



Yara Danmark Gødning A/S
Brovejen 18
Vordingborg Havn 4760 Vordingborg

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02056
Ref. anbhe/subjo
Den 06. oktober 2016

MILJØGODKENDELSE

VILKÅRSÆNDRING

For: Etablering og drift af fase 2 på YARA's gødningsterminal på Vordingborg Havn

Adresse Brovejen 18,
Postnummer by 4760 Vordingborg
Matrikel nr.: 1cx og 1cz, Masnedø, Vordingborg Jorder.
CVR-nummer: 87444511
P-nummer: 1020920145
Listepunkt nummer: J209, "Virksomheder omfattet af § 5
(kolonne 3- virksomheder) i bekendtgørelse om
kontrol med risikoen for større uheld med farlige
stoffer, bortset fra virksomheder omfattet af
listepunkt C201, C204 og D212"
D201, "Virksomheder, der ved fysiske processer
fremstiller organiske eller uorganiske kemiske
stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder
enzymmer, hvor fremstillingen kan give anledning til
væsentlig forurening. Oplag af organiske eller
uorganiske kemiske stoffer, produkter eller
mellemprodukter, herunder enzymmer, hvor oplaget
kan give anledning til væsentlig forurening".

Bilags pkt. VVM-bek.: Det ansøgte Bilag 2 pkt. 14 "Ændringer eller
udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er
godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når
de kan være til skade for miljøet (ændring eller
udvidelse som ikke er omfattet af bilag 1)."
Virksomheden hvor ændringen foretages:: bilag 1
pkt. 26 : "Virksomheder og anlæg, som er
anmeldelsespligtige efter § 5 i bekendtgørelse om
kontrol med risikoen for større uheld med farlige
stoffer.)" og bilag 2 pkt. 6c : "Anlæg til oplagring af
olie samt petrokemiske og kemiske produkter."

J. nummer:

MST- 1270- 02056 tillæg til MST-1270-01436

Vilkårsændringen omfatter:

Virksomheden har nu fået råderet over det areal der beskrives som fase 2 i VVM-redegørelsen (VVM-redegørelse for Gødningsterminal på Vordingborg Havn, december 2015), det var ikke tilfældet tidligere. Etablering og ibrugtagning af terminalens område mrk. fase 2 betyder ændringer af de ISO risikokurver der fremgår af den gældende miljøgodkendelse af 29. februar 2016. Ændringen omfatter tillige en ændring af den interne kørevej og udlevering. De ændringer af ISO-kurver, der foretages ligger indenfor de rammer, der er forudsat i kapitel 6 i VVM-redegørelsen men udenfor de bestemmelser der fremgår af vilkår N1 i virksomhedens miljøgodkendelse af 29. februar 2016. Det betyder derfor at dette vilkår skal ændres. Den mængde gødning, der håndteres er uændret.

Dato: 06. oktober 2016

Godkendt: Anne Bjorte Helgren

Annonceres den 06. oktober 2016

Klagefristen udløber den 03. november 2016

Søgsmålsfristen udløber den 06. april 2017

På grundlag af oplysningerne i bilag [A], der omfatter en ansøgning om ændring af vilkår i miljøgodkendelsen af 29. februar 2016, godkender Miljøstyrelsen hermed ibrugtagning af gødningsterminalen fase 2 med tilhørende interne kørevej og udlevering.

Ændringen af vilkår i miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven¹.

Vilkårsændringen

Vilkår N1 i miljøgodkendelse af 29. februar 2016 for Yara Danmark A/S, Brovejen 18, 4760 Vordingborg ændres:

FRA:

N1: Den maksimale konsekvensafstand må ikke række ud over det område, der er afgrænset med gul i nedenstående figur 1



Figur 1: Maksimal konsekvensafstand

Til:

N1: Den maksimale konsekvensafstand må ikke række ud over det område, der er afgrænset med gul i nedenstående figur 1:

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1317 af 19. november 2015.



Figur 1: Maksimal konsekvensafstand.

Vilkår N2 i miljøgodkendelse af 29. februar 2016 for Yara Danmark A/S, brovejen 18, 4760 Vordingborg ændres:

FRA:

Stedbunden individuel risiko

N2 Virksomhedens bidrag til stedbunden individuel risiko ($1 \cdot 10^{-6}$ pr. år) må ikke nå uden for virksomhedens skel, bortset fra arealet ud mod kajkanten (nordvest for virksomheden).

TIL:

