



Inter Terminals SGOT
Holtengårdsvej 25
4230 Skælskør

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02269
Ref. kalar/chccl
Den 26. juni 2017

MILJØGODKENDELSE

UDEN NYE VILKÅR

SUPPLEMENT MILJØGODKENDELSE af 29/9 2011

For: Inter Terminals SGOT

Adresse	Holtengårdsvej 25
Postnummer by	4230 Skælskør
Matrikel nr.:	9a, 22 Holten By, Magleby
CVR-nummer:	31080258
P-nummer:	1013826281
Listepunkt nummer:	C201
J. nummer:	MST-1270-02269

Miljøgodkendelsen omfatter:

Anvendelse af kaj 1 til losning af spildevand og etablering af ny rørstrækning

Dato: 26. juni 2017

Godkendt: Karin Larsen

Annonceres den 27. juni 2017
Klagefristen udløber den 25. juli 2017
Søgsmålsfristen udløber den 27. december 2017

Indledning

Inter terminals SGOT har ved brev af 1. juni 2017 søgt om tilladelse til at modtage spildevand via kaj 1.

Godkendelsen gives som et tillæg til revurdering af 29. september 2011. Da det er vurderet, at de gældende vilkår i hovedgodkendelsen er tidssvarende og tilstrækkelige i forhold til anvendelsen af kaj 1 til losning af spildevand, meddeles der ikke nye vilkår med dette tillæg.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, så virksomheden skal ikke udarbejde BTR, og EU udarbejder ikke bindende BAT konklusioner til denne type virksomhed

Der etableres en ny rørstrækning på den yderste del af kaj 1, så spildevand, som skal pumpes i lukkede rør til renseanlæg hos RGS Nordic, Askelunden 24, 4230 Skælskør, også kan losses fra kaj 1.

Rør udføres af materiale som er bestandig ift. spildevandet, hvilket er BAT inden for området.

Der vil ikke blive en ændret påvirkning af de omkring liggende Natura 2000 områder, da spildevandsmængden ikke ændres. Der kommer ikke en større eller oftere påvirkning af omgivelserne.

Virksomhedens hovedaktivitet, olieoplag, er opført i lov om VVM¹ bilag 1, punkt 22. Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte ikke giver anledning til væsentlige emissioner, og derfor udløser etablering af rørføringen ikke behandling efter VVM-reglerne, og der skal således ikke gennemføres en screening.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke er i strid med planlægningen inden for området.

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen² som kolonne 3-virksomhed. Miljøstyrelsen vurderer, at anløb af skibe med spildevand til kaj 1 ikke påvirker virksomhedens sikkerhedsniveau.

¹ Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 448 af 10. maj 2017

² Bekendtgørelse om kontrol af risikoen for større uheld med farlige stoffer af 26. april 2016

Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed, at virksomheden kan modtage spildevand via kaj 1.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven³.

Sagens oplysninger

Inter Terminals SGOT har ved brev af 1. juni 2017 søgt om tilladelse til at modtage spildevand via kaj 1. Der skal samtidig etableres ny rørføring på kaj 1 mellem tilkoblingssted og rørføring på kaj 2. I virksomhedens miljøgodkendelse af 29. september 2011 er det angivet, at der kan losses spildevand fra kaj 2.

Spildevand skal pumpes fra kaj 1 til rensning hos RGS Nordic, Askelunden 24, 4230 Skælskør (tidligere Vandrens). Virksomheden har brug for, at der kan lastes spildevand både fra kaj 1 og 2, så der kan ligge olieskib ved kaj 2 samtidig med, at der losses spildevand fra kaj 1 og modsat.

Virksomheden oplyser at spildevandsrør udføres af materialet PEH, som

- er resistent overfor saltvand
- er modstandsdygtigt over for stressrevner.
- har god modstandsdygtighed over for kemiske korrosion og galvanisk tæring og
- er UV bestandigt

Spildevandet ledes gennem lukket rørsystem til RGS Nordic. Har RGS Nordic ikke plads til alt spildevandet, har virksomheden miljøgodkendelse (Tillæg til Miljøgodkendelse af 7. september 2014) til opbevaring af spildevandet i to af virksomhedens tanke nr. C20 og C80.

Virksomheden har oplyst, at der stadig kun modtages ikke farligt affald med EAK kode 161002.

Miljøteknisk vurdering

Godkendelsen gives som et tillæg til revurdering af 29. september 2011. Da det er vurderet, at de gældende vilkår i hovedgodkendelsen er tidssvarende og tilstrækkelige i forhold til anvendelsen af kaj 1 til losning af spildevand, meddeles der ikke nye vilkår med dette tillæg.

Revurdering af 29. september 2011 giver allerede virksomheden ret til anløb af spildevand til kaj 2 uden begrænsning af mængder. Revurderingen indeholder flere vilkår, som også skal dække denne aktivitet - herunder vilkår B9, der kræver påkørselssikring og vilkår B16, der bl.a. omhandler, at losningen skal overvåges.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, så virksomheden skal ikke udarbejde BTR og EU udarbejder ikke bindende BAT konklusioner til denne type virksomhed.

Rør udføres af materiale som er bestandig ift. spildevandet, hvilket er BAT inden for området.

Aktiviteten giver ikke anledning til øgede emissioner. Kaj 2 anvendes i forvejen til losning af spildevand, der ansøges om at etablere faciliteter til, at kaj 1 også kan anvendes til modtagelse af spildevand.

³ Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016.

Virksomheden har tidligere fremsendt støjberegninger, hvor forudsætningen er, at der er aktivitet på alle 3 kajområder. Virksomhedens støjbidrag vil således ikke øges udover, hvad der i forvejen er godkendelse til.

Der vil ikke blive en ændret påvirkning af de omkring liggende Natura 2000 områder eller påvirkning af bilag IV arter (jf. Slagelse Kommunes udtalelse). Spildevandsmængden ændres ikke ift. det allerede godkendte, da der ikke er begrænsning i den eksisterende tilladelse. Der kommer derfor ikke en større eller oftere påvirkning af omgivelserne.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke i forbindelse med denne ændring skal gennemføres en habitatvurdering.

Virksomhedens hovedaktivitet, olieoplag, er opført i Lov om VVM⁴ bilag 1, punkt 22. Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte ikke giver anledning til væsentlige emissioner, og derfor udløser etablering og drift af rørføringen ikke behandling efter VVM-reglerne, og der skal således ikke gennemføres en screening.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke er i strid med planlægningen inden for området. Slagelse Kommune er hørt bl.a. ift. planforhold.

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen² som kolonne 3-virksomhed. Risikomyndighederne er orienteret om ændringen. Spildevand er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen².

Miljøstyrelsen vurderer, at anløb af skibe med spildevand til kaj 1 ikke påvirker virksomhedens sikkerhedsniveau.

Slagelse Kommune har pr. mail den 21. juni 2017 oplyst, at kommunen ingen bemærkninger har til ansøgningen om benyttelse af kaj 1, så vidt angår trafik, spildevands-, natur- og planforhold.

Offentliggørelse og klagevejledning

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klage

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på

⁴ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr.

forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 25. juli 2017.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Slagelse Kommune	Rådhuspladsen 11	4200	Slagelse	slagelse@slagelse.dk
Beredskab	Slagelse Landevej 3	4220	Korsør	midje@slagelse.dk
Arbejdstilsynet	Postboks 1228	0900	København C	at@at.dk
Beredskabsstyrelsen	Datavej 16	3460	Birkerød	brs@brs.dk
Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi(OPA)	Parkvej 50	4700	Næstved	ssj@politi.dk

Embedslægeinstitutionen Sjælland	Rolighed 7	4180	Sorø	sjl@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening	Masnedøgade 20	2110	København Ø	dn@dn.dk
Friluftsrådet	Scandia Gade 13	2450	København SV	kreds@friluftsradet.dk
Danmarks Sportsfiskerforbund	Skyttevej 4	7182	Bredsten	post@sportsfiskerforbundet.dk
Dansk Ornitologisk Forening (DOF)	Vesterbrogade 140	1620	København V	dof@dof.dk

Med venlig hilsen

Karin Larsen
22447245
kalar@mst.dk

BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Slagelse Kommune

Indsendt af

Peter Havsager
Holtengårdsvej 25
4230 Skælskør

E-mail: Peter.Havsager@interterminals.com

Telefon 24664387

CVR / RID CVR:31080258-RID:23669830

Indsendt: 01-06-2017 10:47

BOM-nummer: MaID-2017-1280

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ansøgning

Projekt:	Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør
Klassifikation:	Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper	Miljøgodkendelse/ansøgning af ny virksomhed eller udvidelse af eksisterende virksomhed

Sted(er)

Virksomheder	INTER TERMINALS SGOT ApS, CVR: 31080258, P-nr.: 1013826281
Adresser	Holtengårdsvej 20, 4230 Skælskør

Ansøgere

Peter Havsager
Holtengårdsvej 25
4230 Skælskør
E-mail: Peter.Havsager@interterminals.com
Telefon: 24664387

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	2
Ansøger og ejerforhold	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	3
Forholdet til VVM	3
Beskriv det ansøgte projekt	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	4
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser	4
Oversigtsplan af virksomhedens placering	4
Virksomhedens produktionskapacitet	4
Virksomhedens procesforløb	4
Oplysninger om energianlæg	5
Driftsforstyrrelser og uheld	5
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	5
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	5
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast	5
Luftudledning fra hvert afkast	5
Emission fra diffuse kilder	5
Emission der afviger fra normal drift	5
Beregning af afkasthøjder	5
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer	5
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til	6
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder	6
Støj- og vibrationskilder	6
Støj- og vibrationskilder	6
Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger	6
Beregning af samlede støjniveau	6
Affald - sammensætning og mængde	6
Affald - håndtering og opbevaring	6
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald	7
Beskyttelse af jord og grundvand	7
Basistilstandsrapport	7
Forslag til vilkår og egenkontrol	7
Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol	7
Driftsforstyrrelser og uheld	7
Foranstaltninger ved virksomhedens ophør	7
Ikke-teknisk resume	7
Tidligere indsendelser	8

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
Modtage spildevand Kaj 1.docx SHA1:3313CB6DC69A02D69DFB5AA4F223D10D1BA03B0C	Beskriv det ansøgte projekt
Nyt trace for PEH.pdf SHA1:AD0FCE1E4E5FC10BADDDBE68192CBDB4F0F7AC2C1	Beskriv det ansøgte projekt

