

Billund Lufthavn A/S
Postboks 10
7190 Billund



Dato: 3. juni 2020

Tillæg til miljøgodkendelse for Billund Lufthavn

Miljøgodkendelse af:

Ændret afvanding af parkeringsarealerne P8 og P9

på

Billund Lufthavn
Passagerterminalen 10, 7190 Billund
CVR-nummer: 23343118

Teknik og Stabe
Erhverv og Affald
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200
www.billund.dk

Sagsnr.: 20/6840

Sagsbehandler:
Aleksandar Knezevic
Tlf. 7972 7102
akn@billund.dk

Listepunkt: H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Afgørelsen omfatter:

Ændret afvanding af parkeringsarealerne P8 og P9, herunder udledning af overskydende overfladevand via eksisterende udløb til Billund Bæk. Godkendelsen er et tillæg til tidligere meddelte miljøgodkendelser af Billund Lufthavn af 8. april 2011.

Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed tillæg til gældende miljøgodkendelse af Billund Lufthavn meddelt den 8. april 2011. Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger, som angivet i afsnit 3 og 4, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 5.

Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund for sagen	3
2.	Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil	3
3.	Planlægningsmæssige forudsætninger	3
3.1.	Kommuneplan	3
3.2.	Lokalplaner	4
3.3.	Spildevandsplan	4
3.4.	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM).....	4
3.5.	Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter	4
4.	Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen	5
4.1.	Indretning og drift	5
4.2.	Støj	6
4.3.	Luftforurening	6
4.4.	Spildevand.....	6
4.5.	Jord og grundvand	7
4.6.	Affald	7
4.7.	Bedste tilgængelige teknologi	7
4.8.	Ophør af virksomhedens drift	8
5.	Vilkår.....	8
6.	Godkendelsens varighed m.m.	8
7.	Klagevejledning	9
8.	Offentliggørelse	9

1. Baggrund for sagen

Billund Lufthavn er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 33, jfr. pkt. H202 på bilag 2 til Miljøministeriets bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen)².

I forbindelse med etablering af en ny terminal, forplads og rulleveje m.m. blev der den 26. marts 1999 meddelt en samlet miljøgodkendelse af hele lufthavnen.

Efterfølgende er der gennemført en revurdering af miljøgodkendelsen, og der er i forbindelse hermed meddelt følgende afgørelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007,
- Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, meddelt den 8. april 2011.

Rambøll har på vegne af lufthavnen den 22. april 2020 indsendt ansøgning om godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 til ændret afvanding af eksisterende parkeringsarealer, benævnt P8 og P9, på matr. nr. 1e Åst By, Lindeballe og 2d, Gødsbøl, Lindeballe, beliggende Passagerterminalen 10, 7190 Billund.

2. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til afgørelse har, i overensstemmelse med § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen, været forelagt Billund Lufthavn A/S til kommentering.

Billund Lufthavn A/S har ikke haft kommentar til udkastet.

3. Planlægningsmæssige forudsætninger

3.1. Kommuneplan

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2017 – 2029 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

Anvendelsen af områderne syd for lufthavnen er fastlagt til turist- og ferieformål. Billund by med tilhørende center- og boligområder er beliggende sydvest for lufthavnen og mod nord og øst grænser lufthavnen op til det åbne land.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse

² Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed

3.2. Lokalplaner

En stor del af lufthavnsområdet (start- og landingsbanen, rulle- og taxiveje, forpladser og terminalbygningen i nord) er omfattet af Lokalplan nr. 94 (inkl. lokalplanerne 112 og 123) for Billund Kommune samt Lokalplan nr. 055001 for tidligere Give Kommune.

Den sydlige del af lufthavnen (terminalen i syd, Cargo Center Billund og områder for general aviation m.m.) er omfattet af Lokalplan nr. 92 for Billund Kommune og Lokalplan nr. 27 for tidligere Give Kommune samt lokalplan nr. 240.

