

KARSTENSENS SKIBSVÆRFT A/S
Vestre Strandvej 17
9990 Skagen
Att. Rasmus Trappehave og Diddan Rahn Karstensen

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

3. juli 2023

Rapport efter miljøtilsyn hos Karstensens Skibsværft A/S, hovedværft beliggende Vestre Strandvej 15-17, 9990 Skagen

Sagsnummer: GEO-2020-01755
Dokumentnummer: 7248988

Frederikshavn Kommune har den 15.06.2023 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:
Jette Brønnum
Direkte telefon:
+45 9845 6359

Fra virksomheden deltog Rasmus Trappehave Pedersen og Diddan Rahn Karstensen og fra Frederikshavn Kommune deltog Jette Brønnum.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type A204 Stålskibsværfter og flydedokke jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende indskærper:

1. Opsamlingsrenderne på beddingerne og selve beddingerne var ikke tilstrækkeligt rengjorte.
2. Areal ved motorværkstedet efter spild af olie var ikke tilstrækkeligt rengjort. Denne type aktiviteter skal ske over opsamlingsbakke således, at der ikke er risiko for forurening af havnebassinet ved regnvejr.
3. Værftet skal holde alle arealer rene, da overfladevand fra værftsområdet flere steder løber direkte i havnebassinet.

Det aftaltes, at rengøringen af ovenstående punkter 1-3 skulle ske indenfor 14 dage, dvs. senest 29. juni 2023. Jeg forventer at modtage billedokumentation herfor senest onsdag den **5. juli 2023**. Send billeder fra alle de steder, jeg har vedlagt som billedokumentation i bilag.

4. Foran containeren til farligt affald er belægningen ødelagt, hvilket betyder, at det ikke er muligt at rengøre arealet efter konstateret oliespild. Det aftaltes på tilsynet, at denne belægning repareres inden **1. september 2023**. Der sendes billedokumentation herfor, når forholdet er bragt i orden.

Tilsynet gav endvidere anledning til følgende aftaler:

5. Jf. vilkår 29, 35, 36, 57 og 58 skal der gennemføres luftforureningsmæssige tiltag inden 13. august 2023. Det aftales på tilsynet, at virksomheden senest **7. august 2023** sender redegørelse herfor.
6. Jf. vilkår 62 skal der være gennemført følgende støjreducerende tiltag inden 13. august 2023:
 - a. Ved sandblæsning på Bedding 1 forudsættes 4 meter høj mobil absorberende støjskærm foran støjkilde.
 - b. Støjdæmpning af og fjernelse af rentoner fra enkelte mobile svejseudsugningsenheder på skibene.
 - c. Støjdæmpning af faste tekniske installationer (ventilation, afkast med videre).
 - d. Udskiftning af dieseldrevne trucks, lifte og traktorkran til eldrevne køretøjer.
 - e. Ingen drift af følgende støjkluder i aftenperioden:
 - Bankning/slibning ved Bedding 1.
 - Bankning/slibning oven på skib i eksisterende tørdok.
 - Intern kørsel må kun ske med eldrevne trucks/lift efter kl. 18.

Det aftales på tilsynet, at virksomheden senest **7. august 2023** sender redegørelse herfor.

7. Jf. miljøgodkendelsens vilkår 91 skal det dokumenteres med 5 stikprøver inden 13. februar 2024, at uforurenat procesvand (vand fra vask af rene tanke, skibsdæk og fra fyldning af tanke) ikke indeholder miljøfremmede stoffer. Det aftales på tilsynet, at virksomheden straks igangsætter denne prøvetagning.
8. Idet der er frister for udnyttelse af godkendelserne, skal der søges om ændring af følgende vilkår:
 - a. Vilkår 1 i miljøgodkendelse til værftsaktivitet af 13. februar 2023 (frist for udnyttelse 1. januar 2026)
 - b. Vilkår 1 i miljøgodkendelse til nyttiggørelse af forurenat jord og sediment af 13. februar 2023 (frist for udnyttelse 13. februar 2025)

Der bør søges senest et år forinden fristernes udløb.

