



Tillæg til Miljøgodkendelse

Til forøget oplag af risikostoffer

For:

A. Henriksen Shipping A/S



Tillæg til Miljøgodkendelse

Til øget oplag af risikostoffer

For:

A. Henriksen Shipping A/S

Adresse: Færgevejen 6, 3390 Hundested
Matrikel nr.: 1P – Hundested By, Thorup
CVR-nummer: 28316658
P-nummer: 1002718623
Listepunkt nummer: J 209
J. nummer: 2020 - 26249

Godkendelsen omfatter:

Øget oplag af klassificerede risikostoffer

Dato: 27. juli 2020

Godkendt: Henrik Bechmann Nielsen

Annonceres den 29. juli 2020

Klagefristen udløber den 26. august 2020 Søgsmålsfristen udløber den 29. januar 2020

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato.



Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes senest i 2030

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	2
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	2
A	Generelle forhold	2
B	Indretning og drift	2
C	Driftsforstyrrelser og uheld	3
3.	Vurdering og bemærkninger	4
3.1	Begrundelse for afgørelse	4
3.2	Vurdering	4
A	Generelle forhold	4
B	Indretning og drift	5
C	Driftsforstyrrelser og uheld	5
3.3	Udtalelser/høringssvar	5
4.	Forholdet til loven	6
4.1	Lovgrundlag	6
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	7
4.3	Tilsyn med virksomheden	7
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	7
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	9

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse

Bilag B. Tillæg til Sikkerhedsrapport - Redegørelse for sikkerhedsforhold

Bilag C. Kort over virksomheden

1. Indledning

A. Henriksen Shipping A/S er beliggende på Færgevejen 6, 3390 Hundested. Virksomheden ejer og driver shipping- og stevedore virksomhed og oplagrer faste stoffer og materialer – herunder stoffer, som på grund af deres egenskaber som hhv. brandnærende og miljøfarlige og herunder oplagets størrelse, er omfattet af bilag 1 i Risikobekendtgørelsens¹, som en kolonne 3-risikovirksomhed.

Der foregår ingen produktion på virksomheden. De pågældende stoffer oplagres og videresendes med lastbil eller skib. Dette involverer ingen kemiske processer, der foregår ingen former for sammenblanding, omhældning eller lignende, men alene transport og opbevaring af faste stoffer, der er emballeret i UN-godkendt materiale.

Miljøpåvirkninger fra virksomheden er derfor begrænset og kan henføres næsten udelukkende til støj fra lastbilstransporter til- og fra virksomheden med varer, samt kørsel med truck internt på virksomhedsområdet. Der er i hoved-miljøgodkendelsen fra 2015 sat vilkår om støj fra lastbiler.

Virksomheden har den 22. juli 2020 ansøgt om øget oplag af de risikostoffer, som allerede oplagres på virksomheden. I den forbindelse ansøges der om tilladelse til oplagring af risikostoffer i virksomhedens to øvrige pakhuse nr. 6 og 7, beliggende på matrikel 1⁸⁸ i samme havneområde langs den sydvendte havnekaj ca. 270 meter fra hovedvirksomheden i vestlig retning. Oplag af risikostoffer i pakhus 6 og 7 vurderes som en væsentlig ændring.

Pakhusene 6 og 7 har hidtil været anvendt til oplag af stykgods, f.eks. træpiller, korn eller briketter som ikke er klassificeret.

Virksomheden har i forbindelse med nærværende ansøgning foretaget en risikovurdering på det øget oplag af risikostoffer, herunder oplagring af risikostoffer i pakhus 6 og 7.

På baggrund heraf vurderer Miljøstyrelsen at en udvidelse af det totale oplag af risikostoffer samt oplagring i pakhus 6 og 7 er inden for rammerne af det acceptable risikobillede af virksomheden samt at virksomheden fortsat kan drives uden det medfører unødige miljø- og risiko påvirkninger af omgivelserne.

Behandlingen af ansøgningen om øget oplag er sket i et samarbejde mellem risikomyndighederne - Arbejdstilsynet, Beredskabsstyrelsen, Frederiksborg Brand og Redning, Nordsjællands Politi og Miljøstyrelsen.

¹ Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr 372 af 25/04/2016

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i bilag A ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed:

Udvidelse af oplag af brandnærende faste stoffer (H272) til 25.000 tons og oplag af miljøfarlige stoffer (H400 og H410) til 4.200 tons samt at pakhuse 6 og 7 kan indtages til oplag af risikostoffer.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

Miljøgodkendelsen dateret den 10. december 2015 (hovedgodkendelsen) med vilkår gælder tillige for pakhuse 6 og 7.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Hovedgodkendelsen og tillægsgodkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsernes indhold.

B Indretning og drift

B1 Virksomheden må maksimalt opbevare følgende klassificerede risikostoffer som følger:

Oplag af risikostof	Varenavn	CAS nr.	H-sætning	Maks oplag (t)
Oxiderende (brandnærende) faste stoffer	Kaliumnitrat	7757-79-1	H272	25.000
	Natriumnitrat	7631-99-4	H272	
Miljøfarlige faste stoffer	Zinkcarbonat	3486-35-9	H400	4.200
	Zinkoxid	1314-13-2	H410	
	HTZ - katalysator	-	H410	

C Driftsforstyrrelser og uheld

- C1 Virksomheden skal snarest muligt efter et større uheld eller tilløb til større uheld (nær-ved uheld) meddele tilsynsmyndighederne de oplysninger, som fremgår af Risikobekendtgørelsens bilag 7. Pligten til indberetning gælder, når stoffer omfattet af risikobekendtgørelsen har eller kunne have været involveret.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at A. Henriksen Shipping A/S kan drives uden at det påfører omgivelserne forurening, som er uforenelig med omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, både med hensyn til miljøgener og risikoforhold. Virksomheden er beliggende i erhvervsområde på havnen og miljøpåvirkninger fra den daglige drift hidrører næsten udelukkende fra transporter af varer til og fra virksomheden. Risiko for større uheld begrænser sig til brand og skader på miljø. De oplagrede klassificerede risikostoffer er alle faste og opbevares i bigbags, sække eller ståltromler. Der er tidligere i forbindelse med miljøgodkendelsen i 2015 foretaget energibetraktninger af et worst-case scenarie med brand i lastbil tæt ved et oplag af kaliumnitrat. Disse betragtninger viser, at der skal store og vedvarende energitilførsler til for at kaliumnitrat dekomponerer og udvikler nitrose gasser, samt at mængden af nitrose gasser der udvikles, er meget lille. Den daglige drift, håndtering risikostoffer og barrierer som er tilstede, bevirker at sandsynligheden for, at der indtræffer et større uheld samt at uheldet udvikler sig, er meget lille.

