

TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE

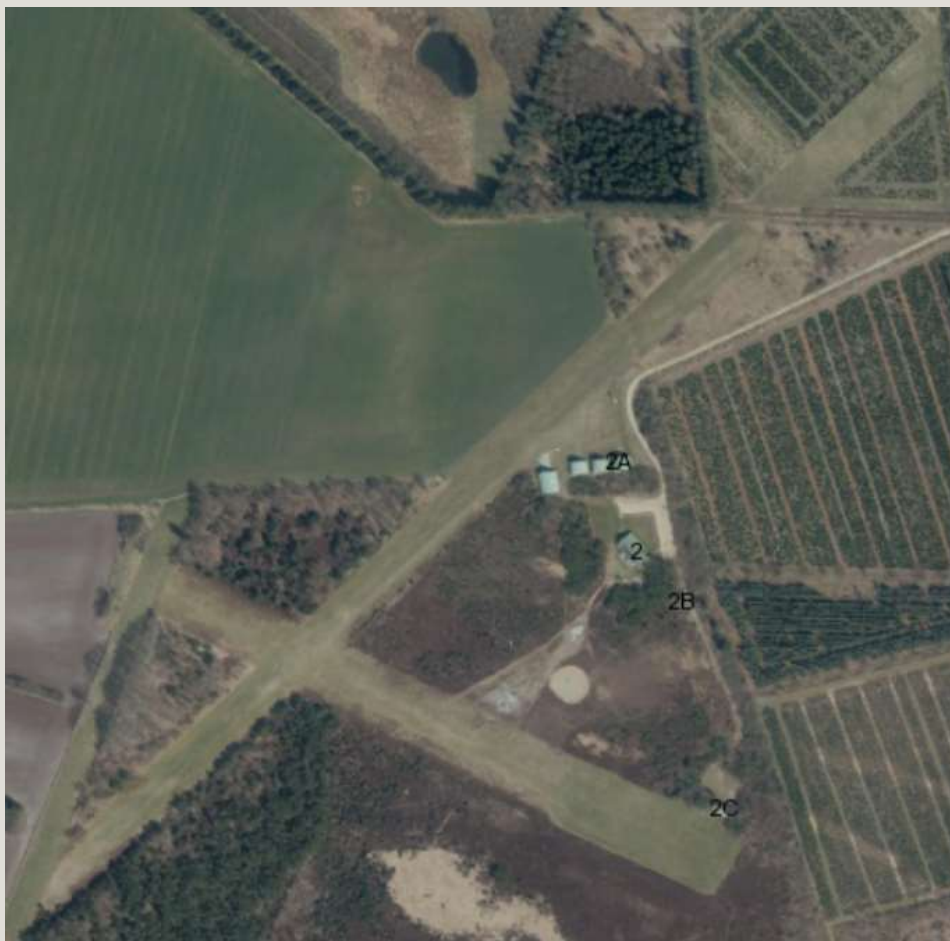
Forlængelse af landingsbane på
Varde Flyveplads
Flyvepladsvej 2
6800 Varde

I henhold til § 33 i Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3.
januar 2023 om miljøbeskyttelse

Varde
Kommune



Den 8. november 2023



Udarbejdet af:

Sagsbehandler: Line Rødgaard Greisen
Direkte tlf. 7994 7464
E-mail: ling@varde.dk

VARDE KOMMUNE
Erhvervscenteret - Industrimiljø
Teknik og Miljø
Bytoften 2
6800 Varde
www.vardekommune.dk
vardekommune@varde.dk

Sags nr. GEO-2023-01523

Indholdsfortegnelse

1. TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE AF VARDE FLYVEPLADS, FLYVEPLADSVEJ 2, 6800 VARDE ..	4
1.1. BAGGRUND	4
1.2. STAMOPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDEN	4
1.3. VIRKSOMHEDENS ART.....	4
1.4. LOVGRUNDLAG.....	4
1.5. UDVIDELSE OG ÆNDRINGER.....	4
2. VILKÅR	4
2.1. GENERELT.....	4
2.2. GODKENDELSENS VARIGHED	4
2.3. TIDSFRISTER	4
2.4. IKRAFTTRÆDELSE	5
3. OFFENTLIGGØRELSE.....	5
4. KLAGEVEJLEDNING.....	5
5. SAGSANLÆG	5
6. GENERELT	5
6.1. AKTINDSIGT.....	5
6.2. PERSONDATA	5
KOPI SENDT TIL.....	6
LOVHENVISNINGER:.....	6
7. BAGGRUND FOR SAGEN	7
8. PLANMÆSSIGE FORUDSÆTNINGER.....	7
9. MILJØTEKNISK REDEGØRELSE.....	7
9.1. INDRETNING OG DRIFT	7
9.2. MILJØVURDERINGSPLIGT	8
9.2.1. <i>Forhold til anden lovgivning</i>	9
9.3. NATURBESKYTTELSESLOVEN - §3.....	9
9.4. GRØNT DANMARKSKORT.....	10
9.5. NATURA2000 OG BESKYTTEDE ARTER (BILAG IV-ARTER).....	10
9.6. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER	11
9.6.1. <i>Støj</i>	11
9.6.2. <i>Støv og lugt</i>	12
9.7. SAGSAKTER	12
BILAG 1 – UDPEGNINGSGRUNDLAG FOR HABITATOMRÅDE 78.....	13

