



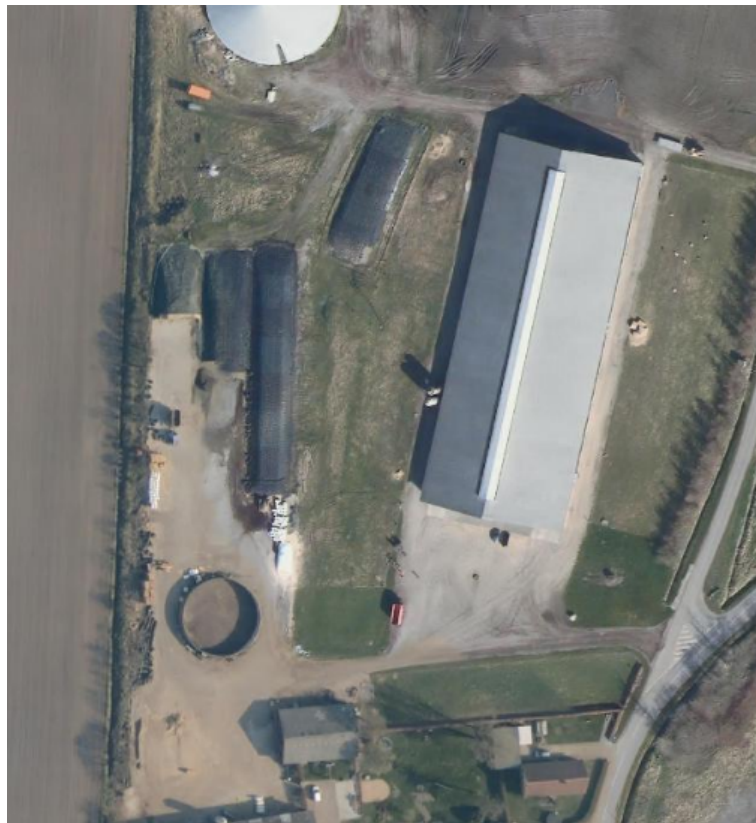
TØNDER KOMMUNE

Tønder den 13. juni 2022

# Miljøgodkendelse

## Afgørelse om ikke-VVM-pligt

Miljøgodkendelse til anvendelse af affaldsforbrændingslagge til bundsikring under et køreareal på Toghale 1, 6270 Tønder, matr. nr. 4, Stokkebro, Møgeltønder.



## Datablad

### Ansøger

Navn: Meldgaard Miljø A/S  
Adresse: Askelund 10, 6200 Aabenraa  
Telefonnummer: 20 33 73 86  
E-mail: can@meldgaard.com  
Kontaktperson: Camilla Nielsen

### Virksomhedsoplysninger:

Navn: Berndt Mamsen  
Adresse: Toghale 1, 6270 Tønder  
Telefonnummer: 23 60 47 81  
E-mail: Berndtmamsen@vosfelt.dk  
Kontaktperson: Berndt Mamsen  
CVR nummer: 35069437  
P-nummer: 1018526995

**Listepunkt:** **Hovedaktivitet nr.:** H§16a ikke IED

**Følgende biaktivitet nr.:** K206 "Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding".

**Sagsbehandler:** Charlotte Steffensen, miljømedarbejder, Miljø  
Tlf.: 74 92 87 32  
[chaste@toender.dk](mailto:chaste@toender.dk)

KS: Niels Ole Baecher, miljømedarbejder, Miljø

Sags id: 09.02.16-P19-4-22

Høringsperiode: 13. juni 2022 – 11. juli 2022

Klagefrist: 11. juli 2022

## **Indholdsfortegnelse**

Indledning .....	4
Miljøgodkendelse .....	4
Vilkår .....	4
Afgørelse om ikke VVM-pligt .....	7
Miljøteknisk beskrivelse .....	7
Vurderinger og begrundelse.....	7
Bilag .....	9
Klagevejledning .....	9

## Indledning

### Resumé

Der ønskes anvendt affaldsforbrændingsslagge som bundsikring under et køreareal som erstatning for jomfruelige råstoffer.

### Baggrund

Aktiviteten er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup>, og er opført på bilag 2 under listepunkt K206, som omfatter "Anlæg der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding".