3.2 Vurdering

Virksomheden har en miljøgodkendelse fra 2015 med vilkår som omfatter relevante miljø- og risikoforhold. Vilkårene er tillige gældende for drift af – og aktiviteter - ved pakhus nr. 6 og 7.

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Den nordlige del af A. Henriksen Shipping A/S (AHS) er beliggende i et havneområde godkendt som Regionalt Søtransportcenter og er omfattet af lokalplan 08.6., Halsnæs Kommune. Den del af AHS, der rummer pakhus 6 og 7 er også beliggende i lokalområde 08.6. Planforhold og beliggenhed er herudover udførligt beskrevet i miljøgodkendelsen af 10. december 2015.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at vilkår heri overholdes til enhver tid.

B Indretning og drift

Der sættes vilkår om det maksimale oplag af risikostoffer på virksomheden, som svarer til det af virksomheden ansøgte maksimale oplag. Der er risikovurderet på den ansøgte mængde og den fysiske placering på virksomheden. Myndigheder og omgivelserne skal føle sig betrygget ved, at der er vurderet på oplagets størrelse i forhold til eventuelle hændelser og ulykker og at hændelser kan håndteres af hhv. virksomhed og beredskab. Ønsker virksomheden at øge oplaget yderligere, kan dette kun ske efter forudgående ansøgning og godkendelse af risikomyndighederne.

C Driftsforstyrrelser og uheld

Vilkår C1 præciserer hvilke forpligtigelser, som virksomheden har ved uheld med oplag, eller håndtering, af risikostoffer.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Halsnæs Kommune har været hørt om eventuelle ændringer i plangrundlaget, som kunne have påvirket oplag af risikostoffer i de to pakhuse 6 og 7. Halsnæs Kommune har den 27. juli 2020 svaret tilbage, at der ikke er udarbejdet nyt plangrundlag for det konkrete område og at anvendelsen er i overensstemmelse med lokalplanen.

3.3.2 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har haft udkast til godkendelse til kommentering. Virksomheden har ikke haft bemærkninger til udkastet.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 10. december 2015 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er oplyst på godkendelsesbekendtgørelsens² bilag 2 ved punktet J 209: Kolonne 3- virksomheder, som defineret i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, bortset fra virksomheder omfattet af listepunkt C 201, C 204 og D 212. (s)

4.1.3 Basistilstandsrapport

Virksomheden er oplyst på Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 og er derfor ikke omfattet af kravet om udarbejdelse om basistilstandsrapport.

4.1.4 BAT

Virksomheden er ikke omfattet af BREF noterne. Den tværgående BREF om oplag kan anvendes til at vejlede om, hvilke regler der kan følges.

4.1.5 Revurdering

Virksomheden er ikke omfattet af regelmæssig revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse.

4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen.

² Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, Bek. Nr. 1534 af 9. december 2019

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Virksomheden er omfattet af bilag 2 i Miljøvurderingsloven. Der er i 2015 gennemført en VVM redegørelse med kommuneplantillæg for virksomheden. VVM redegørelsen forholder sig til hele virksomhedens område inklusiv pakhuse 6 og 7. Det er VVM redegørelsens overordnede betragtning, at drift af A. Henriksen Shipping A/S ikke vil kunne påvirke boligområder og rekreative områder. Der er ikke i området bevaringsværdige beskyttede eller fredede bygninger, kulturhistoriske interesseområder, kulturarvsarealer, som vil kunne påvirkes af AHS` s aktiviteter.

Der er ikke i forbindelse med kommuneplantillægget fra 2015 stillet vilkår, da der ifølge VVM redegørelsen ikke sker nævneværdige påvirkninger af næromgivelserne og miljøet. I miljøgodkendelsen fra 2015 fra Miljøstyrelsen er der stillet vilkår, der sikrer en minimal påvirkning af omgivelserne.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at oplag af samme type risikostoffer i pakhuse 6 og 7, som allerede forefindes på virksomheden, vil kunne rummes inden for den eksisterende VVM redegørelse.

4.1.8 Habitatbekendtgørelsen

Havnen i Hundested støder op til Natura 2000-område 153 – Havet og Kysten mellem Hundested og Rørvig, som indbefatter Habitatområde H 134 og Fuglebeskyttelsesområde F 102. Der er i 2015 i forbindelse med hovedmiljøgodkendelsen foretaget en vurdering af AHS aktiviteter. Det vurderes, at aktiviteterne på AHS ikke påvirker de nærliggende naturområder, da der ikke forgår produktion på virksomheden og dermed ikke emission af miljøfarlige stoffer til omgivelserne.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende godkendelse fortsat:

Miljøgodkendelse

Miljøstyrelsen den 10. december 2015, J.nr. MST-1270-00660

Accept af Sikkerhedsniveau og Tilladelse til direkte udledning af regnvand

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66, inkl. direkte udledning af regnvand.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100,
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 26. august 2020.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom. Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen. Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

- Halsnæs Kommune, mail@halsnaes.dk
- Beredskabsstyrelsen, BRS-AT@BRS.dk
- Frederiksborg Brand og Redning, rbech@fbbr.dk
- Arbejdstilsynet, che@at.dk
- Nordsjællands Politi, PN1007@politi.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradaet.dk

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse**
- Bilag B. Tillæg til Sikkerhedsrapport**
- Bilag C. Kort over virksomhedens beliggenhed**