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x	x		Angiv CVR og P-nummer
x	x		Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Forholdet til VVM
x		x	Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
			Midlertidige aktiviteter
x	x		Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x	x		Oversigtsplan af virksomhedens placering
			Virksomhedens driftstid
			Til- og frakørselsforhold
			Tegninger over virksomhedens indretning
x	x		Virksomhedens produktionskapacitet
x	x		Virksomhedens procesforløb
x	x		Oplysninger om energianlæg
x	x		Driftsforstyrrelser og uheld
x	x		Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x	x		Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x	x		Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x	x		Luftudledning fra hvert afkast
x	x		Emission fra diffuse kilder
x	x		Emission der afviger fra normal drift
x	x		Beregning af afkasthøjder
x	x		Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x	x		Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til
x	x		Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	x		Støj- og vibrationskilder

x	x	Støj- og vibrationskilder
x	x	Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger
x	x	Beregning af samlede støjniveau
x	x	Affald - sammensætning og mængde
x	x	Affald - håndtering og opbevaring
x	x	Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x	x	Beskyttelse af jord og grundvand
x	x	Basistilstandsrapport
x	x	Forslag til vilkår og egenkontrol
x	x	Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol
x	x	Driftsforstyrrelser og uheld
x	x	Foranstaltninger ved virksomhedens ophør
x	x	Ikke-teknisk resume
		Andre relevante oplysninger

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

31080258 - INTER TERMINALS SGOT ApS

P-nummer

1013826281 - INTER TERMINALS SGOT ApS

Holtengårdsvej 25
4230 Skælskør

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Interterminals SGOT Aps
Vejnavn	Holtengårdsvej
Vejnummer	25
Postnummer	4230
By	Skælskør
Virksomhedens navn	Interterminals SGOT Aps
Vejnavn	Holtengårdsvej
Vejnummer	25
Postnummer	4230
By	Skælskør
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Peter Havsager
Vejnavn	Holtengårdsvej

Vejnummer	25
Postnummer	4230
By	Skælskør
Telefonnummer	24664387
Mailadresse	peter.havsager@interterminals.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 2, Listepunkt C 201, Oplagring af og fremstilling på basis af mineralolie, mineralolieprodukter og naturgas, Oplag af mineralolieprodukter

Biaktiviteter

- Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Projektet omhandler modtagelse af spildevand via nyt rør som supplement til eksisterende rør. Projektet i sig selv er derfor ikke på bilag 1, men virksomheden i sin helhed er.</p> <p>Nedenstående er uddrag af tillæg til miljøgodkendelse af september 2014:</p> <p><i>"Virksomhedens hovedaktivitet, olieoplag, er opført på VVM bekendtgørelsens 1 Bilag 1, punkt 21. Oplag af spildevand er ikke omfattet af VVM bekendtgørelsen. Ændringen af anvendelsen af tankene er omfattet af VVM bekendtgørelsens bilag 2, punkt 14. Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte ikke giver anledning til væsentlige emissioner og derfor udløser ændringen af anvendelse af tankene ikke behandling efter VVM-reglerne og der skal således ikke en gennemføres en screening."</i></p> <p><u>Se endvidere vedhæftede</u></p>

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Virksomheden har miljøgodkendelse til modtagelse og oplagring af spildevand til nabovirksomheden Vandrens, jf. tillæg til revurdering af 7. september 2014, "Anvendelse af tank nr. C20 og C80 til spildevand. Revurdering omfatter vilkår B5". I materiale for ansøgning af 2014 (bilag 2) og godkendelse fremgår det, at spildevandet modtages via virksomhedens kaj 2.

Virksomheden har imidlertid nu ønsker om at kunne modtage spildevand via kaj 1, dels grundet i forestående vedligeholdsarbejder på kaj 2, hvorved der i en periode ikke vil være mulighed for skibsanløb, dels grundet et ønske om at kunne udvide fleksibiliteten i forhold til modtagelse af skibe.

Spildevandet ønskes modtaget fra kaj 1 fra 1. juli 2017

Udvidelsen vil bestå i, at der etableres et nyt PEH- rør på kaj 1 fra manifold for tilslutning til skib til vendeplads, hvor røret tilsluttes eksisterende godkendte rørforbindelse til Vandrens og tilsvarende eksisterende godkendte rør fra kaj 2.

Der ansøges om en permanent tilladelse til at kunne modtage spildevand via kaj 1.

Nyt rørstrækning mellem kaj 1 og vendepladsen sikres mod overtryk ved installation af en termisk sikkerhedsventil (ses på tegning i vedhæftet bilag). Afgang fra termisk sikkerhedsventil vil føres til beholder og vil være placeret synligt.

Det er endnu ikke besluttet om den nye rørstrækning vil frostsikres med dræning eller en kombination af isolering og el- tracing. Løsningen vil dog udarbejdes således at der til alle tider vil være sikret mod frostsprængning.

I forbindelse med udvidelsen vil der ikke være ændringer i indhold og mængder i forhold til de stoffer, som må modtages i dag. Nyt rørsystem drives under nuværende procedurer og vilkår, dvs. som beskrevet i ansøgning fra 2014. Sandsynligheden for rørbrud på pier er gennemgået i afsnit 2.2. i ansøgning af 2014.

På vedhæftede bilag er vist oversigtskort hvor nyt rørstykke er vist med rød farve.

På vedhæftede bilag er vist detaljtegning af rørledning og tilhørende ventiler.