1. Tillæg til miljøgodkendelse af Varde Flyveplads, Flyvepladsvej 2, 6800 Varde

1.1. Baggrund

Varde Kommune har den 30. marts 2023 modtaget jeres ansøgning om forlængelse af bane 11/29 med ca. 250 meter på Varde Flyveplads beliggende Flyvepladsvej 2, 6800 Varde. Ansøgningen er indsendt gennem Byg og Miljø.

Virksomheden er optaget som listevirksomhed i bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen og skal derfor reguleres af en miljøgodkendelse.

Udkastet til tillæg til miljøgodkendelsen har været i høring ved virksomheden samt relevante naboer. Der er ikke kommet indsigelser mod tillægget. En enkelt nabo havde et spørgsmål til tillægget.

1.2. Stamoplysninger om virksomheden

Virksomhedens navn:	Varde Flyveplads (Vestjydsk Flyveklub)
Adresse:	Flyvepladsvej 2, 6800 Varde
Matrikel nr.:	2q Toftnæs By, Alslev
CVR-nr.:	44034557
Telefon:	50 99 70 07
Kontakt person:	Bent Esbensen

1.3. Virksomhedens art

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen under listepunkt H 202 (*Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser*).

1.4. Lovgrundlag

Tillæg til miljøgodkendelsen meddeles efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven på en række nærmere angivne vilkår, jævnfør afsnit 2.

1.5. Udvidelse og ændringer

Virksomheden skal meddele Varde Kommune eventuelle udvidelser og ændringer, hvis disse afviger fra de oplysninger, der fremgår af godkendelsen.

Udvidelser og ændringer skal godkendes af kommunen, såfremt de medfører mulighed for forøget forurening. Varde Kommune afgør, hvorvidt en udvidelse eller ændring medfører mulighed for forøget forurening.

2. Vilkår

Dette tillæg til miljøgodkendelse meddeles i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens kapitel 5. Det er en forudsætning, at nedenstående vilkår overholdes. Det forudsættes desuden at samtlige vilkår i miljøgodkendelsen fra 2000 overholdes.

2.1. Generelt

1. En kopi af denne godkendelse skal til en hver tid være tilgængelig på flyvepladsen.
2. Bane 11/29 må forlænges med 250 meter i nordvestlig retning til en totallængde på 730 meter.

2.2. Godkendelsens varighed

3. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato, eller hvis den ikke har været udnyttet i en sammenhængende periode på 3 år. Desuden bortfalder godkendelsen, hvis forudsætningerne i den miljøtekniske redegørelse ikke er opfyldt, herunder hvis banefordelingen i Tabel 1 ændres væsentligt.

2.3. Tidsfrister

4. I skal overholde vilkår fastsat i denne miljøgodkendelse fra ikrafttrædelsestidspunktet.

2.4. Ikrafttrædelse

5. Miljøgodkendelsen træder i kraft den 8. november 2023

3. Offentliggørelse

Godkendelsen bliver offentliggjort på www.dma.mst.dk fra den 8. november 2023.

Henvendelse om godkendelsen kan ske på tlf. 7994 7464

4. Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er 4 uger fra den 8. november 2023, hvor afgørelsen bliver offentliggjort på DMA: <https://dma.mst.dk/>. Det vil sige, at klagen skal være modtaget i klageportalen senest den 6. december 2023. Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, som fremgår af lovens § 98-100.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på klageportalen med MitID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Varde Kommune i klageportalen. I klageportalen sendes din klage automatisk først til Varde. Hvis Varde Kommune fastholder afgørelsen, sender Varde Kommune klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Spørgsmål vedrørende gebyr rettes til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Varde Kommune, Teknik og Miljø, Bytoften 2, 6800 Varde eller på e-mail til vardekommune@varde.dk. Varde Kommune videresender din anmodning til nævnet, som herefter beslutter, om du kan fritages.

5. Sagsanlæg

Såfremt du ønsker at indbringe afgørelsen for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller – hvis sagen påklages – inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

6. Generelt

Kommunen gør opmærksom på, at klage over godkendelsen ikke har opsættende virkning. Det betyder, at samtlige krav i godkendelsen skal efterkommes, såfremt godkendelsen udnyttes.

