

DONG Energy Power
A.C. Meyersvænge 9
2450 Københavns SV
Att.: Marina Snowman Møller
maswm@dongenergy.dk

Plan- og virksomhedsområdet
J.nr. ROS-430-00173
Ref. JLH/JORIV

MILJØGODKENDELSE

For: Avedøreværket, Hammerholmen 50, 2750 Hvidovre

Matrikel nr.: 244, Avedøre, Hvidovre
CVR-nummer: 18-15-87-79
P-nummer: 1.001.442.404
Listepunkt nummer: G 101 ("Kraftværker, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og gasmotoranlæg med en samlet indfyret effekt på mere end 50 MW")

Godkendelsen omfatter tilladelse til etablering af nyt driftslager for bundaske på Avedøreværket (fælles lager for blok 1 og blok 2)

Dato: 12. juni 2009

Godkendt af Jørn L. Hansen

Annonceres tirsdag den 23. juni 2009 i Hvidovre Avis
Klagefristen udløber tirsdag den 21. juli 2009 kl. 16
Søgsmålsfristen udløber tirsdag den 23. december 2009

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
1. Indledning	3
2. Afgørelse og vilkår	4 - 5
3. Vurdering og bemærkninger	
3.1 Baggrund for afgørelsen	5 - 6
3.2 Miljøteknisk vurdering	6 - 9
3.3 Udtalelser	9
4. Forholdet til loven	
4.1 Lovgrundlag	10
4.1.1 Miljøgodkendelsen	10
4.1.2 VVM-bekendtgørelsen	10
4.2 Retsbeskyttelse	11
4.3 Tilsyn med virksomheden	11
4.4 Offentliggørelse og klagevejledning	11-12
4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	13
5. Bilag	
1) Miljøteknisk beskrivelse	14 -15
2) Oversigtstegning	16

1. INDLEDNING OG IKKE-TEKNISK RESUMÉ

Avedøreværket er et af DONG Energys centrale kraftvarmeproducerende anlæg med en samlet indfyret effekt på 1.770 MW. Avedøreværket består af to blokanlæg: blok 1 (AVV 1) og blok 2 (AVV 2).

AVV 1 er en konventionel kulfyret blok med en indfyret effekt på 595 MW, som også kan fyres med fuelolie. AVV 2 er et multibrændselsanlæg, som er opbygget af tre moduler: en hovedkedel med en indfyret effekt på 805 MW, en halmfyret kedel med en indfyret effekt på 100 MW samt et gasturbineanlæg (2 turbiner) med en samlet indfyret effekt på 270 MW med tilhørende afgaskedler. Hovedkedlen for blok 2 kan fyres med naturgas, olie og biomasse (p.t. træpiller) i en vilkårlig kombination, dog kan den maksimale effekt ikke opnås alene ved fyring med træpiller.

Avedøreværket har som andre kraftværker et driftslager af bundaske (ofte benævnt: slaggegård), hvor bundasken opbevares midlertidigt, inden asken transporteres med skib til genanvendelse eller deponering. Den oplagrede bundaske stammer fra henholdsvis kedlen på blok 1 og hovedkedlen på blok 2.

Det nuværende driftslager for bundaske ligger ovenpå et depot af flyveaske fra kulfyrede kraftværker (ca. 686.000 m³) og slagge fra affaldsforbrændingsanlæg (ca. 390.000 m³). Depotet er miljøgodkendt af Hovedstadsrådet i 1986 og opfyldt i perioden 1986 – 2003. Depotet skal slutafdækkes inden 15. juli 2009 i henhold til et påbud, som Københavns Amt meddelte den 20. december 2006. DONG Energy ønsker derfor at flytte driftslageret for at kunne foretage nedlukning af depotet i henhold til vilkårene herfor.

Det nye driftslager for bundaske placeres i et område, som også er den del af det godkendte depot, men hvor opfyldningen er afsluttet for længe siden. Området blev i 2008 slutafdækket med ren jord og beplantet.

Det nye driftslager kan indeholde ca. 20.000 tons bundaske fra Avedøreværkets blok 1 (lidt mere end 1 års produktion) og ca. 10.000 tons bundaske fra Avedøreværkets blok 2 (ca. 2 års produktion). Bundasken fra Avedøreværkets blok 2 ("bio-bundaske") placeres i to afsnit af driftslageret af hensyn til behovet for sortering af bundasken.

Da bundasken er våd, forventes der ikke at opstå støvgener fra oplagring og transport af bundasken. DONG Energy vil dog alligevel installere et sprinkleranlæg i driftslageret.

Der er i henhold til Københavns Amts påbud om nedlukning af depotet placeret monitoringsboringer langs strandkanten mod vandområdet Kalveboderne.

Der forventes ingen nedsivning af perkolat af betydning fra driftslageret til undergrunden. Eventuel nedsivning af stoffer vil være de samme, som findes i langt større mængder i depotet nedenunder, og hvorfra udsivningen i havet monitoreres.