Baggrunden for denne afgørelse er:

- Virksomheden har søgt om miljøgodkendelse til anvendelse af affaldsforbrændingsslagge som bundsikring af et køreareal som erstatning for jomfruelige råstoffer.

### Miljøgodkendelse

- Miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens<sup>2</sup> § 33, stk. 1 til anvendelse af affaldsforbrændingsslagge som bundsikring af et køreareal.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, som er defineret i Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og godkendelsesbekendtgørelsen. Andre nødvendige tilladelser skal søges særskilt inden bygge- og anlægsarbejdet påbegyndes.

Vi meddeler tilladelse til, at virksomheden må anvende slagge som bundsikring af en plansilo som anført i beskrivelsen og, som det i øvrigt fremgår af sagens akter på følgende vilkår:

### Vilkår

#### Generelt

1. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
2. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter offentliggørelsen.
3. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og, at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand eventuelt ved rensning af grunden. En redegørelse for disse foranstaltninger skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.  
  
Tønder Kommune kan kræve slaggen fjernet, hvis det ikke kan sikres tilstrækkelig sikkerhed for, at vilkår omkring vedligehold (vilkår 18) kan overholdes efter ophør af virksomheden.
4. Hvis kørearealet engang skal fjernes, skal slaggen bortskaffes som affald efter gældende regler.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

<sup>2</sup> LBK nr. 100 af 19. januar 2022 lov om miljøbeskyttelse

5. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsens "tæt belægning" menes en fastbelægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på pladsen og uigennemtrængeligt for fugt.

## Indretning og drift

6. Kørearealet skal etableres i overensstemmelse med det i ansøgningen fremsendte projekt/tegning. Ændres projektet eller hvis der konstateres forureningsforhold eller tegn herpå, skal vi straks underrettes med henblik på en eventuel revurdering.
7. Der må benyttes følgende restprodukter og mængder til etablering af kørearealet.
  - 2540 m<sup>3</sup> slagge (ca. 4572 tons slagge), kategori 3

Slaggen må udlægges i en samlet lagtykkelse på maksimalt 1 meter.
8. Hvis der skal anvendes andre slaggepartier, end det der er fremsendt sammen med ansøgningen, skal pågældende deklARATIONER sendes og godkendes af os, inden slaggepartiet må benyttes.
9. Fra pejlepunkt B6 og mod syd, må slaggen max. anbringes 0,7 m under terræn, da grundvandsspejlet primo februar 2022 er pejlet til at være 0,9-1,2 m under terræn (se bilag for skitse med pejlepunkter).
10. Kørearealet skal etableres med en tæt belægning på 8 cm asfalt. Den tætte belægning skal gå minimum 30 cm ud over laget med slagge.
11. Kørearealet skal etableres med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning.
12. Eventuelle skrånninger skal sikres mod erosion.

## Luftforurening

13. Etablering af kørearealet må ikke give anledning til støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering kan betegnes som væsentlige udenfor virksomhedens område.

## Støj

14. Etablering af kørearealet må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen uden for virksomhedens skel i det åbne land overstiger grænseværdierne som er angivet i tabellen.

De angivende værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd-niveauer i dB(A). Støj fra intern transport medregnes i virksomhedens samlede støjbidrag.

	Tidsrum	Støjgrænse	
Mandag til fredag	Kl. 07.00-18.00	55	Grænseværdien skal overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum <b>på 8 timer</b>
Lørdag	Kl. 07.00-14.00	55	
Lørdag	Kl. 14.00-18.00	45	
Søn- og helligdage	Kl. 07.00-18.00	45	

Alle dage	Kl. 18.00-22.00	45	<b>På 1 time</b>
Alle dage	Kl. 22.00-07.00	40	<b>På ½ time</b>

15. Måling/beregning til kontrol af at vilkår 14 om støj er overholdt, skal udføres når tilsynsmyndigheden forlanger det. Dog kan målingerne/beregningerne højst kræves en gang årligt.

Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling eller beregning og rapporteres efter gældende vejledninger. Grænseværdierne for støj vurderes at være overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede sikkerhed er mindre end grænseværdien.