Stedbunden individuel risiko

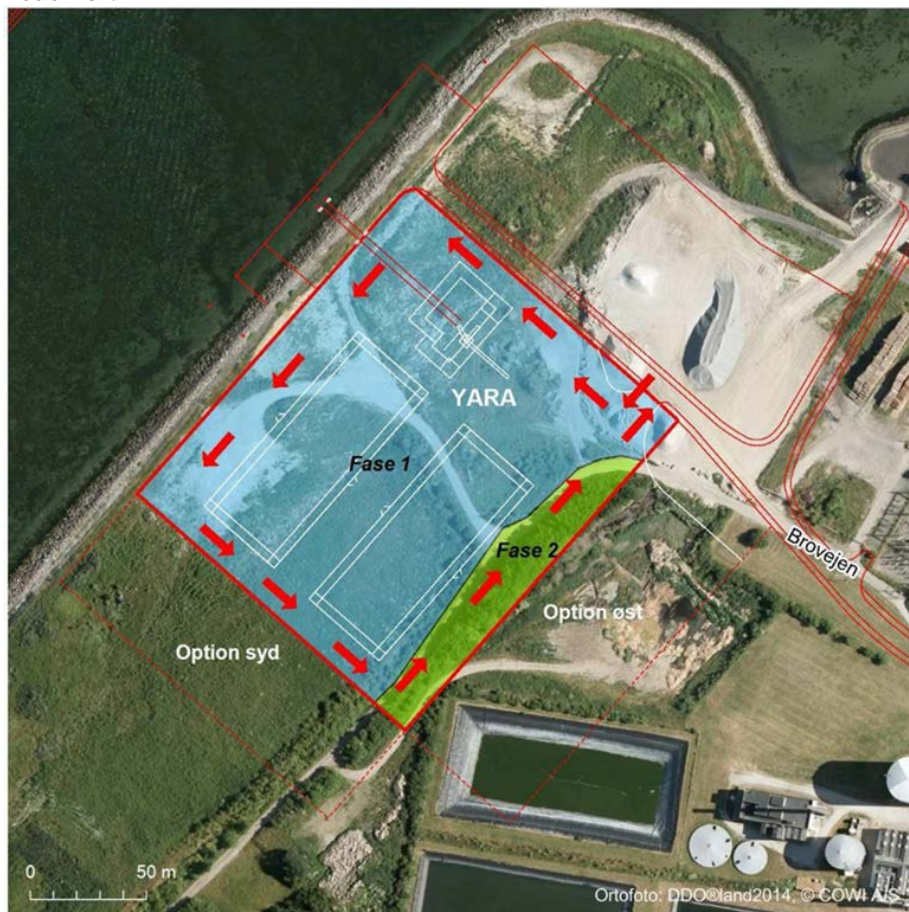
N2 Virksomhedens bidrag til stedbunden individuel risiko ($1 \cdot 10^{-6}$ pr. år) må ikke nå udenfor virksomhedens skel, bortset fra arealet ud mod kajkanten (nordvest for virksomheden) og et tilsvarende areal sydøst for telthal 2.

Sagens oplysninger

Miljøstyrelsen har den 24. august 2016 modtaget ansøgning fra Yara Danmark Gødning A/S om tilladelse til at etablere en intern kørevej med belægning og ibrugtagning af fase 2 på gødningsterminalen i Vordingborg.

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse af gødningsterminalen i Vordingborg (2015), blev projektet opdelt i fase 1 og 2, da Vordingborg Havn dengang ikke rådede over den del af arealet, som blev kaldt fase 2. Nu har Vordingborg Havn fået overdraget brugsretten til arealet og har lejet det ud til

Yara. Yara ønsker at bruge fase 2 arealet som transportvej til lastbiler, således at transport ind mellem de to haller kan undgås. Endvidere flyttes udlevering af gødning produkter (herunder Axan) fra telthal 2 til området sydøst for telthal 2. Gødningsterminalens afgrænsning samt kørevejen for lastbiler fremgå af figur 2 nedenfor.



Figur 2: Ibrugtagning af fase 2 og ny kørevej

Arealet befæstes med asfalt og overfladevandet ønskes, i lighed med de øvrige arealer, afledt direkte til Grønsund/Storstrømmen. Der foretages ingen ændringer af haller, gødningsoplag eller mængder ved ibrugtagning af fase 2.

Miljøteknisk vurdering

Planforhold og beliggenhed

Den ansøgte etablering og ibrugtagning af fase 2 er omfattet af VVM-redegørelse for gødningsterminal på Vordingborg havn, december 2015².

Yara Danmark Gødning A/S er placeret i erhvervsområde H17.01 i kommuneplantillæg nr. 16 (2015) til kommuneplan 2013 for Vordingborg Kommune.³ Erhvervsområde H17.01 er bl.a. udlagt til lagerformål. Jævnfør

² Miljø- Og Fødevareministeriet, Miljøstyrelsen: "VVM-redegørelse for gødningsterminal på Vordingborg Havn" December 2015.

³ Vordingborg Kommune: "Tillæg nr. 16 til Vordingborg Kommuneplan Retningslinje for gødningsterminal på Vordingborg Havn og ændring af rammeområde", December 2015.

kommuneplantillæggets retningslinje nr. 15.11 kan der på et nærmere angivet areal indenfor rammeområdet etableres gødningsterminal med oplag af fast gødning.

Det fremgår af retningslinje nr. 15.11 at:

"Der kan etableres gødningsterminal for fast gødning på Vordingborg Havn indenfor areal som vist på kort 15.1. Omkring dette areal fastlægges en sikkerhedszone på 150 meter. Indenfor sikkerhedszonen må der ikke være eller planlægges for følsom anvendelse. Virksomheder som etableres på arealet, må ikke udgøre en risiko udenfor sikkerhedszonen. Sikkerhedszonen fremgår af kort 15.2."



Figur 3: Kommuneplantillæggets kort 15.1: Areal hvor der kan etableres gødningsterminal



Figur 4: Kommuneplantillæggets kort 15.2: Sikkerhedszonen.