På grundlag af analyser af indholdet af stoffer i bundaske på Avedøreværkets blok 1 og 2 og udvaskningen herfra vurderer Miljøcenter Roskilde, at den potentielle nedsivning fra oplaget af bundaske til det underliggende depot er i størrelsesordenen 50 – 100 gange lavere end udsivningen fra depotet til Kalveboderne. Den eventuelle nedsivning fra driftslageret vurderes ikke at forlænge det tidsrum, hvor flyveaskedepotet kan overgå til passiv (uovervåget) tilstand. Ved et eventuelt ophør af driften af Avedøreværket skal lageret af bundaske fjernes.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i bilag 1 og den miljøtekniske vurdering i afsnit 3.2 meddeler Miljøcenter Roskilde godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, til etablering af et nyt fælles driftslager for bundaske for blok 1 og 2.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 1. januar 2011.

Miljøgodkendelsen meddeles på følgende vilkår:

Indretning og drift

1. Der må opbevares max 20.000 tons bundaske fra Avedøreværkets blok 1 og max 10.000 tons bundaske fra hovedkedlen på Avedøreværkets blok 2.

Bundasken, der tilføres lageret, skal bestemmes ved vejning, og Avedøreværket skal til enhver tid kunne dokumentere mængden af oplagret bundaske fra hver af de to blokke.

Ved en eventuel brændselsomlægning på Avedøreværket kan Miljøcenter Roskilde administrativt beslutte, at vilkåret også er gældende for den ændrede brændselsindfyring, dvs. at mængder og karakteristika ved de ændrede typer af bundaske svarer til de i dag producerede mængde og typer af bundaske.

2. Hver celle med bundaske skal være omgivet af betonelementer på 3 sider med åbning mod syd.
3. Bundasken fra de to blokke skal opbevares adskilt og må højst lagres i samme højde som betonelementerne.
4. Bundasken skal transporteres til og oplagres i driftslageret i befugtet tilstand.
5. Der skal etableres sprinkleranlæg, der gør det muligt at overvande hele driftslageret.
6. Driftslageret skal udlægges med minimum 20 cm kørestabile materialer (nedknust beton, genbrugsstabil) i de områder af lageret, hvor vil foregå kørsel med gummiged, dozer m.m., herunder til- og frakørselsveje til driftslageret. Køreunderlaget skal kunne modstå kørsel med de relevante maskiner og køretøjer.

Lufforurening

7. Transport af bundaske på værkets område og omlastning (til og fra driftslageret og til skib) samt oplagring af bundaske i driftslageret må ikke give anledning til støvgener i omgivelserne, der af tilsynsmyndigheden anses for væsentlige.

Støj

8. Støjgrænserne for Avedøreværket, der er fastsat i vilkår 30 i miljøgodkendelsen af 18. marts 1998 af Avedøreværkets blok 2 (AVV 2), omfatter også støj fra aktiviteterne i forbindelse med transport, omlastning og oplagring af bundaske.

Ophør af driften

9. Hvis driften af Avedøreværket ophører – eller hvis produktionen af bundaske ophører permanent – skal driftslageret tømmes for bundaske. Afviklingsperioden aftales til den tid med tilsynsmyndigheden.

Når det nye driftslager er taget i brug, ophæves vilkår 24 i Miljøklagenævnets afgørelse af 24. maj 1985 af Avedøreværkets blok 1.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Baggrund for afgørelsen

Avedøreværket er omfattet af listepunkt G 101 i bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen): "Kraftværker, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og gasmotoranlæg med en samlet indfyret effekt på mere end 50 MW". Listepunktet er (i)-mærket.

Ved drift af værkets to hovedblokke produceres en del restprodukter så som flyveaske udskilt i elektrofiltre, bundaske fra kedlerne samt gips fra afsvovlingsanlæg. Disse restprodukter kan genanvendes i større eller mindre grad bl.a. afhængig af konjunkturerne i byggeindustrien.

Det er nødvendigt at opbevare restprodukterne på Avedøreværket i en vis periode, indtil der er produceret en tilstrækkelig stor mængde til, at det er hensigtsmæssigt og økonomisk forsvareligt at sende restprodukterne til genanvendelse eller deponering - fx udskibes bundasken regelmæssigt til udlandet.

Det nuværende driftslager ligger øst for kulpladsen ovenpå et depot af flyveaske fra kulfyrede kraftværker og bundaske fra affaldsforbrændingsanlæg, som Hovedstadsrådet godkendte i 1986. Driftslageret indeholder bundaske fra Avedøreværkets blok 1 (kulfyret anlæg) og fra hovedkedlen på Avedøreværkets blok 2 (olie- og træpillefyret anlæg¹). Depotet skal slutafdækkes i henhold til et påbud meddelt af Københavns Amt i 2006. DONG Energy har endvidere planer om en større omlægning af driften af Avedøreværket, som kan betyde, at der skal placeres nye anlæg i det område, hvor det nuværende driftslager er beliggende. På denne baggrund har DONG Energy i brev af 9. januar 2009, suppleret med oplysninger i brev af 30. januar 2009, søgt om godkendelse til flytning af det eksisterende driftslager for bundaske til en ny placering øst for de to fuelolietanke.