### **Spildevand**

16. Overfladevand fra kørearealet skal bortledes i et lukket system til opsamlingsbeholder/gyllebeholder.

17. Overfladevandet må ikke indeholde andre stoffer end hvad der sædvanligvis findes i uforurenede overfladevand.

### **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

18. Den tætte belægning skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

19. Evt. skråninger skal være i god vedligeholdelsesstand. Er der tegn på erosion skal dette udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

### **Oplag af slagge**

20. Midlertidigt oplag af kat. 3 slagge kan ske på stedet før anvendelse i op til 4 uger uden overdækning, og med tæt overdækning op til 6 måneder, regnet fra datoen for modtagelse af første læs.

### **Egenkontrol**

21. Virksomheden skal mindst 1 gang årligt foretage en visuel kontrol af den tætte belægning. Dette kan gøres etapevis. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage dette eftersyn, dog højst en gang hvert tredje år.

22. Virksomheden skal mindst 1 gang årligt foretage visuel kontrol med skrånningernes beskaffenhed og evt. erosion skal udbedres hurtigst muligt.

23. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:

- Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af tætte belægninger og/eller skråninger.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

## Driftsforstyrrelser

24. Hvis driftsforstyrrelser eller uheld i forbindelse med etablering eller brug af plansiloen medfører væsentlig forurening skal virksomheden straks anmelde uheldet til Beredskabet på tlf. nr. 112.

25. Uheld skal hurtigst muligt, og inden 14 dage indberettes skriftligt til Miljø og Natur. Indberetningen skal indeholde en redegørelse om uheldets art, omfang og en beskrivelse af eventuelle virkninger på miljøet. Derudover skal det beskrives hvordan lignende uheld kan undgås i fremtiden.

## Afgørelse om ikke VVM-pligt

Anvendelse af slagge er omfattet af punkt 11b på bilag 2 til miljøvurderingsloven<sup>3</sup>.

Vi har på baggrund af ansøgers VVM-ansøgning gennemført en screening i forhold til de relevante kriterier, som er i miljøvurderingslovens bilag 6. Vi konkluderer, at det ansøgte ikke vil påvirke miljøet væsentlig. Vi har på den baggrund vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Baggrunden for denne vurdering er, at projektet på grund af dets størrelse og de aktiviteter som iværksættes for at undgå forurening ikke forventes at få en væsentlig negativ indvirkning på miljøet.

## Miljøteknisk beskrivelse

Den miljøtekniske beskrivelse er hovedsagelig baseret på ansøgningen om miljøgodkendelse.

## Ansøger og ejerforhold

Meldgaard Miljø A/S, Askelund 10, 6200 Aabenraa har på vegne af Berndt Mamsen, Toghale 1, 6270 Tønder, søgt om miljøgodkendelse til anvendelse af affaldsforbrændingsslagge som bundsikring af et køreareal.

## Indretning og drift

Virksomheden har søgt om miljøgodkendelse til anvendelse af slagge til bundsikring af et køreareal. Slaggen er et kategori 3 restprodukt, jf. bilag 8 i restproduktbekendtgørelsen<sup>4</sup> og kommer fra Sønderborg Kraftvarme.

Arealet af kørearealet er 2540 m<sup>2</sup>, og der skal bruges ca. 4600 tons slagge. Lagtykkelse bliver maks. 1 m og slaggen slutfædækkes med 8 cm asfalt.

Der vil ikke være udledning fra slaggen til grundvandet, dræn, vandløb eller havet.

## Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Virksomheden har i deres ansøgning ikke beskrevet nogen forureningsbegrænsende foranstaltninger.

## Kommunes vurderinger og begrundelse

### Habitat-screening

Vi har vurderet det ansøgte projekt i forhold til habitatbekendtgørelsen<sup>5</sup>. Det nærmeste Natura2000 område er beliggende >4 km vest for arealet. Det er et Ramsar- og Fuglebeskyttelses-

<sup>3</sup> LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)

<sup>4</sup> Bek. nr. 1672 af 15. december 2016 om anvendelse af restprodukter, jord og sorteret bygge- og anlægsaffald.

<sup>5</sup> Bek. nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

område (Vadehavet, Vidåen, Tøndermarsken og Saltvandssøen). Vi vurderer, at projektet hverken i sig selv eller sammen med andre kilder og projekter i området vil medføre nogen væsentlig negativ påvirkning af bevaringsmålsætninger for Natura2000-områder eller for arter opført på Habitatdirektivets bilag IV. Det vil derfor ikke være nødvendigt at lave en egentlig konsekvensvurdering.

