

Billund Lufthavn  
Passagerterminalen 10  
7190 Billund

Att.: Mette Brogaard Askholm



## Afgørelse om ikke-vvm pligt for reovering af del af Apron Syd på Billund Lufthavn

Billund Lufthavn A/S  
Passagerterminalen 10, 7190 Billund  
Matrikel nummer: 2f, Billund By, Grene m.fl.

CVR-nummer: 23343118  
P-nummer: 1014634319

Kontaktperson: Mette Brogaard Askholm  
T: 76 50 50 50 / M: 29 69 54 58

E: [mga@bll.dk](mailto:mga@bll.dk)

Dato: 14. april 2023

### Teknik og Miljø

Erhverv og Affald  
Jorden Rundt 1  
7200 Grindsted

Tlf. 79 72 72 00  
[www.billund.dk](http://www.billund.dk)

Sagsnr.:  
23/3603

Sagsbehandlere:  
Ulla Berg Bojesen  
Morten Riser Myrvig

Afdelingens telefon:  
Tlf. 79 72 71 07  
Afdelingens mail:  
[Virksomhed-miljoe@billund.dk](mailto:Virksomhed-miljoe@billund.dk)

Har du brug for at sende fortrolige eller følsomme oplysninger til os, skal du gøre det med Digital Post. Du kan læse mere om Digital Post på:  
[billund.dk/borger/digital-postubb@billund.dk](http://billund.dk/borger/digital-postubb@billund.dk)

## **Ansøgningens omfang**

Billund Lufthavn har den 24. marts 2023 indgivet ansøgning om screening i henhold til miljøvurderingsloven<sup>1</sup> vedrørende et projekt for renovering af den østlige del af lufthavnens Apron Syd (standplads m.v.). Der er samtidig indgivet ansøgning om miljøgodkendelse af projektet. Supplerende oplysninger er modtaget den 4. april 2023.

Projektet omfatter et areal beliggende inden for det eksisterende lufthavnsområdes sydlige del.

Billund Lufthavn er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 pkt. 7a ("Nyanlæg til jernbanefjerntrafik samt lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 m"). Det ansøgte projekt kan henføres til lovens bilag 2, pkt. 13 a, der lyder:

*"Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."*

## **Afgørelse**

På grundlag af oplysningerne i den modtagne ansøgning har Billund Kommune vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet i medfør af miljøvurderingslovens § 21.

Det skal bemærkes, at afgørelsen ikke er en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke forudsætter, at der udarbejdes en miljøvurdering. Eventuelle bygge- og anlægsarbejder må således ikke påbegyndes, inden der er indhentet de nødvendige godkendelser og tilladelser efter anden lovgivning.

Der gøres opmærksom på, at en afgørelse efter *miljøvurderingslovens* § 21 bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. lovens § 39.

## **Sagens oplysninger og begrundelse for afgørelsen**

Lufthavnens bane har en længde på 3100 meter og en bredde på 45 meter. Banen overholder de internationale krav til en bane, der er åben for alle former for civil lufttrafik.

Nord for banen fører 4 taxaveje til forpladsen, hhv. Delta, Foxtrot, Mike og Kilo der alle har direkte forbindelse til banen. Der er tre taxaveje til GA's Cargo forpladser,

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

der ligger syd for banen, hhv. Alfa, Bravo og Charlie, som alle har forbindelse til banen. Der er ligeledes en taxavej Uniform, der har forbindelse til taxavej Charlie.

For at beskytte luftfartøjer mod hindringer i forbindelse med start og landing er der defineret en "transitional flade". Parkerede luftfartøjer må af hensyn til flyvesikkerheden ikke gennembryde fladen samtidig med, at der startes og landes. Som følge heraf nedlægges tre standpladser i den nordlige del af Apron Syd, og de øvrige 10 standpladser reduceres til i alt 7, således at større luftfartøjer kan håndteres.

Projektet indebærer, at der skal udføres dels renovering af eksisterende befæstede områder, dels ske befæstelse af eksisterende græsarealer i området. Endvidere skal der foretages udvidelser af taxi-, rulle- og serviceveje i tilknytning til de nye standpladser. I forbindelse hermed forudsætter projektet inddragelse af arealer på lufthavnsområdet, der er beskyttede i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Samtidig hermed ønskes en eksisterende materielplads ved Håndværkergården beliggende på lufthavnen øst for standpladserne renoveret, idet pladsen fremover påregnes anvendt til opbevaring af dollier.