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Halsnæs Kommune

Indsendt af

Bjarke West Pedersen
Færgevejen 6
3390 Hundested

E-mail: kk@henriksen-shipping.dk

Telefon 47971655

CVR / RID CVR:28316658-RID:25863261

Indsendt: 22-07-2020 10:59

BOM-nummer: MaID-2020-4317

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ansøgning

Projekt:	tillæg til kolonne 3-godkendelse
Klassifikation:	Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper	Miljøgodkendelse/ansøgning til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Adresser	Færgevejen 2A, 3390 Hundested
Ejendomme	Ejendomsnr.: 020448
Matrikler	Hundested By, Torup - 1cg

Ansøgere

Bjarke West Pedersen
Færgevejen 6
3390 Hundested
E-mail: kk@henriksen-shipping.dk
Telefon: 47971655

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Udfyld ansøgning	1
Angiv CVR og P-nummer	1
Ansøger og ejerforhold	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	2
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på	2
Beskriv det ansøgte projekt	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	3
Oversigtsplan af virksomhedens placering	3
Virksomhedens driftstid	3
Til- og frakørselsforhold	4
Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold	4
Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer	4
Risikovirksomhed: Risiko aktivitet	4
Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser	4
Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation	4
Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold	5
Basistilstandsrapport	5
Andre relevante oplysninger	5
Tidligere indsendelser	5

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
Tillæg til sikkerhedsrapport.pdf SHA1:D1681F2214966BA8DFDA4315BEC708E19EBD9DFC	Ansøger og ejerforhold
Tillæg til sikkerhedsrapport.pdf SHA1:D1681F2214966BA8DFDA4315BEC708E19EBD9DFC	Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer
Tillæg til sikkerhedsrapport.pdf SHA1:D1681F2214966BA8DFDA4315BEC708E19EBD9DFC	Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser
Tillæg til sikkerhedsrapport.pdf SHA1:D1681F2214966BA8DFDA4315BEC708E19EBD9DFC	Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

Oversigt over dokumentation pr. fase

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x			Angiv CVR og P-nummer
x		x	Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x			Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x			Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold
x		x	Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer
x			Risikovirksomhed: Risiko aktivitet
x		x	Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser
x			Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation
x		x	Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold
x			Basistilstandsrapport
x			Andre relevante oplysninger
			Fortrolighed

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

28316658 - A. HENRIKSEN SHIPPING A/S

P-nummer

1002718623 - A. HENRIKSEN SHIPPING A/S

Færgevejen 6
3390 Hundested**Ansøger og ejerforhold**

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	
Vejnavn	
Vejnummer	
Postnummer	
By	
Virksomhedens navn	A. Henriksen Shipping A/S
Vejnavn	Færgevejen
Vejnummer	6
Postnummer	3390
By	Hundested
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Bjarke West Pedersen
Vejnavn	
Vejnummer	
Postnummer	
By	
Telefonnummer	29101140
Mailadresse	bwp@henriksen-shipping.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Vi ønsker at få godkendt et tillæg til vores eksisterende kolonne 3-godkendelse

Bilag[Tillæg til sikkerhedsrapport.pdf](#)**Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter****Hovedaktivitet**

Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

Formularfelt	Udfyldt værdi
Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Nej [Kode: false]
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej [Kode: false]
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja [Kode: true]
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til spildevand?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til støj?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til affald?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej [Kode: false]
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej [Kode: false]
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej [Kode: false]

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Vi ønsker at benytte pakhus 6 og 7 til også at opbevare stoffer indenfor den allerede godkendte kolonne 3.

DOG ønsker vi ikke at placere brændnærende materiale i pakhus 7

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ændringen omfatter KUN mængde og placering - dog stadig indenfor vores eget område.

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Markeret ikke relevant:

Dette er beskrevet i tillægget.

Virksomhedens driftstid

Markeret ikke relevant:

Ingen ændring

Til- og frakørselsforhold

Markeret ikke relevant:

Ingen ændring

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	Bjarke West Pedersen
Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig	General Manager Operations
Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	29101140
Angiv evt. mailadresse	bwp@henriksen-shipping.dk
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori	Cas nummer	Årlig mængde (kg/år)	Bemærkninger
Bilag			
Tillæg til sikkerhedsrapport.pdf			

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

Redegørelse:

Vi ønsker at kunne placere de i Sikkerhedsrapporten allerede godkendte stoffer i pakhus 6 + 7.

dog ikke brændnærende i pakhus 7

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Redegørelse:

Bilag

[Tillæg til sikkerhedsrapport.pdf](#)

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Redegørelse:

Dette er allerede beskrevet i Sikkerhedsrapporten

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

Redegørelse:

Se vedhæftede eller allerede godkendte Sikkerhedsrapport

Bilag

[Tillæg til sikkerhedsrapport.pdf](#)

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Der er ikke ændringer ift det allerede godkendte

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Vi følger allerede godkendte - og kendte - procedurer... nu blot i et nyt pakhus

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner

TILLÆG TIL SIKKERHEDSRAPPORTEN

Projektavn **Risikovurdering i forbindelse med sikkerhedsrapporten**
Projekt nr. **1100043808**
Kunde **A. Henriksen Shipping A/S**
Version **Juli 2020**
Til **Risikomyndighederne**
Fra **Kristina Melchild, Kristina Hoffmann Larsen (Rambøll)**
Kopi til **Bjarke West Pedersen, Lene Bjørnlund (AHS)**

Udarbejdet af **KRM**
Kontrolleret af **KRHL**
Godkendt af **KRHL**

Dato 08-07-2020

1 Indledning

Henriksen Shipping A/S, i det følgende forkortet AHS, ejer og driver shipping- og stevedore virksomhed i Hundested Havn.