De nævnte lokalplaner fastlægger alle områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

Området, hvor P8 og P9 er beliggende, er omfattet af bestemmelserne i Lokalplan nr. 94.

3.3. Spildevandsplan

I henhold til Spildevandsplan 2018-2024 for Billund Kommune er Billund Lufthavn beliggende i opland BI34. Oplandet er spildevandskloakeret, idet tagvand nedsiver lokalt, mens overfladevand fra start- og landingsbane, rulle- og taxiveje, forpladser og parkeringsarealer enten nedsiver eller udledes til Billund Bæk i henhold til en af Billund Kommune meddelt udledningstilladelse, der er indeholdt i godkendelsen af 8. april 2011.

Sanitært spildevand og processpildevand ledes til det offentlige spildevandssystem i henhold til en af kommunen meddelt tilladelse af 21. juni 2012 med senere meddelte tillæg.

3.4. Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 meter (hvilket er gældende for Billund Lufthavn) er omfattet af bilag 1, pkt. 7a) i miljøvurderingsloven³. Ved nyanlæg og væsentlige ændringer af bestående anlæg, der kan sidestilles med nyanlæg, skal der i henhold til loven udarbejdes en nærmere vurdering af projektets indvirkning på miljøet.

Miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a) omfatter ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1).

Det er kommunens vurdering, at projektet ikke kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet og derfor ikke er omfattet af bestemmelserne i miljøvurderingslovens § 18.

.

3.5. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter

Der ligger ingen Natura 2000-områder i umiddelbar nærhed af projektområdet. Nærmeste Natura 2000-område er nr. 85 - Hedeområder ved St. Råbjerg, som ligger 6,6 km sydvest for projektområdet.

Billund Kommune har vurderet, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

³ Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af det ansøgte virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter, jf. bestemmelserne herom i habitatbekendtgørelsen⁴.

4. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen

Lufthavnens indretning og drift foreligger beskrevet i godkendelsen af 8. april 2011 og senere meddelte tillæg til denne godkendelse.

Det fremgår af ansøgningen af 22. april 2020, at der i perioder har været problemer med vand på terræn på dele af parkeringsarealerne, benævnt P8 og P9. For at kunne opretholde fuld udnyttelse af parkeringsarealerne vil det derfor være nødvendigt at iværksætte afhjælpende foranstaltninger.

P8 og P9 er beliggende øst for terminalbygningen, jf. det som bilag 1 vedlagte kort.

4.1. Indretning og drift

Afvandingen af parkeringsarealerne, der hovedsageligt udgøres af græsbeklædte arealer med fordelerveje ilagt stabilgrus, finder i dag sted ved diffus nedsivning.

For at imødegå problemerne med overfladevand på terræn ønskes der i perioder med længerevarende/intensiv regn mulighed for at aflede vandet til Billund Bæk.

Afvandingen af de vandlidende arealer vil finde sted ved etablering af stenkister ilagt drænrør. Stenkisterne fyldes med filtergrus op til ca. 10 cm over drænrørens overkant, og der efterfyldes med eksisterende materialer eller sand.

Stenkisterne med tilhørende dræn lægges med 2-3 ‰ fald fra nord mod syd og tilsluttes en pumpebrønd, hvorfra vandet pumpes via en Ø90 mm trykledning til et rørlagt vandløb, der forløber under start- og landingsbanen frem til Billund Bæk mod syd.

Pumpen vil kun blive aktiveret efter perioder med længerevarende/intensive regnhændelser og den bortledte vandmængde vil maksimalt udgøre 5 l/sek. (maks. pumpeydelse).

Ansøgningen er vedlagt kort- og tegningsmateriale, der viser placeringen af stenkisterne/drænene, pumpebrønden og trykledningens tilslutning til det rørlagte vandløb.

Umiddelbart øst for parkeringsarealerne og det ovenfor anførte vandløb ligger der arealer med beskyttet natur i form af mose, eng og en mindre sø. Det fremgår af ansøgningen, at Rambøll vurderer, at projektet vil være uden betydning for områdernes tilstand.