Det nye driftslager for bundaske kan indeholde ca. 20.000 tons bundaske fra Avedøreværkets blok 1 og ca. 10.000 tons bundaske fra hovedkedlen på blok 2 (ca. 2 års produktion fra hver blok).

I hovedkedlen på Avedøreværkets blok 2 indfyres forskellige typer brændsel (fuelolie, naturgas og træpiller) under samtidig indblæsning af kulflyveaske for at undgå korrosion og nedsat effektivitet af luftrensningsanlægget for kvælstofoxider. Bundasken, der er klassificeret som bio-bundaske, kan således have varierende kornstørrelse. Bundasken fra hovedkedlen placeres derfor i to afsnit i driftslageret af hensyn til behovet for sortering af bundasken.

¹ Der anvendes også naturgas som brændsel, men dette giver ikke anledning til dannelse af bundaske.

I godkendelsen af Avedøreværkets blok 1 (Miljøklagenævnets afgørelse af 24. maj 1985) er der fastsat vilkår om (vilkår 24), at bundaske skal håndteres i fugtig tilstand og holdes fugtig under oplagring i driftslageret for asken, således at den ikke giver støvgener uden for værkets areal.

Københavns Amt har den 2. november 1989 godkendt et forslag fra Elkraft til håndtering og udlevering af flyveaske. Forslaget er vurderet i amtets notat af 19. oktober 1989. I notatet omtales også håndtering af bundaske. Det oplyses, at der forventes en produktion på ca. 10.000 tons bundaske pr. år (fra blok 1). Da bundasken indeholder 20-25% vand, vurderede Københavns Amt, at der ikke ville forekomme støvgener.

Når det nye driftslager tages i brug, kan vilkår 24 i Miljøklagenævnets afgørelse af 24. maj 1985 bortfalde, idet vilkåret erstattes af tilsvarende vilkår i godkendelsen af driftslageret.

3.2 Miljøteknisk vurdering

Der er ikke i Danmark fastsat deciderede miljøkrav i bekendtgørelser eller vejledende retningslinjer for oplagring af bundaske på et kraftværk.

For kraftværker er der på europæisk plan i juli 2006 udarbejdet et såkaldt BREF-dokument (Reference Document on Best Available Techniques), der indeholder dels en beskrivelse af teknikker m.m., som anses for at være bedst tilgængelig teknik for kraftværker, dels en angivelse af de hermed associerede emissionsniveauer. BREF-dokumentet har ophæng i det såkaldte IPPC-direktivet, som er gennemført herhjemme med godkendelsesbekendtgørelsen.

BREF-dokumentet indeholder imidlertid ikke deciderede anbefaling om oplagring af restprodukter, så som bundaske og flyveaske. For så vidt angår restprodukter, omtaler BREF-dokumentet alene mulige måder at genanvende restprodukter på, jf. kapitel 4.1.11 og 4.5.14 i BREF-dokumentet.

Det nuværende driftslager for bundaske ligger ovenpå et opfyldt depot af flyveaske fra kul-fyrede kraftværker (ca. 686.000 m³) og slagge fra affaldsforbrændingsanlæg (ca. 390.000 m³). Depotet er godkendt i henhold til miljøbeskyttelsesloven af Hovedstadsrådet i 1986 og er opfyldt i perioden 1986 – 2003. Depotet skal slutafdækkes inden 15. juli 2009 i henhold til et påbud, som Københavns Amt meddelte den 20. december 2006. På arealer, der ikke er bebyggede og ikke er befæstede, skal slutafdækningen bestå af minimum 20 cm kørestabile materialer (nedknust beton o. lign.), hvor der forventes kørsel eller anlægges køreveje. På øvrige arealer skal der udlægges kørestabile materialer eller uforurennet jord, der er egnet som vækstlag. Dette vækstlag skal tilsås med græs eller anden tæt plantedække. Betingelserne for slutafdækningen m.m. er fastsat i vilkår 1 i amtets påbud.

Det nye driftslager for bundaske placeres i et område, som også er en del af det godkendte depot. Området, hvor det nye driftslager placeres, er slutafdækket med jord i 2008. Da der vil blive kørt i området, hvor det nye driftslager placeres, skal der forinden udlægges min 20 cm kørefaste materialer i den del af driftslageret, hvor der vil foregå kørsel. Dette gælder også for til- og frakørselsveje til driftslageret. Da der vil blive kørt med dozere til og fra driftslageret, skal køreveje m.m. kunne modstå kørsel med disse maskiner.

3.2.1 Indretning og drift

Der fastsættes vilkår om, at der midlertidigt må oplagres max 20.000 tons bundaske fra Avedøreværkets blok 1 og max 10.000 tons fra hovedkedlen på Avedøreværkets blok 2. De tilladte mængder svarer til ca. 2 års produktion af bundaske fra de respektive kraftværksblokke. Begrænsningen på mængden af oplagret bundaske sikrer, at lageret er et driftslager og ikke et depot.