Virksomhedens adresse, telefonnummer, CVR-nummer samt P-nummer er:

A. Henriksen Shipping A/S
Færgevejen 6
3390 Hundested

Tlf.: +45 4797 1633
CVR-nr.: 28316658
P-nr.: 1002718623

Kontaktperson vedrørende risikoforhold på virksomheden er:

Navn: Bjarke West Pedersen
Tlf.: +45 4797 1641
Mobil: +45 2910 1140

Sitet i Hundested Havn er en kolonne 3-virksomhed i henhold til Risikobekendtgørelsen med en godkendt sikkerhedsrapport fra september 2015, da både det nuværende maksimale totale oplag af oxiderende (brandnærende) faste stoffer (farekategori P8) og det maksimale totale oplag af miljøfarlige faste stoffer (farekategori E1) overstiger tærskelværdierne i Risikobekendtgørelsen for de respektive farekategorier.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>

AHS har et ønske om at anvende et område (pakhuse 6 og 7) til oplag af risikostoffer med samme fareegenskaber og klassificering som for det eksisterende oplag (pakhuse 3, 4 og 5). Pakhuse 6 og 7 er ikke angivet (eller risikovurderet) til denne type af oplag i den godkendte sikkerhedsrapport fra september 2015 (men området er godkendt til oplag af stoffer, som ikke er omfattet af Risikobekendtgørelsen). Placeringen af pakhuse på virksomheden er vist på Figur 2-1 nedenfor.

Ændringen omfatter oplag af samme risikokategorier som beskrevet i den godkendte sikkerhedsrapport:

- Oxiderende (brandnærende) faste stoffer, farekategori P8 med faresætning H272
- Miljøfarlige faste stoffer, farekategori E1 med faresætninger H400/H410

Fremadrettet anvendelse af pakhuse 6 og 7 til oplag af risikostoffer medfører derudover en udvidelse af det maksimale totale oplag af oxiderende (brandnærende) faste stoffer (farekategori P8) samt det maksimale totale oplag af miljøfarlige faste stoffer (farekategori E1), dvs. en udvidelse ikke alene på oplag af risikostoffer i pakhuse 6 og 7, men også af den totale mængde i pakhuse 3, 4, 5, 6 samt 7.

I forbindelse med ændringer af driften er AHS forpligtiget til at vurdere, om den angivne ændring (dvs. anvendelse af et nyt område til oplag af risikostoffer samt øget mængde af det totale oplag af risikostoffer) giver anledning til ændring i risikoniveauet.

Da ændringen omfatter ny placering af oplag af risikostoffer i pakhuse 6 og 7, vil det område, der må påregnes at kunne blive berørt af et større uheld med farlige stoffer, øges. Dermed vil risikoniveauet for virksomheden som udgangspunkt øges, og ændringen anses dermed for "væsentlig".

Udvidelsen af det maksimale totale oplag af oxiderende faste stoffer samt det maksimale totale oplag af miljøfarlige faste stoffer anses som en mindre ændring, da ændrede oplagsmængder ikke vurderes at øge risikoniveauet for virksomheden, da et potentielt større uheld ikke vil involvere den fulde oplagsmængde i samtlige pakhuse.

I dette tillæg til sikkerhedsrapporten præsenteres de forhold, der er ændret i forhold til beskrivelserne i sikkerhedsrapporten fra september 2015.

De afsnit og kapitler i sikkerhedsrapporten fra september 2015, der berøres af ændringen, er:

- Beskrivelser af oplag (tabel) i kapitel 2.B
- Beskrivelser i kapitel 2.C (svarende til nuværende kapitel II.D i Risikobekendtgørelsens¹ bilag 4)
- Beskrivelser af aktiviteter og opbevaring i kapitel 3.A
- Beskrivelse af driftsbetingelser i kapitel 3.B
- Beskrivelse af farlige stoffer i kapitel 3.C
- Beskrivelse af risikoidentifikation i kapitel 4

I det følgende præsenteres de opdaterede tekster, tabeller og/eller figurer for afsnit i sikkerhedsrapporten (se listen ovenfor), der berøres af ændringen. De afsnit fra sikkerhedsrapporten fra september 2015, der er aktuelle også efter ændringen, og hvor der ikke er rettelser i forhold til denne ændring, gentages ikke i dette tillæg til sikkerhedsrapporten.

¹ BEK nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer ("Risikobekendtgørelsen")

2 Kapitel 2 -Redegørelse for virksomhedens miljø

2.1 Afsnit 2.B -Identificering af anlæg og andre aktiviteter i virksomheden, som kan udgøre en fare for et større uheld

På virksomheden forefindes 7 forskellige pakhuse (1-7). På Figur 2-1 nedenfor er vist et oversigtskort over virksomheden, hvor placeringen af pakhusene er markeret.



Figur 2-1 Oversigtskort over virksomheden.

Området øst for AHS består af boligområde 120 meter fra virksomhedens nærmeste pakhuse, mens der mod nord og nordvest pågår havneaktiviteter i form af bådebyggeri, fiske- opbevaring, nedknusning af sten og beton og forsøg med ballastvand mv. Ingen af disse virksomheder - hvor den nærmeste er placeret 150 meter fra pakhuse - har oplag eller aktiviteter, der vil kunne påvirke AHS' s pakhuse.

I nedenstående oversigtstabel er for hvert pakhuse angivet opbevarede godstyper:

Pakhuse nr.	Type af oplag	Nuværende oplag af risikostoffer, jf. Risikobekendtgørelsen	Ønsket fremadrettet oplag af risikostoffer, jf. Risikobekendtgørelsen
1	Stykgods	Nej	Nej
2	Stykgods	Nej	Nej
3	Kemikalier	Ja, oxiderende (brandnærende) og miljøfarlige faste stoffer	Ja, oxiderende (brandnærende) og miljøfarlige faste stoffer
4	Stykgods	Nej	Nej
	Kemikalier	Ja, oxiderende (brandnærende) og miljøfarlige faste stoffer	Ja, oxiderende (brandnærende) og miljøfarlige faste stoffer
5	Kemikalier	Ja, oxiderende (brandnærende) og miljøfarlige faste stoffer	Ja, oxiderende (brandnærende) og miljøfarlige faste stoffer
6	Træpiller, korn eller briketter i bulk	Nej	Nej
	Kemikalier	Nej	Ja, oxiderende (brandnærende) og miljøfarlige faste stoffer
7	Træpiller/korn	Nej	Nej
	Kemikalier	Nej	Ja, oxiderende (brandnærende) og miljøfarlige faste stoffer

Tabel 2-1 Angivelse af nuværende samt fremadrettet opbevarede godstyper for de respektive pakhuse.

2.2 Afsnit 2.C -Beskrivelse af de områder, som må påregnes at kunne blive berørt af et større uheld

Virksomhedens politik er at tilrettelægge arbejdet, så risiko for større uheld med oxiderende (brandnærende) faste stoffer og miljøfarlige faste stoffer er minimeret.