Bilag

[Nyt trace for PEH.pdf](#)

[Modtage spildevand Kaj 1.docx](#)

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Markeret ikke relevant:

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	Ja [Kode: true]
Startdato for bygge- anlægsarbejde.	25.06.2017
Slutdata for bygge- anlægsarbejde.	10.07.2017
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.	
Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.	10.07.2017
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Der er ingen indtegninger

Virksomhedens produktionskapacitet

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede redegørelse

Virksomhedens procesforløb

Markeret ikke relevant:

Oplysninger om energianlæg

Markeret ikke relevant:

Driftsforstyrrelser og uheld

Markeret ikke relevant:

Der er ikke ændringer i indhold og mængde i forhold til stoffer som må modtages i dag. Nyt rørsystem drives under nuværende procedurer og vilkår. Sandsynlighed for rørbrud på pier er gennemgået i afsnit 2.2 i ansøgning af 2014.

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Redegørelse:

Virksomheden er ikke omfattet af reglerne om udarbejdelse af basistilstandsrapport da virksomheden er placeret på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2.

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Markeret ikke relevant:

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Luftudledning fra hvert afkast

Markeret ikke relevant:

Emission fra diffuse kilder

Redegørelse:

Emission der afviger fra normal drift

Redegørelse:

Beregning af afkasthøjder

Redegørelse:

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

Markeret ikke relevant:

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til

Markeret ikke relevant:

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

Støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

Støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Markeret ikke relevant:

Beregning af samlede støjniveau

Markeret ikke relevant:

Affald - sammensætning og mængde

Formularfelt

Udfyldt værdi

Eventuelle yderligere bemærkninger

Affaldsammensætning og mængde

Affaldsfraktion

Mængde/år

Enhed

Affald - håndtering og opbevaring

Formularfelt

Udfyldt værdi

Beskriv hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden

Eventuelle yderligere bemærkninger

Angiv mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden

Affaldsfraktion	Maksimal oplagret mængde	Enhed (mængde/år)	type (affald eller restprodukt)
-----------------	--------------------------	-------------------	---------------------------------

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

Markeret ikke relevant:

Beskyttelse af jord og grundvand

Redegørelse:

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Se vedhæftede redegørelse

Forslag til vilkår og egenkontrol

Redegørelse:

Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol

Redegørelse:

Driftsforstyrrelser og uheld

Formularfelt	Udfyldt værdi
Oplys om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift	
Oplys om særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld.	
Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.	
Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø ved driftsforstyrrelser eller uheld.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Foranstaltninger ved virksomhedens ophør

Redegørelse:

Ikke-teknisk resume

Redegørelse:

Se under beskrivelse af det ansøgte projekt

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner

Virksomheden har miljøgodkendelse til modtagelse og oplagring af spildevand til nabovirksomheden Vandrens, jf. tillæg til revurdering af 7. september 2014, "Anvendelse af tank nr. C20 og C80 til spildevand. Revurdering omfatter vilkår B5". I materiale for ansøgning af 2014 og godkendelse fremgår det, at spildevandet modtages via virksomhedens kaj 2.

Virksomheden har imidlertid nu ønsker om at kunne modtage spildevand via kaj 1, dels grundet i forestående vedligeholdsarbejder på kaj 2, hvorved der i en periode ikke vil være mulighed for skibsanløb, dels grundet et ønske om at kunne udvide fleksibiliteten i forhold til modtagelse af skibe.

Spildevandet ønskes modtaget fra kaj 1 fra 1. juli 2017

Beskrivelse af den ansøgte udvidelse

Udvidelsen vil bestå i, at der etableres et nyt PEH- rør på kaj 1 fra manifold for tilslutning til skib til vendeplads, hvor røret tilsluttes eksisterende godkendte rørforbindelse til RGS Nordic (tidligere Vandrens) og tilsvarende eksisterende godkendte rør fra kaj 2. Oversigtskort med placering af ændring er vedhæftet, og ny rørstrækning er markeret med rød.

Der ansøges om en permanent tilladelse til at kunne modtage spildevand via kaj 1.

Nyt rørstrækning mellem kaj 1 og vendepladsen sikres mod overtryk ved installation af en termisk sikkerhedsventil (ses på tegning i vedhæftet bilag). Afgang fra termisk sikkerhedsventil vil føres til beholder og vil være placeret synligt.

Det er endnu ikke besluttet om den nye rørstrækning vil frostsikres med dræning eller en kombination af isolering og el- tracing. Løsningen vil dog udarbejdes således at der til alle tider vil være sikret mod frostsprængning.

I forbindelse med udvidelsen vil der ikke være ændringer i indhold og mængder i forhold til de stoffer, som må modtages i dag (forskellige typer af spildevand f.eks. ballastvand fra boreplatforme, offshore operationer eller tankskyllevand og kan være både saltvand og ferskvand, dog ikke farligt affald) - 16 10 02 Vandigt flydende affald, bortset fra affald henhørende under 16 10 01. Spildevandet er ikke risikostof.

Håndtering af spildevand fra Kaj 1 vil foregå på samme måde som håndtering af olie, med de dertilhørende procedurer og instruktioner for operationer ved skibsanløb og transferpumpninger m.m.

Spildevandet modtages med skib og pumpes via eksisterende rørsystem direkte fra skib til tanke eller direkte til spildevandsrensning ved RGS Nordic, Askelunden 24, 4230 Skælskør (tidligere Vandrens). Midlertidigt oplag af spildevand på SGOT vil hovedsageligt ske i perioder, hvor kapaciteten hos RGS Nordic (Vandrens) ikke er tilstrækkelig.

