forringe eventuelle levesteder for arterne.

Vurderingerne er gennemført i henhold til habitatbekendtgørelsen.⁴

Truede arter

En række sjældne og truede dyr og planter er optaget på den danske Rødliste. Arternes levesteder vil ofte være i tilbagegang på grund af tilgroning med græsser eller træer. Arterne optræder derfor ofte i små isolerede bestande.

Der findes ikke oplysninger om, at der findes rødlistearter indenfor projektområdet eller i nærområdet. Det vurderes derfor, at projektet ikke vil forringe levevilkårene for de rødlistede dyre- og plantearter.

⁴ *Habitatbekendtgørelsen (BEK nr. 1098 af 21. august 2023).*

4 Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen

4.1 Indretning

Projektet omfatter etablering af et Car Rental Center (biludlejningscenter) med plads til klargøring af biler, salgsareal og opholdsareal. Bebygget areal forventes at blive 2.300 m² i 1 etage. Bygningen kommer til at indeholde kunde faciliteter, vaskehaller og klargøringshal.

Bygningen placeres på Billund Lufthavns egen jord og med trafikal tilknytning til eget interne vejnet. Placeringen er på det nuværende parkeringsfelt kaldet P5, og projektområdet omfatter hele dette areal. Tilkobling til vejnettet bliver derved uden ændringer i forhold til nuværende tilslutning.

Arealerne omkring klargøringscenteret vil efter anlægsfasen blive reetableret til parkering, og hvor det er hensigtsmæssigt i forhold til adgangsforhold, vil arealerne beplantes.

4.2 Drift

Klargøringshallen anvendes primært til rengøring af udlejningsbiler.

Der vil ikke foregå autolakering, slibning eller svejsning i forbindelse med klargøring af udlejningsbiler, ligesom der ikke vil blive foretaget udskiftning eller tilpasning af bremse og koblingsbelægninger i forbindelse med klargøring af udlejningsbilerne. Der vil på denne baggrund ikke blive etableret punktudsugninger hallen

Klargøring af biler medfører ikke risiko for væsentligt spild af stoffer klassificeret som miljøfarlige.

Bilplejemidler placeres i emballage som leveret i åbne reoler ved de enkelte udlejningsfirmaer.

Klargøring af biler medfører ikke risiko for væsentligt spild af stoffer klassificeret som miljøfarlige.

Der etableres 4 vaskehaller med fælles biologisk vandbehandling. Vaskehallerne vil blive opført og drevet i henhold til kravene til svanemærkning af vaskehal. Spildevand fra vaskehal vil passere egnet oliudskiller som overvåges og serviceres i hht til anvisninger fra producent og i henhold til lufthavnens generelle miljøgodkendelse. Olieudskiller vil indgå i lufthavnens egenkontrolprogram i henhold til lufthavnens miljøgodkendelse.

Der er i ansøgningsmaterialet redegjort for, at aktiviteterne i klargørings- og vaskehaller vil leve op til indretningskravene i autoværkstedsbekendtgørelsen

Der etableres ikke tankanlæg i forbindelse med klargøringscentret

Kommunens vurdering

Etablering af klargøringscenter med vaskehaller er omfattet af aktiviteterne beskrevet i autoværkstedsbekendtgørelsen. Det betyder med henvisning til autoværkstedsbekendtgørelsens §4, at bekendtgørelsens krav er mindstekrav for etablering og drift, når virksomheden som i Billund Lufthavns tilfælde er reguleret af en miljøgodkendelse.

§4. Hvis hovedaktiviteten på en virksomhed, hvori indgår et autoværksted, er omfattet af den i miljøbeskyttelseslovens § 35 nævnte liste (listevirksomhed), er virksomheden i sin helhed omfattet af miljøbeskyttelseslovens regler om godkendelsespligtige virksomheder. Bestemmelserne i §§ 6-14 i denne bekendtgørelse anses som mindstekrav for etablering og drift af autoværkstedaktiviteterne.