Der er i sikkerhedsrapporten fra september 2015 ikke identificeret aktiviteter i virksomheden, som kan udgøre risiko for et større uheld med alvorlige følgevirkninger for mennesker eller miljø ved oplag, lastning eller losning af risikostoffer. Der er ikke risiko for domino-effekter hidrørende fra andre aktiviteter på virksomheden eller fra aktiviteter fra andre virksomheder.

Der er i forbindelse med ændringen foretaget en risikovurdering i dette tillæg til sikkerhedsrapporten, der tager udgangspunkt i, om oplagene af gods i pakhuse 6 og 7, til stadighed er tilstrækkeligt beskyttet mod brand og udslip til det omkringliggende miljø, dvs. at risikoniveauet er på samme niveau eller bedre end eksisterende godkendt oplag i pakhuse 3, 4 og 5.

På baggrund af risikovurderingen for et fremadrettet oplag af oxiderende faste stoffer i pakhus 6 og 7 vurderes det, at risikoniveauet relateret til en brand, der involverer oxiderende stoffer hos AHS, og som kan føre til et større uheld med alvorlige skadevirkninger på mennesker og miljø, er på samme niveau som for det godkendte oplag af oxiderende stoffer i pakhus 3, 4 og 5.

Modsvarende er det vurderet, at risikoniveauet for udslip af miljøfarlige stoffer ved oplag i pakhus 6 og 7 hos AHS, der kan føre til et større uheld med alvorlige skadevirkninger på miljø, er uforandret ved et fremadrettet oplag af miljøfarlige faste stoffer i pakhus 6 og 7, i forhold til oplag i pakhus 3, 4 og 5.

Da ændringen omfatter ny placering af oplag af risikostoffer i pakhus 6 og 7, vil det område, der må påregnes at kunne blive berørt af et større uheld med farlige stoffer, øges. Dermed vil risikoniveauet for virksomheden som udgangspunkt øges, og ændringen anses dermed for "væsentlig", selvom risikoniveauet relateret til brand, der involverer oxiderende faste stoffer henholdsvis udslip af miljøfarlige faste stoffer anses for at være uforandret (og dermed ikke øget) ved oplag i pakhus 6 og 7.

3 Kapitel 3 -Beskrivelse af virksomheden

3.1 Afsnit 3.A -Beskrivelse af de vigtigste aktiviteter

AHS lossere, laster og opbevarer mange forskellige former for gods, herunder kemikalier.

I pakhus 1 og 2 opbevares stykgods. I pakhus 4 opbevares stykgods og kemikalier, herunder risikostoffer. I pakhus 3 og 5 opbevares kemikalier, herunder risikostoffer.

På nuværende tidspunkt opbevares træpiller, briketter og/eller korn i bulk i pakhus 6 og 7. Pakhus 6 og 7 ønskes fremadrettet også at anvendes til oplag af risikostoffer med samme fareegenskaber og klassificering som for det eksisterende oplag (pakhus 3, 4 og 5).

Der vil ikke opbevares oxiderende (brandnærende) stoffer samtidigt med oplag af træpiller, briketter og/eller korn i bulk i pakhus 6 og 7.

Kemikalier omfattet af Risikobekendtgørelsen er faste stoffer, typisk emballeret i big-bags, men kemikalierne kan også forekomme i mindre sække, plast- eller metaltrømler, alt på paller.

De oxiderende (brandnærende) stoffer og de miljøfarlige faste stoffer, der opbevares i pakhus 3, 4, 5, 6 og 7 er som hovedregel emballeret i big bags a 0,5-1 tons. Andre former kan forekomme, se nedstående tabel med *eksempler* på risikostoffer, der kan opbevares på virksomheden.

Oplag af risikostoffer	Eksempel på risikostoffer (varenavn)	Transportbetingelser	Emballagetype
Oxiderende (brandnærende) faste stoffer	Kaliumnitrat	UN-nummer 1486 UN-fareklasse 5.1 Emballagegruppe III	Big Bags (ibc) Plastik sække á 25 kg 42 sække per palle 48 sække per palle
	Natriumnitrat	UN-nummer 1498 UN-fareklasse 5.1 Emballagegruppe III	Big Bags (ibc)
Miljøfarlige faste stoffer ²	Zinkcarbonat	UN-nummer 3077 UN-fareklasse 9 Emballagegruppe III	Big Bags (ibc)
	Zinkoxid	UN-nummer 3077 UN-fareklasse 9 Emballagegruppe III	Big Bags (ibc)
	HTZ – katalysator	UN-nummer 3077 UN-fareklasse 9 Emballagegruppe III	Ståltromler á 120 kg 5 tromler per palle

Tabel 3-1 Eksempler på risikostoffer der oplagres på virksomheden, herunder transportmærkning og emballagetype.

Oplagene af risikostoffer stables i big-bags, palleteret i sække eller i tromler op til 4 meters højde og altid sektioneret, således at der ikke forekommer sammenblanding i de til enhver tid forekommende rækker.

Pakhusene er sektioneret A/B/C/D, og der udarbejdes løbende belægningsplaner. Der udprintes/udskrives hver dag en belægningsplan, som lægges i Beredskabets postkasse på gavlmuren ved hovedindkørslen til terminalen. Der er således løbende oversigt over placering, mængde og type af risikostoffer.

Der opbevares ikke betydelige mængder brandbart materiale i pakhus 3, 4, 5, 6 og 7. Der vil ikke opbevares oxiderende (brandnærende) stoffer samtidigt med oplag af træpiller, briketter og/eller korn i bulk i pakhus 6 og 7.

Der opbevares ikke tomme paller eller tom brandbar emballage i pakhus 3, 4, 5, 6 og 7.

Der opbevares ikke brandbart materiale nærmere end 20 m fra pakhus 3, 4 og 5. Det brandbare materiale i eller i nærheden af pakhus 3, 4, 5 består udelukkende af træpaller og materiale til lastning og losning, bestående af solidt træ. Materialet er vanskeligt antændeligt og har en begrænset brændværdi.