Opgravet jord og opgravede materialer (fra eksisterende befæstede arealer inden for projektområdet) vil - i det omfang at genanvendelse i selve projektet ikke er muligt - blive bortskaffet til eksterne godkendte modtagere, dog vil dokumenteret ren jord fra projektet blive genanvendt til terrænregulering på lufthavnens arealer vest for Båstlundvej.

Projektet vil medføre, at der skal afledes overfladevand fra et øget befæstet areal på ca. 1 ha. Dette vil ske via et eksisterende regnvandsbassin nr. 6, der udvides. Fra bassinet er der afløb til Billund Bæk gennem et udløb nr. U3A. I forbindelse med projektet ønskes den tilladte maksimale udledning af overfladevand til Billund Bæk via U3A forøget, og således, at afledning via udløbet kan ske hele året og ikke kun i sommerhalvåret, som fastsat i lufthavnens gældende miljøgodkendelse.

Projektområdet er omfattet af lokalplanerne nr. 92 og 94, der begge fastlægger områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 82 – Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage (Habitatområde H74 og Fuglebeskyttelsesområde F46), som ligger ca. 5 km syd for projektområdet.

Billund Kommune vurderer, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af det ansøgte virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter, jf. bestemmelserne herom i habitatbekendtgørelsen<sup>2</sup>.

De vurderinger, som ligger til grund for kommunens afgørelse, er foretaget på baggrund af de i ansøgningen indeholdte oplysninger og under iagttagelse af de kriterier, der fremgår af miljøvurderingslovens bilag 6. Der henvises i øvrigt til det som bilag 1 vedlagte screeningsskema.

### **Høring**

Billund Kommune har vurderet, at der ikke er eksterne berørte myndigheder, der skal høres i henhold til miljøvurderingslovens § 35.

Naturmyndigheden ved Billund Kommune har været involveret i sagens vurdering, da projektet forudsætter afgørelse efter naturbeskyttelsesloven.

Et udkast til afgørelse har i henhold til forvaltningslovens<sup>3</sup> § 19 været forelagt Billund Lufthavn A/S til kommentering.

Lufthavnen har den 13. april 2023 fremsendt at der ikke er bemærkninger til udkastet.

### **Klagevejledning**

Alle med en retlig interesse i sagens udfald kan klage over afgørelsen.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævne

Klagen skal være indgivet senest den 11. maj 2023.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk), [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 af forvaltningsloven

Ved indgivelse af klage skal privatpersoner betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvis medhold i klagen. Vejledningen om gebyrordningen kan findes på klagenævnets hjemmeside [www.mfkn.naevneneshus.dk](http://www.mfkn.naevneneshus.dk).

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside den 14. april 2023

Hvis afgørelsen ønsket prøvet ved domstolene skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder fra den ovenfor anførte dato for annoncering på vores hjemmeside.

Venlig hilsen



Morten Riser Myrvig  
Miljømedarbejder

**Bilag:**

1. Ansøgning med tilhørende myndighedsvurdering (screeningsskema)

## Bilag 1:

### Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM pligt) inkl. myndighedsvurdering

**Projekt navn:** Renovering af apron syd.

Skemaet indeholder bygherrens oplysninger om projektet jf. ansøgningsskemaet som fremgår af bilaget til Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter – Miljøvurderingsbekendtgørelsen (BEK nr. 1376 af 21/06/2021), som finder anvendelse ved ansøgning af projekter omfattet af Miljøvurderingslovens Bilag 2, jf. lovens § 21. samt kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Basisoplysninger	Tekst		Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Renovering af apron syd.		Screeningen omfatter projektet som beskrevet i ansøgning om miljøgodkendelse med tilhørende bilag
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Billund Lufthavn		Ingen bemærkninger
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Mette Askholm, <a href="mailto:mga@bll.dk">mga@bll.dk</a>		Ingen bemærkninger
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav.	Passagerterminalen 10, 7190 Billund		Ingen bemærkninger
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Billund Kommune		Projektarealet er beliggende i den sydvestlige del af lufthavnens område – korteste afstand til kommunegrænse (Vejle Kommune) er ca. 0,5 km
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives.			Relevante oversigtskort indgår i ansøgningsmaterialet
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives:		Relevante oversigtskort indgår i ansøgningsmaterialet
Forholdet til VVM reglerne	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	-
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Punkt 10, a)
			Projektet vurderes endvidere screeningspligtigt med henvisning til bilag 2. pkt. 13.a ("Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1"), jf. bilag 1 pkt. 7a ("Nyanlæg til

