



Miljøgodkendelse af nyt sækkevarelager og parke- ringspladser

For:

Karup Kartoffelmelfabrik A. m. b. a.



MILJØGODKENDELSE af nyt sækkevarelager og parkerings- pladser

For: Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.

Adresse: Engholmvej 19, 7470 Karup
Matrikel nr.: 2g, 2u, 2i, 3a Karup by, Karup
CVR-nummer: 16217719
P-nummer: 1001057656
Listepunkt nummer: 6.4.b.ii.3
J. nummer: 2025 - 110793

Miljøgodkendelsen omfatter:

Etablering og drift af nyt sækkevarelager med tilhørende mellemgang, sluse og to læsseramper samt tilhørende ændringer af parkerings- og interne kørearealer på Åhusevej 3.

Dato: 15.06.2026

Godkendt: Williane Vieira Macedo

Annonceres den 16. juni 2026

Klagefristen udløber den 14. juli 2026

Søgsmålsfristen udløber den 16. december 2026

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes senest i når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	2
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	2
A	Generelle forhold	2
B	Indretning og drift	2
C	Luftforurening	3
D	Lugt	3
E	Spildevand, overfladevand mv.	3
F	Støj	3
G	Affald	3
H	Jord og grundvand	3
I	Til- og frakørsel	3
J	Indberetning/rapportering	3
K	Driftsforstyrrelser og uheld	3
L	Ophør	3
3.	Vurdering og bemærkninger	5
3.1	Begrundelse for afgørelse	5
3.2	Vurdering	6
A	Generelle forhold	7
B	Indretning og drift	7
C	Luftforurening	8
D	Lugt	8
E	Spildevand, overfladevand m.v.	8
F	Støj	8
G	Affald	9
H	Jord og grundvand	9
I	Til og frakørsel	9
J	Indberetning/rapportering	9
K	Driftsforstyrrelser og uheld	9
L	Ophør	9
M	Bedst tilgængelige teknik	10
3.3	Udtalelser/høringssvar	10
4.	Forhold til loven	13
4.1	Lovgrundlag	13
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	14
4.3	Tilsyn med virksomheden	15
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	15
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	17

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Bilag B. Lovgrundlag – Referenceliste

Bilag C. Afgørelse om basistilstandsrapport

1. Indledning

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. har søgt om miljøgodkendelse til etablering af et nyt sækkevarelager med tilhørende ændringer på fabriksafdelingen på Åhusevej 3, 7470 Karup J.

Det nye sækkevarelager etableres i forlængelse af det eksisterende sækkevarelager og skal anvendes til oplag af opsækkede og wrappede færdigvarer i form af kartoffelmel og kartoffelprotein samt oplag af nye træpaller. Lageret får et areal på 1.238 m² og en højde på 9,6 meter. Der etableres desuden en mellemgang på 38 m² mellem det eksisterende og det nye sækkevarelager samt en sluse og to nye læsseramper for enden af det eksisterende sækkevarelager.

Projektet omfatter også omlægning af parkeringsforholdene på Åhusevej 3. Den eksisterende parkeringsplads med 35 parkeringspladser fjernes, og parkeringspladserne fordeles i stedet på fem mindre parkeringspladser. Der etableres desuden 7 ekstra parkeringspladser. Kørevejen øst for det nye sækkevarelager udvides, så udkørslen fra Åhusevej 3 ikke ændres.

I forbindelse med ændret håndtering af regnvand fra området etablerer virksomheden et nedsivningsbassin til nedsivning af overfladevand øst for det nye sækkevarelager.

Projektet indebærer ikke ændringer i virksomhedens produktionskapacitet eller daglige driftstid. Der etableres ikke nye afkast, og der sker ikke ændringer i til- og frakørselsforholdene til Åhusevej 3.

Ansøgningen kan ses i bilag A.

Miljøstyrelsen har den 23. april 2026 truffet særskilt afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Miljøstyrelsen har samtidig med miljøgodkendelsen truffet afgørelse om, at projektet ikke udløser krav om udarbejdelse af en basistilstandsrapport.

Med denne miljøgodkendelse gives der tilladelse til etablering og drift af det nye sækkevarelager med tilhørende mellemgang, sluse og læsseramper samt de tilknyttede ændringer af parkerings- og kørearealer. Miljøstyrelsen vurderer, at projektet kan gennemføres og drives uden væsentlige gener for omgivelserne og uden væsentlig indvirkning på miljøet, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsen.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed etablering og drift af nyt sækkevarelager med tilhørende mellemgang, sluse og to læsseramper samt tilhørende ændringer af parkerings- og interne kørearealer på Åhusevej 3, 7470 Karup J.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag B.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

- A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

- B1 Det nye sækkevarelager må kun anvendes til oplag af opsækkede og wrappede færdigvarer i form af kartoffelmel, kartoffelprotein og kartoffelfiber samt oplag af nye træpaller og tom emballage, der anvendes til pakning af virksomhedens færdigvarer.
- B2 Parkeringspladserne må anvendes til personbiler og varevogne. Parkeringspladserne må ikke anvendes til parkering eller ophold af lastbiler, lastbilanhængere, sættevogne eller andre tunge køretøjer.

C Luftforurening

Ingen nye vilkår.

D Lugt

Ingen nye vilkår.

E Spildevand, overfladevand mv.

Ingen nye eller ændrede vilkår.

F Støj

Ingen nye vilkår.

G Affald

Ingen nye vilkår.

H Jord og grundvand

Ingen nye vilkår.

I Til- og frakørsel

Ingen nye vilkår.

J Indberetning/rapportering

Ingen nye vilkår.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Igen nye vilkår.

L Ophør

- L1 Ved ophør af aktiviteter, der er omfattet af bilag 1 til godkendelsesbekendtgørelsen, skal virksomheden senest **fire uger** efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen af jorden og grundvandets forureningstilstand som følge af de pågældende aktiviteter, jf. § 38 k, stk. 1, i lov om forurennet jord. Vurderingen skal opfylde kravene i bilag 7 til godkendelsesbekendtgørelsen.

- L2 På ophørstidspunktet, skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at Karup Kartoffelmelfabrik har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT, og at virksomheden med etablering og drift af det nye sækkevarelager med tilhørende mellemgang, sluse og to læsseramper samt ændringer af parkerings- og interne kørearealer kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet. Det ansøgte projekt indebærer ikke øget trafik.

Miljøstyrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke omfatter en forøgelse af produktionen eller ændringer i virksomhedens procesforløb. Projektet vedrører oplag af opsækkede og wrappede færdigvarer i form af kartoffelmel og kartoffelprotein samt oplag af nye træpaller. Ansøgningen oplyser, at der ikke etableres nye afkast, at der ikke er diffuse kilder, og at virksomhedens affaldsmængder er uændrede med det ansøgte projekt. Projektet medfører ikke afledning af processpildevand fra sækkevarelageret og medfører ikke direkte udledning til recipient. Regnvand fra det nye sækkevarelager og eksisterende installationer ledes via sandfang til et nyt nedsivningsbassin, som reguleres af Viborg Kommune som kompetent myndighed.

Miljøstyrelsen har endvidere lagt vægt på, at projektet ikke medfører ændringer i virksomhedens daglige driftstid, til- og frakørselsforhold til Åhusevej 3, antal til- og frakørsler eller interne transportveje, ud over den udvidelse af det interne køreareal (kørevejen rykkes længere mod øst/sydpøst) ved det nye sækkevarelager, der er omfattet af denne godkendelse. Eksisterende ind- og udkørsel bibeholdes.

Miljøstyrelsen vurderer samtidig, at de fastsatte vilkår om generelle forhold, indretning og drift samt til- og frakørsel er nødvendige og tilstrækkelige til at fastholde projektets forudsætninger og sikre, at projektet kan drives uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne.

Miljøstyrelsen meddeler derfor miljøgodkendelse til det ansøgte projekt på de vilkår, der fremgår af afsnit 2.1.

Viborg Kommune er myndighed for etablering af nedsivningsbassinet og nedsivning af regnvand/overfladevand i bassinet. Det er en forudsætning for miljøgodkendelsen, at de nødvendige tilladelser hertil meddeles af Viborg Kommune, inden miljøgodkendelse tages i brug.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Det ansøgte projekt etableres på Åhusevej 3, 7470 Karup J, matr.nr. 2u, Karup By, Karup. Projektet omfatter etablering af et nyt sækkevarelager med tilhørende mellemgang, sluse og to læsseramper og tilhørende ændringer af parkerings- og interne kørearealer.

Planforhold/lokalplan

Viborg Kommune har oplyst, at området er omfattet af lokalplan nr. 317, delområde I, byggefelt E. Kommunen vurderer, at projektet samlet er i overensstemmelse med lokalplanens formål. Kommunen har efterfølgende oplyst, at dispensation fra naturbeskyttelseslovens kirkebyggelinje og dispensation fra lokalplanen er meddelt henholdsvis den 19. september 2025 og den 29. oktober 2025.

Viborg Kommune har meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens kirkebyggelinje den 19. september 2025 og dispensation fra lokalplanen den 29. oktober 2025.

Dispensationen fra lokalplanen vedrører opførelse af en lagertilbygning til det eksisterende sækkevarelager med en højde på op til 9,6 m over færdigt terræn.

Klimasikring

Viborg Kommune har oplyst, at områder med risiko for oversvømmelse og erosion er udpeget i kommuneplanen, og at ingen af projektets anlæg er placeret inden for udpegningen. Det fremgår desuden af kommunens høringssvar, at der umiddelbart ikke er risiko for oversvømmelse i området for nedsivningsbassinet.

Grundvand/drikkevand

Projektområdet ligger i område med drikkevandsinteresser, men udenfor område med særlige drikkevandsinteresser og udenfor indvindingsoplande for almene vandforsyninger.

Viborg Kommune har oplyst, at der ikke er noget til hinder for nedsivning af regnvand i området, men at jordens nedsivningsevne skal undersøges, og at bassinet skal dimensioneres derefter.

Natura 2000, § 3-områder og bilag IV-arter

I Naturdatabasen i Danmarks Miljøportal

<https://naturdata.miljoeportal.dk/speciesSearch> er der ikke registreringer af bilag IV-arter i projektområdet. Derudover, har Viborg Kommune oplyst, at kommunen ikke har kendskab til bilag IV-arter i det område, hvor sækkevarelager, nedsivningsanlæg m.v. ønskes placeret.

Projektet gennemføres i tilknytning til det eksisterende fabriksområde og udenfor områder med registreringer af bilag IV-arter, og medfører ikke udledninger eller emissioner, som kan påvirke bilag IV-arter eller potentielle levesteder for bilag IV-

arter. Projektet vurderes derfor ikke at kunne beskadige eller ødelægge bilag IV-arter.

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områder og § 3-områder, da projektet etableres udenfor disse områder og ikke medfører emissioner, udledninger eller ændringer, som kan påvirke områderne.

Miljøstyrelsens samlede vurdering af beliggenhed

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at projektets placering og planmæssige forhold ikke er til hinder for, at der kan meddeles miljøgodkendelse til det ansøgte projekt. Miljøstyrelsen vurderer endvidere, at planforhold og beliggenhed ikke giver anledning til yderligere vilkår i miljøgodkendelsen.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden, og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer, at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

B Indretning og drift

Vilkår B1

Vilkåret er fastsat for at tydeliggøre, hvilke aktiviteter i sækkevarelageret der er omfattet af denne miljøgodkendelse. Ansøgningen omfatter etablering af et nyt sækkevarelager til oplag af opsækkede og wrappede færdigvarer i form af kartoffelmel og kartoffelprotein samt oplag af nye træpaller. Projektet omfatter ikke etablering af produktion, forarbejdning eller andre aktiviteter i sækkevarelageret. Vilkåret fastholder derfor, at lageret alene må anvendes til de aktiviteter, der er oplyst i ansøgningen og supplerende oplysninger modtaget i forbindelse med modtagelse af høringssvar fra ansøger.

Vilkår B2

Vilkåret er fastsat for at sikre, at de nye og ændrede parkeringsarealer ikke anvendes til parkering eller oplag af lastbiler, lastbilanhængere, sættevogne eller lignende tunge køretøjer. Vilkåret fastholder de forudsætninger, der er lagt til grund for vurderingen af projektets miljøpåvirkninger, herunder støj og trafik. Vilkåret er samtidig afgrænset til parkeringsarealerne og forhindrer ikke anvendelse af læsse-ramper og interne kørearealer til lastbiler i forbindelse med læsning af pakkede færdigvarer. Ansøgningen oplyser, at projektet ikke ændrer virksomhedens til- og frakørselsforhold til Åhusevej 3 eller de interne transportveje, ud over udvidelsen

af det interne køreareal ved det nye sækkevarelager (kørevejen flyttes længere mod øst/sydøst).

C Luftforurening

Der fastsættes ingen nye vilkår om luftforurening.

Ansøgningen oplyser, at der ikke etableres nye afkast i forbindelse med projektet, og at projektet ikke omfatter produktionsændringer eller nye luftemissionskilder. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at projektet ikke giver anledning til nye eller ændrede vilkår om luftforurening.

D Lugt

Der fastsættes ingen nye vilkår om lugt.

Projektet omfatter oplag af opsækkede og wrappede færdigvarer samt oplag af nye træpaller. Projektet omfatter ikke ændringer i produktionen eller procesforløbet. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at projektet ikke giver anledning til nye eller ændrede vilkår om lugt.

E Spildevand, overfladevand m.v.

Der fastsættes ingen nye eller ændrede vilkår om spildevand eller overfladevand. Projektet omfatter etablering af et nedsivningsbassin øst for det nye sækkevarelager. Regnvand fra det nye sækkevarelager samt tilknyttede befæstede arealer og nedsivningsbassin reguleres af Viborg Kommune som kompetent myndighed.

Det er en forudsætning for miljøgodkendelsen, at der er meddelt tilladelse fra Viborg Kommune til afledning/nedsivning af overfladevand.

F Støj

Ansøgningen oplyser, at projektet ikke medfører ændringer i virksomhedens daglige driftstid eller til- og frakørselsforhold til Åhusevej 3. Ansøgningen oplyser desuden, at der ikke er støj- og vibrationskilder fra det nye sækkevarelager, og at det samlede støjbidrag ændres marginalt.

Støjklender, der ændres, som følge af det ansøgte projekt er oplyst at være køreruterne for personbiler, levering af gasolie samt udlevering af færdigvarer, idet kørevejen idet kørevejen ved udkørslen rykkes længere mod øst/sydøst for at give plads til sækkevarelageret. Der ændres ikke i placering af udkørslen. De tre køreruter er støjklenderne henholdsvis Rute 8, Rute 22A og 22B samt Rute 6.

Ved meddelelse af nærværende miljøgodkendelse vil projektet være omfattet af gældende støjgrænser for virksomheden, vilkår F1 og F2 i revurderingsafgørelse af 13. august 2025.

Støjnotat af 1. oktober 2025 for sækkevarelager-udvidelse (bilag 4 i ansøgningsmaterialet) viser, at de gældende støjgrænser vil være overholdt. Fra 1. september 2026 gælder en skærpet støjgrænse på 35 dB(A) i natperioden for boligområdet KARU.B4.01. Ifølge støjnotatet er støjbidraget om natten i dette område op til 35, 4 dB(A) (referencepunkt R5_2). Miljøstyrelsen har den 9. juni 2026 modtaget en supplerende støjrapport (rapport nr. 2026-021 af 25. marts 2026). Rapporten

viser, at det samledes støjbidrag inkl. de ansøgte ændringer vil overholde støjgrænserne, herunder de skærpede støjgrænser, som gælder fra 1. september 2026.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at projektet ikke giver anledning til nye eller ændrede støjvilkår.

Virksomheden er fortsat omfattet af de gældende støjvilkår i revurderingsafgørelse af 13. august 2025.

G Affald

Ansøgningen oplyser, at projektet ikke medfører ændringer i virksomhedens affaldsmængder. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at projektet ikke giver anledning til nye eller ændrede vilkår om affald.

H Jord og grundvand

Det ansøgte projekt vurderes ikke at udgøre en væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand. Projektet omhandler nyt sækkevarelager, ændret parkering og mindre flytning af intern kørevej. Der indgår ikke kemikalier/hjælpestoffer i det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsen har truffet særskilt afgørelse om, at projektet ikke udløser krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport.

I Til og frakørsel

Det ansøgte medfører ikke ændringer i virksomhedens til- og frakørselsforhold til Åhusevej 3 eller forøgelse af trafikmængden på det offentlige vejnet.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er behov for nye vilkår.

J Indberetning/rapportering

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører nye forhold, der nødvendiggør særskilt indberetning eller rapportering ud over det, der allerede følger af virksomhedens gældende godkendelser og denne afgørelses generelle vilkår.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører nye aktiviteter eller processer, der giver anledning til særskilte vilkår om driftsforstyrrelser og uheld.

L Ophør

Vilkår L1

Vilkåret er fastsat med hjemmel i godkendelsesbekendtgørelsens § 21, nr. 12 og 13. Fristen på 4 uger følger af godkendelsesbekendtgørelsens § 54. Anmeldelsen har til formål at sikre, at processen efter jordforureningslovens kapitel 4b sættes i gang. Efter modtagelse af virksomhedens oplæg til vurdering, meddeler Miljøstyrelsen påbud om, hvordan vurderingen skal gennemføres, herunder om udførelse af undersøgelser m.m. Virksomheden gøres opmærksom på, at andre aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med bilag 1, også omfattes af dette. Viser vurderingen, at forureningen udgør en væsentlig risiko for menneskers sundhed

eller miljøet, meddeler Miljøstyrelsen påbud om at gennemføre de nødvendige foranstaltninger for at sikre at den ikke udgør en sådan risiko.

Vilkår L2

Kravet er fastsat for at sikre, at oplag af råvarer, affald mv. ikke kan give anledning til forurening fremadrettet, og gælder fra tidspunktet for ophør. Vilkåret er fastsat med hjemmel i godkendelsesbekendtgørelsens § 21.

M Bedst tilgængelige teknik

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.s hovedaktivitet er omfattet af BREF-dokumentet for fødevarer-, drikkevarer- og mejerisektoren (BREF-FDM). BREF-dokumentet er revideret i 2019. Der er offentliggjort BAT-konklusioner den 4. december 2019. Virksomheden er desuden omfattet af det tværgående BREF-dokument om emissioner fra oplagring (BREF-oplag).

Det ansøgte projekt omfatter etablering af et nyt sækkevarelager til oplag af opsækkede og wrappede færdigvarer i form af kartoffelmel og kartoffelprotein samt oplag af nye træpaller. Projektet omfatter ikke ændringer i virksomhedens produktion, produktionskapacitet, procesanlæg eller tørringsaktiviteter.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at de sektorspecifikke BAT-konklusioner for stivelsesproduktion om energieffektivitet, vandforbrug/spildevandsudledning og støvemissioner fra tørring af stivelse, protein og fibre i BAT-konklusionerne for FDM-sektoren ikke er relevante.

I de generelle BAT konklusioner for FDM-sektoren vurderes BAT 1 om miljøledelsessystem og BAT 14 om forebyggelse eller reduktion af støjemissioner relevante. Virksomheden er omfattet af gældende vilkår om miljøledelsessystem, fastsat i miljøgodkendelse af 13. november 2023, som implementerer BAT 1. Det ansøgte projekt giver ikke anledning til yderligere vilkår om miljøledelsessystem. I forhold til BAT 14 har Miljøstyrelsen lagt vægt på de fremsendte støjnotater, som viser, at projektet kan gennemføres inden for de gældende støjvilkår.

Miljøstyrelsen vurderer ikke, at der er relevante BAT-anbefalinger for oplag af opsækkede og wrappede ikke-farlige faste stoffer i BREF-oplag. Oplag sker i lagerbygning. Miljøstyrelsen vurderer, at oplag indenfor, og således beskyttet mod vejrlig, er den mest hensigtsmæssige måde at opbevare de opsækkede og wrappede færdigvarer på.

Miljøstyrelsen vurderer samlet, at projektet er i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens generelle BAT-princip om, at der ved administrationen skal lægges vægt på, hvad der er opnåeligt ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Miljøstyrelsen har den 27. marts 2026 anmodet Viborg Kommune om en udtalelse i forbindelse med behandling af ansøgning om miljøgodkendelse og screeningsaf-

gørelse for etablering af nyt sækkevarelager, parkeringspladser og nedsivningsbassin på Åhusevej 3, 7470 Karup J.

Viborg Kommune har den 15. april 2026 fremsendt høringssvar med følgende oplysninger:

Planforhold

Kommunen har oplyst, at området er omfattet af lokalplan nr. 317, delområde I, byggefelt E. Kommunen vurderer, at projektet samlet er i overensstemmelse med lokalplanens formål. Kommunen har efterfølgende den 21. april 2026 oplyst, at dispensation fra naturbeskyttelseslovens kirkebyggelinje og dispensation fra lokalplanen er meddelt henholdsvis den 19. september 2025 og den 29. oktober 2025.

Området er ifølge Viborg Kommune omfattet af lokalplan nr. 317, delområde I, byggefelt E. Lokalplanens formål er bl.a. at udlægge området til erhverv i form af industri inden for miljøklasse 2-5, sikre zoner i forhold til miljøklasser, udlægge areal til grønt område mod Karup Å og rekreative formål nord for Åhusevej, sikre afskærmende beplantning mod omgivelserne, sikre at der ikke etableres byggeri og anlæg i det registrerede Natura 2000-område samt minimere de visuelle konsekvenser fra skorstene og afkast, der ikke integreres i facader og tagflader.

Viborg Kommune har vurderet, at projektet ikke ændrer områdets overordnede anvendelse, og at projektet derfor er i overensstemmelse med lokalplanens formål om anvendelse og miljøklasser. Kommunen har desuden oplyst, at projektet ikke er placeret inden for udlæg til grønt område, rekreative formål, afskærmende beplantning eller registreret Natura 2000-område. Projektbeskrivelsen omhandler ikke skorstene eller afkast, og kommunen vurderer derfor, at projektet ikke er i konflikt med lokalplanens formål om at minimere de visuelle konsekvenser fra skorstene og afkast. Samlet vurderer Viborg Kommune, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanens formål.

Viborg Kommune har meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens kirkebyggelinje den 19. september 2025 og dispensation fra lokalplanen den 29. oktober 2025.

Klimasikring og oversvømmelse

Kommunen har oplyst, at ingen af projektets anlæg er placeret inden for kommunens udpegning af områder med risiko for oversvømmelse og erosion. Kommunen har desuden oplyst, at ingen af projektets anlæg er placeret indenfor udpegningen, herunder, at der umiddelbart ikke er risiko for oversvømmelse i området for nedsivningsbassinet.

Spildevand og nedsivning

Kommunen har oplyst, at der ikke sker udledning af spildevand fra projektet. Kommunen har desuden oplyst, at der ikke er noget til hinder for nedsivning af regnvand i området, men at jordens nedsivningsevne skal undersøges, og at bassinet skal dimensioneres derefter.

Trafikale forhold

Kommunens afdeling Trafik og Veje har ingen bemærkninger til det ansøgte. Kommunen har henvist til, at projektet ikke indebærer ændringer i virksomhedens produktionskapacitet eller i antal til- og frakørsler til virksomheden.

Naturforhold

Kommunen har oplyst, at den ikke har kendskab til bilag IV-arter eller rødlistede arter i det område, hvor projektet ønskes placeret. Kommunen vurderer desuden, at det ansøgte ikke vil give anledning til påvirkning af Natura 2000-områder eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget.

Grundvand og drikkevand

Kommunen har oplyst, at kommunen ikke har bemærkninger med hensyn til grundvand og drikkevand.

Miljøstyrelsen har inddraget kommunens oplysninger i vurderingen af projektet. Høringssvaret har ikke givet anledning til yderligere vilkår i miljøgodkendelsen.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 23. april 2026. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Miljøstyrelsen har den 10. juni 2026 sendt udkast til miljøgodkendelse og udkast til afgørelse om basistilstandsrapport i høring hos virksomheden.

Virksomheden har den 11. juni 2026 fremsendt bemærkninger til vilkår B1 og ønsket, at vilkåret også omfatter oplag af andre færdigvarer end kartoffelmel og kartoffelprotein samt oplag af tom emballage.

Efter anmodning fra Miljøstyrelsen har virksomheden den 15. juni 2026 præciseret, at der er tale om virksomhedens færdigvarer kartoffelmel, kartoffelprotein og kartoffelfiber, samt tom emballage til pakning af virksomhedens færdigvarer. Virksomheden har samtidig oplyst, at tilretningen ikke ændrer på de oplysninger, der er lagt til grund om transport og trafik, herunder læsseaktiviteter og til- og frakørsler.

Miljøstyrelsen har på den baggrund tilrettet vilkår B1.

4. Forhold til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Afgørelsen gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne afgørelse som øvrige gældende vilkår overholdes.

4.1.2 Listepunkt

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.'s hovedaktivitet med produktion af kartoffelstivelse og kartoffelprotein er omfattet af listepunkt 6.4.b.ii.3: Stivelses- og/eller proteinfabrikker (s). Dette listepunkt er også virksomhedens hovedlistepunkt.

Virksomheden er desuden omfattet af listepunkt G201: Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg med en samlet nominal indfyret termisk effekt på mere end eller lig med 5 MW og mindre end 50 MW.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen traf den 14. oktober 2021 afgørelse om, at Karup Kartoffelfabrik A.m.b.a. ikke skal udarbejde en basistilstandsrapport. Afgørelsen er truffet på baggrund af en vurdering, der omfatter hele virksomheden. Der er efterfølgende i forbindelse med miljøgodkendelser af ændringer på virksomheden truffet supplerende afgørelser om, at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport for virksomheden.

Samtidig med meddelelse af nærværende miljøgodkendelse har Miljøstyrelsen truffet supplerende afgørelse om, at det ansøgte projekt for nyt sækkevarelager, ændret parkering og intern kørevej ikke udløser, at virksomheden skal udarbejde en basistilstandsrapport. Afgørelsen om basistilstandsrapport i forbindelse med det ansøgte projekt er vedlagt som bilag E og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ([”direktivet for industrielle emissioner”](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

4.1.6 Miljøvurderingsloven

Klik her for at angive tekst.

Virksomheden er opført på bilag 2 i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af projekts virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og har den 23. april 2026 truffet særskilt afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

4.1.7 Habitatbekendtgørelsen

Projektet vurderes ikke at kunne påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Vilkår i følgende afgørelser gælder stadig med de ændringer, der fremgår af nærværende afgørelse:

- Miljøgodkendelse af 30. april 2020 af produktion af proteinprodukt udenfor kampagnen.
- Miljøgodkendelse af 8. oktober 2020 af lagune 2 til oplag af protamylasse.
- Miljøgodkendelse af 16. november 2020 af ny lagerhal og ændret kørevej.
- Miljøgodkendelse af 14. oktober 2021 af afkastforhøjelse af fibertørreri.
- Miljøgodkendelse af 13. juni 2022 af silo 5 til oplag af kartoffelmel.
- Miljøgodkendelse af 20. juni 2022 til udvidelse af pulpplads.
- Miljøgodkendelse af 16. november 2022 (berigtiget den 21. november 2022) til fyring med gasolie på dampkedler.*
- Miljøgodkendelse af 11. maj 2023 af to fyringsanlæg til rumopvarmning.
- Miljøgodkendelse af 17. maj 2023 af to luftafkast fra pakning af stivelse og fiber på Åhusevej 3.

- Miljøgodkendelse af 28. august 2023 af to proteinsiloer på Åhusevej 3.
- Miljøgodkendelse af 29. august 2023 af parkeringspladser på Åhusevej 3.
- Miljøgodkendelse af 7. september 2023 af ventilationsafkast på melsilo 4 og teknikbygning med kapselblæser.
- Miljøgodkendelse af 16. oktober 2023 af øgede luftmængder, siloafkast og øget CO og påbud om vilkårsændringer.
- Miljøgodkendelse af 13. november 2023 af produktionsudvidelse.
- Miljøgodkendelse af 14. januar 2025 af proteinsilo 4 og luftafkast på proteinsilo 1.
- Påbud af 20. juni 2025 om ændring af vilkår om maksimal produktion og fastsættelse af nye vilkår.
- Afgørelse af 13. august 2025 om revurdering af miljøgodkendelser.
- Miljøgodkendelse af 16. januar 2026 af produktionsudvidelse

* Nogle af vilkårene i godkendelsen bortfaldt 1. januar 2025, hvor dampkedlerne blev omfattet af miljøkrav i MCP-bekendtgørelsen. Der henvises til vilkårsoversigten i bilag D i revurderingsafgørelsen af 13.08.2025, hvor det er anført, hvilke vilkår der bortfaldt 1. januar 2025.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. miljøbeskyttelseslovens § 66. Viborg Kommune er myndighed med hensyn til nedsivning af overfladevand.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk. 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 14. juli 2026.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. mil-

jøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Viborg Kommune, viborg@viborg.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Bilag B. Lovgrundlag – Referenceliste

Bilag C. Afgørelse om basistilstandsrapport

**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse /
miljøteknisk beskrivelse**

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Viborg Kommune

Åhusevej 3, 7470 Karup J

Fase: Myndighedens behandling**BOM-nummer:** MaID-2025-9742**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 2025 - 110793**Indsendelse nr.:** 2 (14-11-2025 14:54)

Projekt: Miljøansøgning til nyt sækkevarelager

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 4026771**Matrikler:** Matrikel nr.: 2u, Ejerlav: Karup By, Karup

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Cecilie Andresen CVR: 64045628 (Indsendt af)	Projektejer	Mariane Thomsens Gade 1C 1, 8000 Aarhus C cean@arteliagroup.dk +45 27742158
Simon Dalsgaard CVR: 64045628	Kan udfylde og indsende ansøgningen	Marianne Thomsens Gade 1C, 8000 Aarhus sida@arteliagroup.dk +45 60140623

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Få særlige vilkår ved etablering eller ændring af produktionsanlæg

IKKE UDFYLDT

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

16217719 - KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.M.B.A.

P-nummer

1001057656 - KARUP KARTOFFELMELSFABRIK

Engholmvej 19
7470 Karup J

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.M.B.A. (16217719)
Adresse	Engholmvej 19, 7470 Karup J
Virksomhedens navn	Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a
Adresse	Engholmvej 19, 7470 Karup J
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1001057656
Bemærkning	
Kontaktperson	Martin Ravnsbæk
Adresse	Engholmvej 19, 7470 Karup J
Telefonnummer	20358144
Mailadresse	martin@kkmel.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	Virksomhedens miljørådgiver: Artelia A/S Cecilie Andresen Tlf. nr.: 27 74 21 58 E-mail: cean@arteliagroup.dk

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 6.4.b.ii.3, Andre aktiviteter., Drift af slagterier og Forarbejdning af animalske og vegetabiliske råstoffer, Behandling og forarbejdning råvarer , Vegetabiliske råstoffer alene som f.eks: Oliemøller, sukkerfabrikker, kartoffelmelsfabrikker mm., Vegetabiliske råstoffer alene som f.eks: Kartoffelmels- og/eller proteinfabrikker.

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Ja
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
Ændring i forhold til spildevand?	Nej
Ændring i forhold til støj?	Ja
Ændring i forhold til affald?	Nej
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Ja

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen

Nej

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen

Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

7g og 13a

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag 5 - VVM-screening vedhæftet.

Bilag[Bilag 5 - VVM-screening.docx](#)**Beskriv det ansøgte projekt**

UDFYLDT

Redegørelse:

Karup Kartoffelmelfabrik mangler plads på det nuværende sækkevarelager til opsækkede og wrappede færdigvarer (kartoffelmel og kartoffelprotein) samt oplag af nye træpaller, hvorfor virksomheden ønsker etablering af et nyt sækkevarelager. Det nye sækkevarelager ønskes etableret i forlængelse af eksisterende sækkevarelager på Åhusevej 3, hvor den eksisterende parkeringsplads er beliggende. Det nye sækkevarelager bliver 1.238 m² med en højde på 9,6 meter. Der etableres en mellemgang på 38 m², så der er direkte forbindelse mellem eksisterende sækkevarelager og det nye sækkevarelager. Der etableres desuden en sluse og to nye læsseramper for enden af det eksisterende sækkevarelager, således pakkede færdigvarer kan læsses på lastbiler.

Den eksisterende parkeringsplads, der rummer 35 parkeringspladser, fjernes i forbindelse med etablering af det nye sækkevarelager. Parkeringspladserne fordeles ud på fem mindre parkeringspladser på Åhusevej 3. Der etableres desuden 7 ekstra parkeringspladser i forbindelse med etablering af det nye sækkevarelager.

Kørevejen øst for det nye sækkevarelager udvides, således udkørslen fra Åhusevej 3 ikke ændres.

Virksomheden ønsker ligeledes at sløjfe den eksisterende faskine under og langs den nye bygning til sækkevarelager, for at etablere et nedsivningsbassin øst for det nye sækkevarelager.

Yderligere beskrivelse af det ansøgte projekt fremgår af vedhæftede miljøansøgning.

Bilag[Karup Kartoffelmelfabrik - Ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af sækkevarelager, parkeringspladser og nedsivningsbassin V2.pdf](#)**Er din virksomhed en risikovirksomhed?**

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er ikke relevant for nærværende miljøansøgning, da projektet ikke omfatter anvendelse af farlige stoffer.

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

UDFYLDT

Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?

Ja

Startdato for bygge- anlægsarbejde.

3. kvartal 2026

Slutdata for bygge- anlægsarbejde.

4. kvartal 2026

Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?

Nej

Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.

Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.

1. kvartal 2027

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Bilag[Bilag 1 - Situationsplan V2.pdf](#)

Virksomhedens driftstid

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

I forbindelse med det ansøgte projekt sker der ikke ændringer i virksomhedens daglige driftstid i forhold til det eksisterende.

Til- og frakørselsforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Der sker ikke ændringer i til- og frakørselsforholdene til Åhusevej 3 i forbindelse med det ansøgte projekt, udover at kørevejen hvor det nye sækkevarelager placeres, udvides mod øst og befæstes med belægningssten.

Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

Bilag[Bilag 2.pdf](#)[Bilag 3.pdf](#)**Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder**

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er ikke relevant, da der ikke forekommer nye støj- og vibrationskilder i forbindelse med det ansøgte projekt.

Støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er ikke relevant, da der ikke forekommer nye støj- og vibrationskilder i forbindelse med det ansøgte projekt.

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er ikke relevant, da der ikke forekommer nye støj- og vibrationskilder i forbindelse med det ansøgte projekt.

Beregning af samlede støjniveau

UDFYLDT

Redegørelse:

Det samlede støjbidrag fra virksomheden ændres marginalt med det ansøgte projekt (se vedhæftede).

Bilag[Bilag 4 - Støjnotat.pdf](#)**Basistilstandsrapport**

UDFYLDT

Redegørelse:

Dette punkt er ikke relevant, da der i forbindelse med det ansøgte projekt ikke håndteres og transporteres forurenende stoffer, som kan udgøre en risiko for jord og grundvand. Virksomheden er ikke omfattet af kravet om basistilstandsrapport i forbindelse med det ansøgte projekt.

Ikke-teknisk resume

UDFYLDT

Redegørelse:

Det ikke-tekniske resumé fremgår af miljøansøgningens afsnit L (se vedhæftede).

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	14750
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	10115
Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	38877
Angiv måleenhed ha eller m2	m2
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	1362
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	985
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	13075
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	9,6
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Projektet berører udelukkende Viborg Kommune.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden	Ca. 4 måneder
Angiv vandmængde i anlægsperioden	0
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	I anlægsperioden er der minimale mængder af affald fra byggeriet.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	I anlægsperioden er der hverken noget spildevand der ledes til renseanlæg eller med direkte udledning til vandløb, søer eller havet.
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	I anlægsperioden håndteres regnvand via nedsivning.
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	I det nye sækkevarelager oplagres følgende opsækkede og wrappede råstoffer: • Kartoffelmel • Kartoffelprotein • Nye træpaller Det ansøgte projekt omfatter ikke en forøgelse af produktionen i forhold til eksisterende godkendelse. Det ansøgte projekt omhandler udelukkende mere plads til opsækkede og wrappede færdigvarer.
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Der er ikke nogen mellemprodukter i driftsfasen.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ovenstående råstoffer svarer til typen af færdigvarer, da der udelukkende sker oplagring af råstofferne inde i sækkevarelageret.

Vand – mængde i driftsfasen	Der forbruges ikke noget vand i driftsfasen.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Den eksisterende faskine under og langs den nye bygning sløjfes. Regnvand fra faskinen ledes til nyt nedsivningsbassin sammen med regnvand fra tagfladen på det nye sækkevarelager. Nedsivningstilladelse ansøges særskilt.
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	"Ekstern støj fra virksomheder", Vejledning nr. 5/November 1984
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Ingen bemærkninger.
Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Nej
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Nej

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? Ja

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner? Ja

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Nej

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Nej

Hvis nej, angiv hvorfor.

Det ansøgte projekt er omfattet af lokalplan nr. 317 - Erhvervsområde ved Herningvej og Åhusevej i Karup. Det nye sækkevarelager opføres inden for lokalplanens delområde I, byggefelt E. I lokalplanens bestemmelse 7.4 må byggeri inden for byggefelt E etableres i en maksimal højde på 8,5 m. Det nye sækkevarelager etableres med en maksimal højde på 9,6 m, hvorfor der er ansøgt om dispensation fra lokalplanen.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Ja

Hvis ja, angiv hvilke

Projektet forudsætter dispensation fra gældende kirkebyggelinje. Viborg Kommune har d. 23. maj 2025 meddelt dispensation fra kirkebyggelinjen.

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Nej

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov? Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Nej

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Se vedhæftede VVM-screening
--	-----------------------------

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Der er ikke forekomst af beskyttede arter inden for projektområdet. Søgningen af beskyttede arter er foretaget i Danmarks Naturdata og Danmarks Arealinformation.
---	---

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Se vedhæftede VVM-screening
--	-----------------------------

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Se vedhæftede VVM-screening
---	-----------------------------

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja
--	----

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Ja
--	----

Bemærkning til overstående

Mindre dele af projektområdet er i Viborg Kommuneplan udpeget som et område med risiko for oversvømmelse. Det er primært hvor de nye parkeringspladser placeres, hvilket der tages højde for i anlægsperioden, således det ikke bliver en udfordring fremover. Der er ikke risiko for oversvømmelse hvor det nye sækkevarelager placeres.

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej
---	-----

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej
--	-----

Eventuelle yderligere bemærkninger

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Fortrolighed

IKKE UDFYLDT

Samlet oversigt over bilag

Bilag for 2. indsendelse (14-11-2025)

[Karup Kartoffelmelfabrik - Ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af sækkevarelager, parkeringspladser og nedslivningsbassin V2.pdf](#)

[Bilag 1 - Situationsplan V2.pdf](#)

[Karup Kartoffelmelfabrik - Ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af sækkevarelager, parkeringspladser og nedslivningsbassin.pdf](#)

Dokumentationskrav

Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt

Ansøgning: Oversigtsplan af virksomhedens placering

Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt

Bilag 1 - Situationsplan.pdf	~~Ansøgning: Oversigtsplan af virksomhedens placering~~
Bilag for 1. indsendelse (28-10-2025)	Dokumentationskrav
Bilag 3.pdf	Ansøgning: Tegninger over virksomhedens indretning
Karup Kartoffelmelfabrik - Ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af sækkevarelager, parkeringspladser og nedsivningsbassin.pdf	Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt
Bilag 5 - VVM-screening.docx	Ansøgning: Forholdet til VVM
Bilag 4 - Støjnotat.pdf	Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau
Bilag 1 - Situationsplan.pdf	Ansøgning: Oversigtsplan af virksomhedens placering
Bilag 2.pdf	Ansøgning: Tegninger over virksomhedens indretning

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
28-10-2025 12:35	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/cf9ea9d4-759f-43b6-9249-495247517328

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Viborg Kommune

Åhusevej 3, 7470 Karup J

Fase: Myndighedens behandling**BOM-nummer:** MaID-2025-9742**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 2025 - 110793**Indsendelse nr.:** 2 (14-11-2025 14:54)

Projekt: Miljøansøgning til nyt sækkevarelager

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 4026771**Matrikler:** Matrikel nr.: 2u, Ejerlav: Karup By, Karup

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Cecilie Andresen CVR: 64045628 (Indsendt af)	Projektejer	Mariane Thomsens Gade 1C 1, 8000 Aarhus C cean@arteliagroup.dk +45 27742158
Simon Dalsgaard CVR: 64045628	Kan udfylde og indsende ansøgningen	Marianne Thomsens Gade 1C, 8000 Aarhus sida@arteliagroup.dk +45 60140623

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

16217719 - KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.M.B.A.

P-nummer

1001057656 - KARUP KARTOFFELMELSFABRIK

Engholmvej 19

7470 Karup J

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.M.B.A. (16217719)
Adresse	Engholmvej 19, 7470 Karup J
Virksomhedens navn	Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a
Adresse	Engholmvej 19, 7470 Karup J
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1001057656
Bemærkning	
Kontaktperson	Martin Ravnsbæk
Adresse	Engholmvej 19, 7470 Karup J
Telefonnummer	20358144
Mailadresse	martin@kkmel.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	Virksomhedens miljørådgiver: Artelia A/S Cecilie Andresen Tlf. nr.: 27 74 21 58 E-mail: cean@arteliagroup.dk

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 6.4.b.ii.3, Andre aktiviteter., Drift af slagterier og Forarbejdning af animalske og vegetabiliske råstoffer, Behandling og forarbejdning råvarer , Vegetabiliske råstoffer alene som f.eks: Oliemøller, sukkerfabrikker, kartoffelmelsfabrikker mm., Vegetabiliske råstoffer

alene som f.eks: Kartoffelmels- og/eller proteinfabrikker.

Biaktiviteter

Ingen valgt

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Viborg Kommune

Åhusevej 3, 7470 Karup J

Fase: Myndighedens behandling**BOM-nummer:** MaID-2025-9742**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 2025 - 110793**Indsendelse nr.:** 2 (14-11-2025 14:54)

Projekt: Miljøansøgning til nyt sækkevarelager

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 4026771**Matrikler:** Matrikel nr.: 2u, Ejerlav: Karup By, Karup

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Cecilie Andresen CVR: 64045628 (Indsendt af)	Projektejer	Mariane Thomsens Gade 1C 1, 8000 Aarhus C cean@arteliagroup.dk +45 27742158
Simon Dalsgaard CVR: 64045628	Kan udfylde og indsende ansøgningen	Marianne Thomsens Gade 1C, 8000 Aarhus sida@arteliagroup.dk +45 60140623

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

16217719 - KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.M.B.A.

P-nummer

1001057656 - KARUP KARTOFFELMELSFABRIK

Engholmvej 19
7470 Karup J

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.M.B.A. (16217719)
---------------	--

Adresse	Engholmvej 19, 7470 Karup J
---------	-----------------------------

Virksomhedens navn	Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a
--------------------	----------------------------------

Adresse	Engholmvej 19, 7470 Karup J
---------	-----------------------------

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
---	--

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1001057656
---	------------

Bemærkning	
------------	--

Kontaktperson	Martin Ravnsbæk
---------------	-----------------

Adresse	Engholmvej 19, 7470 Karup J
---------	-----------------------------

Telefonnummer	20358144
---------------	----------

Mailadresse	martin@kkmel.dk
-------------	-----------------

Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej
---------------------------------	-----

Virksomhedens miljørådgiver:

Artelia A/S

Cecilie Andresen

Tlf. nr.: 27 74 21 58

E-mail: cean@arteliagroup.dk

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej
--	-----

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen

Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

7g og 13a

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag 5 - VVM-screening vedhæftet.

Bilag[Bilag 5 - VVM-screening.docx](#)**Beskriv det ansøgte projekt**

UDFYLDT

Redegørelse:

Karup Kartoffelmelfabrik mangler plads på det nuværende sækkevarelager til opsækkede og wrappede færdigvarer (kartoffelmel og kartoffelprotein) samt oplag af nye træpaller, hvorfor virksomheden ønsker etablering af et nyt sækkevarelager. Det nye sækkevarelager ønskes etableret i forlængelse af eksisterende sækkevarelager på Åhusevej 3, hvor den eksisterende parkeringsplads er beliggende. Det nye sækkevarelager bliver 1.238 m² med en højde på 9,6 meter. Der etableres en mellemgang på 38 m², så der er direkte forbindelse mellem eksisterende sækkevarelager og det nye sækkevarelager. Der etableres desuden en sluse og to nye læsseramper for enden af det eksisterende sækkevarelager, således pakkede færdigvarer kan læsses på lastbiler.

Den eksisterende parkeringsplads, der rummer 35 parkeringspladser, fjernes i forbindelse med etablering af det nye sækkevarelager. Parkeringspladserne fordeles ud på fem mindre parkeringspladser på Åhusevej 3. Der etableres desuden 7 ekstra parkeringspladser i forbindelse med etablering af det nye sækkevarelager.

Kørevejen øst for det nye sækkevarelager udvides, således udkørslen fra Åhusevej 3 ikke ændres.

Virksomheden ønsker ligeledes at sløjfe den eksisterende faskine under og langs den nye bygning til sækkevarelager, for at etablere et nedslivningsbassin øst for det nye sækkevarelager.

Yderligere beskrivelse af det ansøgte projekt fremgår af vedhæftede miljøansøgning.

Bilag[Karup Kartoffelmelfabrik - Ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af sækkevarelager, parkeringspladser og nedslivningsbassin V2.pdf](#)**Er din virksomhed en risikovirksomhed?**

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er ikke relevant for nærværende miljøansøgning, da projektet ikke omfatter anvendelse af farlige stoffer.

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Bilag[Bilag 1 - Situationsplan V2.pdf](#)**Tegninger over virksomhedens indretning**

UDFYLDT

Bilag[Bilag 2.pdf](#)[Bilag 3.pdf](#)**VVM - Arealanvendelse**

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m²

14750

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m²

10115

Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	38877
Angiv måleenhed ha eller m2	m2
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	1362
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	985
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	13075
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	9,6
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Projektet berører udelukkende Viborg Kommune.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden	Ca. 4 måneder
Angiv vandmængde i anlægsperioden	0
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	I anlægsperioden er der minimale mængder af affald fra byggeriet.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	I anlægsperioden er der hverken noget spildevand der ledes til renseanlæg eller med direkte udledning til vandløb, søer eller havet.
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	I anlægsperioden håndteres regnvand via nedsivning.
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	I det nye sækkevarelager oplagres følgende opsækkede og wrappede råstoffer: • Kartoffelmel • Kartoffelprotein • Nye træpaller Det ansøgte projekt omfatter ikke en forøgelse af produktionen i forhold til eksisterende godkendelse. Det ansøgte projekt omhandler udelukkende mere plads til opsækkede og wrappede færdigvarer.
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Der er ikke nogen mellemprodukter i driftsfasen.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ovenstående råstoffer svarer til typen af færdigvarer, da der udelukkende sker oplagring af råstofferne inde i sækkevarelageret.
Vand – mængde i driftsfasen	Der forbruges ikke noget vand i driftsfasen.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Den eksisterende faskine under og langs den nye bygning sløjfes. Regnvand fra faskinen ledes til nyt nedsivningsbassin sammen med regnvand fra tagfladen på det nye sækkevarelager. Nedsivningstilladelse ansøges særskilt.
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Ja

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser "Ekstern støj fra virksomheder", Vejledning nr. 5/November 1984

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet Ingen bemærkninger.

Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Nej

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Nej

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? Ja

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner? Ja

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Nej

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Nej

Hvis nej, angiv hvorfor.

Det ansøgte projekt er omfattet af lokalplan nr. 317 - Erhvervsområde ved Herningvej og Åhusevej i Karup. Det nye sækkevarelager opføres inden for lokalplanens delområde I, byggefelt E. I lokalplanens bestemmelse 7.4 må byggeri inden for byggefelt E etableres i en maksimal højde på 8,5 m. Det nye sækkevarelager etableres med en maksimal højde på 9,6 m, hvorfor der er ansøgt om dispensation fra lokalplanen.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Ja

Hvis ja, angiv hvilke

Projektet forudsætter dispensation fra gældende kirkebyggelinje. Viborg Kommune har d. 23. maj 2025 meddelt dispensation fra kirkebyggelinjen.

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Nej

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov? Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Nej

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Se vedhæftede VVM-screening

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Der er ikke forekomst af beskyttede arter inden for projektområdet. Søgningen af beskyttede arter er foretaget i Danmarks Naturdata og Danmarks Arealinformation.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. Se vedhæftede VVM-screening

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Se vedhæftede VVM-screening
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Ja
Bemærkning til overstående	Mindre dele af projektområdet er i Viborg Kommuneplan udpeget som et område med risiko for oversvømmelse. Det er primært hvor de nye parkeringspladser placeres, hvilket der tages højde for i anlægsperioden, således det ikke bliver en udfordring fremover. Der er ikke risiko for oversvømmelse hvor det nye sækkevarelager placeres.
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej
Bemærkning til overstående	
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej
Bemærkning til overstående	
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af nyt sækkevarelager, parkeringspladser og nedsiv- ningsbassin

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a

Åhusevej 3, 7470 Karup

Udarbejdet af: Cecilie Andresen
Kontrolleret af: Lars Baltzer Overgaard
Godkendt af: Simon Dalsgaard
Dato: 14.11.2025
Version: 2
Projekt nr.: 1023869

Artelia A/S
Mariane Thomsens Gade 1C, 1.
DK-8000 Aarhus C
+45 8750 8700
CVR: 64 04 56 28
www.arteliagroup.dk

Indholdsfortegnelse

A	Oplysninger om ansøger og ejerforhold	4
B	Oplysninger om virksomhedens art.....	4
C	Oplysninger om etablering	5
D	Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid	6
E	Tegninger over virksomhedens indretning	7
F	Beskrivelse af virksomhedens produktion	8
G	Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	8
H	Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger.....	8
I	Forslag til vilkår om egenkontrol.....	10
J	Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	10
K	Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør	10
L	Ikke-teknisk resumé	11

Ansøgning om miljøgodkendelse

Ansøgningen indeholder oplysningskravene for bilag 1-virksomheder i Godkendelsesbekendtgørelsen (BEK nr. 1027 af 02/09/2024) for pkt. 6.4 b) ii) 3. Stivelses- og/eller proteinfabrikker.

A Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøgers navn, adresse, telefonnummer og e-mail

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a
Engholmvej 19, 7470 Karup J.
Tlf. nr.: 97 10 14 22
E-mail: kk@kkmel.dk

2) Virksomhedens navn, adresse og CVR- og P-nummer

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a
Engholmvej 19, 7470 Karup J.
CVR-nr.: 16217719
P-nummer: 1001057656

Projektets adresse:
Åhusevej 3, 7470 Karup J.

3) Ejer af ejendommen

Karup Kartoffelmelfabrik er ejer af ejendommen.

4) Virksomhedens kontaktperson

Martin Ravnsbæk
Adm. Direktør/Managing Director
Tlf. nr.: 20 35 81 44
E-mail: martin@kkmel.dk

Virksomhedens miljørådgiver:
Artelia A/S
Cecilie Andresen
Tlf. nr.: 27 74 21 58
E-mail: cean@arteliagroup.dk

B Oplysninger om virksomhedens art

5) Virksomhedens listebetegnelse

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 1, pkt. 6.4.b.ii:
Vegetabiliske råstoffer alene med en kapacitet til produktion af færdige produkter på mere end 300 tons/dag eller 600 tons/dag, hvor anlægget er i drift højst 90 på hinanden følgende dage i et år: 3. Stivelses- og/eller proteinfabrikker (s).

¹ [BEK nr. 1027 af 02/09/2024](#): Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Virksomhedens biaktivitet er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, pkt. G201: *Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på mere end eller lig med 5 MW og mindre end 50 MW.*

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt

Karup Kartoffelmelfabrik mangler plads på det nuværende sækkevarelager til opsækkede og wrappede færdigvarer (kartoffelmel og kartoffelprotein) samt oplag af nye træpaller, hvorfor virksomheden ønsker etablering af et nyt sækkevarelager. Det nye sækkevarelager ønskes etableret i forlængelse af eksisterende sækkevarelager på Åhusevej 3, hvor den eksisterende parkeringsplads er beliggende. Det nye sækkevarelager bliver 1.238 m² med en højde på 9,6 meter. Der etableres en mellemgang på 38 m², så der er direkte forbindelse mellem eksisterende sækkevarelager og det nye sækkevarelager. Der etableres desuden en sluse og to nye læsseramper for enden af det eksisterende sækkevarelager, således pakkede færdigvarer kan læsses på lastbiler.

Den eksisterende parkeringsplads, der rummer 35 parkeringspladser, fjernes i forbindelse med etablering af det nye sækkevarelager. Parkeringspladserne fordeles ud på fem mindre parkeringspladser på Åhusevej 3. Der etableres desuden 7 ekstra parkeringspladser i forbindelse med etablering af det nye sækkevarelager.

Kørevejen øst for det nye sækkevarelager udvides, således udkørslen fra Åhusevej 3 ikke ændres.

Virksomheden ønsker ligeledes at sløjfe den eksisterende faskine under og langs den nye bygning til sækkevarelager, for at etablere et nedsivningsbassin øst for det nye sækkevarelager.

7) Vurdering af, om virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Dette punkt er ikke relevant for nærværende miljøansøgning, da projektet ikke omfatter anvendelse af farlige stoffer.

8) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses

Projektet er permanent, hvorfor dette punkt ikke er relevant for nærværende miljøansøgning.

C Oplysninger om etablering

9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer

Det ansøgte projekt kræver bygnings- og anlægsarbejde, da der er tale om etablering af et nyt sækkevarelager og etablering af nye parkeringspladser.

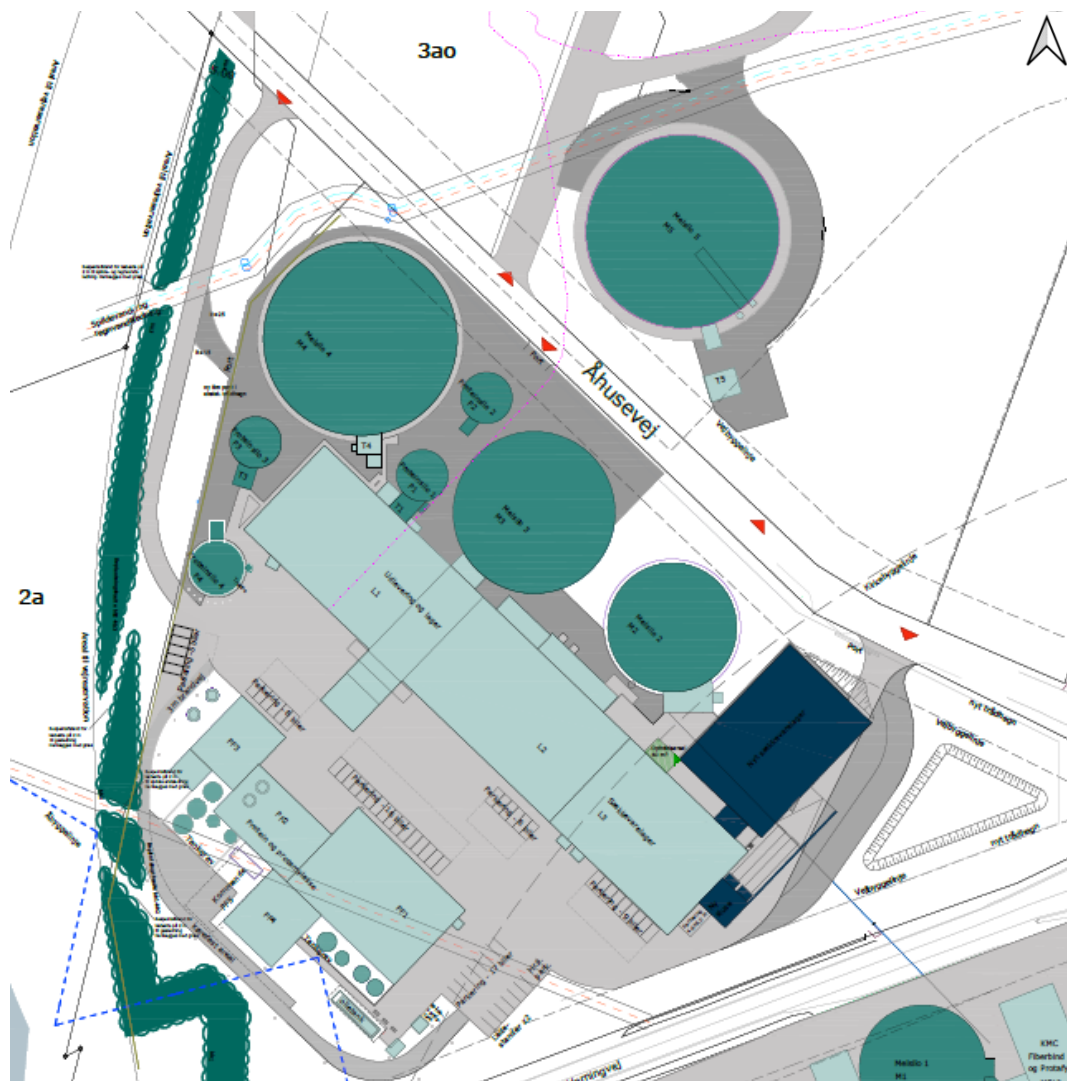
10) **Forventet tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder**

Virksomheden forventer start af bygge- og anlægsarbejdet i 3. kvartal 2026. Bygge- og anlægsarbejdet forventes at tage ca. 4 måneder.

D Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid

11) **Oversigtsplan**

En oversigtsplan med udvidelse af nyt sækkevarelager og nye parkeringspladser, fremgår af figur 1.



Figur 1: Oversigtsplan for Åhusevej 3 med nyt sækkevarelager og nye parkeringspladser (bilag 1). Det nye sækkevarelager er markeret med en mørkeblå farve.

12) **Virksomhedens daglige driftstid**

Der sker ikke ændringer i virksomhedens daglige driftstid i forhold til det eksisterende.

13) Til- og frakørselsforhold samt vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed

Der sker ikke ændringer i til- og frakørselsforholdene til Åhusevej 3 i forbindelse med det ansøgte projekt, udover at kørevejen hvor det nye sækkevarelager placeres, udvides mod øst og befæstes med belægningssten (figur 1). Da der ikke sker ændringer i til- og frakørselsforholdene, vurderes støjbelastningen at være uændret.

E Tegninger over virksomhedens indretning

14) Tegningsmateriale

- **Placering af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen**
Tegning med placering af alle bygninger fremgår af bilag 1.
- **Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v.**
Indretning af sækkevarelageret fremgår af bilag 2.
- **Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen på dette**
Der er ikke noget arbejde der foregår udendørs, hvorfor dette punkt ikke er relevant for nærværende miljøansøgning.
- **Placering af skorstene og andre luftafkast**
Der er ikke behov for etablering af afkast i forbindelse med projektet, hvorfor dette punkt ikke er relevant.
- **Placering af støj- og vibrationskilder**
Der er ikke støj- og vibrationskilder fra det nye sækkevarelager, hvorfor dette punkt ikke er relevant for nærværende miljøansøgning.
- **Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde og tilslutningssteder til spildevandsforsyningsselskabet**
Virksomhedens fremtidige afløbsforhold i forbindelse med det ansøgte projekt fremgår af bilag 3.
- **Befæstede arealer**
Kørevejen hvor det nye sækkevarelager placeres, udvides mod øst og befæstes med belægningssten. Desuden befæstes den nye parkeringsplads længst mod vest også med belægningssten. De nye befæstede arealer svarer til 985 m². Det nye befæstede areal er markeret på bilag 1.
- **Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere til olie og kemikalier samt rørføring**
Det ansøgte projekt indeholder udelukkende oplag af færdigvarer, hvorfor der ikke er oplag af råvarer og hjælpestoffer i det nye sækkevarelager. Oplaget af færdigvarer fremgår af bilag 2. Der er ikke noget affald i forbindelse med projektet.

- **Interne transportveje**

Der sker ikke ændringer i virksomhedens interne transportveje i forbindelse med det ansøgte projekt. Der sker udelukkende en udvidelse af det interne køreareal ved det nye sækkevarelager, men den eksisterende udkørsel ændres ikke (bilag 1).

F Beskrivelse af virksomhedens produktion

15) Oplysninger om samlet produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer

Dette punkt er ikke relevant, da det ansøgte projekt ikke omfatter en forøgelse af produktionen i forhold til de eksisterende forhold og eksisterende miljøgodkendelser.

16) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb

Dette punkt er ikke relevant, da virksomhedens procesforløb ikke ændres med det ansøgte projekt.

17) Oplysning om energianlæg (brændselstype og nominel indfyret termisk effekt)

Dette punkt er ikke relevant, da der ikke etableres et nyt energianlæg i forbindelse med det ansøgte projekt.

18) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld

Dette punkt er ikke relevant, da der ikke kan opstå nogle driftsforstyrrelser i forbindelse med det ansøgte projekt, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift.

19) Oplysninger om særlige forhold i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg

Dette punkt er ikke relevant for det ansøgte projekt, da der ikke er nogle særlige forhold i forbindelse med opstart eller nedlukning, der skal tages højde for.

G Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

20) Redegørelse for, at der med de valgte teknikker med henblik på at begrænse råvare- og energiforbrug, affaldsfrembringelse og emissioner er anvendt BAT

Dette punkt er ikke relevant for det ansøgte projekt, da det vurderes at der ikke er relevante BAT-anbefalinger for oplag af opsækkede og wrappede færdigvarer.

H Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

21) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast

Det punkt er ikke relevant for det ansøgte projekt, da der ikke etableres noget afkast fra sækkevarelageret.

22) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder

Dette punkt er ikke relevant for det ansøgte projekt, da der ikke er nogen diffuse kilder.

- 23) **Oplysninger om afvigende emissioner i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg**
Der er ikke nogen afvigende emissioner i forbindelse med opstart eller nedlukning af anlægget.

- 24) **Beregning af afkasthøjder for hvert enkelt afkast**
Dette punkt er ikke relevant for det ansøgte projekt, da der ikke etableres noget afkast på sækkevarelageret.

Spildevand

- 25) **Afledning af spildevand**
Dette punkt er ikke relevant for det ansøgte projekt, da der ikke er noget spildevand fra sækkevarelageret, som skal afledes.

- 26) **Direkte udledning til recipient**
Umiddelbart øst for det nye sækkevarelager og øst for kørevejen, etableres et nedsivningsbassin til nedsivning af regnvand. Den eksisterende faskine langs og under den nye bygning, bliver sløjfet og erstattes med det nye nedsivningsbassin. Regnvand fra eksisterende installationer tilsluttet faskinen samt regnvand fra det nye sækkevarelager, ledes til det nye nedsivningsbassin. Regnvand fra tagnedløb på sækkevarelageret ledes til sandfangsbrønde, inden det ledes til det nye nedsivningsbassin.

Støj

- 27) **Støj- og vibrationskilder**
Dette punkt er ikke relevant, da der ikke forekommer nye støj- og vibrationskilder i forbindelse med det ansøgte projekt (bilag 4).
- 28) **Beskrivelse af planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger**
Dette punkt er ikke relevant, da det samlede støjbidrag ændres marginalt i forbindelse med det ansøgte projekt (bilag 4).

- 29) **Beregning af det samlede støjniveau**
Det samlede støjbidrag fra virksomheden ændres marginalt med det ansøgte projekt (bilag 4).

Affald

- 30) **Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald**
Dette punkt er ikke relevant, da virksomhedens sammensætning og årlige mængder af affald er uændrede med det ansøgte projekt.
- 31) **Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden**
Dette punkt er ikke relevant, da der ikke sker ændringer i forbindelse med det ansøgte projekt.

Jord og grundvand

32) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand

Dette punkt er ikke relevant, da der i forbindelse med det ansøgte projekt ikke håndteres og transporteres forurenende stoffer, som kan udgøre en risiko for jord og grundvand.

33) Redegørelse for om virksomheden er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport

Dette punkt er ikke relevant, da der ikke anvendes, opbevares eller frigives relevante farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte projekt. Derfor er virksomheden ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport i forbindelse med det ansøgte projekt.

I Forslag til vilkår om egenkontrol

34) Forslag til vilkår og egenkontrollvilkår for virksomhedens drift

Dette punkt er ikke relevant for det ansøgte projekt, da der udelukkende er tale om oplag af sækkevarer og parkeringspladser.

J Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

35) Oplysninger om særlige emissioner ved de under punkt 18 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld

Dette punkt er ikke relevant for det ansøgte projekt, da der ikke er registreret driftsforstyrrelser eller uheld under punkt 18.

36) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld

Dette punkt er ikke relevant, da der ikke kan opstå nogle driftsforstyrrelser i forbindelse med det ansøgte projekt, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift.

37) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø af de under punkt 18 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld

Der er ikke registreret driftsforstyrrelser eller uheld under punkt 18, hvorfor dette punkt ikke er relevant for det ansøgte projekt.

K Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

38) Oplysninger om, hvilke foranstaltninger ansøgeren at træffe for at forebygge forurening i forbindelse med virksomhedens ophør

Sækkevarelageret etableres som et permanent anlæg. Ved et eventuelt ophør af driften, foretages en generel oprydning, således stedet efterlades pænt og ryddeligt.

L Ikke-teknisk resumé

Karup Kartoffelmelfabrik mangler plads på det nuværende sækkevarelager til opsækkede og wrappede færdigvarer (kartoffelmel og kartoffelprotein) samt oplag af nye træpaller, hvorfor virksomheden ønsker etablering af et nyt sækkevarelager. Det nye sækkevarelager ønskes etableret i forlængelse af eksisterende sækkevarelager på Åhusevej 3, hvor den eksisterende parkeringsplads er beliggende. Der etableres en mellemgang, så der er direkte forbindelse mellem eksisterende sækkevarelager og det nye sækkevarelager. Der etableres desuden en sluse og to nye læsseramper for enden af det eksisterende sækkevarelager, således pakkede færdigvarer kan læsses på lastbiler. Den eksisterende parkeringsplads rummer 35 parkeringspladser og fjernes i forbindelse med etablering af det nye sækkevarelager. Parkeringspladserne fordeles ud på fem mindre parkeringspladser på Åhusevej 3. Der etableres desuden 7 ekstra parkeringspladser i forbindelse med etablering af det nye sækkevarelager. I forbindelse med etableringen af sækkevarelageret, udvides den eksisterende kørevej mod øst, men udkørslen fra Åhusevej 3 ændres ikke i forbindelse med projektet. Virksomheden ønsker ligeledes at sløjfe den eksisterende faskine under og langs den nye bygning til sækkevarelager, for at etablere et nedsivningsbassin øst for det nye sækkevarelager.

Bygge- og anlægsarbejdet forventes at vare ca. 4 måneder og forventes opstartet i 3. kvartal 2026.

Der etableres ikke nye afkast i forbindelse med etableringen af det nye sækkevarelager og det samlede støjbidrag ændres marginalt.