9. Det oplystes på tilsynet, at HK Trading på Sardinvej 4 er overtaget af Karstensens Skibsværft. Aktiviteterne på denne lokalitet skal omfattes af værftets miljøgodkendelse og kan implementeres i ansøgning om fristforlængelse jf. ovenstående.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I

miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Lovgrundlag

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen).
- Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (Brugerbetalingsbekendtgørelsen).

Med venlig hilsen

Jette Brønnum
Ingeniør

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	98441311	CVR nr.	10859581
		P. nr.	1000143193

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	Værftets aktiviteter sker i tørdok, på beddinger (3 stk.), ved kaj og i værksteder (maler-, tømrer-, svejse-, dreje-, snedker-, motor-, el-, mekaniker-, plast-, og rørværksted). Værftet kan nybygge skibe op til en længde på ca. 135 meter. Herudover foretages skibsreparationer. Tidsmæssigt udgør nybygningerne 3/4-dele af driften og reparationer 1/4-del. Værftet har kapacitet til 7.500 tons. Projekteringen omkring ny overdækket tørdok forventes indledt i 2024 og driftsstarten vil først ske i 2027. Herved flyttes en del af de eksisterende aktiviteter (herunder overfladebehandlinger) på beddingerne til tørdokken. Ligeledes vil det gamle motorværksted blive nedlagt og flyttet til Hal 2. Værftsaktiviteterne forventes udvidet med 20-25 %. Idet der er frister for udnyttelse af godkendelserne, skal der søges om ændring af følgende vilkår: * Vilkår 1 i miljøgodkendelse til værftsaktivitet af 13. februar 2023 (frist for udnyttelse 1. januar 2026) * Vilkår 1 i miljøgodkendelse til nyttiggørelse af forurennet jord og sediment af 13. februar 2023 (frist for udnyttelse 13. februar 2025) Der bør søges senest et år forinden fristernes udløb. Det oplystes på tilsynet, at HK Trading på Sardinvej 4 er overtaget af Karstensens Skibsværft. Aktiviteterne på denne lokalitet skal omfattes af værftets miljøgodkendelse og kan implementeres i ansøgning om fristforlængelse jf. ovenstående.
Egenkontrol (journal)	Værftet indberetter hvert år i marts/april måned nøgletal for miljøpræstationen samt miljøredegørelse for det forgangne år. Den er modtaget den 3. april 2023 for året 2022. Den har det nødvendige indhold og hvor tal skal sammenlignes med krav i miljøgodkendelse eller udledningstilladelse er disse krav overholdt. Antal sandblæsningstimer var

	overskredet, men det skyldtes en overført registrering fra 2021. Som følge af ny miljøgodkendelse er kravene til indberetning justeret, fristen er stadig 1. april. Kravene er anført i miljøgodkendelsens vilkår 93 og 96. Jf. miljøgodkendelsens vilkår 91 skal det dokumenteres med 5 stikprøver inden 13. februar 2024, at uforurenet procesvand (vand fra vask af rene tanke, skibsdæk og fra fyldning af tanke) ikke indeholder miljøfremmede stoffer. Det aftaltes på tilsynet, at virksomheden straks igangsætter denne prøvetagning.
Miljøgodkendelse	Værftet er omfattet af miljøgodkendelse af 13. februar 2023.
Forurenet jord	Der er ikke konstateret forurenet jord på tilsynstidspunktet. Der er dog konstateret forurenede befæstede arealer, som tidligere anført.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	Der er gasfyr i alle bygninger på nær hovedbygningen/administrationen, der opvarmes med fjernvarme. Naturgasfyrene ligger i størrelsesordenen 25-120 kW. Der er luftafkast fra de forskellige værksteder på værftet, hvor der foretages svejsning, maling og metal- og træbearbejdning mv. Værftet står selv for vedligeholdelse og udskiftning af filtre. Jf. vilkår 29, 35, 36, 57 og 58 skal der gennemføres luftforureningsmæssige tiltag inden 13. august 2023. Det aftaltes på tilsynet, at virksomheden senest 7. august 2023 sender redegørelse herfor.