			jernbanefjertrafik samt lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 m")
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>		
Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav			-
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup> Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	<p>Det fremtidige befæstede areal vil efter projektets realisering blive 2,8 ha. Nye arealer, som befæstes udgør ca. 1 ha.</p> <p>I forbindelse med renoveringen, nedlægges standpladserne 15, 16 og 17. Derudover renoveres de resterende 10 standpladser til i alt 7 standpladser, således at større fly kan håndteres.</p>		Arealoplysninger er relateret til det konkrete projektområde (Apron Syd)
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	<p>Det vurderes, at anlægsarbejdet kan foretages uden behov for midlertidig grundvandssænkning.</p> <p>Når renoveringen er sket, vil det samlede areal være 2,8 ha. Der skal ske en udvidelse af befæstet areal, der ca. udgør 1 ha. Der skal ikke opføres bygninger.</p> <p>I forbindelse med renoveringsarbejdet, vil der ske en opgravning af den eksisterende belægning. Det anslås, at ca. 5000 m<sup>3</sup> af det opgravede asfalt vil kunne genanvendes til bundsikring i forbindelse med etableringen af den nye asfaltbelægning.</p> <p>Den resterende mængde bortskaffes til godkendt modtager.</p>		Ingen bemærkninger
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	<p>I forbindelse med af fræsning af belægningen vil der blive brugt mindst muligt vand for at undgå støvudvikling.</p> <p>Der vil ligeledes blive brugt vand til dannelse af den semifleksibile belægning. Anslået vandforbrug: &lt; 50 m<sup>3</sup>.</p> <p>Der genereres affald, som primært vil være fraktionerne pap, plastic og dagrenovation. Affaldet bortskaffes i overensstemmelse med gældende lovgivning. Bortskaffelse af affaldet varetages af entreprenør.</p>		Ingen bemærkninger

		<p>Der vil blive opstillet en mandskabsvogn på arealet øst for platformen. Derudover vil der ske parkering af og henstilling af udstyr.</p> <p>Bortskaffelse af sanitært spildevand varetages af entreprenør og vil derfor ikke ledes til lufthavnens spildevandssystem.</p> <p>Anlægsfasen vil foregå fra marts til juni 2023.</p>	
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>		
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:  Råstoffer – type og mængde i driftsfasen  Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen  Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen  Vandmængde i driftsfasen</p>	<p>Der vil blive anvendt beton, grus og andet bygningsmateriale i byggefasen.  Der vil ikke være et oplag af råstoffer på byggepladsen. Råstoffer vil blive leveret for direkte at blive håndteret.</p> <p>Der vil ikke være et væsentligt vandforbrug i anlægsfasen.</p>		Ingen bemærkninger
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:  Farligt affald:  Andet affald:  Spildevand til renselanlæg:  Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:  Håndtering af regnvand:</p>	<p>Der genereres affald, som primært vil bestå af fraktionerne pap, plastic og dagrenovation. Affaldet bortskaffes i overensstemmelse med gældende lovgivning. Bortskaffelse varetages af entreprenør.</p>		Ingen bemærkninger
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
<p>8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?  - <a href="https://mst.dk/erhverv/industri/miljoegodkendelse-af-listevirksomheder/miljoegodkendelser/listepunkter-og-standardvilkaar/">https://mst.dk/erhverv/industri/miljoegodkendelse-af-listevirksomheder/miljoegodkendelser/listepunkter-og-standardvilkaar/</a></p>		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
<p>10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?  - <a href="https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/">https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/</a></p>		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.