Det skal i øvrigt bemærkes, at tilladelser og godkendelser der vedrører anden lovgivning, for eksempel byggetilladelse, skal indhentes særskilt.

I kan begynde med bygge- og anlægsarbejder, når tilladelser i henhold til anden lovgivning er indhentet. Selvom I har påbegyndt bygge- og anlægsarbejde, indskrænker det ikke klagemyndighedernes ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

6.1. Aktindsigt

Varde Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i sagen, herunder for eksempel resultater af virksomhedens egenkontrol.

6.2. Persondata

I forbindelse med behandlingen af en sag kan det være nødvendigt, at kommunen indsamler, behandler og videregiver personoplysninger, der er nødvendige for sagens behandling. Ifølge persondataforordningen har du og andre, der er nævnt i sagen, blandt andet ret til at bede om indsigt i disse oplysninger, ret til at gøre indsigelser mod, at oplysningerne behandles, ret til at berigtige oplysningerne samt ret til at klage over behandlingen til Datatilsynet

Venlig hilsen

Line Rødgaard Greisen
Miljøsagsbehandler

Kopi sendt til

- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening (lokalafdeling), dnvarde-sager@dn.dk
- Friluftsrådet (lokal), Varde@friluftsradet.dk og lokalraad@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
- Helene Haargaard Kragh, Hjerting Landevej 156, 6800 Varde
- Søren Peter Anker Petersen, Hjerting Landevej 145, 6800 Varde
- Lilian Simonsen, Hjerting Landevej 145, 6800 Varde
- Gitte Kirstine Svendlund, Hjerting Landevej 141, 6800 Varde
- Kurt Skoven Kristensen, Hjerting Landevej 139, 6800 Varde
- Peter Pallesen, Hjerting Landevej 136, 6800 Varde

Lovhenvisninger:

- Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 om miljøbeskyttelse.
- Bekendtgørelse, nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed.
- Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.
- Bekendtgørelse, nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.
- Miljøvurderingsloven, lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter
- Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.
- Naturbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse
- Habitatbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

7. Baggrund for sagen

Varde Flyveplads er optaget som listevirksomhed på bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen og bliver reguleret af en miljøgodkendelse dateret den 9. juni 2000 samt et tillæg til miljøgodkendelsen dateret den 7. marts 2023. Varde Faldskærmsklub og Vestjydsk Flyveklub ønsker at forlænge den ene landingsbane med ca. 250 meter. Varde Kommune har derfor udarbejdet et tillæg til godkendelsen. Tillægget dækker alene udvidelsen. Alt andet er uændret i forhold til godkendelsen fra 2000 samt tillægget fra marts 2023.

8. Planmæssige forudsætninger

Flyvepladsen ligger i det åbne land. Der er ingen lokalplan for området. De nærmeste naboer er ligeledes beliggende i det åbne land.

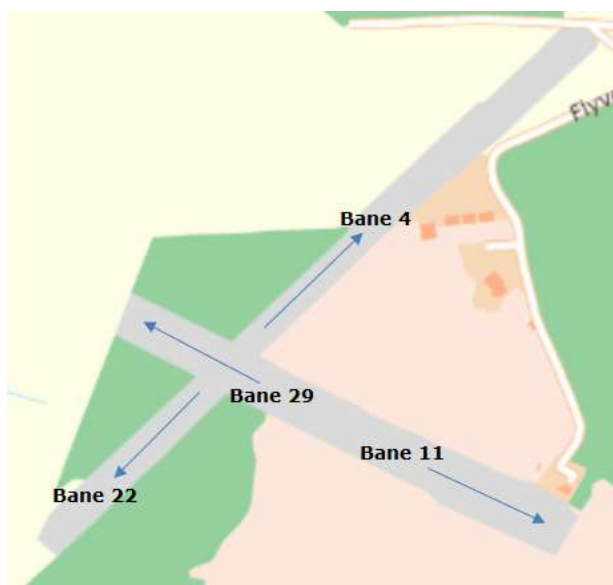
Flyvepladsen ligger ikke i et område med drikkevandsinteresser.

9. Miljøteknisk redegørelse

Den miljøtekniske redegørelse omhandler alene ændringen. For beskrivelse af resten af virksomheden henvises der til miljøgodkendelsen fra 2000.

9.1. Indretning og drift

Varde Flyveplads består af to krydsende landingsbaner. Der kan langes og landes i begge retninger på begge baner. Banerne er navngivet, så navnet henviser til, hvilken retning banen ligger i (i misvisende dekagrader). Landingsbanerne for Varde Flyveplads ses på Figur 1.



Figur 1: Baneretninger på Varde Flyveplads. Pilene angiver flyveretning for både starter og landinger for den pågældende bane.