Der er i ansøgningen redegjort for at indretning og drift af klargøringscentret vil ske i henhold til disse krav. Det er således oplyst, at der ikke foretages autolakering, undervognsbehandling maskinel slibning

og andre støvfrembringende aktiviteter. Bestemmelserne i autoværkstedsbekendtgørelsens §§7, 10 og 11 er derfor ikke relevante her.

Der er i gældende miljøgodkendelse fastsat vilkår af generel karakter for indretning og kontrol af afløbssystemer herunder olieudskillere, affaldshåndtering og egenkontrol.

Der er endvidere fastsat følgende krav for den nuværende vaskehal placeret vest for det nye klargøringsområde:

Vilkår 65:

Bilvask i tilknytning til klargøringshallen for udlejningsbiler må kun finde sted for lukkede porte.

Billund kommune vurderer at disse vilkår vil være dækkende for det nye klargøringscenter for udlejningsbiler.

4.3 Støj

Der er ikke redegjort for støj fra de enkelte aktiviteter i klargøringscentret.

Kommunens vurdering.

Lufthavnens støjforhold reguleres af lufthavnens miljøgodkendelse. Støj fra klargøringscenteret vil indgå i Lufthavnens terminalstøj.

Der er i miljøgodkendelsen som nævnt ovenfor fastsat vilkår om at *Bilvask i tilknytning til klargøringshallen for udlejningsbiler kun må finde sted for lukkede porte.*

Nærmeste område med støjfølsomme anvendelse er ZleepHotel vest for terminalbygningen.

Klargøringsanlægget vurderes ikke at give anledning til øget støj i forhold til den nuværende placering af vaskehal og klargøringsområde.

4.4 Luftforurening

Der foretages ikke svejsning, maskinel slibning, autolakering. Det er oplyst at der ikke vil være krav om punktudsugning fra aktiviteterne i klargøringshallen i henhold til bestemmelserne i autoværkstedsbekendtgørelsen.

Kommunens vurdering

Der er i miljøgodkendelsen fastsat vilkår om at Lufthavnen ikke må give anledning til støv og lugt gener i omgivelserne:

Vilkår 7:

Lufthavnen må ikke give anledning til støv- eller lugtgener i omgivelserne, som af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlige.

Beskrivelsen af aktiviteterne i klargøringscentret giver ikke anledning til at stille yderligere vilkår vedr. luftforurening.

4.5 Spildevand

Fremtidig vaskehal vil blive opført og drevet med henblik på svanemærkning.

Krav til vaske og voksmidler fremgår af Lufthavnens spildevandstilladelse, hvor det angives at der ikke må benyttes A- eller B-stoffer. Dette overholdes også fremadrettet.

Vandforbrug:

Eksisterende Europark vaskehal forbruger og udleder ca. 5.100 m³ pr. år. Der er benyttet tal fra 2018 og 2019, da de vurderes at være mere retvisende end 2020-2021 hvor lufthavnsaktiviteterne var væsentligt påvirkede af Covid19.

Vand fra eksisterende og fremtidige vaskehal ledes til offentlig kloak via tilslutningspunkt NT1. Der blev i 2018 til ledt i alt 41.000 m³ spildevand til NT1, svarende til ca. 80% af lufthavnens samlede spildevandsmængde.

De planlagte 4 stk. svanemærkede vaskehaller vil med samlet set op til 70.000 vaske pr år af ca. 35 l forbrugt vand pr. vask inkl. vandforbrug til rengøring af vaskehal, føre til et årligt forbrug på ca. 2.500 m³. Ved beregning af spildevandmængde til afledning fratrækkes fordamning og vækslæb. Fordampning og vækslæb angives ved den aktuelle indretning af vaskehaller til sammenlagt ca. 5 l pr vask. Der tages i vurderingen hensyn til at dele af vækslæbet afdrømper i risteområde, hvorfra vandet afledes til kloak via olieudskillere.

Samlet set vurderes ca. 2.100 m³ spildevand pr. år at udledes til kloak.