12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner? - <a href="https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/bat-i-miljoegodkendelsen/">https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/bat-i-miljoegodkendelsen/</a>		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	Ingen bemærkninger																												
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>																													
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	-																												
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser? - <a href="https://mst.dk/luft-stoej/stoej/regler-love-og-direktiver-om-stoej/oversigt-over-vejledninger/">https://mst.dk/luft-stoej/stoej/regler-love-og-direktiver-om-stoej/oversigt-over-vejledninger/</a>	x		Vejledning nr. 5, 1994: Støj fra flyvepladser. Vejledning nr. 5, 1984 om ekstern støj fra virksomheder med efterfølgende tillæg.  I lufthavnens miljøgodkendelse er der fastsat grænseværdier for terminalstøj og flystøj.	Gældende grænseværdier for lufthavnen (flystøj og terminalstøj) er fastsat i miljøgodkendelse af 4. juli 2007 med senere meddelte tillæg. Det skal bemærkes, at Billund Kommune har taget den nævnte afgørelse op til revidering, og at støj fra aktiviteterne i tilknytning til Apron Syd vil indgå heri.																												
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		I byggefasen kan der være påvirkninger i form af støj og trafik fra kørsel med lastbiler med materialer og entreprenørmaskiner. Det vurderes, at der ikke vil forekomme væsentlige vibrationer under anlægsarbejdet, og at de vejledende grænseværdier for støj vil kunne overholdes.	Vedrørende grænseværdier henvises til nedenstående angivet i Billund Kommunes forskrift om miljøforhold ved midlertidige bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter af 26.01.2021  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Dag</th> <th>Tidsrum</th> <th>Støjgrænse</th> <th>Reference tidsrum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mandag-fredag</td> <td>Kl. 07 – 18</td> <td>70 dB(A)</td> <td>8 timer</td> </tr> <tr> <td>Lørdag</td> <td>Kl. 07 – 14</td> <td>70 dB(A)</td> <td>7 timer</td> </tr> <tr> <td>Lørdag</td> <td>Kl. 14 – 18</td> <td>45 dB(A)</td> <td>4 timer</td> </tr> <tr> <td>Søn- og helligdage</td> <td>Kl. 07 - 18</td> <td>45 dB(A)</td> <td>8 timer</td> </tr> <tr> <td>Alle dage, aften</td> <td>Kl. 18 – 22</td> <td>45 dB(A)</td> <td>1 time</td> </tr> <tr> <td>Alle dage, nat Spidsværdi max 55 dB(A)</td> <td>Kl. 22 - 07</td> <td>40 dB(A)</td> <td>½ time</td> </tr> </tbody> </table>	Dag	Tidsrum	Støjgrænse	Reference tidsrum	Mandag-fredag	Kl. 07 – 18	70 dB(A)	8 timer	Lørdag	Kl. 07 – 14	70 dB(A)	7 timer	Lørdag	Kl. 14 – 18	45 dB(A)	4 timer	Søn- og helligdage	Kl. 07 - 18	45 dB(A)	8 timer	Alle dage, aften	Kl. 18 – 22	45 dB(A)	1 time	Alle dage, nat Spidsværdi max 55 dB(A)	Kl. 22 - 07	40 dB(A)	½ time
Dag	Tidsrum	Støjgrænse	Reference tidsrum																													
Mandag-fredag	Kl. 07 – 18	70 dB(A)	8 timer																													
Lørdag	Kl. 07 – 14	70 dB(A)	7 timer																													
Lørdag	Kl. 14 – 18	45 dB(A)	4 timer																													
Søn- og helligdage	Kl. 07 - 18	45 dB(A)	8 timer																													
Alle dage, aften	Kl. 18 – 22	45 dB(A)	1 time																													
Alle dage, nat Spidsværdi max 55 dB(A)	Kl. 22 - 07	40 dB(A)	½ time																													
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Aktiviteter i tilknytning til Apron Syd omfattes fortsat af de fastsatte støjgrænser for den samlede lufthavn, jf. pkt. 14.																												
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? - <a href="https://mst.dk/luft-stoej/stoej/regler-love-og-direktiver-om-stoej/oversigt-over-vejledninger/">https://mst.dk/luft-stoej/stoej/regler-love-og-direktiver-om-stoej/oversigt-over-vejledninger/</a>		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.																													
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.																													
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.																													

