



Miljøgodkendelse

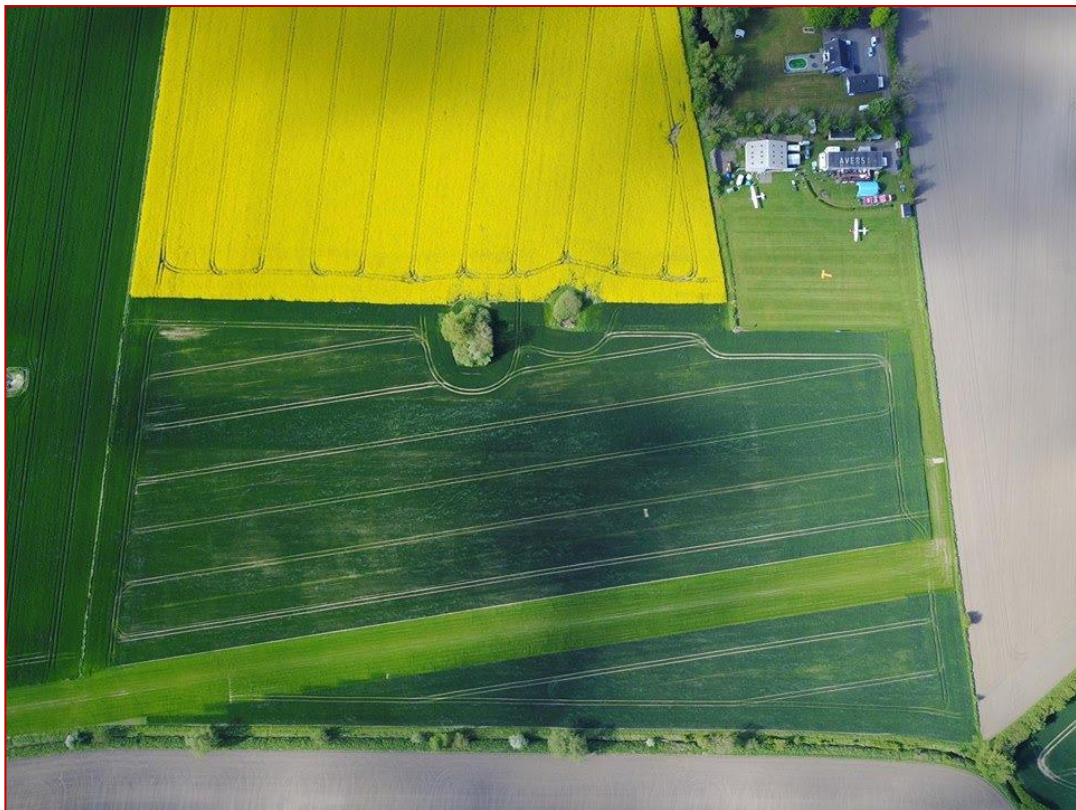
31. juli 2018

Godkendelse til flyvning i forbindelse med faldskærmsflyvning
hos

Aversi Faldskærms Club

Tornelundsvej 8, 4690 Haslev

CVR nummer 33605196



Næstved Kommune
Rådmandshaven 20
4700 Næstved
Center for Plan og Miljø

STAMDATA FOR VIRKSOMHEDEN

Foreningens navn:	Aversi Faldskærms Club
Foreningens adresse:	Tornelundsvej 8 4690 Haslev P. nummer 1016836407
Matrikel nummer:	2b Aversi By, Aversi, 1u og 1x Tybjerg by, Tybjerg
Ansøger:	Aversi Faldskærms Club Tornelundsvej 8 4690 Haslev CVR nummer 33605196 E-mail: info@aversi.dk
Kontaktperson:	Martin Reenberg Christensen Telefon: 42444434 Mail: klippetop@gmail.com
Ejendommens/arealets ejer:	Esben Clausen, Aversi Invest Aps Tornelundsvej 7 4690 Haslev CVR nummer 37624691 E-mail: esben.clausen@mail.dk
Hovedaktivitet, listebetegnelse:	Bilag 2, pkt. H 202 " Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser".
Næstved Kommune	Center for Plan og Miljø, Team Byg, Miljø og Affald
Sagsbehandler:	Jeannie Kristensen, jeakr@naestved.dk , 5588 6205
Kvalitetssikrer:	Gregers Kiehn
Sagsnummer:	09.02.09-P19-1-17

Tidsfrister og perioder:

Miljøgodkendelsen annonceres den 31. juli 2018.

Klagefristen udløber 28. august 2018.

Søgsmålsfristen udløber 28. februar 2019.

1. RESUME

Aversi Faldskærms Club har en miljøgodkendelse til startbane og faldskærmsflyvning fra juli 1991.

Godkendelsen bygger på en forenklet støjberegningsmetode for faldskærmsflyvning med under 3000 operationer/år, svarende til 1500 løft/år.

Den nuværende startbane forlænges fra 399 meter til 580 meter.

Den øgede banelængde muliggør, at flyet ved starter mod Aversi/øst kan lette i større afstand fra byen. Flyet vil derfor også være i højere højde i nærheden af Aversi. Den nye bane roteres lidt nordøst-sydvest, hvorved flyet også kan dreje mod nord i større afstand fra Aversi

Der er udført nye støjberegninger, der sandsynliggør, at gældende grænseværdier for støj kan fastholdes, uanset at aften- og weekendoperationer vejer tungere i støjberegningerne end dagoperationer på hverdage.

Med denne godkendelse ændres antallet af faldskærmsoperationer ikke, men faldskærmsklubben får tilladelse til at afvikle faldskærmsflyvning fra 8-20, dog skal forudsætningen for beregningsmodellen følges. I den vægter weekendflyvning en faktor 3.15 højere end på hverdage og efter kl. 18 en faktor 10.

Det er et hovedhensyn ved godkendelsen, at det vurderes, at det ændrede flyvemønster ikke vil give væsentligt ændrede gener i omgivelserne, når faldskærmsflyvningen afvikles inden for godkendelsens rammer

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. RESUME	3
2. AFGØRELSE	5
OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	5
3. VILKÅR	6
1 INDRETNING OG DRIFT	6
2 STØJ	6
3. EGENKONTROL	7
4. RAPPORTERING	8
5. FLYVEPLADSENS OPHØR	8
4. ANSØGNING.....	9
5. VURDERING OG BEMÆRKNINGER.....	11
5.1 ANLÆGGETS ART	11
5.2 BELIGGENHED OG PLANFORHOLD	11
GRUNDEVANDS- OG DRIKKEVANDSINTERESSER	11
5.3 INDRETNING OG DRIFT	12
5.4 LUFTFORURENING OG LUGT	12
5.5 STØJ	12
5.6 SPILDEVAND	15
5.7 AFFALD	15
5.8 BESKYTTELSE MOD FORURENING AF JORD, GRUNDEVAND OG/ELLER OVERFLADEVAND	15
5.9 EGENKONTROL, DRIFTSJOURNAL OG RAPPORTERING	15
5.10 OPHØR	15
5.11 GENERELLE FORHOLD	15
ØVRIGE BEMÆRKNINGER	16
5.12 SAMLET VURDERING	16
BILAG 1 - ANSØGNINGSMATERIALE.....	17

2. AFGØRELSE

På grundlag af oplysningerne i ansøgningsmaterialet, de indgivne supplerende oplysninger, samt øvrige dokumenter, jævnfør beskrivelser og bilag, giver Næstved Kommune miljøgodkendelse til af start- og landingsbane til Aversi Fadskærms Club, Tornelundsvej 8, 4160 Herlufmagle, matr.nr. på de i afsnit 3 nævnte vilkår.