Bilag

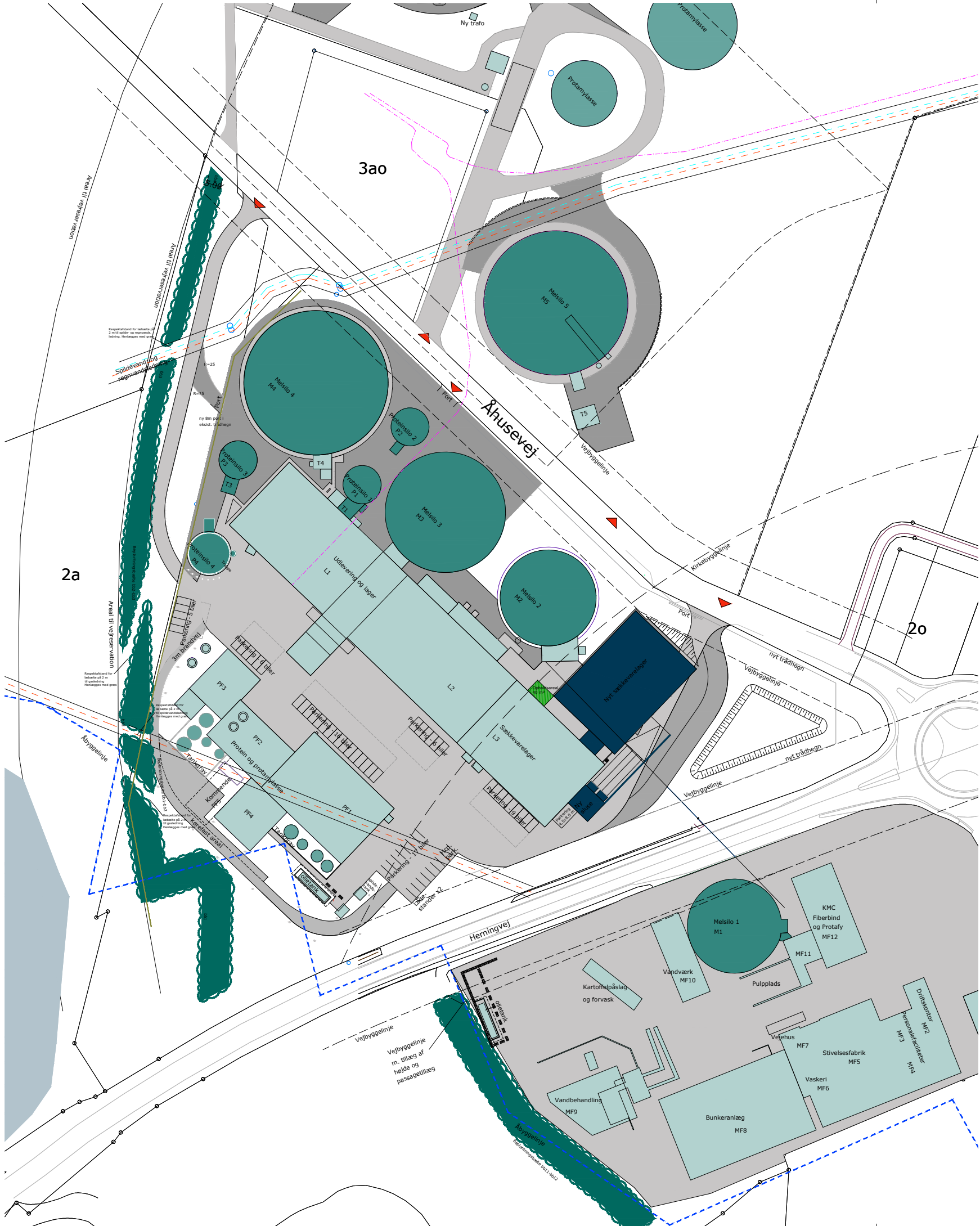
Bilag 1: Situationsplan

Bilag 2: Indretning af sækkevarelager

Bilag 3: Kloakplan

Bilag 4: Støjnotat 2025, Niras

Bilag 5: VVM-screening



NOTER:
Åhusevej 3, 7470 Karup J
Matr. nr. 2u, Karup By, Karup
Grundareal: 38.877m²

Tilbygning lager*	1.362 m ²
Eksisterende bygninger:	7.844 m ²
Eksisterende tekniske anlæg:	5.544 m ²
Samlet areal bygninger inkl. ny tilbygning:	14.750 m ²
Bebyggelsesprocent:	38,0 %

Mål er i meter

* Arealopgørelse for tilbygninger	
Sækkevarelager	1.238 m ²
Mellembygning	38 m ²
Læsserampe	86 m ²
overdækket areal (portsluser)	22 m ²

SIGNATURFORKLARING:	
	Ny tilbygning
	Kørefast areal til tung trafik
	Adgang til matrikel
	Skellinje
	Regnvandsledning og fælles spildevandsledning

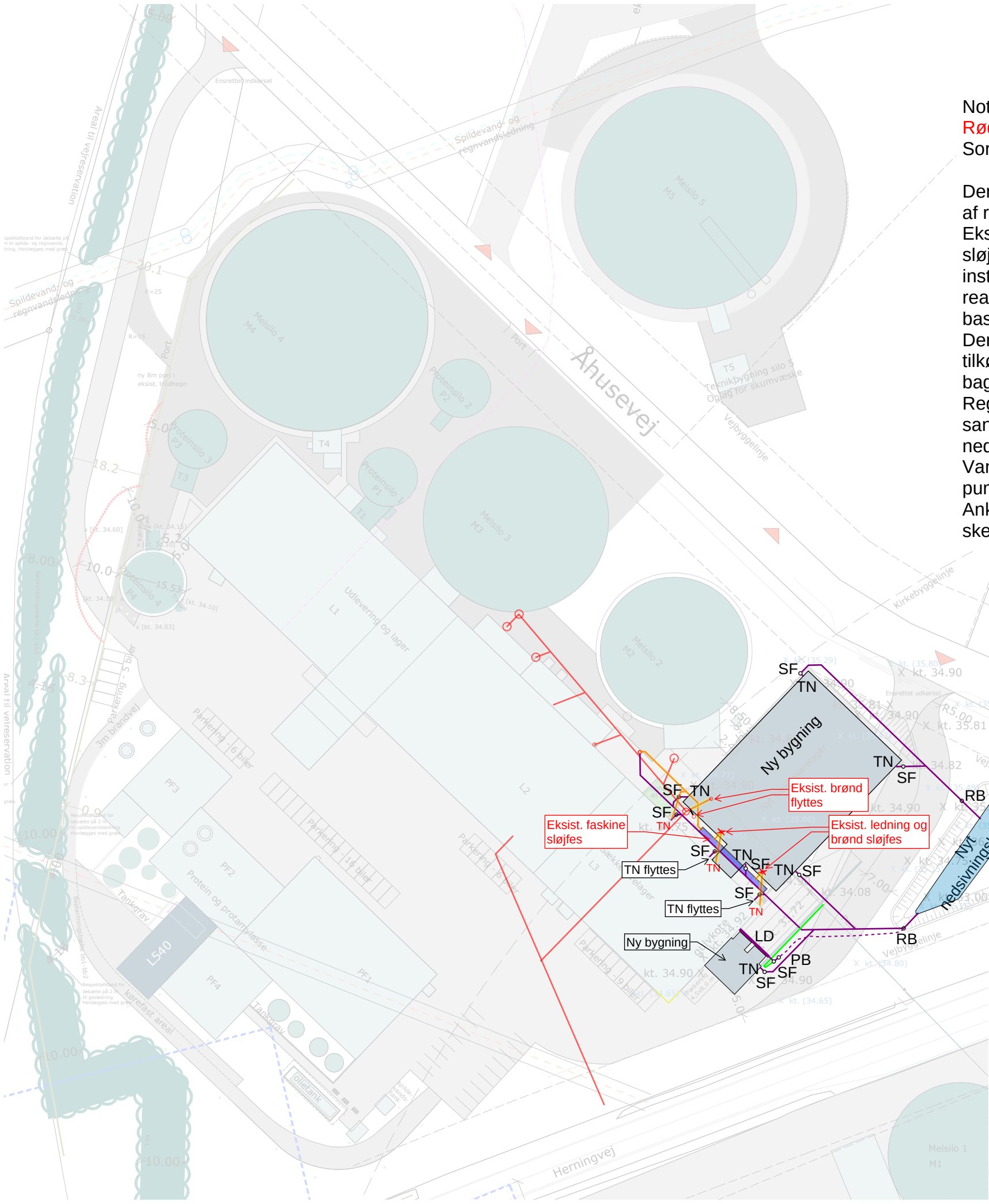
Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godk.:	Rev. Dato:
-------	--------	---------	----------	--------	------------

Projekt: **KARUP KARTOFFELMELFABRIK - ÅHUSEVEJ 3 - 7470 KARUP**

Tekst:	Tegningsnr.:	Rev.:
Situationsplan Ny tilbygning til lager Miljøansøgning	K01_H1_N101	

Projektnr.: 1019138	Udført: SIDA	Tegn af: SIDA	Kontrol:	Godkendt: KEGR	Mål: 1:1500	Dato: 2025.09.26
---------------------	--------------	---------------	----------	----------------	-------------	------------------





Noter
Rød tekst angiver eksisterende installationer.
Sort tekst angiver nye installationer.

Der etableres nyt åbent bassin for nedsivning af regnvand.
Eksisterende faskine langs/under ny bygning sløjfes. Regnvand fra eksisterende installationer tilsluttet faskinen, samt reagnvand fra ny tilbygning ledes til nyt bassin.
Der etableres linjedræn i bund af ny tilkørsels-/aflæsningsrampe, samt dræn bagved stættetur.
Regnvand fra tagnedløb ledes til sandfangsbrønde inden det ledes til nedsivningsbassin.
Vand fra linjedræn og dræn ved støttetur pumpes til nedsivningsbassin
Ankomstvej udføres med fald, så afvanding sker til tilstødende grønt areal (og til bassin).

- Signaturer**
- Eksisterende regn-/fællesledning
 - Ny regnvandsledning
 - Ledning der sløjfes
 - Drænledning
 - Trykledning
 - Eksisterende brønd
 - Ny brønd
 - Brønd der sløjfes
 - Eksisterende faskine

- LD Linjedræn
- PB Pumpebrønd
- RB Rense-/spulebrønd
- SF Sandfangsbønd
- TN Tagnedløb

Rev.:	Tekst:	Udført:	Kontrol:	Godk.:	Rev. Dato:
Projekt:	KARUP KARTOFFELMELFABRIK - ÅHUSEVEJ 3 - 7470 KARUP				
Tekst:	Kloakplan Nyt sækkevarelager		Tegningsnr.:	K10_H1_N100	
Projektnr.:	1025776	Udført: JEA	Tegn af: JEA	Kontrol:	Godkendt: MOHA Mål: 1:1000 Dato: 2025.06.23

Karup Kartoffelmelsfabrik

Sækkevarelager - udvidelse

Ekstern støj

Dato: 1. oktober 2025

Indhold

1	Indledning	1
2	Placering	1
3	Støjvilkår	2
4	Støjberegninger	5
5	Konklusion	7
Bilag 1.....		8
Bilag 2.....		15

1 Indledning

Karup Kartoffelmelsfabrik ønsker at udvide eksisterende sækkevarelager beliggende Åhusevej 3.

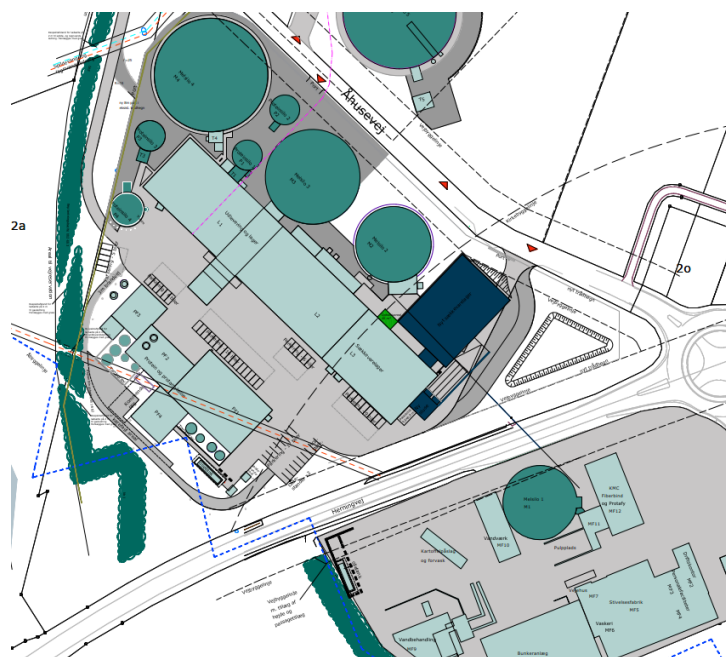
Sækkevarelageret medfører i sig selv ikke et ændret støjbidrag fra virksomheden, da der ikke etableres nye støjkloder, men der skal som følge af etableringen af lageret ændres lidt på kørevejene på Åhusevej 3, idet lageret delvis etableres på et areal, der i dag anvendes til udkørsel fra Åhusevej 3.

Herudover vil lageret i mindre grad virke som støjafskærmning for enkelte støjkloder i forhold til nogle af beregningspunkterne.

2 Placering

Sækkevarelageret placeres som vist på nedenstående figur 1. På tegningen er både vist sækkevarelageret (blåt) samt udvidelse af det befæstede areal (kørevej), markeret med mørkegrå.

Som følge af projektet vil køreruterne for personbiler, levering af gasolie samt udlevering af færdigvarer ændres en smule, idet kørevejen rykkes længere mod øst/sydøst ud mod Herningvej ved udkørslen fra Åhusevej 3.



Figur 1: Placering af nyt sækkevarelager

3 Støjvilkår

Virksomhedens støjvilkår er ændret jf. ”Revurdering af miljøgodkendelser af den 13. august 2025”:

F Støj

Støjgrænser

- F1 ○ Driften af virksomheden, herunder intern transport, må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A). Ændrede grænseværdier er vist med *kursiv skrift*.
- 1 Erhvervs- og industriområder (KARU.E2.02_T5, KARU.E2.03_T68, KARU.E2.05_T86 og KARU.E2.06_T5).
Gælder ikke boliger i KARU.E2.03_T68.
 - 2 Boliger i: KARU.E2.03_T68, KARU.TA.01_T5 og KARU.TA.03_T86
Enkeltliggende boliger i det åbne land og enkeltliggende sommerhuse i det åbne land.
Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, bycenterområder (bykerne) (KARU.C1.01_T68).
 - 3 Etageboligområder (KARU.B3.01)
 - 4 Boligområde for åben og lav boligbebyggelse (KARU.B4.01)
 - 5 Boligområde for åben og lav boligbebyggelse (KARU.B4.03_T46)
 - 6 Kirke og kirkegårdsområde (KARU.A1.03)
 - 7 Rekreativt område (delområde I i lokalplan 1.6)

Områderne fremgår af bilag B (kort over kommuneplanrammer, lokalplaner og lokalplan-delområder).

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.

◦ I kampagnen

	Kl.	Reference- tidsrum (timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 dB(A)	5 dB(A)	6 dB(A)	7 dB(A)
Mandag-fredag	06-18	8	60	55	50	45	45	46,8	53,7
Lørdag	06-14	7	60	55	50	45	45	46,7 ¹⁾	53,6
Lørdag	14-18	4	60	45	45	40	40	45	45,6
Søn- & helligdage	07-18	8	60	45	45	40	40	45	45,6
Alle dage	18-22	1	60	45	45	40	40	45	45,6
Alle dage	22-06/ 22-07*	0,5	60	40	40	35 (37,1) ¹⁾	35	45	45,6
Maksimalværdi	22-06/ 22-07*	-	-	55	55	50	50	-	-

Noter:

¹⁾ For del af KARU.B4.01, der ligger syd for Åvej, gælder støjgrænsen på 35 dB(A) fra meddelelse af nærværende afgørelse.

For den del af KARU.B4.01, der ligger nord for Åvej, dvs. delområde IV i lokalplan 1.6, gælder støjgrænsen på 35 dB(A) fra 1. september 2026. Indtil 1. september 2026 gælder støjgrænsen i () på 37,1 dB(A) for del af KARU.B4.01, der ligger nord for Åvej, dvs. delområde IV i lokalplan 1.6.

* Natperioden er 22-06 alle dage undtagen natten lørdag til søndag/Natperioden er 22-07 for natten lørdag til søndag

Udenfor kampagnen

	Kl.	Reference- tidsrum (timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 og 5 dB(A)	6 dB(A)	7 dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	60	55	50	45	45	45
Lørdag	07-14	7	60	55	50	45	45	45
Lørdag	14-18	4	60	45	45	40	40	40
Søn- & helligdage	07-18	8	60	45	45	40	40	40
Alle dage	18-22	1	60	45	45	40	40	40
Alle dage	22-07	0,5	60	40	40	35	40	40
Maksimalværdi	22-07	-	-	55	55	50	-	-

Der er i de følgende vurderinger taget afsæt i ovenstående støjgrænser.

4 Støjberegninger

Der er foretaget opdaterede støjberegninger for hele virksomheden.

Beregningerne/forudsætningerne tager afsæt i rapporten 25.112 af den 2. juli 2025 vedr. etablering af silo 6.

Beregningerne udført efter forskrifterne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder" samt vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN version 9.0, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i de udvalgte punkter.

Beregningerne er udført efter General Prediction Method 2019.

De nye bygninger samt ændring af terræn (mere hårdt terræn som følge af bygning og befæstet areal) er indlagt i modellen.

Der er anvendt samme beregningspunkter som i rapport 25.112.

Tabel 1 viser beregningsresultaterne angivet med 1 decimal for hhv. "Eksisterende forhold" med silo 6 og med "Nyt sækkevarelager" i Kampagnen. Støjvilkår er de nyeste støjvilkår, jf. "Revurdering af miljøgodkendelser af den 13. august 2025".

Tabel 1: Beregningsresultater – Kampagnen. Med **fede** typer er markeret hvor støjbidraget ændres

Beregningspunkt		Dag 6-18 dB(A)	Aften 18-22 dB(A)	Nat 22-6 dB(A)
R1.1	Eksisterende forhold	44,7	35,0	35,1
	Nyt sækkevarelager	44,7	35,0	35,1
	Støjvilkår	50	45	40
R1.2	Eksisterende forhold	45,6	36,6	36,6
	Nyt sækkevarelager	45,7	36,6	36,6
	Støjvilkår	50	45	40
R1.3	Eksisterende forhold	46,3	36,8	36,9
	Nyt sækkevarelager	46,3	36,8	36,9
	Støjvilkår	50	45	40
R3	Eksisterende forhold	45,6	37,2	37,3
	Nyt sækkevarelager	45,7	37,3	37,4
	Støjvilkår	55	45	40
R4_2	Eksisterende forhold	42,2	34,6	34,7
	Nyt sækkevarelager	42,2	34,7	34,7
	Støjvilkår	45	40	35

Beregningspunkt		Dag 6-18 dB(A)	Aften 18-22 dB(A)	Nat 22-6 dB(A)
R5_2	Eksisterende forhold	40,4	35,4	35,4
	Nyt sækkevarelager	40,4	35,4	35,4
	<i>Støjvilkår</i>	45	40	37,1
R6	Eksisterende forhold	46,4	43,3	43,3
	Nyt sækkevarelager	46,4	43,3	43,3
	<i>Støjvilkår</i>	46,8	45	45
R10	Eksisterende forhold	53,4	44,8	44,8
	Nyt sækkevarelager	53,4	44,8	44,8
	<i>Støjvilkår</i>	53,7	45,6	45,6
R12	Eksisterende forhold	44,5	34,9	34,9
	Nyt sækkevarelager	44,5	34,9	34,9
	<i>Støjvilkår</i>	45	40	35
R13	Eksisterende forhold	40,4	33,5	33,5
	Nyt sækkevarelager	40,4	33,5	33,5
	<i>Støjvilkår</i>	45	40	35
R17	Eksisterende forhold	40,8	33,4	33,5
	Nyt sækkevarelager	40,7	33,4	33,5
	<i>Støjvilkår</i>	45	40	35
R18	Eksisterende forhold	44,5	31,3	31,3
	Nyt sækkevarelager	44,5	31,3	31,3
	<i>Støjvilkår</i>	45	40	35
R19	Eksisterende forhold	37,3	31,6	31,6
	Nyt sækkevarelager	37,3	31,6	31,6
	<i>Støjvilkår</i>	45	40	35
R19A	Eksisterende forhold	39,1	33,6	33,6
	Nyt sækkevarelager	39,1	33,6	33,6
	<i>Støjvilkår</i>	45	40	35
R20	Eksisterende forhold	49,3	36,4	36,4
	Nyt sækkevarelager	49,3	36,4	36,4
	<i>Støjvilkår</i>	55	45	40

Som det fremgår af tabel 1, øges støjbidraget med 0,1 dB i få punkter og tidsrum. Et enkelt sted reduceres støjbidraget med 0,1 dB. Alle andre beregningspunkter/tidsrum er der ingen ændringer.

I bilag 1 og 2 findes det samlede støjbidrag for alle perioder hhv. i og udenfor Kampagnen.

5 Konklusion

Støjbidraget ændres marginalt ved etablering af nyt sækkevarelager. Alle støjgrænser kan overholdes, udenfor Kampagnen endda med god margin.

Bilag 1

Beregningsresultater – Kampagnen

Hverdage Kampagnen

[illegible]

ASERTID OR DRIFTTID	DRIFTTID 1			DRIFTTID 2			DRIFTTID 3			DRIFTTID 4			DRIFTTID 5			DRIFTTID 6			DRIFTTID 7			DRIFTTID 8			DRIFTTID 9			DRIFTTID 10			DRIFTTID 11			DRIFTTID 12			DRIFTTID 13			DRIFTTID 14			DRIFTTID 15			DRIFTTID 16			DRIFTTID 17			DRIFTTID 18			DRIFTTID 19			DRIFTTID 20			DRIFTTID 21			DRIFTTID 22			DRIFTTID 23			DRIFTTID 24			DRIFTTID 25			DRIFTTID 26			DRIFTTID 27			DRIFTTID 28			DRIFTTID 29			DRIFTTID 30			DRIFTTID 31			DRIFTTID 32			DRIFTTID 33			DRIFTTID 34			DRIFTTID 35			DRIFTTID 36			DRIFTTID 37			DRIFTTID 38			DRIFTTID 39			DRIFTTID 40			DRIFTTID 41			DRIFTTID 42			DRIFTTID 43			DRIFTTID 44			DRIFTTID 45			DRIFTTID 46			DRIFTTID 47			DRIFTTID 48			DRIFTTID 49			DRIFTTID 50			DRIFTTID 51			DRIFTTID 52			DRIFTTID 53			DRIFTTID 54			DRIFTTID 55			DRIFTTID 56			DRIFTTID 57			DRIFTTID 58			DRIFTTID 59			DRIFTTID 60			DRIFTTID 61			DRIFTTID 62			DRIFTTID 63			DRIFTTID 64			DRIFTTID 65			DRIFTTID 66			DRIFTTID 67			DRIFTTID 68			DRIFTTID 69			DRIFTTID 70			DRIFTTID 71			DRIFTTID 72			DRIFTTID 73			DRIFTTID 74			DRIFTTID 75			DRIFTTID 76			DRIFTTID 77			DRIFTTID 78			DRIFTTID 79			DRIFTTID 80			DRIFTTID 81			DRIFTTID 82			DRIFTTID 83			DRIFTTID 84			DRIFTTID 85			DRIFTTID 86			DRIFTTID 87			DRIFTTID 88			DRIFTTID 89			DRIFTTID 90			DRIFTTID 91			DRIFTTID 92			DRIFTTID 93			DRIFTTID 94			DRIFTTID 95			DRIFTTID 96			DRIFTTID 97			DRIFTTID 98			DRIFTTID 99			DRIFTTID 100			DRIFTTID 101			DRIFTTID 102			DRIFTTID 103			DRIFTTID 104			DRIFTTID 105			DRIFTTID 106			DRIFTTID 107			DRIFTTID 108			DRIFTTID 109			DRIFTTID 110			DRIFTTID 111			DRIFTTID 112			DRIFTTID 113			DRIFTTID 114			DRIFTTID 115			DRIFTTID 116			DRIFTTID 117			DRIFTTID 118			DRIFTTID 119			DRIFTTID 120			DRIFTTID 121			DRIFTTID 122			DRIFTTID 123			DRIFTTID 124			DRIFTTID 125			DRIFTTID 126			DRIFTTID 127			DRIFTTID 128			DRIFTTID 129			DRIFTTID 130			DRIFTTID 131			DRIFTTID 132			DRIFTTID 133			DRIFTTID 134			DRIFTTID 135			DRIFTTID 136			DRIFTTID 137			DRIFTTID 138			DRIFTTID 139			DRIFTTID 140			DRIFTTID 141			DRIFTTID 142			DRIFTTID 143			DRIFTTID 144			DRIFTTID 145			DRIFTTID 146			DRIFTTID 147			DRIFTTID 148			DRIFTTID 149			DRIFTTID 150			DRIFTTID 151			DRIFTTID 152			DRIFTTID 153			DRIFTTID 154			DRIFTTID 155			DRIFTTID 156			DRIFTTID 157			DRIFTTID 158			DRIFTTID 159			DRIFTTID 160			DRIFTTID 161			DRIFTTID 162			DRIFTTID 163			DRIFTTID 164			DRIFTTID 165			DRIFTTID 166			DRIFTTID 167			DRIFTTID 168			DRIFTTID 169			DRIFTTID 170			DRIFTTID 171			DRIFTTID 172			DRIFTTID 173			DRIFTTID 174			DRIFTTID 175			DRIFTTID 176			DRIFTTID 177			DRIFTTID 178			DRIFTTID 179			DRIFTTID 180			DRIFTTID 181			DRIFTTID 182			DRIFTTID 183			DRIFTTID 184			DRIFTTID 185			DRIFTTID 186			DRIFTTID 187			DRIFTTID 188			DRIFTTID 189			DRIFTTID 190			DRIFTTID 191			DRIFTTID 192			DRIFTTID 193			DRIFTTID 194			DRIFTTID 195			DRIFTTID 196			DRIFTTID 197			DRIFTTID 198			DRIFTTID 199			DRIFTTID 200			DRIFTTID 201			DRIFTTID 202			DRIFTTID 203			DRIFTTID 204			DRIFTTID 205			DRIFTTID 206			DRIFTTID 207			DRIFTTID 208			DRIFTTID 209			DRIFTTID 210			DRIFTTID 211			DRIFTTID 212			DRIFTTID 213			DRIFTTID 214			DRIFTTID 215			DRIFTTID 216			DRIFTTID 217			DRIFTTID 218			DRIFTTID 219			DRIFTTID 220			DRIFTTID 221			DRIFTTID 222			DRIFTTID 223			DRIFTTID 224			DRIFTTID 225			DRIFTTID 226			DRIFTTID 227			DRIFTTID 228			DRIFTTID 229			DRIFTTID 230			DRIFTTID 231			DRIFTTID 232			DRIFTTID 233			DRIFTTID 234			DRIFTTID 235			DRIFTTID 236			DRIFTTID 237			DRIFTTID 238			DRIFTTID 239			DRIFTTID 240			DRIFTTID 241			DRIFTTID 242			DRIFTTID 243			DRIFTTID 244			DRIFTTID 245			DRIFTTID 246			DRIFTTID 247			DRIFTTID 248			DRIFTTID 249			DRIFTTID 250			DRIFTTID 251			DRIFTTID 252			DRIFTTID 253			DRIFTTID 254			DRIFTTID 255			DRIFTTID 256			DRIFTTID 257			DRIFTTID 258			DRIFTTID 259			DRIFTTID 260			DRIFTTID 261			DRIFTTID 262			DRIFTTID 263			DRIFTTID 264			DRIFTTID 265			DRIFTTID 266			DRIFTTID 267			DRIFTTID 268			DRIFTTID 269			DRIFTTID 270			DRIFTTID 271			DRIFTTID 272			DRIFTTID 273			DRIFTTID 274			DRIFTTID 275			DRIFTTID 276			DRIFTTID 277			DRIFTTID 278			DRIFTTID 279			DRIFTTID 280			DRIFTTID 281			DRIFTTID 282			DRIFTTID 283			DRIFTTID 284			DRIFTTID 285			DRIFTTID 286			DRIFTTID 287			DRIFTTID 288			DRIFTTID 289			DRIFTTID 290			DRIFTTID 291			DRIFTTID 292			DRIFTTID 293			DRIFTTID 294			DRIFTTID 295			DRIFTTID 296			DRIFTTID 297			DRIFTTID 298			DRIFTTID 299			DRIFTTID 300			DRIFTTID 301			DRIFTTID 302			DRIFTTID 303			DRIFTTID 304			DRIFTTID 305			DRIFTTID 306			DRIFTTID 307			DRIFTTID 308			DRIFTTID 309			DRIFTTID 310			DRIFTTID 311			DRIFTTID 312			DRIFTTID 313			DRIFTTID 314			DRIFTTID 315			DRIFTTID 316			DRIFTTID 317			DRIFTTID 318			DRIFTTID 319			DRIFTTID 320			DRIFTTID 321			DRIFTTID 322			DRIFTTID 323			DRIFTTID 324			DRIFTTID 325			DRIFTTID 326			DRIFTTID 327			DRIFTTID 328			DRIFTTID 329			DRIFTTID 330			DRIFTTID 331			DRIFTTID 332			DRIFTTID 333			DRIFTTID 334			DRIFTTID 335			DRIFTTID 336			DRIFTTID 337			DRIFTTID 338			DRIFTTID 339			DRIFTTID 340			DRIFTTID 341			DRIFTTID 342			DRIFTTID 343			DRIFTTID 344			DRIFTTID 345			DRIFTTID 346			DRIFTTID 347			DRIFTTID 348			DRIFTTID 349			DRIFTTID 350			DRIFTTID 351			DRIFTTID 352			DRIFTTID 353			DRIFTTID 354			DRIFTTID 355			DRIFTTID 356			DRIFTTID 357			DRIFTTID 358			DRIFTTID 359			DRIFTTID 360			DRIFTTID 361			DRIFTTID 362			DRIFTTID 363			DRIFTTID 364			DRIFTTID 365			DRIFTTID 366			DRIFTTID 367			DRIFTTID 368			DRIFTTID 369			DRIFTTID 370			DRIFTTID 371			DRIFTTID 372			DRIFTTID 373			DRIFTTID 374			DRIFTTID 375			DRIFTTID 376			DRIFTTID 377			DRIFTTID 378			DRIFTTID 379			DRIFTTID 380			DRIFTTID 381			DRIFTTID 382			DRIFTTID 383			DRIFTTID 384			DRIFTTID 385			DRIFTTID 386			DRIFTTID 387			DRIFTTID 388			DRIFTTID 389			DRIFTTID 390			DRIFTTID 391			DRIFTTID 392			DRIFTTID 393			DRIFTTID 394			DRIFTTID 395			DRIFTTID 396			DRIFTTID 397			DRIFTTID 398			DRIFTTID 399			DRIFTTID 400			DRIFTTID 401			DRIFTTID 402			DRIFTTID 403			DRIFTTID 404			DRIFTTID 405			DRIFTTID 406			DRIFTTID 407			DRIFTTID 408			DRIFTTID 409			DRIFTTID 410			DRIFTTID 411			DRIFTTID 412			DRIFTTID 413			DRIFTTID 414			DRIFTTID 415			DRIFTTID 416			DRIFTTID 417			DRIFTTID 418			DRIFTTID 419			DRIFTTID 420			DRIFTTID 421			DRIFTTID 422			DRIFTTID 423			DRIFTTID 424			DRIFTTID 425			DRIFTTID 426			DRIFTTID 427			DRIFTTID 428			DRIFTTID 429			DRIFTTID 430			DRIFTTID 431			DRIFTTID 432			DRIFTTID 433			DRIFTTID 434			DRIFTTID 435			DRIFTTID 436			DRIFTTID 437			DRIFTTID 438			DRIFTTID 439			DRIFTTID 440			DRIFTTID 441			DRIFTTID 442			DRIFTTID 443			DRIFTTID 444			DRIFTTID 445			DRIFTTID 446			DRIFTTID 447			DRIFTTID 448			DRIFTTID 449			DRIFTTID 450			DRIFTTID 451			DRIFTTID 452			DRIFTTID 453			DRIFTTID 454			DRIFTTID 455			DRIFTTID 456			DRIFTTID 457			DRIFTTID 458			DRIFTTID 459			DRIFTTID 460			DRIFTTID 461			DRIFTTID 462			DRIFTTID 463			DRIFTTID 464			DRIFTTID 465			DRIFTTID 466			DRIFTTID 467			DRIFTTID 468			DRIFTTID 469			DRIFTTID 470			DRIFTTID 471			DRIFTTID 472			DRIFTTID 473			DRIFTTID 474			DRIFTTID 475			DRIFTTID 476			DRIFTTID 477			DRIFTTID 478			DRIFTTID 479			DRIFTTID 480			DRIFTTID 481			DRIFTTID 482			DRIFTTID 483			DRIFTTID 484			DRIFTTID 485			DRIFTTID 486			DRIFTTID 487			DRIFTTID 488			DRIFTTID 489			DRIFTTID 490			DRIFTTID 491			DRIFTTID 492			DRIFTTID 493			DRIFTTID 494			DRIFTTID 495			DRIFTTID 496			DRIFTTID 497			DRIFTTID 498			DRIFTTID 499			DRIFTTID 500			DRIFTTID 501			DRIFTTID 502			DRIFTTID 503			DRIFTTID 504			DRIFTTID 505			DRIFTTID 506			DRIFTTID 507			DRIFTTID 508			DRIFTTID 509			DRIFTTID 510			DRIFTTID 511			DRIFTTID 512			DRIFTTID 513			DRIFTTID 514			DRIFTTID 515			DRIFTTID 516			DRIFTTID 517			DRIFTTID 518			DRIFTTID 519			DRIFTTID 520			DRIFTTID 521			DRIFTTID 522			DRIFTTID 523			DRIFTTID 524			DRIFTTID 525			DRIFTTID 526			DRIFTTID 527			DRIFTTID 528			DRIFTTID 529			DRIFTTID 530			DRIFTTID 531			DRIFTTID 532			DRIFTTID 533			DRIFTTID 534			DRIFTTID 535			DRIFTTID 536			DRIFTTID 537			DRIFTTID 538			DRIFTTID 539			DRIFTTID 540			DRIFTTID 541			DRIFTTID 542			DRIFTTID 543			DRIFTTID 544			DRIFTTID 545			DRIFTTID 546			DRIFTTID 547			DRIFTTID 548			DRIFTTID 549			DRIFTTID 550			DRIFTTID 551			DRIFTTID 552			DRIFTTID 553			DRIFTTID 554			DRIFTTID 555			DRIFTTID 556			DRIFTTID 557			DRIFTTID 558			DRIFTTID 559			DRIFTTID 560			DRIFTTID 561			DRIFTTID 562			DRIFTTID 563			DRIFTTID 564			DRIFTTID 565			DRIFTTID 566			DRIFTTID 567			DRIFTTID 568			DRIFTTID 569			DRIFTTID 570			DRIFTTID 571			DRIFTTID 572			DRIFTTID 573			DRIFTTID 574			DRIFTTID 575			DRIFTTID 576			DRIFTTID 577			DRIFTTID 578			DRIFTTID 579			DRIFTTID 580			DRIFTTID 581			DRIFTTID 582			DRIFTTID 583			DRIFTTID 584			DRIFTTID 585			DRIFTTID 586			DRIFTTID 587			DRIFTTID 588			DRIFTTID 589			DRIFTTID 590			DRIFTTID 591			DRIFTTID 592			DRIFTTID 593			DRIFTTID 594			DRIFTTID 595			DRIFTTID 596			DRIFTTID 597			DRIFTTID 598			DRIFTTID 599			DRIFTTID 600			DRIFTTID 601			DRIFTTID 602			DRIFTTID 603			DRIFTTID 604			DRIFTTID 605			DRIFTTID 606			DRIFTTID 607			DRIFTTID 608			DRIFTTID 609			DRIFTTID 610			DRIFTTID 611			DRIFTTID 612			DRIFTTID 613			DRIFTTID 614			DRIFTTID 615			DRIFTTID 616			DRIFTTID 617			DRIFTTID 618			DRIFTTID 619			DRIFTTID 620			DRIFTTID 621			DRIFTTID 622			DRIFTTID 623			DRIFTTID 624			DRIFTTID 625			DRIFTTID 626			DRIFTTID 627			DRIFTTID 628			DRIFTTID 629			DRIFTTID 630			DRIFTTID 631			DRIFTTID 632			DRIFTTID 633			DRIFTTID 634			DRIFTTID 635			DRIFTTID 636			DRIFTTID 637			DRIFTTID 638			DRIFTTID 639			DRIFTTID 640			DRIFTTID 641			DRIFTTID 642			DRIFTTID 643			DRIFTTID 644			DRIFTTID 645			DRIFTTID 646			DRIFTTID 647			DRIFTTID 648			DRIFTTID 649			DRIFTTID 650			DRIFTTID 651			DRIFTTID 652			DRIFTTID 653			DRIFTTID 654			DRIFTTID 655			DRIFTTID 656			DRIFTTID 657			DRIFTTID 658			DRIFTTID 659			DRIFTTID 660			DRIFTTID 661			DRIFTTID 662			DRIFTTID 663			DRIFTTID 664			DRIFTTID 665			DRIFTTID 666			DRIFTTID 667			DRIFTTID 668			DRIFTTID 669			DRIFTTID 670			DRIFTTID 671			DRIFTTID 672			DRIFTTID 673			DRIFTTID 674			DRIFTTID 675			DRIFTTID 676			DRIFTTID 677			DRIFTTID 678			DRIFTTID 679			DRIFTTID 680			DRIFTTID 681			DRIFTTID 682			DRIFTTID 683			DRIFTTID 684			DRIFTTID 685			DRIFTTID 686			DRIFTTID 687			DRIFTTID 688			DRIFTTID 689			DRIFTTID 690			DRIFTTID 691			DRIFTTID 692			DRIFTTID 693			DRIFTTID 694			DRIFTTID 695			DRIFTTID 696			DRIFTTID 697			DRIFTTID 698			DRIFTTID 699			DRIFTTID 700			DRIFTTID 701			DRIFTTID 702			DRIFTTID 703			DRIFTTID 704			DRIFTTID 705			DRIFTTID 706			DRIFTTID 707			DRIFTTID 708			DRIFTTID 709			DRIFTTID 710			DRIFTTID 711			DRIFTTID 712			DRIFTTID 713			DRIFTTID 714			DRIFTTID 715			DRIFTTID 716			DRIFTTID 717			DRIFTTID 718			DRIFTTID 719			DRIFTTID 720			DRIFTTID 721			DRIFTTID 722			DRIFTTID 723			DRIFTTID 724			DRIFTTID 725			DRIFTTID 726			DRIFTTID 727			DRIFTTID 728			DRIFTTID 729			DRIFTTID 730			DRIFTTID 731			DRIFTTID 732			DRIFTTID 733			DRIFTTID 734			DRIFTTID 735			DRIFTTID 736			DRIFTTID 737			DRIFTTID 738			DRIFTTID 739			DRIFTTID 740			DRIFTTID 741			DRIFTTID 742			DRIFTTID 743			DRIFTTID 744			DRIFTTID 745			DRIFTTID 746			DRIFTTID 747			DRIFTTID 748			DRIFTTID 749			DRIFTTID 750			DRIFTTID 751			DRIFTTID 752			DRIFTTID 753			DRIFTTID 754			DRIFTTID 755			DRIFTTID 756			DRIFTTID 757			DRIFTTID 758			DRIFTTID 759			DRIFTTID 760			DRIFTTID 761			DRIFTTID 762			DRIFTTID 763			DRIFTTID 764			DRIFTTID 765			DRIFTTID 766			DRIFTTID 767			DRIFTTID 768			DRIFTTID 769			DRIFTTID 770			DRIFTTID 771			DRIFTTID 772			DRIFTTID 773			DRIFTTID 774			DRIFTTID 775			DRIFTTID 776			DRIFTTID 777			DRIFTTID 778			DRIFTTID 779			DR		
------------------------	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	-------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	----	--	--

FAKTER PÅ OPLYSNINGER	ANTAL HENDELLER PER HENDELLSEANTAL	BEREKNING			STØTJENDESE																				
		H1	H2	H3	R12			R13			R18			R19			R19A			R20					
					DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØTJILDE	8-11	11	12-1																						
	(8-11)	(9-22)	(12-1)																						
Rule 01-Indeværing af kartofler mv.	129	0	0	0	36,3	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0
Rule 02-Affæsning af kartofler i grube	43	0	0	0	15,5	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	35,8	0,0	0,0
Rule 03-Gummigørskærst, jord sand sten	2	0	0	0	14,1	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	34,7	0,0	0,0
Rule 04-Gummigørskærst, jord sand	1	0	0	0	20,0	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0
Rule 05-Gummigørskærst, jord sand	35	0	0	0	24,5	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0
Rule 07-Personer, stivelsesfabrik	28	3	2	0	13,4	12,8	14,0	8,5	7,9	9,1	11,1	10,5	11,7	11,3	10,7	11,9	2,0	14	2,6	5,9	5,3	5,5	2,9	23	3,5
Rule 08-Personer, proteinfabrik	25	2	2	0	10,4	11,5	14,5	10,0	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0
Rule 09-Personer, proteinfabrik	25	2	2	0	10,4	11,5	14,5	10,0	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0
Rule 10-Indeværing af kartofler med læs	151	0	0	0	25,3	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0
Rule 12- Høj	22	0	0	0	20,9	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0
Rule 13- Affæsning af kartofler	5,0	0	0	0	6,3	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0
Rule 14- Gummigørskærst	1,5	0	0	0	6,3	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0
Rule 15- Gummigør Jord og sand	1,5	0	0	0	4,7	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0
Rule 16- Gummigør jord	3	0	0	0	21,5	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0
Rule 17- Personer, Afsætnings 6	16	3	0	0	12,2	0,0	0,0	6,1	1,9	3,1	-0,2	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0
Rule 18- Sten og sand	17	0	0	0	15,4	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	8,8	0,0	0	14,8	0,0	0,0
Rule 19- Brovægning af fabrik ind	3	0	0	0	13,7	0,0	0,0	24	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0
Rule 20- Brovægning af fabrik ind	3	0	0	0	13,7	0,0	0,0	24	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0
Rule 21- Brovægning af fabrik	4,3	0	0	0	28,0	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0
Rule 22A- Ole til proteinfabrik	1	0	0	0	9,2	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0
Rule 23- Affæsning ole proteinfabrik	1	0	0	0	11,3	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0
Rule 23A- Læng og sand af fabrik	1	0	0	0	20,0	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0
Rule 23B- Affæsning ole af fabrik	1	0	0	0	21,5	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0
Rule 24A- kærset til Plads	17	0	0	0	20,9	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0
Rule 24B- Læstsborgning	0,3	0	0	0	15,5	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0
Rule 25- Protein v. Færdigt	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rule 26- Læst ved Færdigt.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
STØTJIBDRAG I ALT (nb(A))	27	1	1	0	44,5	34,9	34,9	40,4	33,5	33,5	40,7	33,4	33,5	44,5	31,3	31,3	37,3	31,6	31,6	39,1	33,6	33,6	49,3	36,4	36,4
STØTJIBDRAG (jdt)	27	1	1	0	2,7	1,8	1,8	2,3	2,0	2,0	2,4	2,0	2,0	2,7	1,8	1,8	2,3	2,0	2,0	2,4	2,0	2,0	2,7	1,8	1,8
STØTJILVÅR	45	40	35	45	45	35	45	35	35	45	45	35	35	45	35	35	45	40	35	45	40	35	45	45	40

Lørdage Kampagnen

BASISSET PÅ OPLYNNINGER		DRIFTTID I % AF		BEMERK- NING	STYRINGSOMRÅDE		R1.2		R1.3		R1.4		R1.5		R1.6		R1.7		R1.8		R1.9		R1.10				
DRIFTTID I % AF		R1.1			R1.2		R1.3		R1.4		R1.5		R1.6		R1.7		R1.8		R1.9		R1.10		R1.11				
FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT	FORM	EFFORT		
STÅNLODE		R1.1			R1.2		R1.3		R1.4		R1.5		R1.6		R1.7		R1.8		R1.9		R1.10		R1.11				
STÅNLODE		R1.1			R1.2		R1.3		R1.4		R1.5		R1.6		R1.7		R1.8		R1.9		R1.10		R1.11				
1071A Ventilationsrør	100	100	100	0	1.9	1.9	1.9	9.7	9.7	9.7	9.9	9.9	9.9	5.1	5.1	5.1	1.6	1.6	1.6	16.5	16.5	16.5	26.1	26.1	15.6	15.6	
1081A Dagvandsrør	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
1091A Indsugning	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
1111A Luftledning 1 af 2	100	100	100	0	9.6	9.6	9.6	10.0	10.0	10.0	10.2	10.2	10.2	11.8	11.8	11.8	9.6	9.6	9.6	13.6	13.6	13.6	24.5	24.5	19.7	19.7	
1111A Luftledning 2 af 2	100	100	100	0	10.2	10.2	10.2	10.6	10.6	10.6	10.8	10.8	10.8	12.7	12.7	12.7	10.4	10.4	10.4	13.0	13.0	13.0	24.9	24.9	20.0	20.0	
1141A Afkast på skå 1	100	100	100	0	19.4	19.4	19.4	20.9	20.9	20.9	21.4	21.4	21.4	19.9	19.9	19.9	15.9	15.9	15.9	16.3	16.3	16.3	14.1	14.1	14.1	14.1	
117 Luftledning nord mæsko 1	100	100	100	0	56.4	56.4	56.4	11.3	11.3	11.3	11.8	11.8	11.8	19.7	19.7	19.7	9.5	9.5	9.5	5.7	5.7	5.7	9.5	9.5	5.2	5.2	
117 Luftledning syd mæsko 1	100	100	100	0	9.5	9.5	9.5	10.2	10.2	10.2	10.5	10.5	10.5	5.9	5.9	5.9	20.0	20.0	20.0	9.8	9.8	9.8	16.0	16.0	13.2	13.2	
1211A Rumsudsugning	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
1231A Kælepumpe 1	100	100	100	0	21.2	21.2	21.2	21.7	21.7	21.7	21.9	21.9	21.9	23.5	23.5	23.5	22.5	22.5	22.5	25.8	25.8	25.8	33.8	33.8	26.6	26.6	
1231A Tænet 2	100	100	100	0	24.7	24.7	24.7	25.5	25.5	25.5	25.6	25.6	25.6	27.0	27.0	27.0	24.8	24.8	24.8	25.3	25.3	25.3	36.8	36.8	30.2	30.2	
1231A Tænet 1	100	100	100	0	20.6	20.6	20.6	21.6	21.6	21.6	21.9	21.9	21.9	22.2	22.2	22.2	20.9	20.9	20.9	28.7	28.7	28.7	40.3	40.3	33.5	33.5	
1231A Kælepumpe 2	100	100	100	0	21.9	21.9	21.9	22.4	22.4	22.4	22.6	22.6	22.6	24.3	24.3	24.3	23.1	23.1	23.1	25.3	25.3	25.3	29.4	29.4	25.3	25.3	
127 V Luftledning dampum	100	100	100	0	15.0	15.0	15.0	15.5	15.5	15.5	16.0	16.0	16.0	17.9	17.9	17.9	15.4	15.4	15.4	16.4	16.4	16.4	27.8	27.8	23.3	23.3	
127 Ø Luftledning dampum	100	100	100	0	18.3	18.3	18.3	18.9	18.9	18.9	19.2	19.2	19.2	20.9	20.9	20.9	19.7	19.7	19.7	22.1	22.1	22.1	24.9	24.9	28.2	28.2	
130 Afkast ud 4	100	100	100	0	14.2	14.2	14.2	16.4	16.4	16.4	19.0	19.0	19.0	12.8	12.8	12.8	11.6	11.6	11.6	11.5	11.5	11.5	8.6	8.6	6.6	6.6	
131 Afkast ventilation ud 4	100	100	100	0	13.9	13.9	13.9	16.0	16.0	16.0	19.3	19.3	19.3	12.7	12.7	12.7	12.1	12.1	12.1	12.2	12.2	12.2	6.9	6.9	23.5	23.5	
132 Luftledning kappebænk	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
2011A Luftledning, elrum skid	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
2021A Afkast rømskå 1	100	100	100	0	7.6	7.6	7.6	9.9	9.9	9.9	10.2	10.2	10.2	12.7	12.7	12.7	7.8	7.8	7.8	24.5	24.5	24.5	8.7	8.7	23.7	23.7	
2031A Afkast filter v. skå 2	100	100	100	0	11.7	11.7	11.7	19.3	19.3	19.3	19.4	19.4	19.4	20.7	20.7	20.7	12.2	12.2	12.2	12.7	12.7	12.7	3.5	3.5	10.9	10.9	
204 Afkast pæller	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	9.3	9.3	9.3	9.8	9.8	9.8	2.6	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	12.8	12.8	12.8	0.0	0.0	12.8	12.8	
2051A Luftledning, varmeveksling	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	1.8	5.8	5.8	5.8	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	6.8	5.2	5.2	
2071A Afkast, varmeveksling	100	100	100	0	0.5	0.5	0.5	7.1	7.1	7.1	9.8	9.8	9.8	3.7	3.7	3.7	9.4	9.4	9.4	0.5	0.5	0.5	10.2	10.2	10.4	10.4	
2081A Luftledning, forbrum	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
2091A Afkast skå 3	100	100	100	0	22.7	22.7	22.7	23.3	23.3	23.3	23.5	23.5	23.5	19.7	19.7	19.7	18.0	18.0	18.0	19.4	19.4	19.4	16.8	16.8	25.5	25.5	
210 Afkast skå 2	100	100	100	0	21.5	21.5	21.5	21.9	21.9	21.9	21.8	21.8	21.8	24.0	24.0	24.0	19.9	19.9	19.9	20.5	20.5	20.5	8.9	8.9	23.1	23.1	
211 Afkast skå 3 top	100	100	100	0	20.1	20.1	20.1	22.4	22.4	22.4	22.6	22.6	22.6	25.5	25.5	25.5	17.5	17.5	17.5	17.4	17.4	17.4	9.3	9.3	19.8	19.8	
212 Afkast skå 5	100	100	100	0	16.7	16.7	16.7	17.5	17.5	17.5	17.6	17.6	17.6	15.4	15.4	15.4	16.5	16.5	16.5	16.8	16.8	16.8	2.2	2.2	15.7	15.7	
213 Skå 5 Luftledning kappebænk	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	2.2	3.3	3.3	3.3	14.5	14.5	14.5	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
214 Ventilations Afkast skå 5	100	100	100	0	8.8	8.8	8.8	9.1	9.1	9.1	9.8	9.8	9.8	6.6	6.6	6.6	5.1	5.1	5.1	6.1	6.1	6.1	0.0	0.0	7.3	7.3	
215 Afkast rømskå 2	100	100	100	0	3.5	3.5	3.5	11.1	11.1	11.1	11.5	11.5	11.5	17.9	17.9	17.9	16.1	16.1	16.1	19.9	19.9	19.9	19.2	19.2	19.2	19.2	
216 Skå 5 Luftledning kappebænk	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
217 Afkast skå 6 flar	100	100	100	0	10.0	10.0	10.0	11.1	11.1	11.1	11.8	11.8	11.8	12.2	12.2	12.2	5.8	5.8	5.8	8.4	8.4	8.4	0.0	0.0	2.7	2.7	
218 Afkast skå 6 rømskå 1 af 2	100	100	100	0	16.3	16.3	16.3	17.2	17.2	17.2	18.9	18.9	18.9	15.8	15.8	15.8	16.1	16.1	16.1	15.0	15.0	15.0	0.0	0.0	3.2	3.2	
219 Afkast skå 6 rømskå 2 af 2	100	100	100	0	6.3	6.3	6.3	6.9	6.9	6.9	7.5	7.5	7.5	5.5	5.5	5.5	5.7	5.7	5.7	4.3	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
220 Afkast ventilation (afkastum)	100	100	100	0	27.1	27.1	27.1	28.1	28.1	28.1	29.3	29.3	29.3	30.1	30.1	30.1	26.9	26.9	26.9	27.5	27.5	27.5	34.2	34.2	6.7	6.7	
3011A Bånd, indervent	0	0	0	0	30.1	30.1	30.1	31.2	31.2	31.2	32.0	32.0	32.0	24.2	24.2	24.2	0.0	0.0	0.0	24.5	24.5	24.5	0.0	0.0	37.7	37.7	
3021A Bånd, indervent	100	0	0	0	27.9	27.9	27.9	28.6	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	28.8	28.8	28.8	0.0	0.0	0.0	24.9	24.9	24.9	0.0	0.0	37.4	37.4	
3031A Foranføring, øst	100	0	0	0	27.9	27.9	27.9	28.6	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	28.8	28.8	28.8	0.0	0.0	0.0	24.9	24.9	24.9	0.0	0.0	37.4	37.4	
3031A Foranføring, nord øst nat	0	100	100	0	0.0	15.5	15.5	0.0	16.6	16.6	0.0	17.5	17.5	0.0	8.1	8.1	0.0	14.6	14.6	0.0	6.8	6.8	0.0	13.8	13.8	0.0	31.7
3031A Foranføring, syd	100	0	0	0	27.9	27.9	27.9	28.6	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	28.8	28.8	28.8	0.0	0.0	0.0	24.9	24.9	24.9	0.0	0.0	37.4	37.4	
3031A Foranføring, syd øst nat	0	100	100	0	0.0	15.5	15.5	0.0	16.6	16.6	0.0	17.5	17.5	0.0	8.1	8.1	0.0	14.6	14.6	0.0	6.8	6.8	0.0	13.8	13.8	0.0	31.7
3031A Bånd II produktion	100	0	0	0	32.6	32.6	32.6	33.6	33.6	33.6	34.0	34.0	34.0	40.0	40.0	40.0	25.8	25.8	25.8	31.3	31.3	31.3	30.3	30.3	42.1	42.1	
3031A Transmisioner syd	100	0	0	0	28.1	28.1	28.1	29.2	29.2	29.2	30.4	30.4	30.4	30.7	30.7	30.7	24.9	24.9	24.9	28.8	28.8	28.8					

BASERT PÅ OPLYSNINGER		DRIFTTID I % AF			DØMNING (SJA)	STØJNIVEAU												R19	R19A			R20				
DR DRIFTTID		B1	41	11		R12			R13			R17			R18			R19			R19A			R20		
STØJKILDE		FORM. EFTERM. AFTEN (E-H) (M-H) (N-2)				FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN		
107Aa Ventilationsstat	100	100	100	0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	7,9	7,9	11,0	11,0	11,0	13,5	13,5	13,5
108Aa Tagventilator, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	2,1	2,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2,1	2,1	
109Aa Indsugning, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8	2,8		
111Aa Luftrindag 1 af 2	100	100	100	0	9,4	9,4	9,4	3,7	3,7	3,7	3,3	3,3	3,3	6,1	6,1	6,1	9,1	9,1	9,1	10,9	10,9	10,9	10,1	10,1	10,1	
111Aa Luftrindag 2 af 2	100	100	100	0	7,5	7,5	7,5	4,7	4,7	4,7	3,6	3,6	3,6	7,0	7,0	7,0	8,9	8,9	8,9	10,4	10,4	10,4	10,3	10,3	10,3	
116Aa Afkast på sø 1	100	100	100	0	17,7	17,7	17,7	14,4	14,4	14,4	13,1	13,1	13,1	15,3	15,3	15,3	13,7	13,7	13,7	17,1	17,1	17,1	14,9	14,9	14,9	
117 Luftrindag nord møde 1	100	100	100	0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
117 Luftrindag syd møde 1	100	100	100	0	3,5	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	8,8	8,8	8,8	
121Aa Rumudsugning	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
122Aa Kølerykton 1	100	100	100	0	18,8	18,8	18,8	13,0	13,0	13,0	14,5	14,5	14,5	17,3	17,3	17,3	17,4	17,4	17,4	18,1	18,1	18,1	14,8	14,8	14,8	
124Aa Tænet 2	100	100	100	0	23,5	23,5	23,5	20,8	20,8	20,8	21,8	21,8	21,8	21,5	21,5	21,5	19,2	19,2	19,2	21,0	21,0	21,0	20,7	20,7	20,7	
125Aa Tænet 1	100	100	100	0	17,8	17,8	17,8	12,6	12,6	12,6	13,0	13,0	13,0	16,2	16,2	16,2	19,5	19,5	19,5	21,1	21,1	21,1	19,4	19,4	19,4	
126Aa Kølerykton 2	100	100	100	0	18,7	18,7	18,7	13,5	13,5	13,5	15,4	15,4	15,4	17,2	17,2	17,2	16,5	16,5	16,5	17,0	17,0	17,0	14,1	14,1	14,1	
127 V Luftrindag damprum	100	100	100	0	15,5	15,5	15,5	11,9	11,9	11,9	11,8	11,8	11,8	13,0	13,0	13,0	14,7	14,7	14,7	15,1	15,1	15,1	19,5	19,5	19,5	
127 Ø Luftrindag damprum	100	100	100	0	17,6	17,6	17,6	14,8	14,8	14,8	14,9	14,9	14,9	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	17,4	17,4	17,4	19,2	19,2	19,2	
130 Afkast sø 4	100	100	100	0	17,6	17,6	17,6	3,5	3,5	3,5	17,4	17,4	17,4	14,9	14,9	14,9	13,6	13,6	13,6	14,4	14,4	14,4	17,5	17,5	17,5	
131 Afkast ventilation sø 4	100	100	100	0	20,6	20,6	20,6	1,5	1,5	1,5	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	18,8	18,8	18,8	18,4	18,4	18,4	21,1	21,1	21,1	
132 Luftrindag kapselsblæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
201Aa Luftrindag, svømmebælt	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
202Aa Afkast rømsø 1	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	3,6	10,1	10,1	10,1	12,7	12,7	12,7	16,1	16,1	16,1	24,8	24,8	24,8	
203Aa Afkast filter v. sø 2	100	100	100	0	16,4	16,4	16,4	14,8	14,8	14,8	15,4	15,4	15,4	13,5	13,5	13,5	4,9	4,9	4,9	13,8	13,8	13,8	13,5	13,5	13,5	
204 Afkast pæleri	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
205Aa Luftrindag, varmegenvinding	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	11,2	11,2	13,3	13,3	13,3	13,5	13,5	13,5
207Aa Afkast, varmegenvinding	100	100	100	0	3,4	3,4	3,4	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,1	11,8	11,8	11,8	16,1	16,1	16,1	18,1	18,1	18,1	
208Aa Luftrindag, bufferum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
209Aa Afkast sø 3	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	19,8	19,8	19,8	19,4	19,4	19,4	18,5	18,5	18,5	17,2	17,2	17,2	19,0	19,0	19,0	20,2	20,2	20,2	
210 Afkast sø 2	100	100	100	0	20,2	20,2	20,2	17,6	17,6	17,6	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	15,6	15,6	15,6	17,3	17,3	17,3	16,3	16,3	16,3	
211 Afkast sø 3 top	100	100	100	0	17,8	17,8	17,8	16,5	16,5	16,5	16,8	16,8	16,8	15,6	15,6	15,6	14,7	14,7	14,7	17,5	17,5	17,5	16,8	16,8	16,8	
212 Afkast sø 5	100	100	100	0	15,1	15,1	15,1	13,0	13,0	13,0	11,9	11,9	11,9	14,2	14,2	14,2	13,2	13,2	13,2	13,6	13,6	13,6	12,3	12,3	12,3	
213 Sø 5 Luftrindag kapselsblæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
214 Ventilator Afkast sø 1	100	100	100	0	8,4	8,4	8,4	2,3	2,3	2,3	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	7,7	7,7	7,7	10,1	10,1	10,1	5,0	5,0	5,0	
215 Afkast rømsø 2	100	100	100	0	4,4	4,4	4,4	0,5	0,5	0,5	6,3	6,3	6,3	2,6	2,6	2,6	7,8	7,8	7,8	10,5	10,5	10,5	18,9	18,9	18,9	
216 Sø 6 Luftrindag kapselsblæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
217 Afkast sø 6 filter	100	100	100	0	4,6	4,6	4,6	3,7	3,7	3,7	4,2	4,2	4,2	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6	8,6	10,3	10,3	10,3	5,4	5,4	5,4	
218 Afkast sø 6 runvent, 1 af 2	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	7,6	7,6	7,6	12,2	12,2	12,2	12,4	12,4	12,4	12,3	12,3	12,3	
218 Afkast sø 6 runvent, 2 af 2	100	100	100	0	7,3	7,3	7,3	10,9	10,9	10,9	8,4	8,4	8,4	1,9	1,9	1,9	6,1	6,1	6,1	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	3,5	
300a Kølerykton indtag (aftegnings)	30	0	0	0	24,7	0,0	0,0	35,8	0,0	0,0	36,9	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	47,9	0,0	0,0	
301Aa Bånd, indvejsning	100	0	0	0	25,3	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	
302Aa Bånd, indvejsning	100	0	0	0	30,5	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	
303Aa Forafftegning, nord	100	0	0	0	20,5	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	
303Aa Forafftegning, nord aftegnat	0	100	100	0	0,0	8,8	8,8	0,0	1,9	1,9	0,0	1,5	1,5	0,0	14,0	14,0	0,0	7,1	7,1	0,0	8,6	8,6	0,0	12,7	12,7	
304Aa Forafftegning, syd	100	0	0	0	27,9	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	
304Aa Forafftegning, syd aftegnat	0	100	100	0	0,0	18,6	18,6	0,0	7,8	7,8	0,0	7,9	7,9	0,0	17,2	17,2	0,0	8,3	8,3	0,0	8,9	8,9	0,0	12,4	12,4	
305Aa Bånd til produktion	100	0	0	0	36,6	0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	40,6	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	
306Aa Transverser syd	100	0	0	0	37,7	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	37,2	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	
307Aa Transverser nord	100	0	0	0	36,9	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	31,2	0,0	0,0	
308Aa Luftrindag i port, aftegnat port dag	50	0	0	0	9,4	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	
308Aa Åbning under træer	100	0	0	0	20,6	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	
310Aa Åbning forafftegning	100	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									

Søndage Kampagnen

[illegible]

ASERTID PÅ VÅRSLYNNER	DRIFTTID 1	1. NET			DAMPNING	STØJINSTRUM			R12	R13			R17	R18			R19			R19A			R20										
		DRIFTTID 2				LRA(A)	R2	R3		R4	R5	R6		R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20						
		B1	1	2																								B1	1	2	B1	1	2
STØJKILDE	15-01	16-02	22-31		DAG	AFTER	NAT		DAG	AFTER	NAT		DAG	AFTER	NAT		DAG	AFTER	NAT		DAG	AFTER	NAT		DAG	AFTER	NAT		DAG	AFTER	NAT		
1070As Ventilatorstøt	100	100	100		0	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9	7,9	7,9	11,0	11,0	11,0	13,5	13,5	13,5				
1080Af Ventilatorstøt, riverum	100	100	100		0	0	0	0	0	0	0	2,1	2,1	2,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1090Ai Ventilatorstøt, riverum	100	100	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1110As Luftledning 1 af 2	100	100	100		0	8,4	8,4	8,4	3,7	3,7	3,7	3,3	3,3	3,3	6,1	6,1	6,1	9,1	9,1	9,1	10,9	10,9	10,9	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
1110As Luftledning 2 af 2	100	100	100		0	7,5	7,5	7,5	4,7	4,7	4,7	4,7	3,6	3,6	3,6	7,0	7,0	7,0	9,9	9,9	9,9	10,4	10,4	10,4	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
1150Af Afstøbt silo 1	100	100	100		0	17,7	17,7	17,7	14,4	14,4	14,4	13,1	13,1	13,1	15,3	15,3	15,3	13,7	13,7	13,7	17,1	17,1	17,1	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
1170Af Luftledning ned mellem 1	100	100	100		0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1170Af Luftledning syd mellem 1	100	100	100		0	3,5	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
1210Af Rundumsøgning	100	100	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1230Af Ventilator 1	100	100	100		0	18,8	18,8	18,8	13,0	13,0	13,0	14,5	14,5	14,5	17,4	17,4	17,4	19,9	19,9	19,9	21,0	21,0	21,0	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
1230Af Ventilator 2	100	100	100		0	23,5	23,5	23,5	20,8	20,8	20,8	20,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
1250Af Tæller 1	100	100	100		0	17,8	17,8	17,8	12,6	12,6	12,6	13,0	13,0	13,0	16,2	16,2	16,2	19,5	19,5	19,5	21,1	21,1	21,1	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4
1260Af Kællesten 2	100	100	100		0	18,7	18,7	18,7	13,5	13,5	13,5	13,4	13,4	13,4	17,2	17,2	17,2	16,5	16,5	16,5	17,0	17,0	17,0	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	
1260Af Kællesten dampsum	100	100	100		0	15,5	15,5	15,5	11,9	11,9	11,9	12,9	12,9	12,9	16,7	16,7	16,7	15,7	15,7	15,7	16,1	16,1	16,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1
1270Af Luftledning dampsum	100	100	100		0	17,6	17,6	17,6	14,8	14,8	14,8	14,5	14,5	14,5	14,9	14,9	14,9	16,7	16,7	16,7	17,6	17,6	17,6	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	
130Af Afstøbt silo 4	100	100	100		0	17,6	17,6	17,6	3,5	3,5	3,5	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	13,6	13,6	13,6	14,4	14,4	14,4	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
131Af Afstøbt ventilation silo 1	100	100	100		0	20,6	20,6	20,6	1,5	1,5	1,5	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,8	16,8	16,8	18,4	18,4	18,4	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	
132Af Afstøbt ventilation silo 2	100	100	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010Af Luftledning, etrum silo	100	100	100		0	0	0	0	0	0	0	1,6	1,6	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020Af Afstøbt rælselø 1	100	100	100		0	11,4	11,4	11,4	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	3,6	10,1	10,1	10,1	12,7	12,7	12,7	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1
2020Af Afstøbt rælselø 2	100	100	100		0	16,4	16,4	16,4	14,8	14,8	14,8	15,4	15,4	15,4	13,5	13,5	13,5	4,9	4,9	4,9	13,8	13,8	13,8	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
2060Af Luftledning, væggenvendig	100	100	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,2	11,2	11,2	13,3	13,3	13,3	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
2070Af Afstøbt, væggenvendig	100	100	100		0	3,4	3,4	3,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0	0	0	1,1	1,1	1,1	11,8	11,8	11,8	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1
2080Af Luftledning, bufferum	100	100	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100Af Afstøbt silo 3	100	100	100		0	21,1	21,1	21,1	18,8	18,8	18,8	19,4	19,4	19,4	22,2	22,2	22,2	20,6	20,6	20,6	23,0	23,0	23,0	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2
2100Af Afstøbt silo 2	100	100	100		0	20,2	20,2	20,2	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,8	16,8	16,8	15,6	15,6	15,6	17,3	17,3	17,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3
211Af Afstøbt silo 3 top	100	100	100		0	17,8	17,8	17,8	16,5	16,5	16,5	16,8	16,8	16,8	15,6	15,6	15,6	14,7	14,7	14,7	17,5	17,5	17,5	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8
212Af Afstøbt silo 5	100	100	100		0	15,1	15,1	15,1	13,0	13,0	13,0	15,6	15,6	15,6	11,9	11,9	11,9	12,2	12,2	12,2	13,8	13,8	13,8	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
213Af Afstøbt ventilation kappebælt	100	100	100		0	0	0	0	0	0	0	2,5	2,5	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
214 Ventilator Afstøbt silo 5	100	100	100		0	8,4	8,4	8,4	2,3	2,3	2,3	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	7,7	7,7	7,7	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
215 Afstøbt rælselø 2	100	100	100		0	4,4	4,4	4,4	0,5	0,5	0,5	6,3	6,3	6,3	2,6	2,6	2,6	7,8	7,8	7,8	10,5	10,5	10,5	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9
216 Afstøbt rælselø 1	100	100	100		0	4,6	4,6	4,6	0,5	0,5	0,5	7,7	7,7	7,7	7,4	7,4	7,4	8,6	8,6	8,6	10,4	10,4	10,4	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
217 Afstøbt silo 6 fluerum, 1 af 2	100	100	100		0	15,2	15,2	15,2	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	7,6	7,6	7,6	12,2	12,2	12,2	12,4	12,4	12,4	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
217 Afstøbt silo 6 fluerum, 2 af 2	100	100	100		0	7,3	7,3	7,3	10,9	10,9	10,9	8,4	8,4	8,4	1,9	1,9	1,9	6,1	6,1	6,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
300Kørførelse i løb, uden net	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3010B Bånd, indlevering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3020B Bånd, indlevering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3030As Foraffrenning, nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3040As Foraffrenning, syd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3040As Foraffrenning, syd afnet	100	100	100		0	18,6	18,6	18,6	7,8	7,8	7,8	7,9	7,9	7,9	17,2	17,2	17,2	8,3	8,3	8,3	8,9	8,9	8,9	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
3050B Bånd 1st produktion	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3060As Tromlesænder nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3070As Tromlesænder nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3080As Luftufugl i port, foralt, åben port dag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										

[illegible]

Bilag 2

Beregningsresultater – Udenfor Kampagnen

Hverdage – udenfor Kampagnen

[illegible]