Inter Terminals SGOT ApS bruger BAT i henhold til reference dokumentet (BREF note) som beskriver emissioner fra større oplag og ved håndteringen af farlige stoffer, som har titlen "Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, 2006", ved at have flg. Sikkerhedsbarrierer vedr. rør:

- Tankene og tilhørende rørsystemer samt pumper er bygget efter API normer.
- Tankene og tilhørende rørsystemer samt pumper bliver eftersat og inspiceret efter EMMUA 159 og API
- Eksisterende procedure for vedligeholdelse, som kaldes automatisk i vores vedligeholdelsessystem MainTool, vil også blive brugt ved Spildevand.
- Eksisterende procedure for forholdsregler ved spild, vil også blive brugt ved Spildevand.
- Eksisterende procedure for pumpeoperationer m.m., vil også blive brugt ved Spildevand.
- Rørsystemer til Spildevand er PEH rør, da
 - PEH rør er resistent overfor Saltvand
 - PEH rør er modstandsdygtig over for stressrevner.
 - PEH rør har god modstandsdygtighed over for kemiske korrosion og galvanisk tæring.
 - PEH rør er UV bestandigt

I forbindelse med ansøgningen i 2014 for modtagelse af spildevand på Kaj 2 blev udført risikovurderinger herunder beregning af sandsynlighed for rørbrud på pier – notat fra Rambøll 27. august 2014 er vedlagt.

Ifølge nedenstående reference så har ""PIPING, FLEXIBLE, 3" < D <= 11"" en sandsynlighed for udslip på $1,87 \cdot 10^{-4}$ pr. år for hele røret. Dette er for alle udslips størrelser. Sandsynligheden er baseret på 18 udslip, hvoraf kun ét kan betegnes som et rørbrud. De 17 uheld er huller fra 0-75 mm og det ene er større end 75 mm (faktisk større end 100 mm).

Hvis sandsynlighederne for risikovurderingen for SGOT skal følges, så er der en teknologifaktor på 0,25 for rør på pier og 0,5 for rør på terræn. 600 m af røret (1/3) er på pieren og 1200 m (2/3) af røret er nedgravet (på terræn)

For rør på pier giver dette en sandsynlighed på $1/3 \cdot 0,25 \cdot 1,87 \cdot 10^{-4}$ pr. år = $1,56 \cdot 10^{-5}$ pr. år, da det kun er et ud af 18 uheld, der er et rørbrud (resten små huller), så får vi **en sandsynlighed for rørbrud på plastrør på pieren på $1/18 \cdot 1,56 \cdot 10^{-5}$ pr. år = $8,66 \cdot 10^{-7}$ pr. år.**

For rør på terræn/ i jorden giver dette en sandsynlighed på $2/3 \cdot 0,5 \cdot 1,87 \cdot 10^{-4}$ pr. år = $6,23 \cdot 10^{-5}$ pr. år, og da det kun er et ud af 18 uheld, der er et rørbrud (resten små huller), så får vi **en sandsynlighed for rørbrud på plastrør under jorden på $1/18 \cdot 9,35 \cdot 10^{-5}$ pr. år = $3,46 \cdot 10^{-6}$ pr. år.**

Reference: HSE, Health & Safety Executive, Offshore Hydrocarbon release statistics, 2001 (HID Statistics Report HSR 2001 002), Date of Issue: January 2002

Basistilstandsrapport

Virksomheden er ikke omfattet af reglerne om udarbejdelse af basistilstandsrapport, da virksomheden er placeret på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2.

Forholdet til VVM

Projektet omhandler modtagelse af spildevand via nyt rør som supplement til eksisterende rør. Projektet i sig selv er derfor ikke på bilag 1 eller bilag 2, men virksomheden er i sin helhed er opført på VVM lovens Bilag 1. punkt 22.