Med denne afgørelse ophæves miljøgodkendelse af 11/7-91 sammen med Miljøklagenævnets afgørelser af 24/891 og 11/12-91

Udtalelse fra ansøger og høring til udkast

Udkast til denne miljøgodkendelse har været i høring hos ansøger og Tybjerg Lokalråd og der har ikke været bemærkninger.

Beboeren på Assendrupvej 19 har også set udkastet, og er bekymret for om støjbelastningen på hans adresse vil blive forøget. Næstved Kommune vurderer fortsat at støjpåvirkningen ikke vil blive forøget med denne miljøgodkendelse.

Offentliggørelse og klagevejledning

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside den 31. juli 2018. Derudover orienteres interessenter direkte, jf. liste over modtagere af kopi af tilladelse.

Klagevejledning

Godkendelse er meddelt efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven og kan i henhold til § 91 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøgeren og enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald samt af visse offentlige institutioner og interesseorganisationer.

Klagefristen er 4 uger efter afgørelses- /offentliggørelsesdato. Du klager via Klageportalen, som findes på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. En klage til Miljø og Fødevareklagenævnet er pålagt et klagegebyr. Gebyret er på 900 kr. for privatpersoner.

Virksomheder og organisationer skal betale 1800 kr. Betaling af klagegebyr sker ved elektronisk overførsel eller giroindbetaling. Hvis gebyret ikke betales inden for en fastsat frist, afvises klagen.

Klagegebyret tilbagebetales, hvis:

- Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves.
- Klager får helt eller delvist medhold i klagen.
- Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi, klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen, i dette tilfælde Næstved Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Eventuel klage skal være modtaget senest den 28 august 2018.

I vil modtage besked, hvis afgørelsen påklages.

For yderligere information henvises til Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside, der kan tilgås via Nævenenes hus – www.naevneneshus.dk.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter dato for afgørelsen eller hvis den påklages Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse.

3. VILKÅR

1 Indretning og drift

1.1 Alle faste brugere af pladsen skal gøres bekendt med miljøgodkendelsens indhold og vilkår. Der skal til enhver tid forefindes et tilgængeligt eksemplar af godkendelsen på flyvepladsen.

1.2 I sommermånederne maj, juni, juli og august gælder:

- Der kan flyves alle ugens dage kl. 8-20
- I weekender må der udføres maksimalt 35 løft/weekend.
- Én weekend pr. måned må der udføres maksimalt 55 løft/weekend i tidsrummet kl. 8-22.
- Én weekend pr. måned må der ikke være faldskærmsflyvning.

For resten af året og i øvrigt gælder beregningsforudsætningerne i vilkår 2.1

1.3 Der må ikke afvikles operationer i tidsrummet 22:00 – 7.00 bortset fra ambulanceflyvninger og tilsvarende livsvigtige flyvninger samt flyvninger udført af forsvaret.

1.4 Motorafprøvninger må ikke foretages.

1.5 Der må fra flyvepladsen ikke foretages flyvninger i følgende kategorier: optræk af svævefly ved flyslæb, flyvning med ultralette luftfartøjer.

1.6 Der må ikke foretages anden flyvning end flyvning i forbindelse med faldskærmspring, dog undtages flyvning med henblik på optankning på anden flyveplads.

Endvidere tillades til- og fraflyvning i forbindelse med stationering af faldskærmsfly på pladsen.

Disse operationer skal være indeholdt i de i vilkår 2.2 fastsatte maksimumstal og de må ikke foretages uden for de tidsrum, der fremgår af vilkår 1.2.

1.7 Flyvepladsen må ikke benyttes som lufthavn.

2 Støj

2.1 Støjbelastningen fra starter og landinger på flyvepladsen må ikke overstige grænserne i nedenstående tabel¹:

Arealanvendelse	Almen flyveplads (L _{DEN} , som dB(A))
Boligområder og støjfølsomme bygninger til offentlige formål (skoler, hospitaler, plejehjem o.l.) – feks Aversi by.	45 dB
Spredt bebyggelse i det åbne land	50 dB

Støjgrænsen i det åbne land er gældende ved udendørs opholdsarealer indtil 15 meter fra boligen.

2.2 Opstigning til springhøjde skal foregå ved flyvning med såkaldte dråbeformede flyveveje indtil springhøjde er nået. Stigning sker langs en kort ret linje efterfulgt af et drej langs en cirkelbue og returnering til en position over flyvepladsen som nås i springhøjde.

Efter udspring sker flyets nedstigning også via en dråbeformet flyvevej således, at flyet normalt ankommer til pladsen i samme retning som det er afgang.

Der anvendes ikke opstigning i spiral over flyvepladsen.

Retningerne for udflyvning og tilbageflyvning fordeles på alle retninger undtagen de der fører over større bebyggelser, det være sig Aversi, Tybjerg og Tybjerglille Bakker, samt de beboelser, der er beliggende på Kornmarken og inden for støjbelastningsområdet.

¹ Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 "støj fra flyvepladser" Tabel 4.1

Ved gennemførelse af løft for udspring anvendes dråbeformede flyveveje.

2.3 For at overholde vilkår 2.1 kan der foretages maksimalt 1500 løft/år / 3000 operationer/år med faldskærmsflyvning. For årets 3 mest aktive måneder gælder begrænsninger iht. beregningsforudsætningerne i Bilag 1.

2.4 Præferencebane ved start i svag vind skal være mod vest, således at mindst 70 % af alle starter foregår mod vest.

2.5 Motoromdrejningstallet reduceres efter start og senest når højden 500ft er opnået, med mindst 150 rpm i forhold til det omdrejningstal, støjtallet er målt ved.

2.6 Flyets støjtal bestemmes enten i forbindelse med flyets støjcertificering efter ICAO Annex 16 kapitel 6, ICAO Annex 16 Kapitel 10 eller det oplyste støjtal L_{Amax} i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 "støj fra flyvepladser" database bilag 6 samt bilag 7.