DRIFTEST PÅ PLYSINGER		DRIFTEST 1		DRIFTEST 2		DRIFTEST 3		DRIFTEST 4		DRIFTEST 5		DRIFTEST 6		DRIFTEST 7		DRIFTEST 8		DRIFTEST 9		DRIFTEST 10		DRIFTEST 11		DRIFTEST 12		DRIFTEST 13		DRIFTEST 14		DRIFTEST 15		DRIFTEST 16		DRIFTEST 17		DRIFTEST 18		DRIFTEST 19		DRIFTEST 20		DRIFTEST 21		DRIFTEST 22		DRIFTEST 23		DRIFTEST 24		DRIFTEST 25		DRIFTEST 26		DRIFTEST 27		DRIFTEST 28		DRIFTEST 29		DRIFTEST 30		DRIFTEST 31		DRIFTEST 32		DRIFTEST 33		DRIFTEST 34		DRIFTEST 35		DRIFTEST 36		DRIFTEST 37		DRIFTEST 38		DRIFTEST 39		DRIFTEST 40		DRIFTEST 41		DRIFTEST 42		DRIFTEST 43		DRIFTEST 44		DRIFTEST 45		DRIFTEST 46		DRIFTEST 47		DRIFTEST 48		DRIFTEST 49		DRIFTEST 50		DRIFTEST 51		DRIFTEST 52		DRIFTEST 53		DRIFTEST 54		DRIFTEST 55		DRIFTEST 56		DRIFTEST 57		DRIFTEST 58		DRIFTEST 59		DRIFTEST 60		DRIFTEST 61		DRIFTEST 62		DRIFTEST 63		DRIFTEST 64		DRIFTEST 65		DRIFTEST 66		DRIFTEST 67		DRIFTEST 68		DRIFTEST 69		DRIFTEST 70		DRIFTEST 71		DRIFTEST 72		DRIFTEST 73		DRIFTEST 74		DRIFTEST 75		DRIFTEST 76		DRIFTEST 77		DRIFTEST 78		DRIFTEST 79		DRIFTEST 80		DRIFTEST 81		DRIFTEST 82		DRIFTEST 83		DRIFTEST 84		DRIFTEST 85		DRIFTEST 86		DRIFTEST 87		DRIFTEST 88		DRIFTEST 89		DRIFTEST 90		DRIFTEST 91		DRIFTEST 92		DRIFTEST 93		DRIFTEST 94		DRIFTEST 95		DRIFTEST 96		DRIFTEST 97		DRIFTEST 98		DRIFTEST 99		DRIFTEST 100		DRIFTEST 101		DRIFTEST 102		DRIFTEST 103		DRIFTEST 104		DRIFTEST 105		DRIFTEST 106		DRIFTEST 107		DRIFTEST 108		DRIFTEST 109		DRIFTEST 110		DRIFTEST 111		DRIFTEST 112		DRIFTEST 113		DRIFTEST 114		DRIFTEST 115		DRIFTEST 116		DRIFTEST 117		DRIFTEST 118		DRIFTEST 119		DRIFTEST 120		DRIFTEST 121		DRIFTEST 122		DRIFTEST 123		DRIFTEST 124		DRIFTEST 125		DRIFTEST 126		DRIFTEST 127		DRIFTEST 128		DRIFTEST 129		DRIFTEST 130		DRIFTEST 131		DRIFTEST 132		DRIFTEST 133		DRIFTEST 134		DRIFTEST 135		DRIFTEST 136		DRIFTEST 137		DRIFTEST 138		DRIFTEST 139		DRIFTEST 140		DRIFTEST 141		DRIFTEST 142		DRIFTEST 143		DRIFTEST 144		DRIFTEST 145		DRIFTEST 146		DRIFTEST 147		DRIFTEST 148		DRIFTEST 149		DRIFTEST 150		DRIFTEST 151		DRIFTEST 152		DRIFTEST 153		DRIFTEST 154		DRIFTEST 155		DRIFTEST 156		DRIFTEST 157		DRIFTEST 158		DRIFTEST 159		DRIFTEST 160		DRIFTEST 161		DRIFTEST 162		DRIFTEST 163		DRIFTEST 164		DRIFTEST 165		DRIFTEST 166		DRIFTEST 167		DRIFTEST 168		DRIFTEST 169		DRIFTEST 170		DRIFTEST 171		DRIFTEST 172		DRIFTEST 173		DRIFTEST 174		DRIFTEST 175		DRIFTEST 176		DRIFTEST 177		DRIFTEST 178		DRIFTEST 179		DRIFTEST 180		DRIFTEST 181		DRIFTEST 182		DRIFTEST 183		DRIFTEST 184		DRIFTEST 185		DRIFTEST 186		DRIFTEST 187		DRIFTEST 188		DRIFTEST 189		DRIFTEST 190		DRIFTEST 191		DRIFTEST 192		DRIFTEST 193		DRIFTEST 194		DRIFTEST 195		DRIFTEST 196		DRIFTEST 197		DRIFTEST 198		DRIFTEST 199		DRIFTEST 200		DRIFTEST 201		DRIFTEST 202		DRIFTEST 203		DRIFTEST 204		DRIFTEST 205		DRIFTEST 206		DRIFTEST 207		DRIFTEST 208		DRIFTEST 209		DRIFTEST 210		DRIFTEST 211		DRIFTEST 212		DRIFTEST 213		DRIFTEST 214		DRIFTEST 215		DRIFTEST 216		DRIFTEST 217		DRIFTEST 218		DRIFTEST 219		DRIFTEST 220		DRIFTEST 221		DRIFTEST 222		DRIFTEST 223		DRIFTEST 224		DRIFTEST 225		DRIFTEST 226		DRIFTEST 227		DRIFTEST 228		DRIFTEST 229		DRIFTEST 230		DRIFTEST 231		DRIFTEST 232		DRIFTEST 233		DRIFTEST 234		DRIFTEST 235		DRIFTEST 236		DRIFTEST 237		DRIFTEST 238		DRIFTEST 239		DRIFTEST 240		DRIFTEST 241		DRIFTEST 242		DRIFTEST 243		DRIFTEST 244		DRIFTEST 245		DRIFTEST 246		DRIFTEST 247		DRIFTEST 248		DRIFTEST 249		DRIFTEST 250		DRIFTEST 251		DRIFTEST 252		DRIFTEST 253		DRIFTEST 254		DRIFTEST 255		DRIFTEST 256		DRIFTEST 257		DRIFTEST 258		DRIFTEST 259		DRIFTEST 260		DRIFTEST 261		DRIFTEST 262		DRIFTEST 263		DRIFTEST 264		DRIFTEST 265		DRIFTEST 266		DRIFTEST 267		DRIFTEST 268		DRIFTEST 269		DRIFTEST 270		DRIFTEST 271		DRIFTEST 272		DRIFTEST 273		DRIFTEST 274		DRIFTEST 275		DRIFTEST 276		DRIFTEST 277		DRIFTEST 278		DRIFTEST 279		DRIFTEST 280		DRIFTEST 281		DRIFTEST 282		DRIFTEST 283		DRIFTEST 284		DRIFTEST 285		DRIFTEST 286		DRIFTEST 287		DRIFTEST 288		DRIFTEST 289		DRIFTEST 290		DRIFTEST 291		DRIFTEST 292		DRIFTEST 293		DRIFTEST 294		DRIFTEST 295		DRIFTEST 296		DRIFTEST 297		DRIFTEST 298		DRIFTEST 299		DRIFTEST 300		DRIFTEST 301		DRIFTEST 302		DRIFTEST 303		DRIFTEST 304		DRIFTEST 305		DRIFTEST 306		DRIFTEST 307		DRIFTEST 308		DRIFTEST 309		DRIFTEST 310		DRIFTEST 311		DRIFTEST 312		DRIFTEST 313		DRIFTEST 314		DRIFTEST 315		DRIFTEST 316		DRIFTEST 317		DRIFTEST 318		DRIFTEST 319		DRIFTEST 320		DRIFTEST 321		DRIFTEST 322		DRIFTEST 323		DRIFTEST 324		DRIFTEST 325		DRIFTEST 326		DRIFTEST 327		DRIFTEST 328		DRIFTEST 329		DRIFTEST 330		DRIFTEST 331		DRIFTEST 332		DRIFTEST 333		DRIFTEST 334		DRIFTEST 335		DRIFTEST 336		DRIFTEST 337		DRIFTEST 338		DRIFTEST 339		DRIFTEST 340		DRIFTEST 341		DRIFTEST 342		DRIFTEST 343		DRIFTEST 344		DRIFTEST 345		DRIFTEST 346		DRIFTEST 347		DRIFTEST 348		DRIFTEST 349		DRIFTEST 350		DRIFTEST 351		DRIFTEST 352		DRIFTEST 353		DRIFTEST 354		DRIFTEST 355		DRIFTEST 356		DRIFTEST 357		DRIFTEST 358		DRIFTEST 359		DRIFTEST 360		DRIFTEST 361		DRIFTEST 362		DRIFTEST 363		DRIFTEST 364		DRIFTEST 365		DRIFTEST 366		DRIFTEST 367		DRIFTEST 368		DRIFTEST 369		DRIFTEST 370		DRIFTEST 371		DRIFTEST 372		DRIFTEST 373		DRIFTEST 374		DRIFTEST 375		DRIFTEST 376		DRIFTEST 377		DRIFTEST 378		DRIFTEST 379		DRIFTEST 380		DRIFTEST 381		DRIFTEST 382		DRIFTEST 383		DRIFTEST 384		DRIFTEST 385		DRIFTEST 386		DRIFTEST 387		DRIFTEST 388		DRIFTEST 389		DRIFTEST 390		DRIFTEST 391		DRIFTEST 392		DRIFTEST 393		DRIFTEST 394		DRIFTEST 395		DRIFTEST 396		DRIFTEST 397		DRIFTEST 398		DRIFTEST 399		DRIFTEST 400		DRIFTEST 401		DRIFTEST 402		DRIFTEST 403		DRIFTEST 404		DRIFTEST 405		DRIFTEST 406		DRIFTEST 407		DRIFTEST 408		DRIFTEST 409		DRIFTEST 410		DRIFTEST 411		DRIFTEST 412		DRIFTEST 413		DRIFTEST 414		DRIFTEST 415		DRIFTEST 416		DRIFTEST 417		DRIFTEST 418		DRIFTEST 419		DRIFTEST 420		DRIFTEST 421		DRIFTEST 422		DRIFTEST 423		DRIFTEST 424		DRIFTEST 425		DRIFTEST 426		DRIFTEST 427		DRIFTEST 428		DRIFTEST 429		DRIFTEST 430		DRIFTEST 431		DRIFTEST 432		DRIFTEST 433		DRIFTEST 434		DRIFTEST 435		DRIFTEST 436		DRIFTEST 437		DRIFTEST 438		DRIFTEST 439		DRIFTEST 440		DRIFTEST 441		DRIFTEST 442		DRIFTEST 443		DRIFTEST 444		DRIFTEST 445		DRIFTEST 446		DRIFTEST 447		DRIFTEST 448		DRIFTEST 449		DRIFTEST 450		DRIFTEST 451		DRIFTEST 452		DRIFTEST 453		DRIFTEST 454		DRIFTEST 455		DRIFTEST 456		DRIFTEST 457		DRIFTEST 458		DRIFTEST 459		DRIFTEST 460		DRIFTEST 461		DRIFTEST 462		DRIFTEST 463		DRIFTEST 464		DRIFTEST 465		DRIFTEST 466		DRIFTEST 467		DRIFTEST 468		DRIFTEST 469		DRIFTEST 470		DRIFTEST 471		DRIFTEST 472		DRIFTEST 473		DRIFTEST 474		DRIFTEST 475		DRIFTEST 476		DRIFTEST 477		DRIFTEST 478		DRIFTEST 479		DRIFTEST 480		DRIFTEST 481		DRIFTEST 482		DRIFTEST 483		DRIFTEST 484		DRIFTEST 485		DRIFTEST 486		DRIFTEST 487		DRIFTEST 488		DRIFTEST 489		DRIFTEST 490		DRIFTEST 491		DRIFTEST 492		DRIFTEST 493		DRIFTEST 494		DRIFTEST 495		DRIFTEST 496		DRIFTEST 497		DRIFTEST 498		DRIFTEST 499		DRIFTEST 500		DRIFTEST 501		DRIFTEST 502		DRIFTEST 503		DRIFTEST 504		DRIFTEST 505		DRIFTEST 506		DRIFTEST 507		DRIFTEST 508		DRIFTEST 509		DRIFTEST 510		DRIFTEST 511		DRIFTEST 512		DRIFTEST 513		DRIFTEST 514		DRIFTEST 515		DRIFTEST 516		DRIFTEST 517		DRIFTEST 518		DRIFTEST 519		DRIFTEST 520		DRIFTEST 521		DRIFTEST 522		DRIFTEST 523		DRIFTEST 524		DRIFTEST 525		DRIFTEST 526		DRIFTEST 527		DRIFTEST 528		DRIFTEST 529		DRIFTEST 530		DRIFTEST 531		DRIFTEST 532		DRIFTEST 533		DRIFTEST 534		DRIFTEST 535		DRIFTEST 536		DRIFTEST 537		DRIFTEST 538		DRIFTEST 539		DRIFTEST 540		DRIFTEST 541		DRIFTEST 542		DRIFTEST 543		DRIFTEST 544		DRIFTEST 545		DRIFTEST 546		DRIFTEST 547		DRIFTEST 548		DRIFTEST 549		DRIFTEST 550		DRIFTEST 551		DRIFTEST 552		DRIFTEST 553		DRIFTEST 554		DRIFTEST 555		DRIFTEST 556		DRIFTEST 557		DRIFTEST 558		DRIFTEST 559		DRIFTEST 560		DRIFTEST 561		DRIFTEST 562		DRIFTEST 563		DRIFTEST 564		DRIFTEST 565		DRIFTEST 566		DRIFTEST 567		DRIFTEST 568		DRIFTEST 569		DRIFTEST 570		DRIFTEST 571		DRIFTEST 572		DRIFTEST 573		DRIFTEST 574		DRIFTEST 575		DRIFTEST 576		DRIFTEST 577		DRIFTEST 578		DRIFTEST 579		DRIFTEST 580		DRIFTEST 581		DRIFTEST 582		DRIFTEST 583		DRIFTEST 584		DRIFTEST 585		DRIFTEST 586		DRIFTEST 587		DRIFTEST 588		DRIFTEST 589		DRIFTEST 590		DRIFTEST 591		DRIFTEST 592		DRIFTEST 593		DRIFTEST 594		DRIFTEST 595		DRIFTEST 596		DRIFTEST 597		DRIFTEST 598		DRIFTEST 599		DRIFTEST 600		DRIFTEST 601		DRIFTEST 602		DRIFTEST 603		DRIFTEST 604		DRIFTEST 605		DRIFTEST 606		DRIFTEST 607		DRIFTEST 608		DRIFTEST 609		DRIFTEST 610		DRIFTEST 611		DRIFTEST 612		DRIFTEST 613		DRIFTEST 614		DRIFTEST 615		DRIFTEST 616		DRIFTEST 617		DRIFTEST 618		DRIFTEST 619		DRIFTEST 620		DRIFTEST 621		DRIFTEST 622		DRIFTEST 623		DRIFTEST 624		DRIFTEST 625		DRIFTEST 626		DRIFTEST 627		DRIFTEST 628		DRIFTEST 629		DRIFTEST 630		DRIFTEST 631		DRIFTEST 632		DRIFTEST 633		DRIFTEST 634		DRIFTEST 635		DRIFTEST 636		DRIFTEST 637		DRIFTEST 638		DRIFTEST 639		DRIFTEST 640		DRIFTEST 641		DRIFTEST 642		DRIFTEST 643		DRIFTEST 644		DRIFTEST 645		DRIFTEST 646		DRIFTEST 647		DRIFTEST 648		DRIFTEST 649		DRIFTEST 650		DRIFTEST 651		DRIFTEST 652		DRIFTEST 653		DRIFTEST 654		DRIFTEST 655		DRIFTEST 656		DRIFTEST 657		DRIFTEST 658		DRIFTEST 659		DRIFTEST 660		DRIFTEST 661		DRIFTEST 662		DRIFTEST 663		DRIFTEST 664		DRIFTEST 665		DRIFTEST 666		DRIFTEST 667		DRIFTEST 668		DRIFTEST 669		DRIFTEST 670		DRIFTEST 671		DRIFTEST 672		DRIFTEST 673		DRIFTEST 674		DRIFTEST 675		DRIFTEST 676		DRIFTEST 677		DRIFTEST 678		DRIFTEST 679		DRIFTEST 680		DRIFTEST 681		DRIFTEST 682		DRIFTEST 683		DRIFTEST 684		DRIFTEST 685		DRIFTEST 686		DRIFTEST 687		DRIFTEST 688		DRIFTEST 689		DRIFTEST 690		DRIFTEST 691		DRIFTEST 692		DRIFTEST 693		DRIFTEST 694		DRIFTEST 695		DRIFTEST 696		DRIFTEST 697		DRIFTEST 698		DRIFTEST 699		DRIFTEST 700		DRIFTEST 701		DRIFTEST 702		DRIFTEST 703		DRIFTEST 704		DRIFTEST 705		DRIFTEST 706		DRIFTEST 707		DRIFTEST 708		DRIFTEST 709		DRIFTEST 710		DRIFTEST 711		DRIFTEST 712		DRIFTEST 713		DRIFTEST 714		DRIFTEST 715		DRIFTEST 716		DRIFTEST 717		DRIFTEST 718		DRIFTEST 719		DRIFTEST 720		DRIFTEST 721		DRIFTEST 722		DRIFTEST 723		DRIFTEST 724		DRIFTEST 725		DRIFTEST 726		DRIFTEST 727		DRIFTEST 728		DRIFTEST 729		DRIFTEST 730		DRIFTEST 731		DRIFTEST 732		DRIFTEST 733		DRIFTEST 734		DRIFTEST 735		DRIFTEST 736		DRIFTEST 737		DRIFTEST 738		DRIFTEST 739		DRIFTEST 740		DRIFTEST 741		DRIFTEST 742		DRIFTEST 743		DRIFTEST 744		DRIFTEST 745		DRIFTEST 746		DRIFTEST 747		DRIFTEST 748		DRIFTEST 749		DRIFTEST 750		DRIFTEST 751		DRIFTEST 752		DRIFTEST 753		DRIFTEST 754		DRIFTEST 755		DRIFTEST 756		DRIFTEST 757		DRIFTEST 758		DRIFTEST 759		DRIFTEST 760		DRIFTEST 761		DRIFTEST 762		DRIFTEST 763		DRIFTEST 764		DRIFTEST 765		DRIFTEST 766		DRIFTEST 767		DRIFTEST 768		DRIFTEST 769		DRIFTEST 770		DRIFTEST 771		DRIFTEST 772		DRIFTEST 773		DRIFTEST 774		DRIFTEST 775		DRIFTEST 776		DRIFTEST 777		DRIFTEST 778		DRIFTEST 779		DRIFTEST 780		DRIFTEST 781		DRIFTEST 782		DRIFTEST 783		DRIFTEST 784		DRIFTEST 785		DRIFTEST 786		DRIFTEST 787		DRIFTEST 788		DRIFTEST 789		DRIFTEST 790		DRIFTEST 791		DRIFTEST 792		DRIFTEST 793		DRIFTEST 794		DRIFTEST 795		DRIFTEST 796		DRIFTEST 797		DRIFTEST 798		DRIFTEST 799		DRIFTEST 800		DRIFTEST 801		DRIFTEST 802		DRIFTEST 803		DRIFTEST 804		DRIFTEST 805		DRIFTEST 806		DRIFTEST 807		DRIFTEST 808		DRIFTEST 809		DRIFTEST 810		DRIFTEST 811		DRIFTEST 812		DRIFTEST 813		DRIFTEST 814		DRIFTEST 815		DRIFTEST 816		DRIFTEST 817		DRIFTEST 818		DRIFTEST 819		DRIFTEST 820		DRIFTEST 821		DRIFTEST 822		DRIFTEST 823		DRIFTEST 824		DRIFTEST 825		DRIFTEST 826		DRIFTEST 827		DRIFTEST 828		DRIFTEST 829		DRIFTEST 830		DRIFTEST 831		DR	
-----------------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	----	--

[illegible]

Lørdage – udenfor Kampagnen

[illegible]

KASSETT PÅ DYLSBERGER	DRIFTTID 1 X 1			DAMPNING		STØJNIVÅ (dB(A))		R12		R13		R17		R18		R19		R19A		R20							
	B1			A1			R12			R13			R17			R18			R19			R19A			R20		
	FORM	EFFERN	ÅFTEK	FORM	EFFERN	ÅFTEK	FORM	EFFERN	ÅFTEK	FORM	EFFERN	ÅFTEK	FORM	EFFERN	ÅFTEK	FORM	EFFERN	ÅFTEK	FORM	EFFERN	ÅFTEK	FORM	EFFERN	ÅFTEK	FORM	EFFERN	ÅFTEK
STØJKILDE	(L-N)	(M-N)	(R-23)	(L-N)	(M-N)	(R-23)	(L-N)	(M-N)	(R-23)	(L-N)	(M-N)	(R-23)	(L-N)	(M-N)	(R-23)	(L-N)	(M-N)	(R-23)	(L-N)	(M-N)	(R-23)	(L-N)	(M-N)	(R-23)	(L-N)	(M-N)	(R-23)
107Aa Ventilatorstat	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
108Af Tagetaktør, riverum	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
108Ai Indsugning, riverum	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
111Aa Luftridag 1 af 2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
111Aa Luftridag 2 af 2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
115Af Afkast på seilo 1	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
117 Luftridag ned ridslo 1	100	100	100	0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	
117 Luftridag syd ridslo 1	0	3,5	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	4,1	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
121Af Rumudsugning	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
123Af Kætoeyen 1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
123Af Teren 2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
125Af Teren 1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
128Af Kætoeyen 2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
127 V Luftridag dampum	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
127 Luftridag dampum	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
130 Afkast sil 4	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
131 Afkast ventilation sil 4	100	100	100	0	20,8	20,8	20,8	1,5	1,5	1,5	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	18,8	18,8	18,8	18,4	18,4	18,4	21,1	21,1	21,1	21,1	
131 Afkast luftridag kassebæler	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
203Af Luftridag, skum sil 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
203Af Afkast ridslo 1	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	5,1	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	3,6	10,1	10,1	10,1	12,7	12,7	12,7	16,1	16,1	16,1	24,8	24,8	24,8	
203Af Afkast filter, sil 2	100	100	100	0	16,4	16,4	16,4	14,8	14,8	14,8	14,8	15,4	15,4	15,4	13,5	13,5	13,5	4,9	4,9	4,9	13,8	13,8	13,8	13,5	13,5	13,5	
206Af Afkasteri	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
206Aa Luftridag værgemvinding	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
207Aa Afkast, værgemvinding	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
208Aa Luftridag, luftberum	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	19,8	19,8	19,8	18,4	18,4	18,4	18,2	18,2	18,2	17,9	17,9	17,9	19,0	19,0	19,0	20,3	20,3	20,3	20,3	
210 Afkast sil 2	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
211 Afkast sil 3top	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
212 Afkast sil 5	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
212 Sil 5 Luftridag kassebæler	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
214 Ventilator Afkast sil 5	0	8,4	8,4	8,4	2,3	2,3	2,3	2,3	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	7,7	7,7	7,7	10,1	10,1	10,1	5,0	5,0	5,0	
215 Afkast ridslo 2	100	100	100	0	4,4	4,4	4,4	0,5	0,5	0,5	6,3	6,3	6,3	2,6	2,6	2,6	7,8	7,8	7,8	10,5	10,5	10,5	18,9	18,9	18,9		
215 Sil 6 Luftridag kassebæler	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
217 Afkast af filter	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
218 Afkast sil 6 rumvent, 1 af 2	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	7,8	7,8	7,8	12,2	12,2	12,2	12,4	12,4	12,4	12,3	12,3	12,3	12,3	
219 Afkast sil 6 rumvent, 2 af 2	100	100	100	0	7,3	7,3	7,3	10,9	10,9	10,9	8,4	8,4	8,4	1,9	1,9	1,9	6,1	6,1	6,1	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	3,5	3,5	
300 Kætoeyer indtag (afkastning)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
300Ma Bånd, indlevering	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
302Ma Bånd, indlevering	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
303Aa Forrøffing, nord	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
303Aa Forrøffing, syd afkast nat	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
304Aa Forrøffing, syd	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
304Aa Forrøffing, syd afkast nat	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
305Ma Bånd 17 produktion	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
306Ma Tromlesener, syd	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
307Ma Tromlesener, nord	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
308Aa Luftridag i port, forst. åben port dag	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
308Aa Åbning under trætor	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
310Aa Åbning forrøffing	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
311Ma Stenudtag forrøffing	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0														

[illegible]

STÖJ/BIDRAG I ALT [dB(A)]	27,8	28,2	27,7	26,3	27,3	24,3	27,5	28,1	26,6	24,8	25,1	24,3	24,0	24,2	23,9	25,6	25,8	25,7	28,8	29,0	28,6	28,2	27,7	27,2	26,7	26,2	25,7	25,2	24,7	24,2	23,7	23,2	22,7	22,2	21,7	21,2	20,7	20,2	19,7	19,2	18,7	18,2	17,7	17,2	16,7	16,2	15,7	15,2	14,7	14,2	13,7	13,2	12,7	12,2	11,7	11,2	10,7	10,2	9,7	9,2	8,7	8,2	7,7	7,2	6,7	6,2	5,7	5,2	4,7	4,2	3,7	3,2	2,7	2,2	1,7	1,2	0,7	0,2	-0,3	-0,8	-1,3	-1,8	-2,3	-2,8	-3,3	-3,8	-4,3	-4,8	-5,3	-5,8	-6,3	-6,8	-7,3	-7,8	-8,3	-8,8	-9,3	-9,8	-10,3	-10,8	-11,3	-11,8	-12,3	-12,8	-13,3	-13,8	-14,3	-14,8	-15,3	-15,8	-16,3	-16,8	-17,3	-17,8	-18,3	-18,8	-19,3	-19,8	-20,3	-20,8	-21,3	-21,8	-22,3	-22,8	-23,3	-23,8	-24,3	-24,8	-25,3	-25,8	-26,3	-26,8	-27,3	-27,8	-28,3	-28,8	-29,3	-29,8	-30,3	-30,8	-31,3	-31,8	-32,3	-32,8	-33,3	-33,8	-34,3	-34,8	-35,3	-35,8	-36,3	-36,8	-37,3	-37,8	-38,3	-38,8	-39,3	-39,8	-40,3	-40,8	-41,3	-41,8	-42,3	-42,8	-43,3	-43,8	-44,3	-44,8	-45,3	-45,8	-46,3	-46,8	-47,3	-47,8	-48,3	-48,8	-49,3	-49,8	-50,3	-50,8	-51,3	-51,8	-52,3	-52,8	-53,3	-53,8	-54,3	-54,8	-55,3	-55,8	-56,3	-56,8	-57,3	-57,8	-58,3	-58,8	-59,3	-59,8	-60,3	-60,8	-61,3	-61,8	-62,3	-62,8	-63,3	-63,8	-64,3	-64,8	-65,3	-65,8	-66,3	-66,8	-67,3	-67,8	-68,3	-68,8	-69,3	-69,8	-70,3	-70,8	-71,3	-71,8	-72,3	-72,8	-73,3	-73,8	-74,3	-74,8	-75,3	-75,8	-76,3	-76,8	-77,3	-77,8	-78,3	-78,8	-79,3	-79,8	-80,3	-80,8	-81,3	-81,8	-82,3	-82,8	-83,3	-83,8	-84,3	-84,8	-85,3	-85,8	-86,3	-86,8	-87,3	-87,8	-88,3	-88,8	-89,3	-89,8	-90,3	-90,8	-91,3	-91,8	-92,3	-92,8	-93,3	-93,8	-94,3	-94,8	-95,3	-95,8	-96,3	-96,8	-97,3	-97,8	-98,3	-98,8	-99,3	-99,8	-100,3	-100,8	-101,3	-101,8	-102,3	-102,8	-103,3	-103,8	-104,3	-104,8	-105,3	-105,8	-106,3	-106,8	-107,3	-107,8	-108,3	-108,8	-109,3	-109,8	-110,3	-110,8	-111,3	-111,8	-112,3	-112,8	-113,3	-113,8	-114,3	-114,8	-115,3	-115,8	-116,3	-116,8	-117,3	-117,8	-118,3	-118,8	-119,3	-119,8	-120,3	-120,8	-121,3	-121,8	-122,3	-122,8	-123,3	-123,8	-124,3	-124,8	-125,3	-125,8	-126,3	-126,8	-127,3	-127,8	-128,3	-128,8	-129,3	-129,8	-130,3	-130,8	-131,3	-131,8	-132,3	-132,8	-133,3	-133,8	-134,3	-134,8	-135,3	-135,8	-136,3	-136,8	-137,3	-137,8	-138,3	-138,8	-139,3	-139,8	-140,3	-140,8	-141,3	-141,8	-142,3	-142,8	-143,3	-143,8	-144,3	-144,8	-145,3	-145,8	-146,3	-146,8	-147,3	-147,8	-148,3	-148,8	-149,3	-149,8	-150,3	-150,8	-151,3	-151,8	-152,3	-152,8	-153,3	-153,8	-154,3	-154,8	-155,3	-155,8	-156,3	-156,8	-157,3	-157,8	-158,3	-158,8	-159,3	-159,8	-160,3	-160,8	-161,3	-161,8	-162,3	-162,8	-163,3	-163,8	-164,3	-164,8	-165,3	-165,8	-166,3	-166,8	-167,3	-167,8	-168,3	-168,8	-169,3	-169,8	-170,3	-170,8	-171,3	-171,8	-172,3	-172,8	-173,3	-173,8	-174,3	-174,8	-175,3	-175,8	-176,3	-176,8	-177,3	-177,8	-178,3	-178,8	-179,3	-179,8	-180,3	-180,8	-181,3	-181,8	-182,3	-182,8	-183,3	-183,8	-184,3	-184,8	-185,3	-185,8	-186,3	-186,8	-187,3	-187,8	-188,3	-188,8	-189,3	-189,8	-190,3	-190,8	-191,3	-191,8	-192,3	-192,8	-193,3	-193,8	-194,3	-194,8	-195,3	-195,8	-196,3	-196,8	-197,3	-197,8	-198,3	-198,8	-199,3	-199,8	-200,3	-200,8	-201,3	-201,8	-202,3	-202,8	-203,3	-203,8	-204,3	-204,8	-205,3	-205,8	-206,3	-206,8	-207,3	-207,8	-208,3	-208,8	-209,3	-209,8	-210,3	-210,8	-211,3	-211,8	-212,3	-212,8	-213,3	-213,8	-214,3	-214,8	-215,3	-215,8	-216,3	-216,8	-217,3	-217,8	-218,3	-218,8	-219,3	-219,8	-220,3	-220,8	-221,3	-221,8	-222,3	-222,8	-223,3	-223,8	-224,3	-224,8	-225,3	-225,8	-226,3	-226,8	-227,3	-227,8	-228,3	-228,8	-229,3	-229,8	-230,3	-230,8	-231,3	-231,8	-232,3	-232,8	-233,3	-233,8	-234,3	-234,8	-235,3	-235,8	-236,3	-236,8	-237,3	-237,8	-238,3	-238,8	-239,3	-239,8	-240,3	-240,8	-241,3	-241,8	-242,3	-242,8	-243,3	-243,8	-244,3	-244,8	-245,3	-245,8	-246,3	-246,8	-247,3	-247,8	-248,3	-248,8	-249,3	-249,8	-250,3	-250,8	-251,3	-251,8	-252,3	-252,8	-253,3	-253,8	-254,3	-254,8	-255,3	-255,8	-256,3	-256,8	-257,3	-257,8	-258,3	-258,8	-259,3	-259,8	-260,3	-260,8	-261,3	-261,8	-262,3	-262,8	-263,3	-263,8	-264,3	-264,8	-265,3	-265,8	-266,3	-266,8	-267,3	-267,8	-268,3	-268,8	-269,3	-269,8	-270,3	-270,8	-271,3	-271,8	-272,3	-272,8	-273,3	-273,8	-274,3	-274,8	-275,3	-275,8	-276,3	-276,8	-277,3	-277,8	-278,3	-278,8	-279,3	-279,8	-280,3	-280,8	-281,3	-281,8	-282,3	-282,8	-283,3	-283,8	-284,3	-284,8	-285,3	-285,8	-286,3	-286,8	-287,3	-287,8	-288,3	-288,8	-289,3	-289,8	-290,3	-290,8	-291,3	-291,8	-292,3	-292,8	-293,3	-293,8	-294,3	-294,8	-295,3	-295,8	-296,3	-296,8	-297,3	-297,8	-298,3	-298,8	-299,3	-299,8	-300,3	-300,8	-301,3	-301,8	-302,3	-302,8	-303,3	-303,8	-304,3	-304,8	-305,3	-305,8	-306,3	-306,8	-307,3	-307,8	-308,3	-308,8	-309,3	-309,8	-310,3	-310,8	-311,3	-311,8	-312,3	-312,8	-313,3	-313,8	-314,3	-314,8	-315,3	-315,8	-316,3	-316,8	-317,3	-317,8	-318,3	-318,8	-319,3	-319,8	-320,3	-320,8	-321,3	-321,8	-322,3	-322,8	-323,3	-323,8	-324,3	-324,8	-325,3	-325,8	-326,3	-326,8	-327,3	-327,8	-328,3	-328,8	-329,3	-329,8	-330,3	-330,8	-331,3	-331,8	-332,3	-332,8	-333,3	-333,8	-334,3	-334,8	-335,3	-335,8	-336,3	-336,8	-337,3	-337,8	-338,3	-338,8	-339,3	-339,8	-340,3	-340,8	-341,3	-341,8	-342,3	-342,8	-343,3	-343,8	-344,3	-344,8	-345,3	-345,8	-346,3	-346,8	-347,3	-347,8	-348,3	-348,8	-349,3	-349,8	-350,3	-350,8	-351,3	-351,8	-352,3	-352,8	-353,3	-353,8	-354,3	-354,8	-355,3	-355,8	-356,3	-356,8	-357,3	-357,8	-358,3	-358,8	-359,3	-359,8	-360,3	-360,8	-361,3	-361,8	-362,3	-362,8	-363,3	-363,8	-364,3	-364,8	-365,3	-365,8	-366,3	-366,8	-367,3	-367,8	-368,3	-368,8	-369,3	-369,8	-370,3	-370,8	-371,3	-371,8	-372,3	-372,8	-373,3	-373,8	-374,3	-374,8	-375,3	-375,8	-376,3	-376,8	-377,3	-377,8	-378,3	-378,8	-379,3	-379,8	-380,3	-380,8	-381,3	-381,8	-382,3	-382,8	-383,3	-383,8	-384,3	-384,8	-385,3	-385,8	-386,3	-386,8	-387,3	-387,8	-388,3	-388,8	-389,3	-389,8	-390,3	-390,8	-391,3	-391,8	-392,3	-392,8	-393,3	-393,8	-394,3	-394,8	-395,3	-395,8	-396,3	-396,8	-397,3	-397,8	-398,3	-398,8	-399,3	-399,8	-400,3	-400,8	-401,3	-401,8	-402,3	-402,8	-403,3	-403,8	-404,3	-404,8	-405,3	-405,8	-406,3	-406,8	-407,3	-407,8	-408,3	-408,8	-409,3	-409,8	-410,3	-410,8	-411,3	-411,8	-412,3	-412,8	-413,3	-413,8	-414,3	-414,8	-415,3	-415,8	-416,3	-416,8	-417,3	-417,8	-418,3	-418,8	-419,3	-419,8	-420,3	-420,8	-421,3	-421,8	-422,3	-422,8	-423,3	-423,8	-424,3	-424,8	-425,3	-425,8	-426,3	-426,8	-427,3	-427,8	-428,3	-428,8	-429,3	-429,8	-430,3	-430,8	-431,3	-431,8	-432,3	-432,8	-433,3	-433,8	-434,3	-434,8	-435,3	-435,8	-436,3	-436,8	-437,3	-437,8	-438,3	-438,8	-439,3	-439,8	-440,3	-440,8	-441,3	-441,8	-442,3	-442,8	-443,3	-443,8	-444,3	-444,8	-445,3	-445,8	-446,3	-446,8	-447,3	-447,8	-448,3	-448,8	-449,3	-449,8	-450,3	-450,8	-451,3	-451,8	-452,3	-452,8	-453,3	-453,8	-454,3	-454,8	-455,3	-455,8	-456,3	-456,8	-457,3	-457,8	-458,3	-458,8	-459,3	-459,8	-460,3	-460,8	-461,3	-461,8	-462,3	-462,8	-463,3	-463,8	-464,3	-464,8	-465,3	-465,8	-466,3	-466,8	-467,3	-467,8	-468,3	-468,8	-469,3	-469,8	-470,3	-470,8	-471,3	-471,8	-472,3	-472,8	-473,3	-473,8	-474,3	-474,8	-475,3	-475,8	-476,3	-476,8	-477,3	-477,8	-478,3	-478,8	-479,3	-479,8	-480,3	-480,8	-481,3	-481,8	-482,3	-482,8	-483,3	-483,8	-484,3	-484,8	-485,3	-485,8	-486,3	-486,8	-487,3	-487,8	-488,3	-488,8	-489,3	-489,8	-490,3	-490,8	-491,3	-491,8	-492,3	-492,8	-493,3	-493,8	-494,3	-494,8	-495,3	-495,8	-496,3	-496,8	-497,3	-497,8	-498,3	-498,8	-499,3	-499,8	-500,3	-500,8	-501,3	-501,8	-502,3	-502,8	-503,3	-503,8	-504,3	-504,8	-505,3	-505,8	-506,3	-506,8	-507,3	-507,8	-508,3	-508,8	-509,3	-509,8	-510,3	-510,8	-511,3	-511,8	-512,3	-512,8	-513,3	-513,8	-514,3	-514,8	-515,3	-515,8	-516,3	-516,8	-517,3	-517,8	-518,3	-518,8	-519,3	-519,8	-520,3	-520,8	-521,3	-521,8	-522,3	-522,8	-523,3	-523,8	-524,3	-524,8	-525,3	-525,8	-526,3	-526,8	-527,3	-527,8	-528,3	-528,8	-529,3	-529,8	-530,3	-530,8	-531,3	-531,8	-532,3	-532,8	-533,3	-533,8	-534,3	-534,8	-535,3	-535,8	-536,3	-536,8	-537,3	-537,8	-538,3	-538,8	-539,3	-539,8	-540,3	-540,8	-541,3	-541,8	-542,3	-542,8	-543,3	-543,8	-544,3	-544,8	-545,3	-545,8	-546,3	-546,8	-547,3	-547,8	-548,3	-548,8	-549,3	-549,8	-550,3	-550,8	-551,3	-551,8	-552,3	-552,8	-553,3	-553,8	-554,3	-554,8	-555,3	-555,8	-556,3	-556,8	-557,3	-557,8	-558,3	-558,8	-559,3	-559,8	-560,3	-560,8	-561,3	-561,8	-562,3	-562,8	-563,3	-563,8	-564,3	-564,8	-565,3	-565,8	-566,3	-566,8	-567,3	-567,8	-568,3	-568,8	-569,3	-569,8	-570,3	-570,8	-571,3	-571,8	-572,3	-572,8	-573,3	-573,8	-574,3	-574,8	-575,3	-575,8	-576,3	-576,8	-577,3	-577,8	-578,3	-578,8	-579,3	-579,8	-580,3	-580,8	-581,3	-581,8	-582,3	-582,8	-583,3	-583,8	-584,3	-584,8	-585,3	-585,8	-586,3	-586,8	-587,3	-587,8	-588,3	-588,8	-589,3	-589,8	-590,3	-590,8	-591,3	-591,8	-592,3	-592,8	-593,3	-593,8	-594,3	-594,8
---------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Søndage – udenfor kampagnen

[illegible]

OBJEKTET PÅ DYSLYSENER	DRIFTTID I TAF			DAMPNING LØS(Å)	STUJENHEDER																				
	DRIFTSET	I 121			R12			R13			R17			R18			R19			R19A			R20		
		B1	S1		N21	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER
STØJKILDE	15-01	16-02	12-11		DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT	DAG	AFTER	NAT
107AB Ventilationsrør				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108AB Tagemålsrør; riverum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108AB Indtagning; riverum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111AB Luftringsdag 1 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111AB Luftringsdag 2 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
115AF Afkast på silo 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
117 Luftefordampningsrør 1	100	100	100	0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
117 Afkast syd meløse 1	100	100	100	0	3,5	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	8,8	8,8	8,8
121AF Rumudsugning				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123AF Kølcelken 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123AF Terren 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125AF Terren 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
126AF Kølcelken 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127 AF Luftefordamptrum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127 G Luftefordamptrum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
130 Afkast silo 4				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	20,6	20,6	20,6	1,5	1,5	1,5	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,8	16,8	16,8	18,4	18,4	18,4	21,1	21,1	21,1
131AF Luftefordamptrum	100	100	100	0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
207AB Luftefordug; etrum silo	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
202AF Afkast ræmeløse 1	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	3,6	10,1	10,1	10,1	12,7	12,7	12,7	16,1	16,1	16,1	24,8	24,8	24,8
202AF Afkast filter i silo 2	100	100	100	0	16,4	16,4	16,4	14,8	14,8	14,8	15,4	15,4	15,4	13,5	13,5	13,5	4,9	4,9	4,9	13,8	13,8	13,8	13,5	13,5	13,5
206AF Luftefordug; værnemagasin	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
207AB Afkast, værnemagasin				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
208AB Luftefordug, bufferum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
210 AF Afkast 3	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	19,8	19,8	19,8	18,4	18,4	18,4	17,2	17,2	17,2	12,9	12,9	12,9	19,8	19,8	19,8	20,2	20,2	20,2
210 AF Afkast 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
211 Afkast silo 3top				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
212 Afkast silo 5				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
213 silo 5 Luftefordug kølcelkesbænk	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,4	8,4	8,4	2,3	2,3	2,3	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	7,7	7,7	7,7	10,1	10,1	10,1	5,0	5,0	5,0
215 Afkast ræmeløse 2	100	100	100	0	4,4	4,4	4,4	0,5	0,5	0,5	63,3	63,3	63,3	2,6	2,6	2,6	7,8	7,8	7,8	10,5	10,5	10,5	18,9	18,9	18,9
216 Afkast Luftefordug kølcelkesbænk	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	7,7	7,7	14,1	14,1	14,1	17,4	17,4	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
217 Afkast silo 6 filter				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
218 Afkast silo 6 rummen, 1 af 2	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	7,6	7,6	7,6	12,2	12,2	12,2	12,4	12,4	12,4	12,3	12,3	12,3
219 Afkast silo 6 rummen, 2 af 2	100	100	100	0	7,3	7,3	7,3	10,9	10,9	10,9	8,4	8,4	8,4	1,9	1,9	1,9	6,1	6,1	6,1	0,0	0,0	0,0	3,5	3,5	3,5
300 Kølcelkesbænk (afstøvnings)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301M6 Bånd, indvevning				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
302M6 Bånd, indvevning				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303AB Foraffinerings, nord				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303AB Foraffinerings, syd afren nat				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303AB Foraffinerings, syd				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303AB Foraffinerings, syd afren nat				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303M6 Bånd til produktion				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303M6 Tromlesænk, syd				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303M6 Tromlesænk, nord				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303AB Luftefugl i port, foralt, åben port dag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303AB Åbning under transporter				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310AB Åbning foraffinerings				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
311M6 Stenudtag foraffinerings				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
320AB Port, luftefugl				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
321AB Port, luftefugl indampningsbygning				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
322AB Port luftefugl				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
323AB Luftefugl				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
323AB Luftefugl				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
323AB Luftefugl				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
340 Luftefugl				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible][illegible]



Karup Kartoffelmelsfabrik – Udvidelse silo 6

Miljømåling - Ekstern støj
Rapport nr. 2026-021

Karup Kartoffelmelsfabrik
Dato: 25-03-2026

Titelblad

Miljømåling - ekstern støj
Rapportdato: 25. marts 2026
Rapport nr.: 2026-021
Sagsnr.: 10423687

Rekvirent

Karup Kartoffelmelsfabrik
Engholmvej 19
7490 Karup

Målested

Karup Kartoffelmelsfabrik
Engholmvej 19, Åhusevej 3 og 8. Ericavej 57
7490 Karup

Målelaboratorium

Navn: NIRAS A/S
Adresse: Kalkværksvej 16, 3. sal
8000 Aarhus C

Kontaktperson

Hans Drejer
E-mail: hkd@niras.dk
Tlf.: 20329037

Målemetode(r)

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder"
Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"

Rapporten omfatter 110 sider, inklusive 5 bilag.

Anvendelse af akkrediteringsmærket på testrapporter er dokumentation for, at ydelsen er udført som en akkrediteret ydelse under DANAK-akkreditering. NIRAS A/S er akkrediteret af DANAK under reg.nr. 639.

Prøvningsresultaterne gælder udelukkende for de(n) undersøgte prøve(r). Rapporten må ikke gengives, undtagen i sin helhed, uden prøvningslaboratoriets skriftlige godkendelse. Støjkort er kun orienterende og ikke en del af miljømålingen.

Rev.nr.	Dato	Beskrivelse	Udarbejdet af	Kontrolleret af	Godkendt af
0	25-03-2026	Miljømåling – ekstern støj	HKD	HEJ	HKD

Resumé

Karup Kartoffelmelsfabrik har anmodet NIRAS om at foretage måling og beregning af det eksterne støjbidrag fra Karup Kartoffelmelsfabrik, beliggende Engholmvej 19, Ericavej 57 samt Åhusevej 3 og 8, 7470 Karup, jf. krav i vilkår F3 i virksomhedens miljøgodkendelse af den 13. august 2025. Herudover er der foretaget beregning af det samlede støjbidrag inklusive støjbidrag fra kommende nye melsilo (silo 6). Herudover inkluderer rapporten støj fra P-plads for lastbiler/trailere, udlevering af protamylasse hele døgnet uden for Kampagnen samt udlevering af færdigvarer før kl. 7 uden for Kampagnen. Disse aktiviteter er der indsendt miljøansøgning for.

Der er foretaget beregning af det fremtidige samlede støjbidrag i perioden ”I Kampagnen” og ”Udenfor Kampagnen”.

Hovedresultaterne, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau, L_r [dB(A) re. 20 μ Pa], er ”I Kampagnen” beregnet og sammenholdt med støjvilkårene med følgende resultat:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 μ Pa	Resulterende støjbidrag L_r , hverdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår hverdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed hverdage dag/aften/nat dB
R1.1	46 / 38 / 38	50 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R1.2	46 / 36 / 36	50 / 45 / 40	3 / 2 / 2
R1.3	47 / 39 / 39	50 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R3	46 / 38 / 38	55 / 45 / 40	3 / 2 / 2
R4_2	42 / 34 / 34	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R5_2	40 / 34 / 34	45 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R6	45 / 38 / 38	46,8 / 45 / 45	3 / 2 / 2
R10	52 / 38 / 38	53,7 / 45,6 / 45,6	4 / 2 / 2
R12	43 / 34 / 34	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R13	40 / 33 / 33	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R17	41 / 32 / 32	55 / 45 / 40	3 / 2 / 2
R18	43 / 31 / 31	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R19	41 / 31 / 31	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R19A	43 / 33 / 33	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R20	50 / 36 / 36	55 / 45 / 40	4 / 2 / 2

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Vilkår lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Udvidet usikkerhed lørdage 7-14/14-18/18-22 dB
R1.1	46 / 38 / 38	50 / 45 / 45	2 / 2 / 2
R1.2	46 / 36 / 36	50 / 45 / 45	2 / 2 / 2
R1.3	47 / 39 / 39	50 / 45 / 45	2 / 2 / 2
R3	45 / 38 / 38	55 / 45 / 45	3 / 2 / 2
R4_2	42 / 34 / 34	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R5_2	40 / 34 / 34	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R6	44 / 38 / 38	46,7 / 45 / 45	3 / 2 / 2
R10	52 / 38 / 38	53,6 / 45,6 / 45,6	4 / 2 / 2
R12	43 / 35 / 34	45 / 40 / 40	3 / 2 / 2
R13	40 / 34 / 33	45 / 40 / 40	3 / 2 / 2
R17	40 / 33 / 32	55 / 45 / 45	3 / 2 / 2
R18	42 / 31 / 31	45 / 40 / 40	3 / 2 / 2
R19	41 / 32 / 31	45 / 45 / 40	3 / 2 / 2
R19A	42 / 34 / 33	45 / 45 / 40	3 / 2 / 2
R20	49 / 37 / 36	55 / 45 / 45	4 / 2 / 2

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed søn- og helligdage dag/aften/nat dB
R1.1	34 / 34 / 34	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R1.2	36 / 36 / 36	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R1.3	36 / 36 / 36	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R3	36 / 36 / 37	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R4_2	34 / 34 / 34	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R5_2	33 / 33 / 34	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R6	38 / 38 / 38	45 / 45 / 45	2 / 2 / 2
R10	38 / 38 / 38	45,6 / 45,6 / 45,6	2 / 2 / 2
R12	34 / 34 / 34	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R13	32 / 33 / 33	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R17	32 / 32 / 32	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R18	30 / 31 / 31	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R19	31 / 31 / 31	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R19A	33 / 33 / 33	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R20	36 / 36 / 36	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2

Virksomheden overskrider ikke støjvilkårene i virksomhedens miljøgodkendelse, idet de resulterende støjbidrag ligger under grænseværdierne.

Resultater for perioden ”**Udenfor Kampagnen**” findes i Bilag 2. Støjvilkår i perioden ”Udenfor Kampagnen” kan overholdes med en margin på minimum 5 dB.

Udført af:

Kontrolleret af:



Hans Kristian Drejer
Civilingeniør
25/03 2026



Henrik Thoftgaard Jensen
Diplomingeniør
25/03 2026

Indhold

1.	Baggrund og formål	8
1.1.	Definitioner	8
2.	Beskrivelse af området	9
3.	Støjvilkår	10
4.	Beregningspunkter	13
5.	Beskrivelse af virksomheden	13
5.1.	Eksisterende støjklider	13
5.2.	Nye støjklider	15
5.3.	Støjklider uden betydning for det samlede støjbidrag.....	16
5.4.	Driftstider	17
5.4.1.	I Kampagnen.....	17
5.4.2.	Udenfor Kampagnen	18
5.5.	Trafik	18
5.5.1.	Kampagnen	19
5.5.2.	Udenfor Kampagnen	21
5.5.3.	Parkering af lastbiler/trailere.....	22
5.6.	Lydudbredelsesforhold	22
6.	Måleforudsætninger og metode	22
6.1.	Måleforskrift.....	22
6.2.	Anvendt måleudstyr.....	23
6.3.	Driftsforhold og støjens karakter under målingerne	23
6.4.	Toner og impulser.....	23
6.5.	Baggrundsstøj under målingerne	23
6.6.	Meteorologiske forhold under målingerne	23
7.	Beregningsforudsætninger og metode.....	23
7.1.	Maksimalværdier.....	24
8.	Udvidet usikkerhed	24
9.	Resultater	24
9.1.	Støjbelastning	24
9.2.	Støjudbredelseskort	27
10.	Konklusion.....	28

Bilag 1	Kildestyrker	29
Bilag 2	Beregningsresultater	40
Bilag 3	Oversigtsplaner.....	53
Bilag 4	Støjkort.....	58
Bilag 5	SoundPLAN udskrifter	62

1. Baggrund og formål

Karup Kartoffelmelsfabrik har anmodet NIRAS om at foretage måling og beregning af det eksterne støjbidrag fra Karup Kartoffelmelsfabrik, beliggende Engholmvej 19, Ericavej 57 samt Åhusevej 3 og 8, 7470 Karup, jf. krav i vilkår F1 i virksomhedens miljøgodkendelse af den 13. august 2025. Herudover er der foretaget beregning af det samlede støjbidrag inklusive støjbidrag fra kommende nye melsilo (silo 6). Rapporten inkluderer også støj fra P-plads for lastbiler/trailere, udlevering af protamylasse hele døgnet uden for Kampagnen samt udlevering af færdigvarer før kl. 7 uden for Kampagnen. Disse aktiviteter er der indsendt miljøansøgning for.

Der er foretaget beregning af det fremtidige samlede støjbidrag i perioden "I Kampagnen" og "Udenfor Kampagnen".

Rapporten er således en status for virksomhedens eksisterende støjbidrag inklusive de projekter, der er søgt miljøgodkendelse til.

Denne rapport erstatter rapporterne 25.112 af den 1. juli 2025 og 25.115 af den 1. december 2025.

Siden rapport 25.112 er der foretaget målinger af en række støjkluder, og resultaterne af rapport 25.112 afspejler derfor ikke længere det forventede støjbidrag fra virksomheden med udvidelse af silo 6.

Formålet med denne rapport er at dokumentere den eksterne støjbelastning fra Karup Kartoffelmelsfabrik og sammenligne den resulterende støjbelastning med støjvilkårene i virksomhedens miljøgodkendelse for den fremtidige støjbelastning inkl. de projekter, der er indsendt miljøansøgning for.

I rapporten er der taget afsæt i de vilkår, der gælder fra den 1. september 2026, jf. støjvilkårene i virksomhedens miljøgodkendelse, se afsnit 3 i denne rapport.

Støjrapporten indgår som bilag til disse miljøansøgninger.

1.1. Definitioner

Definitioner af begreber brugt i rapport er angivet i nedenstående tabel 1.1.

Tabel 1.1: Definitioner anvendt i denne rapport.

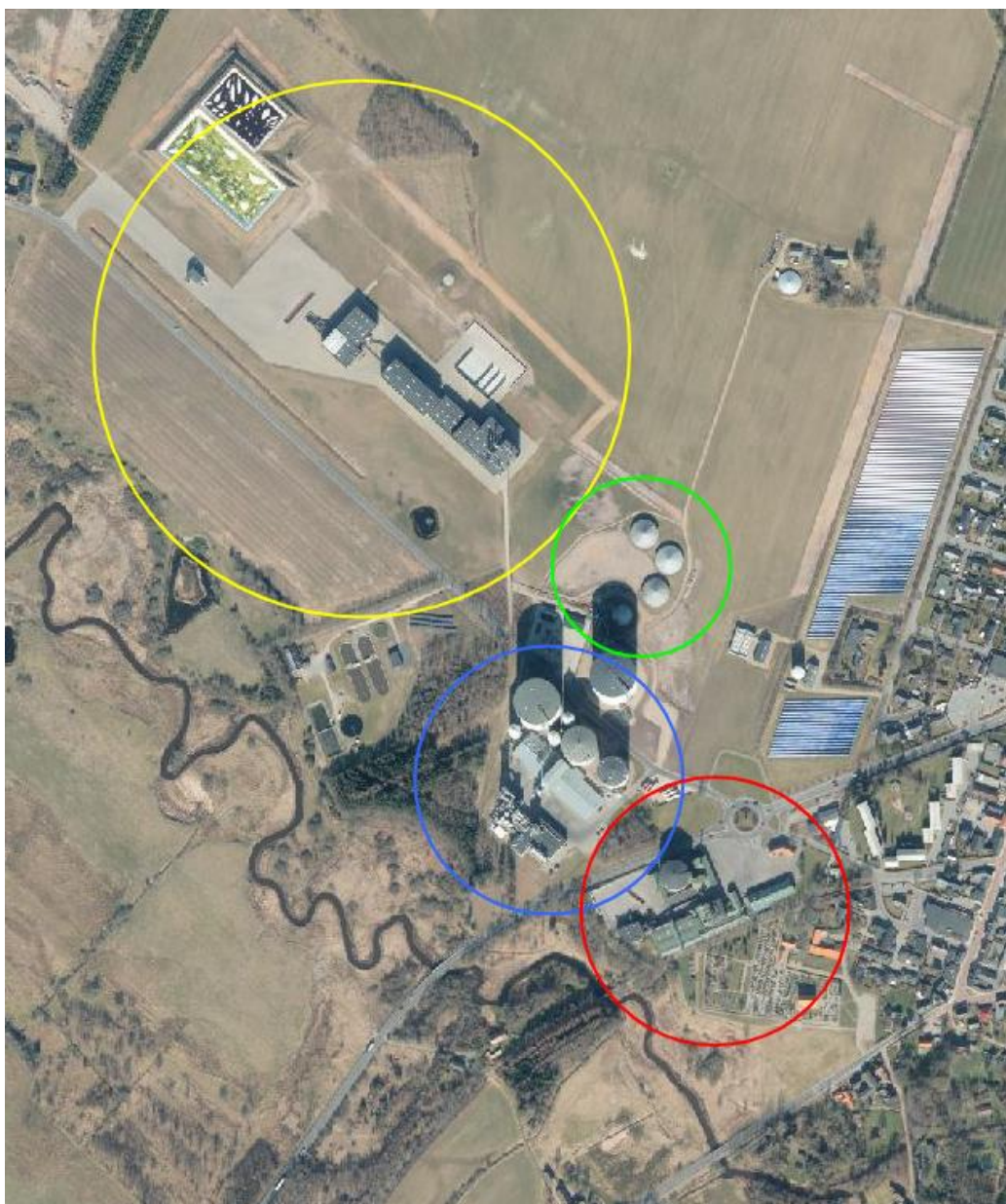
Betegnelse	Svarer til
L_{WA}	Lydeffektniveauet i dB(A) re 1pW.
L'_w	Lydeffektniveau pr. m, m ² i dB(A) re 1pW
L_{Aeq}	Energiækvivalente ukorrigerede lydtrykniveau i dB(A) re 20 µPa.
L_r	Resulterende støjbelastning, det energiækvivalente korrigerede lydtrykniveau i dB(A) re 20 µPa. Tidsvægtet og inkl. evt. genetillæg.
L_{max}	Maksimalt støjniveau om natten.
σ	Standard usikkerhed.
δ	Den resulterende udvidede usikkerhed (90 % konfidensintervallet).

2. Beskrivelse af området

Virksomheden er beliggende i den vestlige del af Karup.

Karup Kartoffelmelsfabrik producerer kartoffelstivelse, protein og fiber, som forarbejdes ud fra stivelseskartofler. Restprodukterne fra stivelsesproduktionen er kartoffelfrugtvand og pulp. Pulpen anvendes til kvægfoder, og koncentreret kartoffelfrugtvand sælges til biogasanlæg og anvendes til gødningsformål på landbrugsjord.

På Figur 2.1 ses placeringen af de forskellige fabriksafsnit.



Figur 2.1: Karup Kartoffelmelsfabrik. Nordligst: Åhusevej 8 (gul) Ericavej 57 - protamylasse (grøn). Syd herfor: Åhusevej 3 - proteinafdelingen (blå) og længst mod syd ses den "gamle" stivelsesfabrik (rød) på Engholmvej 19.

Der produceres kartoffelfibre på basis af biproduktet, kartoffelpulp, fra kartoffelstivelsesproduktionen.

Kartoffelstivelsen produceres på stivelsesafdelingen på Engholmvej 19 på sydsiden af Herningvej og på stivelsesafdelingen på Åhusevej 8. På Fiberafdelingen på Engholmvej 19 produceres fibre. Protein- og protamylasseproduktionen er beliggende på Åhusevej 3 og protamylassetanke er beliggende på Ericavej 57.

3. Støjvilkår

Støjvilkår er, jf. virksomhedens miljøgodkendelse af den 13. august 2025, som følger (uddrag, F1):

◦ I kampagnen

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 dB(A)	5 dB(A)	6 dB(A)	7 dB(A)
Mandag-fredag	06-18	8	60	55	50	45	45	46,8	53,7
Lørdag	06-14	7	60	55	50	45	45	46,7 ¹⁾	53,6
Lørdag	14-18	4	60	45	45	40	40	45	45,6
Søn- & helligdage	07-18	8	60	45	45	40	40	45	45,6
Alle dage	18-22	1	60	45	45	40	40	45	45,6
Alle dage	22-06/ 22-07*	0,5	60	40	40	35 (37,1) ¹⁾	35	45	45,6
Maksimalværdi	22-06/ 22-07*	-	-	55	55	50	50	-	-

Noter:

¹⁾ For del af KARU.B4.01, der ligger syd for Åvej, gælder støjgrænsen på 35 dB(A) fra meddelelse af nærværende afgørelse.

For den del af KARU.B4.01, der ligger nord for Åvej, dvs. delområde IV i lokalplan 1.8, gælder støjgrænsen på 35 dB(A) fra 1. september 2026. Indtil 1. september 2026 gælder støjgrænsen i () på 37,1 dB(A) for del af KARU.B4.01, der ligger nord for Åvej, dvs. delområde IV i lokalplan 1.8.

* Natperioden er 22-06 alle dage undtagen natten lørdag til søndag/Natperioden er 22-07 for natten lørdag til søndag

Udenfor kampagnen

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 og 5 dB(A)	6 dB(A)	7 dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	60	55	50	45	45	45
Lørdag	07-14	7	60	55	50	45	45	45
Lørdag	14-18	4	60	45	45	40	40	40
Søn- & helligdage	07-18	8	60	45	45	40	40	40
Alle dage	18-22	1	60	45	45	40	40	40
Alle dage	22-07	0,5	60	40	40	35	40	40
Maksimalværdi	22-07	-	-	55	55	50	-	-

F Støj

Støjgrænser

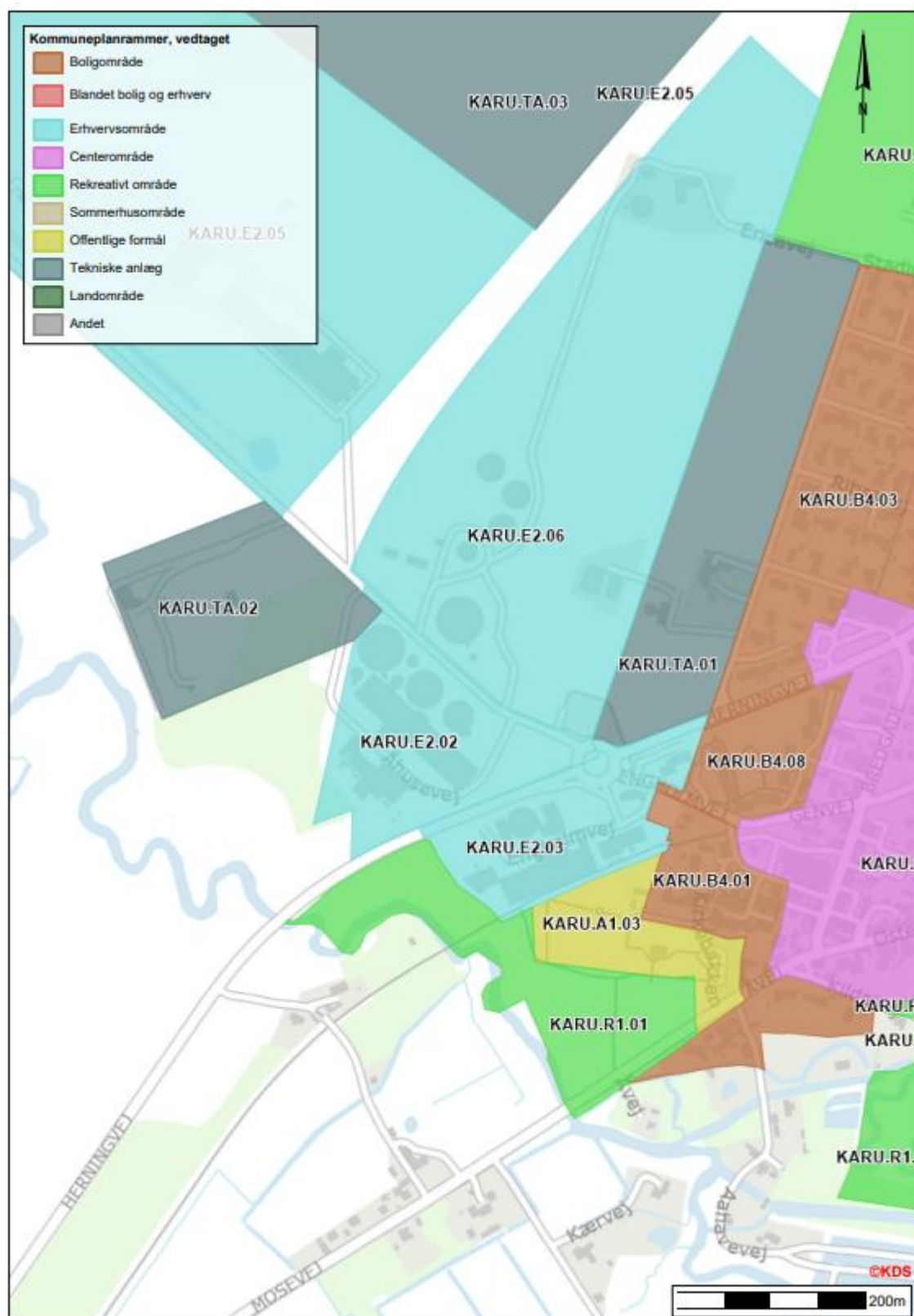
- F1 ○ Driften af virksomheden, herunder intern transport, må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).
Ændrede grænseværdier er vist med *kursiv skrift*.

- 1 Erhvervs- og industriområder (KARU.E2.02_T5, KARU.E2.03_T68, KARU.E2.05_T86 og KARU.E2.06_T5).
Gælder ikke boliger i KARU.E2.03_T68.
- 2 Boliger i: KARU.E2.03_T68, KARU.TA.01_T5 og KARU.TA.03_T86
Enkeltliggende boliger i det åbne land og enkeltliggende sommerhuse i det åbne land.
Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, bycenterområder (bykerne) (KARU.C1.01_T68).
- 3 Etageboligområder (KARU.B3.01)
- 4 Boligområde for åben og lav boligbebyggelse (KARU.B4.01)
- 5 Boligområde for åben og lav boligbebyggelse (KARU.B4.03_T46)
- 6 Kirke og kirkegårdsområde (KARU.A1.03)
- 7 Rekreativt område (delområde I i lokalplan 1.6)

Områderne fremgår af bilag B (kort over kommuneplanrammer, lokalplaner og lokalplan-delområder).

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.

De ovenfor omtalte kommuneplanrammer fremgår af følgende Figur 3.1.



Figur 3.1: Gældende kommuneplanrammer omkring Karup Kartoffelmelsfabrik med visning af områdetyper.

4. Beregningspunkter

Der er foretaget beregning af virksomhedens støjbelastning i en række udvalgte punkter.

Nedenstående beregningspunkter indgår i beregningerne:

Tabel 4.1: Beregningspunkter.

Beregningspunkt	Områdetype, jf. støjvilkår, afsnit 3	Beregningshøjde o. terræn
R1.1 Engholmvej 3	3	2,4 m
R1.2 Engholmvej 3	3	5,2 m
R1.3 Engholmvej 3	3	8,0 m
R3 Engholmvej 16	2	1,5 m
R4_2 Engholmvej 11	4	1,5 m
R5_2 Kirkebakken 6	4	1,5 m
R6 Kirkegård	6	1,5 m
R10 Rekreativt område	7	1,5 m
R12 Ericavej 2	5	1,5 m
R13 Ribesvej 17	5	1,5 m
R 17 Ericavej 1	2	1,5 m
R18 Ericavej 4	5	1,5 m
R19 Åvej 3	5	1,5 m
R19A Åvej 3	5	4,5 m
R20 Herningvej 21	2	1,5 m

Disse punkter er identiske med de punkter, der er anvendt i de seneste støjrapporter, og repræsenterer nærmeste boliger samt rekreative område og kirkegård syd for den gamle fabrik.

5. Beskrivelse af virksomheden

5.1. Eksisterende støjklider

Støjklider fremgår af Bilag 1, hvor de anvendte kildestyrker er vist. Som kildestyrker for de enkelte støjklider er der anvendt certificerede målinger udført af NIRAS (målt 2018-2025). For nogle enkelte støjklider er der anvendt data på baggrund af tidligere målinger (før 2018). Tidligere kildestyrkemålinger er foretaget som certificerede målinger af WH Rådgivende Ingeniører samt BP Støjmåling.

Der er i 2024 og 2025 foretaget målinger af følgende støjklider, der er støjdampt:

28. november 2024:

- 108 Tagventilator riverum.
- 109 Indsugning riverum.
- 110 Udsugning kælderloft (støjkilde udgår af beregningerne, da den er dampt, så den ikke kan måles pga. baggrundsstøj. Støjkliden er uden betydning for det eksterne støjbidrag).

Den 28. november 2024 er der ligeledes foretaget målinger af porte ved nye fabrik (603-609) (ved kartoffelindtag, vaskeri m.v.). Portene er normalt lukkede og åbnes kun ved ind- og udkørsel, dvs. når der f.eks. skal fjernes jord og sten. Portenes funktion er primært at lukke af for frost og undgå, at vinden skaber overtryk inde i bygningen. Som udgangspunkt skal de, som de fleste andre porte på virksomheden, være lukkede, medmindre der er behov for andet.

Der er ingen betydende støj fra de lukkede porte. Der er i beregningerne forudsat, at portene kan være åbne i op til 10 % af dagperioden. Normalt vil dette være mindre.

Selv ved åbne porte giver støjklenderne et lavt støjbidrag, som samlet er mindre end 20 dB(A) i alle beregningspunkter.

31. marts 2025:

- 131 Afkast silo 4
- 132 Luftindtag kapselblæser silo 4

Disse er støjklender, som er miljøgodkendte, men ikke tidligere er målt.

15. maj 2025:

- 202 Afkast råmelssilo 1
- 204 Afkast pakkeri
- 215 Afkast råmelssilo

Disse 3 støjklender er støjdamptet i april/maj 2025.

3. september 2025:

- 123Af Kølecyklon 1
- 124Af Tørreri 2
- 125Af Tørreri 1
- 126Af Kølecyklon 2

På de 4 afkast fra tørreri og kølecykloner er i 2025 monteret nye forbedrede lyddæmpere.