Bilag

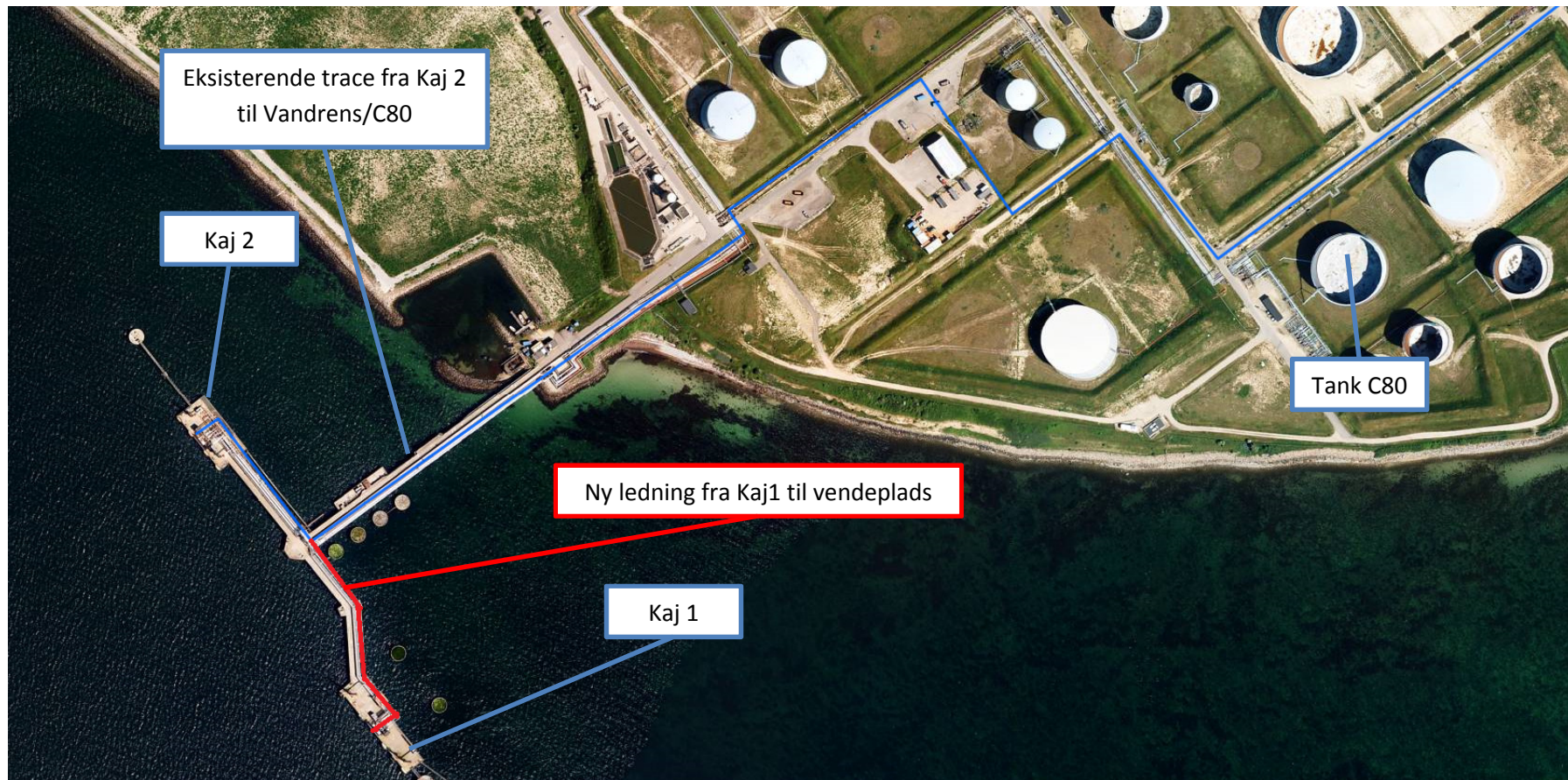
På vedhæftede bilag er vist oversigtskort hvor nyt rørstykke er vist med rød farve.

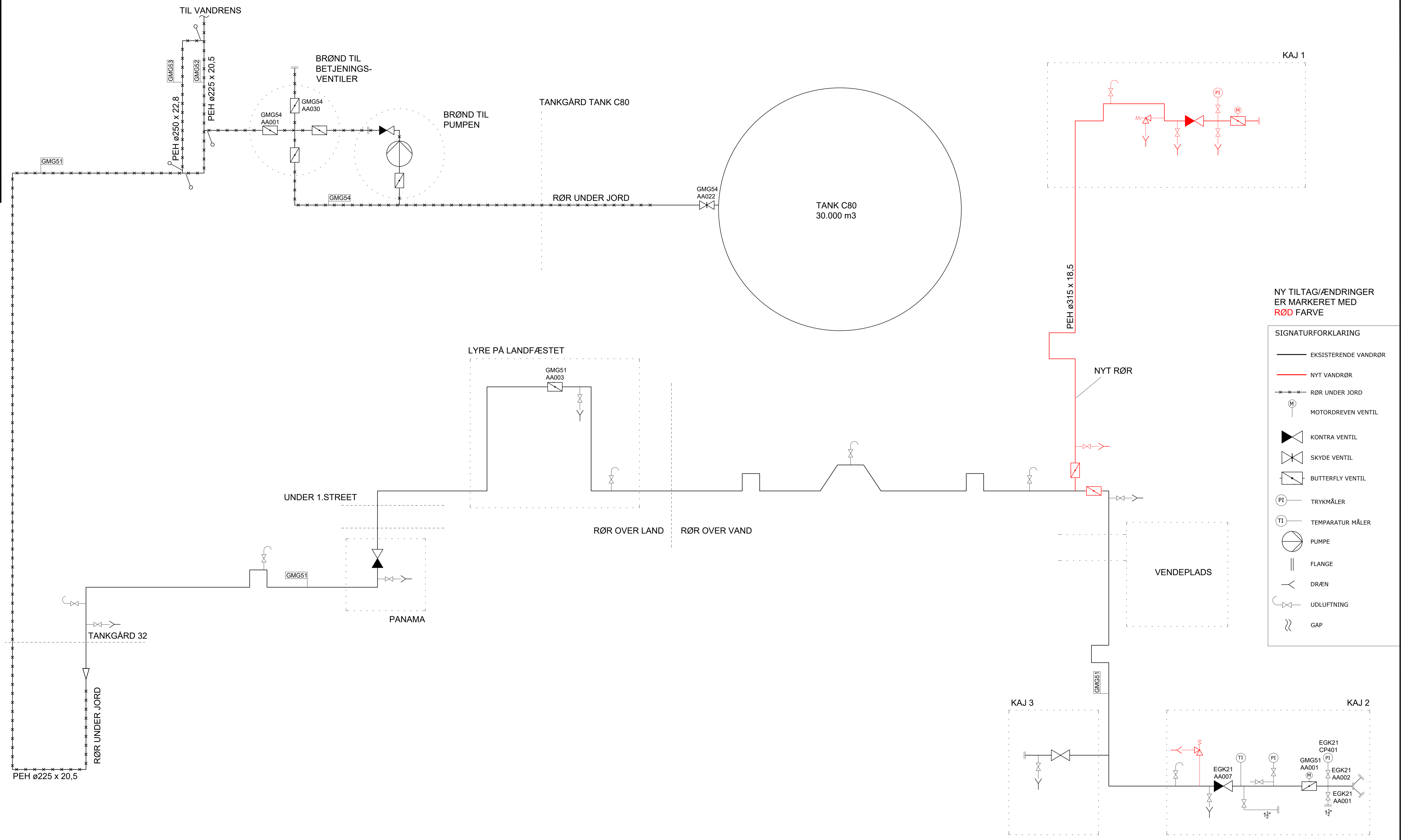
På vedhæftede bilag er vist detailtegning af rørledning og tilhørende ventiler.