2.7 Der må ikke foretages spring under 1000 m.

2.8 Terminalstøj, feks. støj fra taxi til og fra banen må ikke overskride grænserne i tabel 4.2.

Områdetype omkring flyvepladsen (faktisk anvendelse)	Man.-fre. Kl. 07-18 Lør. kl. 07-14	Man.-fre. kl. 18-22 Lør. kl. 14-22 Søn- og helligdag kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07
Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed	60 dB	60 dB	60 dB
Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) og enkeltliggende beboelser i det åbne land	55 dB	45 dB	40 dB
Boligområder for åben og lav boligbebyggelse, feks. Aversibye	45 dB	40 dB	35 dB
Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder. Særlige naturområder	40 dB	35 dB	35 dB

Tabel 4.2 Vejledende grænseværdier for støjbelastning udendørs fra terminalaktiviteter angivet som støjbelastningen L_r, der er det energiækvivalente, korrigerede, A-vægtede lydtryk niveau (svarer til L_{Aeq} korrigeret for evt. toneindhold og impulsindhold i støjen).

3. Egenkontrol

3.1 Der skal føres en driftsjournal hvor de enkelte flyoperationer registreres med følgende:

- flyets registrering og støjtal
- pilotens navn
- dato og klokkeslæt for start og landing
- anvendt flyvevej ved start og landing
- flyvningens formål
- springhøjde ved spring over pladsen

Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år og være tilgængelige for tilsynsmyndigheden

4. Rapportering

4.1 De dagligt registrerede trafikdata skal én gang årligt fremsendes – på anmodning fra Næstved Kommune - i overskuelig form som opgørelse til kommunen. Data opgøres på månedsbasis efter aftale med kommunen. Ud fra registreringerne skal der udføres støjberegning som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 "støj fra flyvepladser", til dokumentation for at vilkår 2.1 er overholdt.

5. Flyvepladsens ophør

5.1 Kommunen skal underrettes om flyvepladsens eventuelle ophør.

4. ANSØGNING

Aversi Faldskærms Club har den 1. januar 2017 søgt om miljøgodkendelse til faldskærmsflyvning på omlagt startbane på klubbens flyveplads.

Aversi Faldskærms Club er en frivillig forening, der har ligget på Tornelundsvej siden 1991 og består af ca. 100 aktive springere. Der tilbydes faldskærmskurser og tandemspring og der er 400-500 gæster årligt som springer ud for første gang over Tornelundsvej. Dertil kommer faldskærmspring for mere øvede springere som enten springer for sjov eller træner inden for forskellige discipliner som sporten tilbyder med henblik på konkurrencer afholdt under Dansk Idræts Forbund samt Dansk Faldskærms Union.

Foreningen har til huse på Tornelundsvej 8, 4690 Haslev, hvor der har ligget en 399 meter lang startbane. Banens længde har resulteret i adskillige havarier og forårsaget at Aversi Faldskærms Club har ansøgt og modtaget landzonetilladelse til at omlægge og forlænge banen til 580 meter for at højne sikkerhedsniveauet i forbindelse med flyvningen.

Grundens ejer, Esben Clausen, købte grunden i 2016 bl.a. med henblik på at Aversi Faldskærms Club og flyvepladsen fortsat kunne blive liggende i lokalområdet.

Pladsen omfatter en græsdækket start- og landingsbane samt diverse fritliggende græsarealer. Der er etableret klubhus med toilet, bad og kantine. Endvidere finde en pakkehal med fast fundament og støbt gulv. Når pakkehallen, udenfor stævnevirksomhed, ikke benyttes til pakning af faldskærme, benyttes denne til opbevaring af klubbens flyvemaskine. I tilknytning til start- og landingsbanen findes et overjordisk tankanlæg der anvendes til flybrændstof.

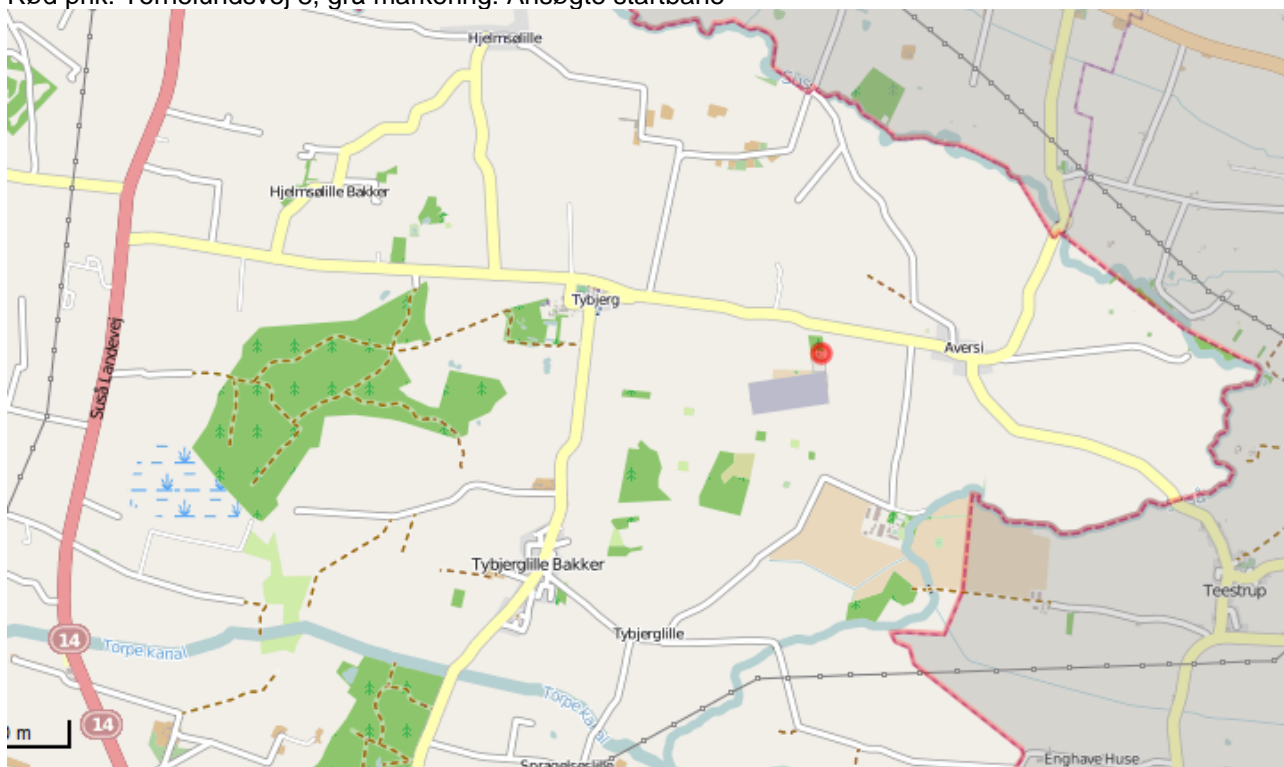
Foreningen ønsker tilladelse til at drive faldskærmsflyvning under de gældende regler i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 "støj fra flyvepladser" under de forsimplede regler for faldskærmsflyvning på den omlagte startbane.