Området, hvor parkeringsarealerne er beliggende, er ikke udpeget som okkerpotentielt område.

Billund Kommunes vurdering

Kommunen finder ikke grundlag for at betvivle behovet for, at der etableres afhjælpende foranstaltninger, som beskrevet ovenfor, herunder vurderingen af, at projektet ikke vil påvirke naturområdernes tilstand.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

For at undgå unødige dræning af arealerne og med henblik på at imødegå risiko for udledning af forhøjede koncentrationer af jernforbindelser m.m. fastsættes der vilkår om, at drænrørene må lægges i en dybde på maks. 30 cm under terræn, målt fra rørenes underkant.

4.2. Støj

Det ansøgte er uden betydning for lufthavnens støjbidrag i omgivelserne.

Billund Kommunes vurdering

Der er i godkendelsen af 4. juli 2007 fastsat vilkår om lufthavnens støjbidrag i omgivelserne, herunder grænseværdier for terminalstøjbidraget. Med baggrund i de i ansøgningen indeholdte oplysninger er der ikke fundet grundlag for at foretage nærmere vurderinger i relation hertil.

4.3. Luftforurening

Det ansøgte er uden betydning for lufthavnens bidrag til luftforurening.

Billund Kommunes vurdering

Der fastsættes ikke nærmere vilkår om luftforurening.

4.4. Spildevand

Envidan har som led i udarbejdelse af strategier og planer for den fremtidige afvanding af lufthavnen foretaget nye beregninger af de afledte vandmængder via eksisterende udløb til Billund Bæk.

I de beregninger, der lå til grund for meddelelsen af godkendelsen af 8. april 2011, er den samlede afledte vandmængde fra lufthavnens arealer via U5 for en plansituation opgjort til 310 l/s i sommerhalvåret (n = ½). I forbindelse med de nye beregninger er det imidlertid konstateret, at de tidligere beregninger er behæftet med fejlagtige forudsætninger om de faktiske afvandingsforhold og ved korrektion herfor er den afledte vandmængde bestemt til kun at udgøre 100 l/s.

Det er med henvisning til ovenstående lufthavnens/Rambølls vurdering, at det ansøgte vil være i overensstemmelse med de forudsætninger og vurderinger om den hydrauliske belastning af Billund Bæk, der lå til grund for meddelelsen af godkendelsen af 8. april 2011.

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 fastsat de i tabellen nedenfor anførte grænseværdier for udledningen via U5:

Parameter	Udløb U5 (P4 + P5B)	Kontrolmetode
pH	5,0 – 8,5	Absolut (min. og max.)
Iltmætning	60 %	Absolut (min.)
Bl ₅ -mod.	8 mg O ₂ /l	Tilstandskontrol
Suspenderet stof	15 mg/l	Tilstandskontrol
Propylenglycol	5 mg/l	Tilstandskontrol
Flygtige syrer	15 mg/l	Tilstandskontrol
Kalium	-	-
Natrium	-	-
Total jern	-	-

Det fremgår af ansøgningen, at de i tabellen anførte grænseværdier også fremadrettet vurderes at kunne overholdes.

Billund Kommunes vurdering

Med baggrund i de i ansøgningen indeholdte oplysninger, herunder at det ifølge nyere beregninger fra Envidan kan lægges til grund, at udledningen via U5 er væsentlig mindre end forudsat i forbindelse med meddelelsen af godkendelsen af 8. april 2011, finder kommunen at kunne imødekomme det ansøgte.

Der fastsættes vilkår om, at den afledte vandmængde ikke må overstige 5 l/s (=maks. pumpeydelse), idet udledningen via U5 skal finde sted under overholdelse af gældende grænseværdier herfor, jf. vilkår 13 i godkendelsen af 8. april 2011.

Endvidere fastsættes der vilkår om, at pumpebrønden skal være indrettet med mulighed for udtagning af (stik)prøver, og at der på kommunens forlangende skal udtages prøver til analyse for ferro-jern og total-jern.