Bilag Risikovurdering spildevand og beregning sandsynlighed for rørbrud – Notat af Rambøll august 2014.

Nyt trace for PEH-rør til Spildevand fra vendeplads til Kaj 1

Oversigt:





inter terminals
 Inter Terminals Denmark Limited
 Holtengaardsvej 25, 4230 Skaelskoer, Danmark
 Tel. +45 (0)58 16 22 02
 www.InterTerminals.com info@InterTerminals.com

PROJECT
 NY SIMVAND LEDNING FRA KAJ 1 TIL VENDEPLADS

TITLE
 OVERSICHT OVER SIMVAND LEDNING FRA KAJ TIL TANK 80 OG VANDRENS

DRAWN	armbj	SIZE	A1	Ø	A1
CHECKED		APPROVED	edizu	DATE	30-05-2017
DRG. No. OIT36 GMG_Q001			REV. D		

NOTAT

Projekt **Risikovurdering af Spildevand**
Kunde **Inter Terminals SGOT**
Dato **27-08-2014**
Til **Carsten Holbæk, Peter Havsager**
Fra **Kristina Hoffmann Larsen**

1. Indledning

Inter Terminals SGOT har planer om at opbevare spildevand i 2 af virksomhedens olietanke.

Virksomheden vil fremover pumpe vandet fra skibe over i tankene C20 og C80, hvor spildevandet skal opbevares i en periode, indtil Spildevandsanlægget Vandrens har kapacitet til at modtage vandet.

Virksomheden har allerede godkendelse til at spildevandet pumpes fra skibe over virksomhedens grund i lukkede rør til Spildevandsanlægget Vandrens, som behandler spildevandet.

2. Beskrivelse af ændring

Spildevandet vil blive pumpet fra skibe ved kaj 2 via en plastikrørledning på pieren og videre via en nedgravet plastikrørledning til tankene C20 og C80, hvor det vil blive opbevaret, indtil det pumpes videre til Vandrens via en plastikrørledning under jorden (se nedenstående figur).

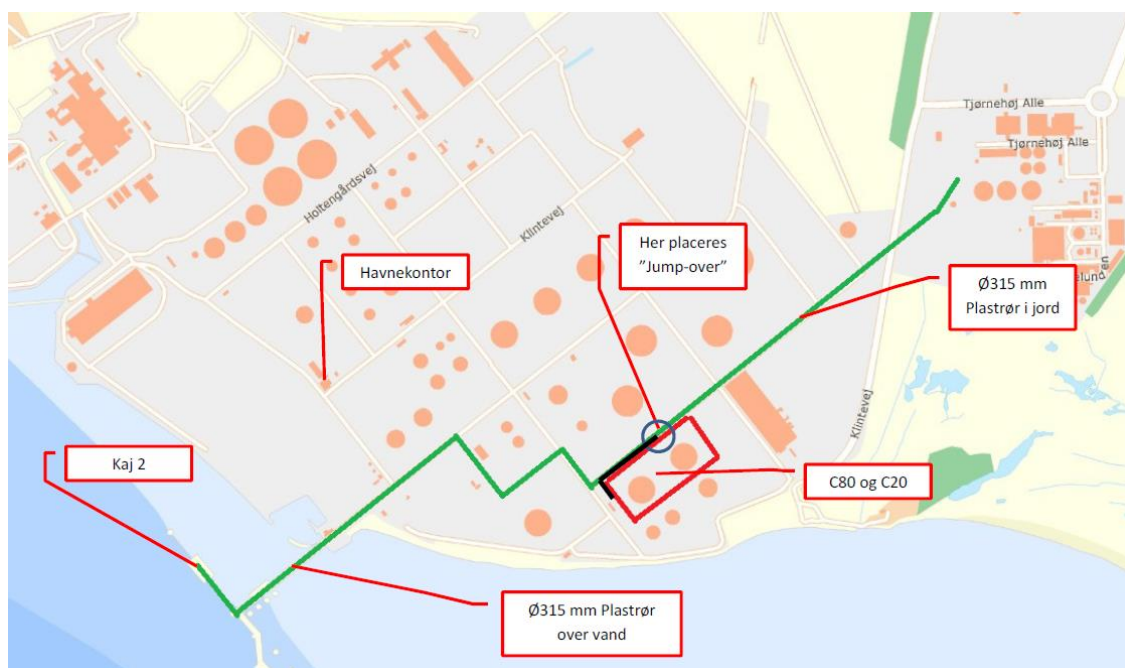
Tankene C20 og C80 kan rumme henholdsvis 31.700 m³ og 32.000 m³.