Lufthavnens spildevandstilladelse rummer mulighed for afledning af spildevand på op til i alt 67.000 m³/år og der vil med den fremtidige tilledning fra vaskehal og tilhørende aktiviteter ikke være risiko for overskridelse af vilkår til udledningmængde hverken pr. time (ca. 0,24 m³), pr md. (ca. 175 m³) eller pr år. (ca. 2.100 m³).

Spildevand føres til eksisterende spildevandsnet på egen grund. Karakteren af spildevand er beskrevet og relateret til eksisterende miljøgodkendelse nedenstående. Principiel beskrivelse af renseprocesser fremgår ligeledes af bilag 2C.

Overordnet overholdes grænseværdier for afledning af spildevand til spildevandskloak som angivet i tabel side 19 samt tabel side 33 i Miljøstyrelsens "Paradigmer for tilslutningstilladelser af spildevand til spildevandskloak for bilvaskehaller og vaskepladser, Vejledning nr. 42, januar 2020.

Grænseværdier angivet som mængdekrav:

Parameter	Mængdekrav	
	Enhed	Grænseværdi
Suspenderet stof	g/bilvask	75
Cadmium	mg/bilvask	0,45
Kobber	mg/bilvask	75
Bly	mg/bilvask	15
Sink	mg/bilvask	450
DEHP	mg/bilvask	13
Mineralsk olie	g/bilvask	3

Klip fra Figur 4, side 19, Vejl. nr. 42, januar 2020

Grænseværdier for afledning af spildevand til spildevandskloak:

Parameter	Koncentrationskrav	
	Enhed	Grænseværdi
pH	Min.	6,5
	Maks	9,0
Suspenderet stof	mg/l	500

Cadmium	µg/l	3
Kobber	µg/l	500
Bly	µg/l	100
Zink	µg/l	3000
DEHP	µg/l	87
Mineralsk olie	mg/l	20

Klip fra Tabel 1, grænseværdier for afledning af spildevand til spildevandskloak, side 33, Vejl. nr. 42, januar 2020

Vaskehallerne bliver underlagt lufthavnens miljøgodkendelse og tilladelse til afledning af spildevand fra Billund Lufthavn.

Vilkår 9 i gældende spildevandstilladelse:

I tilknytning til hangarer, haller og pladser, hvor der foretages vask af fly, biler eller materiel ved anvendelse af sæber og/eller højtryksspuling, skal afledningen af vaskevandet finde sted via sandfang og koalescensudskillere, som er dimensioneret i overensstemmelse med de faktiske belastninger.

Vilkår 13 i gældende spildevandstilladelse:

Der må i forbindelse med rengøring, herunder vask af fly, biler og materiel, ikke anvendes rengøringsmidler, der indeholder A- eller B-stoffer, jf. Miljøstyrelsens Vejledning nr. 2/2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg. A- og B-stoffer anvendt som konserveringsmidler og farvestoffer må dog forekomme, hvis de udgør mindre end 1 % af rengøringsmidlet.

Regnvand nedsives på egen grund. Regnvand der falder på det eksisterende parkeringsareal, nedsiver i dag til det terrænnære grundvand.

Regnvand der falder på fremtidige tage, veje og parkeringspladser vil ligeledes nedsive lokalt. Vandkvaliteten af det fremtidige nedsivende vand vil ikke afvige væsentligt fra vandkvaliteten i dag.

Der er ansøgt om tilladelser til nedsivning af tag og overfladevand samt tillæg til spildevandstilladelse.

Kommunens vurdering

Det er kommunens vurdering, at anlægget spildevandsteknisk er foreneligt med miljøgodkendelsens krav til indretning.

Der meddeles særskilt tilladelse til nedsivning af tag- og overfladevandet. Da afledningen af processpildevandet ikke vurderes at udgøre en væsentlig ændring, af det forudsatte og regulerede i den eksisterende tilslutningstilladelse af 19. februar 2021, kan afledningen finde sted uden fornyet tilslutningstilladelse jf. Spildevandsbekendtgørelsens § 2 stk. 2.