20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Der forventes en begrænset støvemission til omgivelserne i forbindelse med anlægsarbejderne. Ved eventuelle støjgener vil der blive foretaget vanding af arealerne.	Billund Kommune vurderer at risiko for støvgener i omgivelserne vil kunne imødegås
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>	
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.	Ingen bemærkninger
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.	Projektet omfatter et mindre delareal af lufthavnsområdet, og i forhold til omgivelserne vurderes belysningen ikke at medføre ændringer.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016? - <a href="https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=179901">https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=179901</a>		x		
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? - <a href="https://visplaner.plandata.dk/visplaner/lokalplaner.html">https://visplaner.plandata.dk/visplaner/lokalplaner.html</a>	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor:	Projektet omfatter arealer inden for lokalplanerne nr. 92 og 92, der begge fastlægger områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? - <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		x	Hvis »ja« angiv hvilke:	Ingen bemærkninger
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x		Ingen bemærkninger
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? - <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		X		Ingen bemærkninger
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? - <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		x		Ingen bemærkninger
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x		Ingen bemærkninger
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? - <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		x		Ingen bemærkninger

<p>31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. - <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a></p>		<p>I selve renoveringsområdet berøres to arealer, der er karakteriseret til at være overdrev. Der er tale om i alt ca. 5000 m<sup>2</sup>. Billund Lufthavn har d. 23/1-23 ansøgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 med angivelse af en egnet erstatningsnatur areal. For yderligere beskrivelse, henvises til ansøgningen.</p>	<p>Del af projektets realisering forudsætter, at der opnås dispensation i medfør af naturbeskyttelsesloven.  På baggrund af de pågældende arealers karakter og beliggenhed inden for lufthavnsområdet, og at projektet anses at have betydning for Billund Lufthavn som et trafikalt infrastrukturanlæg af national betydning er Billund Kommune indstillet på, at meddele dispensation fra beskyttelsen på nærmere angivne vilkår om bl.a. erstatningsnatur.</p>
<p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke? - <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a></p>	<p>x</p>	<p>I 2021 blev der foretaget feltundersøgelser i forhold til forekomsten af bilag IV arter jf. habitatbekendtgørelsen. Der blev fundet yngleforekomster af stor vandsalamander og spidssnudet frø i to vandhuller, som ligger langt fra renoveringsområdet. Der blev ligeledes fundet 9 arter af flagermus i hele undersøgelsesområdet, men med et meget lavt aktivitetsniveau.  Der har været foretaget kameraundersøgelser for tilstedeværelsen af birkemus. Der blev ikke fundet birkemus i undersøgelsen.  Det vurderes derfor, at gennemførelsen af renoveringen af apron syd ikke vil forringe levevilkårene for dyr og planter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.</p>	<p>Det skal bemærkes, at der ikke er fundet beskyttede arter i eller i nærheden af de §3-beskyttede beliggende i selve projektområdet, jf. pkt. 31.  Projektet vurderes ikke at kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.</p>
<p>33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede områder. - <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a></p>		<p>Der findes flere fredede områder, som ligger i afstanden 3,5 – 9 km fra Billund Lufthavn. Tættest ligger Troldeskoven, 3,5 km mod øst, Simmel mose ca. 6 km mod vest, Lindeballe kirke ca. 6 km mod øst, Grene Sande ca. 7 km mod sydvest, Hjortedalen, Randbøl ca. 8 km mod sydøst, Nørup Kirke ca. 9 km mod sydøst.</p>	<p>Det fredede område Billund Gravhøj er beliggende mod vest i Billund By i en korteste afstand af ca. 1,5 km fra projektområdet.  Billund Kommune vurderer, at projektet ikke vil påvirke fredede områder</p>