Da bundasken fra de to blokke² har forskellige egenskaber som følge af, at der anvendes forskellige typer af brændsel i de to blokke, kan der være forskellige muligheder for at genanvende restprodukterne. De to bundasketyper skal derfor opbevares adskilt.

Da DONG Energy i øjeblikket har overvejelser om at foretage brændselsomlægning på Avedøreværket, som kan betyde, at der indfyres kul på blok 2 og biomasse på blok 1, er der i vilkår 1 taget højde for en sådan eventuel ændring af brændselsindfyringen på de to blokke, hvor fx kulbundasken produceres på blok 2 og bio-bundasken produceres på blok 1. Så længe mængder og typer af bundaske ikke adskiller sig nævneværdigt fra de mængder og typer, der produceres i dag, og som ligger til grund for godkendelsen, er det således ikke nødvendigt at ændre godkendelsen.

For at undgå, at der opstår væsentlige støvgener, skal bundasken transporteres fra blokkene til driftslageret i befugtningstilstand. Det sikres normalt automatisk ved, at bundasken udtages via "vådt slaggefald", hvorved bundasken indeholder ca. 20 – 25 % vand. Driftslageret skal desuden forsynes med et sprinkleranlæg, således at hele lageret om nødvendigt kan overrisles ved kraftig udtørring af bundasken.

3.2.2 Beliggenhed og planforhold

I forbindelse med udbygning af Avedøreværket med blok 2 blev der vedtaget et kommuneplantillæg nr. 11 til Kommuneplan 1995 – 2005 og en lokalplan nr. 506 af 26. juni 1998. Den nye placering af driftslageret ligger inden for delområde 3 i lokalplanen med en afstand til Kystholmen på under 250 m. Beliggenheden fremgår af oversigttegningen i bilag 2. I henhold til lokalplanens § 4.4 må der ikke placeres åbne kulpladser og lignende inden for en afstand af 250 m fra Kystholmens nordlige skel. Formålet med denne bestemmelse er generelt at begrænse gener i form af støv- og luftforurening.

Med den driftsform af det nye lager for bundaske, der er beskrevet i bilag 1, og med de vilkår, der påtænkes fastsat i godkendelsen, vil der efter Miljøcenter Roskildes opfattelse ikke kunne opstå væsentlige støvgener - eller anden form for luftforurening - fra det nye driftslager. Miljøcenter Roskilde kan dog formelt først meddele en endelig miljøgodkendelse til etablering og drift af det nye driftslager for bundaske, når Hvidovre Kommune har meddelt en dispensation fra lokalplanen, hvilket forventes at ske i begyndelsen af april 2009.

3.2.3 Luftforurening

Der er ingen egentlige afkast i forbindelse med drift af bundaskelageret. Den eneste reelle kilde til luftforurening er spredning af diffust støv fra transport af bundaske fra kedlerne til la-

² I det følgende menes for blok 2s vedkommende alene hovedkedlen.

geret, ved opstakning af bundaske og under oplagring af bundaske inden afhentning.

Der fastsættes i godkendelsen vilkår om, at transport, opstakning, læsning og losning samt lagring af bundaske ikke må give anledning til væsentlige støvgener i omgivelserne. Da bundasken som nævnt transporteres til lageret i fugtig tilstand, og lageret endvidere bliver forsynet med et vandingsanlæg, vurderes risikoen for, at der forekommer væsentlige støvgener i omgivelserne, som meget lille. Bundaskelageret er i øvrigt beliggende i god afstand fra nærmeste nabo, som er en industrivirksomhed/et lager, med træbælte imellem.

3.2.4 Genanvendelse af bundaske

Godkendelsen af bundaskelageret omfatter alene de miljømæssige forhold i forbindelse med transport af bundaske til lageret og opbevaring af bundaske i lageret samt omlæsning af bundaske på værkets område.

Miljøcenter Roskilde har i tidligere afgørelser fastsat krav om, at bl.a. bundaske skal genanvendes, hvis det er teknisk muligt.

Avedøreværket skal i den årlige driftsrapport (eller grønne regnskab) oplyse mængderne af produceret bundaske og oplyse, hvad bundasken er anvendt til. Hvis det ikke har været muligt at genanvende bundasken, skal virksomheden oplyse dette og redegøre for eventuelle planer om at øge genanvendelsen af restprodukterne.

Miljøcenteret er opmærksom på, at det i øjeblikket som følge af finanskrisen og den hermed forbundne negative konjunkturstemning i byggeindustrien kan være vanskeligt at afsætte restprodukterne.

3.2.5 Støj

Støjgrænserne for Avedøreværket er fastsat i vilkår 30 i miljøgodkendelsen af 18. marts 1998 af Avedøreværkets blok 2 (AVV 2). Støjgrænserne gælder også for aktiviteter i forbindelse med transport og oplagring af bundaske. Der forventes ingen nævneværdig støjbidrag fra aktiviteterne knyttet til driftslageret for bundaske. Avedøreværket ligger i øvrigt i et ikke særligt støjfølsomt område, idet der er langt til egentlige boligområder (over 1 km).