Foreningen vil herved være omfattet af bekendtgørelse om listevirksomhed punkt H 212 "Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser".

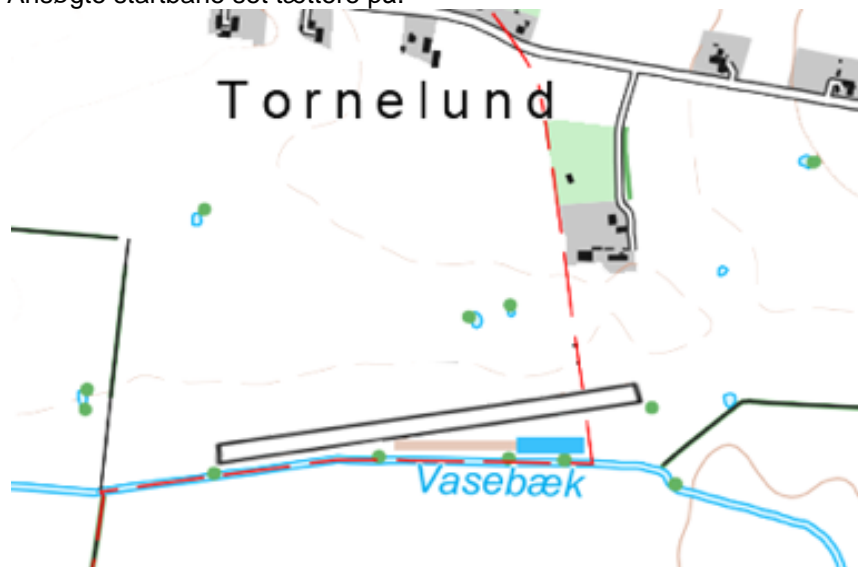
Der er separat ansøgt og godkendt landzonetilladelse for omlægning af startbanen. Det er vurderet at den ændrede startbane forbedrer støjforhold omkring den nærmeste tætte bebyggelse - Aversi by.

Klubben kan have små mængder olie- og kemikalieaffald i form af tomme beholdere for olie og benzin m.v. Disse afleveres i forbindelse med service af flyet til bortskaffelse via serviceværkstedet.

Rød prik: Tornelundsvej 8, grå markering: Ansøgte startbane



Ansøgte startbane set tættere på.



5. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

5.1 Anlæggets art

Listebetegnelse for flyvepladsens hovedaktivitet er:

Bilag 2 under punkt "H 202. Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser." i Godkendelsesbekendtgørelsen².

5.2 Beliggenhed og planforhold

Aversi Faldbærms Club har adresse på Tornelundsvej 8, 4690 Haslev, matr.nr. 2b Aversi By, Aversi, 1u og 1x Tybjerg by, Tybjerg. Startbanen, hangar og udendørsarealer er på lejet grund.

Startbanen placeres på landbrugsjord umiddelbart syd for nuværende landingsbane. Banen vil ligge i et område, der i kommuneplanen er udpeget som jordbrugsområde, dvs. uden særlige landskabelige bevaringsværdier. Formålet med udpegningen er at sikre jordbrugets erhvervsmæssige vækst og en bæredygtig natur- og landskabsforvaltning. Området er præget af intensivt landbrugsdrift og har et mindre rekreativt potentiale. Den 7/12-17 har Næstved Kommune meddelt landzone til ændringer i startbanen samt et swoop bassin.

VVM/Miljøvurdering

"Flyvepladser" er optaget på bilag 2 i reglerne om Miljø Vurdering³. Næstved Kommune vurderer at ændringen på det eksisterende anlæg er uvæsentlig, og falder derfor uden for kravet om screening.

Grundvands- og drikkevandsinteresser

Ejendommen er beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) i et grundvandsdannende område.

Mod syd-vest, i afstand af cirka 400 meter fra matriklen, findes et indvindingsopland i OSD.

Det vurderes, med baggrund i afstandene og de stillede vilkår (med krav om opbevaring af flybrændstof), at det ansøgte i sig selv eller i kumulation med andet, ikke vil have en væsentlig indflydelse på, eller kommer til at udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvands- eller drikkevandsinteresser.

Naturbeskyttelsesområder og beskyttede arter

Virksomheden etableres på eksisterende, opdyrket landbrugsareal. Arealet er uden for levested for fredede arter.

Der findes et beskyttede vandløb, Vasebækken, som på en strækning på ca 200 m løber langs med startbanen.

Endvidere findes to beskyttede søer cirka 125 meter nord for startbanen.

2,3 km syd-vest ligger Holmegårds mose og Porsemose, som er et beskyttet Natura 2000- og EF fuglebeskyttelses område

Sanitært spildevand ledes til offentligt renseanlæg. Da de ikke direkte udledes miljøfremmede stoffer eller næringsstoffer og grundet afstanden til beskyttelsesområderne, vurderes anlægget ikke at give anledning til væsentlig påvirkning af de internationale beskyttelsesområder.

Næstved Kommune vurderer, at flyvepladsens drift ikke vil påvirke habitatområdet.

² Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 1458 af 12/12-17

³ Bekendtgørelse af lov 448 af 10/05/2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Næstved Kommune vurderer samlet, at virksomhedens aktiviteter ikke medfører væsentlig påvirkning på naturområder og fredede arter. Der er derfor ikke foretaget yderligere konsekvensvurderinger.

5.3 Indretning og drift

Startbane:

Pladsen omfatter en græsdækket start- og landingsbane samt diverse fritliggende græsarealer. Start-/landingsbanen forlænges til 580 meter i stedet for 400 – og samtidig roteres den lidt nordøst-sydvest. Den øgede banelængde muliggør, at flyet ved start mod Aversi/øst kan lette i større afstand fra byen. Flyet vil derfor også være i højere højde i nærheden af Aversi. Roteringen af banen betyder at flyet også kan dreje mod nord i større afstand fra Aversi. Banen er også lagt i en retning, hvor støjgrænser kan beregnes overholdt til både boliger i byer og enkeltliggende boliger i landzonen.

Klubben har ansøgt om at forlænge startbanen til de 580 meter, fordi der har været tæt på havarier, fordi 400 meter er meget kort.

Bygninger:

Når Pakkehallen ikke benyttes til pakning af faldskærme, anvendes den til opbevaring af klubbens flyvemaskiner. Derudover er der klubhus med bl.a. toiletfaciliteter.

5.4 Luftforurening og lugt

Lugt og støv

Der vurderes, at der ikke er tale om væsentlige lugt- eller støvgener i forbindelse med faldskærmsflyvning og der sættes derfor ikke vilkår, som skal overholdes.