² UN 3077 er ADR/IMDG's metode til identifikation af miljøfarlige faste stoffer, andre stoffer som måtte være miljøfarlige faste stoffer vil ikke blive identificeret direkte.

Mod kajkanten, som er minimum 50 meter fra pakhushus 6 og 7, vil der til tider være opstallet træstammer til videre transport eller forarbejdning til flis. Ved kajen ved pakhushus 7 losses lejlighedsvis flis.

Den indbyrdes afstand mellem pakhushuse 1, 2, 3, 4 og 5 er 30 – 40 meter. Afstanden mellem pakhushus 6 og 7 er ca. 50 meter, og arealet består af singles, hvor der ikke opbevares gods.

3.2 Afsnit 3.B -Beskrivelse af processer, navnlig driftsbetingelser

Den almindelige arbejdsgang vedrørende modtagelse og håndtering af gods er beskrevet nedenfor:

Oxiderende (brandnærende) faste stoffer, herunder f.eks. kaliumnitrat, ankommer med lastbil og læsses med trucks i pakhushus. Stofferne lastes i container eller med trucks på skib eller med truck på lastbil.

Miljøfarlige faste stoffer ankommer med lastbil i container, big-bags eller tromler. Stofferne læsses med truck i pakhushus, lastes med truck på lastbil, og stofferne kommer ikke over kaj eller nær kajkant. Der håndteres maksimalt 2 paller ad gangen, og der lastes/losses ikke i regnvejrs.

3.3 Afsnit 3.C -Beskrivelse af de farlige stoffer

Håndtering af risikostoffer medfører, at der skal udarbejdes sikkerhedsdokumentation, der har til formål at forebygge større uheld og begrænse virkningerne, hvis der sker et uheld.

Virksomheden skal derfor til enhver tid bestræbe sig på at have kendskab til de enkelte stoftyper og overblik over det aktuelle oplag, hvilket er en særlig udfordring for en transportvirksomhed, hvor stofmængder og -grupper ændrer sig kontinuerligt, og hvor detaljeret kendskab til de enkelte godstyper ud over transportdokumenterne kan være begrænset.

Der foreligger samme krav til oplysninger om stoffers farlige egenskaber for transportvirksomheder, som for andre risikovirksomheder. Dog adskiller forholdene sig på nogle punkter:

- De henstillede farlige stoffer er under transport og indpakket i transportemballage egnet til transport af farlige stoffer.
- Sammensætningen (stofgrupper og mængde) af de farlige stoffer, der befinder sig på virksomheden, kan variere over et døgn.
- Ved transport af farligt gods identificeres stoffet med et UN-nummer, som er tilknyttet en fareklassificering for transport, der ikke direkte kan sammenlignes med Risikobekendtgørelsens farekategorier.

Da AHS er en transportvirksomhed vil arten og mængden af farlige stoffer variere med de aktuelle transportopgaver. Mængden af de oplagrede stoffer i pakhushuse vil dermed variere, hvorfor der løbende udarbejdes oversigt over placering, mængde og type af risikostoffer (se afsnit 3.1 i dette tillæg til sikkerhedsrapporten).

Nedenstående tabel viser eksempler på opbevarede risikostoffer inkl. CAS-nummer samt maksimale mængder i tons baseret på miljøgodkendelsen.

Oplag af risikostoffer	Eksempel på risikostoffer (varenavn)	CAS-nummer	H-sætning	Nuværende maks. oplagsmængde i tons	Ønsket fremadrettet maks. oplagsmængde i tons	Pakhus nr.
Oxiderende (brandnærende) faste stoffer	Kaliumnitrat	7757-79-1	H272	15.000	25.000	Det summerede totale oplag for pakhus for hal 3, 4, 5, 6 og 7.
	Natriumnitrat	7631-99-4	H272			
Miljøfarlige faste stoffer	Zinkcarbonat	3486-35-9	H400	2.500	4.200	Det summerede totale oplag for pakhus for hal 3, 4, 5, 6 og 7.
	Zinkoxid	1314-13-2	H410			
	HTZ – katalysator	-	H410			

Tabel 3-2 Eksempler på risikostoffer der oplagres på virksomheden, herunder transportmærkning og emballagetype.

Klassificering af farekategorier, jf. Risikobekendtgørelsen³, udgår fra H-sætningerne i sikkerhedsdatabladene for stofferne:

- Brandnærende faste stoffer; *farekategori P8* med H-sætning H272 (oxiderende væsker og faste stoffer)
- Miljøfarlige faste stoffer; *farekategori E1* med H-sætninger H400/H410 (farlige for vandmiljøet)

Der opbevares og håndteres ikke andre kategorier af farlige stoffer på virksomheden end angivet ovenfor.

De opbevarede stoffer og kemikalier er stabile ved de temperaturer, hvorved de opbevares, og der er hverken etableret køling, opvarmning eller ventilation.

³ BEK nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer ("Risikobekendtgørelsen")

4 Kapitel 4 -Identifikation og analyse af uheldsrisici

Det farlige gods, som modtages på og afsendes fra virksomheden, er klassificeret som enten oxiderende (brandnærende) farlige stoffer eller som miljøfarlige faste stoffer.

Der er foretaget en risikovurdering i dette tillæg til sikkerhedsrapporten, der tager udgangspunkt i, om oplagene af gods i pakhus 6 og 7 til stadighed er tilstrækkeligt beskyttet mod brand og udslip til det omkringliggende miljø, dvs. at risikoniveauet er på samme niveau eller bedre end eksisterende godkendte oplag i pakhus 3, 4 og 5.

Der er i risikovurderingen derfor lagt vægt på at få identificeret eventuelle forskelle i årsager til og konsekvenser af et større uheld ved oplag af disse typer af risikostoffer i pakhus 3, 4 og 5 henholdsvis ved fremadrettet oplag i pakhus 6 og 7.