Miljøcenter Roskilde vil derfor ikke kræve fornyet støjdokumentation som følge af etablering af et nyt driftslager for bundaske (og nedlægning af det nuværende driftslager).

3.2.6 Jord- og grundvandsforurening

Avedøreværket ligger i et område, der dels er opfyldt med sand fra Køge Bugt, dels etableret ovenpå et depot bestående af flyveaske fra kulfyrede kraftværker og slagger fra affaldsforbrændingsanlæg. Der er således ingen nævneværdige drikkevandsinteresser knyttet til området.

Der er i henhold til Københavns Amts påbud om nedlukning af depotet placeret monitoringsboringer langs strandkanten mod Kalveboderne (se oversigtstegningen i bilag 2).

Der forventes ingen nedsivning af perkolat af betydning fra slaggelageret til undergrunden. Eventuel nedsivning af stoffer vil være de samme, som findes i langt større mængder i depotet nedenunder, og hvorfra udsivningen i havet monitoreres, jf. oplysningerne ovenfor om deponerede mængder af flyveaske/slagge.

DONG Energy A/S har i 2008 analyseret stofindholdet i bundaske fra Avedøreværkets blok 1 og 2 og udvaskningen herfra.

Bundasken fra såvel AVV 1 som AVV 2 oplagres på et areal, som har en udstrækning på under 6.250 m². Med en nettoinfiltration af nedbør på ca. 200 mm/år kan kildestyrken af de forskellige tungmetaller bestemmes (nedsivning pr. år til det underliggende depot). Herved fås:

Arsen:	AVV 1:	5 g/år	AVV 2:	25 g/år
Chrom:	AVV 1:	50 g/år	AVV 2:	80 g/år
Cadmium:	AVV 1:	< 1 g/år	AVV 2:	< 2 g/år
Kobber:	AVV 1:	< 2 g/år	AVV 2:	20 g/år
Selen:	AVV 1:	5 g/år	AVV 2:	< 10 g/år

De pågældende tungmetaller er de samme, der er indgået ved de miljømæssige vurderinger, som Københavns Amt foretog i forbindelse med nedlukning og efterfølgende monitoring af udsivning fra flyveaskedepotet på Avedøreværket.

Ved miljørisikovurderingen, der blev foretaget i forbindelse med Københavns Amt påbud om nedlukning og efterbehandling af flyveaskedepotet, blev kildestyrkerne estimeret til 3 - 4 kg/år for hvert af metallerne arsen, chrom og kobber, ca. 1 kg/år for selen og ca. 0,1 kg/år for cadmium.

Den potentielle nedsivning fra oplaget af bundaske til det underliggende depot er i størrelsesorden 50 – 100 gange lavere end udsivningen fra depotet til vandområdet Kalveboderne.

Miljøcenter Roskilde finder sammenfattende, at flytningen af driftslageret for bundaske ikke vil medføre en øget forurening, og at der i øvrigt ikke vil ske væsentlig nedsivning af tungmetaller fra den oplagrede bundaske til det underliggende depot af flyveaske. Den eventuelle nedsivning vil ikke forlænge det tidsrum, hvor flyveaskedepotet kan overgå til passiv (uovervåget) tilstand.

3.3 Høring af udkast til godkendelse

Miljøcenter Roskilde har den 19. marts 2009 sendt et udkast til godkendelse i høring hos DONG Energy og Hvidovre Kommune. Hvidovre Kommune har i brev af 26. marts 2009 oplyst, at ansøgning om dispensation fra lokalplanen tidligst vil blive behandlet i maj måned. DONG Energy har den 12. juni 2009 fremsendt en af Hvidovre Kommune den 6. maj 2009 vedtaget dispensation fra lokalplanen, således at der kan placeres en åben slaggegård nærmere end 250 m fra Kystholmens nordlige skel.

I sagsfremstillingen, som ligger til grund for kommunens dispensation, anføres, at kommunens miljøafdeling ikke umiddelbart har bemærkninger til de nye placering af "slaggegården", idet det af Miljøcenter Roskildes udkast til godkendelse er redegjort for nedsivning af perkolat, for udvaskning af stoffer fra bundasken, for befugtning af asken ved transport og lagring samt for afledning af vand.

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Godkendelsen gives i henhold til miljøbeskyttelsesloven, mens de planlægningsmæssige forhold omfatter stillingtagen til planlovens bestemmelser om VVM-vurdering af visse offentlige og private anlæg.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Ansøgningen og udkast til godkendelse har ikke været offentliggjort, da etablering af en nyt driftslager for bundaske ikke anses for at være en væsentlig ændring, der kan have negativ og betydelig indvirkning på mennesker og miljø, jf. § 11, stk. 3, i bekendtgørelsen om godkendelse af listevirksomhed.