Yara Danmark Gødning A/S er placeret i lokalplanområde H17.01.02, som fastlægger anvendelsen til havneformål, der omfatter bebyggelse til virksomheder, som har en naturlig tilknytning til havnen, såsom lagerbygninger, siloer, administrationsbygninger, tekniske anlæg og lignende.

Selve kajpladsen, i en afstand af 25 m fra forkant kaj, må ikke bebygges, men skal forbeholdes til havnes tekniske anlæg. Fase 2 ligger indenfor det område der er

udlagt til gødningsterminal (kortbilag mr. 15.1). Den maksimale konsekvensafstand ligger forsat indenfor den sikkerhedszone der er angivet på kortbilag mrk. 15.2. Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering at etablering af gødningsterminal fase 2 er i overensstemmelse med Kommune- og lokalplanen.

Generel vurdering

Miljøstyrelsen har den 29. februar 2016 miljøgodkendt Yaras planlagte etablering af ny gødningsterminal i Vordingborg. Gødningsterminalen er ikke etableret og idriftsat endnu, men Yara ønsker allerede på nuværende tidspunkt at udvide anlægsarealet med fase 2. Ibrugtagning af fase 2 medfører ændring af to vilkår der bl.a. omfatter de kortbilag, der angiver konsekvenszonen (se nedenfor under "N. Risiko/forebyggelse af større uheld"). Håndtering af gødningsmængder er uændret

Fase 2 medfører en ændring af kørevej og udlevering. Ved ibrugtagning af fase 2 sker der en ændring i støjbelastningen ved at lastbilernes kørerute flyttes øst på telthal 2. Endvidere vil der være interne transport ifm. udlæsning fra hal 2 via port i østsiden.

Da ændringerne var ventet og er omfattet af VVM-redegørelsen, er de anførte køremønstre inkluderet i Bilag B Støjrapport i "Ansøgning om miljøgodkendelse af Yara gødningsterminal Vordingborg, juli 2015". Støjrapporten ligger til grund for miljøgodkendelsen af gødningsterminalen givet den 29. februar 2016, ændringerne vil derfor ikke medføre øget støjbelastning af omgivelserne i forhold til hvad der var forudsat heri og vil kunne rummes indenfor de gældende støjvilkår

Kørevejen vil blive asfalteret og overfladevandet herfra ønskes afledt til Grønsund/Storstrømmen i lighed med overfladet fra den øvrige del af virksomhedens areal. Dette vurderer Miljøstyrelsen vil kunne rummes indenfor den gældende miljøgodkendelse, dog vil Miljøstyrelsen gøre opmærksom på følgende vilkår:

E1: Der skal etableres sandfang og olieudskillere, som er dimensioneret i forhold til udledningen af overfladevand på arealet.

Olieudskilleren dimensioneres ud fra en intensitet på 140 l/s/red. Ha gange en klimafaktor på 1.3.

Senest 4 uger inden etablering fremsendes dokumentation for dimensionering samt beskrivelse af indretning.

Etablering af sandfang og olieudskillere kan først finde sted, når Miljøstyrelsen har taget stilling til indretning og dimensionering af olieudskilleren.

Sandfang og olieudskillere er på nuværende tidspunkt ikke etableret. Når Yara fremsender oplysninger jf. vilkår E1, skal sandfang/olieudskillere være dimensioneret i forhold til udledning af overfladevand fra hele arealet (dvs. både fase 1 og 2).

Vilkår stillet i miljøgodkendelsen af 29. februar 2016 vurderes at være tidssvarende og dækkende. Endvidere er det Miljøstyrelsens vurdering, at udvidelsen med fase 2 vil kunne rummes indenfor den gældende Miljøgodkendelse af 29. februar 2016, med undtagelse af vilkår N1 og N2, som skal ændres.

N. Risiko/forebyggelse af større uheld

Yara er omfattet af Risikobekendtgørelsen som en kolonne 3- virksomhed grundet oplag af gødningsproduktet Axan. Yara har derfor, i forbindelse med den gældende miljøgodkendelse, udarbejdet en sikkerhedsrapport (dateret: 27. august 2015) for aktiviteterne på virksomheden. Denne

sikkerhedsrapport har Yara opdateret som følge af ændringerne i fase 2. Den nye version af sikkerhedsrapporten er fremsendt den 24. august 2016.

Ændringerne i sikkerhedsrapporten har givet anledning til at ændre vilkår N1 og N2. Den ændrede kørevej og udlevering betyder, at den maksimale konsekvenszone ændres med 13 meter fra 145 m til 158 m. Konsekvenszonen ligger indenfor den konsekvenszone der er vurderet i VVM-redegørelsen⁴. Se vilkår N1. Samtidig giver ændringen også anledning til at iso-kurven ændres sig sydøst for virksomheden, hvor 10-6 iso-kurven nu når lidt uden for virksomhedens areal. (se vilkår N2).

De tilhørende vurderingsafsnit er som følger:

N1 På grundlag af de opstillede scenarier afgrænses et areal omkring virksomheden, der repræsenterer maksimal konsekvensafstand. Det eller de scenarier, der afgrænser dette areal, kendetegnes ved at være det eller de scenarier med størst konsekvensafstand og en sandsynlighed for at indtræffe større end 10⁻⁹ (en til en milliard).