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Støjgrænserne er revideret i forbindelse med ny miljøgodkendelse. Der er dispenseret fra de vejledende støjgrænser ved almindelig drift med op til 6 dB(A) i dagperioden og 9 dB(A) i aftenperioden. Under sandblæsning (i dagtimerne svarende til 210 timer, 30 dage) er der dispenseret med 8 dB(A). Der må ikke være støjende aktiviteter om natten (alle dage fra 22.00-07.00). Jf. vilkår 62 skal der være gennemført følgende støjreducerende tiltag inden 13. august 2023: *Ved sandblæsning på Bedding 1 forudsættes 4 meter høj mobil absorberende støjskærm foran støjkilde. *Støjdæmpning af og fjernelse af rentoner fra enkelte mobile

	svejseudsugningsenheder på skibene. *Støjdæmpning af faste tekniske installationer (ventilation, afkast med videre). *Udskiftning af dieseldrevne trucks, lifte og traktorkran til eldrevne køretøjer. *Ingen drift af følgende støjkluder i aftenperioden: - Bankning/slibning ved Bedding 1. - Bankning/slibning oven på skib i eksisterende tørdok. - Intern kørsel må kun ske med eldrevne trucks/lift efter kl. 18. Det aftaltes på tilsynet, at virksomheden senest 7. august 2023 sender redegørelse herfor. Der har siden august 2022 været dialog med klager på Vestre Strandvej 36B omkring støj (GEO-2022-05925). Værftet oplyste på tilsynet, at støjkluden var blevet lokaliseret til at være støj fra skibsmotor fra skib beliggende ved kaj udenfor værftets areal på Stålkajen 8.
--	---

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	I forbindelse med ny miljøgodkendelse er det beskrevet i vilkår 88 hvilke spildevandsstrømme, der kan afledes til recipient: * Tagvand. * Uforurennet overfladevand fra: -Befæstede arealer fra omtrentligt 30.000 m², herunder arealer på de nye værfts- og havnearealer, der afledes via sandfang og olieudskilleranlæg. -Rengjort bedding og rengjorte tørdokke. Fra Bedding 1 udledes overfladevandet delvist via sandfang og olieudskilleranlæg (ca. ¼ del), delvist ved direkte udledning. *Uforurennet procesvand fra andre aktiviteter på skibsværftet, der eksempelvis omfatter vand fra vask af rene tanke, skibsdæk og fra fyldning af tanke (ca. 7.100 m³/år). Jf. vilkår 91 skal der inden 13. februar 2024 dokumenteres med 5 stikprøver at "uforurennet procesvand" ikke indeholder miljøfremmede stoffer. Værftet vil igangsætte denne prøvetagning straks. Spildevand fra afrensning af skibsbunde skal således afledes til offentlig rensningsanlæg. Der er ansøgt om tilslutningstilladelse til offentlig kloak, sagen er under behandling ved Frederikshavn Kommune (GEO-2022-02180). Kommunen er desværre ikke klar med et udkast, der kan sendes i partshøring ved jer. På tilsynet konstateredes, at opsamlingsrenderne på beddingerne og selve beddingerne ikke var tilstrækkeligt rengjorte, hvilket blev indskærpet på tilsynet.

Det konstateredes endvidere at spild af olie ved motorværkstedet ikke var tilstrækkeligt rengjort. Det blev indskærpet på tilsynet, at denne type aktiviteter skal ske over opsamlingsbakke således, at der ikke er risiko for forurening af havnebassinet ved regnvejr.

Det blev ligeledes indskærpet, at værftet skal holde alle arealer rene, da overfladevand fra værftsområdet flere steder løber direkte i havnebassinet.

Det aftaltes, at rengøringen af ovenstående skulle ske indenfor 14 dage, dvs. senest 29. juni 2023. Jeg forventer at modtage billedokumentation herfor senest onsdag den 5. juli 2023. Send billeder fra alle de steder, jeg har vedlagt som billedokumentation herunder.