Miljøcenter Roskilde forventer i 2009 – 2010 at revidere vilkår om miljøforhold knyttet til fællesanlæg for AVV 1 og AVV 2 (fx andre oplag end oplag af bundaske), vilkår for udledning af spildevand samt vilkår for visse hjælpeanlæg/faciliteter, som er relateret til de enkelte blokke (fx kulplads) m.m., men hvor der kan være visse fællestræk for to blokke (fx afsaltningsanlæg).

4.1.2 Planloven

Avedøreværket er et konventionelt kraftværk med en termisk effekt over 120 MW. Værket er således omfattet af bilag 1, punkt 2a, i bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Etablering af et nyt driftslager for bundaske medfører ingen forøgelse af den indfyrede effekt. Ændringen er derfor ikke omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 1, punkt 38.

Etablering af et nyt driftslager for bundaske kan medføre en fordobling af den oplagrede mængde af bundaske i forhold til det, der er lagt til grund for miljøgodkendelsen af Avedøreværkets blok 1 (før 10.000 tons, fremover op til 20.000 tons). Der er dog ikke i den oprindelige godkendelse af blok 1 lagt afgørende vægt på mængden af bundaske, der må oplagres på Avedøreværket. Der er ikke i godkendelsen af Avedørværkets blok 2 taget specifik stilling til oplag af bundaske fra denne blok. Det skal tilføjes, at bundasken ikke deponeres, men alene opbevares midlertidigt, inden asken afhentes til især genanvendelse eller i mindre grad til deponering andetsteds. Ændringen er således i VVM-sammenhæng en mindre ændring af et bilag 1-anlæg, men da ændringen ikke vurderes at kunne skade miljøet, jf. VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 14, kan ændringen gennemføres uden VVM-screening.

4.2 Retsbeskyttelse

Retsbeskyttelsesperioden er på 8 år regnet fra datoen for meddelelse af denne godkendelse. Datoen for udløbet af retsbeskyttelsesperioden fremgår af godkendelsens forside. Hvis miljøgodkendelsen påklages, udløber retsbeskyttelsesperioden først 8 år efter klagemyndighedens endelige afgørelse.

Når retsbeskyttelsesperioden er udløbet, er godkendelsen fortsat gældende, men vilkårene i godkendelsen kan ændres ved påbud.

Inden for retsbeskyttelsesperioden kan der – som hovedregel – ikke meddeles påbud eller forbud til virksomheden. Godkendelsen kan under særlige omstændigheder tages op til re-vurdering, fx hvis forureningen fra virksomheden skader miljøet mere, end der er lagt til grund for godkendelsen, eller hvis nye teknikker gør, at forureningen kan nedbringes væsentligt uden uforholdsmæssigt store omkostninger.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøcenter Roskilde er tilsynsmyndighed for virksomheden.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret i Hvidovre Avis tirsdag den 23. juni 2009 og kan ses på By- og Landskabsstyrelsens hjemmeside: www.blst.dk under rubrikken: "Annoncer".

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljøklagenævnet af

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen i Hvidovre Kommune
- embedslægeinstitutionen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Miljøcenter Roskilde, Ny Østergade 7 - 11, 4000 Roskilde eller på e-mail: post@ros.mim.dk. Klagen skal være modtaget senest tirsdag den 21. juli 2009 kl. 16.00.

Miljøcenteret sender derefter klagen videre til Miljøklagenævnet sammen med miljøgodkendelsen og det materiale, der er anvendt ved behandlingen af sagen.

Virksomheden vil få besked, hvis Miljøcenteret modtager en klage.

4.4.1 Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen i den tid, Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljøklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve godkendelsen.

4.5 Søgsmål

Et eventuelt søgsmål om miljøgodkendelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen, dvs. senest den 23. december 2009.

4.6 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

DONG Energy, Lars Wang, larwa@dongenergy.dk

Embedslægeinstitutionen Hovedstaden, Borups Allé 177, Blok D-E, 4. sal, 2400 København NV, hvs@sst.dk

Hvidovre Kommune, Hvidovrevej 278, 2650 Hvidovre, hvidovre@hvidovre.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dn@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, Skyttevej 4, Vingsted, 7182 Bredsten
post@sportsfiskerforbundet.dk

NOAH, Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N, noah@noah.dk

Greenpeace, Bredgade 20, Baghuset 4. sal, 1260 København K, info@nordic.greenpeace.org

Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

Bilag 1: Miljøteknisk beskrivelse

Den miljøtekniske beskrivelse af baseret på oplysninger i DONG Energys notat af 30. januar 2009.

Indretning

Driftslageret for bundaske planlægges flyttet fra en placering øst for lagerhallerne for træpiller til en ny placering øst for de to olietanke beliggende i værkets nordøstlige område. Den eksisterende såvel som den nye lokalitet for driftslageret er beliggende ovenpå et opfyldt depot. Undergrunden består således af opfyldt af bundaske fra affaldsforbrændingsanlæg samt flyveaske fra kulfyrede kraftværker. Området, hvor det nye driftslager anbringes, er i dag afdækket med ren jord og tilsået med græs.