Den konsekvens, som skal ligge til grund for afgrænsningen af maksimal konsekvensafstand, skal kunne relateres til risikobekendtgørelsens definition af et større uheld, som er følgende:

Ved større uheld forstås i denne bekendtgørelse en hændelse af større omfang, som f.eks. udslip, brand eller eksplosion, som følge af et ukontrolleret hændelsesforløb i forbindelse med driften af en virksomhed omfattet af denne bekendtgørelse, hvori et eller flere af de i bilag 1 nævnte stoffer indgår, og som umiddelbart eller senere kan medføre væsentlig fare for personer på eller uden for virksomheden eller for miljøet.

I forhold til maksimal konsekvensafstand skal der fokuseres på ” som umiddelbart eller senere kan medføre væsentlig fare for personer ... uden for virksomheden”. Yara har beregnet den maksimale konsekvensafstand ud fra et scenarie med brand i gummiged i telhallen, og med storsække med Axan placeret rundt om gummigeden på de tre sider. Den maksimale konsekvensafstand er afbildet som kurve omkring virksomheden på et kort.

Maksimal konsekvensafstand beregnes for at afgrænse det areal indenfor hvilket risikobekendtgørelsen finder anvendelse i forhold til risikoen for borgerne. Afgrænsningen er også grundlaget for en zone omkring virksomheden, inden for hvilken der ved fremtidig planlægning for arealanvendelsen skal tages hensyn til virksomhedens sikkerhedsforhold (se endvidere bilag C1). Endelig er den gældende og planlagte arealanvendelse inden for maksimal konsekvensafstand afgørende for hvilken type af risikoanalyse, der skal anvendes i den videre risikoanalyse. Da der inden for den beregnede maksimale konsekvensafstand omkring Yara er flere områder hvor der kan opholde sig mange mennesker, har virksomheden også beregnet den samfundsmæssige risiko.

N2 Stedbunden individuel risiko udtrykker risikoen for, at en person, som befinder sig uafbrudt og ubeskyttet på et bestemt sted, dør akut på grund af et uheld.

Ved beregning af sandsynlighederne tages der højde for barrierer på virksomheden, men ikke for eksponeringsgraden af de personer, der måtte opholde sig det pågældende sted, idet stedbunden individuel risiko relaterer sig mod en (fiktiv) personer, der befinder sig på samme sted 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen, året rundt. Beregningerne gennemføres for et tilstrækkeligt antal punkter inden for maksimal konsekvensafstand til, at stedbunden individuel risiko

⁴ Se figur 6-2, side 49 i VVM-redegørelse for gødningsterminal på Vordingborg Havn, december 2015.

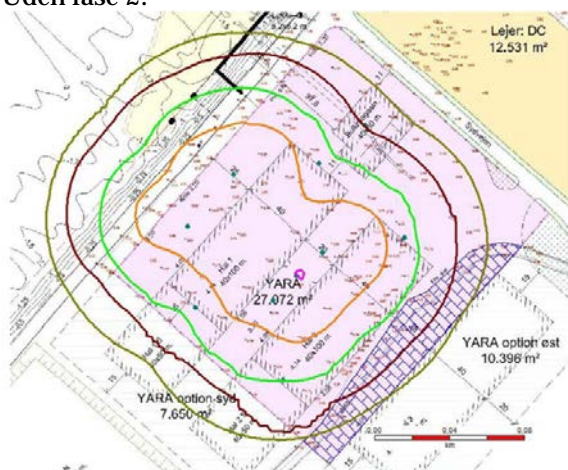
kan tegnes på et kort som angivelse af konturerne for forskellige risikoniveauer (isokurver).

I forhold til risikoen for personer omkring virksomheden er det praksis at anvende en sandsynlighed på 1 dødsfald pr. 1 million år (10^{-6} pr. år) som acceptkriterium for den stedbundne individuelle risiko. Dette kriterium er fremkommet ved at vurdere risikoen for akut dødsfald i forbindelse med naturkatastrofer samt risikoen for akut dødsfald fra frivilligt påtagede risici (trafik, brand etc.). Acceptkriteriet fastlægger sikkerhedsafstanden omkring en risikovirksomhed.

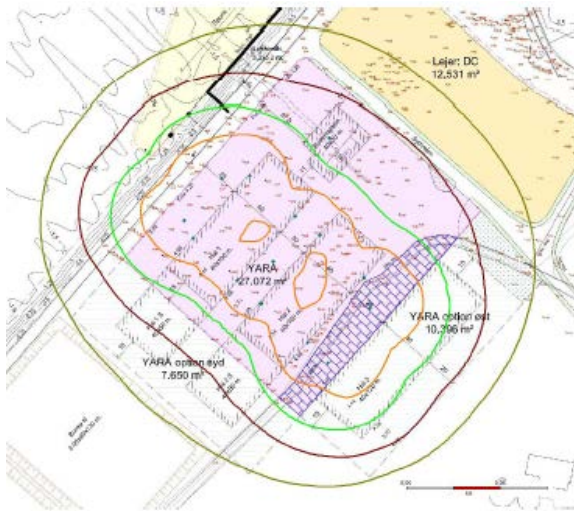
Risikoen for det enkelte individ betragtes som acceptabel udenfor sikkerhedsafstanden (men ikke nødvendigvis for grupper af mennesker).