Manglende rengøring af opsamlingsrender, beddings og arealer i det hele taget.

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	Der er to vaskepladser på hovedværftet, en mindre ved det ny motorværksted og en større ved maskinværkstedet.

	Olieudskilleren ved maskinværkstedet tømmes 2 gange årligt. Der er niveaualarm på denne. Olieudskilleren ved motorværkstedet tømmes ikke så ofte. Der er oliealarm (ved måling af ledningsevne) på denne. Vaskepladserne er ikke overdækkede. Spildevandet herfra ledes via olieudskiller til det offentlige kloaknet. Som udgangspunkt benyttes ikke sæbe og affedtningsmidler. Værftet blev orienteret om at brug af sæbe og affedtningsmidler skal undgås af hensyn til olieudskillerens effektivitet. Olieudskillerne tømmes af Topcoat Skagen. De er godkendt som transportør.
--	--

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	I BBR er der på Vestre Strandvej 15 registreret 3 tekniske anlæg: * 1200 liters overjordisk, transportabel tank fra 2017 * 1200 liters overjordisk, transportabel tank fra 2009 * 1800 liters overjordisk, transportabel tank fra 2000 På Nordkajen 16 er der registreret yderligere 5 tanke i drift. Det aftaltes på tilsynet, at Kommunen sender udtræk fra BBR på tankoplysninger hørende til ejendomme omfattet af miljøgodkendelsen. Herefter vil værftet sikre, at oplysningerne i BBR er opdaterede.

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Miljøgodkendelsens vilkår 78-79 regulerer oplag af farligt affald.: 78. Ved udendørs opbevaring af fræsespåner, affald fra klipning af plademateriale og andet metalaffald, der indeholder rustbeskyttende olie og/eller køle- og smøremidler, skal affaldet opbevares forsvarligt således, at afdryppet olie eller køle- og smøremiddel kan opsamles i egnet spildbakke eller lignende. Oplagspladsen skal have en tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak eller med spildbakke. Oplagspladsen eller spildbakken skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. 79. Køle- og smøremiddel, maling, blandingsfortyndere og olieprodukter, såvel nyt som brugt, samt forurenede absorptionsmateriale, kasseret blæsemiddel, filterstøv, malingsstøv og andet farligt affald samt afpresset materiale og affald

fra tromling skal opbevares i egnede lukkede beholdere, der er tætte og beskyttet mod vejrlig.

Oplagspladsen skal have en tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak eller med spildbakke. Oplagspladsen eller spildbakken skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

Opsamling af spildevand og olieslam i vaskemaskine i motorværksted bortskaffes af Topcoat Skagen.

En del steder på virksomheden er placeret opsamlingsbakker, hvorpå der er placeret farligt affald. Virksomheden oplyser, at det kontrolleres, at bakkerne ikke fyldes med regnvand.



Korrekt oplagring til farligt affald.

Foran containeren til farligt affald er belægningen ødelagt, hvilket betyder, at det ikke er muligt at rengøre arealet efter konstateret oliespild. Det aftaltes på tilsynet, at denne belægning repareres inden 1. september 2023. Der sendes billedokumentation, herfor når forholdet er bragt i orden.



Ødelagt belægning

Affald, generelt	Jf. vilkår 85 og 86 i miljøgodkendelsen er der nye krav til håndtering af filerstøv fra metallisering (når denne proces igangsættes i ny tørdok). Der er følgende typer affald på værftet: - Sandblæsningsaffald: Hentes af Stæten og køres til Hobro til genanvendelse. Aftale truffet med leverandør Meldgård. - Jern- og metal: Stena Recycling A/S - Malingsaffald: Farligt Affald A/S - Træaffald, brændbart: Nordjysk Industrirenovation pr. 31. juli 2023 - Isoleringsaffald: Nordjysk Industrirenovation pr. 31. juli 2023 - Industriaffald: Nordjysk Industrirenovation pr. 31. juli 2023 - Spildolie: Farligt Affald A/S - Olieslam fra vaskemaskine: Pt. Topcoat.
------------------	--