Placeringen af det nuværende og det nye driftslager for bundaske fremgår af bilag 2.

Den nye placering af driftslageret ligger inden for delområde 3 i lokalplan nr. 506 fra juli 1998 for Avedøreværket med en afstand til Kystholmen på under 250 m.

Med den aktuelle fyringsform på Avedøreværket er den årlige produktion af bundaske ca. 10.000 tons kul-bundaske fra blok 1 og ca. 5.000 tons bio-bundaske fra hovedkedlen på blok 2.

I forbindelse med flytning af driftslageret ønskes dette moderniseret, så eventuelle gener fra lageret minimeres. Driftslageret på i alt 8.600 m² skal bestå af 3 celler, hvor bundasken fra hovedkedlen på blok 2, som har varierende kornstørrelse, fordeles i 2 af cellerne.

Der etableres i alt tre adgangsveje til området, hvor det nye driftslager for bundaske placeres. Adgangsvejene etableres ved at fjerne dele af den eksisterende ca. 1,5 m høje jordvold, som forløber parallelt med en intern asfalteret vej nord for kulpladsen. Nord for det nye driftslager - ud mod Kystmarken - findes en lav jordvold med træer. Materialet i voldene stammer fra tidligere opgravninger på Avedøreværket i forbindelse med bygge- anlægsarbejder.

Alle tre områder (celler) vil blive afgrænset af 3 m høje betonelementer, som sikres med en skrå vold af uforurennet jord.

Drift

Bundaske transporteres som hidtil til driftslageret i en container typisk indeholdende 8 tons. Mængden af bundaske vil fremover blive opgjort ved vejning på en brovægt før tilkørsel til driftslageret. På driftslageret stakker en bulldozer/gummiged restproduktet, således at lageret bliver udnyttet optimalt. Lageret fyldes løbende med bundaske fra produktionen. Kapaciteten af driftslageret svarer til ca. 2 års produktion.

Når bundasken skal genanvendes, læsses den på lastbil med bulldozer/gummiged, hvorefter asken transporteres til kulkajen. Kul-bundaske sejles typisk bort med skib, der kan laste 5.000 – 6.000 tons, mens bio-bundaske lastes på skibe, der typisk kan rumme ca. 1.500 tons. Der er sammenlagt i gennemsnit ca. 1 skibstransport med bundaske pr. måned fra Avedøreværket.

Forurening

Luftforurening/støv

Bundasken indeholder 20 - 25% vand, hvorfor der ikke umiddelbart forventes støvgener i forbindelse med transport til og fra driftslageret og under lagring af bundasken.

Det nuværende driftslager for bundaske kan ligesom kulbunkerne lagres i op til 25 meters højde uden afgrænsende vægge. Den maksimale højde af bundasken på det nye driftslager forventes at være 3 m - svarende til højden af de afgrænsende betonelementer.

Spildevand / perkolat

Ved udtagning af bundaske fra kedlerne er der etableret opsamling af overskydende vand i form af render i betongulvet omkring containervognen, hvori bundasken opsamles og siden transporteres fra kedelbygningen til driftslageret. Afledningen af overskydende vand fra containervognen er minimal fra det øjeblik, hvor containeren forlader en af blokkene.

Ved oplægning på driftslageret, holdes bundasken befugtet. Regnvand, henholdsvis vand til befugtning af bundasken, forventes ikke at kunne nå at danne perkolat med den forhåndenværende lagringsperiode af bundasken.

Det nye driftslager vil som tidligere nævnt blive placeret på et eksisterende, men nu færdig-opfyldt depot, som skal nedlukkes i år. Eksisterende boringer til overvågning af perkolat, der siver ud fra depotet er vist på oversigtstegningen i bilag 2. Bundasken fra blok 1 vil have tilsvarende sammensætning som ca. 2/3 af opfyldningsmaterialet i depotet. Der er i 2008 foretaget laboratorieanalyse af prøver udtaget af bundasken fra blok 2, og resultatet er opsummeret i nedenstående tabel 1. Det fremgår af udvaskningstesten, at indholdet af tungmetaller i eluatet ligger langt under de kriterier, der er stillet i vilkår til nedlukning og efterbehandling af flyveaske-depotet på Avedøreværket. DONG Energy vurderer således, at der ikke vil ske en øget udsivning af perkolat som følge af den ændrede placering af driftslageret, og heller ikke en øget koncentration af tungmetaller i perkolatet. Udsivningen til Kalveboderne vil således efter DONG Energys opfattelse ikke blive øget fremover på grund af den ændrede placering af driftslageret.