Længden på røret på pieren er 600 m, mens de resterende 1200 m af røret er nedgravet.

Dato 27-08-2014

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk



3. Risikovurdering

I henhold til sikkerhedsdatabladet kan spildevandet på grundlag af dets egenskaber ikke karakteriseres som farligt (hverken brandfarligt, giftigt eller miljøfarligt) jf. procedurerne for klassificering i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelser. Dette betyder, at spildevandet ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen, selvom der er stoffer (oliekomponenter og hydrogensulfid, H₂S) i spildevandet, som i ren form er omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1, del 1 eller 2.

Da virkningen pga. olieoplacene er en risikovirkning, er der, selvom spildevandet ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen, lavet en risikovurdering jf. virksomhedens procedure for ændringer, da aktiviteten med spildevandet er en ændring på virkningen ud over 1:1 udskiftninger.

Denne risikovurdering blev udført 11. august 2014, og flg. risici blev vurderet som værende anderledes ved håndtering af spildevand i forhold til olie:

1. Kan tanksvøbet holde til vands massefylde
2. Er der svøbetykkelse nok til den forøgede korrosion som vil forekomme med vand
3. Håndtering af spildevandet ved lækager i tankgård
4. H₂S-gasser
5. Håndtering af spildevandet ved lækager udenfor tankgård
6. Hvis spildevandet løber til API

Følgende Risikoforebyggende tiltag skal implementeres inden modtagelse af spildevand:

1. Der er udført beregninger der viser at svøbet kan holde til den forøgede belastning spildevandet vil give
2. Der er foretaget vurdering/beregning af den forventede korrosion spildevandet vil give og der er ingen problemer med godstykkelsen, og begge tanke er coatet på bunden, C80 er endvidere coatet på hele svøbet.
3. Spild i tankgård:
 - a. Det er vurderet/beregnet at hele tankens volumen kan være indeholdt i tankgården.
 - b. Rørledninger bliver nedgravet for at undgå frostsprængninger.
 - c. Dræning af tankgårde foregår manuelt i henhold til ny procedure.
 - d. Tankgårdsdrænen er lukket altid, mens der er spildevand i tanken.
4. Der skal bæres H₂S-måler ved arbejde/operationer i nærheden af tanke og rør.
5. Der laves nye rør og ventiler i plast mellem tank og eksisterende vandledning ud for tank C20.
6. I tilfælde af at Spildevandet alligevel kommer ned i API-en, vil denne blive afspærret og hele indholdet af API, pumpes enten tilbage til tank eller direkte over til Vandrens, alternativt væk via skib.

Derudover er det ikke vurderet at Spildevandet vil give anledning til yderligere scenarier med dertil hørenden konsekvens i forbindelse med større uheld.

Som supplement til ovennævnte risikovurdering er der i dette notat er der vurderet på udslip til havmiljø, da produktet jf. sikkerhedsdatabladet er skadeligt for vandmiljøet og dets organismer men ikke er giftigt eller brandfarligt.

Den nedgravede rørledning er vurderet ikke at udgøre en risiko for større udslip til havmiljø, da udslip herfra vil blive tilbageholdt i jorden.

Tankene er vurderet ikke at udgøre en risiko for større udslip til havmiljø, da udslip vil blive tilbageholdt i tankgården, som jf. virksomhedens interne risikovurdering for ændringen er tætte og med lukkede dræn, når der opbevares spildevand i tankene.

Udslip fra rørbrud på pieren kan give anledning til udslip til havmiljøet, da spildevandet kan løbe direkte i vandet.

Ifølge ref. /2/ har plastrør en sandsynlighed for udslip på $1,87 \cdot 10^{-4}$ pr. år for hele rørets længde og alle udslipstørrelser. Sandsynligheden er baseret på 18 udslip, hvoraf kun ét kan betegnes som et rørbrud (større end 100 mm). De 17 andre uheld er udslip fra huller på 0-75 mm.

I beregning af sandsynlighederne i risikovurderingen for SGOT (del af ref. /1/) anvendes en teknologifaktor på 0,25 for rør på pier.

For rør på pier (svarende til 1/3 af den samlede rørlængde) giver dette en sandsynlighed på $1/3 \cdot 0,25 \cdot 1,87 \cdot 10^{-4}$ pr. år = $1,56 \cdot 10^{-5}$ pr. år, da det kun er et ud af 18 uheld, der er et rørbrud (resten små huller), så får vi en sandsynlighed for rørbrud på plastikrørledningen på pieren på $1/18 \cdot 1,56 \cdot 10^{-5}$ pr. år = $8,67 \cdot 10^{-7}$ pr. år.

Da sandsynligheden for rørbrud med muligt udslip til havmiljøet er meget lav, og spildevandet samtidig ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen (heller ikke som miljøfarligt) er det vurderet, at risikoen for udslip af spildevand til havmiljøet er acceptabel.

4. Referencer

- /1/ Inter Terminals SGOT: Sikkerhedsrapport for Inter Terminals SGOT ApS (SGOT) - Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, december 2013
- /2/ HSE, Health & Safety Executive, Offshore Hydrocarbon release statistics, 2001 (HID Statistics Report HSR 2001 002), Date of Issue: January 2002