4.6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Klargøring af biler medfører ikke risiko for væsentligt spild af miljøfarlige stoffer som kan forurene jord grundvand og overfladevand. Bилplejemidler placeres indendørs i klargøringshallen.

Kommunens vurdering

Der foretages ikke aktiviteter udendørs som forventes at kunne give anledning til forurening. Kommunen vurderer at miljøgodkendelsens vilkår vedr. indretning og drift vurderes at være dækkende også for det nye klargøringscenter

4.7 Affald

Der er i ansøgningen redegjort for affaldsbortskaffelse fra udlejnings- og klargøringscentret. Driften af Car Rental Center forventes ikke at producere farligt affald ud over evt. få spraydåser.

Tømt emballage med bilplejemidler samles i lokale dedikerede containere og overføres efter behov til lufthavnens generelle affaldssortering i hht. til affaldshåndbogen.

Dagrenovation fra kontor og spiseområde håndteres ligeledes i hht. affaldshåndbogen
Affald, herunder glemte effekter, fra bilerne sorteres inden det bortskaffes. Affaldet som udgør mindre mængder vil hovedsageligt blive bortskaffet som dagrenovation.

Affald fra driften håndteres i henhold til lufthavnens affaldshåndbog, hvilket bla. medfører generelle ambitioner om løbende at begrænse affaldsmængder. Gældende affaldshåndbog er revideret juni 2021 og er vedlagt som bilag til ansøgningen.

Kommunens vurdering

Affaldshåndtering vil være omfattet af de gældende regler for affaldshåndtering i henhold til BLL's miljøgodkendelse og udmøntet i virksomhedens affaldshåndbog.

Der fastsættes ikke yderligere vilkår vedr. affaldshåndtering

4.8 Egenkontrol

Der føres regnskab over indkøb af kemikalier og bortskaffelse af farligt affald. Dokumentation opbevares i minimum 5 år og indgår i Lufthavnens affaldshåndtering.

Kommunes vurdering

Driften af klargøringscentret vil være omfattet af Billund lufthavns generelle egenkontrol fsva affaldshåndtering og tilsyn med olieudskillere. Der fastsættes ikke yderligere egenkontrolkrav.

4.9 Bedste tilgængelige teknik

Etablering af klargøringscenter med etablering af svanemærkede vaskehaller og under overholdelse af Billund lufthavns miljøgodkendelse og spildevandstilladelse vurderes at være BAT.

4.10 Ophør af virksomhedens drift

Gældende miljøgodkendelser har optaget vilkår vedr. ophør af driften, vilkår 73. Der fastsættes ikke yderligere vilkår herom

5 Vilkår

Med denne afgørelse meddeles tillæg til Billund lufthavns miljøgodkendelse af 8. april 2011 med senere tillæg.

5.1 Indretning og drift

Biludlejnings- og klargøringscenteret skal etableres om beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse.

I øvrigt henvises til vilkår i den gældende miljøgodkendelse

6 Afgørelsens varighed m.m.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato. Desuden bortfalder godkendelsen, hvis forudsætningerne i afsnit 4 ikke er opfyldt.

Miljøgodkendelsen bortfalder hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. §78a i Miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der indebærer øget forurening i forhold til det tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af Billund Kommune.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 1, må tilsynsmyndigheden, indtil der er forløbet otte år efter meddelelse af godkendelsen, ikke meddele påbud eller forbud efter § 41.

Tilsynsmyndigheden skal dog tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud efter § 41 a, stk. 2 inden for de otte år, hvis:

- der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning
- forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse
- forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved miljøgodkendelsens meddelelse
- væsentlige ændringer i den bedst tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger for virksomheden
- det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af § 7 om risikobetonede processer.

Efter forløbet af de otte år kan godkendelsesmyndigheden tage godkendelsen op til revurdering, jf. miljøbeskyttelsesloven § 41 b, stk. 2.