Den pågældende risikovurdering dokumenteres i tabeller, der indeholder følgende kolonner:

- **Fare:** Identificering af de faktorer/forudsætninger, jf. sikkerhedsrapporten fra september 2015, der kan medføre et uheld med oxiderende (brandnærende) faste stoffer eller miljøfarlige faste stoffer ved oplag på virksomheden. Der kan være tale om uheld efter driftsrelaterede, eksterne eller naturlige farer, f.eks.;
 - Brand ved anvendelse af maskiner og udstyr
 - Pludselig opstået brand, f.eks. ved udslip af brændstof fra lastbil
 - Lækager
 - Menneskelige fejl
 - Dominoeffekter, f.eks. andet oplag med egenskaber, der kan skabe interne dominoeffekter og dermed mulighed for et større uheld
 - Eksterne naturlige farer, uvejr, klima eller oversvømmelser
- **Forudsætninger:** Beskrivelser af forudsætningerne for at faren skal medføre et uheld med betydelige konsekvenser for personer og/eller miljøet som angivet i sikkerhedsrapporten fra september 2015.
- **Vurdering:** Sammenligning af de forhold der er beskrevet i vurderingen i sikkerhedsrapporten fra september 2015 og beskrivelse af eventuelle forskelle i årsager til og konsekvenser af et større uheld ved oplag af risikostoffer i pakhus 3, 4 og 5 henholdsvis ved fremadrettet oplag i pakhus 6 og 7.
- **Risikoniveau:** Vurdering af hvorvidt oplag af risikostoffer i pakhus 6 og 7 vil medføre et øget, uforandret eller reduceret risikoniveau i forhold til vurderingen i sikkerhedsrapporten fra september 2015.

I det følgende præsenteres resultatet af analysen (i form af tabeller) for oplag af oxiderende (brandnærende) faste stoffer henholdsvis miljøfarlige faste stoffer.

4.1 Oplag af oxiderende (brandnærende) faste stoffer

Den umiddelbart største risiko er brand, hvor oxiderende stoffer ved frigivelse af ilt vil forværre omfanget af en brand. Der er stor opmærksomhed på denne risiko, og arbejdet tilrettelægges til stadighed med henblik på at minimere risikoen.

ID	Fare	Beskrivelse	Vurdering	Risikoniveau
1.1	Brand i brandbart materiale (ikke farligt gods) f.eks. efter antændelse ved gnistdannelse fra en maskine eller selvantændelse	<p>Der opbevares ikke betydelige mængder brandbart materiale i pakhuse, og der opbevares ikke tomme paller eller tom brandbar emballage i pakhus 3, 4, 5, 6 og 7.</p> <p>Det brandbare materiale i pakhuse er svært antændeligt. En sådan brand vil dels være meget usandsynlig, dels være en ulmebrand, som vil blive opdaget og slukket, før den kan udvikle sig til et større uheld.</p>	<p>Faren er relevant for samtlige pakhuse, da det drejer sig om samme aktiviteter og håndteringer af gods.</p> <p>Der vil ikke opbevares oxiderende stoffer samtidigt med oplag af træpiller, briketter og/eller korn i bulk i pakhus 6 og 7.</p> <p>Der er installeret brandslukningsudstyr i alle pakhuse, trucks og lastbiler. Brandslukningsudstyret efterses af Falck.</p> <p>I pakhus 6 og 7 er der derudover etableret ABA-anlæg, der suppleres med daglige temperaturmålinger. ABA-anlægget sender automatisk melding til Beredskabet, hvis temperaturen overstiger 67 grader.</p>	<p>Det konkluderes, at oplagene af gods i pakhus 6 og 7 er tilstrækkeligt beskyttet mod brand i brandbart materiale, dvs. at risikoniveauet er på samme niveau som for det eksisterende og godkendte oplag i pakhus 3, 4 og 5.</p>
1.2	Brand i en lastbil eller en truck	<p>En brand i en lastbil eller en truck vil teoretisk kunne føre til opvarmning og dekomponering af de oxiderende stoffer. Det er konkluderet, at en (worst-case) brand i kaliumnitrat ikke fører til koncentrationer af NO₂ ved dekomponering, der udgør en risiko for mennesker.</p>	<p>Faren er relevant for samtlige pakhuse, da det drejer sig om samme aktiviteter og håndteringer af gods.</p> <p>Lastbiler vil altid være overvåget på pladsen af veluddannet personale. Alt udstyr (trucks, kraner mv.), der anvendes til håndtering af kemikalier, anskaffes og vedligeholdes med henblik på at reducere muligheden for fejl og uheld.</p> <p>Der er installeret brandslukningsudstyr i alle pakhuse, trucks og lastbiler.</p> <p>I pakhuse 6 og 7 er derudover etableret ABA-anlæg.</p>	<p>Det konkluderes, at oplagene af gods i pakhus 6 og 7 er tilstrækkeligt beskyttet mod brand i køretøjer, dvs. at risikoniveauet er på samme niveau som for det eksisterende og godkendte oplag i pakhus 3, 4 og 5.</p>

ID	Fare	Beskrivelse	Vurdering	Risikoniveau
1.3	Brand i oplag udenfor pakhuse	<p>Der opbevares ikke brandbart materiale nærmere end 20 m fra pakhuse.</p> <p>Mod kajkanten, som er minimum 50 meter fra pakhuse 6 og 7, vil der til tider være opstillet træstammer til videretransport eller forarbejdning til flis. Ved kajen ved pakhuse 7 losses lejlighedsvis flis.</p>	<p>Faren er relevant for samtlige pakhuse, det udendørs oplag udenfor pakhuse er dog forskelligt.</p> <p>Pakhuse er konstrueret af letmetal og beton med henblik på at undgå brand.</p> <p>Pakhuse 6 og 7 har betonvægge på langsiderne (da disse pakhuse er bygget til at kunne opbevare bulk). Disse betonvægge kan virke skærmende for opvarmning.</p> <p>På baggrund af de afstandsmæssige krav iht. oplag er det vurderet, at en ekstern brand udenfor pakhuse ikke vil medføre dominoeffekter for oplaget af oxiderende stoffer i pakhuse.</p>	<p>Det konkluderes, at oplagene af gods i pakhuse 6 og 7 er tilstrækkeligt beskyttet mod ekstern brand, dvs. at risikoniveauet er på samme niveau eller bedre end for det eksisterende og godkendte oplag i pakhuse 3, 4 og 5.</p>

På denne baggrund vurderes det, at risikoniveauet for brand involverende oxiderende stoffer hos AHS, der kan føre til et større uheld med alvorlige skadevirkninger på mennesker og miljø, er uforandret ved et fremadrettet oplag af oxiderende (brandnærende) faste stoffer i pakhuse 6 og 7.