5.5 Støj

Driftstider

I miljøgodkendelsen fra 1991

Der er vilkår for sommerperioden, maj-august:

- At der må foretages op til 600 løft/1200 operationer
- At antallet af operationer på en weekend ikke må overstige 20 løft/40 operationer.
- 2 weekender/måned kan der flyves lørdag og søndag kl 9-19, med pause kl. 12-14.
- 1 weekend/måned kan der flyves lørdag kl 9-16, med pause kl.12-14 og søndag kl 9-12.
- Der må ikke flyves i resterende weekender
- Ingen flyvning på mandage
- Der er krav om annoncering af hvilke weekender der flyves samt tidsrum i de lokale dagblade senest den 10. april.
- Tirsdag og onsdag må der flyves kl 9-17, med pause kl 12-14.
- Torsdag og fredag må der flyves fra kl. 14-20.

For resten af året gælder:

- 2 weekender/måned kan der flyves lørdag og søndag kl 9-19, med pause kl. 12-14.
- For hver måned gælder 2 (3) weekender kan der flyves ENTEN lørdag kl 9-16, med pause kl.12-14 ELLER søndag kl 9-14.
- Hverdage og helligdage kan der flyves kl 9-19, med pause kl.12-14
- Der kan ikke flyves på 1. og 2. juledag.

Derudover skal flyveklubben årligt kunne eftervise ved journal, at beregningsforudsætningerne opfyldes i Miljøstyrelsens forenklede beregningsmetode for faldskærmsflyvning.

Næstved Kommune (og tidligere myndighed, Storstrøms Amt) har vurderet, at antallet af operationer i sommermånederne ikke har været tæt på det maksimalt tilladte.

Faldskærmsklubbens ansøgning om forlænget startbane:

Ønsker i videst muligt omfang ikke begrænsninger på drift tider, men alene lade Miljøstyrelsens forenklede beregningsmetode for faldskærmsflyvning (for 3000 operationer/år) være forudsætningen for aktiviteterne. Hovedparten af aktiviteten ligger i sommermånederne.

Næstved Kommune vurderer at der skal tages et hensyn til borgere i området, så der sættes vilkår om: I sommermånederne maj, juni, juli og august gælder:

- Der kan flyves alle ugens dage kl. 8-20
- I weekender må der udføres maksimalt 35 løft/weekend.
- Én weekend pr. måned må der udføres maksimalt 55 løft/weekend i tidsrummet kl. 8-22.
- Én weekend pr. måned må der ikke være faldskærmsflyvning.

Kommunen vurderer, at selvom der umiddelbart tillades flere flyvetimer i sommermånederne, vil det ikke stige markant i forhold til miljøgodkendelsen i 1991.

Faldskærmsklubben får mulighed for at bedre at udføre kursus-/springdage, når "middagspausen" forsvinder, aftensluttiden forlænges og der kan flyves sammenhængende.

Antallet af flyvninger i sommermånederne vil ikke blive forøget, fordi beregningsforudsætningerne er de samme. Gene-faktoren stiger i beregningen, hvis der flyves i sommermånederne på andet end hverdage kl 7-18. Feks tæller en flyvning kl 18-22 en faktor 10 i beregningen. I ansøgningen, se bilag 1 er der givet eksempler på muligheden for antallet af operationer ved forskellige flytyper – ud fra den fordeling af flyvetider, der har været de seneste år.

Støj fra flyvepladser

Visse former for flyvning opfattes af befolkningen som aktiviteter med særlig genevirkning.

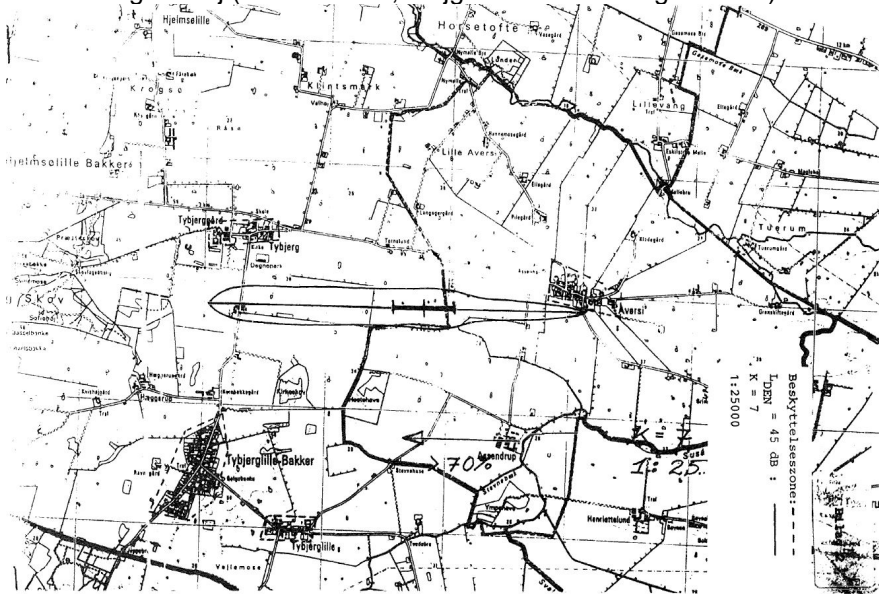
Denne opfattelse kan være knyttet til, at støjen optræder på tidspunkter og steder, hvor man forventer fred for uvedkommende støj, at støjen generer ved en hyppig gentagelse af ensartede støjbegivenheder, at støjen generer ved højt niveau, lang varighed eller ved sin frekvenssammensætning (toneindhold), eller at genevirkningen opstår som følge af en skeptisk holdning til de pågældende flyaktiviteters samfundsmæssige betydning.

Gennem beregningsmåden og vurderingen af støj fra disse flyaktiviteter er det tilstræbt at motivere udøverne til at vælge tidspunkter, der tager hensyn til flertallets ønsker om et rimeligt støjfrit miljø i de flestes fritid.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en forenklet beregningsmetode, som gælder for bl.a. Aversi Faldskærms Club, som ikke overstiger 1.500 løft, svarende til 3.000 operationer pr. år.

Dvs at den forenklede beregningsmetode for faldskærmsflyvning, tager højde for den oplevede genevirkning hos områdets borgere, så flyvning i tidsrum hvor flest borgere har fri, også "koster mest".

Udbredning af støj (45 dB kontur, støjgrænsen ved boligområder) ved den gamle baneretning.



