

Backhausen A/S  
Ellehammervej 9  
9900 Frederikshavn  
Att.: Jannie Backhausen

E-mail: [jrb@backhausen-as.dk](mailto:jrb@backhausen-as.dk)

**Frederikshavn Kommune**  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

**5. april 2023**

## **Rapport efter miljøtilsyn hos Backhausen A/S Frederikshavn beliggende Ellehammervej 9, 9900 Frederikshavn**

Sagsnummer: GEO-2015-22410  
Dokumentnummer: 7145634

Frederikshavn Kommune har den 04.04.2023 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:  
Maria Klitgaard  
Direkte telefon:  
+45 9845 6279

Fra virksomheden deltog Lærke Jørgensen og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type Q01 Autoværksteder (branchebekendtgørelse) jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

### **Opfølgning**

Tilsynet gav anledning til følgende aftale:

- **Oplysninger omkring virksomhedens olieudskiller**

Virksomheden har telefonisk oplyst, at der er en olieudskiller tilknyttet de to afløb, som er i placeret i virksomhedens klargøring, se bemærkning under "Olieudskiller" i vedhæftet bilag.

Frederikshavn Kommune ligger ikke inde med oplysninger omkring virksomhedens olieudskiller eller en kloaktegning, hvorpå olieudskilleren er placeret.

Det **aftales** med virksomheden, at de fremsender oplysninger til Frederikshavn Kommune omkring den eksisterende olieudskiller og gerne med nogle billeder som dokumentation på, at udskilleren eksisterer. Desuden anmoder Frederikshavn Kommune om en tømningsattest/faktura fra tømningsfirmaet på, at olieudskilleren er blevet tømt.

Ovenstående oplysninger bedes fremsendes **inden 5. maj 2023**.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

### **Miljørisikovurdering**

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

### **Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

### **Gebyr**

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

### **Lovgrundlag**

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen).
- Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (Brugerbetalingsbekendtgørelsen).

Med venlig hilsen


Maria Klitgaard  
Ingeniør


Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	CVR nr. 31072522
	P. nr. 1013809778

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Virksomheden foretager autolakering af biler, knallerter, motorcykler, og øvrige dele til autobranschen. Virksomheden lakerer primært for andre værksteder. Nedenfor ses billeder af virksomheden:</p>  <p>Elementerne slibes inden lakering.</p> <p>Virksomheden har to malekabiner og et klargøringssted. I klargøringen foretages vask samt polering af biler mv.</p> <p>Ved dellakering af busser afmonteres busdele til lakering i kabine. Hellakering af busser henvises til virksomhedens søsterselskab Nordjysk Autolakering A/S i Sæby, hvor der udelukkende foretages storvognslakering.</p> <p>Det påpeges over for virksomheden, at der IKKE må foregå lakering uden for malerkabinerne - heller ikke i klargøringen ved afdækning ud til den øvrige del af værkstedet. Nedenfor ses malerkabinerne og klargøringen:</p>

	 <p>Virksomheden har lejet sig ind på lokaliteten i halvdelen af bygninger.</p> <p>Antal ansatte: 6 stk.</p> <p>Normal arbejdstid: ca. kl. 07-15.45 og tidligere fri om fredagen.</p>
<p>Egenkontrol (journal)</p>	<p>Virksomheden har jf. v. 14 i autoværkstedbekendtgørelsen krav om at føre egenkontrol med følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Indkøb af farve og lak, opløsningsmidler og fortyndingsmidler.</li> <li>2) Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette affald er afleveret.</li> <li>3) Tidspunktet for kontrol og vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast.</li> </ol> <p>Oplysninger ift. ovenstående punkter føres elektronisk og kan fremsendes ved interesse. Pkt. 3 giver en digital påmindelse/opgave, når der er tid til filterskift.</p> <p>Virksomheden har inden tilsynet fremsendt det samlede VOC-forbrug for 2020, 2021 og 2022, som er hhv. ca. 1103 kg, 1015 kg og 870 kg.</p> <p>En årsag til det lavere VOC-forbrug i 2022 skyldes, at virksomheden arbejder målrettet med at reducere sit materialeforbrug gennem procesoptimering. Det samlede materialeforbrug var i 2021 på 12% og var i 2022 reduceret til 7%. Virksomheden har efter tilsynet fremsendt vareforbruget for 2021 og 2022. Samtidig sker der løbende forbedring på VOC indhold fra producenterne af lakmaterialer.</p> <p>Virksomheden oplyser, at malingen, som anvendes, overholder grænseværdierne i VOC-produktbekendtgørelsen. Teknologien bliver hele tiden bedre og ønsket om mindre VOC er steget.</p> <p>Kommunen fremsendte den 12-11-2019 VOC-produktbekendtgørelsen, som omfatter virksomheder der foretager autoreparationslakering. På bilag 2 under pkt. B er der anført grænseværdier for maksimalt VOC-indhold i produkter til autoreparationslakering – grænseværdierne (g/l) er den maksimale værdi i produktets brugsklare tilstand. Virksomheden blev spurgt, om de kan redegøre for, om deres lakeringsprodukter overholder bekendtgørelsens grænseværdier.</p>

	Hvilket leverandøren fra Lakgruppen via mail den 11-02-2020 bekræfter, at de gør.
Miljøgodkendelse	Virksomheden er ikke omfattet af krav om miljøgodkendelse. Virksomheden er derimod omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen.
Forurenede jord	Virksomhedens drift vurderes ikke at give anledning til forurening.
I øvrigt	Virksomheden har også lakeringsafdelinger i hhv. Hjørring og Aalborg.

### Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Lakeringsværkstedet har følgende afkast:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 afkast fra hver malekabine (i alt 2 stk.)</li> <li>- 1 mindre afkast fra blanderum.</li> <li>- 2 afkast fra rumventilation - herpå er slibemaskinernes udsug også tilkoblet.</li> </ul> <p>Malekabinernes filter udskiftes som nedenfor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paint Stop filteret i bunden af malekabinerne udskiftes ca. 1 gang om mdr. af virksomheden</li> <li>- Paint Stop filteret i toppen af malekabinerne udskiftes 1 gang årligt af virksomheden</li> <li>- Øvrigt Paint Stop filtre i kabinerne skiftes 1 gang om mdr. af virksomheden.</li> </ul> <p>Der er også Paint Stop filtre på rumventilationen i lakeringsværkstedet, som udskiftes hver mdr. af virksomheden.</p> <p>Der er cyklonfilter på virksomhedens slibemaskiner. Cyklonfilterets bakke tømmes 1. gang om ugen af virksomheden. Der foretages årligt ekstern service på selve filteret i cyklonen. Filteret blev skiftet i starten af feb. 2023.</p> <p>Der foretages også årligt ekstern service på udsugningsanlæggene til malekabinerne.</p> <p>Datoer for udskiftning af filtrene er forudbestemt og styres elektronisk. Der er desuden differenstrykmåler og alarm på malekabinerne.</p>

### Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Alle aktiviteter foregår indendørs bag lukkede porte i autolakeringsværksted, i lukket malerkabiner eller blanderum. Nedenfor ses blanderum:





Autolakeringsværkstedets kompressor, cyklonfilter til slibemaskinerne og motoren til udsugningsanlæg er placeret i udendørs isoleret skur. Se nedenfor:



Motor til udsug på malekabinerne er placeret inde i lukket rum:



Frederikshavn Kommune har ikke modtaget klager over støj fra virksomheden.

### Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Virksomheden har tidligere oplyst, at der ikke genereres processpildevand.</p> <p>Det oplyses dog på tilsynet, at virksomheden selv og skadecenteret vasker biler inde i klargøringen ca. 3-4 gange om måneden. Desuden vaskes gulvet i værkstedet 1 gang om ugen, hvor gulvaskevandet ledes i kloakken via det ene afløb.</p>

	<p>Der er to afløb i værkstedet, som er placeret i klargøringen.</p>  <p>Det påpeges over for virksomheden, at der IKKE må foregå lakering uden for malerkabinerne - heller ikke i klargøringen ved afdækning ud til den øvrige del af værkstedet, da klargøringen indeholder afløb.</p>
--	---

### Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	<p>Virksomheden har efter tilsynet oplyst telefonisk, at der er olieudskiller på de to afløb fra klargøringen. Virksomheden vil sende nogle oplysninger omkring udskilleren til kommunen, da det vil være et krav jf. bekendtgørelsen, at der skal være udskiller på afløbene. Kommunen har tjekket arkivet og kan umiddelbart ikke finde nogle kloaktegning der viser, at der er etableret en olieudskiller.</p> <p>I følge virksomheden har bygningen tidligere været godkendt til undervognsbehandling, hvor der i den forbindelse blev etableret en olieudskiller.</p> <p>Virksomheden har efterfølgende fremsendt en mail med oplysninger omkring olieudskillerens placering. Udskilleren er placeret uden for klargøringen. Stæten vil i nærmeste fremtid komme for kontrol af udskilleren og rapporten derfra, vil blive fremsendt til Frederikshavn Kommune. Ydermere vil kontrol af udskilleren blive lagt i virksomhedens interne system som en årlig opgave.</p>

### Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er ikke registreret nogle aktive olietanke på lokaliteten i BBR. Lokaliteten er opvarmet med naturgas.</p>

### Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager virksomhedens affald:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Brugt fortynder: Begrænset mængde - Returordning med leverandøren, Bent Hansen Malerverer ApS</li> <li>- Spraydåser: Modtagestation Vendsyssel</li> </ul> <p>Affaldet opbevares i godkendte container og på spildbakke:</p>

		
<p>Affald, generelt</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager virksomhedens affald:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Dagrenovation: Carl Lauritzen v. Nordjysk Forretnings &amp; Industri Renovation</li><li>- Tomme plast malerbøtter, brugt afdækningspapir og slibestøv: afleveres til brandbart - Carl Lauritzen v. Nordjysk Forretnings &amp; Industri Renovation</li><li>- Metal malerbøtter: Carl Lauritzen v. Nordjysk Forretnings &amp; Industri Renovation</li><li>- virksomheden har en særskilt metalcontainer hertil</li><li>- Pap og papir: Carl Lauritzen v. Nordjysk Forretnings &amp; Industri Renovation - virksomheden har en særskilt container hertil</li><li>- Klar plast og afdækningsfolie: Carl Lauritzen v. Nordjysk Forretnings &amp; Industri Renovation - virksomheden har en særskilt container hertil</li></ul> <p>Ovenstående er placeret i hver deres udendørs container:</p>	