	<p>Det vurderes, at gennemførelsen af renoeringen af apron syd ikke vil påvirke de fredede områder.</p>									
<p>34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). - <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a></p>	<p>Der findes 3 natura 2000 – områder, der er beliggende ca. 5 km fra Billund Lufthavn:</p> <table border="1" data-bbox="1021 357 1391 676"> <thead> <tr> <th>Natura 2000-område</th> <th>Beliggenhed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Store Råbjerg</td> <td>Ca. 5 km sydvest for Billund lufthavn</td> </tr> <tr> <td>Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage</td> <td>Ca. 5 km syd for Billund lufthavn</td> </tr> <tr> <td>Ringive Kommuneplantage</td> <td>Ca. 5,5 km nordvest for Billund lufthavn</td> </tr> </tbody> </table> <p>Senest i 2018 har Billund Lufthavn foretaget en vurdering af påvirkninger af Natura 2000 – områder i forbindelse med en VVM redegørelse. Vurderingen tog udgangspunkt i basisrapporter fra Miljøstyrelsen, gældende fra 2016-2021.</p> <p>Der er anvendt tilsvarende metodik i vurderingen af, om renoeringen af den sydlige platform vil beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder for dyrearter i områderne.</p> <p>I 2018 har Miljøstyrelsen publiceret nye basisrapporter gældende fra 2022 – 2027.</p> <p>Når de to basisrapporter sammenlignes, ses der ikke en nedgang i antallet af ynglefugle.</p> <p>For område nr. 46 ses det, at natravn, hede lærken og den rødrygget tornskade har ynglet i 2019, hvilket ikke er sket siden 2004.</p>	Natura 2000-område	Beliggenhed	Store Råbjerg	Ca. 5 km sydvest for Billund lufthavn	Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage	Ca. 5 km syd for Billund lufthavn	Ringive Kommuneplantage	Ca. 5,5 km nordvest for Billund lufthavn	<p>Afstanden mellem selve projektområdet, der er beliggende i den sydlige del af lufthavnens område, og nærmeste Natura-2000-områder er ca. 5 km (Store Råbjerg og Randbøl Hede).</p> <p>Billund Kommune vurderer, at projektet ikke vil medføre påvirkninger, der vil kunne berøre Natura-2000-områder.</p>
Natura 2000-område	Beliggenhed									
Store Råbjerg	Ca. 5 km sydvest for Billund lufthavn									
Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage	Ca. 5 km syd for Billund lufthavn									
Ringive Kommuneplantage	Ca. 5,5 km nordvest for Billund lufthavn									

		<p>Det vurderes, at ynglende fugle i Natura 2000 – områderne ikke vil blive påvirket af renoveringen af apron syd.</p>	
<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>	<p>X</p>	<p>Som følge af en øget befæstelse ved renoveringsområdet ansøger Billund Lufthavn om en øget udledning af overfladevand til Billund bæk til udledningspunktet U3A.</p> <p>WSP har for Billund Lufthavn foretaget beregninger med henblik på at undersøge, om Billund Bæk vil blive påvirket i forhold til målopfyldelsen i vandområdeplanerne 2021- 2027 jf. Vandrammedirektivet.</p> <p>Der er foretaget en vurdering af den hydrauliske belastning samt eventuelle udledninger af miljøfarlige stoffer og den kemiske tilstand for stoffer på EU ´s liste over prioriterede stoffer.</p> <p>Samlet set viser beregningerne, at en øget udledning fra U3A kun har en meget begrænset hydrologisk påvirkning på forholdene i Billund Bæk. En øget udledning fra U3A vil derfor ikke hindre målopfyldelsen i Billund Bæk.</p> <p>En øget udledning af overfladevand fra Billund Lufthavn vurderes heller ikke som hindring for målopfyldelse i Billund Bæk på de nationalspecifikke stoffer barium og zink og resulterer dermed ikke i større udledningskoncentrationer til Billund bæk.</p>	<p>De af WSP udførte undersøgelser fremgår af ansøgningens bilag 9.</p> <p>Miljømålet for Billund Bæk er god økologisk tilstand og god kemisk tilstand.</p> <p>Vurderingerne af projektets påvirkning er baseret på bl.a. tilstandsvurderinger umiddelbart nedstrøms Billund By, idet tilstanden opstrøms herfor (herunder langs lufthavnen) for nogle kvalitetsselementer er ukendt.</p> <p>Den kemiske tilstand nedstrøms Billund By er god vurderet ud fra målinger af parametre optaget på EU ´ liste over prioriterede stoffer.</p> <p>Målet om god økologisk tilstand er angivet ikke opfyldt for Billund Bæk, hvilket er relateret dels til kvalitetsselementet fisk, dels angivet overskridelse af nationalt fastsatte miljøkvalitetskrav for specifikke stoffer (barium og zink).</p> <p>Det vurderes på baggrund af WSP ´s redegørelse, at den med projektet forøgede afledning af overfladevand via udløb U3a ikke vil have betydning for forekomsten (koncentrationer) af barium og zink i Billund Bæk.</p> <p>Den ansøgte udledning er højere end den naturlige afstrømning, men i henhold til de af WSP udførte beregninger vil projektet ikke medføre betydende påvirkninger af de hydrauliske forhold i vandløbet.</p> <p>Projektet vurderes ikke at påvirke tilstanden i Billund Bæk negativt eller forhindre at der kan opnås målopfyldelse.</p> <p>Det bemærkes, at vurderingerne er baseret på, at regnvandsbassin nr. 6 udvides, hvilket således er en forudsætning for det samlede projekt.</p>