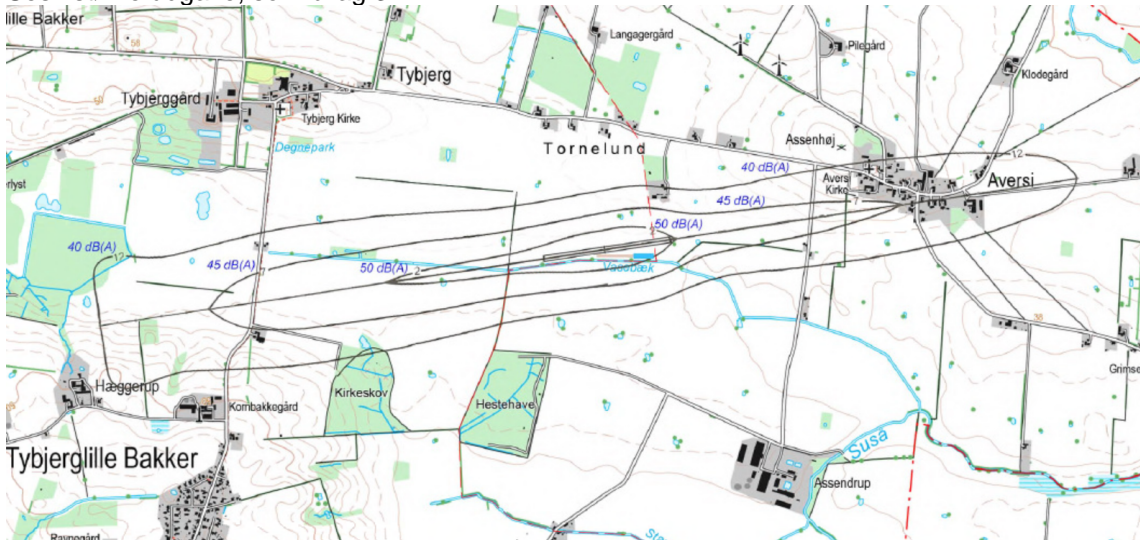
Kort over ny forlænget bane, beregning efter forenklet iht. Vejledning fra Miljøstyrelsen 5/1994
 Signaturforklaring:

Iso linjen tættest om banen: Afgrænsning af 50 dB (støjgrænsen ved enkeltliggende boliger)

Iso linjen i midten: Afgrænsning af 45 dB (støjgrænsen ved byområder)

Iso linjen længst fra banen: Afgrænsning af 40 dB

Ses i større udgave, som bilag 3.



Den forenkede beregningsmetode forudsætter bl.a.:

- At min 70% af alle starter foregår mod vest
- At motoromdrejningstallet sænkes ved højden 500 ft, med 150 rpm.
- At spring ikke foretages under 900 meters højde.
- At opstigningen foregår via en enkelt runde –og ikke i spiralform.
- At flyvninger fordeles jævnt i alle retninger.
- At støjtallet på det/de relevante fly kendes.

Normalfordelingen i sommerperioden af faldskærmsflyvninger på Aversi har været og kan forventes at have ca. denne fordeling:

	%-del		Tidsrum og deraf vægtningsfaktor
Phd	18	procentdelen af løft på hverdage om dagen	KI 7-18. Vægtningsfaktor 1x
Pha	2	procentdelen af løft på hverdage om aftenen	KI 18-22. Vægtningsfaktor 10x
Phn	0	procentdelen af løft på hverdage om natten	Ikke relevant
Pwd	78	procentdelen af løft i weekenden om dagen	KI 7-18. Vægtningsfaktor 3,16x
Pwa	2	procentdelen af løft i weekenden om aftenen	KI 18-22. Vægtningsfaktor 10x
Pwn	0	procentdelen af løft i weekenden om natten	Ikke relevant

Som det fremgår af ovenstående skema, tæller feks. flyvning om aftenen 10 gange mere, set i forhold til i dagtimerne på en hverdag.

5.6 Spildevand

Området er spildevandskloakeret og der er kun sanitært spildevand, som tilledes offentlig kloak.

5.7 Affald

Klubben kan have små mængder olie- og kemikalieaffald i form af tomme beholdere for olie og benzin m.v. Disse kan afleveres i forbindelse med service af flyet til bortskaffelse via serviceværkstedet eller til den lokale genbrugsplads.

5.8 Beskyttelse mod forurening af jord, grundvand og/eller overfladevand

Jordforureningsforhold

Der findes ingen kortlagt jordforurening på hverken vidensniveau 1 eller 2 på matriklen.

Hele ejendommen er uden for område med områdeklassificering.

Tank:

I tilknytning til start- og landingsbanen findes et overjordisk tankanlæg der anvendes til flybrændstof. 5900 liters enkelt vægget tank, overdækket og placeret i betonkar, som kan rumme hele tankes indhold.

Tankanlæg for flybrændstof reguleres af selvstændig bekendtgørelse.

5.9 Egenkontrol, driftsjournal og rapportering

Der stilles vilkår om at faldskærmsklubben skal føre driftsjournal med de enkelte flyoperationer, så det er muligt for faldskærmsklubben at dokumentere data til brug for den forenklede beregningsmetode. På anmodning skal registreringerne sendes til kommunen, sammen med en beregning af støjkonsekvenserne.

5.10 Ophør

Der stilles vilkår om, at virksomheden ved ophør af driften skal meddele dette til tilsynsmyndigheden.

5.11 Generelle forhold

Der er stillet vilkår om, at et eksemplar af godkendelsen til enhver tid skal være tilgængeligt på virksomheden, og at piloter og ansvarlige ved faldskærmspring skal være orienteret om dens indhold.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført nedenfor, overholdes.

Fremtidige nye aktiviteter, ændringer eller udvidelser ud over det ansøgte, såvel bygningsmæssigt som driftsmæssigt, som kan indebære forurening, herunder affaldsfrembringelse, må ikke påbegyndes, før der foreligger en afgørelse fra kommunen. Det er kommunen, der afgør, om godkendelse er nødvendig (jævnfør miljøbeskyttelsesloven §§ 33 og 37).

Næstved Kommune er godkendende og tilsynsførende myndighed. Virksomheden er ikke omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen.

Øvrige bemærkninger

Aversi Faldskærms Club skal straks underrette tilsynsmyndigheden om eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor. Underretningen kan ske via kommunens hovednummer på telefon 5588 5588, til Center for Miljø og Natur på telefon 5588 6150 eller via mailen naestved@naestved.dk. Ved akut forurening og uden for normal kontortid skal underretningen ske til Alarmcentralen på telefon: 114.

Bortfald af godkendelse

Godkendelsen bortfalder, hvis der opstår kontinuitetsbrud, det vil sige, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 78 a, jævnfør dog stykke 2.

Den ansvarlige for virksomheden skal underrette Næstved Kommunes Miljøafdeling (godkendende og tilsynsførende myndighed) før virksomheden:

- helt eller delvis overdrages, udlejes eller bortforpagtes
- indstiller driften i en længere periode eller permanent
- genoptager driften, efter at den har været indstillet i en længere periode.

5.12 Samlet vurdering

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at Aversi Faldskærms Club overordnet har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik.

Desuden vurderes det, at faldskærmsflyvningen kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Der er i afgørelsen lagt vægt på, at det vurderes, at faldskærmsflyvningen ikke i væsentligt omfang medfører risiko for støjgener, grundvandsforurening, gener i form af luftforurening eller lugt, eller medfører væsentlige støjgener for omgivelserne.