### **Placering/fysisk planlægning**

Kørearealet er beliggende på matr. nr. 4 Stokkebro, Møgeltønder. Der er ingen lokalplan for området. Virksomheden er beliggende i landzone.

Arealet med slagge er beliggende:

- Uden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD).
- Uden for indvindingsopland til almene vandværker.
- Uden for Nitratfølsomme indvindingsområder (NFI).
- Der er mere end 100 m til nærmeste drikkevandsboring.

### **Hensynet til omgivelserne**

Med den valgte udformning og drift vil etablering og brug af kørearealet efter vores vurdering ikke give anledning til miljømæssige problemer i omgivelserne.

### **Trafikale forhold**

I etableringsfasen vil der kunne forekomme mere trafik til- og fra samt på virksomheden, men ellers vil der ikke forekomme mere trafik, da virksomheden vil bruge kørearealet i den daglige drift.

### **Forebyggelse om begrænsning af forurening**

Vi vurderer, at de væsentlige eventuelle forureningskilder er afledning af overfladevand samt jord- og grundvandsforurening.

Spildevand:

Der er stillet vilkår om kontrolleret afledning af overfladevand fra kørearealet. Når vilkårene overholdes, er der ingen risiko forurening, da overfladevandet ikke kommer i kontakt med slaggen.

Jord- og grundvandsforurening:

Når vilkårene i godkendelsen overholdes, er der ikke risiko for en jord- og grundvandsforurening, da vilkårene sikrer, at der ikke kan ske en udvaskning fra slaggen til jord og grundvand.

### **Bedst tilgængelige teknik**

Vi vurderer, at det af virksomhedens miljøtekniske beskrivelse fremgår, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik.

### **Virksomhedens bemærkninger**

Udkast til godkendelse har været sendt til udtalelse hos virksomheden. Der har ikke været bemærkninger til udkastet.

### **Sammenfatning**

På baggrund af de stillede vilkår, er det vores vurdering, at kørearealet kan etableres og drives på en måde der ikke giver anledning til væsentlig forurening eller gener for det omgivende miljø.

### **Andre bemærkninger**

Miljø og Natur er tilsynsførende myndighed efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 9 og kontrollerer at de meddelte vilkår overholdes.



## Anden lovgivning

- Region Syddanmark vil på et senere tidspunkt tage stilling til, om arealet hvor der er anvendt slagge, skal kortlægges som forurenede efter jordforureningsloven<sup>6</sup>, hvilket betyder:
  - at fremtidige bygnings- og arealmæssige ændringer på arealet skal være søgt og have opnået tilladelse ved kommunen inden de iværksættes.
  - at fremtidige bygnings- og arealmæssige ændringer kan medfører, at slaggen skal fjernes.

## Bilag

Situationsplan.

Situationsplan, der viser pejlepunkter.

## Klagevejledning

Hvis I ønsker at klage over disse afgørelser, kan I klage til Miljø og Fødevareklagenævnet. I klager via Klageportalen, som I finder på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). I logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom I plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når I klager, skal I betale et gebyr på kr. 900 som privat og kr. 1800 som virksomhed og organisation. I betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis I ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal I sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt jeres anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest **den 11. juli 2022**.

### VVM vurderingsafgørelsen

Klageberettiget er enhver med retlig interesse i sagens udfald samt de i Planloven nævnte klageberettigede organisationer m.v., i det omfang, de er klageberettigede i den konkrete sag.

For klage vedrørende planloven er det kun de retlige spørgsmål i afgørelsen, der kan påklages. Vurderingsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennem en VVM-proces. Afgørelsen kan udnyttes fra det tidspunkt den er meddelt. Det er dog på eget ansvar, fordi klagenævnet kan ændre eller ophæve en afgørelse, der bliver klaget over.

### Miljøgodkendelsen

Klageberettiget er enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt de i Miljøbeskyttelsesloven nævnte klageberettigede organisationer m.v., i det omfang, de er klageberettigede i den konkrete sag.

Godkendelsen kan udnyttes fra det tidspunkt den er meddelt. Det er dog på eget ansvar, fordi klagenævnet kan ændre eller ophæve en godkendelse, der bliver klaget over.

I kan også anlægge civilretssag mod kommunens afgørelse ved domstolene indenfor 6 måneder efter at afgørelsen er truffet.

---

<sup>6</sup> LBK nr. 282 af 27. marts 2017 lov om forurenede jord.