36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser? - <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		x		Ingen bemærkninger
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? - <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>	x		Projektområdet er V1 kortlagt. Der er udarbejdet jordhåndteringsplaner, der bl.a. beskriver jordens kvalitet og hvordan jorden håndteres. Jordhåndteringsplanerne er vedlagt ansøgningen om miljøgodkendelse.  Bassin 6, der er placeret ved udløb U3A vil blive gravet ud fra de nuværende 220 m <sup>3</sup> til 500 m <sup>3</sup> .	Det fremgår af projektoplysningerne (jordhåndteringsplan), at ren jord vil blive genanvendt inden for lufthavnens område til terrænreguleringer i henhold til gældende lokalplan. Jord, der ikke er dokumenteret ren, vil blive bortskaffet til godkendt modtager. Håndtering og genanvendelse/bortskaffelse af jord vurderes at kunne ske uden væsentlige miljømæssige påvirkninger.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	x		I tillæg nr. 11: Klimatilpasningsplan i Billund Kommunes kommuneplan, er der blevet foretaget en prioritering af risikoområder i Billund fra 1 – 4. Billund Lufthavn er placeret i risikoområdet nr. 1 i forhold til oversvømmelse.	Områdets nuværende anvendelse ændres ikke og sårbarhed i forhold til oversvømmelse vil blive forøget
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x		Ingen bemærkninger
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x		Projektet vil blive etableret og drevet som en del af Billund Lufthavn, og dermed miljømæssigt være reguleret som en del af den samlede lufthavnsdrift. Det ansøgte projekt vurderes ikke at indebære kumulative forhold, der medfører en væsentlig påvirkning af miljøet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x		Ingen bemærkninger
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Renoveringen af apron syd vurderes ikke at medføre væsentlig miljøpåvirkning af omgivelserne og relevante miljøforhold vurderes at kunne reguleres via miljøgodkendelse af projektet. Der vil blive udarbejdet en ansøgning om miljøgodkendelse med tilhørende dokumentationsmateriale for projektet, hvor renoveringen vil blive nærmere beskrevet.	Der er indgivet ansøgning om miljøgodkendelse.

## Myndighedsscreening

	Ikke re-levant	Ja	Nej	Bør under-søges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger	X				
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			X		
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			X		
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare områder			X		Projektet vurderes ikke at ville medføre, at områder uden for lufthavnen vil blive påvirket væsentligt, se næste punkt vedrørende områder inden for lufthavnens afgrænsning.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder Nationalt:		X			Projektet vil ikke kunne påvirke internationalt beskyttede naturområder (Natura-2000).

Internationalt (Natura 2000):					Projektet vil inde på lufthavnens område berøre arealer, der er karakteriseret som overdrev og omfattet af national beskyttelse, jf. naturbeskyttelseslovens § 3. Jf. ovenstående pkt. 31 vurderer kommunen, at miljøpåvirkningen under hensyntagen til områdernes karakter og beliggenhed og etablering af erstatningsnatur ikke vil være væsentlig.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			X		
Forventes området at rumme rødlistearter			X		
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Bologområder (støj/lys og luft)			X		Projektet vurderes ikke at ville medføre, at områder uden for lufthavnen vil blive påvirket væsentligt.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X		Jf. ovenstående
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område			X		Jf. ovenstående
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk			X		Jf. ovenstående
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer,					Projektet vurderes ikke at ville medføre, at områder uden for lufthavnen vil blive påvirket væsentligt.



der berøres)					
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter					
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet			X		
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					
Miljøpåvirkningens: Varighed: Hyppighed: Reversibilitet:					
<b>Myndighedens konklusion</b>					
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	

Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):			x		Det er Billund Kommunes vurdering, at det anmeldte projekt ikke vil kunne medføre væsentlige negative påvirkning af miljøet. Projektet er således ikke VVM-pligtigt.
---	--	--	---	--	--

Dato: 13-04-2023

Sagsbehandlere: Morten Riser Myrvig / Ulla Berg Bojesen