Kopi sendt til:

Embedslægeinstitutionen: seost@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk

Friluftsrådet, kommunerepræsentant: fr@friluftsradet.dk

BILAG 1 - ANSØGNINGSMATERIALE

Bilag 1 - Støjberegning for faldskærmsflyvepladsen ved Aversì

Alle beregninger er baseret på metoden "Forenklet støjberegningsmetode for faldskærmsflyvning" beskrevet i Bilag 7 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 "støj fra flyvepladser". I Bilag 2 ses at konturværdien 7 skal overholdes for at sikre kravene i vilkår 2.1.

Normalfordelingen af faldskærmsflyvningen på Aversì har historisk været følgende:

Phd	18	procentdelen af løft på hverdage om dagen
Pha	2	procentdelen af løft på hverdage om aftenen
Phn	0	procentdelen af løft på hverdage om natten
Pwd	78	procentdelen af løft i weekenden om dagen
Pwa	2	procentdelen af løft i weekenden om aftenen
Pwn	0	procentdelen af løft i weekenden om natten

Eksempel 1

Cessna 182 (Nuværende fly)		
Lamax	69,2	støjtallet for flytypen som defineret i støjcertifikatet
N	355	antallet af løft i de tre travleste måneder i beregningsåret
Phd	18	procentdelen af løft på hverdage om dagen
Pha	2	procentdelen af løft på hverdage om aftenen
Phn	0	procentdelen af løft på hverdage om natten
Pwd	78	procentdelen af løft i weekenden om dagen
Pwa	2	procentdelen af løft i weekenden om aftenen
Pwn	0	procentdelen af løft i weekenden om natten
vi	0,416869383	Vægtfaktor
Mi	5,006619823	Vægtet antal løft
L0	6,995	Støjemissionstallet
K	6,995	Konturværdi

Eksempel 2

Cessna 207 (soloy motor conversion)		
Lamax	71,3	støjtallet for flytypen som defineret i støjcertifikatet
N	219	antallet af løft i de tre travleste måneder i beregningsåret
Phd	18	procentdelen af løft på hverdage om dagen
Pha	2	procentdelen af løft på hverdage om aftenen
Phn	0	procentdelen af løft på hverdage om natten
Pwd	78	procentdelen af løft i weekenden om dagen
Pwa	2	procentdelen af løft i weekenden om aftenen
Pwn	0	procentdelen af løft i weekenden om natten
vi	0,676082975	Vægtfaktor
Mi	5,009107779	Vægtet antal løft
L0	6,998	Støjmissionstallet
K	6,998	Konturværdi

Eksempel 3

Cessna 208		
Lamax	73	støjtallet for flytypen som defineret i Bilag 7
N	148	antallet af løft i de tre travleste måneder i beregningsåret
Phd	18	procentdelen af løft på hverdage om dagen
Pha	2	procentdelen af løft på hverdage om aftenen
Phn	0	procentdelen af løft på hverdage om natten
Pwd	78	procentdelen af løft i weekenden om dagen
Pwa	2	procentdelen af løft i weekenden om aftenen
Pwn	0	procentdelen af løft i weekenden om natten
vi	1	Vægtfaktor
Mi	5,007004444	Vægtet antal løft
L0	6,996	Støjmissionstallet
K	6,996	Konturværdi

Eksempel 4

Eksempel periode med 2 fly

Pilatus Porter

La-max	74,2	støjtallet for flytypen som defineret i støjcertifikatet
N	55	antallet af løft i de tre travleste måneder i beregningsåret
Phd	18	procentdelen af løft på hverdage om dagen
Pha	2	procentdelen af løft på hverdage om aftenen
Phn	0	procentdelen af løft på hverdage om natten
Pwd	78	procentdelen af løft i weekenden om dagen
Pwa	2	procentdelen af løft i weekenden om aftenen
Pwn	0	procentdelen af løft i weekenden om natten

vi 1,318256739 Vægtfaktor

Mi 2,452894961 Vægtet antal løft

Cessna 182

La-max	69,2	støjtallet for flytypen som defineret i støjcertifikatet
N	181	antallet af løft i de tre travleste måneder i beregningsåret
Phd	18	procentdelen af løft på hverdage om dagen
Pha	2	procentdelen af løft på hverdage om aftenen
Phn	0	procentdelen af løft på hverdage om natten
Pwd	78	procentdelen af løft i weekenden om dagen
Pwa	2	procentdelen af løft i weekenden om aftenen
Pwn	0	procentdelen af løft i weekenden om natten