5. november 2025:

- 304 Bygning åbning foraffinering
- 311 Stenudtag
- 309/310 Åbning under tromler
- 349 Facade vest foraffinering
- 350 Facade syd foraffinering
- 350 Facade syd foraffinering – støjdamptet del med ekstra isolering (uden betydning for det eksterne støjbidrag)
- 306/307 Bygning ved tromler

I forbindelse med støjgennemgang af virksomheden i november 2025, er der foretaget målinger af en række støjklender (ovennævnte) i området kartoffelindtag og foraffinering på "Den gamle fabrik". Formålet med dette var at få opdateret ældre målinger efter, at der over de seneste år er foretaget en del støjreducerende tiltag i området.

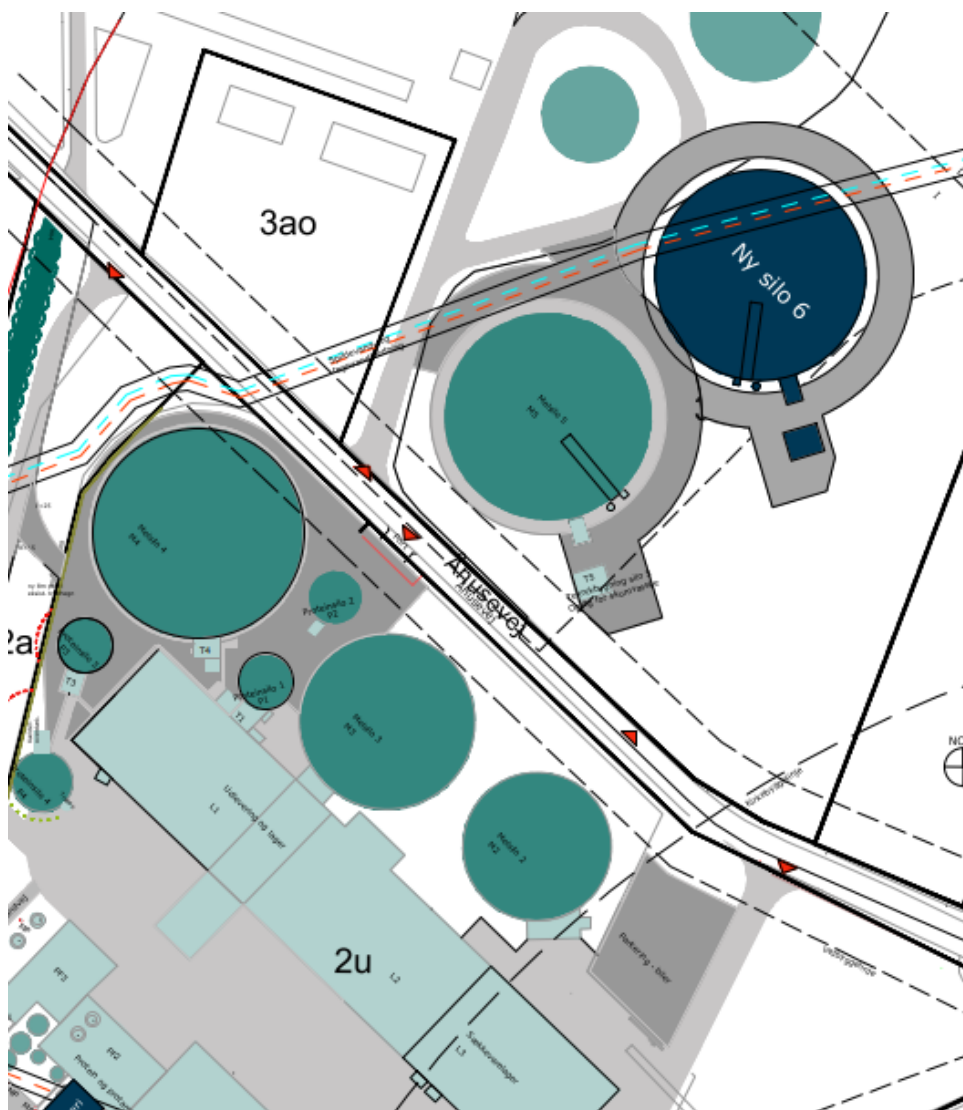
Støjkilderne 349 og 350 er støjkilder, der ikke tidligere har været en del af støjkortlægningen, fordi andre støjkilder i området har været dominerende. Støjkilderne giver primært mindre støjbidrag i beregningspunkt, R10.

Kildestyrker for trafik er fastsat ud fra data fra Støjdatabogen¹, Rapport nr. 21 fra FORCE² samt målinger på virksomhedens egne køretøjer (gummiged), lastbiler og traktorer, der leverer kartofler. Se afsnit 5.5.

I Bilag 3 er der vedlagt oversigtsplaner, der viser støjkildernes placering (mobile som linjekilder ad forudsatte ruter og stationære som punktkilder).

5.2. Nye støjkilder

Silo 6, placeres som vist på nedenstående Figur 5.1.



Figur 5.1: Placering af silo 6.

¹ 1989_LI_Stoejdatabogen_Del_3_Koersel_og_intern_transport_side_1-57.pdf

² https://referencelaboratoriet.dk/wp-content/uploads/2015_Rapport_nr21_4.udgave.pdf

Ved og på silo 6 etableres 4 støjklilder. Silo 6 bliver identisk med silo 5, dog etableres, der en ekstra rumudluftning på toppen af siloen. Kildestyrkerne er identiske med dem på silo 5.

Følgende støjklilder er således indlagt i beregningerne:

• Støjkilde 216 = Kapselblæsere i teknikbygning	Tilsvarende 213 melsilo 5
• Støjkilde 217 = filter	Tilsvarende 212 melsilo 5
• Støjkilde 218 = rumventilation i siloen	Tilsvarende 214 melsilo 5
• Støjkilde 219 = rumventilation i siloen	Tilsvarende 214 melsilo 5

Støjklilderne støjdæmpes på tilsvarende vis som ved silo 5. Forudsatte kildestyrker stilles som krav til leverandører.

5.3. Støjklilder uden betydning for det samlede støjbidrag

Gennem årene er der tilføjet flere og flere støjklilder, hvoraf nogle – bl.a. på grund af støjdæmpning – er uden betydning for det eksterne samlede støjbidrag.

En støjkilde, hvis bidrag ligger mindst 20 dB under støjvilkårene eller det samlede støjbidrag i beregningspunkterne, er uden betydning for det samlede støjbidrag (vil bidrage med mindre end 0,05 dB ekstra).

Derfor er der i forbindelse med udarbejdelsen af denne rapport foretaget en analyse af hvilke støjklilder, der giver et bidrag, som ligger mindst 25 dB under støjvilkår i alle beregningspunkter. Støjklilder, der giver et bidrag på mindst 25 dB under støjvilkår er udeladt af beregningerne af overskuelighedsmæssige grunde. Herved sikres det, at ned til meget små støjbidrag ikke udelades.

Udeladte støjklilder bibeholdes dog i virksomhedens støjkataloger, så der holdes et samlet overblik over alle potentielle støjklilder. Disse vil være en del af den årlige gennemgang af støjklilder.

De udeladte støjklilder er oplistet i nedenstående Tabel 5.1.

Tabel 5.1: Støjkilder der udgår af beregningerne.

Støjkilde	Støjbidrag dB(A)
121Af Rumudsugning	7 dB(A) ved R6, < 0 dB(A) ved øvrige punkter
132 Luftindtag kapselblæser	< 0 dB(A) i alle punkter
201Åb Luftindtag, elrum silo 2	5 dB(A) ved R3, < 0 dB(A) i flere punkter
213 Silo 5 luftindtag kapselblæser	3 dB(A) ved R13, < 0 dB(A) i flere punkter
216 Silo 6 luftindtag kapselblæser (ny støjkilde)	2 dB(A) ved R1.3, < 0 dB(A) i flere punkter
321Åb Port, luftindtag inddamperbygning	6 dB(A) ved R19A, < 0 dB(A) i flere punkter
322Åb Port luftindtag	5 dB(A) ved R19A, < 0 dB(A) i flere punkter
338 Luftindtag	2 dB(A) ved R12, < 0 dB(A) i flere punkter
340 Luftindtag	< 0 dB(A) i alle punkter
341 Dør (luftindtag)	7 dB(A) ved R20, < 0 dB(A) i flere punkter
502 Port, luftindtag inddamperbygning	4 dB(A) ved R10, < 0 dB(A) i flere punkter
603-609 Porte ved Åhusevej	< 0 dB(A) i alle punkter (kun drift i dagperioden)
611 Transportbånd/motor	8 dB(A) ved R13, < 0 dB(A) i flere punkter (kun drift i dagperioden og lørdage kl. 6-18)
634 Kartoffellager V og Ø	18 dB(A) ved R13, < 0 dB(A) i flere punkter (kun drift i dagperioden og lørdage 6-18)
635 Åbning ved bånd	12 dB(A) ved R13, < 0 dB(A) i flere punkter (kun drift i dagperioden og lørdage kl. 6-18)

I alt 21 støjkilder er udgået af beregningerne. De fleste giver et støjbidrag < 0 dB(A) i de fleste punkter, og det samlede bidrag fra disse kilder er < 10 dB(A) i alle beregningspunkter i natperioden og < 20 dB(A) i dagperioden for de støjkilder der kun er i drift i dagperioden og lørdage kl. 14-18 (ved R13).

Udeladelse af ovenstående kilder har således ikke afgørende indflydelse på det samlede støjbidrag, da det samlede bidrag fra disse kilder ligger minimum 20 dB under støjvilkårene.

Støjkilderne udgår af støjberegningerne pga. ovenstående og for at give et bedre overblik over, hvilke støjkilder der reelt giver en betydning.

5.4. Driftstider

5.4.1. I Kampagnen

Virksomhedens produktionsperiode (Kampagnen) er fordelt på ca. 4 måneder (september – januar).

I Kampagnen kan de fleste støjkilder være i drift alle ugens dage og i alle døgnets 24 timer. Der er dog enkelte kilder vedr. indlevering, der kun er i drift i dagperioden mandag til fredag kl. 06-18 og lørdag formiddag kl. 06-14 (Engholmvej 19) og lørdag 6-18 (Åhusevej 8).

Under produktionen fyldes kartoffelmel i siloer. Fra den nye fabrik fyldes i silo 4, 5 eller 6 og fra den gamle fabrik fyldes enten i silo 1, 2 eller 3. Der er i beregningerne medtaget støjbidrag fra alle støjkilder i drift. Der er således tale om en worst case betragtning. Der vil kun kunne fyldes eller tappes fra én af pro-teinsiloerne ad gangen.

Tømning af siloerne sker med kapselblæsere, som er placeret i lydisolerede bygninger. Der vil ikke kunne ske tømning af siloerne, når der samtidig fyldes mel i siloerne. Herudover vil der heller ikke kunne ske tømning af alle siloer på én gang.

Der har tidligere været regnet med fuld drift af alle disse støjkluder, og denne forudsætning er bibeholdt af overskuelighedsmæssige årsager og giver derfor en mindre overestimering af det samlede støjbidrag.

Der anvendes normalt ikke gasolie, men da virksomheden er en afbrydelig kunde ved naturgasselskabet, er der mulighed for at anvende gasolie på den gamle fabrik og proteinfabrikken. Støjbidraget herfra er, som for en række øvrige stationære støjkluder, uden betydning for det samlede støjbidrag og er derfor heller ikke medregnet i denne støjrapport.

De enkelte støjkluders driftstider kan ses i Bilag 2.

5.4.2. Udenfor Kampagnen

Udenfor Kampagnen er der ingen produktion af kartoffelstivelse m.v. Der foretages udlevering af den producerede mængde kartoffelfrugtvand (protamylasse) fra Ericavej 57, udlevering af produkter fra Åhusvej 3 samt produktion af protein produkt til fødevarer.

De enkelte støjkluders driftstider kan ses i Bilag 2.

5.5. Trafik

Transport til fabrikken af kartofler foregår primært med lastbiler, ca. 85 % og ca. 15 % med traktorer.

Der har tidligere været anvendt kildestyrke for lastbiler og traktorer fra Støjdatabogen³. Disse kildestyrker er imidlertid næsten 40 år gamle, og er støjmassigt ikke længere repræsentative for de køretøjer, der kommer til virksomheden.

Der er den 28. november 2024 foretaget målinger af kildestyrken for lastbiler og traktorer, der leverer kartofler ved den nye fabrik.

For tomgang er der målt følgende kildestyrker:

- Lastvogn: L_{WA} 90,3 dB(A)
- Traktor: L_{WA} 92,0 dB(A)

I forhold til fordelingen mellem lastbiler og traktorer giver dette med afsæt i målingerne en vægtet kildestyrke på L_{WA} 90,7 dB(A) for disse køretøjers tomgang.

Da målingerne ligger tæt på de gamle tal fra Støjdatabogen for lastbiler, anvendes i beregningerne kildestyrke på L_{WA} 90,8 dB(A) for alle disse køretøjers tomgang.

For kørsel med gennemsnitlig hastighed på 15 km/t er der målt kildestyrker på:

- Lastvogn: L_{WA} 97,1 dB(A)
- Traktor: L_{WA} 100,5 dB(A)

³ https://referencelaboratoriet.dk/media/jxdbcclf/1989_li_stoejdatabogen_del_3_koersel_og_intern_transport_side_1-57.pdf

Målinger for nyere lastbiler⁴ viser en kildestyrke på L_{WA} 98,6 dB(A) ved hastighed på 15 km/t. Dette stemmer fint overens med den målte kildestyrke på L_{WA} 97,1 dB(A) – inden for usikkerheden.

For at sikre robusthed i beregninger er der anvendt den ”gamle” kildestyrke fra Støjatabogen for lastbiler på L_{WA} 100,7 dB(A), gældende for alle køretøjer (lastbiler og traktorer).

Der skelnes således ikke mellem traktorer og lastbiler i forbindelse med levering af kartofler eller udkørsel af protamylasse i beregningerne.

Der er for målingerne på køretøjerne på virksomheden beregnet en standardafvigelse på ± 2 dB for lastvogne, og ± 4 dB for traktorer, da der kommer mere forskellige typer af traktorer til fabrikken. For tomgang ligger standardafvigelsen på ca. ± 1 dB.

For anden lastbiltrafik (køreruter uden traktor) er der anvendt en kildestyrke på L_{WA} 98,6 dB(A), jf. Rapport nr. 21 fra FORCE.

De nye målinger på virksomheden anvendes således ikke direkte i beregningerne, men anvendes som dokumentation for, at de forudsætninger og kildedata, der anvendes i denne rapport, er valide og mere retvisende, og sikrer en robusthed i beregningerne.

5.5.1. Kampagnen

Tabel 5.2 viser trafikken på de enkelte ruter ”I Kampagnen”, der er indlagt i beregningerne.

⁴ https://referencelaboratoriet.dk/wp-content/uploads/2015_Rapport_nr21_4.udgave.pdf

Tabel 5.2: Trafik – Kampagnen. Opgjort i forhold til referencetidsrum i de enkelte perioder.

Rute	Beskrivelse	Køretøj	Enhed	Dag Hverdage kl. 6-18	Aften Alle dage kl. 18-22	Nat Hverdage kl. 22-6	Dag Lørdag kl. 6-14	Dag Lørdag kl. 14-18	Dag Søndag kl. 7-18	Nat Lør/Søn kl. 22-7
1	Levering af kartofler, pulp, sten, jord ud – gl. fabrik	Lastvogn/traktor	Antal	129			92			
3	Aflæsning af kartofler – gl. fabrik	Forceret tomgang	Min.	2 min. pr. bil			2 min. pr. bil			
4	Håndtering af jord sand og sten – gl. fabrik	Gummi-ged	Timer	1			1			
5	Håndtering af pulp – gl. fabrik	Gummi-ged	Timer	2			2			
6	Udlevering af færdigvarer m.m.	Lastvogn	Antal	35						
7	Personbiler – gl. fabrik	Personbil	Antal	28	3	2	10	10	2	2
8	Personbiler proteinfabrik	Personbil	Antal	25	2	2	14	14	2	2
10	Levering af kartofler – ny fabrik	Lastvogn/traktor	Antal	151			100	50		
12	Pulp, ud – ny fabrik	Lastvogn	Antal	22			15	7		
13	Aflæsning af kartofler – ny fabrik	Forceret tomgang	Min.	2 min. pr. bil			2 min. pr. bil	2 min. pr. bil		
14	Håndtering af kartofler – ny fabrik	Gummi-ged	Timer	1,5			1	0,5		
15	Håndtering af humus, jord sand, sten ny fabrik	Gummi-ged	Timer	1,5			1	0,5		
16	Håndtering af pulp – ny fabrik	Gummi-ged	Timer	2,5			2	0,5		
17	Personbiler, ny fabrik	Personbil	Antal	16	3	2	10	10	2	2
18	Sten, jord og humus ud – ny fabrik	Lastvogn	Antal	13			9	4		
19, 20	Tomgang brovægt m.v. ny. fabrik *	Lastvogn	Antal	151			100	50		
21	Tomgang brovægt gl fabrik**	Lastvogn	Antal	129			92			
24A	Parkering lastbiler	Lastvogn	Antal	17						
24B	Parkering lastbiler	Lastvogn - tomgang	Min.	1 min. pr. lastbil						

* Der er regnet med 1 minuts tomgang ved hhv. brovægt ind og brovægt ud.

** Der er regnet med 2 minutters tomgang ved brovægt.

5.5.2. Udenfor Kampagnen

Udenfor Kampagnen er der ingen produktion af kartoffelmel.

Trafikken på virksomheden uden for Kampagnen er:

Udlevering af færdigvarer og protamylasse samt kørsel med personbiler (personale og gæster og håndværkere).

Pålæsning af protein i big-bags på proteinafdelingen og transport til fibertørreriet. Denne følger rute 6 (proteinafdelingen) og herefter rute 25 på den gamle fabrik. Aflæsning sker med el-truck (rute 26). Det færdigproducerede protein fyldes på big bags og transporteres til eksternt lager (samme bil). Dette følger rute 25. Læsning sker med el-truck (rute 26). Der modtages kemikalier i palletanke og afhentes tom emballage – forekommer ca. 2 gange pr. uge. Dette foregår ad rute 25. Dette sker ca. 2 gange om ugen (hver-dage), dog max. 1 transport pr. dag.

Fra det eksterne lager hentes big-bags og køres til proteinafdelingen, hvor det bliver opsækket i 25 kg sække. Herfra udleveres det til lastvogn og køres igen til eksternt lager. Dette følger rute 6.

Protamylasse udleveres i perioden fra ca. medio februar til medio juli.

Tabel 5.3 viser trafikken på de enkelte ruter "Udenfor Kampagnen", der er indlagt i beregningerne.

Tabel 5.3: Trafik – Udenfor Kampagnen. Opgjort i forhold til referencetidsrum i de enkelte perioder.

Rute	Beskrivelse	Køretøj	Enhed	Dag Hverdage kl. 7-18	Aften Alle dage kl. 18-22	Nat Hverdage kl. 22-7	Dag Lørdag kl. 7-14	Dag Lørdag kl. 14-18	Dag Søndag kl. 7-18	Nat Lør/Søn kl. 22-7
6	Udlevering af færdigvarer m.m.	Lastvogn	Antal	40		2	1	1	1	2
7	Personbiler – gl. fabrik	Personbil	Antal	25	2	2	2	2	2	2
8	Personbiler proteinfabrik	Personbil	Antal	25		2	2	2	2	
9	Udlevering protamylasse	Lastvogn/ traktor	Antal	21	3	1	14	7	21	1
17	Personbiler, ny fabrik	Personbil	Antal	16		2				2
24A	Parkering lastbiler	Lastvogn	Antal	17		1	1	1	1	1
24B	Parkering lastbiler	Lastvogn - tomgang	Min.	1 min. pr. lastbil		1 min. pr. lastbil	1 min. pr. lastbil	1 min. pr. lastbil	1 min. pr. lastbil	1 min. pr. lastbil
25	Protein m.v. ved fiberafde- ling	Lastvogn	Antal	2			1	1	1	
26	Læsning/aflæsning	El-truck	Timer	1			1	1	1	

De enkelte støjklunders driftstider kan i øvrigt ses i bilag 2. Køreruter fremgår af bilag 3.

De anvendte køreruter repræsenterer således de mest anvendte og støjmæssigt mest betydende køreruter.

De enkelte støjklunders driftstider kan i øvrigt ses i Bilag 2.

5.5.3. Parkering af lastbiler/trailere

Der er, som der fremgår af ovenstående medregnet støj fra parkering af lastbiler/trailere, jf. notat af den 9. oktober 2024. Forudsætningerne er:

Der vil være støj fra parkeringsoperationer: Ind- og udkørsel, manøvrering og tomgangskørsel i mindre omfang. På parkeringspladsen vil fabrikkens skilt "Stop motoren" blive opsat, så der ikke opstår ekstra støj fra en eventuel holdende lastbil i venteposition. Det daglige maksimale behov for parkering for lastbiler er maksimalt 50 % af lastbilerne, der skal have udleveret færdigvarer. Trængsel og behov for parkering vil kun være aktuel, når der ankommer mange lastbiler inden for et kortere tidsrum. Der er i beregninger forudsat, at maksimalt 17 lastbiler parkerer på pladsen i dagperioden samt 1 stk. i natperioden (fra kl. 5 i perioden uden for Kampagnen). Sidstnævnte er der behov for, fordi der også er søgt om miljøgodkendelse til udlevering før kl. 7 i perioden uden for Kampagnen. I Kampagnen sker udlevering fortsat fra kl. 6 på hverdage.

Støjen på P-pladsen vil stamme primært fra kørsel – manøvrering – og i mindre omfang fra tomgangskørsel. En parkeringsoperation (til- eller frakørsel) vil kunne klares på ca. 2 minutter, og der vil maksimalt være behov for 1 minuts tomgangskørsel pr. lastbil.

5.6. Lydudbredelsesforhold

Terrænet på virksomheden er hovedsageligt akustisk hårdt (tage samt asfaltbelagte veje). Terrænet er tilnærmelsesvis fladt.

Virksomhedens egne bygninger samt nabobygninger virker støjafskærmende for en række støjklunder i forhold til nogle af beregningspunkterne.

Der er indregnet skærmvirkning fra alle bygninger i området.

6. Måleforudsætninger og metode

Der er foretaget målinger af kildestyrken for virksomhedens væsentligste støjklunder, som fremgår Bilag 1.

6.1. Måleforskrift

Målingerne er udført efter forskrifterne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder" samt vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Måledage fremgår af afsnit 5.

6.2. Anvendt måleudstyr

Ved de seneste målinger i 2025 er der anvendt følgende udstyr:

Tabel 6.1: Liste over anvendt udstyr.

Instrument / Software	Identifikation / Version	Seneste kalibrering	Næste kalibrering
Lydtrykmåler	Brüel & Kjær 2270, S/N: 3008883	28/11/2023	28/11/2025
½" mikrofon	Brüel & Kjær 4189, S/N: 3130204	28/11/2023	28/11/2025
Forforstærker, mikrofon	Brüel & Kjær ZC-0032, S/N: 27129	28/11/2023	28/11/2025
Oktavfilter	Brüel & Kjær 2270, S/N: 3006108	27/06/2024	27/06/2026

6.3. Driftsforhold og støjens karakter under målingerne

Støjen fra virksomhedens faste støjkluder er primært stationær. For enkelte støjkluder er støjen fluktuerende. Dette gælder primært støjkluder omkring indlevering af kartofler.

6.4. Toner og impulser

Der er i forbindelse med målingerne ikke registreret tydeligt hørbare toner eller impulser i støjen, der giver anledning til genetillæg i beregningspunkterne.

6.5. Baggrundsstøj under målingerne

Baggrundsstøjen under målingerne bestod af støj fra andre støjkluder samt trafik på Herningvej.

Enkelte målinger er korrigeret for baggrundsstøj, dette fremgår af Bilag 1.

6.6. Meteorologiske forhold under målingerne

Målingerne er gennemført som kildestyrkemålinger i afstande på mindre end 10 meter, og de meteorologiske forhold har ikke haft betydning på måleresultaterne.

7. Beregningsforudsætninger og metode

Alle beregninger er udført i henhold til den fællesnordiske metode og Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder", med anbefalede tilretninger pr. ultimo 2019. Som standard for industristøj er anvendt General Prediction Method (GPM) 2019.

Grænseværdierne for ekstern støj gælder for støjen i frit felt, det vil sige med refleksioner fra virksomhedens egne facader, men uden refleksioner fra andre bygninger i området.

Støjberegningerne er foretaget med programmet SoundPLAN® (version 9.0), hvor kort med målestoksforhold, bygninger, reflekterende genstande, terrænhøjde og -hårdhed, beregningspunkter og kildedata indlægges, hvorefter SoundPLAN® beregner støjen i de udvalgte punkter.

Til opbygning af terrænmodellen er der indhentet data fra Dataforsyningen. Disse data omfatter højdekurver for eksisterende situation og bygningsgeometri, og matrikeldata som anvendes til opbygningen af modellen i SoundPLAN®.

Beregningsforudsætninger i øvrigt:

- Terræn er generelt betragtet som akustisk hårdt omkring virksomhedens bygninger og på befæstede arealer. Veje og øvrige asfalterede overflader er beregnet som akustisk hårdt. Alle andre overflader er regnet som akustisk blødt.
- Antal refleksioner: 3.
- Refleksionstab på virksomhedens egne bygninger: 1 dB

Støjudbredelsen er foruden beregningspunkterne med beregningshøjde jf. afsnit 4 yderligere beregnet i 1,5 m højde over terræn og vist i form af støjkort. Støjkortene, som fremgår af Bilag 4, er kun orienterende og anvendt i forbindelse med placering af referencepunkterne. Støjkort er ikke omfattet af den akkrediterede prøvning, idet de er fremkommet ved interpolation mellem beregningspunkter i et grid.

7.1. Maksimalværdier

Maksimalt støjbidrag, $L_{\max}$, i natperioden stammer primært fra de stationære støjklender, og støjgrænsen for maksimalværdier kan derfor overholdes med god margin.

8. Udvidet usikkerhed

Den resulterende udvidede usikkerhed δ (90 % konfidensintervallet) skal beregnes i henhold til anvisning i Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium.

Den udvidede usikkerhed for kildestyrker varierer alt efter den benyttede målemetode. Referencelaboratoriets orientering nr. 36 anfører en standard usikkerhed σ på ± 3 dB, når der anvendes veldefinerede støjdata baseret på et stort materiale, mens standard usikkerheden på selve støjberegningen i SoundPLAN kan sættes til ± 1 dB.

Da dette er en planlægningssituation, er der i henhold til normal praksis set bort fra usikkerheden ved sammenligning med støjvilkårene hvor støjgrænserne skal kunne overholdes uden indregning af usikkerheden.

9. Resultater

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 μ Pa.

9.1. Støjbelastning

Hovedresultaterne, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau, L_r [dB(A) re. 20 μ Pa], er i **Kampagnen** beregnet og sammenholdt med støjvilkårene med følgende resultat:

Tabel 9.1: Beregnet støjbelastning – I Kampagnen, hverdage

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , hverdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår hverdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed hverdage dag/aften/nat dB
R1.1	46 / 38 / 38	50 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R1.2	46 / 36 / 36	50 / 45 / 40	3 / 2 / 2
R1.3	47 / 39 / 39	50 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R3	46 / 38 / 38	55 / 45 / 40	3 / 2 / 2
R4_2	42 / 34 / 34	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R5_2	40 / 34 / 34	45 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R6	45 / 38 / 38	46,8 / 45 / 45	3 / 2 / 2
R10	52 / 38 / 38	53,7 / 45,6 / 45,6	4 / 2 / 2
R12	43 / 34 / 34	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R13	40 / 33 / 33	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R17	41 / 32 / 32	55 / 45 / 40	3 / 2 / 2
R18	43 / 31 / 31	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R19	41 / 31 / 31	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R19A	43 / 33 / 33	45 / 40 / 35	3 / 2 / 2
R20	50 / 36 / 36	55 / 45 / 40	4 / 2 / 2

Tabel 9.2: Beregnet støjbelastning – I Kampagnen, lørdage

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Vilkår lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Udvidet usikkerhed lørdage 7-14/14-18/18-22 dB
R1.1	46 / 38 / 38	50 / 45 / 45	2 / 2 / 2
R1.2	46 / 36 / 36	50 / 45 / 45	2 / 2 / 2
R1.3	47 / 39 / 39	50 / 45 / 45	2 / 2 / 2
R3	45 / 38 / 38	55 / 45 / 45	3 / 2 / 2
R4_2	42 / 34 / 34	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R5_2	40 / 34 / 34	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R6	44 / 38 / 38	46,7 / 45 / 45	3 / 2 / 2
R10	52 / 38 / 38	53,6 / 45,6 / 45,6	4 / 2 / 2
R12	43 / 35 / 34	45 / 40 / 40	3 / 2 / 2
R13	40 / 34 / 33	45 / 40 / 40	3 / 2 / 2
R17	40 / 33 / 32	55 / 45 / 45	3 / 2 / 2
R18	42 / 31 / 31	45 / 40 / 40	3 / 2 / 2
R19	41 / 32 / 31	45 / 45 / 40	3 / 2 / 2
R19A	42 / 34 / 33	45 / 45 / 40	3 / 2 / 2
R20	49 / 37 / 36	55 / 45 / 45	4 / 2 / 2

Tabel 9.3: Beregnet støjbelastning – I Kampagnen, søndage

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed søn- og helligdage dag/aften/nat dB
R1.1	34 / 34 / 34	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R1.2	36 / 36 / 36	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R1.3	36 / 36 / 36	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R3	36 / 36 / 37	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R4_2	34 / 34 / 34	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R5_2	33 / 33 / 34	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R6	38 / 38 / 38	45 / 45 / 45	2 / 2 / 2
R10	38 / 38 / 38	45,6 / 45,6 / 45,6	2 / 2 / 2
R12	34 / 34 / 34	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R13	32 / 33 / 33	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R17	32 / 32 / 32	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2
R18	30 / 31 / 31	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R19	31 / 31 / 31	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R19A	33 / 33 / 33	40 / 40 / 35	2 / 2 / 2
R20	36 / 36 / 36	45 / 45 / 40	2 / 2 / 2

Resultater for perioden **Udenfor Kampagnen** findes i Bilag 2.

Af Bilag 5 fremgår bl.a. terrænparametre som er anvendt til støjberegningerne (Beregningsudskrift fra SoundPLAN).

9.2. Støjudbredelseskort

Støjudbredelseskort, som er beregnet i 1,5 m højde over terræn for dag-, aften- og natperioden I Kampagnen, fremgår af Bilag 4.

Støjkortene er blot vejledende, da de er fremkommet ved interpolation mellem beregningspunkter i et grid. Tilnærmelsen i form af interpolationen medfører, at der er en større ubestemthed forbundet med resultaterne ligesom farveangivelserne typisk dækker et interval på flere dB.

10. Konklusion

Virksomheden overskrider ikke støjvilkårene jf. virksomhedens miljøgodkendelse, idet de resulterende støjbidrag ligger under grænseværdierne.

Udenfor Kampagnen kan støjgrænserne overholdes med en margin på minimum 5 dB.

Bilag 1 Kildestyrker

VIRKSOMHED:	Karup Kartoffelmelsfabrik
SAGSNR:	1014532
<i>Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 μPa - Lw dog re. 1 pW</i>	



		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
--	--	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	----------

Lastbil	Måling af forbikørsel. Afstand: 8m. Strækning: 30m. Antal passager: 5. Akustisk hårdt terræn.
Måledata kan fåes ved henvendelse til NIRAS.	Middelhastighed, [m/s]: 3,58

Drifftid, T (Rel. 1 time):	T_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
100 %	Ubestemthed	2,3	4,4	3,7	5,9	3,6	2,5	1,3	1,7	
	Lw	73,6	79,7	82,4	90,7	92,1	90,7	88,2	84,4	97,2

Traktor	Måling af forbikørsel. Afstand: 5m. Strækning: 30m. Antal passager: 1. Akustisk hårdt terræn.
Måledata kan fåes ved henvendelse til NIRAS.	Middelhastighed, [m/s]: 4,29

Drifftid, T (Rel. 1 time):	T_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
100 %	Metodeubest.	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
	Lw	78,1	84,6	89,8	91,8	92,6	89,5	87,4	84,3	98,0

Lastbil	Måling af forbikørsel. Afstand: 5m. Strækning: 30m. Antal passager: 1. Akustisk hårdt terræn.
Måledata kan fåes ved henvendelse til NIRAS.	Middelhastighed, [m/s]: 4,29

Drifftid, T (Rel. 1 time):	T_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
100 %	Metodeubest.	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
	Lw	74,2	79,1	82,7	90,3	93,0	90,4	87,3	84,1	97,2

VIRKSOMHED:	Karup Kartoffelmelsfabrik
SAGSNR:	10414532
<i>Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW</i>	



		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
Lastbil tomgang		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 2m.								
Måledata:	Lp	50,5	51,2	57,8	61,3	66,6	64,7	58,6	46,8	70,2
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
25,1 m²	Lp,korr*	50,5	51,2	57,8	61,3	66,6	64,7	58,6	46,8	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	64,5	65,2	71,8	75,3	80,6	78,7	72,6	60,8	84,2

Lastbil tomgang		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 3m.								
Måledata:	Lp	48,7	53,9	59,2	64,5	68,2	65,2	58,8	48,4	71,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
56,5 m²	Lp,korr*	48,7	53,9	59,2	64,5	68,2	65,2	58,8	48,4	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	66,2	71,4	76,7	82,0	85,7	82,7	76,3	65,9	89,2

Lastbil tomgang		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 5m.								
Måledata:	Lp	42,8	47,8	54,4	60,8	64,5	64,0	56,9	51,2	68,8
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
157 m²	Lp,korr*	42,8	47,8	54,4	60,8	64,5	64,0	56,9	51,2	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	64,8	69,8	76,4	82,7	86,5	86,0	78,8	73,2	90,7

Traktor tomgang		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 3m.								
Måledata:	Lp	47,9	57,1	63,8	68,6	69,6	67,4	63,3	54,9	74,4
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
56,5 m²	Lp,korr*	47,9	57,1	63,8	68,6	69,6	67,4	63,3	54,9	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	65,4	74,6	81,3	86,2	87,1	84,9	80,8	72,4	91,9

Traktor tomgang		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 5m.								
Måledata:	Lp	46,1	51,3	58,6	64,6	65,4	63,5	58,7	50,2	70,1
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
157 m²	Lp,korr*	46,1	51,3	58,6	64,6	65,4	63,5	58,7	50,2	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	68,1	73,3	80,6	86,5	87,4	85,5	80,6	72,1	92,1

Kildestyrkemålinger 2025

Kildestyrke 2007 v. 1a d. 23-03-2026. Side 1 af 1

VIRKSOMHED:		Karup Kartoffelmelsfabrik								
SAGSNR:		10423687								
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
Afkast og rør silo 4		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 4m.								
Måledata:	Lp	50,1	54,1	50,0	56,9	60,8	58,1	59,1	43,0	65,6
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
101 m²	Lp,korr*	50,1	54,1	50,0	56,9	60,8	58,1	59,1	43,0	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	70,1	74,1	70,0	76,9	80,8	78,1	79,1	63,0	85,6
Luftindtag kapselblæser silo 4		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 0,65m. Højde: 0,33m.								
Måledata:	Lp	49,6	63,1	71,3	64,5	56,5	54,5	57,0	49,9	73,0
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	
0,21 m²	Lp,korr*	49,6	63,1	71,3	64,5	56,5	54,5	57,0	49,9	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	39,9	53,4	61,6	54,8	46,8	44,8	47,3	40,2	63,3

VIRKSOMHED:		Karup Kartoffelmølsfabrik								
SAGSNR:		10423687								
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re, 20 µPa - Lw dog re, 1 pW		NIRAS								
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
627 Luftindtag øst		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 6m. Højde: 1,9m. hs: 1,3m.								
Måledata:	Lp	62,0	63,1	62,6	59,6	59,4	56,2	50,4	35,0	68,9
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	
11,4 m²	Lp,korr*	62,0	63,1	62,6	59,6	59,4	56,2	50,4	35,0	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	69,6	70,7	70,2	67,2	67,0	63,8	58,0	42,6	76,5
624 Luftindtag vest		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 6m. Højde: 1,9m. hs: 1,3m.								
Måledata:	Lp	62,2	63,5	62,1	59,4	57,9	55,5	47,9	33,0	68,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	
11,4 m²	Lp,korr*	62,2	63,5	62,1	59,4	57,9	55,5	47,9	33,0	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	69,8	71,1	69,7	67,0	65,5	63,1	55,5	40,6	76,3
123Af Kølecyklon 1		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m.								
Måledata:	Lp	66,0	60,9	64,7	65,4	62,1	56,3	49,5	41,5	71,4
Baggrundsstøj	Lp,bag	58,8	61,9	65,1	66,4	63,7	58,2	52,0	43,0	
Areal, S:	S_korr	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
4,0 m²	Lp,korr*	65,1	57,9	61,7	62,4	59,1	53,3	46,5	38,5	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	68,1	60,9	64,7	65,4	62,1	56,3	49,5	41,5	72,1
124Af Afkast tørreri 2		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m.								
Måledata:	Lp	65,0	65,0	67,0	66,2	62,0	59,8	55,6	50,1	72,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	58,8	61,9	65,1	66,4	63,7	58,2	52,0	43,0	
Areal, S:	S_korr	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
4,0 m²	Lp,korr*	63,8	62,1	64,0	63,2	59,0	56,8	53,1	49,2	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	66,8	65,1	67,0	66,2	62,0	59,8	56,1	52,2	73,1
125Af Afkast tørreri 1		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m.								
Måledata:	Lp	63,6	65,6	68,5	67,4	63,8	60,3	57,6	49,6	73,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	58,8	61,9	65,1	66,4	63,7	58,2	52,0	43,0	
Areal, S:	S_korr	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
4,0 m²	Lp,korr*	61,9	63,2	65,8	64,4	60,8	57,3	56,2	48,5	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	64,9	66,2	68,9	67,4	63,8	60,3	59,2	51,5	74,0
126Af Kølecyklon 2		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m.								
Måledata:	Lp	65,6	62,2	64,4	65,6	63,3	57,3	50,0	41,7	71,6
Baggrundsstøj	Lp,bag	58,8	61,9	65,1	66,4	63,7	58,2	52,0	43,0	
Areal, S:	S_korr	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
4,0 m²	Lp,korr*	64,6	59,2	61,4	62,6	60,3	54,3	47,0	38,7	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	67,6	62,2	64,4	65,6	63,3	57,3	50,0	41,7	72,2

VIRKSOMHED: Karup Kartoffelmelsfabrik
SAGSNR: 10423687
 Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 μ Pa - Lw dog re. 1 pW



		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
202 Afkast råmelssilo 1		Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 0,5m.								
Måledata:	Lp	61,3	69,9	76,8	76,5	78,9	70,9	57,4	46,6	82,9
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
3,1 m²	Lp,korr*	61,3	69,9	76,8	76,5	78,9	70,9	57,4	46,6	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	66,3	74,9	81,8	81,5	83,9	75,9	62,4	51,6	87,9
204 Afkast pakkeri		Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 0,2m.								
Måledata:	Lp	67,5	70,8	70,4	72,1	73,7	67,2	66,0	55,0	78,9
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
0,50 m²	Lp,korr*	67,5	70,8	70,4	72,1	73,7	67,2	66,0	55,0	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	64,5	67,8	67,4	69,1	70,7	64,2	63,0	52,0	75,9
215 Afkast råmelssilo 2		Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 1,1m.								
Måledata:	Lp	49,8	60,0	64,9	64,1	64,8	57,9	53,4	41,3	70,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
15,2 m²	Lp,korr*	49,8	60,0	64,9	64,1	64,8	57,9	53,4	41,3	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	61,6	71,8	76,7	75,9	76,6	69,7	65,2	53,1	82,1

VIRKSOMHED: Karup Kartoffelmelsfabrik										
SAGSNR: 10423687										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
627 Luftindtag øst		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 6m. Højde: 1,9m. hs: 1,3m.								
Måledata:	Lp	62,0	63,1	62,6	59,6	59,4	56,2	50,4	35,0	68,9
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	
11,4 m²	Lp,korr*	62,0	63,1	62,6	59,6	59,4	56,2	50,4	35,0	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	69,6	70,7	70,2	67,2	67,0	63,8	58,0	42,6	76,5
624 Luftindtag vest		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 6m. Højde: 1,9m. hs: 1,3m.								
Måledata:	Lp	62,2	63,5	62,1	59,4	57,9	55,5	47,9	33,0	68,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	
11,4 m²	Lp,korr*	62,2	63,5	62,1	59,4	57,9	55,5	47,9	33,0	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	69,8	71,1	69,7	67,0	65,5	63,1	55,5	40,6	76,3
123Af Kølcyklon 1		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m.								
Måledata:	Lp	66,0	60,9	64,7	65,4	62,1	56,3	49,5	41,5	71,4
Baggrundsstøj	Lp,bag	58,8	61,9	65,1	66,4	63,7	58,2	52,0	43,0	
Areal, S:	S_korr	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
4,0 m²	Lp,korr*	65,1	57,9	61,7	62,4	59,1	53,3	46,5	38,5	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	68,1	60,9	64,7	65,4	62,1	56,3	49,5	41,5	72,1
124Af Afkast tørreri 2		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m.								
Måledata:	Lp	65,0	65,0	67,0	66,2	62,0	59,8	55,6	50,1	72,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	58,8	61,9	65,1	66,4	63,7	58,2	52,0	43,0	
Areal, S:	S_korr	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
4,0 m²	Lp,korr*	63,8	62,1	64,0	63,2	59,0	56,8	53,1	49,2	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	66,8	65,1	67,0	66,2	62,0	59,8	56,1	52,2	73,1
125Af Afkast tørreri 1		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m.								
Måledata:	Lp	63,6	65,6	68,5	67,4	63,8	60,3	57,6	49,6	73,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	58,8	61,9	65,1	66,4	63,7	58,2	52,0	43,0	
Areal, S:	S_korr	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
4,0 m²	Lp,korr*	61,9	63,2	65,8	64,4	60,8	57,3	56,2	48,5	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	64,9	66,2	68,9	67,4	63,8	60,3	59,2	51,5	74,0
126Af Kølcyklon 2		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m.								
Måledata:	Lp	65,6	62,2	64,4	65,6	63,3	57,3	50,0	41,7	71,6
Baggrundsstøj	Lp,bag	58,8	61,9	65,1	66,4	63,7	58,2	52,0	43,0	
Areal, S:	S_korr	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
4,0 m²	Lp,korr*	64,6	59,2	61,4	62,6	60,3	54,3	47,0	38,7	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	67,6	62,2	64,4	65,6	63,3	57,3	50,0	41,7	72,2

VIRKSOMHED: Karup Kartoffelmelsfabrik										
SAGSNR: 10423687										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
304 Bygning åbning forraffinerer		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	58,4	71,0	76,5	80,1	80,7	78,4	74,0	65,0	85,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
20,0 m²	Lp,korr*	58,4	71,0	76,5	80,1	80,7	78,4	74,0	65,0	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	65,4	78,0	83,5	87,1	87,7	85,4	81,0	72,0	92,8
311 Stenudtag		Kuglemetoden. 1/8-kugle. Måleafstand R: 4m.								
Måledata:	Lp	49,7	59,4	64,1	66,9	68,0	72,5	74,0	67,0	78,0
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
25,1 m²	Lp,korr*	49,7	59,4	64,1	66,9	68,0	72,5	74,0	67,0	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	63,7	73,4	78,1	80,9	82,0	86,5	88,0	81,0	92,0
309/310 Åbning under tromler		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	57,0	71,0	76,2	79,4	79,6	78,0	74,4	65,6	85,2
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
16,0 m²	Lp,korr*	57,0	71,0	76,2	79,4	79,6	78,0	74,4	65,6	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	63,0	77,0	82,2	85,4	85,6	84,0	80,4	71,6	91,2
349 Facade vest		Kassemetoden. 4 frie sider (Målt i en kant).								
Måledata:	Lp	50,6	60,1	65,0	68,2	69,3	66,2	60,4	48,6	73,9
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	
105 m²	Lp,korr*	50,6	60,1	65,0	68,2	69,3	66,2	60,4	48,6	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	67,8	77,3	82,2	85,4	86,5	83,4	77,6	65,8	91,2
350 Facade syd		Kassemetoden. 4 frie sider (Målt i en kant).								
Måledata:	Lp	56,3	64,8	67,3	68,6	67,4	63,6	59,2	48,0	73,9
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
80 m²	Lp,korr*	56,3	64,8	67,3	68,6	67,4	63,6	59,2	48,0	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	72,3	80,8	83,3	84,6	83,4	79,6	75,2	64,0	90,0
306 og 307 Bygning ved tromler		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 14m. Højde: 4m.								
Måledata:	Lp	58,0	69,7	75,2	78,8	81,0	77,6	74,2	65,7	85,2
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
56,0 m²	Lp,korr*	58,0	69,7	75,2	78,8	81,0	77,6	74,2	65,7	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	72,5	84,2	89,7	93,3	95,5	92,1	88,7	80,2	99,7

Oversigt over alle støjkloder:

Name	Source type	Lw dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	Målt
107Åb Ventilationsrist	Point	80,0	47,0	57,2	70,3	77,1	73,7	70,6	64,3	53,2	NIRAS 2021
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	46,6	57,3	62,1	64,7	68,3	67,4	63,4	59,0	NIRAS 2024
109Åb Indsugning, riverum	Point	61,3	47,7	53,9	56,2	54,5	53,2	50,1	46,4	34,8	NIRAS 2024
111Åb Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	63,2	69,6	71,7	75,0	85,3	77,5	82,0	82,5	NIRAS 2022
111Åb Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	63,2	69,6	71,7	75,0	85,3	77,5	82,0	82,5	NIRAS 2022
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	62,4	69,8	76,0	71,3	70,5	67,5	66,6	64,2	NIRAS 2020
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	49,0	60,8	64,9	67,4	77,3	73,1	63,5	52,0	NIRAS 2021
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	51,0	67,2	67,7	68,0	78,4	73,3	63,7	51,5	NIRAS 2021
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	68,1	60,9	64,7	65,4	62,1	56,3	49,5	41,5	NIRAS 2025
124Af Tørreri 2	Point	73,1	66,8	65,1	67,0	66,2	62,0	59,8	56,1	52,2	NIRAS 2025
125Af Tørreri 1	Point	74,0	64,9	66,2	68,9	67,4	63,8	60,3	59,2	51,5	NIRAS 2025
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	67,6	62,2	64,4	65,6	63,3	57,3	50,0	41,7	NIRAS 2025
127 Ø Luftindtag damprum	Line	95,0	69,2	75,6	77,7	81,0	91,3	83,5	88,0	88,5	NIRAS 2021
127 V Luftindtag damprum	Line	95,0	69,2	75,6	77,7	81,0	91,3	83,5	88,0	88,5	NIRAS 2021
130 Afkast silo 4	Point	81,4	66,7	77,8	74,6	68,5	65,2	73,8	69,4	61,0	NIRAS 2025
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	70,1	74,1	70,0	76,9	80,8	78,1	79,1	63,0	NIRAS 2025
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	66,3	74,9	81,8	81,5	83,9	75,9	62,4	51,6	NIRAS 2025
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	57,0	67,9	73,1	72,3	71,8	70,8	74,2	74,5	WH/BP
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	64,5	67,8	67,4	69,1	70,7	64,2	63,0	52,0	NIRAS 2025
206Åb Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	45,0	52,2	70,7	63,6	65,1	68,3	64,4	53,8	WH/BP
207Åb Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	58,2	60,5	65,8	70,1	70,5	70,2	73,6	57,0	WH/BP
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	37,5	49,7	53,1	58,9	60,4	62,6	58,4	48,5	NIRAS 2021
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	57,4	67,3	78,9	79,9	80,2	76,6	74,0	64,3	NIRAS 2020
210 Afkast silo 2	Point	82,0	61,9	69,1	73,1	75,3	76,9	74,1	70,3	69,1	NIRAS 2019
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	59,3	70,6	78,8	76,5	74,6	72,4	70,8	70,7	NIRAS 2020
212 Afkast silo 5	Point	79,5	64,3	65,2	62,9	69,2	75,6	73,0	70,6	66,4	NIRAS 2022
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	58,0	66,8	63,9	73,6	78,4	75,1	75,3	57,2	NIRAS 2022
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	61,6	71,8	76,7	75,9	76,6	69,7	65,2	63,1	NIRAS 2025
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	64,3	65,2	62,9	69,2	75,6	73,0	70,6	66,4	Forudsætninger
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	64,3	65,2	62,9	69,2	75,6	73,0	70,6	66,4	Forudsætninger
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	64,3	65,2	62,9	69,2	75,6	73,0	70,6	66,4	Forudsætninger
300 Kartoffler indtag (aflesning)	Line	109,4	79,8	90,7	98,2	98,5	99,6	106,5	102,3	92,8	NIRAS 2019
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	73,0	84,1	88,7	91,6	92,0	89,5	89,8	80,7	NIRAS 2018
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	74,4	85,4	90,1	93,0	93,4	90,9	91,1	82,0	NIRAS 2019
303Åb Forraffineri, nord	Point	92,8	65,4	78,0	83,5	87,1	87,7	85,4	81,0	72,0	NIRAS 2025
303Åb Forraffineri, nord aften nat	Point	85,4	56,3	65,4	73,8	77,2	79,5	80,9	77,0	68,0	NIRAS 2023
304Åb Forraffineri, syd	Point	92,8	65,4	78,0	83,5	87,1	87,7	85,4	81,0	72,0	NIRAS 2025
304Åb Forraffineri, syd aften nat	Point	89,6	61,3	68,3	48,8	81,5	84,1	85,6	81,0	72,0	NIRAS 2023
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	80,1	89,9	94,8	94,9	94,2	92,1	91,5	82,1	NIRAS 2023
306/307 Tromler	Area	99,7	72,5	84,2	89,7	93,3	95,5	92,1	88,7	80,2	NIRAS 2025
308Åb Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	Point	92,8	64,2	73,9	81,8	85,9	88,1	87,1	81,7	70,9	NIRAS 2019
309Åb Åbning under tromler	Point	91,2	63,0	77,0	82,2	85,4	85,6	84,0	80,4	71,6	NIRAS 2025
311Ma Stenudtag forraffineri	Point	92,0	63,7	73,4	78,1	80,9	82,0	86,5	88,0	81,0	NIRAS 2025
320Åb Port, luftindtag	Point	78,6	46,7	57,6	65,1	69,8	74,1	73,9	69,5	57,3	NIRAS 2025
332Åb Luftindtag	Point	89,4	47,3	58,0	65,1	77,3	82,3	87,8	74,1	69,6	NIRAS 2022
333Åb Luftindtag	Point	79,3	59,8	64,8	65,1	68,2	71,6	71,3	76,4	57,4	NIRAS 2022
342 Luftindtag	Point	86,5	58,5	75,2	77,0	78,0	81,3	80,7	76,3	63,8	NIRAS 2022
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	43,1	55,2	59,0	64,8	67,0	69,9	64,6	58,0	NIRAS 2022
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	39,9	46,8	55,5	60,8	65,2	72,2	65,1	56,1	NIRAS 2022
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	45,9	54,2	60,4	64,2	67,0	67,0	61,3	49,9	NIRAS 2023
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	53,4	67,1	74,7	80,0	82,5	81,8	77,5	71,2	NIRAS 2023
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	52,8	65,8	73,8	78,4	82,1	81,6	77,1	71,0	NIRAS 2022
348 Luftindtag	Point	84,4	56,3	74,0	74,9	76,1	79,3	79,1	70,9	60,0	NIRAS 2022
349 Facade vest ved forraffineri	Area	91,1	67,8	77,3	82,2	85,4	86,5	83,4	77,6	65,8	NIRAS 2025
350 Facade syd ved forraffineri	Area	89,9	72,3	80,8	83,0	84,6	83,4	79,6	75,2	64,0	NIRAS 2025

Name	Source type	Lw dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	Målt
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	65,1	71,9	66,9	66,5	65,5	66,4	64,4	56,8	NIRAS 2021
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	64,7	75,0	75,9	82,0	84,0	83,0	80,1	69,8	NIRAS 2020
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	52,4	61,0	63,1	66,3	67,0	67,4	56,8	46,0	NIRAS 2020
504 Proteintørreri	Point	82,2	78,4	74,0	71,0	73,0	73,2	72,0	63,6	54,3	NIRAS 2023
505 Port decanter bygning	Point	90,8	61,1	70,2	76,8	85,3	85,7	84,8	81,3	67,2	NIRAS 2022
506 GL inddampere	Point	92,1	66,8	78,2	84,1	87,5	85,7	84,4	77,4	66,8	NIRAS 2020
507a Inddampere top	Point	88,7	64,4	72,2	80,1	82,8	83,1	82,4	75,8	64,5	NIRAS 2020
507b Inddampere bund	Point	87,1	69,0	79,6	77,9	82,8	80,9	75,1	68,5	63,6	NIRAS 2022
600 Kartoffler indtag (aflysning)	Line	109,4	79,8	90,7	98,2	98,5	99,6	106,5	102,3	92,8	NIRAS 2019
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	64,7	73,8	79,0	79,0	80,5	81,8	90,3	82,8	NIRAS 2022
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	59,5	68,7	70,8	62,0	62,5	61,8	54,3	44,1	NIRAS 2022
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	68,0	68,2	65,1	59,7	62,3	64,3	58,8	51,2	NIRAS 2022
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	67,9	69,8	66,4	56,7	58,9	60,8	56,8	46,5	NIRAS 2022
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	52,8	61,2	69,5	70,1	71,7	75,7	67,3	59,8	NIRAS 2022
622 Afkast kølecirkon 1	Point	83,2	70,4	73,6	75,4	76,1	77,6	74,9	68,6	62,9	NIRAS 2019
623 Afkast kølecirkon 2	Point	82,0	67,3	68,9	73,6	76,3	76,1	74,3	69,6	59,0	NIRAS 2020
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	69,8	71,1	69,7	67,0	65,5	63,1	55,5	40,6	NIRAS 2025
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	80,4	80,1	77,4	80,1	80,7	83,1	81,4	68,1	NIRAS 2019
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	77,4	76,5	75,6	78,4	79,6	81,7	79,6	67,6	NIRAS 2020
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	69,6	70,7	70,2	67,2	67,0	63,8	58,0	42,6	NIRAS 2025
628 Dør V	Point	87,2	58,9	67,7	74,5	79,9	80,5	83,9	75,5	64,0	NIRAS 2022
629 Dør Ø	Point	86,3	55,0	64,8	72,5	77,6	80,2	83,2	75,0	67,4	NIRAS 2022
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	58,7	69,7	74,6	82,6	80,1	74,4	68,6	65,7	NIRAS 2021
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	63,8	72,8	71,6	63,8	71,4	67,0	60,3	51,8	NIRAS 2022
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	57,5	69,7	77,2	69,3	72,4	71,4	64,6	55,7	NIRAS 2022
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	61,6	73,8	74,1	67,4	71,3	69,1	61,7	52,9	NIRAS 2022
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,6	Støjdatabogen
Rute 03 Aflysning af kartofler i grube	Line	95,8	77,0	80,0	84,0	89,0	92,0	89,0	83,0	74,0	Støjdatabogen
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0	Støjdatabogen
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0	Støjdatabogen
Rute 06 Udlevering	Line	83,0	63,8	67,9	69,9	75,9	78,9	76,9	71,9	62,9	FORCE 2015
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	54,3	58,3	60,3	62,3	64,3	62,3	57,3	49,3	Støjdatabogen
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,3	58,2	62,2	64,2	66,2	68,2	66,2	61,2	53,2	Støjdatabogen
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	66,7	69,7	75,7	78,7	82,7	79,7	73,7	65,7	Støjdatabogen
Rute 12 Pulp	Line	88,5	68,8	71,8	77,9	80,9	84,8	81,8	75,9	67,9	Støjdatabogen
Rute 13A Aflysning af kartofler	Point	95,8	77,0	80,0	84,0	89,0	92,0	89,0	83,0	74,0	Støjdatabogen
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0	Støjdatabogen
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0	Støjdatabogen
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	76,0	85,0	91,0	96,0	98,0	97,0	90,0	81,0	Støjdatabogen
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	60,7	64,7	66,8	68,8	70,7	68,7	63,8	55,7	Støjdatabogen
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	66,8	69,8	75,8	78,8	82,8	79,8	73,8	65,8	Støjdatabogen
Rute 19 Brovægt ny fabrikind	Point	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdatabogen
Rute 20 Brovægt ny fabrikind	Point	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdatabogen
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdatabogen
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	58,8	62,8	64,8	70,8	73,8	71,8	66,8	57,8	FORCE 2015
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	FORCE 2015
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	62,4	66,4	68,4	74,4	77,4	75,4	70,4	61,4	FORCE 2015
Rute 26 Eltrckved fiberafd.	Point	85,9	61,0	67,0	78,0	82,0	79,0	78,0	71,0	62,0	Støjdatabogen

Bilag 2 Beregningsresultater

Hverdage – I Kampagnen

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTESTID	DRIFTESTID I %AF			DUEMPNING (dB(A))	STØJUMMISSION			R1.1			R1.2			R1.3			R3			R4.2			R5.2			R6			R10		
	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT			
STØJKILDE	(6-8)	(8-22)	(22-6)																												
107Ab Ventilationsrist	100	100	100	0	1,9	1,9	1,9	9,7	9,7	9,7	9,9	9,9	9,9	5,1	5,1	5,1	1,6	1,6	1,6	16,5	16,5	16,5	26,1	26,1	26,1	15,6	15,6	15,6			
108Af Tagventilator, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
109Ab Indsugning, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111Ab Luftindtag 1 af 2	100	100	100	0	9,6	9,6	9,6	10,0	10,0	10,0	10,2	10,2	10,2	11,8	11,8	11,8	9,6	9,6	9,6	13,6	13,6	13,6	24,5	24,5	24,5	19,7	19,7	19,7			
111Ab Luftindtag 2 af 2	100	100	100	0	10,2	10,2	10,2	10,6	10,6	10,6	10,8	10,8	10,8	12,7	12,7	12,7	10,4	10,4	10,4	13,0	13,0	13,0	24,8	24,8	24,8	20,0	20,0	20,0			
116Af Afkast på silo 1	100	100	100	0	19,4	19,4	19,4	20,9	20,9	20,9	21,4	21,4	21,4	19,9	19,9	19,9	15,9	15,9	15,9	16,3	16,3	16,3	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1			
117 Luftindtag nord melsilo 1	100	100	100	0	5,6	5,6	5,6	11,3	11,3	11,3	11,8	11,8	11,8	19,7	19,7	19,7	9,5	9,5	9,5	5,7	5,7	5,7	9,5	9,5	9,5	5,2	5,2	5,2			
117 Luftindtag syd melsilo 1	100	100	100	0	9,5	9,5	9,5	10,2	10,2	10,2	10,5	10,5	10,5	5,8	5,8	5,8	20,0	20,0	20,0	9,8	9,8	9,8	16,0	16,0	16,0	13,2	13,2	13,2			
123Af Kølsekyløkn 1	100	100	100	0	17,3	17,3	17,3	17,9	17,9	17,9	18,0	18,0	18,0	19,6	19,6	19,6	18,7	18,7	18,7	22,1	22,1	22,1	30,0	30,0	30,0	23,2	23,2	23,2			
124Af Tærrer 2	100	100	100	0	17,3	17,3	17,3	18,1	18,1	18,1	18,3	18,3	18,3	19,7	19,7	19,7	18,5	18,5	18,5	21,0	21,0	21,0	30,3	30,3	30,3	25,4	25,4	25,4			
125Af Tærrer 1	100	100	100	0	17,8	17,8	17,8	18,8	18,8	18,8	19,1	19,1	19,1	20,1	20,1	20,1	18,5	18,5	18,5	21,7	21,7	21,7	31,3	31,3	31,3	26,1	26,1	26,1			
126Af Kølsekyløkn 2	100	100	100	0	17,4	17,4	17,4	18,0	18,0	18,0	18,1	18,1	18,1	19,8	19,8	19,8	18,8	18,8	18,8	21,6	21,6	21,6	26,6	26,6	26,6	22,0	22,0	22,0			
127 Ø Luftindtag damprum	100	100	100	0	18,3	18,3	18,3	18,9	18,9	18,9	19,2	19,2	19,2	20,9	20,9	20,9	19,7	19,7	19,7	22,1	22,1	22,1	24,9	24,9	24,9	28,2	28,2	28,2			
127 V Luftindtag damprum	100	100	100	0	15,0	15,0	15,0	15,5	15,5	15,5	16,0	16,0	16,0	17,9	17,9	17,9	15,4	15,4	15,4	19,4	19,4	19,4	27,8	27,8	27,8	29,3	29,3	29,3			
130 Afkast silo 4	100	100	100	0	14,2	14,2	14,2	16,4	16,4	16,4	19,0	19,0	19,0	12,8	12,8	12,8	11,6	11,6	11,6	11,5	11,5	11,5	6,6	6,6	6,6	14,7	14,7	14,7			
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	13,9	13,9	13,9	16,0	16,0	16,0	19,3	19,3	19,3	12,7	12,7	12,7	12,1	12,1	12,1	12,2	12,2	12,2	5,9	5,9	5,9	16,7	16,7	16,7			
202Af Afkast rømsilo 1	100	100	100	0	7,6	7,6	7,6	9,9	9,9	9,9	10,2	10,2	10,2	12,7	12,7	12,7	7,8	7,8	7,8	24,5	24,5	24,5	6,6	6,6	6,6	19,1	19,1	19,1			
203Af Afkast filter v. silo 2	100	100	100	0	11,7	11,7	11,7	19,3	19,3	19,3	19,4	19,4	19,4	20,7	20,7	20,7	12,2	12,2	12,2	12,7	12,7	12,7	3,4	3,4	3,4	7,9	7,9	7,9			
204 Afkast pakker	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,6	0,6	0,6	2,6	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	12,8	12,8	0,0	0,0	0,0	8,5	8,5	8,5
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	3,8	3,8	3,8	5,8	5,8	5,8	1,3	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
207Ab Afkast, varmegenvinding	100	100	100	0	0,5	0,5	0,5	7,1	7,1	7,1	9,8	9,8	9,8	3,7	3,7	3,7	9,4	9,4	9,4	0,5	0,5	0,5	8,8	8,8	8,8	9,4	9,4	9,4			
208Ab Luftindtag, bufferrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
209Af Afkast silo 3	100	100	100	0	22,7	22,7	22,7	23,3	23,3	23,3	23,5	23,5	23,5	19,7	19,7	19,7	18,0	18,0	18,0	19,4	19,4	19,4	10,6	10,6	10,6	23,1	23,1	23,1			
210 Afkast silo 2	100	100	100	0	21,5	21,5	21,5	21,9	21,9	21,9	21,8	21,8	21,8	24,0	24,0	24,0	19,9	19,9	19,9	20,5	20,5	20,5	6,9	6,9	6,9	23,3	23,3	23,3			
211 Afkast silo 3 top	100	100	100	0	20,1	20,1	20,1	22,4	22,4	22,4	22,6	22,6	22,6	20,5	20,5	20,5	17,5	17,5	17,5	17,4	17,4	17,4	9,3	9,3	9,3	19,3	19,3	19,3			
212 Afkast silo 5	100	100	100	0	16,7	16,7	16,7	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	15,4	15,4	15,4	16,5	16,5	16,5	15,6	15,6	15,6	2,2	2,2	2,2	15,7	15,7	15,7			
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,8	8,8	8,8	9,1	9,1	9,1	9,8	9,8	9,8	6,6	6,6	6,6	8,1	8,1	8,1	6,1	6,1	6,1	0,0	0,0	0,0	7,3	7,3	7,3			
215 Afkast rømsilo 2	100	100	100	0	3,5	3,5	3,5	11,1	11,1	11,1	11,5	11,5	11,5	17,9	17,9	17,9	16,1	16,1	16,1	17,9	17,9	17,9	9,7	9,7	9,7	15,5	15,5	15,5			
217 Afkast silo 6 filter	100	100	100	0	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	11,8	11,8	11,8	5,2	5,2	5,2	5,6	5,6	5,6	8,4	8,4	8,4	0,0	0,0	0,0	2,7	2,7	2,7			
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	100	100	100	0	16,3	16,3	16,3	17,2	17,2	17,2	16,9	16,9	16,9	15,8	15,8	15,8	16,1	16,1	16,1	15,0	15,0	15,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1			
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	100	100	100	0	6,3	6,3	6,3	6,9	6,9	6,9	7,5	7,5	7,5	5,5	5,5	5,5	5,7	5,7	5,7	4,3	4,3	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
300 Kartofler indtag (aflesning)	32	0	0	0	23,4	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,9	0,0	0,0			
301Ma Bånd, indlevering	100	0	0	0	37,2	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	37,1	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	35,9	0,0	0,0
302Ma Bånd, indlevering	100	0	0	0	36,2	0,0	0,0	36,9	0,0	0,0	36,4	0,0	0,0	30,5	0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	36,2	0,0	0,0
303Ab Forraffineri, nord	100	0	0	0	24,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0			
303Ab Forraffineri, nord afen nat	0	100	100	0	0,0	15,2	15,2	0,0	16,1	16,1	0,0	16,7	16,7	0,0	10,0	10,0	0,0	13,6	13,6	0,0	10,9	10,9	0,0	12,9	12,9	0,0	17,4	17,4			
304Ab Forraffineri, syd	100	0	0	0	14,3	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	28,5	0,0	0,0			
304Ab Forraffineri, syd afen nat	0	100	100	0	0,0	8,0	8,0	0,0	8,6	8,6	0,0	9,0	9,0	0,0	23,9	0,0	0,0	11,9	11,9	0,0	9,9	9,9	0,0	18,0	18,0	0,0	25,3	25,3			
305Ma Bånd til produktion	100	0	0	0	22,3	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	39,6	0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	39,9	0,0	0,0	42,1	0,0	0,0			
306/307 Tromler	100	0	0	0	37,9	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	35,7	0,0	0,0	34,7	0,0	0,0			
308Ab Luft																															