		Arsen	Selen	Cadmium	Chrom	Kobber
Totalt indhold	mg/kg tør	23 ±3	<25	1,2 ±0,1	160 ±20	110 ±10
Faststof analyse	mg/kg TS	11 ±1			30 ±3	52 ±5
Eluat analyse	µg/l	20 ±2	<5,0	<1,0	62 ±6	17 ±4
Kriterier ^{1/1}	µg/l	100	40	3	150	200

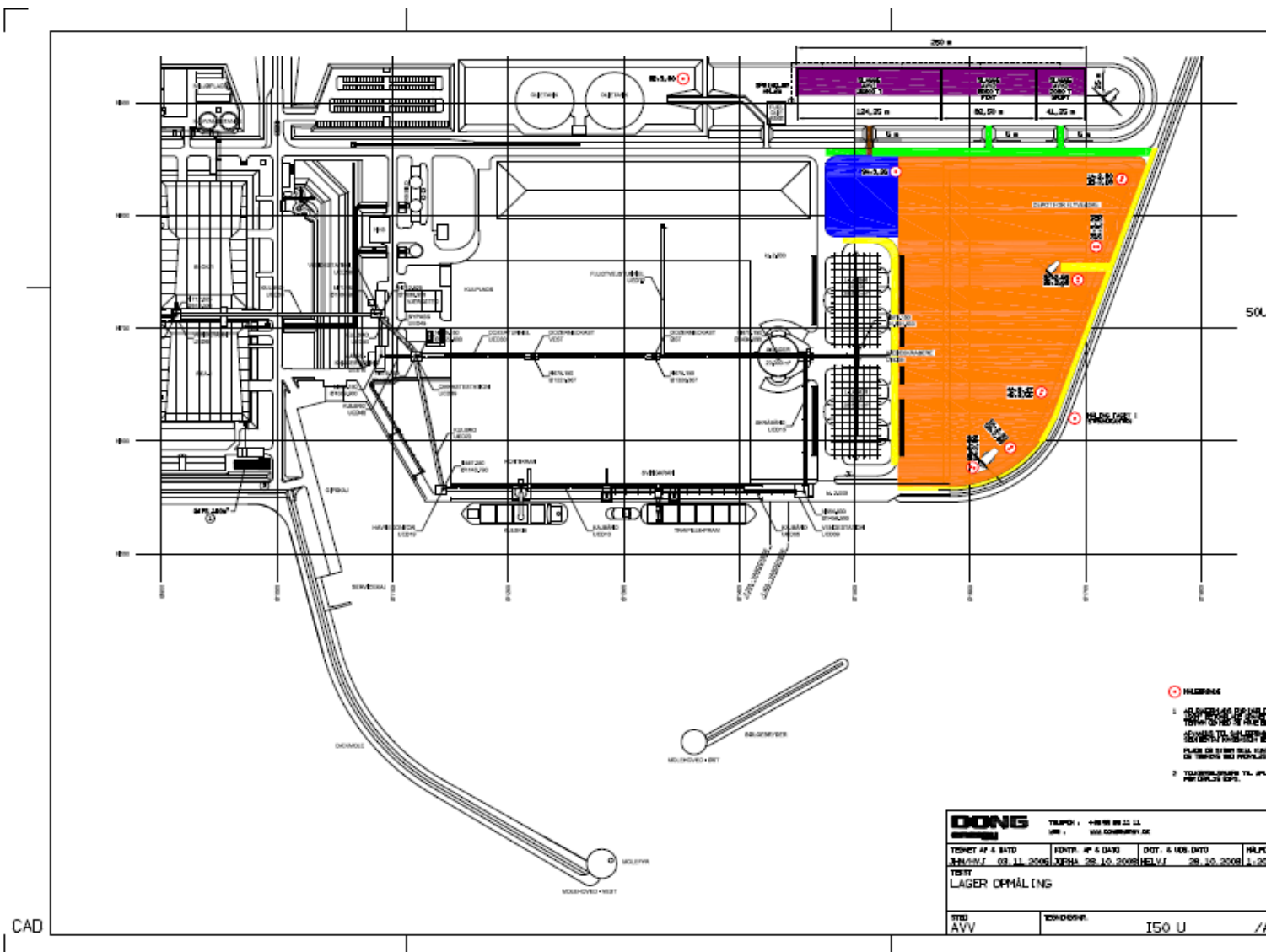
^{1/1} Københavns Amts påbud af 20.12 2006: Vilkår til nedlukning og efterbehandling af flyveaske-depot på Avedøreværket.

Tabel 1. Resultat af analyse af prøver af bundaske fra Avedøreværkets blok 2

Støj

Opfyldning og tømning af driftslageret vil ske i dagtimerne. Der er ikke ekstra kørsel forbundet med drift af bundasken på den nye lokalitet. Der vil derfor ikke ske en forøgelse af støjbelastningen fra værket.

Bilag 2: Oversigtstegning



Det orange felt angiver den del af flyveaskedepotet, der skal lukkes inden 15. juli 2009.

Moniteringsboringer for udsivende perkolat fra depotet er placeret ved værkets østlige afgrænsning og er angivet med numre.

Det eksisterende driftslager for bundaske er beliggende i det orange område lidt øst for de to lagerhaller, hvor træpiller opbevares.

Det mørk-lilla felt øverst angiver den nye placering af driftslageret for bundaske.