Den stedbundne individuelle risiko er afbilledet på et kort som isokurve for 1×10^{-6} per år. Sikkerhedsafstanden ligger indenfor virksomhedens skel, med undtagelse af et begrænset område nordvest for virksomheden ud mod kajkanten samt sydøst for telthal 2. Sikkerhedsafstanden når her lidt uden for skel og ind over kajanlægget samt naboejendom. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at den beregnede sikkerhedsafstand er acceptabel, og der er derfor stillet vilkår om, at den stedbundne individuelle risiko (afbildet som isokurve for 1×10^{-6} per år) ikke må nå uden for virksomhedens skel. Bortset fra området ud mod kajkanten samt sydøst for telthal 2. Da begge arealer (kajkant samt området sydøst for telthal 2) i dag er Vordingborg Kommunes kommuneplan udlagte til Havne- og Erhvervsformål jf. VVM-redegørelsens kapitel 5 herunder kapitel 5.5.2 udlagt til erhvervsformål, vurderer Miljøstyrelsen, at sikkerhedsafstanden er acceptabel. Ifølge virksomhedens beregninger kan den stedbundne individuelle risiko, for 1×10^{-5} per år, let rummes indenfor virksomhedens skel, og er derfor ikke vilkårsfastsat.

Ændringer fremgår at iso-kurver nedenfor:
Uden fase 2:



Med fase 2:



Figur 5: 10⁻⁶ isokurve for stedbunden individuel risiko (orange). 10⁻⁵ isokurve for stedbunden individuel risiko (pink – se lille cirkel ved firmanavn) med og uden fase 2.

FORHOLDET TIL LOVEN

Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag B.

Listepunkt

J 209, "Virksomheder omfattet af §5 (kolonne 3-virksomheder) i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, bortset fra virksomheder omfattet af listepunkt C201, C204 og D212".

D201, "Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening".

BREF

Ikke relevant

Revurdering

Når der er forløbet 8 år efter meddelelse af miljøgodkendelse, kan tilsynsmyndigheden revurdere miljøgodkendelsen.

VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af VVM-bekendtgørelsen bilag 1 pkt. 26 og 2 pkt. 6c. Hvis der foretages ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændring eller udvidelse som ikke er omfattet af bilag 1) vil disse være omfattet af bilag 2 pkt. 14 i VVM-bekendtgørelsen⁵.

⁵ Bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Den anmeldte ændring er omfattet af den VVM-redegørelse der er udarbejdet for gødningsterminalen i Vordingborg.⁶ Gødningsterminalens etablering er opdelt i to faser hvilket fremgår af VVM-redegørelsen kapitel 3. De to faser er tillige miljøvurderet (kap.5) og risikovurderet (kap. 6) i VVM- redegørelsen.



Figur 6: kopi af figur fra VVM-redegørelsen s.25 mrk. Figur 3-4: faseopdeling og optioner.

Afgørelse i forhold til VVM-bekendtgørelsen

Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer at det anmeldte projekt er i overensstemmelse med det projekt og de vurderinger der er gennemført og beskrevet i VVM-redegørelsen. Den anmeldte fase 2 giver derfor ikke anledning til fornyet behandling efter VVM-bekendtgørelsens bestemmelser.

Habitatdirektivet

Virksomheden inkl. ibrugtagning af fase 2 bidrager ikke til en væsentlig påvirkning af habitatområder og bilag IV-arter, for uddybning henvises til VVM-redegørelsen. Kapitel 11.⁷

Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelse fortsat: MILJØGODKENDELSE og Tilladelse til direkte udledning af overfladevand for YARA Danmark Gødning A/S af 29. februar 2016 (j. nr. MST-1270-01436)

Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Vordingborg Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildvandet til det kommunale spildevandsrensaneanlæg.

Offentliggørelse og klagevejledning

⁶ Miljø-og Fødevarerministeriet, Miljøstyrelsen: "VVM-redegørelse for gødningsterminal på Vordingborg havn", December 2015.

⁷ Miljø-og Fødevarerministeriet, Miljøstyrelsen: "VVM-redegørelse for gødningsterminal på Vordingborg havn", December 2015

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Miljøgodkendelsen

Følgende parter kan klage til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 03. november 2016 .

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Natur- og Miljøklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Vordingborg Kommune post@vordingborg.dk
Ringsted Brandvæsen brand@ringsted.dk
Arbejdstilsynet at@at.dk
Sydsjællands Politi ssj@politi.dk
Embedslægeinstitutionen Øst seost@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening dn@dn.dk
Friluftsrådet kreds@friluftsradet.dk
Dansk Ornitologisk forening dof@dof.dk
Danmarks Fiskeriforening mail@dkfisk.dk
Ferskvandsfiskeriforeningen nb@ferskvands-fiskeriforeningen.dk
Vordingborg Havn traffikhavn@vordingborghavn.dk
Danmarks Sportsfisker forbund post@sportsfiskerforbundet.dk
Greenpeace info.dk@greenpeace.org
Dansk Sejlunion ds@sejlsport.dk

BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/vilkårsændring



Ansøgning

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Miljøstyrelsen

Indsendt af

Hanne Dalgaard
Visionsvej 53
9000 Aalborg

E-mail: hnd@cowi.dk

Telefon 56407715

CVR / RID CVR:44623528-RID:58836816

Indsendt: 24-08-2016 14:17

Ansøgningsnr.: MaID-2016-527

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning om Miljøgodkendelse/ansøgning

Projekt: Yara Danmark Gødning,Brovejen 18, 4760 Vordingborg

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Aktiviteter Miljøgodkendelse/ansøgning af ny virksomhed eller udvidelse af eksisterende virksomhed

Sted(er)

Virksomheder Virksomhed-87444511

Adresser Brovejen 18, 4760 Vordingborg

Ansøgere

Hanne Dalgaard
Visionsvej 53
9000 Aalborg
E-mail: hnd@cowi.dk
Telefon: 56407715

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	2
Ansøger og ejerforhold	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	3
Forholdet til VVM	3
Beskriv det ansøgte projekt	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	4
Midlertidige aktiviteter	4
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser	4
Tidshorisont for bygge- anlægsarbejder	4
Oversigtsplan af virksomhedens placering	4
Virksomhedens driftstid	5
Til- og frakørselsforhold	5
Tegninger over virksomhedens indretning	5
Virksomhedens produktionskapacitet	5
Virksomhedens procesforløb	5
Oplysninger om energianlæg	5
Driftsforstyrrelser og uheld	5
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	5
Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold	5
Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer	6
Risikovirksomhed: Risiko aktivitet	6
Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser	6
Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation	6
Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold	6
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast	6
Luftudledning fra hvert afkast	6
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til	7
Støj- og vibrationskilder	7
Tidligere indsendelser	7

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
20151204-yara-vvm-redegoerelse.pdf SHA1:83BA4B99AFACFE7D6E16E9991A5B113A724ADCE7	Forholdet til VVM
Bilag 1 Kørselsvejen for lastbiler fase 2.pdf SHA1:9FABD90414C7687843A17D57F42DB334CF56C816	Beskriv det ansøgte projekt Oversigtsplan af virksomhedens placering

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x	x		Angiv CVR og P-nummer
x	x		Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x		x	Forholdet til VVM
x		x	Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Midlertidige aktiviteter
x	x		Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x			Tidshorisont for bygge- anlægsarbejder
x	x	x	Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x			Tegninger over virksomhedens indretning
x	x		Virksomhedens produktionskapacitet
x	x		Virksomhedens procesforløb
x	x		Oplysninger om energianlæg
x	x		Driftsforstyrrelser og uheld
x	x		Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x			Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold
x			Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer
x			Risikovirksomhed: Risiko aktivitet
x			Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser
x			Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation
x			Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold
x	x		Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x	x		Luftudledning fra hvert afkast
	x		Emission fra diffuse kilder

	x	Beregning af afkasthøjder
	x	Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x	x	Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til
	x	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	x	Støj- og vibrationskilder
	x	Affald - sammensætning og mængde
	x	Affald - håndtering og opbevaring
	x	Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
	x	Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol
	x	VVM - Arealanvendelse
	x	VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
	x	VVM - Miljøforhold
	x	VVM - Forhold til BREF
	x	VVM - Projektets placering
		Andre relevante oplysninger

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

87444511

P-nummer

1020920145

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Yara Danmark Gødning A/S
Vejnavn	Tronholmen 59
Vejnummer	59
Postnummer	8960
By	Randers SØ
Virksomhedens navn	Yara Danmark Gødning A/S
Vejnavn	Brovejen
Vejnummer	18
Postnummer	4760
By	Vordingborg
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Jørgen Berg,
Vejnavn	Tronholmen 59

Vejnummer	59
Postnummer	8960
By	Randers SØ
Telefonnummer	61 37 88 76
Mailadresse	jorgen.berg@yara.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 2, Listepunkt J 209, Andre listevirksomheder, Kolonne 3- virksomheder, som defineret i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Biaktiviteter

- Bilag 2, Listepunkt D 201, Fremstilling, aftapning og oplag af kemiske stoffer og produkter, Virksomheder, der fremstiller eller har oplag af organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter

Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	14. Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændring eller udvidelse som ikke er omfattet af bilag 1).
Eventuelle yderligere bemærkninger	Arealet som Yara ønsker at udvide på - det såkaldte Fase 2 ; - er omfattet af og behandlet i VVM-redegørelsen: VVM-redegørelse for gødningsterminal på Vordingborg Havn, December 2015. Afsnit 3.4 beskriver faseopdelingen.

Bilag

[20151204-yara-vvm-redegoerelse.pdf](#)

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse af gødningsterminalen i Vordingborg (2015), blev projektet opdelt i fase 1 og 2, da Vordingborg Havn dengang ikke rædede over den del af arealet, som blev kaldt fase 2. Nu har Vordingborg Havn fået overdraget brugsretten til arealet og har lejet det ud til Yara. Yara ønsker at bruge fase 2 arealet som transportvej til lastbiler, således at transport ind mellem de to haller kan undgås. Endvidere flyttes udlevering af gødningsprodukter (herunder Axan) fra telthal 2 til området sydøst for telthal 2. Gødningsterminalens afgrænsning samt kørevejen for lastbiler er illustreret i vedlagte bilag 1.

Arealet befæstes med asfalt og overfladevand afledes direkte til Grønsund/Storstrømmen.