BÆRET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSSTAD	DRIFTSSTAD I NAF			DRØPMING (D/E/A)	STØJIMMISSION R12			R13			R17			R18			R19			R19A			R20		
	R1	R2	R3		R12			R13			R17			R18			R19			R19A			R20		
					DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
					(6-18)	(18-22)	(22-6)	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJKILDE	100	100	100	0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
107Ab Ventilationsrør	100	100	100	0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
108Af Tagventilator, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	2,1	2,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	
109Ab Indsugning, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8		
111Ab Luftringd 1 af 2	100	100	100	0	9,4	9,4	9,4	3,7	3,7	3,7	3,3	3,3	3,3	6,1	6,1	6,1	9,1	9,1	9,1	10,9	10,9	10,9	10,1	10,1	
111Ab Luftringd 2 af 2	100	100	100	0	7,5	7,5	7,5	4,7	4,7	4,7	3,6	3,6	3,6	7,0	7,0	7,0	9,9	9,9	9,9	10,4	10,4	10,4	10,2	10,2	
116Af Afkast på silo 1	100	100	100	0	17,7	17,7	17,7	14,4	14,4	14,4	13,1	13,1	13,1	15,3	15,3	15,3	13,7	13,7	13,7	17,1	17,1	17,1	14,9	14,9	
117 Luftringd nord melsilo 1	100	100	100	0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
117 Luftringd syd melsilo 1	100	100	100	0	3,0	3,0	3,0	4,1	4,1	4,1	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	4,5	4,5	4,5	4,9	4,9	4,9	8,8	8,8	
123Af Kølecyklon 1	100	100	100	0	15,0	15,0	15,0	9,4	9,4	9,4	11,1	11,1	11,1	13,5	13,5	13,5	13,9	13,9	13,9	14,5	14,5	14,5	11,6	11,6	
124Af Tørrer 2	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,0	10,0	10,0	11,1	11,1	11,1	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	14,6	14,6	14,6	13,0	13,0	
125Af Tørrer 1	100	100	100	0	15,7	15,7	15,7	10,8	10,8	10,8	10,9	10,9	10,9	14,1	14,1	14,1	13,7	13,7	13,7	15,0	15,0	15,0	12,5	12,5	
126Af Kølecyklon 2	100	100	100	0	14,7	14,7	14,7	9,4	9,4	9,4	11,4	11,4	11,4	13,3	13,3	13,3	13,0	13,0	13,0	13,3	13,3	13,3	11,1	11,1	
127 Ø Luftringd damprum	100	100	100	0	17,7	17,7	17,7	14,8	14,8	14,8	14,9	14,9	14,9	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	17,4	17,4	17,4	19,2	19,2	
127 V Luftringd damprum	100	100	100	0	15,5	15,5	15,5	11,9	11,9	11,9	11,8	11,8	11,8	13,0	13,0	13,0	14,7	14,7	14,7	15,1	15,1	15,1	19,3	19,3	
130 Afkast silo 4	100	100	100	0	17,6	17,6	17,6	3,5	3,5	3,5	17,4	17,4	17,4	14,9	14,9	14,9	13,6	13,6	13,6	14,4	14,4	14,4	17,5	17,5	
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	20,6	20,6	20,6	1,5	1,5	1,5	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,8	16,8	16,8	18,4	18,4	18,4	21,1	21,1	
1202Af Afkast rømsilo 1	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	3,6	10,1	10,1	10,1	12,7	12,7	12,7	16,1	16,1	16,1	24,8	24,8	
2039Af Afkast filter v. silo 2	100	100	100	0	16,4	16,4	16,4	14,8	14,8	14,8	15,4	15,4	15,4	13,5	13,5	13,5	4,9	4,9	4,9	13,8	13,8	13,8	13,5	13,5	
204 Afkast pakkeri	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1		
205Ab Luftringd, varmegenvinding	100	100	100	0	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	11,0	11,0	13,3	13,3	13,3	13,6	13,6	
207Ab Afkast, varmegenvinding	100	100	100	0	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,1	11,8	11,8	11,8	16,1	16,1	16,1	18,1	18,1	
208Ab Luftringd, bufferrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
209Af Afkast silo 3	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	19,8	19,8	19,8	19,4	19,4	19,4	18,5	18,5	18,5	17,2	17,2	17,2	19,0	19,0	19,0	20,2	20,2	
210 Afkast silo 2	100	100	100	0	20,2	20,2	20,2	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,8	16,8	16,8	15,6	15,6	15,6	17,3	17,3	17,3	18,3	18,3	
211 Afkast silo 3 top	100	100	100	0	17,8	17,8	17,8	16,5	16,5	16,5	16,8	16,8	16,8	15,6	15,6	15,6	14,7	14,7	14,7	17,5	17,5	17,5	16,8	16,8	
212 Afkast silo 5	100	100	100	0	15,1	15,1	15,1	13,0	13,0	13,0	11,9	11,9	11,9	14,2	14,2	14,2	13,2	13,2	13,2	13,6	13,6	13,6	12,3	12,3	
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,4	8,4	8,4	2,3	2,3	2,3	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	7,7	7,7	7,7	10,1	10,1	10,1	5,0	5,0	
215 Afkast rømsilo 2	100	100	100	0	4,4	4,4	4,4	0,5	0,5	0,5	6,3	6,3	6,3	2,6	2,6	2,6	7,8	7,8	7,8	10,5	10,5	10,5	18,9	18,9	
217 Afkast silo 6 filter	100	100	100	0	4,6	4,6	4,6	3,7	3,7	3,7	4,2	4,2	4,2	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6	8,6	10,3	10,3	10,3	5,4	5,4	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	7,6	7,6	7,6	12,2	12,2	12,2	12,4	12,4	12,4	12,3	12,3	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	100	100	100	0	7,3	7,3	7,3	10,9	10,9	10,9	8,4	8,4	8,4	1,9	1,9	1,9	6,1	6,1	6,1	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	
300 Køllefier indtag (afledning)	100	100	100	0	25,0	0,0	0,0	36,1	0,0	0,0	37,2	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	48,2	0,0	
301Ma Bånd, indlevering	100	0	0	0	25,1	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	26,0	0,0	
302Ma Bånd, indlevering	100	0	0	0	29,5	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	27,1	0,0	
303Ab Forraffineri, nord	100	0	0	0	18,3	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	19,8	0,0	
303Ab Forraffineri, nord aften nat	0	100	100	0	0,0	9,1	9,1	0,0	1,9	1,9	0,0	1,4	1,4	0,0	13,7	13,7	0,0	8,6	8,6	0,0	10,5	10,5	0,0	12,3	
304Ab Forraffineri, syd	100	0	0	0	23,4	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	14,2	0,0	
304Ab Forraffineri, syd aften nat	0	100	100	0	0,0	18,6	18,6	0,0	8,3	8,3	0,0	8,1	8,1	0,0	16,8	16,8	0,0	8,3	8,3	0,0	8,8	8,8	0,0	11,4	
305Ma Bånd til produktion	100	0	0	0	40,0	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	37,2	0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	37,7	0,0	
306/307 Tromler	100	0	0	0	32,3	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	35,6	0,0	0,0	34,8	0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	27,6	0,0	
308Ab Luftringd i port, forraffineri åben port	100	0	0	0	9,4	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	22,9	0,0	
309Ab Åbning under tromler	100	0	0	0	16,1	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	16,9	0,0	
311Ma Stenudgang forraffineri	100	0	0	0	9,4	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	32,1	0,0	
320Ab Port, luftringd	100	100	100	0	1,6	1,6	1,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8	11,8	11,8	13,0	13,0	13,0	21,0	21,0	
323Ab Luftringd	100	100	100	0	8,5	8,5	8,5	0,0	8,0	8,0	8,2	8,2	8,2	7,9	7,9	7,9	8,1	8,1	8,1	10,4	10,4	10,4	13,4	13,4	
333Ab Luftringd	100	100	100	0	4,1	4,1	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5	10,5	
342 Luftringd	100	100	100	0	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,1	1,9	1,9	1,9	13,0	13,0	
343 Luftringd tankgård	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5	16,5		
344 Luftringd tankgård	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	10,6		
345 Luftringd port gavi	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	4,4	4,4	10,2	10,2	10,2	16,3	16,3	
346 Vindue/luftringd 1 af 2	100	100	100	0	11,3	11,3	11,3	8,3	8,3	8,3	7,1	7,1	7,1	9,1	9,1	9,1	7,3	7,3	7,3	8,9	8,9	8,9	11,2	11,2	
347 Vindue/luftringd 2 af 2	100	100	100	0	11,1	11,1	11,1	8,4	8,4	8,4	7,1	7,1	7,1	8,9	8,9	8,9	6,2	6,2	6,2	7,5	7,5	7,5	10,7	10,7	
348 Luftringd	100	100	100	0	12,3	12,3	12,3	5,7	5,7	5,7	4,5	4,5	4,5	8,3	8,3	8,3	15,5	15,5	15,5	23,5	23,5	23,5	10,4	10,4	
349 Facade syd ved forraffineri	100	0	0	0	8,5	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0															

BASERT PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSER	ANTAL HENDELSER PER PERIODE			DÆMPNING (dB(A))	STØJMISSION																				
	11 1/21				R12		R13		R17		R18		R19		R19A		R20								
	81 (6-18)	11 (19-22)	1/21 (22-6)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT						
STØJKILDE																									
Rute 01-indlevering af kartofler samt ud	129	0	0	0	36,3	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	33,9	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0
Rute 03 Afrensning af kartofler i grube	4,3	0	0	0	15,5	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	35,8	0,0	0,0
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	1	0	0	0	14,6	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	34,8	0,0	0,0
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	2	0	0	0	22,6	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0
Rute 06 Udlævering	35	0	0	0	24,5	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	28	3	2	0	13,4	12,8	14,0	8,5	7,9	9,1	11,1	10,5	11,7	11,3	10,7	11,9	2,0	1,4	2,6	5,9	5,3	6,5	-0,3	-0,9	0,3
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	25	2	2	0	13,4	11,5	14,5	9,8	7,9	10,9	8,7	6,8	9,8	10,9	9,0	12,0	6,4	4,5	7,5	10,0	8,1	11,1	16,3	14,4	17,4
Rute 10 indlevering af kartofler med lastvogn	151	0	0	0	25,3	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0
Rute 12 Pulp	22	0	0	0	20,9	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0
Rute 13A Afrensning af kartofler	5	0	0	0	7,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0
Rute 14 Gummiged kartofler	1,5	0	0	0	8,3	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0
Rute 15 Gummiged Jord og sand	1,5	0	0	0	4,7	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0
Rute 16 Gummiged pulp	2,5	0	0	0	21,5	0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	-10,7	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0
Rute 17 Personbiler Ahusevej 6	16	3	2	0	7,2	9,0	10,2	0,1	1,9	3,1	-0,2	1,6	2,8	7,0	-5,2	-4,0	0,4	2,2	3,4	1,7	3,5	4,7	7,9	9,7	10,9
Rute 18 Sten og sand	17	0	0	0	15,4	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0
Rute 19 Brovægt nr fabrik ind	2,5	0	0	0	13,7	0,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0
Rute 20 Brovægt nr fabrik ud	2,5	0	0	0	13,9	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	-5,8	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0
Rute 21 Brovægt gi. fabrik	4,3	0	0	0	28,0	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0
Rute 24A kørsel til P-ladning	17	0	0	0	19,2	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0
Rute 24B Lastbil tomgang	0,3	0	0	0	20,9	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]				43,5	34,0	34,0	40,2	32,5	32,5	40,6	32,3	32,3	42,5	30,5	30,6	40,8	30,9	30,9	42,5	32,9	33,0	49,7	36,0	36,0
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]				3,0	2,0	2,0	2,8	2,0	2,0	3,0	1,8	1,8	3,0	2,1	2,1	3,0	2,1	2,1	2,9	2,1	2,1	3,9	2,3	2,3
STØJVILKÅR				45	40	35	45	40	35	55	45	40	45	40	35	45	40	35	45	40	35	55	45	40
Tillegg for tone- eller impulsinnhold [dB(A)]				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Stølbidrag i alt, inklusive ovennevnte tillegg [dB(A)]				43	34	34	40	33	33	41	32	32	43	31	31	41	31	31	43	33	33	50	36	36

Lørdage – I Kampagnen

ÅRSKRYT PÅ OLYSSENGER	DRIFTEDET I %	R1			R2			R3			R4			R5			R6			R7								
		R1			R2			R3			R4			R5			R6			R7								
		FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.						
STØJKILDE	DRIFTEDET I %	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.	FORM.	EFF.	AFST.						
107AB Ventilationsrør	100	100	100	0	1,9	1,9	1,9	9,7	9,7	9,7	9,9	9,9	9,9	5,1	5,1	5,1	1,8	1,8	1,8	16,5	16,5	16,5	26,1	26,1	26,1	15,6	15,6	15,6
108ABT Ventilatorer, riveum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8	16,8	16,8	5,6	5,6	5,6	
109AB Indsugning, riveum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	7,1	7,1	8,1	8,1	8,1	
111AB Luftindtag 1 af 2	100	100	100	0	9,6	9,6	9,6	10,0	10,0	10,0	10,2	10,2	10,2	11,8	11,8	11,8	9,6	9,6	9,6	13,6	13,6	13,6	24,5	24,5	24,5	19,7	19,7	19,7
111AB Luftindtag 2 af 2	100	100	100	0	10,2	10,2	10,2	10,6	10,6	10,6	10,8	10,8	10,8	12,7	12,7	12,7	10,4	10,4	10,4	13,0	13,0	13,0	24,8	24,8	24,8	20,0	20,0	20,0
116AB Afkast på silo 1	100	100	100	0	19,4	19,4	19,4	20,9	20,9	20,9	21,4	21,4	21,4	19,9	19,9	19,9	15,9	15,9	15,9	16,3	16,3	16,3	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1
117 Luftindtag nord melleo 1	100	100	100	0	5,6	5,6	5,6	11,3	11,3	11,3	11,8	11,8	11,8	19,7	19,7	19,7	9,5	9,5	9,5	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,2	5,2	5,2
117 Luftindtag syd melleo 1	100	100	100	0	9,5	9,5	9,5	10,2	10,2	10,2	10,5	10,5	10,5	5,8	5,8	5,8	20,0	20,0	20,0	9,8	9,8	9,8	16,0	16,0	16,0	13,2	13,2	13,2
120AB Køleeykion 1	100	100	100	0	17,3	17,3	17,3	17,9	17,9	17,9	18,3	18,3	18,3	19,7	19,7	19,7	18,3	18,3	18,3	20,0	20,0	20,0	23,2	23,2	23,2	19,7	19,7	19,7
124AB Terreni	100	100	100	0	17,3	17,3	17,3	18,1	18,1	18,1	18,3	18,3	18,3	19,7	19,7	19,7	18,5	18,5	18,5	21,0	21,0	21,0	30,3	30,3	30,3	25,4	25,4	25,4
125AB Terreni	100	100	100	0	17,3	17,3	17,3	18,8	18,8	18,8	19,1	19,1	19,1	20,1	20,1	20,1	18,5	18,5	18,5	21,7	21,7	21,7	31,3	31,3	31,3	26,1	26,1	26,1
126AB Køleeykion 2	100	100	100	0	17,4	17,4	17,4	18,0	18,0	18,0	18,1	18,1	18,1	19,8	19,8	19,8	18,8	18,8	18,8	21,6	21,6	21,6	26,6	26,6	26,6	22,0	22,0	22,0
127 O Luftindtag dampum	100	100	100	0	18,3	18,3	18,3	18,9	18,9	18,9	19,2	19,2	19,2	20,9	20,9	20,9	19,7	19,7	19,7	22,1	22,1	22,1	24,9	24,9	24,9	28,2	28,2	28,2
127 V Luftindtag dampum	100	100	100	0	15,0	15,0	15,0	15,5	15,5	15,5	16,0	16,0	16,0	17,9	17,9	17,9	15,4	15,4	15,4	19,4	19,4	19,4	27,8	27,8	27,8	24,3	24,3	24,3
30A Afkast silo 4	100	100	100	0	14,2	14,2	14,2	16,4	16,4	16,4	19,0	19,0	19,0	12,8	12,8	12,8	11,6	11,6	11,6	11,5	11,5	11,5	6,6	6,6	6,6	14,7	14,7	14,7
31A Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	13,9	13,9	13,9	16,3	16,3	16,3	19,7	19,7	19,7	12,7	12,7	12,7	16,1	16,1	16,1	19,7	19,7	19,7	30,6	30,6	30,6	25,4	25,4	25,4
202AB Afkast filter v. silo 2	100	100	100	0	7,6	7,6	7,6	9,9	9,9	9,9	10,2	10,2	10,2	12,7	12,7	12,7	7,8	7,8	7,8	24,5	24,5	24,5	8,6	8,6	8,6	19,1	19,1	19,1
203AB Afkast filter v. silo 2	100	100	100	0	11,7	11,7	11,7	19,3	19,3	19,3	19,4	19,4	19,4	20,7	20,7	20,7	12,2	12,2	12,2	12,7	12,7	12,7	3,4	3,4	3,4	7,9	7,9	7,9
204 Afkast pakkeri	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,6	0,6	0,6	2,6	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	12,8	12,8	12,8	0,0	0,0	0,0	8,5	8,5	8,5
206AB Luftindtag, varmegenvinding	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	3,8	3,8	3,8	5,8	5,8	5,8	1,3	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	7,8	0,0	0,0	0,0
207AB Afkast, varmegenvinding	100	100	100	0	0,5	0,5	0,5	7,1	7,1	7,1	9,8	9,8	9,8	3,7	3,7	3,7	9,4	9,4	9,4	0,5	0,5	0,5	8,8	8,8	8,8	9,4	9,4	9,4
208AB Luftindtag, buffertum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
109AB Afkast silo 1	100	100	100	0	22,7	22,7	22,7	23,3	23,3	23,3	25,3	25,3	25,3	19,7	19,7	19,7	18,0	18,0	18,0	19,4	19,4	19,4	10,6	10,6	10,6	21,1	21,1	21,1
210 Afkast silo 2	100	100	100	0	21,5	21,5	21,5	21,9	21,9	21,9	21,8	21,8	21,8	24,0	24,0	24,0	19,9	19,9	19,9	20,5	20,5	20,5	8,9	8,9	8,9	23,3	23,3	23,3
211 Afkast silo 3 top	100	100	100	0	20,1	20,1	20,1	22,4	22,4	22,4	22,6	22,6	22,6	20,5	20,5	20,5	17,5	17,5	17,5	17,4	17,4	17,4	9,3	9,3	9,3	19,3	19,3	19,3
212 Afkast silo 5	100	100	100	0	16,7	16,7	16,7	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	15,4	15,4	15,4	16,5	16,5	16,5	15,6	15,6	15,6	2,2	2,2	2,2	15,7	15,7	15,7
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,8	8,8	8,8	9,1	9,1	9,1	9,8	9,8	9,8	6,6	6,6	6,6	8,1	8,1	8,1	6,1	6,1	6,1	0,0	0,0	0,0	7,3	7,3	7,3
215 Afkast rømeløst 2	100	100	100	0	3,5	3,5	3,5	11,1	11,1	11,1	11,5	11,5	11,5	17,9	17,9	17,9	16,1	16,1	16,1	17,9	17,9	17,9	9,7	9,7	9,7	15,5	15,5	15,5
216 Afkast silo 1	100	100	100	0	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	11,8	11,8	11,8	5,2	5,2	5,2	5,6	5,6	5,6	8,4	8,4	8,4	0,0	0,0	0,0	2,7	2,7	2,7
218 Afkast silo 6 runvent, 1 af 2	100	100	100	0	16,3	16,3	16,3	17,2	17,2	17,2	17,7	17,7	17,7	16,9	16,9	16,9	16,8	16,8	16,8	15,0	15,0	15,0	5,8	5,8	5,8	3,1	3,1	3,1
219 Afkast silo 6 runvent, 2 af 2	100	100	100	0	6,3	6,3	6,3	6,9	6,9	6,9	7,5	7,5	7,5	5,5	5,5	5,5	5,7	5,7	5,7	4,3	4,3	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
300 Karofier indtag (afslæning)	26	0	0	0	22,5	0,0	0	23,2	0,0	0	24,1	0,0	0	23,7	0,0	0	23,5	0,0	0	30,0	0,0	0	32,3	0,0	0	37,0	0,0	0
301MA Bland, indvevning	100	0	0	0	37,2	0,0	0	37,5	0,0	0	37,1	0,0	0	28,8	0,0	0	32,0	0,0	0	25,4	0,0	0	29,9	0,0	0	35,9	0,0	0
302MA Bland, indvevning	100	0	0	0	36,2	0,0	0	36,9	0,0	0	36,4	0,0	0	30,5	0,0	0	30,2	0,0	0	25,6	0,0	0	31,0	0,0	0	38,2	0,0	0
303AB Forrøffening, nord	100	0	0	0	24,0	0,0	0	25,0	0,0	0	25,6	0,0	0	19,3	0,0	0	22,2	0,0	0	19,0	0,0	0	20,8	0,0	0	25,3	0,0	0
303AB Forrøffening, nord afen net	100	0	100	0	15,2	0,0	0	16,0	0,0	0	16,7	0,0	0	19,5	0,0	0	19,5	0,0	0	16,8	0,0	0	17,6	0,0	0	24,6	0,0	0
304AB Forrøffening, syd	100	0	0	0	14,3	0,0	0	15,0	0,0	0	15,7	0,0	0	26,3	0,0	0	15,9	0,0	0	13,0	0,0	0	21,2	0,0	0	26,5	0,0	0
305AB Forrøffening, syd afen net	0	100	100	0	8,0	8,0	0	8,6	8,6	0	9,0	9,0	0	23,9	23,9	0	11,9	11,9	0	9,9	9,9	0	18,0	18,0	0	25,3	25,3	0
305MA Bland tidproduktion	100	0	0	0	22,3	0,0	0	22,8	0,0	0	23,1	0,0	0	39,6	0,0	0	25,8	0,0	0	32,8	0,0	0	39,9	0,0	0	42,1	0,0	0
306307 Tromler	100	0	0	0	37,9	0,0	0	38,9	0,0	0	40,3	0,0	0	33,6	0,0	0	32,2	0,0	0	30,6	0,0	0	35,7	0,0	0	34,7	0,0	0
308AB Luftindtag i port, forrøffening åben port	50	0	0	0	18,5	0,0	0	19,7	0,0	0	20,6	0,0	0	15,5	0,0	0	7,4	0,0	0	8,4	0,0	0	15,6	0,0	0	20,2	0,0	0
309AB Åbning under tromler	100	0	0	0	9,0	0,0	0	9,8	0,0	0	10,1	0,0	0	5,2	0,0	0	19,2	0,0	0	11,1	0,0	0	18,4	0,0	0	28,1	0,0	0
310AB Støvsugning, forrøffening	100	0	0	0	15,7	0,0	0	16,8	0,0	0	17,7	0,0	0	13,7	0,0	0	13,7	0,0	0	10,4	0,0	0	11,9	0,0	0	24,4	0,0	0
320AB Port, Luftindtag	100	100	100	0	0,0	0,0	0	6,4	6,4	6,4	7,0	7,0	7,0	7,5	7,5	7,5	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	4,0	4,0	4,0	4,9	4,9	4,9
322AB Luftindtag	100	100	100	0	8,1	8,1	8,1	8,3	8,3	8,3	8,4	8,4	8,4	9,9	9,9	9,9	8,9	8,9	8,9	17,3	17,3	17,3	9,0	9,0	9,0	9,5	9,5	9,5
323AB Luftindtag	100	100	100	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	7,7	7,7	0,0	0,0	0	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
342 Luftindtag	100	100	100	0	0,0	0,0	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	1,8	1,8	1,8	0,0	0,0	0	0,1	0,1	0	3,2	3,2	3,2	7,0	7,0	7,0
343 Luftindtag tangkald	100	100	100	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	6,7	
344 Luftindtag tangkald	100	100	100</																									

BÆRERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSESENTAL	ANTAL HENDELSER			DØMSPRING (S)(A)	STØJEN NISSEON																							
	PERIODERNE				R1.1			R1.2			R1.3			R3			R4.2			R5.2			R6			R10		
	7.1	4.1	11		R1.1			R1.2			R1.3			R3			R4.2			R5.2			R6			R10		
	(6-3)	(14-18)	(15-2)		FORM.	ETERN.	AFTEN	FORM.	ETERN.	AFTEN	FORM.	ETERN.	AFTEN	FORM.	ETERN.	AFTEN	FORM.	ETERN.	AFTEN	FORM.	ETERN.	AFTEN	FORM.	ETERN.	AFTEN	FORM.	ETERN.	AFTEN
STØJKILDE																												
Rute 01-Indevring af kartofler samt ud	92	0	0	0	39.1	0.0	0.0	39.7	0.0	0.0	40.1	0.0	0.0	44.6	0.0	0.0	36.4	0.0	0.0	31.2	0.0	0.0	28.0	0.0	0.0	28.0	0.0	0.0
Rute 03 Aflevering af kartofler i gade	3.1	0	0	0	13.9	0.0	0.0	14.2	0.0	0.0	35.9	0.0	0.0	14.6	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	22.8	0.0	0.0	26.5	0.0	0.0	26.5	0.0	0.0
Rute 04 Gummigulds jord sand	1	0	0	0	32.9	0.0	0.0	33.7	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	31.0	0.0	0.0	16.9	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	26.9	0.0	0.0	26.9	0.0	0.0
Rute 05-Gummiguldsrørelse med pulv	2	0	0	0	32.0	0.0	0.0	34.5	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	25.4	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	29.4	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	32.3	0.0	0.0
Rute 06 Udløveling	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rute 07-Personbil, stillesæfabrik	10	10	3	0	18.6	21.1	21.9	18.8	21.3	22.1	19.1	21.6	22.4	23.5	26.0	26.8	17.4	19.9	20.7	12.1	14.6	15.4	1.8	4.1	4.9	-0.9	1.8	2.4
Rute 08-Personbil prototipefabrik	14	14	2	0	4.1	6.5	4.1	12.9	15.3	12.9	13.8	16.2	13.8	15.0	17.4	15.0	6.5	8.9	6.5	0.2	2.6	0.2	2.4	4.8	2.4	5.7	7.7	5.3
Rute 10 Indevring af kartofler med løstgrov	10	10	0	0	7.2	6.7	0.0	10.2	9.7	0.0	15.9	15.4	0.0	20.6	20.1	0.0	18.4	17.9	0.0	12.7	12.2	0.0	4.5	4.0	0.0	11.3	10.0	0.0
Rute 12 Udløveling	12	12	0	0	15.8	14.4	0.0	16.9	14.4	0.0	14.3	14.3	0.0	14.2	14.3	0.0	5.8	14.3	0.0	-1.5	-2.3	0.0	-0.5	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0
Rute 13A Aflevering af kartofler	3.3	1.7	0	0	-2.7	-3.3	0.0	-2.1	-2.7	0.0	-1.3	-1.9	0.0	1.8	1.0	0.0	7.1	6.5	0.0	-3.3	-3.9	0.0	0.2	-0.4	0.0	-2.5	-3.1	0.0
Rute 14 Gummiguld kartofler	1	0.5	0	0	-0.1	-0.6	0.0	-0.1	-0.4	0.0	2.0	1.5	0.0	15.5	15.0	0.0	16.1	15.6	0.0	1.0	0.5	1.4	0.9	0.7	0.0	0.7	0.2	0.0
Rute 15 Gummiguld Jord og sand	1	0.5	0	0	-1.5	-2.0	0.0	-1.2	-1.7	0.0	-1.3	-1.8	0.0	-0.3	-0.8	0.0	-0.1	-0.4	0.0	-2.2	-2.7	0.0	0.0	-0.5	0.0	-1.3	-1.8	0.0
Rute 16 Gummiguld og pulv	2	0.5	0	0	22.4	18.8	0.0	23.3	19.7	0.0	23.7	20.1	0.0	9.3	5.7	0.0	9.1	5.5	0.0	8.5	4.9	0.0	5.4	1.8	0.0	4.8	1.2	0.0
Rute 17 Brøvseng nr Afhævelse 6	10	10	2	0	-8.9	-6.4	-7.4	-7.7	-5.2	-6.2	-2.5	0.0	-1.0	3.4	5.9	4.9	3.9	6.4	-6.3	-3.8	-4.8	-12.5	-10.0	-11.0	-6.9	-4.4	-5.4	0.0
Rute 18 Stien og sand	10	12	1	0	-2.0	-3.3	0.0	-0.7	-6.3	0.0	6.8	5.4	0.0	8.3	7.4	0.0	8.3	7.4	0.0	3.3	-2.0	0.0	-4.8	-6.1	0.0	-2.5	-3.8	0.0
Rute 19 Brøvseng nr fabrik ud	1.7	0.8	0	0	-6.1	-6.7	0.0	-6.0	-6.6	0.0	5.1	4.5	0.0	2.9	2.3	0.0	0.9	0.3	0.0	1.1	0.5	0.0	-10.5	-11.1	0.0	0.9	0.3	0.0
Rute 20 Brøvseng nr fabrik ud	1.7	0.8	0	0	-5.9	-6.5	0.0	-5.7	-6.3	0.0	0.7	0.1	0.0	11.7	11.1	0.0	6.3	5.7	0.0	1.2	0.6	0.0	-8.4	-9.0	0.0	-4.8	-5.4	0.0
Rute 21 Brøvseng gl. fabrik	3.4	0	0	0	32.6	0.0	0.0	32.2	0.0	0.0	32.3	0.0	0.0	29.8	0.0	0.0	16.4	0.0	0.0	20.1	0.0	0.0	23.8	0.0	0.0	21.3	0.0	0.0
Rute 24A karsel til P-plads	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Rute 24B Lastbil tomgang	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

STØJBIDRAG ALT [dB(A)]				45,7	38,4	38,4	45,9	36,0	35,8	46,8	39,3	39,2	45,1	38,2	38,1	42,0	34,3	34,1	40,1	34,0	33,9	44,5	38,2	38,2	51,8	38,4	38,3
UDDVET USIKKERED [±dB]				2,4	1,7	1,7	2,5	2,1	2,2	2,4	1,8	1,8	2,7	1,9	1,9	2,4	2,0	2,0	2,2	1,8	1,8	2,6	2,3	2,3	3,6	2,0	2,0
STØJVIKAR				50	45	45	50	45	45	50	45	45	55	45	45	45	45	40	45	40	40	46,7	45	45	53,6	45,6	45,6

[illegible]

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF				DÆMPNING (dB(A))	STØJMISSION		R12		R13		R17		R18		R19		R19A		R20					
	T1					R2		R3		R7		R8		R9		R9A		R20							
	FORM. EFTERM. AFTEN					FORM. EFTERM. AFTEN		FORM. EFTERM. AFTEN		FORM. EFTERM. AFTEN		FORM. EFTERM. AFTEN		FORM. EFTERM. AFTEN		FORM. EFTERM. AFTEN		FORM. EFTERM. AFTEN							
	(6-14)	(14-18)	(18-22)			FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN	FORM. EFTERM. AFTEN				
STØJKILDE	100	100	100	0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	7,9	7,9	11,0	11,0	11,0	13,5	13,5	13,5
107Ab Ventilationsrist	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	2,1	2,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0
108Af Tagventilator, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8	2,8	
109Ab Indsugning, riverum	100	100	100	0	9,4	9,4	9,4	3,7	3,7	3,7	3,3	3,3	3,3	6,1	6,1	6,1	9,1	9,1	9,1	10,9	10,9	10,9	10,1	10,1	10,1
111Ab Luftindtag 1 af 2	100	100	100	0	7,5	7,5	7,5	4,7	4,7	4,7	3,6	3,6	3,6	7,0	7,0	7,0	9,9	9,9	9,9	10,4	10,4	10,4	10,2	10,2	10,2
111Ab Luftindtag 2 af 2	100	100	100	0	17,7	17,7	17,7	14,4	14,4	14,4	13,1	13,1	13,1	15,3	15,3	15,3	13,7	13,7	13,7	17,1	17,1	17,1	14,9	14,9	14,9
116Af Afkast på silo 1	100	100	100	0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
117 Luftindtag nord mellelo 1	100	100	100	0	3,3	3,3	3,3	4,1	4,1	4,1	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	8,6	8,6	8,6
117 Luftindtag syd mellelo 1	100	100	100	0	15,0	15,0	15,0	9,4	9,4	9,4	11,1	11,1	11,1	13,5	13,5	13,5	13,9	13,9	13,9	14,5	14,5	14,5	11,6	11,6	11,6
123Af Kølecirkon 1	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,0	10,0	10,0	11,1	11,1	11,1	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	14,6	14,6	14,6	13,0	13,0	13,0
124Af Tærren 2	100	100	100	0	15,7	15,7	15,7	10,6	10,6	10,6	10,9	10,9	10,9	14,1	14,1	14,1	13,7	13,7	13,7	15,0	15,0	15,0	12,5	12,5	12,5
125Af Tærren 1	100	100	100	0	14,7	14,7	14,7	9,4	9,4	9,4	11,4	11,4	11,4	13,3	13,3	13,3	13,0	13,0	13,0	13,3	13,3	13,3	11,1	11,1	11,1
126Af Kølecirkon 2	100	100	100	0	17,7	17,7	17,7	14,8	14,8	14,8	14,9	14,9	14,9	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	17,4	17,4	17,4	19,2	19,2	19,2
127 Ø Luftindtag dampum	100	100	100	0	15,5	15,5	15,5	11,9	11,9	11,9	11,8	11,8	11,8	13,0	13,0	13,0	14,7	14,7	14,7	15,1	15,1	15,1	19,3	19,3	19,3
127 V Luftindtag dampum	100	100	100	0	17,6	17,6	17,6	3,5	3,5	3,5	17,4	17,4	17,4	14,9	14,9	14,9	13,6	13,6	13,6	14,4	14,4	14,4	17,5	17,5	17,5
130 Afkast silo 4	100	100	100	0	20,6	20,6	20,6	1,5	1,5	1,5	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,8	16,8	16,8	18,4	18,4	18,4	21,1	21,1	21,1
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	3,6	10,1	10,1	10,1	12,7	12,7	12,7	16,1	16,1	16,1	24,8	24,8	24,8
202Af Afkast rømsilo 1	100	100	100	0	16,4	16,4	16,4	14,8	14,8	14,8	15,4	15,4	15,4	13,5	13,5	13,5	4,9	4,9	4,9	13,8	13,8	13,8	13,5	13,5	13,5
203Af Afkast filter v. silo 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	5,1	5,1	5,1	13,6	13,6	13,6
204 Afkast pakkeri	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	11,2	11,2	13,3	13,3	13,3	13,5	13,5	13,5
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	100	100	100	0	3,4	3,4	3,4	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,1	11,8	11,8	11,8	16,1	16,1	16,1	18,1	18,1	18,1
207Ab Afkast, varmegenvinding	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
208Ab Luftindtag, bufferrum	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	19,8	19,8	19,8	19,4	19,4	19,4	18,5	18,5	18,5	17,2	17,2	17,2	19,0	19,0	19,0	20,2	20,2	20,2
209Af Afkast silo 3	100	100	100	0	20,2	20,2	20,2	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,8	16,8	16,8	15,6	15,6	15,6	17,3	17,3	17,3	18,3	18,3	18,3
210 Afkast silo 2	100	100	100	0	17,8	17,8	17,8	16,5	16,5	16,5	16,8	16,8	16,8	15,6	15,6	15,6	14,7	14,7	14,7	17,5	17,5	17,5	16,8	16,8	16,8
211 Afkast silo 3 top	100	100	100	0	15,1	15,1	15,1	13,0	13,0	13,0	11,9	11,9	11,9	14,2	14,2	14,2	13,2	13,2	13,2	13,6	13,6	13,6	12,3	12,3	12,3
212 Afkast silo 5	100	100	100	0	8,4	8,4	8,4	2,3	2,3	2,3	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	7,7	7,7	7,7	10,1	10,1	10,1	5,0	5,0	5,0
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	4,4	4,4	4,4	0,5	0,5	0,5	6,3	6,3	6,3	2,6	2,6	2,6	7,8	7,8	7,8	10,5	10,5	10,5	19,9	19,9	19,9
215 Afkast rømsilo 2	100	100	100	0	4,6	4,6	4,6	3,7	3,7	3,7	4,2	4,2	4,2	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6	8,6	10,3	10,3	10,3	5,4	5,4	5,4
217 Afkast silo 6 filter	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	7,6	7,6	7,6	12,2	12,2	12,2	12,4	12,4	12,4	12,3	12,3	12,3
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	100	100	100	0	7,3	7,3	7,3	10,9	10,9	10,9	8,4	8,4	8,4	1,9	1,9	1,9	6,1	6,1	6,1	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	3,5
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	100	100	100	0	24,1	0,0	0,0	35,2	0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	47,3	0,0	0,0
300 Kartofler indtag (aflesning)	100	0	0	0	25,1	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0
301Me Bånd, indlevering	100	0	0	0	29,5	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0
302Me Bånd, indlevering	100	0	0	0	18,3	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0
303Ab Forraffineri, nord	0	100	100	0	0,0	9,1	9,1	0,0	1,9	1,9	0,0	1,4	1,4	0,0	13,7	13,7	0,0	8,6	8,6	0,0	10,5	10,5	0,0	12,3	12,3
303Ab Forraffineri, nord efter nat	0	100	100	0	0,0	18,6	18,6	0,0	8,3	8,3	0,0	8,1	8,1	0,0	16,8	16,8	0,0	8,3	8,3	0,0	8,8	8,8	0,0	11,4	11,4
304Ab Forraffineri, syd	100	0	0	0	23,4	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0
304Ab Forraffineri, syd efter nat	0	100	100	0	0,0	18,6	18,6	0,0	8,3	8,3	0,0	8,1	8,1	0,0	16,8	16,8	0,0	8,3	8,3	0,0	8,8	8,8	0,0	11,4	11,4
305Ma Bånd til produktion	100	0	0	0	40,0	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	37,2	0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0
3060307 Tromler	100	0	0	0	32,3	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	35,6	0,0	0,0	34,8	0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben po	50	0	0	0	9,4	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben po	100	0	0	0	16,1	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0
309Ab Åbning under tromler	100	0	0	0	9,4	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0
311Me Stenudtag forraffineri	100	0	0	0	1,6	1,6	1,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8	11,8	11,8	13,0	13,0	13,0	21,0	21,0	21,0
320Ab Port, luftindtag	100	100	100	0	8,5	8,5	8,5	8,0	8,0	8,0	8,2	8,2	8,2	7,9	7,9	7,9	5,7	5,7	5,7	8,1	8,1	8,1	13,4	13,4	13,4
332Ab Luftindtag	100	100	100	0	4,1	4,1	4,1																		

Søndage – I Kampagnen

ÅRSKORT PÅ OLYMPIKNER OM DRIFTTID	DRIFTTID 1 1/2			DAMPNING d (s)	STØJ/MISSION R1-1			R1-2			R1-3			R3			R4-2			R5-2			R6			R10											
	DAG				AFTEN			NAT			DAG			AFTEN			NAT			DAG			AFTEN			NAT			DAG			AFTEN			NAT		
	(7-18)	(18-22)	(22-7)		(7-18)	(18-22)	(22-7)	(7-18)	(18-22)	(22-7)	(7-18)	(18-22)	(22-7)	(7-18)	(18-22)	(22-7)	(7-18)	(18-22)	(22-7)	(7-18)	(18-22)	(22-7)	(7-18)	(18-22)	(22-7)	(7-18)	(18-22)	(22-7)	(7-18)	(18-22)	(22-7)						
STØJKILDE	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT							
107Ab Ventilationsrør	100	100	100	0	1,9	1,9	1,9	9,7	9,7	9,7	9,9	9,9	9,9	5,1	5,1	5,1	1,6	1,6	1,6	16,5	16,5	16,5	26,1	26,1	26,1	15,6	15,6	15,6									
108AbT Indsugning, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
109Ab Indsugning, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
111Ab Luftindtag 1 af 2	100	100	100	0	9,6	9,6	9,6	10,0	10,0	10,0	10,2	10,2	10,2	11,8	11,8	11,8	9,6	9,6	9,6	13,6	13,6	13,6	24,5	24,5	24,5	19,7	19,7	19,7									
111Ab Luftindtag 2 af 2	100	100	100	0	10,2	10,2	10,2	10,6	10,6	10,6	10,8	10,8	10,8	12,7	12,7	12,7	10,4	10,4	10,4	13,0	13,0	13,0	24,8	24,8	24,8	20,0	20,0	20,0									
116Abt Afkast på silo 1	100	100	100	0	19,4	19,4	19,4	20,9	20,9	20,9	21,4	21,4	21,4	19,9	19,9	19,9	15,9	15,9	15,9	16,3	16,3	16,3	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1									
117 Luftindtag nord mello 1	100	100	100	0	5,6	5,6	5,6	11,3	11,3	11,3	11,8	11,8	11,8	19,7	19,7	19,7	9,5	9,5	9,5	5,7	5,7	5,7	5,5	5,5	5,5	5,2	5,2	5,2									
117 Luftindtag syd mello 1	100	100	100	0	9,5	9,5	9,5	10,2	10,2	10,2	10,5	10,5	10,5	5,8	5,8	5,8	20,0	20,0	20,0	9,8	9,8	9,8	16,0	16,0	16,0	13,2	13,2	13,2									
124Ab Køleryn 1	100	100	100	0	17,3	17,3	17,3	17,9	17,9	17,9	18,0	18,0	18,0	19,7	19,7	19,7	18,0	18,0	18,0	22,1	22,1	22,1	30,8	30,8	30,8	23,2	23,2	23,2									
124Ab Terren 1	100	100	100	0	17,3	17,3	17,3	18,1	18,1	18,1	18,3	18,3	18,3	19,7	19,7	19,7	18,5	18,5	18,5	21,0	21,0	21,0	30,3	30,3	30,3	25,4	25,4	25,4									
125Ab Terren 1	100	100	100	0	17,8	17,8	17,8	18,8	18,8	18,8	19,1	19,1	19,1	20,1	20,1	20,1	18,5	18,5	18,5	21,7	21,7	21,7	31,3	31,3	31,3	26,1	26,1	26,1									
126Ab Kølecyklon 2	100	100	100	0	17,4	17,4	17,4	18,0	18,0	18,0	18,1	18,1	18,1	19,8	19,8	19,8	18,8	18,8	18,8	21,6	21,6	21,6	26,6	26,6	26,6	22,0	22,0	22,0									
127 D Luftindtag damprum	100	100	100	0	18,3	18,3	18,3	18,9	18,9	18,9	19,2	19,2	19,2	19,9	19,9	19,9	19,7	19,7	19,7	22,1	22,1	22,1	24,9	24,9	24,9	28,2	28,2	28,2									
127 V Luftindtag damprum	100	100	100	0	15,0	15,0	15,0	15,5	15,5	15,5	16,0	16,0	16,0	17,9	17,9	17,9	15,4	15,4	15,4	19,4	19,4	19,4	27,8	27,8	27,8	29,3	29,3	29,3									
300 Afkast silo 4	100	100	100	0	14,2	14,2	14,2	16,4	16,4	16,4	16,0	16,0	16,0	12,8	12,8	12,8	11,6	11,6	11,6	11,5	11,5	11,5	6,6	6,6	6,6	14,7	14,7	14,7									
331 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	13,9	13,9	13,9	16,0	16,0	16,0	16,3	16,3	16,3	19,2	19,2	19,2	12,7	12,7	12,7	12,8	12,8	12,8	6,8	6,8	6,8	14,7	14,7	14,7									
202At Afkast filter v. silo 1	100	100	100	0	7,6	7,6	7,6	9,9	9,9	9,9	10,2	10,2	10,2	12,7	12,7	12,7	7,8	7,8	7,8	24,5	24,5	24,5	8,8	8,8	8,8	19,1	19,1	19,1									
203At Afkast riller v. silo 2	100	100	100	0	11,7	11,7	11,7	19,3	19,3	19,3	19,4	19,4	19,4	20,7	20,7	20,7	12,2	12,2	12,2	12,7	12,7	12,7	3,4	3,4	3,4	7,9	7,9	7,9									
204 Afkast pakkeri	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,6	0,6	0,6	2,6	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	12,8	12,8	12,8	0,0	0,0	0,0	8,5	8,5	8,5									
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	3,8	3,8	3,8	5,8	5,8	5,8	1,3	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0						
207Ab Afkast, varmegenvinding	100	100	100	0	0,5	0,5	0,5	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	3,7	3,7	3,7	9,4	9,4	9,4	0,5	0,5	0,5	8,8	8,8	8,8	9,4	9,4	9,4									
208Ab Luftindtag, bufferum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
209At Afkast silo 3	100	100	100	0	22,7	22,7	22,7	23,3	23,3	23,3	23,5	23,5	23,5	19,7	19,7	19,7	18,0	18,0	18,0	19,4	19,4	19,4	10,6	10,6	10,6	23,1	23,1	23,1									
210 Afkast silo 2	100	100	100	0	21,5	21,5	21,5	21,9	21,9	21,9	21,8	21,8	21,8	24,0	24,0	24,0	19,9	19,9	19,9	20,5	20,5	20,5	8,9	8,9	8,9	23,3	23,3	23,3									
211 Afkast silo 3 top	100	100	100	0	20,1	20,1	20,1	22,4	22,4	22,4	22,6	22,6	22,6	20,5	20,5	20,5	17,5	17,5	17,5	17,4	17,4	17,4	9,3	9,3	9,3	19,3	19,3	19,3									
212 Afkast silo 5	100	100	100	0	16,7	16,7	16,7	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	15,4	15,4	15,4	16,5	16,5	16,5	15,6	15,6	15,6	2,2	2,2	2,2	15,7	15,7	15,7									
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,8	8,8	8,8	9,1	9,1	9,1	9,8	9,8	9,8	6,6	6,6	6,6	8,1	8,1	8,1	6,1	6,1	6,1	0,0	0,0	0,0	7,3	7,3	7,3									
215 Afkast rømløst 2	100	100	100	0	3,5	3,5	3,5	11,1	11,1	11,1	11,5	11,5	11,5	17,9	17,9	17,9	16,1	16,1	16,1	17,9	17,9	17,9	9,7	9,7	9,7	15,5	15,5	15,5									
217 Afkast silo 5	100	100	100	0	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	11,8	11,8	11,8	12,8	12,8	12,8	9,2	9,2	9,2	5,6	5,6	5,6	8,4	8,4	8,4	2,7	2,7	2,7									
218 Afkast silo 6 runvent, 1 af 2	100	100	100	0	16,3	16,3	16,3	17,2	17,2	17,2	16,9	16,9	16,9	15,8	15,8	15,8	16,1	16,1	16,1	15,0	15,0	15,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1									
219 Afkast silo 6 runvent, 2 af 2	100	100	100	0	6,3	6,3	6,3	6,9	6,9	6,9	7,5	7,5	7,5	5,5	5,5	5,5	5,7	5,7	5,7	4,3	4,3	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
300 Køleryn indtag (afslæknings)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
301Ma Bland, indeløber	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
302Ma Bland, indeløber	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
303Ab Førraffinering, nord	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
303Ab Førraffinering, nord aften nat	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	10,8	10,8	10,8	13,6	13,6	13,6	10,9	10,9	10,9	12,9	12,9	12,9	17,4	17,4	17,4									
304Ab Førraffinering, syd	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
304Ab Førraffinering, syd aften nat	100	100	100	0	8,0	8,0	8,0	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	0,0	0,0	0,0	23,9	23,9	23,9	11,9	11,9	11,9	9,9	9,9	9,9	18,0	18,0	18,0	25,3	25,3	25,3						
305Ma Bland til produktion	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
306/307 Tromler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
308Ab Luftindtag i port, førraffinering åben port	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
309Ab Åbning under tromler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,									

BARRETT PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSESKANTAL	ANTAL HENDELSER PERIODISERE			DØM PINING (dB(A))	STØJNIVÅSSON (dB(A))																				
					R1_2			R1_3			R3			R4_2			R5_2			R6			R10		
	81	11	1/21		Rt_1																				
	(7-18)	(18-22)	(22-7)	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	
STØJKILDE																									
Rute 01-indlevering af kartofler samt ud				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 03 Aflevering af kartofler / grube				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 04 Gummigedserel, jord sand sten				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 05-Gummigedskørsel med grube				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 06 Udlevering				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 07-Personbil, stivelsesfabrik	2	3	2	0	11,1	21,9	23,1	11,3	22,1	23,3	11,6	22,4	23,6	16,0	26,8	28,0	9,9	20,7	21,9	4,6	15,4	16,6	-5,9	4,9	6,1
Rute 08-Personbil prototefabrik	2	2	2	0	-4,9	4,1	7,1	3,9	12,9	15,9	4,8	13,8	16,8	6,0	15,0	18,0	-2,5	6,5	9,5	-8,8	0,2	3,2	-6,6	2,4	5,4
Rute 10 indlevering af kartofler med læstvogn				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 12 Rute 12 Rute				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 13A Aflevering af kartofler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 14 Gummiged kartofler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 15 Gummiged Jord og sand				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 16 Gummiged pult				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 17 Rullefabrik Afbrusvej 6	2	3	2	0	-16,4	-5,6	-4,4	-15,2	-4,4	-3,2	-10,0	0,8	2,0	-4,1	6,7	7,9	-3,6	7,2	8,4	-13,8	-3,0	-1,8	-20,0	-6,2	-8,0
Rute 18 Stien og sand				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ud				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 24A karsel til P-plads				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 24B Lastbil tomgang				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

STØJBIDRAG I ALT (dB(A))	33,8	34,1	34,2	35,6	35,8	35,9	35,9	36,1	36,2	36,8	36,3	36,5	33,6	33,8	33,9	33,4	33,5	33,5	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2
LODVIKDET USIKKERHED ±dB	2,0	2,0	2,0	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,2	2,1	2,2	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	1,9	2,3	2,3	2,3	2,1	2,1	2,1
STØJVILKÅR	45	45	40	45	45	40	45	45	40	45	45	40	40	40	35	40	40	35	45	45	45	45,6	45,6	45,6
Tilleg for tone- eller impulsindhold (dB(A))	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Støbidrag i alt inklusive ovennævnte tillegg (dB(A))	34	34	34	36	36	36	36	36	36	36	36	37	34	34	34	33	33	34	38	38	38	38	38	38

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING (dB(A))	STØJMISSION			R12			R13			R17			R18			R19			R19A			R20		
	1 t				1 t			1 t			1 t			1 t			1 t			1 t			1 t			1 t		
	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
107Åb Ventilationsrør	100	100	100	0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	7,9	7,9	11,0	11,0	11,0	13,5	13,5	13,5
108Åf Tagventilator, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	
109Åb Indsugning, riverum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8	2,8	
111Åb Luftrindag 1 af 2	100	100	100	0	9,4	9,4	9,4	3,7	3,7	3,7	3,7	3,3	3,3	3,3	6,1	6,1	6,1	9,1	9,1	9,1	10,9	10,9	10,9	10,1	10,1	10,1		
111Åb Luftrindag 2 af 2	100	100	100	0	7,5	7,5	7,5	4,7	4,7	4,7	4,7	3,6	3,6	3,6	7,0	7,0	7,0	9,9	9,9	9,9	10,4	10,4	10,4	10,2	10,2	10,2		
116Åf Afkast på silo 1	100	100	100	0	17,7	17,7	17,7	14,4	14,4	14,4	13,1	13,1	13,1	15,3	15,3	15,3	13,7	13,7	13,7	17,1	17,1	17,1	14,9	14,9	14,9			
117 Luftrindag nord mellelo 1	100	100	100	0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
117 Luftrindag syd mellelo 1	100	100	100	0	3,5	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	
123Åf Kølecyklon 1	100	100	100	0	15,0	15,0	15,0	9,4	9,4	9,4	11,1	11,1	11,1	13,5	13,5	13,5	13,9	13,9	13,9	14,5	14,5	14,5	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	
124Åf Tårneri 2	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,0	10,0	10,0	11,1	11,1	11,1	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	14,6	14,6	14,6	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
125Åf Tårneri 1	100	100	100	0	15,7	15,7	15,7	10,6	10,6	10,6	10,9	10,9	10,9	14,1	14,1	14,1	13,7	13,7	13,7	15,0	15,0	15,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	
126Åf Kølecyklon 2	100	100	100	0	14,7	14,7	14,7	9,4	9,4	9,4	11,4	11,4	11,4	13,3	13,3	13,3	13,0	13,0	13,0	13,3	13,3	13,3	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
127 Ø Luftrindag damptrum	100	100	100	0	17,7	17,7	17,7	14,8	14,8	14,8	14,9	14,9	14,9	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	17,4	17,4	17,4	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	
127 V Luftrindag damptrum	100	100	100	0	15,5	15,5	15,5	11,9	11,9	11,9	11,8	11,8	11,8	13,0	13,0	13,0	14,7	14,7	14,7	15,1	15,1	15,1	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	
130 Afkast silo 4	100	100	100	0	17,6	17,6	17,6	3,5	3,5	3,5	17,4	17,4	17,4	14,9	14,9	14,9	13,6	13,6	13,6	14,4	14,4	14,4	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	20,6	20,6	20,6	1,5	1,5	1,5	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,8	16,8	16,8	18,4	18,4	18,4	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	
202Åf Afkast rømsilo 1	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	3,6	10,1	10,1	10,1	12,7	12,7	12,7	16,1	16,1	16,1	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	
203Åf Afkast filter v. silo 2	100	100	100	0	16,4	16,4	16,4	14,8	14,8	14,8	15,4	15,4	15,4	13,5	13,5	13,5	4,9	4,9	4,9	13,8	13,8	13,8	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
204 Afkast pakkeri	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	5,1	5,1	5,1	13,6	13,6	13,6	
206Åb Luftrindag, varmegenvinding	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	11,2	11,2	13,3	13,3	13,3	13,5	13,5	13,5	
207Åb Afkast, varmegenvinding	100	100	100	0	3,4	3,4	3,4	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,1	11,8	11,8	11,8	16,1	16,1	16,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
208Åb Luftrindag, bufferrum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
209Åf Afkast silo 3	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	19,8	19,8	19,8	19,4	19,4	19,4	18,5	18,5	18,5	17,2	17,2	17,2	19,0	19,0	19,0	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	
210 Afkast silo 2	100	100	100	0	20,2	20,2	20,2	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,8	16,8	16,8	15,6	15,6	15,6	17,3	17,3	17,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	
211 Afkast silo 3 top	100	100	100	0	17,8	17,8	17,8	16,5	16,5	16,5	16,8	16,8	16,8	15,6	15,6	15,6	14,7	14,7	14,7	17,5	17,5	17,5	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
212 Afkast silo 5	100	100	100	0	15,1	15,1	15,1	13,0	13,0	13,0	11,9	11,9	11,9	14,2	14,2	14,2	13,2	13,2	13,2	13,6	13,6	13,6	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,4	8,4	8,4	2,3	2,3	2,3	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	7,7	7,7	7,7	10,1	10,1	10,1	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
215 Afkast rømsilo 2	100	100	100	0	4,4	4,4	4,4	0,5	0,5	0,5	6,3	6,3	6,3	2,6	2,6	2,6	7,8	7,8	7,8	10,5	10,5	10,5	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	
217 Afkast silo 6 filter	100	100	100	0	4,6	4,6	4,6	3,7	3,7	3,7	4,2	4,2	4,2	0,0	0,0	0,0	8,6	8,6	8,6	10,3	10,3	10,3	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	7,6	7,6	7,6	12,2	12,2	12,2	12,4	12,4	12,4	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	100	100	100	0	7,3	7,3	7,3	10,9	10,9	10,9	8,4	8,4	8,4	1,9	1,9	1,9	6,1	6,1	6,1	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
300 Kartofler indtag (afslæsning)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
301Me Bånd, indlevering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
302Me Bånd, indlevering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
303Åb Forraffineri, nord	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
303Åb Forraffineri, nord efter nat	100	100	100	0	9,1	9,1	9,1	1,9	1,9	1,9	1,4	1,4	1,4	13,7	13,7	13,7	8,6	8,6	8,6	10,5	10,5	10,5	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
304Åb Forraffineri, syd	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
304Åb Forraffineri, syd efter nat	100	100	100	0	18,6	18,6	18,6	8,3	8,3	8,3	8,1	8,1	8,1	16,8	16,8	16,8	8,3	8,3	8,3	8,8	8,8	8,8	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	
305Me Bånd til produktion	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
306SØ7 Tromler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
308Åb Luftrindag i port, forraffineri åben po	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
309Åb Åbning under tromler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
311Me Stenudtag forraffineri	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
320																												

Hverdage – Udenfor Kampagnen

[illegible][illegible]

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]	33,9	27,4	28,4	35,0	29,1	31,4	35,2	29,6	31,8	33,5	30,3	33,1	33,2	27,9	29,4	29,5	28,6	28,8	26,7	21,0	21,8	31,3	30,1	30,6
UDBIDET USIKKERHED ±dB	2,5	2,4	2,5	2,2	2,2	2,3	2,2	2,2	2,2	2,3	2,5	2,5	2,3	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,3	2,2
STØJVILKÅR	50	45	40	50	45	40	50	45	40	55	45	40	45	40	35	45	40	35	45	40	40	45	40	40
Tilleg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Støjbidrag i alt inklusive eventuelle tillæg [dB(A)]	34	27	28	35	29	31	35	30	32	33	30	33	33	28	29	29	29	29	27	21	22	31	30	31

BÅREKET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I 1. NAF			DAMPNING (dB(A))	STØJMISSION																	
	R1	I1	N2I		R12			R17			R18			R19			R19A			R20		
					DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJKILDE	(7-9)	(16-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
107Ab Ventilationsrist				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108Af Tagventilator, riverum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
109Ab Indsugning, riverum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111Ab Lufvindtag 1 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111Ab Lufvindtag 2 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116Af Afkast på silo 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
117 Lufvindtag nord melsilo 1	100	100	100	0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
117 Lufvindtag syd melsilo 1	100	100	100	0	3,5	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9
124Af Børnsudsugning				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1234f Kølecyklon 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124Af Torrerri 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125Af Torrerri 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
126Af Kølecyklon 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127 V Lufvindtag damprum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127 Ø Lufvindtag damprum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
130 Afkast silo 4				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	20,6	20,6	20,6	1,5	1,5	1,5	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,7	16,7	16,7	18,3	18,3	18,3
132 Lufvindtag kapeblæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
201Ab Lufvindtag, ekum silo2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
202Af Afkast rømsilo 2	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	3,6	10,1	10,1	10,1	12,7	12,7	12,7	16,1	16,1	16,1
203 Silo Afkast filter v. silo 2	100	100	100	0	17,5	17,4	17,5	14,8	14,8	14,8	15,4	15,4	15,4	14,3	14,3	14,3	4,9	4,9	4,9	15,7	15,7	15,7
204 Afkast pøskeri	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	5,1	5,1	5,1
206Ab Lufvindtag, varmegenvinding				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
207Ab Afkast, varmegenvinding				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
208Ab Lufvindtag, bufferrum	100	100	100	0	7,5	7,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
209Af Afkast silo 3	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	19,8	19,8	19,8	19,4	19,4	19,4	18,5	18,5	18,5	17,2	17,2	17,2	19,0	19,0	19,0
210 Afkast silo 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
211 Afkast silo 3 top				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
212 Afkast silo 5				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
213 Silo 5 lufvindtag kapeblæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,4	8,4	8,4	2,3	2,3	2,3	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	7,7	7,7	7,7	10,1	10,1	10,1
215 Afkast rømsilo 2	100	100	100	0	4,4	4,4	4,4	0,5	0,5	0,5	6,3	6,3	6,3	2,6	2,6	2,6	7,8	7,8	7,8	10,5	10,5	10,5
216 Silo 6 lufvindtag kapeblæser				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
217 Afkast silo 6 filter				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
219 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	7,6	7,6	7,6	12,2	12,2	12,2	12,4	12,4	12,4
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	100	100	100	0	7,3	7,3	7,3	10,9	10,9	10,9	8,4	8,4	8,4	1,9	1,9	1,9	6,1	6,1	6,1	8,0	8,0	8,0
300 Kartoffler indtag (aflesning)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301Ma Bånd, indlevering				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
302Ma Bånd, indlevering				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303Ab Forraffineri, nord				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303Ab Forraffineri, nord afen nat				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304Ab Forraffineri, syd				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304Ab Forraffineri, syd afen nat				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305Ma Bånd til produktion				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
306Ma Tromlesener i port				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
307Ma Tromlesener, nord				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308Ab Lufvindtag i port, forraff. åben port dag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
309Ab Åbning under tromler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310Ab Åbning forraffineri				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
311Ma Stenudtag forraffineri				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
320Ab Port, lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
321Ab Port, lufvindtag inddamperbygning				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
322Ab Port lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
332Ab Lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
333Ab Lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
338 Lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
340 Lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
341 Der (lufvindtag)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
342 Lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
343 Lufvindtag tankgård				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
344 Lufvindtag tankgård				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
345 Lufvindtag port gavi				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
346 Vindue/lufvindtag 1 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
347 Vindue/lufvindtag 2 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
348 Lufvindtag																						

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSESAKTIVITÆT				DÆMPNING (dB(A))		STØJEMMISSION																			
ANTAL HENDELSER OM HENDELSESAKTIVITÆT				R12		R13			R17			R18			R19			R19A			R20				
81 11 1/21																									
(7-18) (18-22) (22-7)						DAG AFTEN NAT			DAG AFTEN NAT			DAG AFTEN NAT			DAG AFTEN NAT			DAG AFTEN NAT			DAG AFTEN NAT				
STØJKILDE																									
Rute 01-Indlevering af kartofler mv.				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Rute 03 Aflysning af kartofler i grube				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Rute 04-Gummigidskørsel, jord sand sten				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Rute 05-Gummigidskørsel med pulp				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Rute 06 Udlæring				40	24,2	0,0	23,2	21,3	0,0	20,3	21,2	0,0	20,2	21,6	0,0	20,6	16,7	0,0	15,7	20,2	0,0	19,2	27,4	0,0	
Rute 07-Personbiler, stovelsesfabrik				25	2	2	0	12,9	11,0	14,0	8,0	6,1	9,1	10,6	8,7	11,7	10,8	8,9	11,9	1,5	-0,4	2,6	5,4	3,5	6,5
Rute 08-Personbiler, proteinfabrik				25	2	2	0	10,6	0,0	13,8	6,0	0,0	11,7	8,0	0,0	10,5	5,0	0,0	7,9	9,4	0,0	9,4	10,5	0,0	16,1
Rute 09 Udlæring af proteinlase				21	3	1	0	20,0	20,6	18,8	17,7	18,3	16,5	19,3	19,9	18,1	8,9	9,5	7,7	16,3	16,9	15,1	17,3	17,9	16,1
Rute 10 Indlevering af kartofler med lase				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 12 Pulp				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 13 Aflysning af kartofler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 14 Gummigids kartofler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 15 Gummigids Jord og sand				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 16 Gummigids pulp				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 17 Personbiler Ahusevej 6				16	2	0	7,2	0,0	10,2	0,1	0,0	3,1	-0,2	0,0	2,8	-7,0	0,0	-4,0	0,5	0,0	3,5	1,8	0,0	4,8	7,9
Rute 18 Sten og sand				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 19 Browagvej nr. fabrik ind				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 20 Browagvej nr. fabrik ud				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 21 Browagvej gl. fabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 22A Ole til proteinfabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 22B Aftæsning olie proteinfabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 23B Aftæsning olie gl. fabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 24A kørsel til P-plads				17	1	0	20,9	0,0	20,6	19,2	0,0	18,9	21,0	0,0	20,7	17,2	0,0	16,9	16,2	0,0	15,9	16,0	16,6	-0,9	0,0
Rute 24B Lastbil tomgang				0,04	0	0,03	0	6,5	0,0	18,2	4,6	0,0	16,3	5,7	0,0	17,4	4,1	0,0	15,8	2,5	0,0	14,2	3,5	0,0	-10,9
Rute 25 Protein v. fiberafd.				2	0	0	16,8	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	0,0	7,1	
Rute 26 Brik ved fiberafd.				1	0	0	7,7	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	4,6	0,0	1,9	0,0	0,0	3,0	

[illegible][illegible]

Lørdage – Udenfor Kampagnen

[illegible]

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSER	ANTAL HENDELSER OM HENDELSERANTAL			DAMPNING [60(A)]	STØJNIVÅSSON [60(B)]			R																					
	PERIODER				R1.1			R1.2			R1.3			R3			R4.2			R5.2			R6			R10			
	7.1	4.1	1.1		FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			FORM. EFTERM. AFTEN			
STØJKILDE	7.1	4.1	1.1																										
	(7.14)	(4.18)	(1.22)																										
Rute 01-indlevering af kartofler mv.				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 03 Aflevering af kartofler i gubue				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 04-Gummigædet jord sand sten				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 05-Gummigædet kørsel med pulp				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 06 Levering	1	1		0	-0,8	-1,7	0,0	10,0	12,5	0,0	10,1	12,6	0,0	11,2	13,7	0,0	2,6	5,1	0,0	-4,5	-2,0	0,0	-2,1	0,4	0,0	6,0	8,5	0,0	0,0
Rute 07-Personbil, stivelsesfabrik	2	2	2	0	11,7	14,1	20,1	11,9	14,3	20,3	12,2	14,6	20,6	16,6	19,0	25,0	10,5	12,9	18,9	5,2	7,6	13,6	-5,3	-2,9	3,1	-7,1	-4,7	1,3	
Rute 08-Personbil i proteinfabrik	2	2		0	-5,2	-2,8	0,0	3,5	5,9	0,0	4,3	6,7	0,0	4,6	7,0	0,0	-2,5	-0,1	0,0	-9,9	-7,5	0,0	-6,3	-3,9	0,0	-0,6	-1,8	0,0	
Rute 09 Levering af proteinfabrik	14	7	3	0	8,0	8,4	10,8	17,7	17,1	19,5	18,4	17,8	20,2	18,0	17,4	19,8	17,4	16,8	19,2	7,2	6,6	9,0	1,8	1,2	3,6	4,1	3,5	5,9	
Rute 10 Levering af kartofler med løse				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 12 Pulp				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 13 Aflevering af kartofler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 14 Gummigædet kartofler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 15 Gummigædet Jord og sand				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 16 Gummigædet pulp				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 17 Personbil Afhusevej 6				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 18 Stien og sand				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 22A Ole til proteinfabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 22B Aflevering olie proteinfabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 23B Aflevering olie gl. fabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rute 24A Kørsel til P-plads	1	1		0	-1,9	-0,8	0,0	8,9	11,4	0,0	9,2	11,7	0,0	10,4	12,9	0,0	7,7	10,2	0,0	-4,4	-1,9	0,0	-10,5	-8,0	0,0	-4,1	-1,6	0,0	
Rute 24B Lastbil tompang	0,002	0,004		0	-15,7	-10,8	0,0	-5,2	-0,3	0,0	-4,9	0,0	0,0	-3,3	-1,6	0,0	-6,2	-1,3	0,0	-17,0	-12,1	0,0	-24,2	-19,3	0,0	-19,8	-14,7	0,0	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	1	1		0	18,3	20,8	0,0	18,7	21,2	0,0	18,9	21,4	0,0	17,3	19,8	0,0	17,8	20,3	0,0	13,3	15,8	0,0	4,5	7,0	0,0	2,1	4,6	0,0	
Rute 26 Ettræk ved fiberafd.	1	1		0	19,2	21,7	0,0	19,1	21,6	0,0	19,2	21,7	0,0	11,4	13,9	0,0	17,0	19,5	0,0	8,2	10,7	0,0	10,4	12,9	0,0	7,4	9,9	0,0	

[illegible]

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTTID			DRIFTTID I % AF			DÆMPNING [dB(A)]	STØJMISSION														
OM DRIFTTID			7t	4t	1t		R12		R13		R17		R18		R19		R19A		R20		
STØJKILDE			FORM. EFTERM. AFTEN (7-14) (14-18) (18-22)				FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN
107Ab Ventilationsrist			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108Af Tagventilator, riverum			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
109Ab Indsugning, riverum			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111Ab Lufvindtag 1 af 2			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111Ab Lufvindtag 2 af 2			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116Af Afkast på silo 1			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
117 Lufvindtag nord melsilo 1	100	100	100			0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0
117 Lufvindtag syd melsilo 1	100	100	100			0	3,5	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	4,6	4,6	4,6
121Af Rumudsugning			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123Af Kølecirkon 1			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124Af Terren 2			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125Af Terren 1			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
126Af Kølecirkon 2			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127 V Lufvindtag damprum			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127 Ø Lufvindtag damprum			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
130 Afkast silo 4			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100			0	20,6	20,6	20,6	1,5	1,5	1,5	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,7	16,7	16,7
132 Lufvindtag kapeblæser	100	100	100			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
201Ab Lufvindtag, elrum silo2			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
202Af Afkast ræmelsilo 1	100	100	100			0	11,4	11,4	11,4	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	3,6	10,1	10,1	10,1	12,7	12,7	12,7
203Af Afkast filter v. silo 2	100	100	100			0	17,5	17,5	17,5	14,8	14,8	14,8	15,4	15,4	15,4	14,3	14,3	14,3	4,9	4,9	4,9
204 Afkast pakkeri	100	100	100			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0
206Ab Lufvindtag, varmegenvinding			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
207Ab Afkast, varmegenvinding			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
208Ab Lufvindtag, bufferrum	100	100	100			0	7,5	7,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	0,0
209Af Afkast silo 3	100	100	100			0	21,1	21,1	21,1	19,8	19,8	19,8	19,4	19,4	19,4	18,5	18,5	18,5	17,2	17,2	17,2
210 Afkast silo 2			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
211 Afkast silo 3 top			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
212 Afkast silo 5			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
213 Silo 5 lufvindtag kapeblæser	100	100	100			0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100			0	8,4	8,4	8,4	2,3	2,3	2,3	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	7,7	7,7	7,7
215 Afkast ræmelsilo 2	100	100	100			0	4,4	4,4	4,4	0,5	0,5	0,5	6,3	6,3	6,3	2,6	2,6	2,6	7,8	7,8	7,8
216 Silo 6 lufvindtag kapeblæser			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
217 Afkast silo 6 filter			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	100	100	100			0	15,2	15,2	15,2	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	7,6	7,6	7,6	12,2	12,2	12,2
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	100	100	100			0	7,3	7,3	7,3	10,9	10,9	10,9	8,4	8,4	8,4	1,9	1,9	1,9	6,1	6,1	6,1
300 Kartoffler indtag (aflesning)			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301Ma Bånd, indlevering			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
302Ma Bånd, indlevering			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303Ab Forraffineri, nord			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303Ab Forraffineri, nord øften nat			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304Ab Forraffineri, syd			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304Ab Forraffineri, syd øften nat			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305Ma Bånd til produktion			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
306Ma Tromlerenser syd			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
307Ma Tromlerenser nord			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308Ab Lufvindtag i port, forraff. åben port dag			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
309Ab Åbning under tromler			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310Ab Åbning forraffineri			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
311Ma Stenudtag forraffineri			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
320Ab Port, lufvindtag			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
321Ab Port, lufvindtag indampertbygning			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
322Ab Port lufvindtag			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
323Ab Lufvindtag			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
323Ab Lufvindtag			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
333Ab Lufvindtag			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
338 Ludindtag			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
340 Lufvindtag			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
341 Dør (lufvindtag)			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
342 Lufvindtag			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
343 Lufvindtag tankigård			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
344 Lufvindtag tankigård			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
345 Lufvindtag port gavl			0			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
346 Vundue/lufvindtag 1 af 2																					