Dette betyder, at oplagene af oxiderende stoffer i pakhuse 6 og 7 er vurderet at være tilstrækkeligt beskyttet mod brand, og at den samlede risiko anses for at være acceptabel.

4.2 Oplag af miljøfarlige stoffer

Den umiddelbart største risiko ved opbevaring af de miljøfarlige stoffer i pakhuse er et udslip forårsaget af utæt emballage og spredning til vandmiljøet via kloak, da de miljøfarlige stoffer er klassificeret som farlige for vandmiljøet.

ID	Fare	Beskrivelse	Vurdering	Risikoniveau
2.1	Oversvømmelse af pakhuse ved ekstremt højvande	<p>Ekstremt højvande er en faktor, der kan få betydning for oplag i pakhuse, da vandindtrængen kan medføre lækager og spild i pakhus (befæstet areal) eller spild til vandmiljøet.</p> <p>Pakhuse ligger på et kaj anlæg, og der kan derfor være risiko for oversvømmelse ved ekstremt højvande.</p> <p>Frihøjden fra daglig vande og til kajkant er mellem 2 og 2,5 m på det areal, der benyttes af AHS.</p> <p>Arealet er bygget med en hældning på 80 cm (bagkant af pakhus 3, 4 og 5 ligger 80 cm højere end kajkant, med jævn hældning mod kajkant).</p>	<p>Faren er relevant for oplag af miljøfarlige stoffer i samtlige pakhuse, dog er de arealmæssige forhold tæt på kaj forskellige mellem pakhus 3, 4 og 5 samt pakhus 6 og 7.</p> <p>I tilfælde af risiko for oversvømmelse vil de miljøfarlige stoffer blive flyttet til de mest sikre områder, eventuelt kan de sikres på ekstra paller, og pakhuse kan sikres med sandsække, der er til rådighed på pladsen.</p> <p>Pakhuse er bygget i en beton- og letmetals-konstruktion, med betonsokkel eller fuld betonvæg. Pakhus 6 og 7 har betonvægge på langsiderne, hvilket giver en vis beskyttelse mod vandindtrængning.</p>	<p>Det konkluderes, at oplagene af gods i pakhus 6 og 7 er tilstrækkeligt beskyttet mod oversvømmelse, dvs. at risikoniveauet er på samme niveau eller bedre end for eksisterende godkendt oplag i pakhus 3, 4 og 5.</p>
2.2	Tab af gods til udendørs areal	<p>Der kan ske uheld ved løft med trucks og kraner.</p> <p>Miljøfarlige stoffer læsses/lastes til/fra lastbil og kommer ikke nær kajkant.</p> <p>Der håndteres ikke miljøfarlige stoffer i regnvej, dvs. der er ikke risiko for kontaminering af kloakker eller vandmiljø via regnvand ved spild til udendørs areal.</p> <p>Spild vil blive fjernet i henhold til sikkerhedsdatabladets anvisninger. Spild i eller uden for pakhus behandles efter samme retningslinjer.</p>	<p>Faren er ikke relevant for analysen, da den ikke omfatter oplag af miljøfarlige stoffer i pakhus.</p>	<p>Uforandret.</p>

ID	Fare	Beskrivelse	Vurdering	Risikoniveau
2.3	Spredning til vandmiljøet ved utæt emballage	<p>Beskadiget emballage kan føre til spild.</p> <p>Der kan ske skader, der medfører beskadiget emballage under transport til AHS, der kan være fejl på big-bags, og der kan ske skader ved løft med trucks og kraner.</p> <p>Spild vil blive fjernet i henhold til sikkerhedsdatabladets anvisninger. Spild i eller uden for pakhuse behandles efter samme retningslinjer.</p>	<p>Faren er relevant for oplag af miljøfarlige stoffer i samtlige pakhuse.</p> <p>Ved spild af miljøfarlige stoffer opsamles/inddæmmes stofferne hurtigst muligt, og kloakker tildækkes.</p> <p>Der vil være udstyr til opsamling af spild og tillukning af kloakker i samtlige pakhuse.</p>	<p>Det konkluderes, at oplagene af gods i pakhuse 6 og 7 er tilstrækkeligt beskyttet mod spredning af et eventuelt spild til vandmiljøet, dvs. at risikoniveauet er på samme niveau som for eksisterende godkendt oplag i pakhuse 3, 4 og 5.</p>
2.4	Kontaminering af slukningsvand ved en brand og efterfølgende spredning til vandmiljøet	<p>Skulle miljøfarlige stoffer være involveret i brand, er der risiko for, at slukningsvandet kontamineres.</p>	<p>Faren er relevant for oplag af miljøfarlige stoffer i samtlige pakhuse.</p> <p>Ved mulighed for kontaminering af slukningsvand skal kloakker tildækkes, og slukningsvand skal inddæmmes og opsamles.</p> <p>Der vil være udstyr til opsamling af spild og tillukning af kloakker i samtlige pakhuse.</p> <p>Endvidere er der sandsække i pakhuse og på pladsen til inddæmning af evt. slukningsvand.</p>	<p>Det konkluderes, at oplagene af gods i pakhuse 6 og 7 er tilstrækkeligt beskyttet mod spredning af kontamineret slukningsvand, dvs. at risikoniveauet er på samme niveau som for eksisterende godkendt oplag i pakhuse 3, 4 og 5.</p>

På denne baggrund vurderes det, at risikoniveauet for udslip af miljøfarlige stoffer ved oplag hos AHS, der kan føre til et større uheld med alvorlige skadevirkninger på miljø, er uforandret ved et fremadrettet oplag af miljøfarlige faste stoffer i pakhuse 6 og 7.

Det betyder, at oplagene af miljøfarlige stoffer i pakhuse 6 og 7 er vurderet at være tilstrækkeligt beskyttet mod udslip til det omkringliggende miljø, og at den samlede risiko anses for acceptabel.

Oversigtskort

Virksomhedens placering på Hundested havn inden for de røde felter