Der foretages ingen ændringer af haller, gødningsoplæg eller mængder ved ibrugtagning af fase 2.

Bilag

[Bilag 1 Kørselsvejen for lastbiler fase 2.pdf](#)

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Yara's sikkerhedsdokument er ajourført med fase 2 og indsendt til Miljøstyrelsen via mail d. 24/8-2016.

Midlertidige aktiviteter

Formularfelt	Udfyldt værdi
Et det ansøgte projekt midlertidigt	Nej [Kode: false]
Angiv ophørsdato	
Eventuelle yderligere bemærkninger	Udvidelsen er permanent

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	Ja [Kode: true]
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Nej [Kode: false]
Startdato for virksomhedens drift.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	Yara ønsker at etablere belægning på fase 2 i uge 42 og umiddelbart herefter tage arealet i brug. (Vordinborg Havn forestå selve byggemodningen af området, herunder regnvandssystem og belægning frem til stabilt grus)

Tidshorizont for bygge- anlægsarbejder

Formularfelt	Udfyldt værdi
Startdato for bygge- anlægsarbejde	17.10.2016
Slutdato for bygge- anlægsarbejde	11.11.2016
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Der er ingen indtegninger

Bilag

[Bilag 1 Korselsvejen for lastbiler fase 2.pdf](#)

Virksomhedens driftstid

Markeret ikke relevant:

Til- og frakørselsforhold

Redegørelse:

Ved ibrugtagning af fase 2 sker der en ændring i støjbelastningen ved at lastbilernes kørute flyttes øst på telthal 2. Endvidere vil der være interne transport ifm. udlæsning fra hal 2 via port i østsiden.

Da ændringerne var ventet, er de anførte køremønstre imidlertid allerede inkluderet i Bilag B Støjrapport i "Ansøgning om miljøgodkendelse af Yara gødningsterminal Vordingborg, juli 2015", hvorpå der tidligere er meddelt miljøgodkendelse. Ændringerne vil derfor ikke medføre øget støjbelastning af omgivelserne ift. eksisterende miljøgodkendelse.

Tegninger over virksomhedens indretning

Markeret ikke relevant:

Virksomhedens produktionskapacitet

Markeret ikke relevant:

Uændret oplag

Virksomhedens procesforløb

Markeret ikke relevant:

Oplysninger om energianlæg

Markeret ikke relevant:

Driftsforstyrrelser og uheld

Redegørelse:

Beskrevet i sikkerhedsrapport.

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Markeret ikke relevant:

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	Jørgen Berg
Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig	Terminal Manager
Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	61 37 88 76
Angiv evt. mailadresse	jorgen.berg@yara.com
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori	Cas nummer	Årlig mængde (kg/år)	Bemærkninger
Axan, NS 27-4	-	22.200.000	Uændret ift. eksisterende miljøgodkendelse

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

Redegørelse:

jf. sikkerhedsrapport version 05, 20. august 2016.

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Redegørelse:

jf. sikkerhedsrapport version 05, 20. august 2016

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Redegørelse:

Sikkerhedsrapport version 05, 20. august 2016 er indsendt ved siden af denne ansøgning - jf. mail d. 24/8-2016.

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

Redegørelse:

Se sikkerhedsrapport afsnit 6

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Ingen afkast

Luftudledning fra hvert afkast

Markeret ikke relevant:

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til

Markeret ikke relevant:

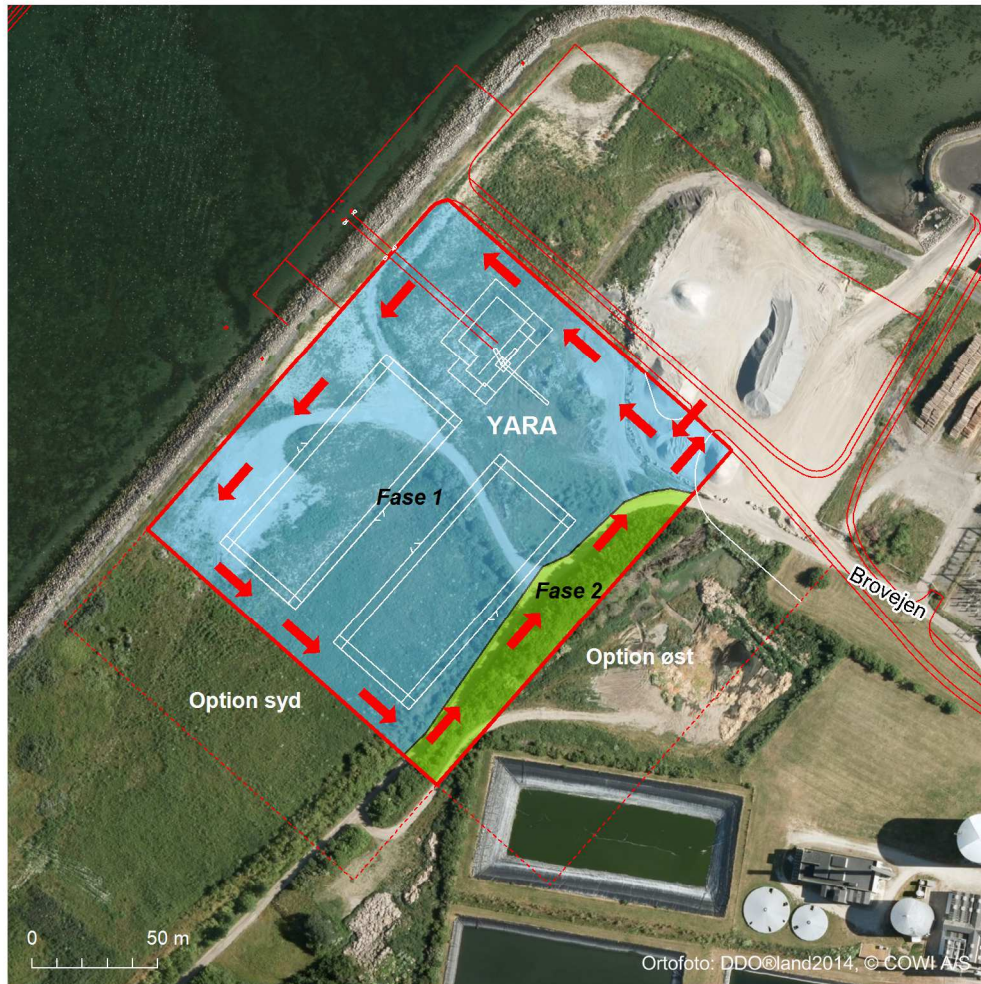
Støj- og vibrationskilder

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)	Fase 2 er indeholdt i Bilag B Støjrapport til Ansøgning om miljøgodkendelse af Yara gødningsterminal Vordingborg, juli 2015. Der sker således ikke ændringer ift. tidligere beregninger.
Beskriv planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner

Bilag 1 Kørselsvejen for lastbiler fase 2



Bilag B: Lovgrundlag – referenceliste

1. Miljø-og Fødevareministeriets Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016. Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse,
2. Miljø-og Fødevareministeriets Bekendtgørelse nr.372 af 25. april 2016. Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
3. Miljø-og Fødevareministeriets, Bekendtgørelse nr. 514 af 27. maj 2016. Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.
4. Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 328 af 8. juli 1983 om nitratholdige gødningsstoffer.
5. Miljø-og Fødevareministeriet, Bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.
6. Miljø-og Fødevareministeriets Bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af arter,
7. Erhvervs – og Vækstministeriets Bek. nr. 371 af 21/04/2016, Bekendtgørelse om planlægning omkring risikovirksomheder.
8. Miljø-og Fødevareministeriet, Miljøstyrelsen: "VVM-redegørelse for gødningsterminal på Vordingborg havn", december 2015.

Bilag C:

BILAG C

Yara Danmark Gødning A/S
Brovejen 18
4760 Vordingborg

Generel planlægningszone

Omfatter de arealer, der ligger nærmere end 500 m fra Yara. Her har Vordingborg Kommune en forpligtelse til at tage hensyn til risikoen for større uheld i sin kommune- eller lokalplanlægning, jf. Erhvervs- og vækstministeriets bekendtgørelse nr. 371 af 21/04/2016 om planlægning omkring risikovirksomheder.



Den maksimale konsekvensafstand. Risikoen indenfor den maksimale konsekvensafstand (det skraverede område) falder med afstanden til Yara. Risikoen er derfor lavest længst væk fra virksomheden, hvor den er meget lavere end f.eks. risikoen for natur katastrofer eller for at komme til skade i trafikken.

Fordi der tillige ikke findes hospitaler, brand- eller politi station (som alle idgår i det offentlige beredskab) indenfor det orange område, vurderer Miljøstyrelsen, at risikoen fra Yara er acceptabel.

Ringsted Brandvæsen og Sydsjællands Politi vil i samarbejde udarbejde en ekstern beredskabsplan for Yara. Når den foreligger henvises til brandvæsenets og politiets hjemmesider for en nærmere beskrivelse af beredskabet, herunder hvordan man som borger skal forholde sig i tilfælde af større uheld.

Målestoksforhold
Ca. 1 : 10.000



Bilag D: Liste over sagens akter

Dato	Titel
28-09-2016	SV: YARA-Vordingborg
28-09-2016	SV: YARA-Vordingborg[3 vedhæftede filer]
28-09-2016	YARA-Vordingborg
14-09-2016	RE: Dieseltank på Vordingborg terminalen[5 vedhæftede filer]
08-09-2016	Telefonnotat- YARA-Randers
07-09-2016	Kvittering for ansøgning om ændring [1 vedhæftet fil]
24-08-2016	RE: Yara Vordingborg - fase 2[2 vedhæftede filer]
06-09-2016	Yara Vordingborg, fase 2 [1 vedhæftet fil]
26-08-2016	SV: Yara Vordingborg - Ansøgning om fase 2 - sikkerhedsrapport vedhæftet[4 vedhæftede filer]
24-08-2016	Yara Vordingborg - Ansøgning om fase 2 - sikkerhedsrapport vedhæftet[37 vedhæftede filer]
05-09-2016	Konflikt rapport for ansøgningen
05-09-2016	Hoveddokument for ansøgningen
05-09-2016	20151204-yara-vvm-redegoerelse.pdf
05-09-2016	Bilag 1 Kørselsvejen for lastbiler fase 2.pdf