Søndage – Udenfor Kampagnen

BA SERET PA ORY RINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I %AF			DEMPPING (dB(A))	STØJNIVÅ											
	81	11	1/21		R1.1			R1.2			R1.3			R1.4		
	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJNIVÅ	(1-16)	(16-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
107Af Ventilatorst				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108Af Tagventilator, rivarum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
109Af Indsugning, rivarum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111Af Luftindtag 1 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111Af Luftindtag 2 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118Af Afkast slo 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
117 Luftindtag nord, mellem 1	100	100	100	0	5,6	5,6	5,6	11,3	11,3	11,3	11,8	11,8	11,8	7,5	7,5	7,5
117 Luftindtag syd, mellem 1	100	100	100	0	9,5	9,5	9,5	10,2	10,2	10,2	10,5	10,5	10,5	5,8	5,8	5,8
121Af Rundslugning				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123Af Kølcyklon 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124Af Tær 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125Af Tær 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
126Af Kølcyklon 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127 V Luftindtag dampum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127 Ø Luftindtag dampum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
130 Afkast slo 4				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131 Afkast ventilation slo 4	100	100	100	0	13,9	13,9	13,9	16,0	16,0	16,0	19,3	19,3	19,3	12,7	12,7	12,7
132 Luftindtag kassebæler	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131Af Luftindtag, skum slo 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
132Af Afkast rømslo 1	100	100	100	0	7,5	7,5	7,5	9,8	9,8	9,8	10,1	10,1	10,1	12,6	12,6	12,6
133Af Afkast filter v. slo 2	100	100	100	0	11,6	11,6	11,6	20,2	20,2	20,2	20,4	20,4	20,4	21,7	21,7	21,7
134 Afkast pølse	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,5	0,5	0,5	2,6	2,6	2,6
135Af Luftindtag, varmepumpeindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
137Af Afkast, varmepumpeindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
138Af Luftindtag, luftum	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
139Af Afkast slo 3	100	100	100	0	22,7	22,7	22,7	23,3	23,3	23,3	23,5	23,5	23,5	19,7	19,7	19,7
210 Afkast slo 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
211 Afkast slo 3 top				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
212 Afkast slo 5				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
213 Slo 5 luftindtag kassebæler	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,2	2,2	3,3	3,3	3,3	0,0	0,0	0,0
214 Ventilator Afkast slo 5	100	100	100	0	8,8	8,8	8,8	9,1	9,1	9,1	9,8	9,8	9,8	6,6	6,6	6,6
215 Afkast rømslo 2	100	100	100	0	3,5	3,5	3,5	11,1	11,1	11,1	11,3	11,3	11,3	17,8	17,8	17,8
216 Slo 6 luftindtag kassebæler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
217 Afkast slo 6 filter				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
218 Afkast slo 6 rumtæt. 1 af 2	100	100	100	0	16,3	16,3	16,3	17,2	17,2	17,2	16,9	16,9	16,9	15,8	15,8	15,8
219 Afkast slo 6 rumtæt. 2 af 2	100	100	100	0	6,3	6,3	6,3	6,9	6,9	6,9	7,5	7,5	7,5	5,5	5,5	5,5
300 Ventilator indtag afkastning				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301Ma Bånt, indovering				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
302Ma Bånt, indovering				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303Ma Foranffiering, nord				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303Ma Foranffiering, nord østen net				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303Ma Foranffiering, syd				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304Ma Foranffiering, syd østen net				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305Ma Bånt til produktion				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
306Ma Transeksær syd				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
307Ma Transeksær nord				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308Af Luftindtag i port, foraf. åben port dag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308Af Åbning under transeksær				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310Af Åbning transeksær				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
311Ma Støvsugning foranffiering				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
320Af Port, luftindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
321Af Port, luftindtag indimærtpartition				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
322Af Port luftindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
332Af Luftindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
333Af Luftindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
334Af Luftindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
338 Luftindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
340 Luftindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
341 Der (Luftindtag)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
342 Luftindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
343 Luftindtag kongerig				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
344 Luftindtag kongerig				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
345 Luftindtag port				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
346 Vindue/luftindtag 1 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
347 Vindue/luftindtag 2 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
348 Luftindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
410Af Afkast fibertærnet	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	21,7	21,7	21,7	21,9	21,9	21,9	24,4	24,4	24,4
411Af Portvest fibertærnet	87			0	13,4	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0
411B Åben port vest fibertærnet	13			0	10,8	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0
412Af Port Syd fibertærnet	87			0	24,7	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0
412B Åben port Syd fibertærnet	13			0	31,0	0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0

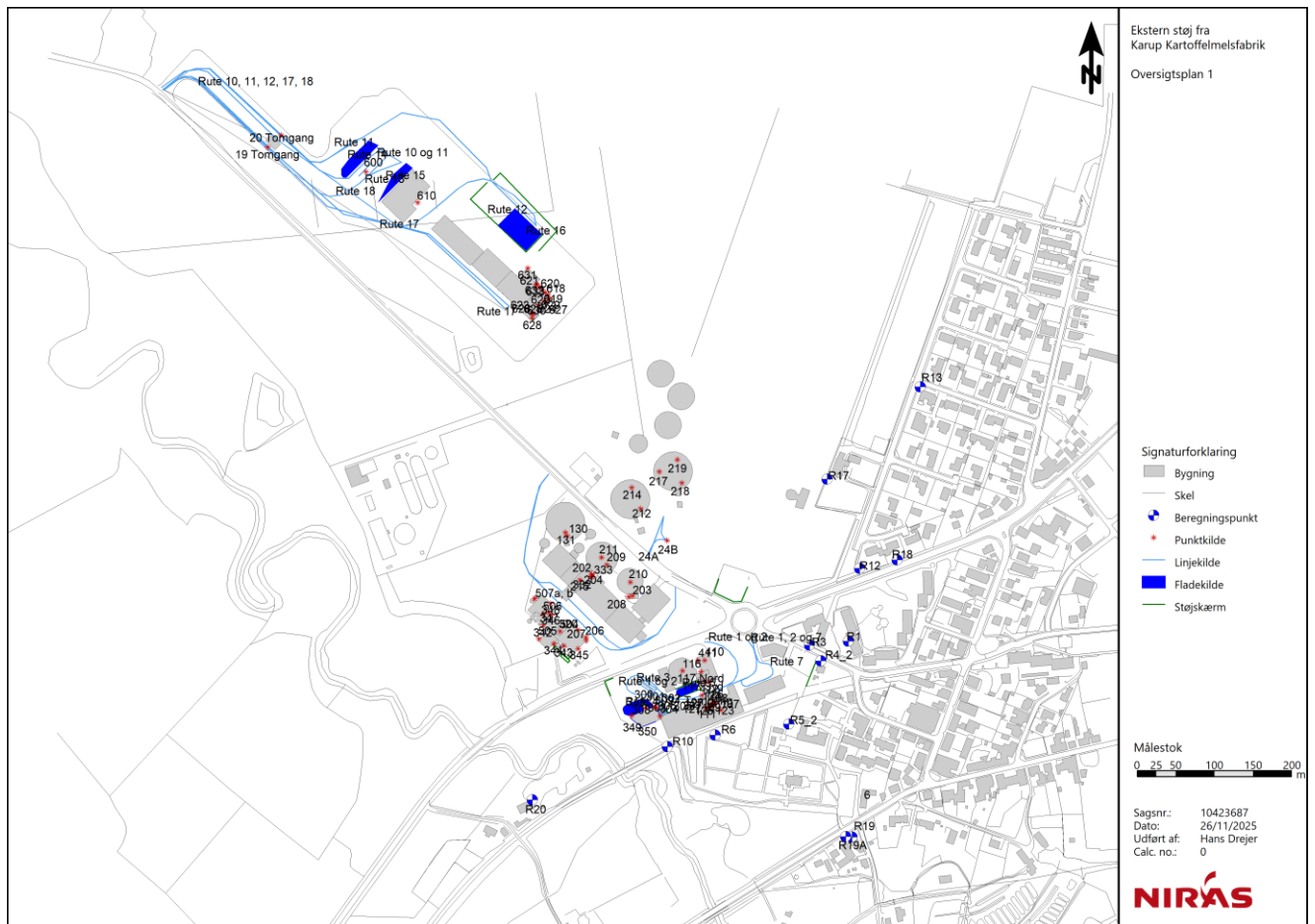
BA SERET PA ORY RINGER OM HENDSESNAT	ANTAL HENDSESNAT			DEMPPING (dB(A))	STØJNIVÅ																				
	PERIODER				R1.1			R1.2			R1.3			R1.4			R1.5			R1.6			R1.7		
	81	11	1/21		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJNIVÅ	(1-16)	(16-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
Rule 01-Indlevering af kartofler mv.				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 03- Afkastning af kartofler i grube				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 04-Gummigæskens, jord og sand sten				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 05-Gummigæskens med pulp				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 06 Utlevering	1	2		0	-1,3	0,0	13,7	9,5	0,0	24,5	9,6	0,0	26,7	2,1	0,0	17,1	-6,0	0,0	10,0	-2,6	0,0	12,4	5,5	0,0	20,5
Rule 07-Personbiler, stivelsesfabrik	2	2	2	0	11,1	20,1	23,1	11,3	20,3	23,3	11,6	20,6	23,6	16,0	25,0	28,0	9,9	18,9	21,9	4,6	13,6	16,6	-5,9	3,1	6,1
Rule 08-Personbiler personbiler	2	2		0	-5,8	0,0	6,2	2,9	0,0	14,9	3,7	0,0	15,7	4,0	0,0	16,0	-3,1	0,0	8,9	-10,5	0,0	1,5	-6,9	0,0	5,1
Rule 09 Utlevering af potensbiler	21	3	1	0	0,0	10,0	9,7	16,9	10,0	19,7	11,6	20,0	19,7	11,2	19,8	19,7	11,6	20,0	17,4	2,1	3,6	9,6	-4,1	5,2	1,1
Rule 10 Indlevering af kartofler med las				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 12 Pulp				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 13 Afkastning af kartofler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 14 Gummigæskens kartofler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 15 Gummigæskens jord og sand				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 16 Gummigæskens pulp				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 17 Personbiler Autovær 6				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 18 Sten og sand				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 19 Brovægt my fabrik ind				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 20 Brovægt my fabrik ud				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 21 Brovægt my fabrik				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 22A Che 10 personbiler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 22B Afkastning af potensbiler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 23A Levering af kartofler og pulp				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 23B Afkastning af kartofler				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rule 24A Nærløb til P plads	1	1		0	-2,4	0,0	9,6	8,4	0,0	20,4	8,7	0,0	20,7	9,9	0,0	21,9	7,2	0,0	19,2	-4,9	0,0	7,1	-11,0	0,0	1,0
Rule 24B Læstbil transport	0,002	0,03		0	-16,8	0,0	7,6	-6,3	0,0	17,7	-6,0	0,0	20,9	-4,4	0,0	19,6	-7,3	0,0	16,7	-18,1	0,0	5,9	-25,3	0,0	-1,3
Rule 25 Prolin v. Fibrafilt	2			0	20,8	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	20,3	0,0	15,8	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	4,6
Rule 26 Bivædder i Fibrafilt	1			0	9,7	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	16,5	0,0	7,7	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	6,9

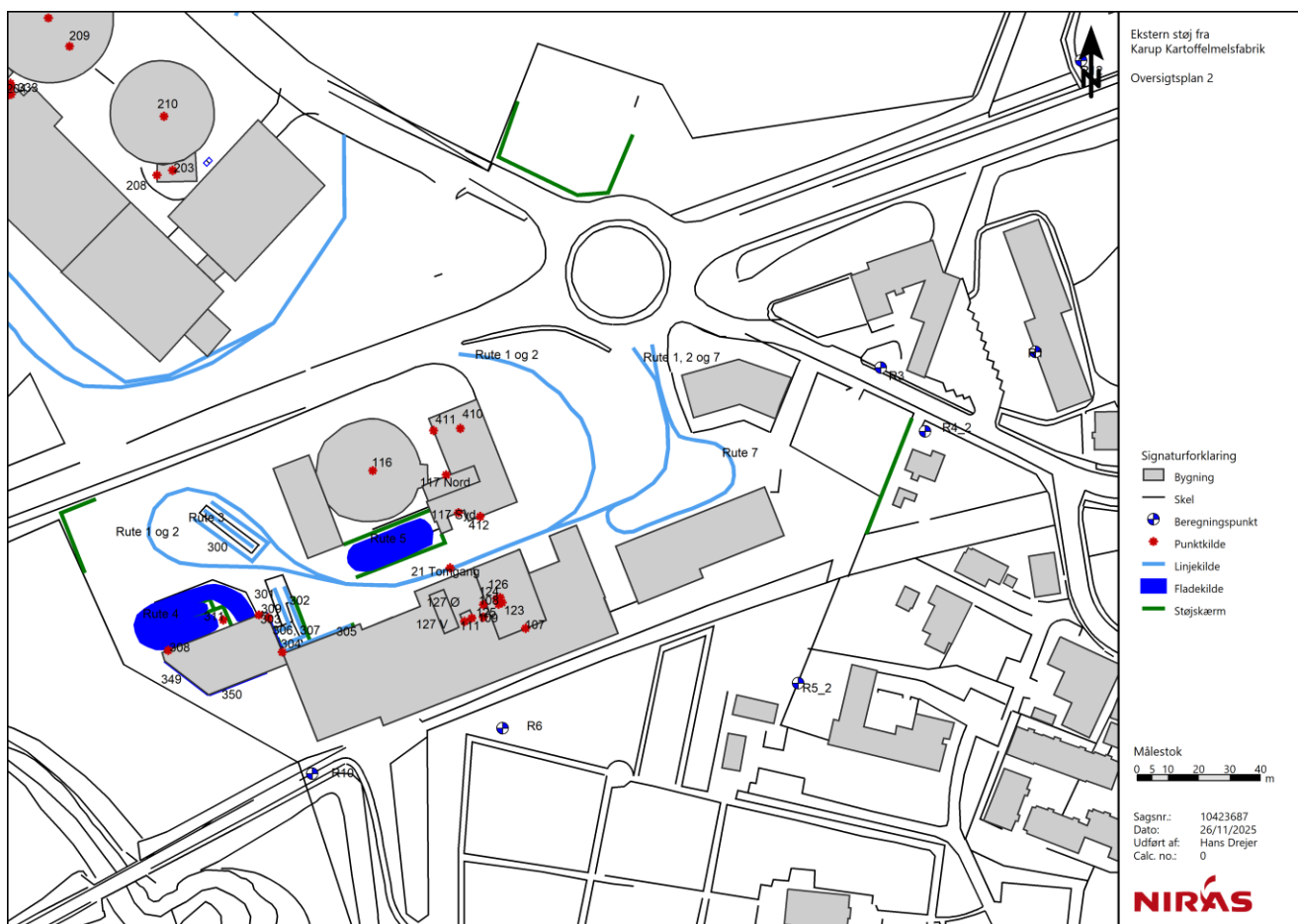
BÆRERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID 1 1af			DRØJNING (DRA)	STØJMISSION (dB(A)	R13			R17			R18			R19			R19A			R20		
	R1					R2			R7			R8			R9			R9A			R20		
	DAG	AFTEN	NAT			DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
	(7-9)	(19-22)	(22-7)			(7-9)	(19-22)	(22-7)	(7-9)	(19-22)	(22-7)	(7-9)	(19-22)	(22-7)	(7-9)	(19-22)	(22-7)	(7-9)	(19-22)	(22-7)	(7-9)	(19-22)	(22-7)
STØJKILDE																							
107Ab Ventilationsrør				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
108Af Tagventilator, riverum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
109Ab Indsugning, riverum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111Ab Lufvindtag 1 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
111Ab Lufvindtag 2 af 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116Af Afkast på silo 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
117 Lufvindtag nord melsilo 1	100	100	100	0	7,0	7,0	7,0	3,9	3,9	3,9	5,1	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
117 Lufvindtag syd melsilo 1	100	100	100	0	3,5	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	19,9	19,9	19,9	2,4	2,4	2,4	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	8,8
121Af Rømdugning				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
123Af Kølecyklon 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124Af Terreni 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125Af Terreni 1				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
126Af Kølecyklon 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127 V Lufvindtag damprum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127 Ø Lufvindtag damprum				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
130 Afkast silo 4				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131 Afkast ventilation silo 4	100	100	100	0	20,6	20,6	20,6	1,5	1,5	1,5	17,6	17,6	17,6	18,6	18,6	18,6	16,7	16,7	16,7	18,3	18,3	18,3	21,1
132 Lufvindtag kapeblæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
201Ab Lufvindtag, ekum silo 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
202Af Afkast rømsilo 2	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	3,6	10,1	10,1	10,1	12,7	12,7	12,7	16,1	16,1	16,1	24,8
203Af Afkast filter v. silo 2	100	100	100	0	17,5	17,5	17,5	19,4	19,4	19,4	15,4	15,4	15,4	14,3	14,3	14,3	4,9	4,9	4,9	13,7	13,7	13,7	13,5
204 Afkast pakkert	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	5,1	5,1	5,1	13,6
206Ab Lufvindtag, varmegenvinding				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
207Ab Afkast, varmegenvinding				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
208Ab Lufvindtag, bufferrum	100	100	100	0	7,5	7,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
209Af Afkast silo 3	100	100	100	0	21,1	21,1	21,1	19,8	19,8	19,8	19,4	19,4	19,4	18,5	18,5	18,5	17,2	17,2	17,2	19,0	19,0	19,0	20,2
210 Afkast silo 2				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
211 Afkast silo 3 top				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
212 Afkast silo 5				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
213 Silo 5 lufvindtag kapeblæser	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
214 Ventilator Afkast silo 5	100	100	100	0	8,4	8,4	8,4	2,3	2,3	2,3	7,1	7,1	7,1	8,8	8,8	8,8	7,7	7,7	7,7	10,1	10,1	10,1	5,0
215 Afkast rømsilo 2	100	100	100	0	4,4	4,4	4,4	0,5	0,5	0,5	6,3	6,3	6,3	2,6	2,6	2,6	7,8	7,8	7,8	10,5	10,5	10,5	18,9
216 Silo 6 lufvindtag kapeblæser				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
217 Afkast silo 6 filter				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	100	100	100	0	15,2	15,2	15,2	10,8	10,8	10,8	11,5	11,5	11,5	7,6	7,6	7,6	12,2	12,2	12,2	12,4	12,4	12,4	12,3
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	100	100	100	0	7,3	7,3	7,3	10,9	10,9	10,9	8,4	8,4	8,4	1,9	1,9	1,9	6,1	6,1	6,1	8,0	8,0	8,0	3,5
300 Kartofler indtag (aflesning)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301Ma Bånd, indlevering				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
302Ma Bånd, indlevering				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303Ab Forraffineri, nord				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303Ab Forraffineri, nord aften nat				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304Ab Forraffineri, syd				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304Ab Forraffineri, syd aften nat				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305Ma Bånd til produktion				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
306Ma Tromlesens syd				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
307Ma Tromlesens nord				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308Ab Lufvindtag i port, forraff. åben port dag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
309Ab Åbning under fronter				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
310Ab Åbning forraffineri				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
311Ma Stenudtag forraffineri				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
320Ab Port, lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
321Ab Port, lufvindtag indampertbygning				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
322Ab Port lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
332Ab Lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
333Ab Lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
338 Lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
340 Lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
341 Dør (Lufvindtag)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
342 Lufvindtag				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
343 Lufvindtag tankgård				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
344 Lufvindtag tankgård				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0					

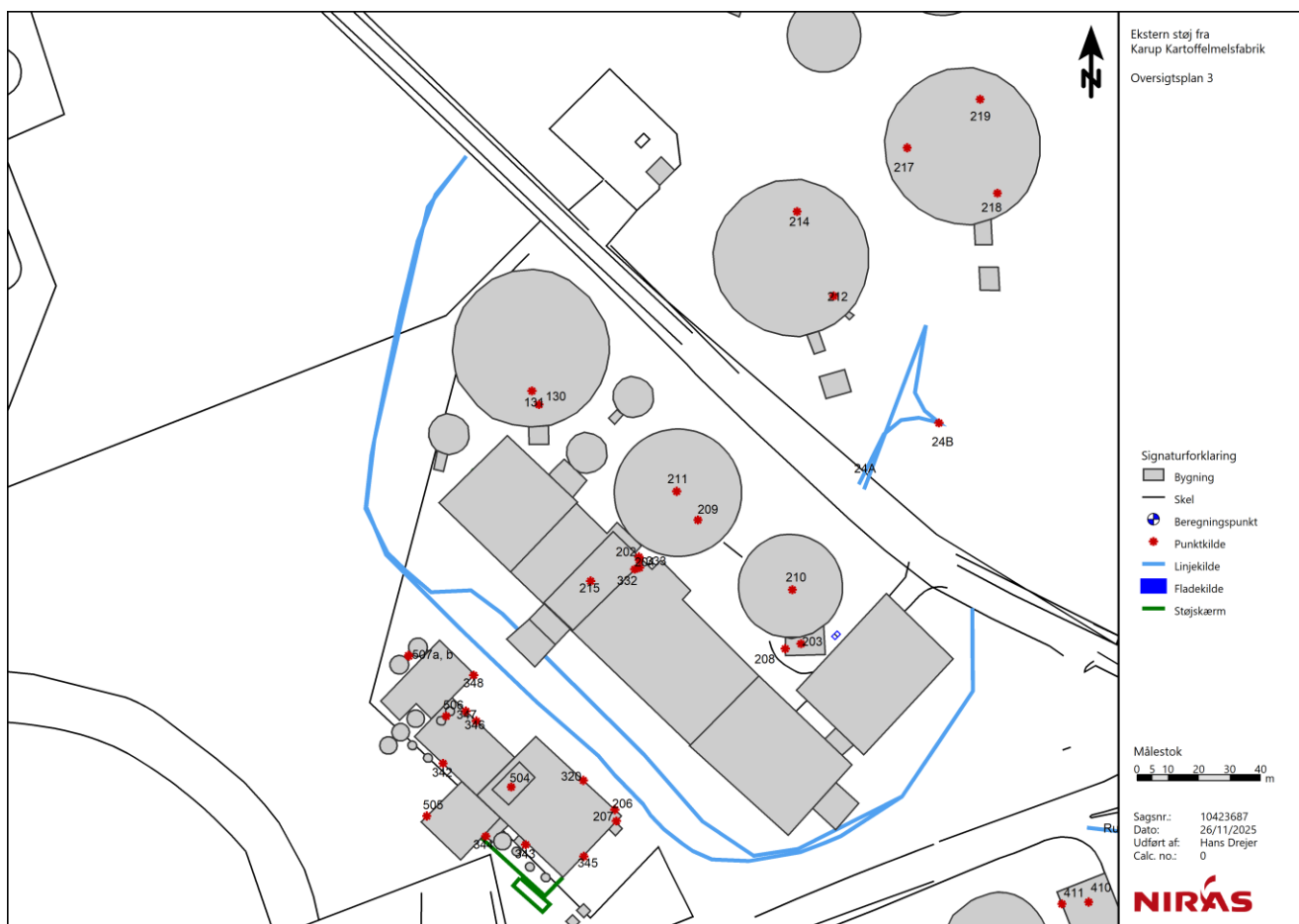
[illegible]

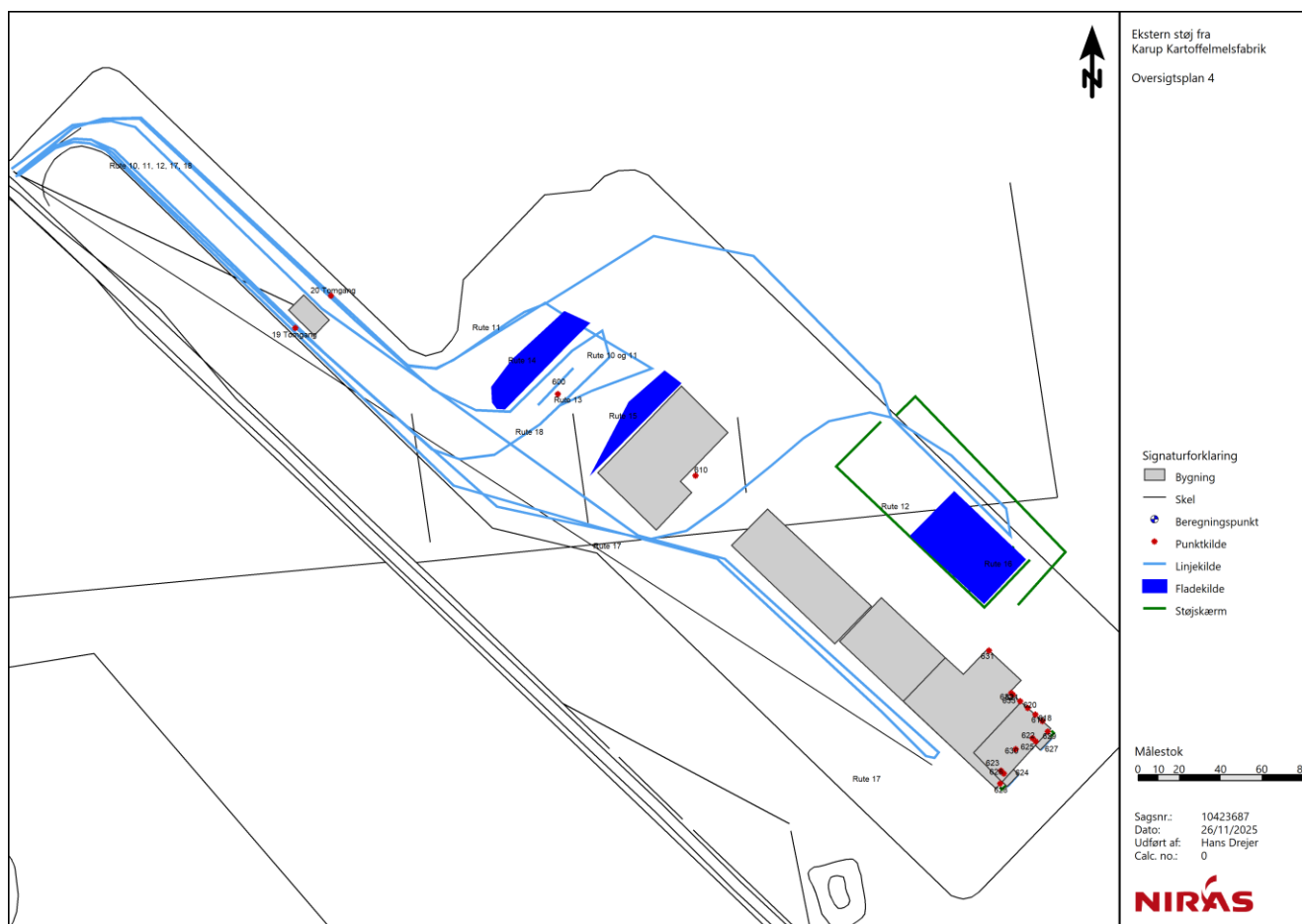
STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]	28,4	27,7	29,9	26,6	24,1	26,8	27,8	26,5	28,5	25,1	24,3	26,9	24,3	23,9	25,3	25,8	25,5	27,1	28,8	28,4	30,8
UDVIDET USIKKERHED ±1dB	2,1	2,2	2,2	2,1	2,5	2,3	2,0	2,3	2,2	2,1	2,2	2,3	2,1	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,3	2,4	2,7
STØJVILKÅR	40	40	35	40	40	35	45	45	40	40	40	35	40	40	35	40	40	35	45	45	40
Tillegg for tone- eller impulsinnhold [dB(A)]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Støbidrag i alt inklusive eventuelt tillegg [dB(A)]	28,4	27,7	29,9	26,6	24,1	26,8	27,8	26,5	28,5	25,1	24,3	26,9	24,3	23,9	25,3	25,8	25,5	27,1	28,8	28,4	30,8