vi 0,416869383 Vægtfaktor

Mi 2,552670952 Vægtet antal løft

M 5,005565913 Sum af vægtede antal løft

L0 6,995 Støjemissionstallet

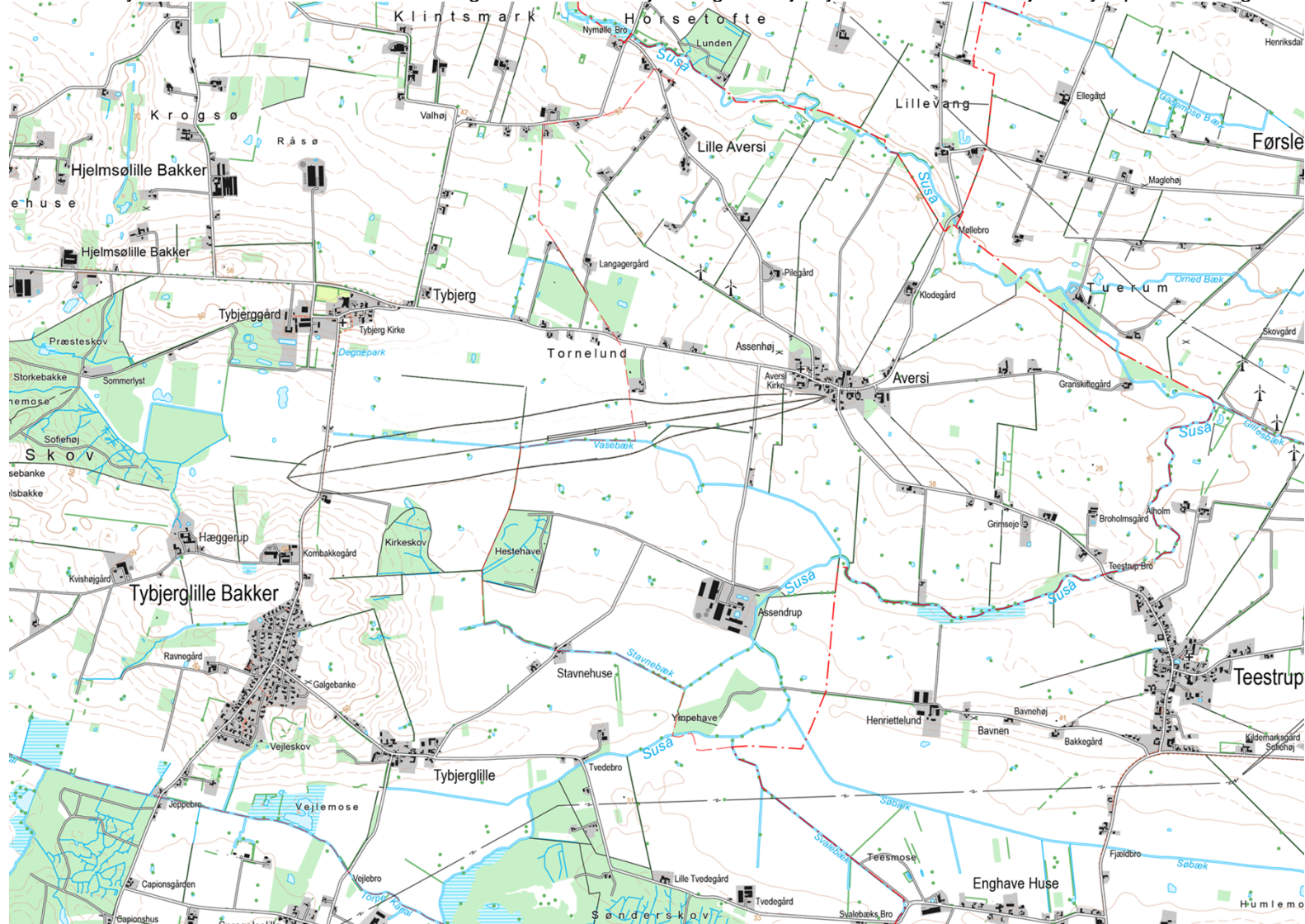
K 6,995 Konturværdi

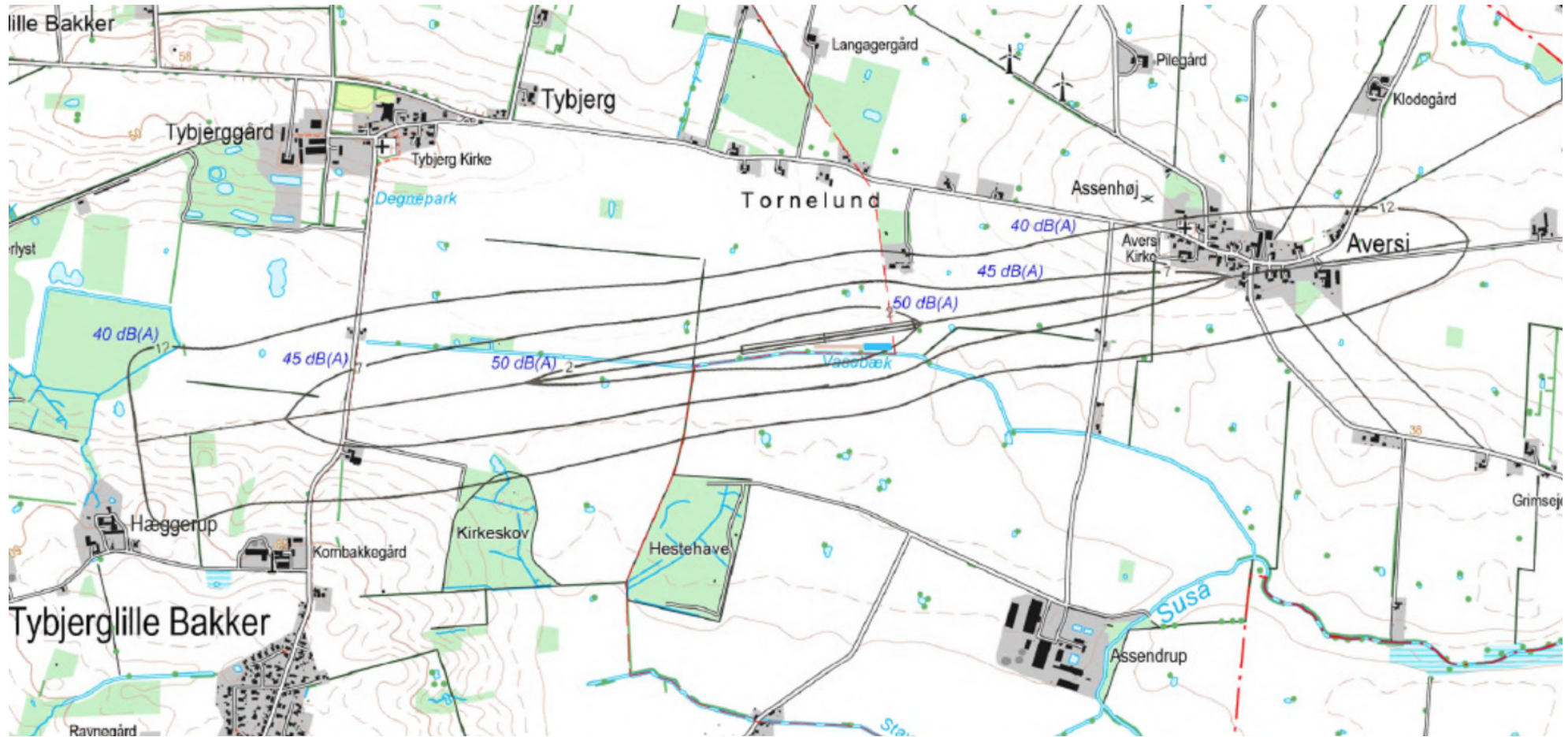
Eksemplet med 2 fly er tænkt som en idrætslejr eller konkurrence hvor der i en kort periode flyves med et indlejet fly og ellers flyves med klubbens eget fly som normalt.

Resultat

Den maksimale støjbelastning ved de ovenstående 4 eksempler på flyvning vil overholde konturværdien 7 (se bilag 2) dvs. 45dB for Boligområder og støjfølsomme bygninger til offentlige formål. Der ligger ingen spredt bebyggelse i åbent landskab indenfor 45dB konturen hvorved de tilladte 50dB vil også være overholdt.

Bilag 2 - Kort over ny forlænget bane inkl. Nærfeltskontur – 45 dB (svarende til konturværdi = 7) Målestoksforhold 1:25.000 og en banebenyttelse i den mest trafikerede retning over 70% iht. Vejledning fra Miljøstyrelsen 5:1994 – Støj fra Flyvepladser - Figur B7.5





Bilag 3 Kort over ny forlænget bane, beregning efter forenklet iht. Vejledning fra Miljøstyrelsen 5/1994

Signaturforklaring:

Iso linjen tættest om banen: Afgrænsning af 50 dB (støjgrænsen ved enkeltliggende boliger)

Iso linjen i midten: Afgrænsning af 45 dB (støjgrænsen ved byområder)

Iso linjen længst fra banen: Afgrænsning af 40 dB