4.5. Jord og grundvand

Der vil ikke ske ændringer med hensyn til parkeringsarealernes indretning og drift, og foranstaltninger til beskyttelse af jord og grundvand mod forurening vil være de samme.

Billund Kommunes vurdering

Lufthavnens område er i grundvandsmæssig sammenhæng ikke udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Parkeringsarealerne er beliggende inden for indvindingsoplandet for Grindsted Vandværk. Afstanden til vandværkets indvindingsboringer er større end 10 km.

Området er ikke kortlagt i henhold til jordforureningsloven⁵ og ligger uden for kommunens områdeklassificering.

På grundlag af de i ansøgningen indeholdte oplysninger vurderer kommunen, at det ansøgte ikke vil være forbundet med en øget/væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

4.6. Affald

Det ansøgte vil ikke være forbundet med affaldsfrembringelse.

Billund Kommunes vurdering

Der fastsættes ikke nærmere vilkår om affald.

4.7. Bedste tilgængelige teknologi

Der er i orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT-vurderinger alene angivet retningslinjer vedrørende støj for daværende listepunkt H101 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Kommunen har i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift, herunder indretning og drift af

⁵ Bekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurennet jord

parkeringsarealer. Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, modsvarer BAT på området.

4.8. Ophør af virksomhedens drift

I henhold til vilkår 73 i godkendelsen af 8. april 2011 skal lufthavnen ved ophør af driften træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand.

Parkeringsarealerne er omfattet af godkendelsen af 8. april 2011, hvorfor der i nærværende afgørelse ikke fastsættes et selvstændigt vilkår herom.

5. Vilkår

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Afvandingsprojektet skal, med mindre andet følger nedenfor, udføres i overensstemmelse med de oplysninger, der fremgår af ansøgningen med tilhørende notater.
2. Drænrørene må lægges i en dybde på maks. 0,3 m under terræn, målt fra rørenes underkant.
3. Den afledte vandmængde må ikke overstige 5 l/s (= maks. pumpeydelse).
4. Udledningen skal finde sted under overholdelse af gældende grænseværdier for udløb U5 til Billund Bæk, jf. vilkår 13 i godkendelsen af 8. april 2011.
5. Pumpebrønden skal være indrettet med mulighed for udtagning af (stik)prøver.

Der skal på kommunens forlangende udtages prøver til analyse for vandets indhold af ferro-jern og total-jern, dog højst 4 gange pr. år. Prøverne skal udtages og analyseres af et akkrediteret firma, jf. den til en hver tid gældende bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger⁶.

6. Godkendelsens varighed m.m.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra den er endeligt meddelt. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Efter 8 år kan tilsynsmyndigheden tage godkendelsen op til revurdering og kan i den forbindelse ændre vilkårene, hvis det findes nødvendigt.

Virksomhedens indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 i øvrigt ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

⁶ P.t. bekendtgørelse nr. 1071 af 28. oktober 2019 om kvalitetskrav til miljømålinger

7. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 1. juli 2020 inden rådhusets lukketid.

Du klager via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

8. Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside www.billund.dk. Der annonceres tillige i lokale ugeaviser samt på DMA – Digital Miljøadministrations hjemmeside.

Offentliggørelsesdatoen er den 3. juni 2020.

Godkendelsen er sendt til:

Styrelsen for Patientsikkerhed, trsyd@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dnbillund-sager@dn.dk

Friluftsrådet, rekantomraadet@friluftsradaadet.dk

Dansk Ornitologisk Forening natur@dof.dk og billund@dof.dk

Rambøll, susr@ramboll.dk

Henvendelse om afgørelsen kan ske til Aleksandar Knezevic tlf. 79 72 71 02.



Aleksandar Knezevic
Miljøsagsbehandler, Virksomheder

Bilag:

1. Kort med angivelse af parkeringshusets placering

Bilag 1. Kort der viser beliggenheden af P8 og P9