Bilag 3 Oversigtsplaner

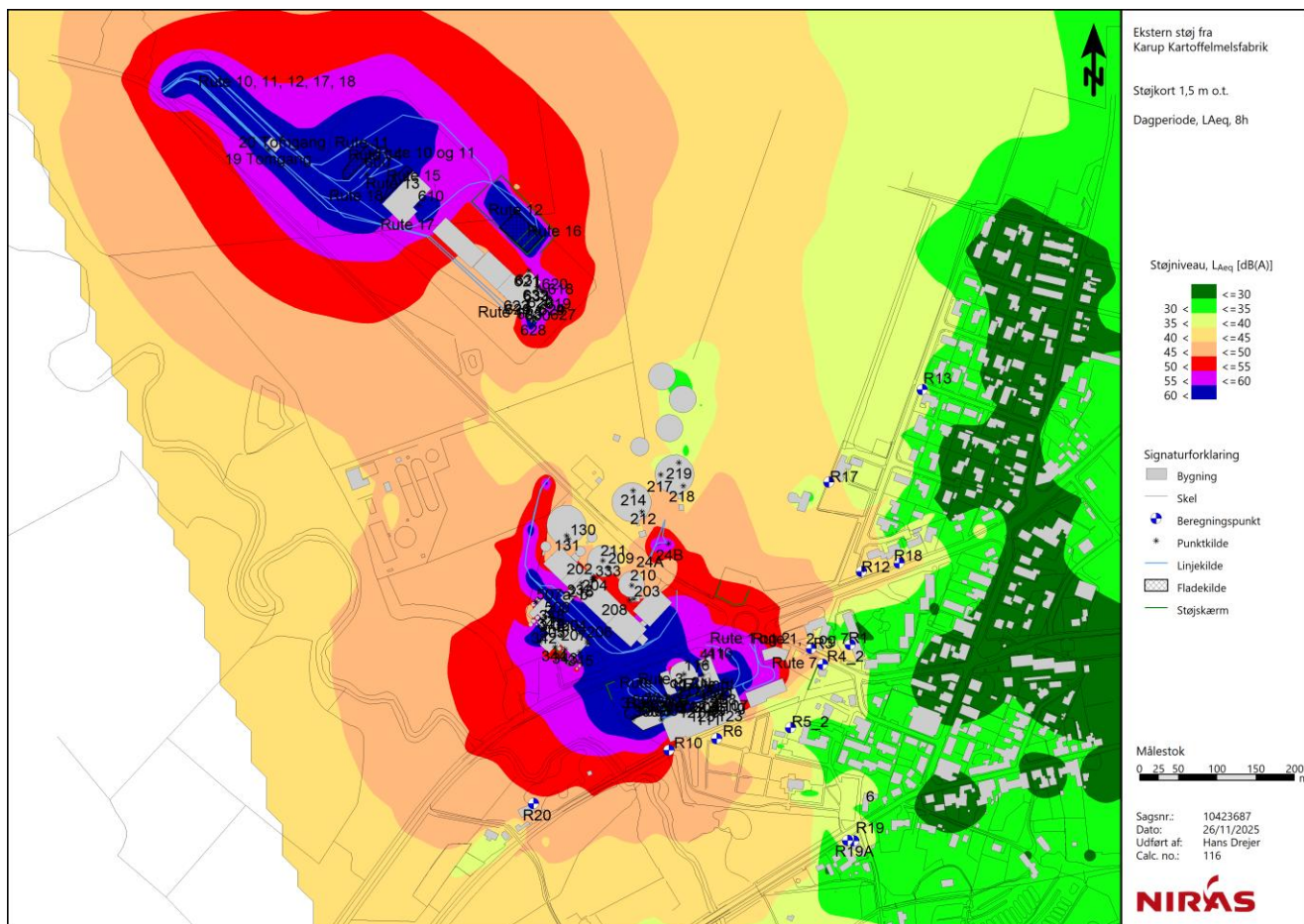


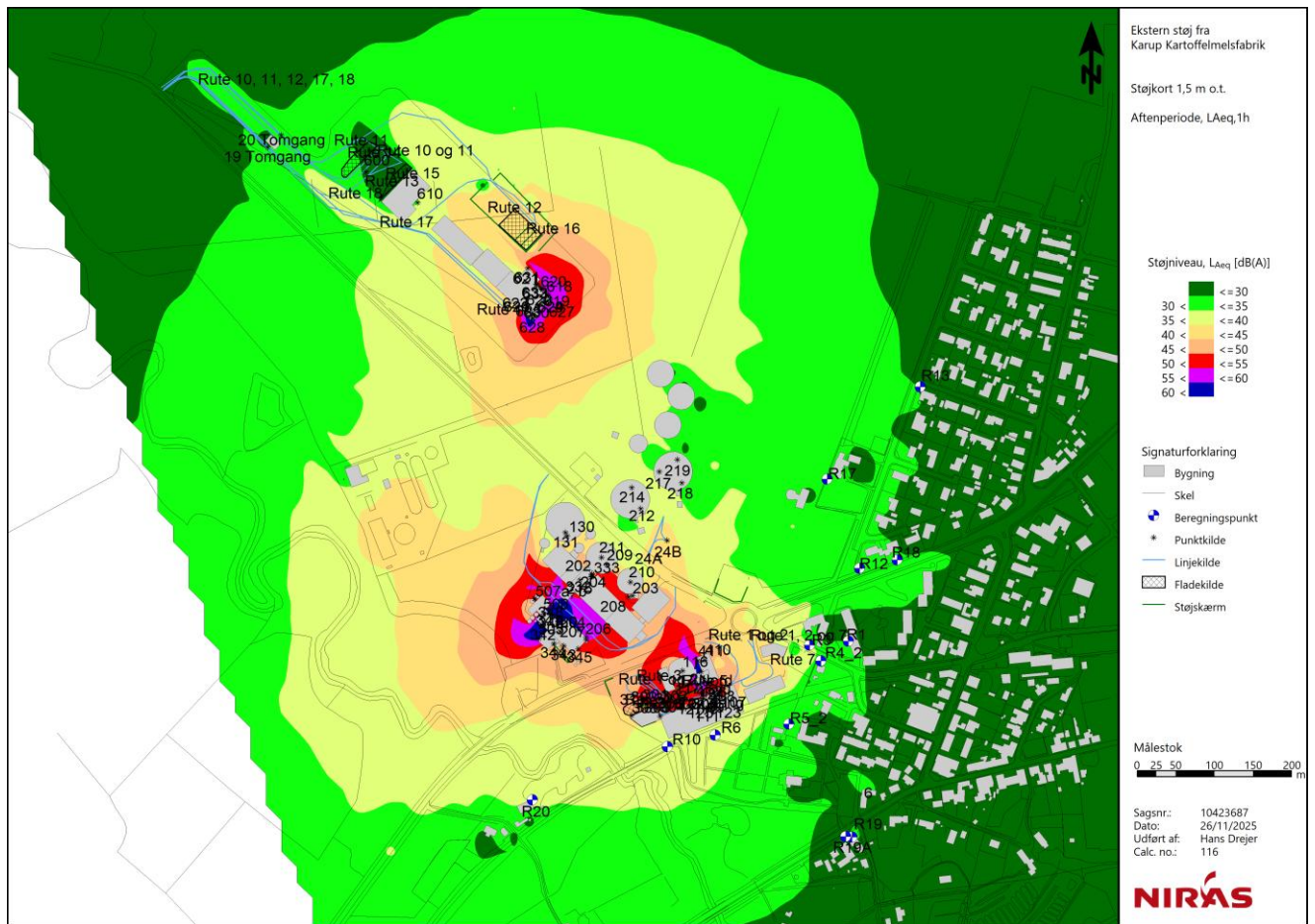


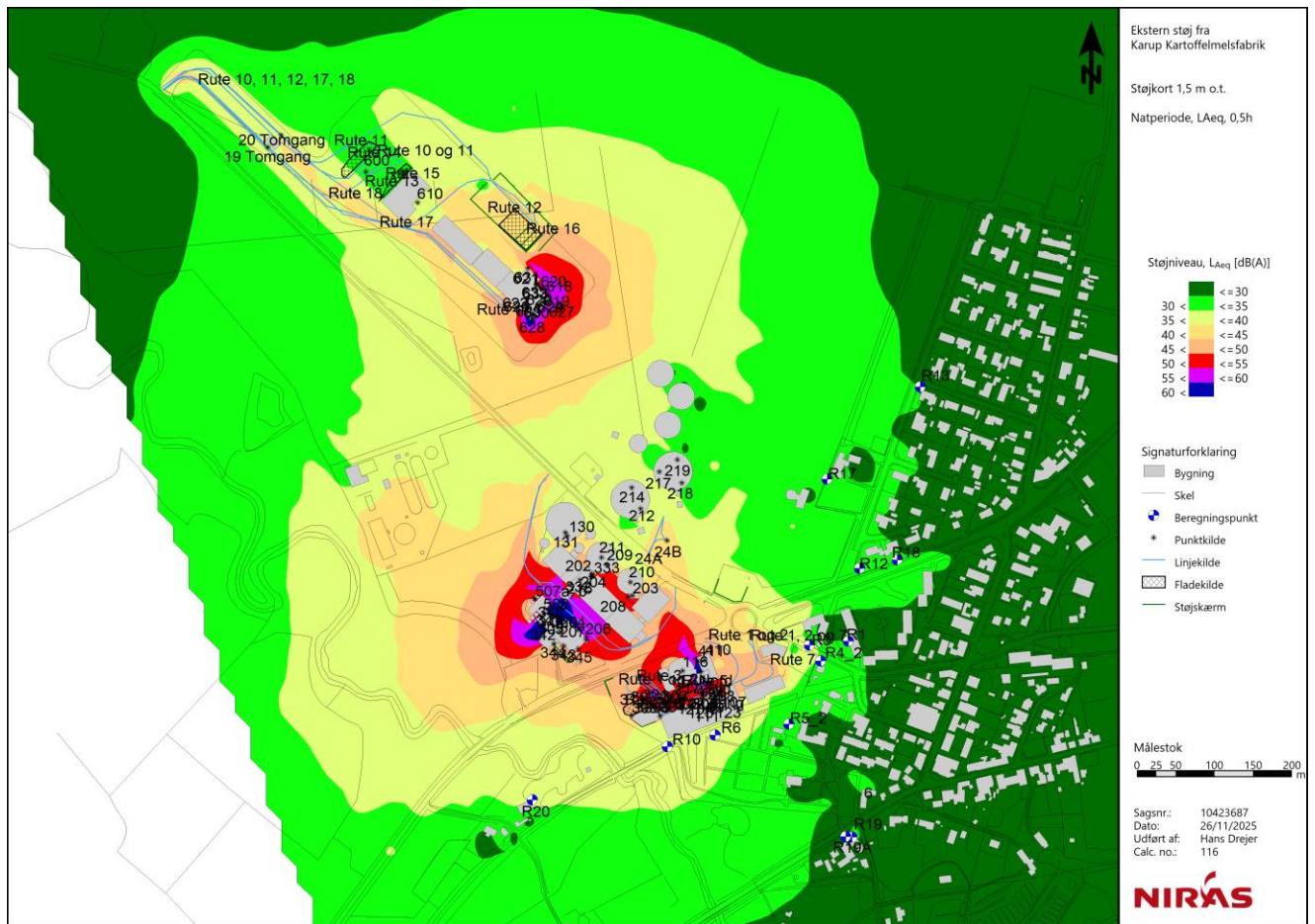




Bilag 4 Støjkort







Bilag 5 SoundPLAN udskrifter

Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Receiver R01 Engholmvej 3												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	187,3	-56,4	1,1	-20,6	-0,6	-1,5	0,0	1,9	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	196,0	-56,8	1,9	-20,5	-1,1	0,0	1,8	-1,7	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	197,7	-56,9	1,3	-18,7	-0,3	0,0	0,7	-12,6	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	203,9	-57,2	1,6	-21,9	-2,0	0,0	0,1	9,6	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	201,2	-57,1	1,6	-21,3	-2,0	0,0	0,1	10,2	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	218,3	-57,8	1,0	-2,2	-1,1	0,0	0,0	19,4	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	194,3	-56,8	2,2	-22,0	-0,9	0,0	3,7	5,6	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	193,3	-56,7	2,0	-18,7	-0,6	0,0	2,9	9,5	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	191,2	-56,6	1,7	0,0	-0,2	0,0	0,4	17,3	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	192,3	-56,7	1,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	17,3	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	192,5	-56,7	0,8	0,0	-0,4	0,0	0,1	17,8	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	191,1	-56,6	1,6	0,0	-0,2	0,0	0,5	17,4	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	211,1	-57,5	1,6	-23,9	-1,9	0,0	1,7	15,0	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	206,0	-57,3	1,6	-23,4	-1,9	4,0	0,4	18,3	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	389,2	-62,8	1,2	-4,9	-0,8	0,0	0,0	14,2	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	392,8	-62,9	1,7	-9,2	-1,2	0,0	0,0	13,9	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	342,1	-61,7	1,5	-19,6	-0,6	0,0	0,0	7,5	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	284,7	-60,1	1,2	-10,3	-1,0	0,0	0,7	11,6	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	342,5	-61,7	1,6	-17,5	-0,3	0,0	0,0	-2,0	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	338,6	-61,6	1,4	-19,5	-0,6	0,0	0,0	-2,9	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	338,1	-61,6	2,2	-20,4	-1,0	0,0	0,3	0,4	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	289,2	-60,2	2,0	-24,9	-1,7	0,0	2,8	-12,2	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	328,6	-61,3	1,5	-1,4	-1,6	0,0	0,0	22,7	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	293,3	-60,3	1,3	0,0	-1,4	0,0	0,0	21,5	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	338,0	-61,6	1,3	-1,1	-1,7	0,0	0,0	20,1	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	321,5	-61,1	1,4	-1,4	-2,3	0,0	0,6	16,7	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	346,3	-61,8	1,4	-11,7	-1,3	0,0	0,0	8,8	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	355,7	-62,0	1,4	-17,5	-0,5	0,0	0,0	3,5	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	331,4	-61,4	1,2	-12,8	-0,9	0,0	5,2	10,8	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	300,5	-60,5	1,0	-1,4	-2,2	0,0	0,0	16,3	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	325,5	-61,2	0,7	-11,7	-1,0	0,0	0,0	6,3	
300 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	96,4	266,5	-59,5	2,2	-22,2	-1,7	0,0	0,0	28,3	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	258,1	-59,2	3,2	-5,2	-1,4	0,0	2,0	37,2	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	253,5	-59,1	2,6	-7,6	-1,5	0,0	2,6	36,2	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
303Ab Forraffinering, nord	Point	92,8	92,8	262,0	-59,4	2,1	-10,9	-0,7	0,0	0,1	24,0	
303Ab Forraffinering, nord aften nat	Point	85,4	85,4	262,0	-59,4	2,2	-12,4	-1,0	0,0	0,3	15,2	
304Ab Forraffinering, syd	Point	92,8	92,8	261,7	-59,3	2,0	-20,5	-0,6	0,0	0,0	14,3	
304Ab Forraffinering, syd aften nat	Point	89,6	89,6	261,7	-59,3	2,1	-23,1	-1,2	0,0	0,0	8,0	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	252,3	-59,0	2,4	-21,7	-0,5	0,0	0,0	22,3	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	261,9	-59,4	1,9	-5,9	-1,2	0,0	2,7	37,9	
308Ab Luftindtag i port, forraffinering åben port dag	Point	92,8	92,8	296,0	-60,4	1,9	-11,7	-1,0	0,0	0,0	21,5	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	264,6	-59,4	1,7	-19,8	-1,2	-3,4	0,0	9,0	
311Ma Stenudtag forraffinering	Point	92,0	92,0	276,1	-59,8	3,2	-17,9	-1,8	0,0	0,0	15,7	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	349,1	-61,9	2,3	-24,0	-1,6	3,6	2,0	-0,9	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	342,3	-61,7	1,7	-22,3	-2,1	0,0	0,0	8,1	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	341,0	-61,6	1,7	-21,6	-2,2	0,0	1,8	-2,7	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	394,6	-62,9	2,3	-24,8	-1,8	0,0	0,0	-0,7	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	367,4	-62,3	2,4	-25,0	-2,3	0,0	2,3	-8,3	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	380,3	-62,6	2,4	-25,0	-2,7	0,0	0,3	-10,7	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	348,8	-61,8	3,6	-11,6	-1,1	0,0	2,1	3,0	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	384,7	-62,7	2,6	-23,6	-1,5	0,0	0,4	5,4	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	388,4	-62,8	2,6	-23,7	-1,6	0,0	0,4	4,6	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	387,2	-62,8	2,5	-22,0	-0,8	0,0	2,2	6,6	
349 Facade vest ved forraffinering	Area	91,1	74,6	295,1	-60,4	1,9	-19,8	-0,9	0,0	0,0	11,9	
350 Facade syd ved forraffinering	Area	89,9	69,8	278,5	-59,9	1,9	-24,2	-0,6	0,0	0,0	7,0	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	188,3	-56,5	1,7	0,0	-0,5	0,0	0,5	21,1	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	196,0	-56,8	2,3	-24,2	-0,9	0,0	1,6	14,0	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	196,0	-56,8	2,3	-24,6	-1,2	0,0	1,7	19,7	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	186,9	-56,4	2,5	0,0	-0,8	2,4	1,9	25,3	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	186,9	-56,4	2,7	0,0	-1,3	-1,8	2,8	39,9	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	373,7	-62,4	2,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	21,3	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	399,4	-63,0	2,5	-24,9	-1,9	0,0	0,0	6,5	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	395,3	-62,9	1,2	-4,0	-1,5	0,0	0,0	24,7	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	409,9	-63,2	1,2	-0,6	-1,9	0,0	0,0	24,1	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	408,9	-63,2	2,2	-23,5	-0,7	0,0	0,0	1,9	
600 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	95,5	871,9	-69,8	2,2	-25,0	-5,0	0,0	0,0	11,8	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	793,4	-69,0	2,1	-24,9	-7,1	0,0	2,2	-4,3	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	592,0	-66,4	-1,4	-15,4	-0,4	0,0	0,0	-6,6	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	596,7	-66,5	0,7	-13,3	-0,2	0,0	0,0	-2,8	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	601,5	-66,6	0,4	-13,1	-0,1	0,0	0,0	-2,7	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	606,4	-66,6	0,8	-19,5	-2,8	0,0	0,0	-6,2	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	589,4	-66,4	0,9	-6,4	-1,1	0,0	0,0	10,2	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	588,2	-66,4	1,1	-15,1	-0,7	0,0	0,0	0,8	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	580,5	-66,3	1,3	-10,9	-0,1	4,0	0,0	4,4	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	587,2	-66,4	1,1	-6,5	-1,1	0,0	0,0	16,4	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	586,3	-66,4	1,2	-13,8	-0,4	0,0	0,0	8,0	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	582,6	-66,3	0,5	-3,0	-0,5	0,0	0,0	7,2	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	583,6	-66,3	0,5	-23,7	-2,3	4,0	2,3	1,6	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	586,6	-66,4	0,8	-13,5	-2,5	4,0	0,0	8,7	
630 Afkast filter ny fabrikk	Point	85,6	85,6	590,8	-66,4	0,9	-12,1	-1,2	0,0	0,0	6,7	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	634,8	-67,0	0,7	-15,4	-0,5	0,0	0,0	-1,6	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	612,2	-66,7	-0,6	-17,8	-1,1	0,0	0,0	-3,1	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	611,2	-66,7	-0,6	-16,4	-0,6	0,0	0,0	-2,3	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	180,9	-56,1	2,4	-2,5	-0,8	0,0	0,7	27,9	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	264,8	-59,5	2,2	-20,2	-0,9	0,0	0,0	17,5	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	287,0	-60,2	3,4	-4,3	-1,3	0,0	1,2	41,4	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	217,0	-57,7	2,5	-9,5	-1,1	0,0	0,9	37,7	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	331,7	-61,4	1,7	-15,3	-0,9	0,0	0,9	7,9	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	122,4	-52,7	2,0	-1,9	-0,6	0,0	0,9	17,1	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	332,3	-61,4	1,7	-13,3	-0,6	0,0	0,8	0,4	
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	84,2	59,6	372,3	-62,4	2,4	-17,6	-1,1	0,0	0,5	6,0	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	974,2	-70,8	2,2	-19,4	-2,7	0,0	0,0	-4,3	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	874,1	-69,8	2,0	-5,2	-3,2	0,0	0,1	12,3	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	868,6	-69,8	2,2	-24,7	-3,0	0,0	0,0	0,5	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	888,4	-70,0	2,1	-23,5	-2,9	0,0	0,0	8,4	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	834,9	-69,4	2,1	-24,9	-3,3	0,0	0,0	7,0	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	679,4	-67,6	1,6	-12,1	-2,3	0,0	5,7	27,8	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	844,2	-69,5	2,3	-17,9	-1,3	0,0	0,2	-10,4	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	972,3	-70,7	2,2	-19,4	-2,7	0,0	0,0	-4,3	
Rute 19 Brovægt ny fabrikk ind	Point	90,8	90,8	984,2	-70,9	2,3	-19,5	-2,7	0,0	0,0	0,1	
Rute 20 Brovægt ny fabrikk ud	Point	90,8	90,8	981,4	-70,8	2,3	-19,4	-2,5	0,0	0,0	0,3	
Rute 21 Brovægt gl. fabrikk	Point	90,8	90,8	201,4	-57,1	2,9	0,0	-0,9	0,0	0,0	35,7	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	333,1	-61,4	1,9	-14,6	-0,9	0,0	0,8	9,1	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	347,8	-61,8	3,1	-10,7	-0,9	0,0	2,5	22,9	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	281,4	-60,0	1,2	-12,4	-0,9	0,0	0,7	6,6	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	267,6	-59,5	0,9	-12,3	-0,8	0,0	0,0	19,0	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	147,6	-54,4	2,4	-2,4	-0,8	0,0	0,4	26,8	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	193,6	-56,7	2,2	-5,0	-0,7	0,0	2,1	27,7	
Receiver R01 Engholmvej 3												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	187,2	-56,4	1,7	-13,7	-0,4	-1,5	0,0	9,7	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	196,0	-56,8	2,3	-20,5	-1,1	0,0	2,2	-0,8	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	197,7	-56,9	2,1	-18,7	-0,3	0,0	1,7	-10,7	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	203,8	-57,2	1,9	-21,9	-1,9	0,0	0,1	10,0	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	201,2	-57,1	1,9	-21,3	-2,0	0,0	0,1	10,6	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	218,1	-57,8	2,3	-2,1	-1,0	0,0	0,0	20,9	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	194,3	-56,8	2,6	-20,2	-0,9	0,0	7,2	11,3	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	193,3	-56,7	2,5	-18,4	-0,5	0,0	2,8	10,2	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	190,9	-56,6	2,2	0,0	-0,2	0,0	0,3	17,9	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	192,0	-56,7	2,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	18,1	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	192,2	-56,7	1,8	0,0	-0,4	0,0	0,1	18,8	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	190,8	-56,6	2,2	0,0	-0,2	0,0	0,4	18,0	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	211,1	-57,5	2,0	-23,8	-1,8	0,0	1,7	15,5	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	206,0	-57,3	1,9	-23,3	-1,8	4,0	0,4	18,9	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	388,9	-62,8	1,3	-2,0	-1,4	0,0	0,0	16,4	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	392,6	-62,9	1,5	-6,8	-1,4	0,0	0,0	16,0	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	342,0	-61,7	1,5	-17,4	-0,5	0,0	0,0	9,8	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	284,6	-60,1	1,0	0,0	-2,8	0,0	1,1	20,2	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	342,3	-61,7	1,5	-15,3	-0,3	0,0	0,0	0,2	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	338,6	-61,6	1,6	-13,1	-0,6	0,0	0,0	3,7	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	338,1	-61,6	2,0	-13,6	-1,1	0,0	0,4	7,0	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	289,3	-60,2	1,9	-19,8	-1,7	0,0	2,7	-7,3	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	328,3	-61,3	2,1	-1,6	-1,5	0,0	0,0	23,3	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	293,0	-60,3	1,5	0,0	-1,4	0,0	0,0	21,8	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	337,8	-61,6	2,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	22,4	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	321,1	-61,1	1,1	-0,6	-2,0	0,0	0,7	17,5	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	345,9	-61,8	1,1	-11,0	-1,3	0,0	0,0	9,1	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	355,6	-62,0	1,3	-9,8	-0,5	0,0	0,0	11,1	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	331,0	-61,4	0,9	-12,2	-0,9	0,0	5,6	11,5	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	300,0	-60,5	0,8	-0,6	-1,9	0,0	0,0	17,2	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	325,1	-61,2	0,7	-11,0	-1,0	0,0	0,0	6,9	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
300 Kartoffler indtag (af læsning)	Line	109,4	96,4	266,6	-59,5	2,6	-21,8	-1,7	0,0	0,0	29,0	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	258,1	-59,2	3,0	-5,0	-1,2	0,0	2,1	37,5	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	253,5	-59,1	2,7	-7,1	-1,3	0,0	2,4	36,9	
303Ab Forraffinering, nord	Point	92,8	92,8	262,0	-59,4	2,4	-10,3	-0,6	0,0	0,1	25,0	
303Ab Forraffinering, nord aften nat	Point	85,4	85,4	262,0	-59,4	2,5	-11,8	-0,9	0,0	0,2	16,1	
304Ab Forraffinering, syd	Point	92,8	92,8	261,7	-59,3	2,4	-20,2	-0,6	0,0	0,0	15,0	
304Ab Forraffinering, syd aften nat	Point	89,6	89,6	261,7	-59,3	2,4	-22,9	-1,2	0,0	0,0	8,6	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	252,3	-59,0	2,7	-21,5	-0,5	0,0	0,0	22,8	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	261,8	-59,4	2,4	-5,5	-1,1	0,0	2,9	38,9	
308Ab Luftindtag i port, forraffinering åben port dag	Point	92,8	92,8	296,0	-60,4	2,5	-11,1	-0,9	0,0	0,0	22,7	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	264,6	-59,4	2,4	-19,8	-1,1	-3,4	0,0	9,8	
311Ma Stenudtag forraffinering	Point	92,0	92,0	276,1	-59,8	2,9	-17,6	-1,6	0,0	0,0	15,8	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	349,1	-61,9	2,4	-17,7	-1,4	3,6	2,6	6,3	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	342,3	-61,7	1,6	-22,1	-2,1	0,0	0,0	8,2	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	340,9	-61,6	1,6	-21,5	-2,2	0,0	1,8	-2,6	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	394,6	-62,9	2,4	-22,0	-1,5	0,0	0,0	2,5	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	367,4	-62,3	2,4	-20,0	-2,3	0,0	2,2	-3,5	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	380,3	-62,6	2,5	-20,3	-2,7	0,0	0,3	-5,8	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	348,8	-61,8	3,5	-0,4	-1,9	0,0	2,5	13,8	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	384,8	-62,7	2,7	-16,5	-1,3	0,0	0,4	13,0	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	388,4	-62,8	2,7	-16,4	-1,4	0,0	0,4	12,3	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	387,2	-62,8	2,4	-15,5	-0,9	0,0	2,8	13,5	
349 Facade vest ved forraffinering	Area	91,1	74,6	295,0	-60,4	2,4	-19,5	-0,8	0,0	0,0	12,8	
350 Facade syd ved forraffinering	Area	89,9	69,8	278,5	-59,9	2,2	-23,9	-0,6	0,0	0,0	7,7	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	188,0	-56,5	2,2	0,0	-0,5	0,0	0,5	21,7	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	196,0	-56,8	2,6	-20,8	-0,8	0,0	3,1	19,3	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	196,0	-56,8	2,7	-21,3	-1,1	0,0	3,2	25,0	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	187,0	-56,4	2,5	0,0	-0,8	2,4	1,7	25,1	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	187,0	-56,4	2,5	0,0	-1,2	-1,8	2,6	39,6	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	373,4	-62,4	2,2	0,0	-0,5	0,0	0,0	21,4	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	399,4	-63,0	2,3	-20,0	-1,9	0,0	0,0	11,3	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	395,1	-62,9	1,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	29,8	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	409,7	-63,2	1,4	0,0	-1,6	0,0	0,0	25,2	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	408,9	-63,2	2,0	-19,0	-0,8	0,0	0,0	6,0	
600 Kartoffler indtag (af læsning)	Line	109,4	95,5	871,9	-69,8	2,8	-25,0	-5,2	0,0	0,0	12,3	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	793,4	-69,0	2,5	-24,9	-7,3	0,0	2,2	-4,1	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	592,0	-66,4	-0,2	-15,7	-0,4	0,0	0,0	-5,8	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	596,7	-66,5	0,9	-13,4	-0,2	0,0	0,0	-2,7	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	601,6	-66,6	0,6	-13,2	-0,1	0,0	0,0	-2,7	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	606,4	-66,6	0,9	-19,3	-2,6	0,0	0,0	-5,7	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	589,3	-66,4	0,5	-6,5	-1,2	0,0	0,0	9,5	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	588,1	-66,4	0,7	-14,7	-0,7	0,0	0,0	0,8	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	580,5	-66,3	0,5	-10,7	-0,1	4,0	0,0	3,8	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	587,1	-66,4	0,8	-6,6	-1,2	0,0	0,0	15,8	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	586,2	-66,4	0,9	-13,3	-0,4	0,0	0,0	8,2	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	582,6	-66,3	0,4	-3,0	-0,6	0,0	0,0	7,1	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	583,6	-66,3	0,9	-23,7	-2,4	4,0	2,1	1,7	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	586,6	-66,4	0,7	-13,3	-2,4	4,0	0,0	9,0	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	590,7	-66,4	0,7	-12,1	-1,2	0,0	0,0	6,5	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	634,8	-67,0	1,1	-15,5	-0,5	0,0	0,0	-1,3	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	612,2	-66,7	0,5	-17,6	-0,9	0,0	0,0	-1,5	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	611,2	-66,7	0,1	-16,5	-0,6	0,0	0,0	-1,7	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	180,9	-56,1	2,5	-2,3	-0,8	0,0	0,9	28,4	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	264,9	-59,5	2,6	-19,9	-0,9	0,0	0,0	18,1	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	287,0	-60,2	3,3	-3,3	-1,3	0,0	1,0	42,2	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	217,0	-57,7	2,6	-7,8	-1,1	0,0	1,1	39,6	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	331,8	-61,4	1,5	-3,8	-1,6	0,0	1,0	18,6	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	122,5	-52,8	2,0	-1,9	-0,5	0,0	1,1	17,3	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	332,3	-61,4	1,5	-3,8	-1,5	0,0	1,1	9,1	
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	84,2	59,6	372,3	-62,4	2,0	-8,3	-1,7	0,0	0,8	14,7	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	974,2	-70,8	2,4	-15,3	-4,0	0,0	0,0	-1,3	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	874,1	-69,8	2,2	-4,9	-3,1	0,0	0,1	13,0	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	868,6	-69,8	2,7	-24,7	-3,0	0,0	0,0	1,1	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	888,4	-70,0	2,7	-23,7	-3,0	0,0	0,0	8,6	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	834,9	-69,4	2,4	-25,0	-3,3	0,0	0,0	7,3	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	679,4	-67,6	1,9	-11,5	-2,2	0,0	5,5	28,7	
Rute 17 Personbiler Ahusevej 6	Line	75,9	45,3	844,3	-69,5	2,1	-15,4	-2,3	0,0	0,2	-9,2	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	972,3	-70,7	2,4	-15,4	-4,0	0,0	0,0	-1,3	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	984,2	-70,9	2,4	-19,4	-2,7	0,0	0,0	0,2	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	981,4	-70,8	2,4	-19,4	-2,5	0,0	0,0	0,5	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	201,4	-57,1	2,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	35,3	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	333,1	-61,4	1,7	-3,3	-1,6	0,0	0,9	19,6	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	347,8	-61,8	2,9	-0,4	-1,6	0,0	3,2	33,1	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	281,4	-60,0	0,5	-0,4	-1,6	0,0	0,9	17,4	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	267,6	-59,5	0,1	-0,4	-1,4	0,0	0,0	29,5	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	147,6	-54,4	2,5	-2,5	-0,8	0,0	0,8	27,2	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	193,6	-56,7	2,5	-5,4	-0,7	0,0	2,0	27,6	
Receiver R01 Engholmvej 3												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	187,2	-56,4	1,9	-13,6	-0,4	-1,5	0,0	9,9	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	196,0	-56,8	2,5	-20,5	-1,1	0,0	2,6	-0,2	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	197,7	-56,9	2,5	-18,6	-0,2	0,0	2,0	-9,9	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	203,8	-57,2	2,1	-21,8	-1,9	0,0	0,1	10,2	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	201,1	-57,1	2,0	-21,3	-2,0	0,0	0,1	10,8	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	217,9	-57,8	2,5	-1,9	-0,9	0,0	0,0	21,4	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	194,4	-56,8	2,7	-20,1	-0,9	0,0	7,5	11,8	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	193,4	-56,7	2,6	-18,1	-0,5	0,0	2,8	10,5	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	190,7	-56,6	2,4	0,0	-0,2	0,0	0,3	18,0	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	191,8	-56,6	2,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	18,3	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	192,0	-56,7	2,1	0,0	-0,4	0,0	0,1	19,1	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	190,6	-56,6	2,3	0,0	-0,2	0,0	0,4	18,1	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	211,1	-57,5	2,1	-23,7	-1,7	0,0	1,8	16,0	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	206,0	-57,3	2,1	-23,2	-1,8	4,0	0,3	19,2	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	388,7	-62,8	1,2	0,0	-0,9	0,0	0,0	19,0	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	392,3	-62,9	1,3	-2,0	-2,8	0,0	0,0	19,3	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	341,9	-61,7	1,5	-17,0	-0,5	0,0	0,0	10,1	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	284,6	-60,1	1,1	0,0	-2,6	0,0	1,0	20,4	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	342,2	-61,7	1,5	-15,0	-0,3	0,0	0,0	0,5	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	338,7	-61,6	1,8	-11,3	-0,6	0,0	0,0	5,7	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	338,1	-61,6	2,0	-10,7	-1,1	0,0	0,2	9,7	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	289,3	-60,2	1,7	-18,9	-1,4	0,0	2,3	-6,7	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	328,1	-61,3	2,2	-1,5	-1,5	0,0	0,0	23,5	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	292,7	-60,3	1,4	0,0	-1,4	0,0	0,0	21,8	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	337,5	-61,6	2,2	0,0	-1,2	0,0	0,0	22,6	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	320,7	-61,1	0,9	-0,7	-2,0	0,0	0,9	17,5	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	345,5	-61,8	0,9	-10,2	-1,3	0,0	0,0	9,8	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	355,5	-62,0	1,3	-9,6	-0,5	0,0	0,0	11,3	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	330,7	-61,4	0,8	-11,5	-0,9	0,0	5,3	11,8	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	299,6	-60,5	0,7	-0,8	-2,0	0,0	0,0	16,9	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	324,8	-61,2	0,6	-10,3	-1,0	0,0	0,0	7,5	
300 Kartoffler indtag (af læsning)	Line	109,4	96,4	266,7	-59,5	2,7	-21,1	-1,7	0,0	0,0	29,9	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	258,1	-59,2	2,7	-5,3	-1,2	0,0	2,3	37,1	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	253,5	-59,1	2,7	-7,8	-1,2	0,0	2,6	36,4	
303Ab Forraffineri, nord	Point	92,8	92,8	262,0	-59,4	2,7	-9,9	-0,6	0,0	0,1	25,6	
303Ab Forraffineri, nord aften nat	Point	85,4	85,4	262,0	-59,4	2,7	-11,5	-0,9	0,0	0,3	16,7	
304Ab Forraffineri, syd	Point	92,8	92,8	261,7	-59,3	2,6	-19,8	-0,5	0,0	0,0	15,7	
304Ab Forraffineri, syd aften nat	Point	89,6	89,6	261,7	-59,3	2,6	-22,7	-1,1	0,0	0,0	9,0	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	252,3	-59,0	2,6	-21,2	-0,5	0,0	0,0	23,1	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	261,8	-59,4	2,6	-5,3	-1,1	0,0	3,8	40,3	
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	Point	92,8	92,8	296,1	-60,4	2,7	-10,4	-0,9	0,0	0,0	23,6	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	264,7	-59,4	2,7	-19,8	-1,1	-3,4	0,0	10,1	
311Ma Stenudtag forraffineri	Point	92,0	92,0	276,1	-59,8	2,7	-17,5	-1,6	0,0	0,0	15,8	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	349,1	-61,9	2,3	-17,1	-1,3	3,6	2,7	7,0	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	342,3	-61,7	1,4	-21,2	-1,9	0,0	0,0	9,1	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	340,9	-61,6	1,4	-19,5	-1,5	0,0	1,1	-0,7	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	394,7	-62,9	2,3	-21,9	-1,5	0,0	0,0	2,5	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	367,5	-62,3	2,6	-20,0	-2,3	0,0	2,2	-3,3	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	380,4	-62,6	2,5	-20,3	-2,7	0,0	0,2	-5,8	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	348,8	-61,8	3,0	0,0	-1,7	0,0	2,5	13,9	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	384,8	-62,7	2,3	-15,9	-1,3	0,0	0,5	13,2	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	388,5	-62,8	2,2	-15,8	-1,4	0,0	0,5	12,5	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	387,3	-62,8	2,1	-14,7	-0,8	0,0	2,7	13,9	
349 Facade vest ved forraffineri	Area	91,1	74,6	295,1	-60,4	2,6	-19,3	-0,8	0,0	0,0	13,3	
350 Facade syd ved forraffineri	Area	89,9	69,8	278,5	-59,9	2,6	-23,4	-0,5	0,0	0,0	8,6	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	187,8	-56,5	2,5	0,0	-0,5	0,0	0,5	21,9	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	196,0	-56,8	2,7	-20,2	-0,7	0,0	3,0	20,0	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	196,0	-56,8	2,7	-20,8	-1,0	0,0	3,2	25,6	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	187,0	-56,4	2,6	0,0	-0,7	2,4	1,7	25,3	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	187,0	-56,4	2,6	0,0	-1,2	-1,8	2,6	39,7	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	373,2	-62,4	2,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	21,6	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	399,4	-63,0	2,4	-19,9	-1,9	0,0	0,0	11,4	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	395,0	-62,9	1,8	0,0	-1,3	0,0	0,0	29,6	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	409,6	-63,2	1,3	0,0	-1,6	0,0	0,0	25,2	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	408,9	-63,2	1,9	-17,8	-0,6	0,0	0,0	7,4	
600 Kartoffler indtag (aflæsning)	Line	109,4	95,5	872,0	-69,8	2,6	-24,9	-4,8	0,0	0,0	12,6	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	793,4	-69,0	2,4	-24,7	-6,6	0,0	2,0	-3,6	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	592,0	-66,4	0,4	-15,6	-0,4	0,0	0,0	-4,9	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	596,7	-66,5	1,2	-13,5	-0,2	0,0	0,0	-2,4	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	601,6	-66,6	1,2	-13,4	-0,1	0,0	0,0	-2,2	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	606,4	-66,6	0,9	-19,2	-2,4	0,0	0,0	-5,5	
622 Afkast kølecirkon 1	Point	83,2	83,2	589,2	-66,4	0,6	-6,4	-1,1	0,0	0,0	9,9	
623 Afkast kølecirkon 2	Point	82,0	82,0	588,1	-66,4	0,8	-14,5	-0,7	0,0	0,0	1,1	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	580,5	-66,3	0,9	-10,1	-0,1	4,0	0,0	4,8	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	587,1	-66,4	0,9	-6,5	-1,1	0,0	0,0	16,1	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	586,1	-66,4	0,9	-13,1	-0,4	0,0	0,0	8,4	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	582,6	-66,3	0,6	-3,1	-0,5	0,0	0,0	7,2	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	583,6	-66,3	0,7	-23,3	-2,2	4,0	1,9	2,0	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	586,6	-66,4	0,7	-13,1	-2,4	4,0	0,0	9,1	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	590,7	-66,4	0,6	-12,0	-1,2	0,0	0,0	6,6	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	634,8	-67,0	1,5	-15,2	-0,5	0,0	0,0	-0,5	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	612,3	-66,7	0,7	-17,3	-0,9	0,0	0,0	-1,0	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	611,2	-66,7	0,5	-16,2	-0,5	0,0	0,0	-0,9	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	181,0	-56,1	2,5	-1,8	-0,8	0,0	0,8	28,9	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	264,9	-59,5	2,7	-18,8	-0,8	0,0	0,0	19,5	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	287,1	-60,2	2,7	-2,5	-1,3	0,0	1,0	42,3	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	217,1	-57,7	2,7	-6,9	-1,1	0,0	1,3	40,8	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	331,8	-61,4	1,3	-3,6	-1,5	0,0	1,0	18,7	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	122,6	-52,8	2,0	-1,6	-0,5	0,0	1,0	17,6	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	332,4	-61,4	1,3	-3,0	-1,3	0,0	1,1	9,9	
Rute 09 Udlevering af proteinyase	Line	84,2	59,6	372,3	-62,4	1,9	-7,5	-1,5	0,0	0,7	15,4	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	974,2	-70,8	2,2	-10,4	-3,0	0,0	0,0	4,4	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	874,1	-69,8	2,1	-4,3	-3,0	0,0	0,1	13,6	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	868,6	-69,8	2,6	-24,2	-2,5	0,0	0,0	1,9	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	888,4	-70,0	2,6	-22,3	-2,4	0,0	0,0	10,5	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	834,9	-69,4	2,3	-24,9	-3,3	0,0	0,0	7,2	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	679,4	-67,6	1,9	-11,1	-2,1	0,0	5,6	29,1	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	844,3	-69,5	2,0	-10,4	-2,0	0,0	0,1	-4,0	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	972,3	-70,7	2,3	-10,6	-3,0	0,0	0,0	4,4	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	984,2	-70,9	2,2	-8,2	-2,7	0,0	0,0	11,3	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	981,5	-70,8	2,3	-13,4	-2,0	0,0	0,0	6,9	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	201,5	-57,1	2,6	0,0	-0,9	0,0	0,0	35,4	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	333,2	-61,4	1,5	-3,1	-1,5	0,0	0,9	19,8	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	347,8	-61,8	2,4	0,0	-1,5	0,0	3,2	33,1	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	281,5	-60,0	0,3	0,0	-1,5	0,0	0,8	17,7	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	267,7	-59,5	-0,1	0,0	-1,3	0,0	0,0	29,8	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	147,7	-54,4	2,5	-2,3	-0,8	0,0	0,8	27,4	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	193,7	-56,7	2,7	-5,4	-0,6	0,0	2,0	27,7	
Receiver R03 Engholmvej 16												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	142,3	-54,1	0,6	-21,0	-0,5	0,0	0,0	5,1	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	149,5	-54,5	1,8	-22,3	-0,9	0,0	2,6	-0,2	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	151,5	-54,6	1,3	-20,0	-0,2	0,0	0,1	-12,0	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	157,5	-54,9	2,0	-22,7	-1,6	0,0	0,1	11,8	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	154,9	-54,8	2,0	-21,9	-1,7	0,0	0,2	12,7	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	168,7	-55,5	1,7	-5,3	-0,4	0,0	0,0	19,9	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	144,5	-54,2	2,6	-24,9	-0,7	0,0	5,3	7,5	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	144,1	-54,2	2,5	-23,1	-0,4	0,0	0,6	5,8	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	145,3	-54,2	1,5	0,0	-0,2	0,0	0,4	19,6	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	146,2	-54,3	1,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	19,7	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	146,6	-54,3	0,7	0,0	-0,3	0,0	0,0	20,1	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	145,0	-54,2	1,5	0,0	-0,2	0,0	0,5	19,8	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	164,1	-55,3	2,1	-23,8	-1,5	0,0	1,5	17,9	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	159,1	-55,0	2,1	-24,1	-1,6	4,0	0,6	20,9	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	345,2	-61,8	0,4	-7,0	-0,2	0,0	0,0	12,8	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	349,0	-61,8	1,0	-11,2	-0,9	0,0	0,0	12,7	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	295,7	-60,4	2,3	-16,8	-0,4	0,0	0,0	12,6	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	237,4	-58,5	1,2	0,0	-2,5	0,0	0,5	21,7	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	296,1	-60,4	2,4	-15,1	-0,2	0,0	0,0	2,6	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	288,9	-60,2	1,9	-17,3	-0,5	0,0	0,0	1,2	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	288,3	-60,2	2,6	-19,1	-0,8	0,0	0,2	3,6	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	241,7	-58,7	2,6	-18,9	-1,2	0,0	2,0	-4,4	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	283,6	-60,0	1,5	-6,5	-0,8	0,0	0,0	19,7	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	247,6	-58,9	2,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	24,0	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	293,5	-60,3	0,8	-1,4	-1,6	0,0	0,0	20,5	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	284,5	-60,1	0,3	-1,9	-2,4	0,0	0,0	15,4	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	310,8	-60,8	0,3	-13,9	-1,2	0,0	0,0	6,6	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	308,7	-60,8	2,4	-5,2	-0,7	0,0	0,0	17,8	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	300,5	-60,5	0,5	-13,5	-0,8	0,0	0,0	5,2	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	271,0	-59,7	0,2	-2,0	-2,3	0,0	0,0	15,8	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	298,2	-60,5	0,5	-13,2	-0,8	0,0	0,0	5,5	
300 Kartoffler indtag (aflysning)	Line	109,4	96,4	216,8	-57,7	2,6	-23,5	-1,3	0,0	0,0	29,5	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	209,6	-57,4	3,0	-15,3	-0,5	0,0	1,3	28,8	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	207,1	-57,3	2,8	-14,7	-0,5	0,0	1,1	30,5	
303Ab Forraffinerer, nord	Point	92,8	92,8	213,5	-57,6	2,3	-18,5	-0,4	0,0	0,7	19,3	
303Ab Forraffinerer, nord aften nat	Point	85,4	85,4	213,5	-57,6	2,4	-20,5	-0,7	0,0	0,9	10,0	
304Ab Forraffinerer, syd	Point	92,8	92,8	213,9	-57,6	1,7	-7,8	-0,7	0,0	0,0	28,3	
304Ab Forraffinerer, syd aften nat	Point	89,6	89,6	213,9	-57,6	2,1	-9,2	-1,1	0,0	0,0	23,9	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	204,8	-57,2	2,7	-6,8	-0,6	0,0	0,4	39,6	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	213,6	-57,6	2,2	-11,2	-0,7	0,0	1,2	33,6	
308Ab Luftindtag i port, forraffinerer åben port dag	Point	92,8	92,8	247,4	-58,9	3,4	-18,3	-0,6	0,0	0,0	18,5	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	216,0	-57,7	2,3	-24,8	-0,9	-4,8	0,0	5,2	
311Ma Stenudtag forraffinerer	Point	92,0	92,0	227,3	-58,1	2,8	-23,4	-1,6	0,0	0,0	11,7	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	299,5	-60,5	2,5	-17,7	-1,2	3,5	2,2	7,4	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	295,6	-60,4	2,2	-22,2	-1,7	0,0	0,0	10,3	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	294,3	-60,4	2,3	-19,0	-1,0	0,0	0,8	2,1	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	345,1	-61,8	2,5	-24,5	-1,4	0,0	0,4	1,8	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	317,4	-61,0	2,7	-24,9	-2,0	0,0	2,2	-6,5	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	330,4	-61,4	2,7	-25,0	-2,4	0,0	0,0	-8,9	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	298,7	-60,5	3,9	-9,9	-1,0	0,0	1,1	5,6	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	335,6	-61,5	2,5	-17,3	-1,3	0,0	0,4	13,1	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	339,3	-61,6	2,5	-17,4	-1,4	0,0	0,4	12,2	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	338,5	-61,6	2,5	-16,4	-0,8	0,0	2,3	13,5	
349 Facade vest ved forraffinerer	Area	91,1	74,6	246,9	-58,8	2,3	-23,0	-0,7	0,0	0,0	10,9	
350 Facade syd ved forraffinerer	Area	89,9	69,8	231,0	-58,3	1,9	-21,6	-0,4	0,0	0,1	11,5	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	138,6	-53,8	2,3	0,0	-0,4	0,0	0,3	24,4	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	145,8	-54,3	2,7	-24,4	-0,7	0,0	1,4	16,7	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	145,8	-54,3	2,7	-24,7	-0,9	0,0	1,4	22,5	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	138,0	-53,8	2,4	-10,0	-0,3	0,7	0,1	14,8	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	138,0	-53,8	2,5	-11,8	-0,5	-1,6	0,3	29,1	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
504 Proteintørrieri	Point	82,2	82,2	324,3	-61,2	2,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	22,8	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	349,5	-61,9	2,7	-24,8	-1,6	0,0	0,0	8,3	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	346,3	-61,8	0,6	0,0	-1,3	0,0	0,0	29,5	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	361,6	-62,2	0,9	0,0	-1,6	0,0	0,0	25,8	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	360,3	-62,1	2,2	-22,2	-0,5	0,0	0,0	4,6	
600 Kartoffler indtag (aflæsning)	Line	109,4	95,5	840,6	-69,5	2,0	-18,4	-3,6	0,0	0,0	20,0	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	763,0	-68,6	1,9	-24,1	-4,9	0,0	1,3	-2,1	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	564,6	-66,0	0,9	-23,1	-0,4	0,0	0,0	-11,5	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	569,2	-66,1	1,6	-20,2	-0,2	0,0	0,0	-8,4	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	574,0	-66,2	1,7	-20,5	-0,1	0,0	0,0	-8,5	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	578,8	-66,2	1,2	-24,9	-2,7	0,0	0,0	-10,7	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	561,4	-66,0	1,0	-15,3	-0,4	0,0	0,0	2,5	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	558,7	-65,9	1,0	-15,5	-0,6	0,0	0,0	0,9	
624 Luftindtag tørrieri V	Line	76,3	67,3	551,0	-65,8	1,2	-11,4	-0,1	4,0	0,0	4,2	
625 Afkast tørrieri 1	Point	89,2	89,2	559,3	-65,9	1,2	-14,0	-0,3	0,0	0,0	10,3	
626 Afkast tørrieri 2	Point	87,3	87,3	556,7	-65,9	1,1	-14,0	-0,4	0,0	0,0	8,2	
627 Luftindtag tørrieri Ø	Line	76,5	67,5	554,8	-65,9	1,2	-12,3	-0,1	0,0	0,1	-0,5	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	553,7	-65,9	0,3	-23,0	-2,0	4,0	1,8	2,5	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	559,1	-65,9	0,5	-23,9	-2,5	4,0	0,0	-1,5	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	562,1	-66,0	0,9	-18,4	-1,1	0,0	0,0	1,1	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	607,4	-66,7	2,0	-23,0	-0,6	0,0	0,0	-7,6	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	584,6	-66,3	1,0	-24,6	-1,2	0,0	0,0	-7,9	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	583,6	-66,3	1,0	-23,9	-0,7	0,0	0,0	-7,8	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	124,7	-52,9	2,4	-5,7	-0,5	0,0	1,3	28,9	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	215,1	-57,6	2,6	-22,0	-0,7	0,0	0,0	18,1	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	237,9	-58,5	3,0	-15,6	-0,7	0,0	0,4	31,1	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	167,9	-55,5	2,5	-18,4	-0,6	0,0	0,2	30,8	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	279,4	-59,9	2,0	-4,6	-1,2	0,0	0,9	20,0	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	73,1	-48,3	2,1	-3,1	-0,4	0,0	2,2	22,0	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	279,6	-59,9	1,8	-4,8	-1,0	0,0	1,1	10,4	
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	84,2	59,6	338,3	-61,6	1,8	-8,4	-1,6	0,0	0,6	15,0	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	944,7	-70,5	1,8	-4,9	-3,6	0,0	0,0	9,1	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	842,7	-69,5	1,8	-5,7	-3,3	0,0	0,2	11,9	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	837,2	-69,4	1,9	-21,8	-1,6	0,0	0,0	4,8	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	857,3	-69,7	1,9	-6,9	-3,9	0,0	0,0	24,0	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	804,6	-69,1	1,9	-24,3	-3,2	0,0	0,3	8,2	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	653,8	-67,3	1,9	-21,9	-1,8	0,0	1,3	14,7	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	808,1	-69,1	1,8	-4,8	-2,6	0,0	0,8	1,9	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	941,3	-70,5	1,8	-5,8	-3,6	0,0	0,0	8,5	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	950,1	-70,5	1,9	-10,8	-2,2	0,0	0,0	9,1	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	948,3	-70,5	1,7	0,0	-4,0	0,0	0,0	17,9	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	153,3	-54,7	2,3	-5,0	-0,6	0,0	0,0	32,9	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	280,9	-60,0	2,1	-5,0	-1,2	0,0	0,8	20,2	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	297,7	-60,5	3,2	-10,2	-0,8	0,0	1,8	24,4	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	241,7	-58,7	-0,1	0,0	-1,4	0,0	1,2	18,9	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	228,2	-58,2	-0,6	0,0	-1,2	0,0	0,6	31,4	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	96,8	-50,7	2,5	-8,6	-0,5	0,0	1,6	25,8	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	144,1	-54,2	2,5	-14,7	-0,3	0,0	0,7	19,9	
Receiver R04_2 Engholmvej 11												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	143,9	-54,2	-0,3	-20,8	-0,5	-2,6	0,0	1,6	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	153,3	-54,7	1,2	-20,8	-1,0	0,0	0,0	-2,3	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	154,8	-54,8	0,3	-20,1	-0,3	0,0	0,0	-13,5	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	161,0	-55,1	1,2	-23,9	-1,7	0,0	0,1	9,6	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	158,3	-55,0	1,2	-23,3	-1,6	0,0	0,1	10,4	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	180,1	-56,1	-1,3	-5,6	-0,6	0,0	0,0	15,9	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	155,2	-54,8	1,4	-20,6	-0,7	0,0	4,9	9,5	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	152,9	-54,7	1,2	-20,7	-0,5	0,0	14,2	20,0	
123Af Kølecylklon 1	Point	72,1	72,1	148,7	-54,4	0,8	0,0	-0,1	0,0	0,4	18,7	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	149,9	-54,5	0,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,5	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	150,0	-54,5	-0,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	18,5	
126Af Kølecylklon 2	Point	72,2	72,2	148,7	-54,4	0,7	0,0	-0,2	0,0	0,5	18,8	
127 V Luftindtag damptrum	Line	95,0	83,8	168,5	-55,5	1,2	-24,6	-1,9	0,0	1,2	15,4	
127 Ø Luftindtag damptrum	Line	95,0	83,8	163,4	-55,3	1,2	-23,9	-1,7	4,0	0,4	19,7	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	366,8	-62,3	-0,5	-6,7	-0,3	0,0	0,0	11,6	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	370,7	-62,4	0,6	-10,8	-1,0	0,0	0,0	12,1	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	316,0	-61,0	0,7	-19,3	-0,6	0,0	0,0	7,7	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	257,2	-59,2	0,2	-8,7	-1,3	0,0	0,1	12,1	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	316,4	-61,0	0,8	-16,9	-0,3	0,0	0,0	-1,4	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	304,6	-60,7	0,2	-20,6	-0,8	0,0	0,0	-4,5	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	303,8	-60,6	1,6	-11,7	-1,3	0,0	0,6	9,4	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	261,4	-59,3	1,4	-24,9	-1,6	0,0	3,0	-11,7	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	304,7	-60,7	-0,9	-4,6	-1,5	0,0	0,0	17,9	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	268,1	-59,6	-0,4	-0,5	-1,7	0,0	0,0	19,8	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	314,8	-61,0	-1,5	-1,1	-2,1	0,0	0,0	17,5	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	308,3	-60,8	1,6	-1,5	-2,3	0,0	0,0	16,5	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	334,9	-61,5	1,5	-12,9	-1,2	0,0	0,0	8,1	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	328,4	-61,3	-1,0	-2,4	-1,4	0,0	0,0	16,1	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	325,1	-61,2	1,1	-12,8	-0,9	0,0	0,0	5,6	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	295,7	-60,4	0,7	-1,4	-2,3	0,0	0,0	16,1	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	323,0	-61,2	0,8	-12,5	-0,9	0,0	0,0	5,7	
300 Kartoffler indtag (aflysning)	Line	109,4	96,4	226,9	-58,1	1,6	-22,0	-1,6	0,0	0,0	29,3	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	215,0	-57,6	1,8	-10,6	-1,4	0,0	1,9	32,0	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	213,5	-57,6	1,7	-13,4	-1,4	0,0	1,6	30,2	
303Ab Forraffinerings, nord	Point	92,8	92,8	220,3	-57,9	1,4	-22,9	-0,7	0,0	9,4	22,2	
303Ab Forraffinerings, nord aften nat	Point	85,4	85,4	220,3	-57,9	1,5	-23,9	-1,1	0,0	9,5	13,6	
304Ab Forraffinerings, syd	Point	92,8	92,8	219,4	-57,8	1,6	-19,8	-0,9	0,0	0,0	15,9	
304Ab Forraffinerings, syd aften nat	Point	89,6	89,6	219,4	-57,8	1,7	-20,1	-1,4	0,0	0,0	11,9	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	210,4	-57,5	1,4	-21,7	-0,6	0,0	3,0	25,8	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	219,9	-57,8	1,4	-15,3	-1,1	0,0	5,3	32,2	
308Ab Luftindtag i port, forraffinerings åben port dag	Point	92,8	92,8	254,3	-59,1	1,5	-24,9	-1,2	0,0	1,3	10,4	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	223,0	-58,0	-0,1	-21,3	-1,5	-1,8	10,7	19,2	
311Ma Stenudtag forraffinerings	Point	92,0	92,0	234,6	-58,4	2,5	-20,4	-2,8	0,0	0,8	13,7	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	315,7	-61,0	1,7	-24,1	-1,5	3,3	2,3	-0,6	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	315,8	-61,0	1,2	-21,9	-1,9	0,0	0,0	8,8	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	314,5	-60,9	1,2	-21,8	-2,4	0,0	2,0	-2,5	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	361,4	-62,2	1,7	-24,9	-1,7	0,0	0,2	-0,4	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	332,3	-61,4	1,4	-21,8	-2,8	0,0	1,5	-6,5	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	345,4	-61,8	1,5	-20,4	-2,8	0,0	0,4	-5,9	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	313,4	-60,9	2,5	-3,9	-2,0	0,0	2,5	10,1	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	352,7	-61,9	2,2	-23,4	-1,4	0,0	0,4	6,1	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	356,6	-62,0	2,2	-23,6	-1,6	0,0	0,4	5,2	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	356,3	-62,0	2,0	-22,0	-0,8	0,0	1,9	6,4	
349 Facade vest ved forraffinerings	Area	91,1	74,6	253,0	-59,1	1,6	-24,9	-0,9	0,0	1,8	9,7	
350 Facade syd ved forraffinerings	Area	89,9	69,8	235,9	-58,4	1,5	-18,0	-0,5	0,0	0,0	14,4	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	151,4	-54,6	0,4	0,0	-0,5	0,0	0,6	21,9	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	158,7	-55,0	0,6	-21,3	-1,1	0,0	1,4	16,7	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	158,7	-55,0	0,8	-21,4	-1,4	0,0	1,5	22,8	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	146,2	-54,3	1,1	-3,1	-0,8	2,2	1,9	22,7	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	146,2	-54,3	1,6	-2,2	-1,5	-2,2	3,0	38,3	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	340,2	-61,6	1,4	-0,5	-0,4	0,0	0,0	21,0	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	364,9	-62,2	1,0	-22,3	-2,6	0,0	0,0	7,8	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	363,4	-62,2	-0,6	-1,2	-1,7	0,0	0,0	26,4	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	379,5	-62,6	-0,1	-0,8	-2,0	0,0	0,0	23,1	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	378,3	-62,5	1,6	-23,4	-0,7	0,0	0,0	2,2	
600 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	95,5	865,5	-69,7	2,8	-18,2	-3,3	0,0	0,0	20,9	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	787,9	-68,9	2,3	-24,0	-4,9	0,0	1,3	-2,0	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	589,6	-66,4	1,1	-23,1	-0,4	0,0	0,0	-11,7	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	594,3	-66,5	1,8	-20,2	-0,2	0,0	0,0	-8,6	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	599,1	-66,5	1,8	-20,5	-0,1	0,0	0,0	-8,7	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	603,9	-66,6	1,4	-24,9	-2,8	0,0	0,0	-10,9	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	586,4	-66,4	1,3	-15,2	-0,5	0,0	0,0	2,5	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	583,6	-66,3	1,3	-15,0	-0,7	0,0	0,0	1,3	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	576,0	-66,2	1,5	-11,0	-0,1	4,0	0,0	4,5	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	584,3	-66,3	1,5	-13,9	-0,3	0,0	0,0	10,2	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	581,7	-66,3	1,5	-13,7	-0,4	0,0	0,0	8,4	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	579,8	-66,3	1,4	-12,2	-0,1	0,0	0,1	-0,6	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	578,6	-66,2	0,6	-22,5	-1,9	4,0	1,7	2,9	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	584,1	-66,3	0,8	-23,9	-2,5	4,0	0,0	-1,6	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	587,1	-66,4	1,2	-18,0	-1,1	0,0	0,0	1,3	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	632,5	-67,0	2,2	-23,0	-0,6	0,0	0,0	-7,7	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	609,7	-66,7	1,3	-24,6	-1,2	0,0	0,0	-8,0	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	608,6	-66,7	1,3	-23,8	-0,8	0,0	0,0	-7,9	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	136,9	-53,7	1,2	-6,8	-0,7	0,0	0,9	25,2	
Rute 03 Afæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	225,0	-58,0	1,2	-21,0	-0,8	0,0	0,5	17,6	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	245,7	-58,8	2,1	-6,0	-1,5	0,0	1,1	39,5	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	176,0	-55,9	1,2	-10,1	-0,9	0,0	1,7	38,6	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	299,7	-60,5	1,2	-11,9	-1,2	0,0	0,6	11,1	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	82,6	-49,3	1,1	-5,6	-0,4	0,0	0,7	15,9	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	299,8	-60,5	1,0	-10,3	-0,9	0,0	0,5	3,0	
Rute 09 Udlevering af protemylase	Line	84,2	59,6	362,7	-62,2	2,4	-8,4	-1,7	0,0	0,1	14,4	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	965,5	-70,7	2,5	-8,1	-3,2	0,0	0,0	6,9	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	870,9	-69,8	2,3	-7,3	-3,0	0,0	0,4	11,1	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	862,0	-69,7	2,7	-16,6	-1,9	0,0	0,0	10,3	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	882,1	-69,9	2,5	-6,9	-3,8	0,0	0,0	24,6	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	829,5	-69,4	2,3	-23,7	-3,3	0,0	0,0	8,6	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	678,9	-67,6	2,1	-21,9	-1,9	0,0	1,3	14,5	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	836,3	-69,4	2,5	-5,1	-2,4	0,0	1,0	2,4	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	962,7	-70,7	2,5	-8,6	-3,2	0,0	0,0	6,5	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	974,6	-70,8	2,6	-13,4	-2,1	0,0	0,0	7,1	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	972,9	-70,8	2,5	-7,1	-2,9	0,0	0,0	12,5	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	159,5	-55,0	1,5	-17,2	-0,5	0,0	0,0	19,5	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	300,4	-60,5	1,4	-11,3	-1,2	0,0	0,6	12,3	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	311,9	-60,9	2,0	-11,2	-0,9	0,0	6,6	26,4	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	265,1	-59,5	0,9	-2,8	-1,5	0,0	1,1	16,2	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	252,1	-59,0	0,8	-2,9	-1,3	0,0	0,0	28,5	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	107,9	-51,7	1,3	-4,7	-0,8	0,0	0,7	26,3	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	153,9	-54,7	0,1	-7,7	-0,9	0,0	2,8	25,5	
Receiver R05_2 Kirkebakken 6												
107Åb Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	89,9	-50,1	-1,2	-15,3	-0,3	3,1	0,2	16,5	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	104,8	-51,4	1,2	-24,2	-0,6	0,0	1,8	-0,2	
109Åb Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	103,9	-51,3	0,1	-20,2	-0,2	0,0	0,3	-10,0	
111Åb Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	109,6	-51,8	0,5	-24,4	-1,3	0,0	1,6	13,6	
111Åb Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	107,5	-51,6	0,5	-24,0	-1,3	0,0	0,4	13,0	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	155,0	-54,8	-1,9	-6,5	-0,4	0,0	0,4	16,3	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	132,0	-53,4	1,4	-21,4	-0,7	0,0	0,5	5,7	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	122,6	-52,8	1,1	-24,3	-0,5	0,0	5,9	9,8	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	101,1	-51,1	0,6	0,0	-0,1	0,0	0,5	22,1	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	103,2	-51,3	-0,2	-0,5	-0,2	0,0	0,1	21,0	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	102,1	-51,2	-1,1	0,0	-0,2	0,0	0,2	21,7	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	102,1	-51,2	0,4	0,0	-0,1	0,0	0,2	21,6	
127 V Luftindtag damptrum	Line	95,0	83,8	118,9	-52,5	0,6	-24,7	-1,5	0,0	2,6	19,4	
127 Ø Luftindtag damptrum	Line	95,0	83,8	114,6	-52,2	0,6	-24,7	-1,5	4,0	0,8	22,1	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	377,2	-62,5	-0,8	-6,8	-0,3	0,0	0,4	11,4	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	381,6	-62,6	0,7	-11,0	-1,0	0,0	0,5	12,1	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	319,4	-61,1	-1,4	-0,6	-1,2	0,0	0,8	24,4	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	261,2	-59,3	0,2	-11,5	-1,0	0,0	3,4	12,8	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	320,1	-61,1	-0,6	-0,9	-1,3	0,0	0,7	12,7	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	284,9	-60,1	1,1	-20,5	-0,7	0,0	0,3	-2,6	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	283,1	-60,0	1,2	-21,4	-1,4	0,0	1,2	0,5	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	264,1	-59,4	1,1	-25,0	-1,6	0,0	8,8	-6,3	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	314,1	-60,9	-1,3	-3,0	-2,1	0,0	1,1	19,3	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	276,7	-59,8	-0,7	0,0	-1,7	0,0	0,7	20,5	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	325,4	-61,2	-1,9	-1,0	-2,4	0,0	0,8	17,3	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	341,0	-61,6	0,2	-1,0	-2,5	0,0	1,0	15,6	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	369,9	-62,4	0,3	-12,9	-1,5	0,0	0,4	6,1	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	328,1	-61,3	-1,6	-0,4	-1,3	0,0	0,4	17,9	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	369,6	-62,3	0,2	-10,4	-1,2	0,0	2,8	8,4	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	344,1	-61,7	-0,1	-0,6	-2,4	0,0	0,3	15,0	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	373,8	-62,4	0,1	-11,9	-1,1	0,0	0,2	4,3	
300 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	96,4	190,2	-56,6	1,5	-19,9	-1,4	0,0	2,7	35,8	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	168,5	-55,5	1,2	-22,4	-0,7	0,0	5,0	25,4	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	164,6	-55,3	1,2	-22,4	-0,7	0,0	3,6	25,6	
303Ab Forraffinering, nord	Point	92,8	92,8	172,2	-55,7	1,2	-23,6	-0,6	0,0	5,1	19,0	
303Ab Forraffinering, nord aften nat	Point	85,4	85,4	172,2	-55,7	1,3	-24,3	-1,0	0,0	5,2	10,9	
304Ab Forraffinering, syd	Point	92,8	92,8	166,8	-55,4	1,0	-24,6	-0,7	0,0	0,4	13,4	
304Ab Forraffinering, syd aften nat	Point	89,6	89,6	166,8	-55,4	1,4	-24,9	-1,1	0,0	0,4	9,9	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	158,6	-55,0	0,9	-14,4	-0,4	0,0	0,6	32,8	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	169,9	-55,6	0,4	-18,1	-0,6	0,0	4,7	30,6	
308Ab Luftindtag i port, forraffinering åben port dag	Point	92,8	92,8	203,6	-57,2	1,3	-24,9	-1,0	0,0	0,5	11,4	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	175,4	-55,9	1,2	-24,9	-0,8	0,0	0,4	11,1	
311Ma Stenudtag forraffinering	Point	92,0	92,0	186,7	-56,4	1,4	-24,9	-2,1	0,0	0,4	10,4	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	298,0	-60,5	1,5	-22,7	-1,4	1,6	0,4	-2,5	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	318,3	-61,0	1,2	-13,8	-1,7	0,0	1,0	18,1	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	317,4	-61,0	1,0	-12,7	-1,4	0,0	2,5	7,7	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	341,9	-61,7	1,5	-25,0	-1,5	0,0	0,3	0,1	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	307,7	-60,8	1,5	-25,0	-2,0	0,0	0,7	-9,0	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	320,8	-61,1	1,5	-25,0	-2,3	0,0	0,5	-9,4	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	288,8	-60,2	1,4	-18,9	-1,2	0,0	2,4	-4,6	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	337,3	-61,6	1,5	-25,0	-1,8	0,0	1,1	4,5	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	341,8	-61,7	1,5	-25,0	-1,9	0,0	1,1	3,7	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	344,6	-61,7	1,5	-20,8	-0,9	0,0	0,4	5,8	
349 Facade vest ved forraffinering	Area	91,1	74,6	199,1	-57,0	0,1	-22,0	-0,7	0,0	0,2	11,7	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
350 Facade syd ved forraffineri	Area	89,9	69,8	180,6	-56,1	-1,0	-6,6	-0,7	0,0	1,3	26,7	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	138,0	-53,8	-0,1	0,0	-0,4	0,0	0,5	22,2	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	143,2	-54,1	1,3	-24,7	-0,8	0,0	1,0	14,7	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	143,2	-54,1	1,4	-24,9	-1,0	0,0	1,0	20,7	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	115,8	-52,3	1,1	-17,9	-0,3	-0,5	2,4	8,3	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	115,8	-52,3	1,4	-19,1	-0,7	-1,1	2,2	24,5	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	320,4	-61,1	1,4	-5,2	-0,1	0,0	0,9	18,1	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	341,0	-61,6	1,5	-25,0	-1,7	0,0	0,3	7,4	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	347,8	-61,8	0,9	-14,3	-0,7	0,0	0,4	16,6	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	367,5	-62,3	0,8	-12,0	-1,0	0,0	0,5	14,7	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	366,3	-62,3	1,5	-24,9	-0,8	0,0	0,3	1,0	
600 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	95,5	901,3	-70,1	1,5	-24,2	-4,9	0,0	0,7	12,5	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	826,3	-69,3	1,3	-24,9	-7,5	0,0	2,7	-5,4	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	635,6	-67,1	-0,9	-23,7	-0,7	0,0	0,2	-15,2	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	640,1	-67,1	0,6	-21,2	-0,3	0,0	0,0	-11,5	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	644,8	-67,2	0,2	-21,2	-0,2	0,0	0,0	-11,7	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	649,4	-67,2	0,6	-24,9	-3,2	0,0	0,4	-12,4	
622 Afkast kølecyclon 1	Point	83,2	83,2	631,2	-67,0	0,0	-9,2	-1,0	0,0	0,3	6,3	
623 Afkast kølecyclon 2	Point	82,0	82,0	625,6	-66,9	0,8	-18,5	-1,0	0,0	0,2	-3,6	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	618,2	-66,8	1,0	-15,2	-0,1	4,0	0,1	-0,8	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	629,2	-67,0	0,6	-8,8	-0,7	0,0	0,1	13,5	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	623,8	-66,9	1,0	-17,0	-0,8	0,0	0,1	3,8	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	625,2	-66,9	0,5	-7,5	-0,1	0,0	0,1	2,5	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	620,1	-66,8	0,0	-24,7	-3,0	4,0	3,8	0,4	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	630,0	-67,0	1,1	-24,9	-3,3	4,0	0,4	-3,4	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	630,7	-67,0	0,3	-10,5	-1,5	0,0	0,0	7,0	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	678,1	-67,6	0,8	-23,9	-1,1	0,0	0,2	-11,0	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	655,0	-67,3	0,1	-24,8	-1,6	0,0	0,3	-10,0	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	654,0	-67,3	-0,6	-24,1	-1,1	0,0	0,2	-10,9	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	119,4	-52,5	1,3	-18,5	-0,4	0,0	5,9	20,0	
Rute 03 Afæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	187,6	-56,5	1,5	-19,5	-0,7	0,0	2,4	23,0	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	198,4	-56,9	1,4	-23,1	-0,8	0,0	2,2	25,3	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	138,5	-53,8	1,4	-20,2	-0,6	0,0	5,4	34,8	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	294,5	-60,4	1,0	-19,8	-0,8	0,0	1,4	4,3	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	82,4	-49,3	1,2	-17,5	-0,2	0,0	7,1	10,6	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	293,7	-60,3	0,9	-18,5	-0,5	0,0	1,1	-4,2	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 09 Udlivering af proteylase	Line	84,2	59,6	400,4	-63,0	1,7	-18,3	-1,1	0,0	0,8	4,2	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	997,1	-71,0	2,0	-14,3	-2,3	0,0	0,5	1,2	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	909,4	-70,2	1,8	-15,9	-2,3	0,0	0,5	2,5	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	897,7	-70,1	1,5	-24,7	-3,0	0,0	0,3	-0,1	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	918,0	-70,2	1,5	-22,7	-3,2	0,0	1,5	9,5	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	867,6	-69,8	1,5	-25,0	-3,4	0,0	0,4	6,3	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	726,5	-68,2	1,8	-24,0	-2,5	0,0	4,2	13,9	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	873,2	-69,8	1,8	-14,9	-1,4	0,0	0,6	-7,9	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	997,1	-71,0	1,9	-14,6	-2,4	0,0	0,5	1,0	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	1003,7	-71,0	2,1	-12,9	-2,2	0,0	0,4	7,2	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	1004,0	-71,0	2,4	-13,0	-2,2	0,0	0,4	7,4	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	118,3	-52,5	1,4	-23,0	-0,5	0,0	6,9	23,2	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	292,4	-60,3	0,9	-19,7	-0,8	0,0	1,2	4,7	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	285,3	-60,1	0,6	-18,4	-0,9	0,0	2,8	14,9	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	295,0	-60,4	1,0	-14,5	-0,8	0,0	0,9	4,1	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	284,4	-60,1	0,7	-14,3	-0,8	0,0	1,4	17,7	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	98,4	-50,9	1,3	-17,6	-0,3	0,0	7,8	21,8	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	127,1	-53,1	1,1	-20,5	-0,4	0,0	3,7	16,7	
Receiver R06 Kirkegård												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	33,4	-41,5	1,3	-17,7	-0,1	4,0	0,0	26,1	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	40,8	-43,2	2,3	-18,1	-0,2	0,0	2,9	16,8	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	36,8	-42,3	1,8	-14,3	0,0	0,0	0,7	7,1	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	37,0	-42,4	2,0	-24,9	-0,6	0,0	1,5	24,5	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	37,3	-42,4	2,0	-24,9	-0,6	0,0	1,8	24,8	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	95,6	-50,6	1,9	-17,0	-0,1	0,0	0,5	14,1	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	83,8	-49,5	2,4	-25,0	-0,4	0,0	2,6	9,5	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	71,0	-48,0	2,3	-23,9	-0,2	0,0	5,4	16,0	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	45,4	-44,1	2,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	30,0	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	46,8	-44,4	1,8	-0,3	-0,1	0,0	0,2	30,3	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	45,2	-44,1	1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,3	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	46,9	-44,4	2,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	26,6	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	42,4	-43,5	2,1	-24,9	-0,7	-0,7	0,6	27,8	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	41,9	-43,4	2,1	-24,5	-0,6	-4,2	0,6	24,9	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	322,4	-61,2	2,0	-15,6	-0,1	0,0	0,0	6,5	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	327,2	-61,3	2,4	-20,1	-0,7	0,0	0,0	5,9	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
202Af Afkast ræmsilo 1	Point	87,9	87,9	261,6	-59,3	2,3	-21,8	-0,4	0,0	0,0	8,6	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	209,4	-57,4	2,2	-23,5	-1,5	0,0	2,6	3,3	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	262,5	-59,4	2,3	-19,7	-0,3	0,0	0,0	-1,0	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	209,3	-57,4	1,9	-14,6	-0,4	0,0	1,1	7,8	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	206,7	-57,3	2,2	-16,3	-0,8	0,0	0,1	8,8	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	210,6	-57,5	2,4	-25,0	-1,3	0,0	4,0	-7,6	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	262,9	-59,4	2,3	-19,8	-0,5	0,0	2,4	10,5	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	228,4	-58,2	2,2	-19,2	-0,5	0,0	2,5	8,9	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	274,4	-59,8	2,2	-18,2	-0,4	0,0	2,4	9,3	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	311,7	-60,9	2,1	-17,3	-1,3	0,0	0,0	2,1	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	340,9	-61,6	2,2	-23,5	-1,4	0,0	0,0	-2,1	
215 Afkast ræmsilo 2	Point	82,1	82,1	266,3	-59,5	2,3	-14,8	-0,4	0,0	0,0	9,7	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	351,3	-61,9	1,9	-21,0	-0,9	0,0	0,0	-2,4	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	332,1	-61,4	1,8	-16,0	-0,9	0,0	0,0	3,0	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	362,6	-62,2	1,9	-22,3	-1,0	0,0	0,0	-4,1	
300 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	96,4	108,9	-51,7	2,5	-23,4	-0,6	0,0	1,9	38,1	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	80,3	-49,1	2,3	-23,8	-0,4	0,0	3,0	29,9	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	76,0	-48,6	2,3	-24,4	-0,4	0,0	2,9	31,0	
303Ab Forraffinering, nord	Point	92,8	92,8	83,5	-49,4	2,0	-24,2	-0,3	0,0	0,0	20,8	
303Ab Forraffinering, nord aften nat	Point	85,4	85,4	83,5	-49,4	2,1	-24,6	-0,5	0,0	0,0	12,9	
304Ab Forraffinering, syd	Point	92,8	92,8	75,3	-48,5	1,9	-24,9	-0,3	0,0	0,3	21,2	
304Ab Forraffinering, syd aften nat	Point	89,6	89,6	75,3	-48,5	2,0	-25,0	-0,5	0,0	0,4	18,0	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	68,6	-47,7	2,2	-16,1	-0,1	0,0	0,5	39,9	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	80,0	-49,1	2,0	-18,7	-0,3	0,0	2,1	35,7	
308Ab Luftindtag i port, forraffinering åben port dag	Point	92,8	92,8	110,8	-51,9	2,2	-25,0	-0,6	0,0	1,0	18,6	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	86,7	-49,8	2,3	-25,0	-0,4	0,0	0,0	18,4	
311Ma Stenudtag forraffinering	Point	92,0	92,0	96,7	-50,7	2,4	-25,0	-1,2	0,0	1,2	18,7	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	223,1	-58,0	2,8	-17,4	-0,9	-2,3	1,1	4,0	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	259,6	-59,3	2,4	-25,0	-1,6	0,0	0,0	9,0	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	259,0	-59,3	2,4	-24,0	-1,8	0,0	1,8	-1,5	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	263,4	-59,4	2,4	-25,0	-1,3	0,0	0,0	3,2	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	226,8	-58,1	2,5	-25,0	-1,5	0,0	0,4	-5,3	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	239,4	-58,6	2,5	-25,0	-1,8	0,0	0,0	-5,9	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	208,9	-57,4	1,9	-16,9	-0,8	0,0	2,7	1,5	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	262,1	-59,4	2,5	-24,9	-1,4	0,0	2,6	9,6	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
347 Vindue/luftintag 2 af 2	Point	86,7	86,7	266,8	-59,5	2,5	-24,9	-1,5	0,0	2,7	8,9	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	271,9	-59,7	3,4	-15,6	-0,6	0,0	0,0	15,0	
349 Facade vest ved forraffineri	Area	91,1	74,6	105,1	-51,4	1,4	-24,2	-0,4	0,0	0,1	16,6	
350 Facade syd ved forraffineri	Area	89,9	69,8	86,4	-49,7	1,1	-13,9	-0,1	0,0	1,5	28,7	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	99,8	-51,0	2,1	-11,4	-0,1	0,0	0,0	15,7	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	98,7	-50,9	2,5	-25,0	-0,6	0,4	0,6	19,1	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	98,7	-50,9	2,6	-25,0	-0,7	2,0	0,6	26,9	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	68,7	-47,7	2,4	-24,7	-0,3	-1,6	6,2	10,0	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	68,7	-47,7	2,4	-24,9	-0,5	2,2	5,4	30,8	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	243,0	-58,7	2,3	-6,4	-0,1	0,0	0,0	19,3	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	259,2	-59,3	2,5	-25,0	-1,3	0,0	0,0	10,7	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	272,1	-59,7	2,1	-11,8	-0,6	0,0	0,0	22,1	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	294,0	-60,4	2,1	-11,4	-0,8	0,0	0,0	18,3	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	292,4	-60,3	2,3	-24,7	-0,7	0,0	0,0	3,8	
600 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	95,5	859,2	-69,7	3,0	-24,9	-4,9	0,0	2,4	15,3	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	787,5	-68,9	2,2	-25,0	-7,7	0,0	2,8	-4,3	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	608,3	-66,7	1,6	-25,0	-0,7	0,0	0,0	-13,8	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	612,6	-66,7	2,1	-25,0	-0,7	0,0	0,0	-13,9	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	616,9	-66,8	2,1	-25,0	-0,4	0,0	0,0	-13,5	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	621,3	-66,9	1,9	-25,0	-3,0	0,0	0,0	-11,0	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	602,8	-66,6	1,9	-24,4	-1,4	0,0	0,0	-7,4	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	594,1	-66,5	1,8	-24,7	-1,7	0,0	0,0	-9,1	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	587,1	-66,4	1,6	-24,3	-0,5	4,0	0,4	-8,8	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	600,9	-66,6	2,0	-23,7	-1,5	0,0	0,0	-0,7	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	592,3	-66,4	1,9	-24,1	-1,9	0,0	0,0	-3,2	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	597,4	-66,5	1,6	-24,3	-0,6	0,0	2,0	-11,3	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	588,1	-66,4	1,3	-25,0	-2,9	4,0	2,4	0,6	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	602,7	-66,6	1,4	-25,0	-3,3	4,0	0,0	-3,1	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	600,8	-66,6	1,8	-25,0	-1,7	0,0	0,0	-5,9	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	649,6	-67,2	2,6	-25,0	-1,1	0,0	0,0	-10,1	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	626,5	-66,9	1,7	-25,0	-1,4	0,0	0,0	-8,3	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	625,6	-66,9	1,7	-25,0	-1,1	0,0	0,0	-9,2	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	77,8	-48,8	2,5	-23,5	-0,3	0,0	2,7	16,8	
Rute 03 Afæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	105,3	-51,4	2,5	-21,3	-0,3	0,0	1,2	26,4	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	107,8	-51,6	2,3	-24,8	-0,5	0,0	0,6	28,5	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	69,3	-47,8	2,6	-24,5	-0,3	0,0	5,5	38,0	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 06 Udlivering	Line	82,9	56,8	227,0	-58,1	2,1	-20,2	-0,8	0,0	0,5	6,4	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	100,0	-51,0	2,2	-20,5	-0,2	0,0	0,2	0,1	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	224,9	-58,0	2,1	-17,9	-0,5	0,0	0,4	-0,8	
Rute 09 Udlivering af proteomylase	Line	84,2	59,6	371,1	-62,4	2,6	-24,6	-1,5	0,0	0,5	-1,2	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	950,7	-70,6	3,0	-24,0	-2,9	0,0	1,1	-7,0	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	870,8	-69,8	2,8	-24,3	-2,9	0,0	0,9	-4,7	
Rute 13A Aflesning af kartofler	Point	95,8	95,8	855,5	-69,6	2,7	-24,9	-3,1	0,0	2,5	3,4	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	875,8	-69,8	3,1	-24,9	-3,3	0,0	2,2	9,9	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	828,3	-69,4	2,6	-25,0	-3,3	0,0	1,0	8,5	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	699,6	-67,9	2,6	-25,0	-2,9	0,0	1,4	10,8	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	827,9	-69,4	3,1	-23,4	-1,8	0,0	1,6	-14,0	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	949,8	-70,5	2,9	-24,1	-3,0	0,0	1,1	-7,1	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	954,0	-70,6	2,6	-24,3	-2,8	0,0	0,0	-4,3	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	956,2	-70,6	3,0	-24,4	-2,9	0,0	1,8	-2,2	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	54,4	-45,7	2,5	-24,9	-0,3	0,0	4,5	26,9	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	223,2	-58,0	2,0	-18,8	-0,7	0,0	0,7	8,6	
Rute 22B Aflesning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	204,2	-57,2	1,2	-16,0	-0,6	0,0	2,7	20,9	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	266,0	-59,5	1,9	-23,3	-0,9	0,0	1,3	-2,5	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	258,9	-59,3	1,4	-22,8	-0,7	0,0	1,1	10,5	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	81,2	-49,2	2,5	-23,5	-0,4	0,0	2,1	13,0	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	76,4	-48,7	2,6	-24,8	-0,3	0,0	4,3	18,9	
Receiver R10 Rekreativt område												
107Åb Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	83,4	-49,4	1,8	-17,1	-0,2	0,5	0,0	15,6	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	77,8	-48,8	2,6	-23,5	-0,4	0,0	2,7	5,6	
109Åb Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	75,1	-48,5	2,2	-9,3	-0,1	0,0	2,4	8,1	
111Åb Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	69,7	-47,9	2,4	-24,8	-1,0	0,0	2,0	19,7	
111Åb Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	72,2	-48,2	2,4	-24,8	-1,0	0,0	2,7	20,0	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	102,0	-51,2	2,5	-16,7	-0,1	0,0	0,0	14,1	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	105,7	-51,5	2,8	-25,0	-0,5	0,0	0,0	5,2	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	96,6	-50,7	2,7	-24,5	-0,4	0,0	5,5	13,2	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	85,0	-49,6	2,2	-1,5	-0,1	0,0	0,0	23,2	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	84,7	-49,6	2,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,4	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	84,0	-49,5	1,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	26,1	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	85,6	-49,6	2,2	-2,7	-0,1	0,0	0,0	22,0	
127 V Luftindtag damprom	Line	95,0	83,8	65,4	-47,3	2,5	-24,9	-1,0	4,0	1,0	29,3	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
127 Ø Luftindtag damprum	Line	95,0	83,8	69,9	-47,9	2,5	-24,9	-1,0	0,0	4,5	28,2	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	303,3	-60,6	0,4	-6,1	-0,4	0,0	0,0	14,7	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	308,1	-60,8	1,4	-8,3	-1,2	0,0	0,0	16,7	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	242,9	-58,7	1,1	-10,6	-0,5	0,0	0,0	19,1	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	200,1	-57,0	1,3	-16,3	-1,1	0,0	0,0	7,9	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	243,9	-58,7	1,3	-9,6	-0,3	0,0	0,0	8,5	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	176,1	-55,9	1,3	-25,0	-0,8	0,0	2,5	-0,6	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	172,9	-55,7	1,4	-21,7	-0,7	0,0	5,4	9,4	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	199,6	-57,0	1,9	-25,0	-1,3	0,0	2,0	-9,6	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	249,7	-58,9	0,0	-2,0	-1,6	0,0	0,0	23,1	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	220,2	-57,9	0,4	0,0	-1,3	0,0	0,0	23,3	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	260,7	-59,3	-0,5	-2,0	-2,1	0,0	0,0	19,3	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	312,9	-60,9	1,8	-2,2	-2,5	0,0	0,0	15,6	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	341,1	-61,6	1,8	-14,4	-1,2	0,0	0,5	7,2	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	243,6	-58,7	0,9	-10,1	-0,4	0,0	1,8	15,5	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	358,4	-62,1	2,2	-16,2	-0,8	0,0	0,0	2,6	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	344,3	-61,7	2,0	-16,1	-0,6	0,0	0,0	3,0	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	374,0	-62,4	2,1	-20,4	-0,7	0,0	0,0	-1,9	
300 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	96,4	83,2	-49,4	1,9	-23,5	-0,5	0,0	4,4	42,4	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	51,5	-45,2	1,9	-19,1	-0,2	0,0	0,7	35,9	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	48,1	-44,6	2,2	-21,7	-0,2	0,0	1,4	36,2	
303Ab Forraffineri, nord	Point	92,8	92,8	52,2	-45,3	0,9	-24,7	-0,2	0,0	2,0	25,3	
303Ab Forraffineri, nord aften nat	Point	85,4	85,4	52,2	-45,3	1,0	-24,9	-0,4	0,0	1,6	17,4	
304Ab Forraffineri, syd	Point	92,8	92,8	40,4	-43,1	0,2	-21,6	-0,2	0,0	0,5	28,5	
304Ab Forraffineri, syd aften nat	Point	89,6	89,6	40,4	-43,1	0,6	-21,9	-0,3	0,0	0,5	25,3	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	43,0	-43,7	2,1	-17,8	-0,1	0,0	0,4	42,1	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	47,0	-44,4	0,6	-22,9	-0,2	0,0	2,0	34,7	
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	Point	92,8	92,8	61,2	-46,7	1,8	-24,7	-0,3	0,0	0,4	23,2	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	54,0	-45,6	0,9	-18,7	-0,2	0,0	0,6	28,1	
311Ma Stenudtag forraffineri	Point	92,0	92,0	57,3	-46,2	1,5	-24,9	-0,7	0,0	2,7	24,4	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	189,7	-56,6	1,8	-25,0	-1,1	-0,1	7,3	4,9	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	240,1	-58,6	1,8	-24,7	-1,5	0,0	0,0	9,5	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	240,0	-58,6	1,6	-18,3	-1,6	0,0	2,9	5,3	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	224,0	-58,0	1,7	-24,5	-1,0	0,0	2,3	7,0	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	186,6	-56,4	1,9	-16,1	-0,8	0,0	1,5	6,7	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	197,9	-56,9	1,9	-25,0	-1,5	0,0	4,8	0,2	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	170,8	-55,6	1,2	-17,0	-0,6	0,0	4,2	4,0	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	226,4	-58,1	1,9	-25,0	-1,3	0,0	4,5	12,2	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	231,1	-58,3	1,9	-25,0	-1,4	0,0	8,0	14,9	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	238,3	-58,5	1,7	-24,3	-0,9	0,0	8,7	14,1	
349 Facade vest ved forraffineri	Area	91,1	74,6	53,4	-45,6	0,4	-4,5	-0,2	0,0	0,0	41,3	
350 Facade syd ved forraffineri	Area	89,9	69,8	38,2	-42,6	-0,9	0,0	-0,1	0,0	3,5	49,7	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	122,9	-52,8	2,6	-8,5	-0,1	0,0	0,0	17,1	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	117,5	-52,4	2,8	-25,0	-0,7	0,7	1,0	18,4	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	117,5	-52,4	2,8	-25,0	-0,8	0,4	1,1	24,5	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	99,1	-50,9	2,7	-24,2	-0,3	0,4	1,9	5,3	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	99,1	-50,9	2,7	-24,8	-0,7	0,0	2,4	22,7	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	205,9	-57,3	1,5	0,0	-0,3	0,0	1,1	27,3	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	216,5	-57,7	1,8	-24,7	-1,0	0,0	0,1	12,3	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	235,4	-58,4	0,4	-7,6	-0,7	0,0	2,4	28,2	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	258,7	-59,2	0,2	-0,6	-1,4	0,0	2,4	30,0	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	256,8	-59,2	1,6	-24,2	-0,5	0,0	3,5	8,2	
600 Kartoffler indtag (aflæsning)	Line	109,4	95,5	841,4	-69,5	2,5	-24,7	-4,6	0,0	0,0	13,1	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	772,7	-68,8	2,2	-24,5	-6,2	0,0	2,5	-2,6	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	603,5	-66,6	1,0	-25,0	-0,7	0,0	0,0	-14,2	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	607,5	-66,7	1,7	-25,0	-0,7	0,0	0,0	-14,2	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	611,6	-66,7	1,7	-25,0	-0,4	0,0	0,0	-13,7	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	615,7	-66,8	1,3	-25,0	-3,0	0,0	0,0	-11,5	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	597,2	-66,5	1,3	-17,9	-0,7	0,0	0,0	-0,7	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	586,4	-66,4	1,0	-19,4	-1,5	0,0	0,0	-4,3	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	579,8	-66,3	1,0	-18,5	-0,3	4,0	0,1	-3,7	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	595,4	-66,5	1,5	-16,9	-0,6	0,0	0,0	6,7	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	584,7	-66,3	1,2	-18,2	-1,4	0,0	0,0	2,6	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	592,4	-66,4	1,1	-19,3	-0,3	0,0	0,7	-7,8	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	580,1	-66,3	0,5	-24,9	-3,0	4,0	2,8	0,3	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	598,0	-66,5	0,8	-25,0	-3,2	4,0	2,0	-1,6	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	594,2	-66,5	1,1	-21,1	-1,7	0,0	0,0	-2,6	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	643,3	-67,2	2,0	-25,0	-1,1	0,0	0,0	-10,6	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	620,6	-66,8	1,2	-25,0	-1,4	0,0	0,0	-8,8	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	619,7	-66,8	1,2	-25,0	-1,0	0,0	0,0	-9,7	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	89,3	-50,0	2,5	-22,7	-0,3	0,0	3,1	16,8	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	80,6	-49,1	1,8	-20,2	-0,2	0,0	2,0	30,1	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	65,2	-47,3	1,3	-23,1	-0,3	0,0	2,2	35,4	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	77,4	-48,8	2,8	-24,5	-0,3	0,0	5,9	37,7	
Rute 06 Udløsering	Line	82,9	56,8	206,7	-57,3	1,5	-18,2	-0,6	0,0	3,1	11,4	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	152,8	-54,7	2,5	-20,4	-0,5	0,0	1,7	-1,9	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	203,4	-57,2	1,3	-17,5	-0,4	0,0	2,9	2,4	
Rute 09 Udløsering af protomylase	Line	84,2	59,6	369,7	-62,4	2,2	-22,4	-1,4	0,0	0,1	0,4	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	928,8	-70,4	2,3	-17,9	-2,1	0,0	1,4	-0,2	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	855,8	-69,6	2,3	-19,3	-2,3	0,0	1,3	0,8	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	837,7	-69,5	2,2	-24,9	-3,0	0,0	0,0	0,7	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	857,9	-69,7	2,5	-23,6	-2,7	0,0	0,0	9,2	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	812,7	-69,2	2,0	-25,0	-3,3	0,0	0,0	7,2	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	694,0	-67,8	2,0	-25,0	-2,8	0,0	1,2	10,2	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	809,9	-69,2	2,4	-17,8	-1,2	0,0	1,6	-8,4	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	928,4	-70,3	2,3	-18,0	-2,2	0,0	1,4	-0,2	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	930,2	-70,4	1,6	-15,1	-2,0	0,0	2,2	7,1	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	933,9	-70,4	2,9	-20,3	-1,6	0,0	0,0	1,4	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	79,9	-49,0	2,7	-24,8	-0,4	0,0	5,1	24,4	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	199,4	-57,0	1,4	-18,1	-0,6	0,0	2,9	12,0	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	164,9	-55,3	0,9	-15,6	-0,4	0,0	3,2	23,6	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	269,9	-59,6	2,2	-17,9	-0,8	0,0	1,0	2,8	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	266,0	-59,5	1,7	-19,4	-0,7	0,0	1,8	14,7	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	124,3	-52,9	2,7	-22,8	-0,6	0,0	2,6	10,5	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	101,4	-51,1	2,7	-24,8	-0,3	0,0	3,4	15,7	
Receiver R12 Ericavej 2												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	256,5	-59,2	1,5	-20,5	-0,9	0,0	0,0	1,0	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	261,0	-59,3	2,0	-21,1	-1,4	0,0	0,0	-6,7	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	263,7	-59,4	1,5	-18,4	-0,4	0,0	0,0	-15,4	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	269,2	-59,6	2,2	-22,3	-2,2	0,0	2,3	9,4	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	266,7	-59,5	2,2	-21,9	-2,3	0,0	0,1	7,5	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	265,2	-59,5	0,8	-1,9	-1,3	0,0	0,0	17,7	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	244,8	-58,8	2,6	-20,6	-1,0	0,0	5,5	7,0	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	248,4	-58,9	2,7	-20,0	-0,8	0,0	0,0	3,5	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	256,9	-59,2	2,0	0,0	-0,3	0,0	0,4	15,0	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	257,3	-59,2	1,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	15,2	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	258,1	-59,2	1,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	15,7	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	256,2	-59,2	1,9	0,0	-0,3	0,0	0,1	14,7	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	274,4	-59,8	2,3	-21,4	-1,9	0,0	1,3	15,5	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	269,6	-59,6	2,3	-22,5	-2,2	4,0	0,7	17,7	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	381,8	-62,6	-0,2	0,0	-1,0	0,0	0,0	17,6	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	384,5	-62,7	0,6	-0,3	-2,5	0,0	0,0	20,6	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	346,1	-61,8	0,7	-14,9	-0,6	0,0	0,1	11,4	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	295,5	-60,4	0,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	17,5	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	346,2	-61,8	0,8	-20,9	-0,7	0,0	0,2	-6,5	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	364,4	-62,2	0,8	-15,6	-0,9	0,0	0,0	-0,6	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	364,9	-62,2	1,3	-15,6	-1,3	0,0	0,2	3,3	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	300,6	-60,6	1,6	-19,5	-1,7	0,0	17,8	7,5	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	328,3	-61,3	-0,6	-1,0	-1,7	0,0	0,2	21,1	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	298,6	-60,5	-0,1	0,0	-1,6	0,0	0,4	20,2	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	335,5	-61,5	-1,1	-0,9	-2,0	0,0	0,2	17,8	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	297,1	-60,5	0,4	-1,9	-2,4	0,0	0,0	15,1	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	316,3	-61,0	0,5	-12,0	-1,3	0,0	0,0	8,4	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	362,0	-62,2	0,7	-15,8	-0,5	0,0	0,1	4,4	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	291,7	-60,3	0,7	-14,7	-0,8	0,0	0,2	4,6	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	259,6	-59,3	0,3	-3,6	-2,1	0,0	0,3	15,2	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	278,5	-59,9	0,5	-12,2	-0,8	0,0	0,3	7,3	
300 Kartoffler indtag (aflesning)	Line	109,4	96,4	314,0	-60,9	2,4	-19,5	-1,5	0,0	0,0	29,9	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	314,5	-60,9	3,2	-15,8	-0,9	0,0	1,7	25,1	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	312,8	-60,9	3,1	-17,4	-1,0	0,0	6,4	29,5	
303Ab Forraffinering, nord	Point	92,8	92,8	318,1	-61,0	2,4	-15,0	-0,8	0,0	0,0	18,3	
303Ab Forraffinering, nord aften nat	Point	85,4	85,4	318,1	-61,0	2,4	-16,6	-1,2	0,0	0,0	9,1	
304Ab Forraffinering, syd	Point	92,8	92,8	320,9	-61,1	2,5	-13,4	-0,8	0,0	3,4	23,4	
304Ab Forraffinering, syd aften nat	Point	89,6	89,6	320,9	-61,1	2,9	-15,7	-1,4	0,0	4,3	18,6	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	312,4	-60,9	3,3	-4,1	-1,2	0,0	1,7	40,0	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	319,2	-61,1	2,5	-10,3	-1,3	0,0	2,9	32,3	
308Ab Luftindtag i port, forraffinering åben port dag	Point	92,8	92,8	350,8	-61,9	2,5	-19,7	-1,2	0,0	0,0	12,4	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	320,1	-61,1	2,4	-16,0	-0,8	0,4	0,0	16,1	
311Ma Stenuddtag forraffinering	Point	92,0	92,0	330,6	-61,4	3,2	-24,0	-2,5	0,0	2,1	9,4	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	372,2	-62,4	2,1	-19,2	-1,8	4,0	0,1	1,5	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	347,2	-61,8	1,2	-21,6	-1,9	0,0	0,2	8,5	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3	345,6	-61,8	1,0	-19,4	-1,4	0,0	6,3	4,1	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	415,5	-63,4	2,1	-23,0	-1,6	0,0	0,1	0,7	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	395,1	-62,9	2,3	-23,2	-2,2	0,0	0,0	-9,5	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	406,9	-63,2	2,5	-24,8	-2,8	0,0	2,5	-8,7	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	378,0	-62,5	2,3	-16,5	-1,2	0,0	1,7	-4,3	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	402,6	-63,1	2,5	-17,0	-1,5	0,0	0,0	11,2	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	405,5	-63,2	2,5	-16,8	-1,6	0,0	0,4	11,1	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	401,5	-63,1	2,3	-16,4	-0,9	0,0	3,0	12,3	
349 Facade vest ved forraffineri	Area	91,1	74,6	351,8	-61,9	2,6	-22,4	-1,0	0,0	0,0	8,5	
350 Facade syd ved forraffineri	Area	89,9	69,8	338,3	-61,6	2,1	-17,5	-0,6	0,0	0,0	12,2	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	233,9	-58,4	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,8	19,3	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	240,8	-58,6	2,4	-19,8	-0,9	0,0	0,0	15,0	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	240,8	-58,6	2,4	-20,5	-1,3	0,0	0,0	20,4	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	243,6	-58,7	2,4	-14,5	-0,5	0,0	0,0	4,5	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	243,6	-58,7	2,6	-16,7	-0,9	-0,4	0,0	19,9	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	396,8	-63,0	1,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	20,4	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	424,0	-63,5	2,3	-21,6	-2,2	0,0	0,1	9,0	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	412,7	-63,3	-0,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	27,0	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	422,9	-63,5	0,9	-9,2	-1,1	0,0	0,1	15,8	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	421,8	-63,5	2,1	-24,8	-0,9	0,0	0,2	0,3	
600 Kartoffler indtag (aflesning)	Line	109,4	95,5	820,4	-69,3	2,5	-20,2	-3,8	0,0	0,0	18,7	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	740,6	-68,4	2,0	-18,9	-5,1	0,0	1,9	3,8	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	535,5	-65,6	-2,9	0,0	-0,9	0,0	2,0	9,6	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	540,3	-65,6	1,6	0,0	-0,6	0,0	0,4	12,3	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	545,2	-65,7	1,2	0,0	-0,3	0,0	0,4	12,2	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	550,1	-65,8	0,3	0,0	-3,3	0,0	3,6	16,8	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	534,3	-65,5	-0,6	0,0	-1,8	0,0	0,0	15,3	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	536,2	-65,6	-0,7	0,0	-2,1	0,0	0,2	13,8	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	528,3	-65,5	0,4	0,0	-0,3	4,0	0,0	14,9	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	532,1	-65,5	0,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	21,9	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	534,3	-65,5	0,2	0,0	-2,4	0,0	0,2	19,8	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	527,1	-65,4	0,3	0,0	-0,4	0,0	0,1	11,0	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	532,2	-65,5	0,0	-13,8	-2,2	4,0	3,7	13,4	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	530,4	-65,5	0,2	-14,0	-2,5	4,0	3,8	12,4	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	537,0	-65,6	-1,3	0,0	-1,9	0,0	0,0	16,9	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	577,6	-66,2	0,8	0,0	-1,2	0,0	0,0	14,1	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	555,9	-65,9	-1,9	0,0	-2,0	0,0	0,1	13,5	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	554,9	-65,9	-1,6	0,0	-1,5	0,0	0,7	13,8	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	240,5	-58,6	2,7	-4,8	-1,0	0,0	1,6	24,3	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	312,9	-60,9	2,4	-18,3	-0,9	0,0	0,0	18,2	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	340,1	-61,6	2,5	-20,3	-1,2	0,0	1,7	23,6	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	272,2	-59,7	2,7	-18,6	-0,9	0,0	2,6	28,6	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	347,9	-61,8	1,3	-4,6	-1,5	0,0	1,1	17,4	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	183,0	-56,2	2,0	-7,6	-0,8	0,0	1,1	8,0	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	349,2	-61,9	1,2	-4,3	-1,3	0,0	1,2	8,1	
Rute 09 Udlevering af protemylase	Line	84,2	59,6	335,4	-61,5	2,0	-7,9	-1,6	0,0	0,6	15,8	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	925,4	-70,3	2,1	-1,8	-4,0	0,0	0,2	12,5	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	816,8	-69,2	1,8	-1,2	-3,5	0,0	0,1	16,5	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	817,3	-69,2	2,4	-18,8	-1,8	0,0	0,0	8,3	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	836,6	-69,4	2,3	-17,5	-2,4	0,0	0,0	15,6	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	781,5	-68,9	1,9	-20,4	-3,2	0,0	0,0	12,0	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	619,0	-66,8	1,3	-12,4	-2,3	0,0	4,2	26,6	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	789,5	-68,9	1,8	-1,8	-2,9	0,0	0,1	4,2	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	922,8	-70,3	2,1	-2,3	-4,0	0,0	0,2	12,1	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	938,0	-70,4	1,9	0,0	-3,9	0,0	0,3	18,7	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	933,3	-70,4	2,3	0,0	-3,9	0,0	0,0	18,9	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	261,4	-59,3	3,6	-4,7	-0,9	0,0	1,3	30,7	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	350,8	-61,9	1,4	-5,1	-1,5	0,0	1,3	17,5	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	378,8	-62,6	2,3	-12,4	-1,0	0,0	3,6	20,8	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	264,9	-59,5	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,5	17,6	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	251,3	-59,0	-0,5	0,0	-1,3	0,0	0,0	30,0	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	204,5	-57,2	2,6	-5,3	-0,9	0,0	2,2	22,8	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	245,9	-58,8	2,1	-14,1	-0,6	0,0	2,3	16,7	
Receiver R13 Ribesvej 17												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	490,8	-64,8	2,1	-20,0	-1,4	0,0	1,1	-3,0	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	491,7	-64,8	2,4	-20,2	-2,1	0,0	13,8	2,1	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	495,0	-64,9	2,2	-17,3	-0,5	0,0	0,5	-18,7	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	499,6	-65,0	2,5	-21,5	-3,2	0,0	1,8	3,7	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	497,3	-64,9	2,5	-20,7	-3,2	0,0	2,0	4,7	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	478,8	-64,6	0,4	-0,9	-1,5	0,0	1,5	14,4	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	464,5	-64,3	2,4	-19,9	-1,7	0,0	8,1	3,9	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	471,9	-64,5	2,7	-19,8	-1,5	0,0	6,7	4,1	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	488,2	-64,8	2,0	0,0	-0,5	0,0	0,5	9,4	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	488,1	-64,8	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,6	10,0	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	489,3	-64,8	1,5	0,0	-0,8	0,0	0,7	10,6	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	487,2	-64,7	2,0	0,0	-0,5	0,0	0,5	9,4	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	502,7	-65,0	2,4	-19,6	-3,1	0,0	2,3	11,9	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	498,5	-64,9	2,4	-20,3	-3,4	4,0	2,0	14,8	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	496,3	-64,9	0,8	-13,7	-0,2	0,0	0,0	3,5	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	496,7	-64,9	1,1	-19,6	-0,7	0,0	0,0	1,5	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	488,7	-64,8	0,2	-18,4	-0,9	0,0	1,1	5,1	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	459,2	-64,2	0,0	0,0	-4,2	0,0	2,2	14,8	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	488,3	-64,8	0,5	-16,6	-0,5	0,0	0,6	-4,9	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	539,3	-65,6	0,8	-16,4	-1,4	0,0	2,3	-3,0	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	541,2	-65,7	1,4	-16,1	-1,8	0,0	1,7	0,4	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	464,2	-64,3	1,4	-20,3	-2,7	0,0	7,3	-8,9	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	466,7	-64,4	-0,7	-0,6	-2,3	0,0	2,2	19,8	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	452,7	-64,1	-0,3	0,0	-2,2	0,0	2,3	17,6	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	468,3	-64,4	-1,2	0,0	-2,0	0,0	1,0	16,5	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	396,9	-63,0	0,4	-1,2	-2,8	0,0	0,0	13,0	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	397,9	-63,0	0,8	-16,2	-1,4	0,0	0,0	2,3	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	505,7	-65,1	0,2	-16,6	-0,7	0,0	0,6	0,5	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	358,0	-62,1	0,5	-13,2	-0,9	0,0	0,0	3,7	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	335,8	-61,5	0,3	-5,8	-1,7	0,0	0,0	10,8	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	331,1	-61,4	0,2	-5,6	-1,7	0,0	0,0	10,9	
300 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	96,4	523,0	-65,4	2,5	-4,2	-3,7	0,0	2,3	41,0	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	533,3	-65,5	2,6	-19,8	-2,0	0,0	5,1	18,1	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	532,8	-65,5	2,9	-20,8	-1,8	0,0	5,9	19,8	
303Ab Forraffinering, nord	Point	92,8	92,8	536,3	-65,6	2,4	-19,6	-1,8	0,0	2,0	10,2	
303Ab Forraffinering, nord aften nat	Point	85,4	85,4	536,3	-65,6	2,5	-19,8	-2,8	0,0	2,1	1,9	
304Ab Forraffinering, syd	Point	92,8	92,8	542,2	-65,7	2,8	-19,5	-1,8	0,0	3,6	12,3	
304Ab Forraffinering, syd aften nat	Point	89,6	89,6	542,2	-65,7	2,9	-20,0	-3,1	0,0	4,5	8,3	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	534,7	-65,6	2,9	-14,2	-0,9	0,0	3,1	26,5	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	538,7	-65,6	2,4	-19,9	-1,8	0,0	4,3	19,2	
308Ab Luftindtag i port, forraffinering åben port dag	Point	92,8	92,8	565,2	-66,0	2,5	-19,4	-2,2	0,0	2,0	9,7	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	537,5	-65,6	2,5	-19,6	-1,9	2,7	2,0	11,3	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
311Ma Stenudtag forraffineri	Point	92,0	92,0	546,2	-65,7	3,0	-22,5	-3,6	0,0	4,1	7,2	
320Åb Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	542,0	-65,7	2,1	-18,4	-2,0	4,0	1,5	0,1	
332Åb Luftindtag	Point	89,4	89,4	491,1	-64,8	1,3	-20,2	-2,7	0,0	2,1	8,0	
333Åb Luftindtag	Point	79,3	79,3	489,6	-64,8	1,0	-18,5	-2,0	0,0	0,9	-4,0	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	576,5	-66,2	2,2	-24,2	-2,0	0,0	1,5	-2,2	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	569,1	-66,1	2,1	-20,0	-3,6	0,0	2,7	-8,4	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	578,1	-66,2	2,3	-25,0	-4,0	0,0	5,0	-10,8	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	556,4	-65,9	2,4	-21,0	-1,7	0,0	4,3	-10,1	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	560,1	-66,0	2,4	-17,7	-1,8	0,0	1,1	8,3	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	561,3	-66,0	2,2	-17,4	-2,2	0,0	2,1	8,4	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	553,2	-65,8	2,1	-22,4	-1,9	0,0	6,3	5,7	
349 Facade vest ved forraffineri	Area	91,1	74,6	568,3	-66,1	2,4	-23,3	-1,4	0,0	1,7	4,5	
350 Facade syd ved forraffineri	Area	89,9	69,8	558,9	-65,9	2,5	-22,4	-0,8	0,0	1,4	4,6	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	450,3	-64,1	1,2	0,0	-1,0	0,0	1,6	13,7	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	455,8	-64,2	1,9	-18,6	-1,7	0,0	6,6	16,0	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	455,8	-64,2	2,0	-19,2	-2,3	0,0	6,9	21,6	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	468,8	-64,4	2,9	-17,5	-1,0	0,0	17,3	13,0	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	468,8	-64,4	2,9	-19,3	-2,0	0,8	16,3	28,4	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	563,3	-66,0	1,3	0,0	-0,6	0,0	0,6	17,6	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	590,2	-66,4	2,3	-25,0	-2,6	0,0	2,4	4,6	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	568,1	-66,1	-0,5	0,0	-2,2	0,0	2,1	25,4	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	569,3	-66,1	0,0	-9,0	-1,7	0,0	1,8	13,7	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	568,4	-66,1	1,9	-24,2	-1,1	0,0	1,5	-0,9	
600 Kartoffler indtag (aflæsning)	Line	109,4	95,5	769,6	-68,7	2,2	-19,4	-4,2	0,0	0,0	19,4	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	690,9	-67,8	1,8	0,0	-8,3	0,0	2,5	20,6	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	495,1	-64,9	-3,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	8,3	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	499,3	-65,0	1,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	12,6	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	503,7	-65,0	1,2	0,0	-0,3	0,0	0,2	12,7	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	508,0	-65,1	0,3	0,0	-3,1	0,0	2,7	16,7	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	498,4	-64,9	-0,9	0,0	-1,7	0,0	0,0	15,7	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	510,2	-65,1	-1,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	13,8	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	503,2	-65,0	0,3	0,0	-0,3	4,0	0,0	15,3	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	496,6	-64,9	0,1	0,0	-2,0	0,0	0,0	22,4	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	508,6	-65,1	0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	19,9	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	491,0	-64,8	0,2	0,0	-0,4	0,0	0,1	11,5	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	508,9	-65,1	-0,1	-19,0	-2,4	4,0	0,0	4,6	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	491,6	-64,8	0,1	-11,4	-2,4	4,0	10,6	22,5	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	505,1	-65,1	-1,6	0,0	-1,8	0,0	0,0	17,1	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	529,2	-65,5	0,6	0,0	-1,2	0,0	0,0	14,7	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	513,3	-65,2	-2,1	0,0	-1,9	0,0	2,5	16,6	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	512,3	-65,2	-1,7	0,0	-1,4	0,0	1,3	15,0	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	470,6	-64,4	2,6	-2,6	-1,9	0,0	3,5	21,4	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	523,1	-65,4	2,2	-5,5	-2,2	0,0	2,3	27,3	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	553,4	-65,9	2,5	-14,4	-2,1	0,0	2,3	24,9	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	493,5	-64,9	2,7	-19,8	-2,0	0,0	12,7	31,3	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	508,0	-65,1	1,5	-5,0	-2,4	0,0	3,1	15,0	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	417,5	-63,4	2,5	-6,9	-1,5	0,0	2,9	3,1	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	510,6	-65,2	1,7	-4,4	-1,9	0,0	2,5	6,1	
Rute 09 Udlevering af proteymylase	Line	84,2	59,6	394,3	-62,9	1,4	-7,9	-1,6	0,0	0,3	13,5	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	879,5	-69,9	2,0	-4,9	-4,1	0,0	0,0	9,5	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	753,1	-68,5	1,4	-2,8	-3,2	0,0	0,4	15,7	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	767,3	-68,7	1,9	-18,0	-2,0	0,0	0,0	9,0	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	783,8	-68,9	2,0	-7,1	-3,6	0,0	0,0	25,0	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	727,7	-68,2	1,4	-12,3	-3,5	0,0	0,0	20,0	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	554,8	-65,9	1,0	-8,0	-2,6	0,0	3,0	30,2	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	756,9	-68,6	1,8	-8,8	-3,2	0,0	0,1	-2,9	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	875,9	-69,8	2,0	-4,0	-4,0	0,0	0,0	10,6	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	897,5	-70,1	1,9	-18,2	-2,3	0,0	0,0	2,2	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	886,9	-69,9	1,6	-11,6	-2,4	0,0	0,0	8,4	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	487,9	-64,8	3,1	-13,4	-1,1	0,0	4,6	19,2	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	513,6	-65,2	1,6	-5,5	-2,4	0,0	3,0	14,9	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	559,6	-65,9	2,2	-16,8	-1,4	0,0	1,7	10,5	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	389,7	-62,8	0,0	-0,1	-2,1	0,0	2,9	15,9	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	382,5	-62,6	-0,4	0,0	-1,9	0,0	2,3	28,1	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	434,9	-63,8	2,6	-0,5	-2,0	0,0	3,2	21,0	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	467,0	-64,4	2,4	-18,3	-1,1	0,0	13,8	18,3	
Receiver R17 Ericavej 1												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	328,5	-61,3	-1,3	-20,4	-1,3	0,0	0,0	-4,2	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	327,6	-61,3	0,1	-20,7	-1,8	0,0	9,8	-0,8	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	331,2	-61,4	-1,1	-16,9	-0,3	0,0	5,0	-13,4	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	335,2	-61,5	0,6	-22,2	-2,7	0,0	0,0	3,3	