De otte års retsbeskyttelse omfatter ikke vilkår til nedsivning af overfladevand efter § 19 i Miljøbeskyttelsesloven.

I tilfælde af, at afgørelsen påklages, beregnes tidspunktet fra den dato, hvor den endelige afgørelse er meddelt. Vilkårene kan dog i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 2 til enhver tid ændres for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Opmærksomheden henledes på, at denne godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven ikke fritager virksomheden for de nødvendige tilladelser/anmeldelser i henhold til anden lovgivning.

Billund Kommune skal som tilsynsmyndighed påse, at godkendelsen og den øvrige miljølovgivning overholdes. Der skal i henhold til § 87 i miljøbeskyttelsesloven altid være adgang for de personer, der af Billund Kommune er bemyndiget til at føre tilsyn.

7 Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klageberettigede fremgår af fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Klagen skal være indgivet senest den 5. marts 2024, inden rådhusets lukketid.

Du klager via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemmeside, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen.

Når du klager som privatperson, skal du betale et gebyr på kr. 900, mens gebyret er 1.800 kr. for virksomheders og organisationers vedkommende. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen (det vil sige, at du har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

8 Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive annonceret på Billund Kommunes hjemmeside <http://www.billund.dk> d. 5. februar 2024, samt på Digital Miljøadministrations hjemmeside (www.dma.mst.dk). Der vil desuden blive adviseret om afgørelsen i Billund og Grindsted ugeaviser.

Afgørelsen er sendt til:

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Vest (trvest@stps.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dnbillund-sager@dn.dk

Friluftsrådet, trekantomraadet@friluftsradaadet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, billund@dof.dk og natur@dof.dk

Henvendelse om afgørelsen kan ske til undertegnede på tlf.7972 7090 eller virksomhed-miljoe@billund.dk.

Ulla Berg Bojesen
Miljøsagsbehandler

Bilag til godkendelsen:

Bilag 1: Virksomhedens beliggenhed

Bilag 2: Indretningsplan

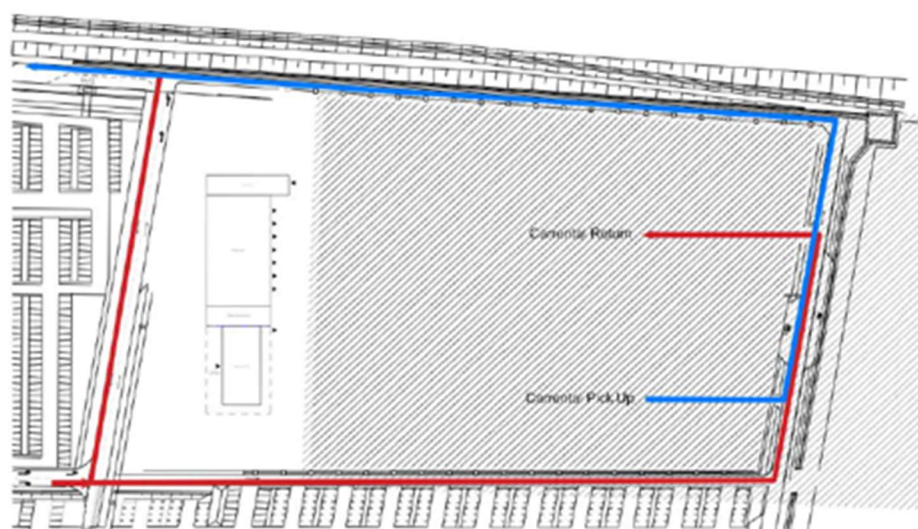
Bilag 1 - Oversigtskort

OVERSIGTSKORT



Projektområdet er vist med blå (eksisterende parkeringsområde P5).

PROJEKTOMRÅDET



Projektområdet placeres i eksisterende parkeringsområde P5. Markering af hele arealet hvor der er rødt og blått omkranset.

Bilag 2 - Kloakplan