Sagsnr.: 10423687
 Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
111Åb Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	333,2	-61,4	0,6	-22,1	-2,5	0,0	0,0	3,6	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	310,8	-60,8	-2,7	-1,2	-1,7	0,0	0,0	13,1	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	297,4	-60,5	0,9	-20,6	-1,2	0,0	7,2	5,1	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	305,6	-60,7	0,9	-20,9	-1,2	0,0	21,3	19,9	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	324,9	-61,2	0,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	11,1	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	324,6	-61,2	-0,6	0,0	-0,4	0,0	0,2	11,1	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	325,9	-61,3	-1,5	0,0	-0,6	0,0	0,3	10,9	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	323,7	-61,2	0,2	0,0	-0,3	0,0	0,4	11,4	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	337,5	-61,6	0,4	-19,9	-3,1	0,0	0,9	11,8	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	333,5	-61,5	0,5	-20,4	-3,0	4,0	0,3	14,9	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	345,5	-61,8	-1,2	0,0	-1,0	0,0	0,0	17,4	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	346,8	-61,8	0,5	-4,7	-2,0	0,0	0,0	17,6	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	328,2	-61,3	-0,4	-21,6	-1,0	0,0	0,0	3,6	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	293,0	-60,3	-1,0	-0,2	-4,0	0,0	0,0	15,4	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	327,9	-61,3	0,0	-21,4	-0,8	0,0	0,0	-7,6	
206Åb Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	372,3	-62,4	-1,0	-18,8	-1,9	0,0	0,0	-6,7	
207Åb Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	373,9	-62,4	0,1	-17,7	-2,1	0,0	0,2	-1,1	
208Åb Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	298,0	-60,5	0,9	-21,0	-1,8	0,0	4,3	-8,3	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	307,1	-60,7	-1,9	-1,6	-1,9	0,0	0,0	19,4	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	288,8	-60,2	-1,4	0,0	-1,7	0,0	0,0	18,6	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	310,4	-60,8	-2,5	-0,7	-2,2	0,0	0,0	16,8	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	248,7	-58,9	-0,2	-7,4	-1,1	0,0	0,0	11,9	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	257,6	-59,2	0,4	-15,4	-0,9	0,0	0,0	7,1	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	345,2	-61,8	-0,3	-13,2	-0,5	0,0	0,0	6,3	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	222,8	-57,9	0,3	-16,9	-0,7	0,0	0,0	4,2	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	194,3	-56,8	-0,3	-10,5	-0,6	0,0	0,3	11,5	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	201,2	-57,1	-0,2	-13,3	-0,5	0,0	0,0	8,4	
300 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	96,4	353,9	-62,0	1,4	-3,9	-2,9	0,0	0,0	42,1	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	365,2	-62,2	1,3	-20,8	-1,5	0,0	1,2	15,7	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	365,0	-62,2	1,6	-22,0	-1,5	0,0	2,5	17,5	
303Åb Forraffinering, nord	Point	92,8	92,8	368,2	-62,3	1,2	-20,7	-1,3	0,0	0,0	9,6	
303Åb Forraffinering, nord aften nat	Point	85,4	85,4	368,2	-62,3	1,3	-21,0	-2,0	0,0	0,0	1,4	
304Åb Forraffinering, syd	Point	92,8	92,8	374,5	-62,5	1,3	-20,2	-1,3	0,0	2,0	12,0	
304Åb Forraffinering, syd aften nat	Point	89,6	89,6	374,5	-62,5	1,5	-20,8	-2,2	0,0	2,5	8,1	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	367,3	-62,3	1,1	-16,9	-0,8	0,0	1,1	23,3	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	370,8	-62,4	1,0	-21,0	-1,3	0,0	2,6	18,7	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
308Ab Luftindtag i port, forraffinerings åben port dag	Point	92,8	92,8	396,4	-63,0	1,4	-20,3	-1,7	0,0	0,0	9,3	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	369,2	-62,3	1,3	-20,7	-1,4	3,0	0,0	11,0	
311Ma Stenudtag forraffinerings	Point	92,0	92,0	377,6	-62,5	1,9	-23,8	-2,8	0,0	2,2	6,9	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	375,8	-62,5	0,9	-19,1	-2,1	4,0	0,0	-0,1	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	330,1	-61,4	0,7	-21,5	-2,0	0,0	0,0	8,2	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	328,6	-61,3	0,4	-21,3	-2,6	0,0	1,6	-3,9	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	412,7	-63,3	1,5	-25,0	-1,8	0,0	0,0	-2,1	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	402,5	-63,1	1,6	-23,2	-2,3	0,0	0,2	-10,3	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	412,1	-63,3	1,7	-20,0	-3,1	0,0	2,6	-5,2	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	389,0	-62,8	1,6	-21,3	-1,4	0,0	2,2	-9,7	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	396,9	-63,0	1,5	-20,2	-1,4	0,0	0,0	7,1	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	398,5	-63,0	1,5	-19,6	-1,5	0,0	0,0	7,1	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	391,4	-62,8	1,5	-23,9	-1,2	0,0	3,5	4,5	
349 Facade vest ved forraffinerings	Area	91,1	74,6	399,7	-63,0	1,1	-24,3	-1,3	0,0	0,0	3,7	
350 Facade syd ved forraffinerings	Area	89,9	69,8	391,0	-62,8	1,0	-23,6	-0,8	0,0	0,0	3,6	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	283,2	-60,0	-0,8	0,0	-0,8	0,0	0,7	15,1	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	287,9	-60,2	0,2	-18,5	-1,2	0,0	2,1	14,4	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	287,9	-60,2	0,4	-19,2	-1,7	0,0	2,3	20,0	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	303,1	-60,6	0,3	-18,6	-0,8	0,0	14,3	10,3	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	303,1	-60,6	0,8	-20,2	-1,8	1,2	13,7	27,0	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	398,4	-63,0	1,2	-3,8	-0,1	0,0	0,0	16,4	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	425,4	-63,6	1,5	-25,0	-2,0	0,0	0,0	4,8	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	405,7	-63,2	0,3	-11,9	-0,8	0,0	0,0	16,4	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	409,5	-63,2	0,0	-9,6	-1,2	0,0	0,0	14,6	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	408,3	-63,2	1,4	-24,9	-0,9	0,0	0,0	-0,5	
600 Kartoffler indtag (aflæsning)	Line	109,4	95,5	718,3	-68,1	1,9	-20,8	-3,6	0,0	0,0	18,9	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	637,9	-67,1	1,4	-18,3	-4,3	0,0	1,5	5,5	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	432,1	-63,7	-3,7	0,0	-0,8	0,0	2,6	11,5	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	436,8	-63,8	1,3	0,0	-0,5	0,0	0,9	14,4	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	441,6	-63,9	0,9	0,0	-0,2	0,0	0,3	13,7	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	446,5	-64,0	-0,4	0,0	-2,9	0,0	2,5	17,2	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	432,2	-63,7	-1,5	0,0	-1,5	0,0	0,0	16,4	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	437,3	-63,8	-1,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	14,6	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	429,5	-63,7	0,1	0,0	-0,2	4,0	0,0	16,5	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	430,1	-63,7	-0,3	0,0	-1,8	0,0	0,0	23,4	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	435,4	-63,8	-0,4	0,0	-2,1	0,0	0,0	21,0	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	424,8	-63,6	-0,1	0,0	-0,3	0,0	0,1	12,6	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	434,0	-63,7	-0,9	-13,8	-1,9	4,0	0,0	10,9	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	427,3	-63,6	-0,5	-13,7	-2,1	4,0	5,6	16,0	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	436,2	-63,8	-2,6	0,0	-1,7	0,0	0,0	17,5	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	472,7	-64,5	-0,1	0,0	-1,1	0,0	0,0	15,0	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	452,3	-64,1	-3,0	0,0	-1,9	0,0	1,4	15,6	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	451,3	-64,1	-2,6	0,0	-1,3	0,0	2,2	16,3	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	303,3	-60,6	0,6	-2,3	-1,5	0,0	1,5	22,0	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	353,9	-62,0	0,9	-5,5	-1,7	0,0	0,0	27,6	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	384,4	-62,7	1,3	-13,4	-1,8	0,0	2,9	28,9	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	326,3	-61,3	1,1	-20,2	-1,5	0,0	9,6	30,3	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	344,4	-61,7	0,6	-6,9	-1,9	0,0	1,4	14,4	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	257,2	-59,2	0,2	-4,4	-1,2	0,0	0,8	5,7	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	346,3	-61,8	0,8	-7,4	-1,5	0,0	0,7	3,9	
Rute 09 Udlevering af proteinyase	Line	84,2	59,6	263,0	-59,4	1,2	-10,1	-1,2	0,0	0,4	15,1	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	824,2	-69,3	1,9	-11,8	-2,7	0,0	0,0	4,5	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	707,7	-68,0	1,4	-3,5	-2,8	0,0	0,4	15,9	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	715,3	-68,1	1,8	-19,3	-1,7	0,0	0,0	8,6	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	734,0	-68,3	1,8	-17,3	-2,2	0,0	0,0	16,5	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	678,0	-67,6	1,1	-16,4	-3,1	0,0	0,0	16,5	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	510,5	-65,2	0,5	-12,5	-2,1	0,0	6,5	29,8	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	687,9	-67,7	1,5	-11,4	-1,6	0,0	0,1	-3,2	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	820,0	-69,3	1,8	-11,8	-2,6	0,0	0,0	4,7	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	840,0	-69,5	2,4	-11,2	-2,2	0,0	0,0	10,3	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	833,4	-69,4	2,2	-12,4	-2,0	0,0	0,0	9,2	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	322,3	-61,2	0,9	-15,5	-0,8	0,0	3,8	18,0	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	348,9	-61,8	0,6	-7,3	-1,9	0,0	1,3	14,3	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	391,9	-62,9	0,4	-18,0	-1,4	0,0	0,0	9,0	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	230,8	-58,3	-0,8	-0,6	-1,4	0,0	0,8	17,7	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	221,4	-57,9	-1,1	-1,2	-1,3	0,0	0,0	29,2	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	271,3	-59,7	0,7	-0,2	-1,5	0,0	1,6	22,5	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	300,2	-60,5	-0,4	-19,1	-1,0	0,0	10,8	15,7	
Receiver R18 Ericavej 4												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	299,3	-60,5	1,2	-20,1	-1,0	0,0	0,4	0,0	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	305,0	-60,7	2,0	-20,9	-1,6	0,0	0,3	-7,8	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	307,5	-60,7	1,4	-18,5	-0,5	0,0	1,1	-15,9	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	313,1	-60,9	2,2	-21,9	-2,5	0,0	0,3	6,1	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	310,6	-60,8	2,2	-20,9	-2,8	0,0	0,3	7,0	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	312,7	-60,9	-0,3	-1,5	-1,5	0,0	0,0	15,3	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	291,7	-60,3	2,7	-20,4	-1,2	0,0	5,3	5,5	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	294,5	-60,4	2,7	-19,6	-0,9	0,0	0,1	2,4	
123Af Kølecyclon 1	Point	72,1	72,1	300,5	-60,5	1,8	0,0	-0,3	0,0	0,4	13,5	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	301,1	-60,6	1,5	0,0	-0,5	0,0	0,1	13,7	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	301,7	-60,6	1,2	0,0	-0,6	0,0	0,1	14,1	
126Af Kølecyclon 2	Point	72,2	72,2	300,0	-60,5	1,8	0,0	-0,4	0,0	0,2	13,3	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	318,9	-61,1	2,3	-22,2	-2,2	0,0	1,2	13,0	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	314,0	-60,9	2,3	-22,3	-2,4	4,0	1,1	16,7	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	428,8	-63,6	-1,6	0,0	-1,3	0,0	0,0	14,9	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	431,4	-63,7	-0,3	-0,2	-2,8	0,0	0,0	18,6	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	394,8	-62,9	-0,4	-13,8	-0,7	0,0	0,0	10,1	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	344,9	-61,7	-0,9	0,0	-4,1	0,0	0,0	14,3	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	394,9	-62,9	-0,1	-19,8	-1,0	0,0	0,0	-7,9	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	414,0	-63,3	-0,7	-16,5	-1,3	0,0	0,0	-4,4	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	414,4	-63,3	0,5	-15,7	-1,5	0,0	0,2	1,0	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	350,0	-61,9	0,8	-19,6	-2,1	0,0	17,9	4,9	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	376,5	-62,5	-2,1	-0,4	-2,1	0,0	0,0	18,5	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	347,4	-61,8	-1,3	0,0	-2,0	0,0	0,0	16,8	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	383,4	-62,7	-2,7	0,0	-2,1	0,0	0,0	15,6	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	341,3	-61,7	0,0	-1,1	-2,5	0,0	0,0	14,2	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	358,9	-62,1	0,4	-10,2	-1,6	0,0	0,0	8,8	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	410,8	-63,3	-0,4	-15,3	-0,6	0,0	0,0	2,6	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	331,6	-61,4	1,3	-19,4	-0,5	0,0	0,4	-0,2	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	299,6	-60,5	1,1	-11,3	-1,2	0,0	0,0	7,6	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	315,9	-61,0	1,2	-18,3	-0,5	0,0	1,0	1,9	
300 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	96,4	361,8	-62,2	2,0	-20,0	-1,9	0,0	0,0	27,4	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	360,8	-62,1	3,1	-15,7	-0,9	0,0	5,0	27,2	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	359,0	-62,1	3,1	-17,5	-1,1	0,0	7,7	29,2	
303Ab Forraffineri, nord	Point	92,8	92,8	364,5	-62,2	3,0	-10,0	-1,0	0,0	0,1	22,6	
303Ab Forraffineri, nord aften nat	Point	85,4	85,4	364,5	-62,2	3,2	-11,4	-1,4	0,0	0,1	13,7	
304Ab Forraffineri, syd	Point	92,8	92,8	366,7	-62,3	2,6	-16,5	-1,0	0,0	5,6	21,3	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
304Ab Forraffineri, syd aften nat	Point	89,6	89,6	366,7	-62,3	3,0	-18,4	-1,8	0,0	6,7	16,8	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	358,2	-62,1	3,2	-3,7	-1,4	0,0	1,9	39,0	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	365,4	-62,2	2,4	-5,7	-1,7	0,0	3,0	35,6	
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	Point	92,8	92,8	397,7	-63,0	3,1	-15,9	-1,2	0,0	0,0	15,9	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	366,7	-62,3	2,7	-14,3	-0,8	-0,3	0,1	16,2	
311Ma Stenudtag forraffineri	Point	92,0	92,0	377,4	-62,5	3,6	-23,5	-2,4	0,0	0,1	7,3	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	421,7	-63,5	1,4	-19,3	-2,1	4,0	0,0	-1,0	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	396,0	-62,9	0,6	-20,7	-2,1	0,0	0,7	7,9	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	394,5	-62,9	0,4	-18,5	-1,5	0,0	7,5	4,2	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	465,1	-64,3	1,2	-22,0	-2,1	0,0	0,0	-0,8	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	444,6	-64,0	1,6	-22,5	-2,6	0,0	0,0	-11,0	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	456,5	-64,2	1,8	-20,4	-3,4	0,0	1,4	-7,8	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	427,5	-63,6	1,5	-16,5	-1,5	0,0	1,7	-6,4	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	452,1	-64,1	1,7	-17,2	-1,7	0,0	0,1	9,1	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	454,9	-64,2	1,7	-16,9	-1,9	0,0	0,4	8,9	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	450,9	-64,1	1,4	-17,8	-1,1	0,0	3,5	9,3	
349 Facade vest ved forraffineri	Area	91,1	74,6	398,3	-63,0	2,5	-19,7	-1,1	0,0	0,1	9,8	
350 Facade syd ved forraffineri	Area	89,9	69,8	384,2	-62,7	2,2	-18,3	-0,7	0,0	0,0	10,4	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	281,2	-60,0	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,6	16,7	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	288,5	-60,2	1,9	-19,7	-1,2	0,0	0,0	12,8	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	288,5	-60,2	2,0	-20,4	-1,6	0,0	0,0	18,1	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	289,3	-60,2	2,5	-19,4	-0,9	-0,5	0,0	-2,7	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	289,3	-60,2	2,7	-20,3	-1,7	-0,7	0,1	13,8	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	446,2	-64,0	0,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	18,7	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	473,6	-64,5	1,2	-22,0	-2,3	0,0	0,0	6,2	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	462,1	-64,3	-1,7	0,0	-2,0	0,0	0,0	24,0	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	472,0	-64,5	-0,5	-9,0	-1,5	0,0	0,0	13,2	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	471,0	-64,5	1,4	-24,5	-1,0	0,0	0,1	-1,3	
600 Kartoffler indtag (aflesning)	Line	109,4	95,5	852,3	-69,6	2,9	-24,9	-4,9	0,0	0,0	12,9	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	772,0	-68,7	2,5	-24,9	-7,1	0,0	2,4	-3,5	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	566,3	-66,1	-1,2	-11,9	-0,3	0,0	2,7	0,3	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	571,0	-66,1	1,8	-9,7	-0,1	0,0	0,2	2,6	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	575,9	-66,2	1,5	-9,3	-0,1	0,0	0,2	2,7	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	580,8	-66,3	1,4	-17,7	-2,0	0,0	2,7	0,1	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	565,6	-66,0	0,9	-13,2	-0,6	0,0	0,0	4,3	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	569,1	-66,1	0,9	-14,0	-0,8	0,0	0,0	1,9	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	561,3	-66,0	0,4	-9,2	-0,1	4,0	0,0	5,6	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	563,5	-66,0	1,2	-12,2	-0,4	0,0	0,0	11,8	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	567,2	-66,1	1,0	-12,8	-0,5	0,0	0,0	9,0	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	558,4	-65,9	0,5	-9,7	-0,1	0,0	0,1	1,4	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	565,4	-66,0	0,7	-24,4	-2,6	4,0	1,3	0,2	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	561,3	-66,0	1,1	-24,7	-2,9	4,0	3,7	1,5	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	569,0	-66,1	0,9	-15,2	-1,2	0,0	0,0	4,0	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	607,7	-66,7	2,5	-12,6	-0,4	0,0	0,0	3,6	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	586,6	-66,4	0,3	-14,4	-0,8	0,0	0,0	2,0	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	585,6	-66,3	0,1	-13,2	-0,5	0,0	0,1	2,2	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	288,5	-60,2	2,6	-5,6	-1,2	0,0	1,8	21,7	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	360,7	-62,1	2,1	-19,0	-1,1	0,0	0,0	15,6	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	387,3	-62,8	2,5	-19,1	-1,3	0,0	1,8	23,8	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	318,6	-61,1	2,9	-17,8	-1,0	0,0	0,7	26,2	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	399,1	-63,0	0,6	-4,9	-1,9	0,0	1,1	14,9	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	227,0	-58,1	2,1	-7,6	-0,9	0,0	1,0	5,8	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	400,6	-63,0	0,5	-4,5	-1,6	0,0	1,1	5,7	
Rute 09 Udlevering af proteinyklase	Line	84,2	59,6	376,0	-62,5	2,2	-22,1	-1,2	0,0	4,1	4,7	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	959,4	-70,6	3,0	-18,9	-2,2	0,0	0,0	-2,3	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	848,2	-69,6	3,0	-17,7	-1,9	0,0	0,1	2,5	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	849,2	-69,6	2,8	-24,5	-2,7	0,0	0,0	1,9	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	868,3	-69,8	3,0	-24,8	-3,2	0,0	0,0	7,7	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	812,6	-69,2	2,8	-24,8	-3,2	0,0	0,0	8,2	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	647,1	-67,2	2,9	-23,8	-2,0	0,0	3,4	15,8	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	827,6	-69,3	2,7	-18,1	-1,2	0,0	0,1	-10,0	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	956,1	-70,6	3,0	-19,0	-2,2	0,0	0,0	-2,4	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	971,9	-70,7	3,1	-16,0	-2,0	0,0	0,0	5,1	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	966,3	-70,7	3,3	-22,3	-1,9	0,0	0,0	-0,8	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	306,6	-60,7	3,4	-6,9	-1,0	0,0	2,5	28,0	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	401,3	-63,1	0,7	-5,5	-1,8	0,0	1,2	14,9	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	428,2	-63,6	1,5	-11,9	-1,2	0,0	4,0	19,6	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	311,1	-60,8	-0,4	-1,4	-1,7	0,0	0,3	13,9	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	298,2	-60,5	-1,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	27,6	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	250,4	-59,0	2,6	-6,7	-1,1	0,0	2,3	19,7	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	292,5	-60,3	2,1	-15,9	-0,8	0,0	1,4	12,4	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Receiver R19 Avej 3												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	229,5	-58,2	-1,7	-15,6	-0,6	4,0	0,0	7,9	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	244,6	-58,8	-0,1	-21,0	-1,5	0,0	2,1	-6,2	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	241,7	-58,7	-1,6	-17,6	-0,4	0,0	0,0	-16,8	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	245,3	-58,8	0,1	-19,8	-2,7	0,0	1,3	9,1	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	244,3	-58,7	0,1	-19,7	-2,6	0,0	1,9	9,9	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	301,1	-60,6	-1,8	-2,7	-0,7	0,0	0,0	13,7	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	283,2	-60,0	1,5	-23,4	-1,3	0,0	0,0	-3,8	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	271,4	-59,7	1,2	-19,7	-1,1	0,0	3,5	4,6	
123Af Kølecyclon 1	Point	72,1	72,1	241,5	-58,7	0,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	13,9	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	243,7	-58,7	-0,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,7	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	242,0	-58,7	-1,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	13,7	
126Af Kølecyclon 2	Point	72,2	72,2	243,1	-58,7	0,4	-0,9	-0,2	0,0	0,2	13,0	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	253,5	-59,1	0,2	-19,8	-2,7	0,0	1,1	14,7	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	251,2	-59,0	0,2	-19,7	-2,6	2,4	0,4	16,7	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	530,5	-65,5	-0,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	13,6	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	535,3	-65,6	0,4	-0,3	-3,4	0,0	0,0	16,7	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	471,0	-64,5	0,0	-9,8	-1,0	0,0	0,0	12,7	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	415,4	-63,4	0,4	-12,3	-1,2	0,0	0,4	4,9	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	471,9	-64,5	0,4	-8,3	-0,5	0,0	0,0	3,0	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	422,9	-63,5	-0,1	0,0	-2,5	0,0	0,0	11,2	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	420,3	-63,5	1,0	-2,1	-4,5	0,0	0,0	11,8	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	417,6	-63,4	1,6	-25,0	-2,4	0,0	2,4	-17,1	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	468,5	-64,4	-0,9	-0,6	-2,4	0,0	0,0	17,2	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	431,7	-63,7	-0,5	0,0	-2,3	0,0	0,0	15,5	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	480,0	-64,6	-1,5	0,0	-2,3	0,0	0,0	14,7	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	501,7	-65,0	0,5	-0,2	-3,0	0,0	1,4	13,2	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	530,9	-65,5	0,4	-7,2	-2,6	0,0	0,4	7,7	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	477,4	-64,6	-0,2	-8,8	-0,8	0,0	0,0	7,8	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	531,5	-65,5	0,6	-2,6	-3,9	0,0	0,4	8,6	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	505,7	-65,1	0,6	-0,2	-3,0	0,0	0,4	12,2	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	535,4	-65,6	0,7	-6,5	-2,4	0,0	0,4	6,1	
300 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	96,4	322,7	-61,2	2,0	-16,2	-1,6	0,0	0,2	32,7	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	292,8	-60,3	0,8	-15,7	-1,0	0,0	2,8	24,4	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	288,4	-60,2	0,8	-17,4	-1,1	0,0	2,1	23,4	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
303Ab Forraffinering, nord	Point	92,8	92,8	295,7	-60,4	-0,1	-14,2	-0,9	0,0	0,1	17,2	
303Ab Forraffinering, nord aften nat	Point	85,4	85,4	295,7	-60,4	0,6	-15,7	-1,3	0,0	0,1	8,6	
304Ab Forraffinering, syd	Point	92,8	92,8	285,9	-60,1	-0,5	-19,5	-1,3	0,0	0,2	11,5	
304Ab Forraffinering, syd aften nat	Point	89,6	89,6	285,9	-60,1	0,5	-19,9	-1,9	0,0	0,2	8,3	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	281,0	-60,0	0,2	-2,9	-1,4	0,0	0,0	37,2	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	291,6	-60,3	-0,5	-4,8	-1,6	0,0	2,3	34,8	
308Ab Luftindtag i port, forraffinering åben port dag	Point	92,8	92,8	317,7	-61,0	1,2	-19,9	-1,6	0,0	0,2	11,6	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	298,8	-60,5	0,4	-19,7	-1,4	0,0	0,2	10,1	
311Ma Stenudtag forraffinering	Point	92,0	92,0	307,6	-60,8	1,6	-19,9	-3,3	0,0	0,2	9,8	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	436,7	-63,8	2,0	0,0	-2,7	-2,4	0,0	11,8	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	469,6	-64,4	1,7	-23,5	-2,5	0,0	2,0	5,6	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	468,9	-64,4	1,5	-18,8	-2,0	0,0	1,4	-2,9	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	476,5	-64,6	1,3	-19,8	-2,3	0,0	0,0	1,1	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	439,6	-63,9	1,8	-20,0	-2,9	0,0	0,1	-8,3	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	451,9	-64,1	2,2	-20,2	-3,3	0,0	0,3	-8,2	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	422,0	-63,5	1,0	-5,2	-2,5	0,0	2,7	4,4	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	475,7	-64,5	1,7	-19,3	-2,3	0,0	1,5	7,3	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	480,4	-64,6	1,9	-19,0	-2,4	0,0	0,6	6,2	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	485,5	-64,7	2,1	-7,6	-1,8	0,0	0,0	15,5	
349 Facade vest ved forraffinering	Area	91,1	74,6	308,1	-60,8	-0,9	-10,5	-0,9	0,0	0,0	18,0	
350 Facade syd ved forraffinering	Area	89,9	69,8	292,9	-60,3	-1,7	-2,4	-1,0	0,0	1,8	26,2	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	292,4	-60,3	-0,3	0,0	-0,8	0,0	1,0	15,6	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	296,7	-60,4	1,2	-21,6	-1,3	0,0	0,1	9,9	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	296,7	-60,4	1,3	-22,1	-1,7	0,0	0,1	15,5	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	265,8	-59,5	1,0	-19,4	-1,0	-1,9	4,0	-1,0	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	265,8	-59,5	1,3	-19,9	-1,7	-0,2	4,2	18,2	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	455,3	-64,2	1,2	0,0	-0,5	0,0	0,0	18,7	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	471,4	-64,5	1,3	-19,9	-2,5	0,0	0,0	8,3	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	485,1	-64,7	-1,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	24,4	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	506,8	-65,1	-0,5	0,0	-2,4	0,0	0,0	20,7	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	506,0	-65,1	0,5	-17,9	-0,8	0,0	0,0	3,9	
600 Kartoffler indtag (afæsning)	Line	109,4	95,5	1061,9	-71,5	2,1	-7,4	-6,8	0,0	0,3	26,1	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	987,6	-70,9	1,8	-23,6	-4,6	0,0	1,1	-4,0	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	798,4	-69,0	-1,5	-16,1	-0,5	0,0	0,1	-10,0	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	802,9	-69,1	1,1	-14,1	-0,2	0,0	0,0	-5,8	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	807,5	-69,1	0,8	-13,8	-0,1	0,0	0,0	-5,6	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	812,1	-69,2	0,9	-19,7	-4,0	0,0	0,3	-9,6	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	793,8	-69,0	-0,3	0,0	-2,5	0,0	0,3	11,7	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	787,9	-68,9	1,1	-17,0	-1,0	0,0	0,1	-3,7	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	780,6	-68,8	1,2	-13,3	-0,1	4,0	0,0	-0,8	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	791,8	-69,0	0,6	0,0	-2,8	0,0	0,2	18,2	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	786,0	-68,9	1,3	-15,5	-0,6	0,0	0,0	3,7	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	787,9	-68,9	0,5	0,0	-0,7	0,0	0,2	7,6	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	782,4	-68,9	0,8	-24,0	-3,1	4,0	3,1	-0,9	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	792,8	-69,0	1,1	-19,4	-3,9	4,0	0,3	-0,5	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	793,2	-69,0	1,1	-18,2	-1,6	0,0	0,2	-1,9	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	840,8	-69,5	1,1	-17,9	-0,7	0,0	0,1	-6,3	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	817,7	-69,2	-0,5	-19,3	-1,6	0,0	0,2	-7,2	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	816,7	-69,2	-0,6	-17,4	-0,9	0,0	0,1	-6,0	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	276,0	-59,8	1,3	-14,0	-1,0	0,0	1,6	12,3	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	310,4	-60,8	1,3	-13,0	-0,9	0,0	0,1	22,5	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	318,2	-61,0	1,0	-19,3	-1,4	0,0	0,3	22,1	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	279,4	-59,9	1,5	-19,7	-1,1	0,0	4,4	27,7	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	452,6	-64,1	1,5	-8,6	-2,2	0,0	0,2	9,7	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	246,4	-58,8	1,5	-16,0	-0,5	0,0	1,0	-3,4	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	450,8	-64,1	1,3	-7,7	-1,8	0,0	0,1	1,0	
Rute 09 Udlevering af proteymylase	Line	84,2	59,6	562,5	-66,0	1,9	-6,2	-2,6	0,0	0,8	12,1	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	1158,8	-72,3	2,1	-8,7	-4,0	0,0	0,2	3,8	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	1073,9	-71,6	2,1	-7,5	-4,0	0,0	0,6	7,9	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	1058,3	-71,5	1,7	-15,5	-2,2	0,0	0,1	8,3	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	1078,6	-71,6	1,8	-4,7	-4,9	0,0	0,3	23,3	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	1028,8	-71,2	1,9	-24,1	-4,0	0,0	0,3	5,5	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	889,3	-70,0	2,4	-16,3	-3,0	0,0	6,0	21,6	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	1038,4	-71,3	2,0	-6,9	-3,1	0,0	0,9	-2,5	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	1157,5	-72,3	2,1	-9,3	-4,0	0,0	0,2	3,3	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	1161,6	-72,3	2,4	-14,4	-2,2	0,0	0,0	4,3	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	1162,8	-72,3	2,3	-13,1	-2,2	0,0	0,0	5,4	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	260,5	-59,3	1,3	-21,1	-1,0	0,0	4,9	15,6	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	447,2	-64,0	1,4	-6,2	-2,3	0,0	1,1	13,4	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	417,0	-63,4	1,0	-10,1	-1,4	0,0	8,1	25,1	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	456,9	-64,2	0,8	-0,1	-2,5	0,0	1,0	12,9	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	446,5	-64,0	0,3	-0,3	-2,4	0,0	1,5	26,0	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	257,1	-59,2	1,4	-14,3	-0,9	0,0	1,9	10,4	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	277,8	-59,9	1,1	-21,2	-1,0	0,0	4,6	9,6	
Receiver R19A Åvej 3												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	235,8	-58,4	0,1	-14,5	-0,6	4,0	0,4	11,0	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	251,0	-59,0	0,2	-21,0	-1,4	0,0	2,2	-5,8	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	248,2	-58,9	1,5	-18,0	-0,3	0,0	0,2	-14,2	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	251,9	-59,0	0,3	-19,8	-2,5	0,0	2,9	10,9	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	250,7	-59,0	0,3	-19,7	-2,5	0,0	2,3	10,4	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	307,2	-60,7	-0,1	-0,8	-1,1	0,0	0,3	17,1	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	289,2	-60,2	1,5	-22,9	-1,3	0,0	0,4	-3,1	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	277,6	-59,9	1,2	-19,7	-1,1	0,0	4,0	4,9	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	247,6	-58,9	1,3	0,0	-0,2	0,0	0,2	14,5	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	249,8	-58,9	0,6	0,0	-0,4	0,0	0,2	14,6	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	248,2	-58,9	0,1	0,0	-0,5	0,0	0,3	15,0	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	249,2	-58,9	1,2	-1,0	-0,2	0,0	0,1	13,3	
127 V Luftindtag damprum	Line	95,0	83,8	260,1	-59,3	0,3	-19,7	-2,6	0,0	1,4	15,1	
127 Ø Luftindtag damprum	Line	95,0	83,8	257,8	-59,2	0,3	-19,6	-2,4	2,6	0,8	17,4	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	536,5	-65,6	-0,3	0,0	-1,4	0,0	0,2	14,4	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	541,2	-65,7	0,9	0,0	-2,8	0,0	0,3	18,3	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	477,2	-64,6	0,6	-7,1	-1,0	0,0	0,3	16,1	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	421,4	-63,5	0,7	-1,2	-4,7	0,0	1,5	13,7	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	478,0	-64,6	0,6	-6,4	-0,7	0,0	0,2	5,1	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	429,8	-63,7	1,1	0,0	-1,9	0,0	0,4	13,3	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	427,2	-63,6	1,5	0,0	-3,0	0,0	0,4	16,1	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	423,7	-63,5	1,4	-25,0	-2,4	0,0	2,7	-17,0	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	474,3	-64,5	0,6	-1,1	-2,0	0,0	0,4	19,0	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	437,4	-63,8	0,6	0,0	-1,9	0,0	0,4	17,2	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	485,8	-64,7	0,4	0,0	-1,7	0,0	0,4	17,5	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	506,4	-65,1	0,9	-0,2	-2,9	0,0	1,4	13,6	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	535,7	-65,6	0,9	-4,9	-2,9	0,0	0,4	10,1	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	483,7	-64,7	0,5	-6,8	-0,9	0,0	0,3	10,5	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	535,7	-65,6	0,8	-1,3	-3,4	0,0	0,4	10,3	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	509,6	-65,1	0,8	-0,2	-2,8	0,0	0,4	12,4	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	539,2	-65,6	0,8	-3,7	-3,4	0,0	0,4	8,0	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
300 Kartoffler indtag (af læsning)	Line	109,4	96,4	329,7	-61,4	2,0	-14,9	-1,4	0,0	0,5	34,4	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	299,9	-60,5	1,5	-14,9	-0,9	0,0	3,2	26,2	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	295,6	-60,4	1,5	-16,9	-0,9	0,0	2,3	24,8	
303Ab Forraffinering, nord	Point	92,8	92,8	302,9	-60,6	0,9	-13,2	-0,8	0,0	0,4	19,4	
303Ab Forraffinering, nord aften nat	Point	85,4	85,4	302,9	-60,6	1,0	-14,6	-1,1	0,0	0,4	10,5	
304Ab Forraffinering, syd	Point	92,8	92,8	293,2	-60,3	0,6	-19,5	-1,1	0,0	0,4	12,8	
304Ab Forraffinering, syd aften nat	Point	89,6	89,6	293,2	-60,3	0,8	-19,9	-1,8	0,0	0,4	8,8	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	288,2	-60,2	1,4	-2,9	-1,2	0,0	0,4	38,8	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	298,8	-60,5	0,4	-4,6	-1,4	0,0	2,7	36,3	
308Ab Luftindtag i port, forraffinering åben port dag	Point	92,8	92,8	325,2	-61,2	1,5	-19,8	-1,5	0,0	0,4	12,1	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	306,0	-60,7	1,4	-19,7	-1,3	0,0	0,4	11,2	
311Ma Stenudtag forraffinering	Point	92,0	92,0	314,9	-61,0	1,5	-20,0	-3,1	0,0	0,4	9,9	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	443,6	-63,9	2,5	0,0	-2,4	-2,1	0,4	13,0	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	475,9	-64,5	1,5	-19,8	-2,7	0,0	1,2	8,1	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	475,1	-64,5	1,4	-17,3	-1,9	0,0	1,5	-1,4	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	483,6	-64,7	1,7	-19,9	-2,1	0,0	0,4	1,9	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	446,8	-64,0	1,8	-20,0	-2,7	0,0	0,5	-7,9	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	459,1	-64,2	2,0	-20,2	-3,2	0,0	0,7	-8,0	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	429,1	-63,6	1,3	0,0	-2,4	0,0	3,0	10,2	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	482,7	-64,7	2,0	-18,8	-2,0	0,0	2,1	8,9	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	487,3	-64,7	2,1	-18,4	-2,0	0,0	0,9	7,5	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	492,4	-64,8	2,6	0,0	-2,1	0,0	0,4	23,5	
349 Facade vest ved forraffinering	Area	91,1	74,6	315,6	-61,0	0,1	-10,3	-0,8	0,0	0,0	19,1	
350 Facade syd ved forraffinering	Area	89,9	69,8	300,4	-60,5	-0,4	-2,3	-0,9	0,0	2,2	27,9	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	298,0	-60,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,2	14,9	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	302,7	-60,6	1,6	-21,6	-1,3	0,0	0,3	10,4	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	302,7	-60,6	1,6	-22,0	-1,6	0,0	0,4	16,1	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	271,9	-59,7	1,3	-19,4	-0,9	-1,8	0,3	-4,4	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	271,9	-59,7	1,5	-19,8	-1,7	-0,3	0,4	14,4	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	462,1	-64,3	1,5	0,0	-0,5	0,0	0,1	19,0	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	478,6	-64,6	1,9	-19,9	-2,2	0,0	0,4	9,4	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	492,0	-64,8	0,5	0,0	-1,6	0,0	0,4	26,5	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	513,5	-65,2	0,7	0,0	-2,0	0,0	0,4	22,5	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	512,9	-65,2	1,6	-18,3	-0,9	0,0	0,2	4,6	
600 Kartoffler indtag (af læsning)	Line	109,4	95,5	1067,3	-71,6	2,2	-7,2	-5,8	0,0	0,4	27,5	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	992,9	-70,9	1,7	-24,0	-5,3	0,0	1,4	-4,8	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	803,1	-69,1	-0,2	-18,7	-0,8	0,0	0,2	-11,5	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	807,6	-69,1	1,2	-16,5	-0,4	0,0	0,0	-8,3	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	812,2	-69,2	1,0	-16,6	-0,2	0,0	0,0	-8,3	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	816,8	-69,2	1,2	-19,6	-3,4	0,0	0,3	-8,8	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	798,5	-69,0	0,6	0,0	-2,2	0,0	0,3	12,8	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	792,8	-69,0	1,0	-10,4	-1,2	0,0	0,0	2,4	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	785,5	-68,9	1,1	-12,8	-0,1	4,0	0,0	-0,3	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	796,5	-69,0	0,9	0,0	-2,7	0,0	0,2	18,6	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	790,9	-69,0	1,1	-9,8	-0,7	0,0	0,0	9,1	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	792,6	-69,0	0,5	0,0	-0,7	0,0	0,2	7,5	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	787,4	-68,9	0,5	-23,9	-3,1	4,0	3,1	-1,0	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	797,5	-69,0	1,4	-19,2	-3,5	4,0	0,3	0,3	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	797,9	-69,0	0,9	-4,7	-2,2	0,0	0,0	10,6	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	845,6	-69,5	1,5	-17,6	-0,7	0,0	0,1	-5,6	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	822,4	-69,3	0,8	-18,5	-1,2	0,0	0,2	-4,8	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	821,4	-69,3	0,4	-16,9	-0,8	0,0	0,1	-4,5	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	282,2	-60,0	1,6	-13,5	-0,9	0,0	5,1	16,5	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	317,4	-61,0	1,7	-11,9	-0,9	0,0	0,4	24,1	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	325,6	-61,2	1,3	-19,1	-1,3	0,0	0,5	22,8	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	285,9	-60,1	1,6	-19,4	-1,1	0,0	5,1	28,7	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	459,3	-64,2	1,6	-5,4	-2,1	0,0	0,5	13,2	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	251,5	-59,0	1,6	-15,7	-0,5	0,0	4,7	0,5	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	456,4	-64,2	1,6	-4,5	-1,9	0,0	0,3	4,5	
Rute 09 Udlevering af proteomylase	Line	84,2	59,6	567,5	-66,1	2,0	-5,6	-2,3	0,0	0,9	13,1	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	1164,6	-72,3	2,2	-6,3	-3,7	0,0	0,3	6,5	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	1079,1	-71,7	2,0	-7,7	-3,7	0,0	0,4	7,9	
Rute 13A Aflæsning af kartofler	Point	95,8	95,8	1063,7	-71,5	2,4	-14,4	-2,2	0,0	0,1	10,2	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	1084,0	-71,7	2,2	-4,2	-4,2	0,0	0,4	25,1	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	1034,1	-71,3	1,8	-24,1	-3,8	0,0	0,4	5,5	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	894,0	-70,0	2,4	-17,1	-2,8	0,0	5,7	20,8	
Rute 17 Personbiler Ahusevej 6	Line	75,9	45,3	1044,0	-71,4	2,1	-5,5	-2,9	0,0	0,7	-1,2	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	1163,2	-72,3	2,1	-7,1	-3,7	0,0	0,2	5,8	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	1167,5	-72,3	2,3	-12,8	-2,3	0,0	0,1	5,7	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	1168,5	-72,3	2,3	-9,7	-2,7	0,0	0,0	8,4	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	266,9	-59,5	1,6	-21,0	-1,0	0,0	5,4	16,2	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	453,9	-64,1	1,6	-3,0	-2,1	0,0	0,9	16,6	
Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	424,2	-63,5	0,9	0,0	-2,0	0,0	3,0	29,2	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	462,1	-64,3	1,2	0,0	-2,3	0,0	1,1	13,7	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	451,5	-64,1	0,6	0,0	-2,1	0,0	1,8	27,0	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	262,5	-59,4	1,6	-13,4	-0,9	0,0	6,2	15,6	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	283,9	-60,1	1,6	-20,6	-0,9	0,0	5,0	10,9	
Receiver R20 Herningvej 21												
107Ab Ventilationsrist	Point	80,0	80,0	269,4	-59,6	-2,1	-0,8	-1,3	-3,0	0,3	13,5	
108Af Tagventilator, riverum	Point	73,1	73,1	260,7	-59,3	0,8	-16,1	-1,0	0,0	4,5	2,0	
109Ab Indsugning, riverum	Point	61,3	61,3	258,9	-59,3	-0,4	0,0	-0,7	0,0	1,8	2,8	
111Ab Luftindtag 1 af 2	Point	89,0	89,0	252,8	-59,0	0,0	-19,8	-2,8	0,0	2,7	10,1	
111Ab Luftindtag 2 af 2	Point	89,0	89,0	255,4	-59,1	0,0	-19,6	-2,6	0,0	2,6	10,2	
116Af Afkast på silo 1	Point	79,5	79,5	256,5	-59,2	-2,4	-1,4	-1,6	0,0	0,0	14,9	
117 Luftindtag nord melsilo 1	Point	79,4	79,4	273,2	-59,7	1,3	-21,9	-1,3	0,0	0,0	-2,2	
117 Luftindtag syd melsilo 1	Point	80,5	80,5	269,3	-59,6	1,3	-22,0	-0,8	0,0	9,2	8,6	
123Af Kølecyklon 1	Point	72,1	72,1	267,1	-59,5	0,4	-1,3	-0,1	0,0	0,0	11,6	
124Af Tørreri 2	Point	73,1	73,1	266,2	-59,5	-0,6	0,0	-0,4	0,0	0,4	13,0	
125Af Tørreri 1	Point	74,0	74,0	265,9	-59,5	-1,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	12,5	
126Af Kølecyklon 2	Point	72,2	72,2	267,3	-59,5	0,2	-1,6	-0,1	0,0	0,0	11,1	
127 V Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	246,0	-58,8	-0,1	-19,6	-2,6	4,0	1,5	19,3	
127 Ø Luftindtag dampрум	Line	95,0	83,8	251,1	-59,0	0,0	-19,9	-2,8	0,0	5,7	19,0	
130 Afkast silo 4	Point	81,4	81,4	345,4	-61,8	-1,1	0,0	-1,1	0,0	0,0	17,5	
131 Afkast ventilation silo 4	Point	85,6	85,6	349,3	-61,9	0,0	-0,2	-2,4	0,0	0,0	21,1	
202Af Afkast råmelsilo 1	Point	87,9	87,9	301,1	-60,6	-1,6	0,0	-1,0	0,0	0,2	24,8	
203Af Afkast filter v. silo 2	Point	81,0	81,0	293,7	-60,3	-0,8	-1,2	-5,1	0,0	0,0	13,5	
204 Afkast pakkeri	Point	75,9	75,9	302,1	-60,6	-0,8	0,0	-1,0	0,0	0,0	13,6	
206Ab Luftindtag, varmegenvinding	Point	74,3	74,3	221,1	-57,9	-1,6	-18,7	-1,1	0,0	15,4	13,5	
207Ab Afkast, varmegenvinding	Point	77,9	77,9	217,7	-57,8	-0,5	-14,2	-0,9	0,0	10,6	18,1	
208Ab Luftindtag, bufferrum	Point	66,8	66,8	289,9	-60,2	1,2	-20,0	-1,8	0,0	0,7	-10,3	
209Af Afkast silo 3	Point	85,6	85,6	320,1	-61,1	-1,5	-0,9	-1,9	0,0	0,0	20,2	
210 Afkast silo 2	Point	82,0	82,0	310,0	-60,8	-1,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	18,3	
211 Afkast silo 3 top	Point	83,1	83,1	326,9	-61,3	-2,1	-0,7	-2,2	0,0	0,0	16,8	
212 Afkast silo 5	Point	79,5	79,5	404,0	-63,1	0,1	-1,2	-3,0	0,0	0,0	12,3	
214 Ventilator Afkast silo 5	Point	82,2	82,2	425,7	-63,6	0,2	-12,0	-1,8	0,0	0,0	5,0	
215 Afkast råmelsilo 2	Point	82,1	82,1	290,9	-60,3	-2,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	18,9	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
217 Afkast silo 6 filter	Point	79,5	79,5	456,8	-64,2	0,4	-9,0	-1,4	0,0	0,0	5,4	
218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2	Point	79,5	79,5	454,8	-64,1	0,2	-0,3	-2,9	0,0	0,0	12,3	
219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2	Point	79,5	79,5	480,0	-64,6	0,3	-10,0	-1,7	0,0	0,0	3,5	
300 Kartoffler indtag (af læsning)	Line	109,4	96,4	208,8	-57,4	1,6	0,0	-1,8	0,0	1,2	53,1	
301Ma Bånd, indlevering	Line	97,8	84,4	203,2	-57,2	-0,1	-18,2	-0,9	0,0	4,5	26,0	
302Ma Bånd, indlevering	Line	99,2	84,6	205,1	-57,2	0,2	-17,0	-0,8	0,0	2,9	27,1	
303Ab Forraffineri, nord	Point	92,8	92,8	199,7	-57,0	-0,3	-19,8	-0,9	0,0	5,0	19,8	
303Ab Forraffineri, nord aften nat	Point	85,4	85,4	199,7	-57,0	0,1	-19,9	-1,4	0,0	5,0	12,3	
304Ab Forraffineri, syd	Point	92,8	92,8	197,0	-56,9	-0,7	-20,0	-1,0	0,0	0,0	14,2	
304Ab Forraffineri, syd aften nat	Point	89,6	89,6	197,0	-56,9	0,1	-20,0	-1,4	0,0	0,0	11,4	
305Ma Bånd til produktion	Line	101,1	86,2	204,7	-57,2	-0,4	-9,9	-0,9	0,0	1,0	33,7	
306/307 Tromler	Area	99,7	83,7	198,5	-56,9	-0,9	-19,5	-1,0	0,0	6,2	27,6	
308Ab Luftindtag i port, forraffineri åben port dag	Point	92,8	92,8	167,8	-55,5	0,0	-11,9	-0,7	0,0	1,2	25,9	
309Ab Åbning under tromler	Point	91,2	91,2	197,8	-56,9	0,0	-16,7	-0,6	0,0	0,0	16,9	
311Ma Stenudtag forraffineri	Point	92,0	92,0	187,7	-56,5	1,2	-17,7	-1,4	0,0	14,4	32,1	
320Ab Port, luftindtag	Point	78,6	78,6	227,2	-58,1	1,1	-20,0	-1,4	0,0	20,8	21,0	
332Ab Luftindtag	Point	89,4	89,4	297,3	-60,5	0,8	-17,6	-1,7	0,0	0,0	13,4	
333Ab Luftindtag	Point	79,3	79,3	298,3	-60,5	0,3	-10,0	-2,1	0,0	3,4	10,5	
342 Luftindtag	Point	86,5	86,5	225,2	-58,0	-0,1	-16,5	-0,7	0,0	1,8	13,0	
343 Luftindtag tankgård	Point	73,5	73,5	202,7	-57,1	1,2	-6,1	-1,4	0,0	3,4	16,5	
344 Luftindtag tankgård	Point	74,0	74,0	203,2	-57,2	1,5	-14,3	-1,3	0,0	4,9	10,6	
345 Luftindtag port gavl	Point	71,9	71,9	203,6	-57,2	0,3	0,0	-1,3	0,0	2,6	16,3	
346 Vundue/luftindtag 1 af 2	Point	87,3	87,3	239,7	-58,6	0,9	-20,3	-1,6	0,0	0,4	11,2	
347 Vindue/luftindtag 2 af 2	Point	86,7	86,7	242,6	-58,7	1,0	-20,2	-1,6	0,0	0,5	10,7	
348 Luftindtag	Point	84,4	84,4	254,4	-59,1	0,8	-19,1	-0,9	0,0	1,4	10,4	
349 Facade vest ved forraffineri	Area	91,1	74,6	166,9	-55,4	-1,8	0,0	-0,8	0,0	2,5	35,6	
350 Facade syd ved forraffineri	Area	89,9	69,8	178,9	-56,0	-2,6	0,0	-0,7	0,0	4,3	34,9	
410Af Afkast fibertørreri	Point	75,9	75,9	286,8	-60,1	-0,5	-7,0	-0,2	0,0	0,0	8,0	
411A Port vest fibertørreri	Point	89,0	89,0	279,0	-59,9	1,3	-22,1	-1,3	-1,5	0,0	8,5	
411B Åben port vest fibertørreri	Point	95,3	95,3	279,0	-59,9	1,4	-22,3	-1,6	-1,7	0,0	14,2	
412A Port Syd fibertørreri	Point	72,7	72,7	274,4	-59,8	1,0	-12,6	-0,7	2,1	0,0	5,8	
412B Åben port Syd fibertørreri	Point	91,0	91,0	274,4	-59,8	1,4	-14,2	-1,2	0,0	0,0	20,3	
504 Proteintørreri	Point	82,2	82,2	222,7	-57,9	1,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,0	
505 Port decanter bygning	Point	90,8	90,8	208,0	-57,4	-0,9	-17,8	-0,9	0,0	0,2	17,0	
506 Gl. inddampere	Point	92,1	92,1	241,7	-58,7	-1,9	0,0	-1,1	0,0	0,3	30,7	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjklider

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
507a Inddampere top	Point	88,7	88,7	261,5	-59,3	-1,3	0,0	-1,4	0,0	0,3	26,9	
507b Inddampere bund	Point	87,1	87,1	259,6	-59,3	-0,5	-19,0	-0,6	0,0	0,3	8,0	
600 Kartoffler indtag (aflæsning)	Line	109,4	95,5	842,2	-69,5	1,4	-0,1	-6,0	0,0	0,0	35,2	
610 Transportbånd/motor	Point	92,3	92,3	785,0	-68,9	0,2	0,0	-9,3	0,0	0,0	14,4	
618 Ventilation væg Ø 1 af 4	Point	74,1	74,1	652,4	-67,3	0,6	-24,8	-0,7	0,0	0,0	-15,1	
619 Ventilation væg Ø 2 af 4	Point	73,5	73,5	655,5	-67,3	1,5	-23,9	-0,5	0,0	0,0	-13,8	
620 Ventilation væg Ø 3 af 4	Point	73,6	73,6	658,7	-67,4	1,5	-23,9	-0,3	0,0	0,0	-13,4	
621 Ventilation væg Ø 4 af 4	Point	79,0	79,0	661,9	-67,4	1,0	-25,0	-3,2	0,0	0,5	-12,1	
622 Afkast kølecyklon 1	Point	83,2	83,2	644,4	-67,2	-0,3	-3,7	-1,4	0,0	0,0	10,7	
623 Afkast kølecyklon 2	Point	82,0	82,0	628,5	-67,0	-0,3	-4,2	-1,6	0,0	0,0	8,9	
624 Luftindtag tørreri V	Line	76,3	67,3	623,4	-66,9	0,5	-7,2	-0,1	3,7	0,0	6,4	
625 Afkast tørreri 1	Point	89,2	89,2	643,0	-67,2	0,4	-3,7	-1,3	0,0	0,0	17,6	
626 Afkast tørreri 2	Point	87,3	87,3	627,1	-66,9	0,3	-4,2	-1,4	0,0	0,0	15,1	
627 Luftindtag tørreri Ø	Line	76,5	67,5	641,4	-67,1	0,9	-8,5	-0,2	0,0	0,1	1,6	
628 Dør V	Point	87,2	87,2	621,9	-66,9	0,2	-19,9	-1,6	3,7	0,9	3,6	
629 Dør Ø	Point	86,3	86,3	647,4	-67,2	1,1	-24,9	-3,3	3,6	0,4	-4,0	
630 Afkast filter ny fabrik	Point	85,6	85,6	638,8	-67,1	0,4	-6,4	-1,5	0,0	0,7	11,7	
631 Ventilationsåbning Ø	Point	77,7	77,7	686,3	-67,7	1,6	-24,6	-1,0	0,0	0,2	-10,9	
632 Ventilationsåbning Ø	Point	80,2	80,2	665,7	-67,5	0,8	-24,9	-1,4	0,0	0,2	-9,6	
633 Ventilationsåbning Ø	Point	79,0	79,0	665,0	-67,4	0,8	-24,8	-1,1	0,0	0,1	-10,4	
Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud	Line	84,3	57,6	250,9	-59,0	0,8	-5,6	-1,1	0,0	1,1	20,6	
Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube	Line	95,8	78,5	208,8	-57,4	0,4	-0,7	-1,1	0,0	1,5	38,5	
Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten	Area	102,6	76,6	178,3	-56,0	-0,6	-1,8	-1,0	0,0	0,8	43,8	
Rute 05-Gummigedskørsel med pulp	Area	102,6	78,9	244,8	-58,8	1,2	-15,7	-0,8	0,0	3,9	32,4	
Rute 06 Udlevering	Line	82,9	56,8	281,8	-60,0	0,7	-3,3	-1,4	0,0	1,6	20,5	
Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik	Line	69,4	47,1	336,2	-61,5	1,4	-14,3	-0,8	0,0	0,1	-5,7	
Rute 08-Personbiler proteinfabrik	Line	73,2	47,1	276,3	-59,8	0,5	-3,2	-1,2	0,0	1,9	11,3	
Rute 09 Udlevering af protemylase	Line	84,2	59,6	447,8	-64,0	1,4	-21,4	-1,7	0,0	0,2	-1,3	
Rute 10 Indlevering af kartofler med las	Line	86,4	57,6	912,4	-70,2	0,3	-0,7	-4,1	0,0	0,0	11,6	
Rute 12 Pulp	Line	88,5	57,6	863,8	-69,7	0,7	-3,6	-4,1	0,0	0,4	12,3	
Rute 13A Aflæsnig af kartofler	Point	95,8	95,8	838,5	-69,5	0,6	0,0	-3,7	0,0	0,0	23,3	
Rute 14 Gummiged kartofler	Area	102,6	74,1	857,6	-69,7	0,7	-0,7	-4,2	0,0	0,0	28,7	
Rute 15 Gummiged Jord og sand	Area	102,6	76,3	820,3	-69,3	0,4	-19,3	-3,8	0,0	0,0	10,7	
Rute 16 Gummiged pulp	Area	102,6	71,2	736,3	-68,3	1,6	-20,2	-2,3	0,0	0,7	14,0	
Rute 17 Personbiler Åhusevej 6	Line	75,9	45,3	813,0	-69,2	0,2	-0,1	-3,1	0,0	1,4	4,9	
Rute 18 Sten og sand	Line	86,5	57,6	914,6	-70,2	0,3	-1,0	-4,2	0,0	0,0	11,5	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

Kilde	Kildetype	Lw dB(A)	Lw pr. m,m ² dB(A)	Afstand til modtager m	Afstandskorr. dB	Terrænkorr. dB	Skærmvirkning dB	Luftabsorp. dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB(A)	Støjbidrag dB(A)	
Rute 19 Brovægt ny fabrik ind	Point	90,8	90,8	909,2	-70,2	-0,7	0,0	-4,2	0,0	0,1	15,8	
Rute 20 Brovægt ny fabrik ud	Point	90,8	90,8	917,4	-70,2	0,8	0,0	-4,0	0,0	0,0	17,4	
Rute 21 Brovægt gl. fabrik	Point	90,8	90,8	257,3	-59,2	0,8	-13,8	-0,8	0,0	0,0	17,9	
Rute 22A Olie til proteinfabrik	Line	83,4	56,8	266,7	-59,5	0,5	-3,1	-1,4	0,0	2,4	22,3	
Rute 22B Afæsning olie proteinfabrik	Point	90,8	90,8	197,4	-56,9	-0,2	-11,1	-0,6	0,0	0,5	22,6	
Rute 24A kørsel til P plads	Line	78,0	56,8	376,5	-62,5	1,2	-21,3	-1,6	0,0	2,0	-4,2	
Rute 24B Lastbil tomgang	Point	90,8	90,8	377,2	-62,5	0,9	-15,6	-1,0	0,0	0,0	12,6	
Rute 25 Protein v. fiberafd.	Line	81,5	58,9	307,3	-60,7	1,5	-13,8	-1,0	0,0	0,5	7,9	
Rute 26 Eltrck ved fiberafd.	Line	85,9	69,6	272,2	-59,7	0,8	-17,7	-0,7	0,0	1,2	9,7	

Sagsnr.: 10423687
Udført af: Hans Drejer



Bilag B. Lovgrundlag - Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

[Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1742 af 22. december 2025.](#)

Jordforureningsloven (JFL):

[Lovbekendtgørelse om forurennet jord, nr. 282 af 27. marts 2017.](#)

Planloven (PL):

[Lovbekendtgørelse nr. 572 af 29. maj 2024 om planlægning.](#)

Miljøvurderingsloven (MVL):

[Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

Naturbeskyttelsesloven:

[Lovbekendtgørelse om naturbeskyttelse, nr. 927 af 28. juni 2024.](#)

Offentlighedsloven:

[Bekendtgørelse af lov om offentlighed i forvaltningen, nr. 145 af 24. februar 2020.](#)

Forvaltningsloven:

[Lovbekendtgørelse om forvaltning, nr. 433 af 22. april 2014.](#)

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

[Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Standardvilkårsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, nr. 2079 af 15. november 2021.](#)

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 1608 af 9. december 2024.](#)

Spildevandsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, nr. 1446 af 27. november 2025.](#)

Habitatbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023.](#)

Brugerbetalingsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og anvendelse af gødning m.v., nr. 1466 af 28. november 2025.](#)

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

[Miljøgodkendelsesvejledningen](#)

Luftvejledningen:

[Vejledning nr. 71 af november 2024, om begrænsning af luftforurening fra virksomheder](#)

B-værdivejledningen:

[Vejledning nr. 72/2024](#)

Støjvejledningen:

[Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder](#)

Supplement til støjvejledningen:

[Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.](#)

BTR-vejledningen:

[Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, 2014/C 136/03](#)

Spildevandsvejledning

[Spildevandsvejledningen til bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4](#)

Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder

[Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.](#)

Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder

[Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.](#)

Vejledning om klassificering af kemiske stoffer og produkter

[Vejledning nr. 9580 af 20. oktober 2004 om klassificering m.v. af kemiske stoffer og produkter.](#)

Habitatvejledningen

[Nr. 9925 af 11/11/2020, Vejledning til bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter](#)

BREF-noter

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/groen-produktion-og-affald/industri/batbref/liste-over-alle-bref-dokumenter>

BREF-noter

BREF-FDM:

Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Food, Drink and Milk Industries, 2019.

BAT-konklusioner for FDM:

BAT-konklusioner for fødevare-, drikkevare- og mejerisektoren i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU, offentliggjort i EU-tidende den 4. december 2019.

BREF for emissioner fra oplag

Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, July 2016.

Bilag C.

Afgørelse om basistilstandsrapport



Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.
Engholmvej 19
7470 Karup

Sendt digitalt til CVR nr. 16217719

Virksomheder
J.nr. 2025 - 110793
Ref. wivim/benjo
Den 15. juni 2026

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes af basistilstandsrapport for virksomheden i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse for Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.

Miljøstyrelsen har den 28. oktober 2025 modtaget en ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af nyt sækkevarelager, parkeringspladser og nedsivningsbassin fra Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. Ansøgningen er efterfølgende opdateret, senest den 14. november 2025. Ansøgningen vedrører projekt på Åhusevej 3, 7470 Karup J.

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. er omfattet af bilag 1, listepunkt 6.4.b.ii.3 i godkendelsesbekendtgørelsen¹.

Der er tidligere den 14. oktober 2021 truffet afgørelse om, at der ikke skal laves basistilstandsrapport for virksomheden. Afgørelsen er truffet på baggrund af en vurdering, der omfatter hele virksomheden. Der er efterfølgende i forbindelse med miljøgodkendelser af ændringer på virksomheden truffet supplerende afgørelser om, at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport for virksomheden.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes basistilstandsrapport for hele virksomheden jf. § 14, stk. 1 og 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed, jf. godkendelsesbkg. §14 stk. 1.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport for virksomheden efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1.

Oplysninger

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. har i ansøgningen indsendt den 28. oktober 2025 oplyst til Miljøstyrelsen, at projektet ikke omfatter anvendelse af farlige stoffer. Det fremgår endvidere af ansøgningen, at der i forbindelse med det ansøgte projekt ikke håndteres og transporteres forurenende stoffer, som kan udgøre en risiko for jord og grundvand. Projektet omfatter udelukkende etablering af nyt

¹ [Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

sækkevarelager til opsækkede og wrappede færdigvarer, parkeringspladser og ned-sivningsbassin.

Til grund for afgørelsen ligger desuden de oplysninger, som lå til grund for den tidligere meddelte afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Miljøstyrelsen har tidligere truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport for virksomheden.

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. er ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, da der ikke bruges, fremstilles eller frigives farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte projekt.

Derfor har Miljøstyrelsen truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport for virksomheden.

Partshøring

Der er foretaget høring af Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. i henhold til forvaltningsloven. Der er modtaget høringssvar den. 11. juni 2026. Virksomheden har i høringssvaret oplyst, at de ikke har bemærkninger til udkastet til afgørelse om basistilstandsrapport.

Miljøstyrelsens bemærkninger til høringssvar

Ingen bemærkning.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 60, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelsen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101². På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

² [Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1742 af 22. december 2025.](#)

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Williane Vieira Macedo

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Miljø og Produktion dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.