Bane 11/29 ønskes forlænget med ca. 250 meter i nordvestlig retning. Ifølge miljøgodkendelsen fra 2000 er bane 11/29 455 meter lang, men ved opmåling på kort fås en længde på cirka 477 meter, se Figur 2.



Figur 2: Længde på bane 11/29.

Der stilles i godkendelsen vilkår om, at bane 11/29 må forlænges med 250 meter til en total længde på 730 meter. Figur 3 viser, hvor forlængelse af banen kommer til at ligge.



Figur 3: Forlængelse af bane 11/29 med 250 meter i nordvestlig retning.

Jorden på nabomatriklen, som fremover skal anvendes til startbane, vil blive jævnet, tromlet og tilsået med græs.

Udvidelsen af banen vil medføre en anden banefordeling, se Tabel 1.

	Privat		Faldskærm	
	Før	Efter	Før	Efter
Bane 04	10 %	10 %	30 %	30 %
Bane 22	60 %	45 %	57 %	35 %
Bane 11	0 %	5 %	1 %	1 %
Bane 29	30 %	40 %	12 %	34 %

Tabel 1: Banefordeling før og efter udvidelse af bane 11/29.

Det samlede antal operationer fra flyvepladsen øges ikke.

Flyveklubben oplyser, at forlængelsen af banen alene tjener et sikkerhedsmæssigt formål, hvor flyet bedre kan nå at stoppe på banen, hvis der opstår et problem under starten. Det oplyses, at selve fraflyvningsprofilen i forhold til landskabet ikke ændres ved forlængelse af banen.

9.2. Miljøvurderingspligt

Varde Flyveplads er omfattet af punkt 10 d (*Anlæg af flyvepladser*) i Miljøvurderingslovens bilag 2. Hele virksomheden blev VVM-screenet i forbindelse med godkendelsen i 2000. Ændringen er dermed omfattet

af punkt 13 a (*Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet*) i Miljøvurderingslovens bilag 2. Varde Kommune har derfor udarbejdet en VVM-screening af ændringen.

Kommunen har på baggrund af screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven, se separat afgørelse.

I afgørelsen er der især lagt vægt på, at:

- Forlængelse af banen ikke vil påvirke Natura 2000- eller § 3-områder,
- Forlængelse af banen ikke påvirker bilag IV-arter.

Den detaljerede screening fremgår af Varde Kommunes screeningskema, der findes som bilag til VVM-afgørelsen.

9.2.1. Forhold til anden lovgivning

Tillæg til miljøgodkendelsen er udarbejdet samtidigt med VVM-screeningen og meddeles samtidigt, jævnfør § 4, stk. 12 i bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

9.3. Naturbeskyttelsesloven - §3

En stor del af den eksisterende landingsbane er § 3-beskyttet som botanisk overdrev, og banen er omgivet af § 3-beskyttede heder, se Figur 4.

Naturbeskyttelsesloven trådte i kraft den 1. juli 1992. Beskyttelsen omfatter naturtyperne enge, moser, heder, overdrev, søer, strandenge og vandløb. Beskyttelsen er en generel beskyttelse mod tilstandsændring af naturarealerne.



Figur 4: §3-områder nær flyveplads. Gult er overdrev, lilla er hede, rød er mose.
Den forlængede landingsbane er vist med turkis skravering.

Landingsbanen har eksisteret nogenlunde i sin nuværende form i mere end 50 år, og en fortsat anvendelse i det nuværende omfang er ikke i strid med § 3-beskyttelsen. Det vurderes ikke, at en forlængelse af den ene landingsbane og det ændrede mønster i anvendelsen af flyvepladsen i sig selv vil medføre en tilstandsændring af de beskyttede naturtyper.

Forudsat, at der ikke ændres i gødskning eller omlægning/terrænregulering af den eksisterende del af landingsbanen, så vurderes projektet ikke at kunne påvirke de § 3-beskyttede arealer væsentligt.

Gødskning af § 3-beskyttede arealer er ikke tilladt efter 1. juli 2022, hvor der med naturbeskyttelseslovens § 4 stk. 1, blev indført et generelt forbud mod sprøjtning, gødskning og omlægning eller særskilt jordbehandling, såning eller plantning af § 3-beskyttede arealer. Jævnfør naturbeskyttelseslovens § 4 stk. 2 gælder ovennævnte forbud ikke, når gødskning mv. foretages af hensyn til Forsvarets trænings-, uddannelses-, øvelses- eller missionsaktiviteter. Miljøministeren kan i særlige tilfælde dispensere fra forbuddet i naturbeskyttelseslovens § 4 stk. 1.

9.4. Grønt Danmarkskort

Den samlede forlængelse af landingsbanen udgør i alt ca. 1 ha. En lille del af arealet nærmest landingsbanen indgår i Grønt Danmarkskort som "Potentiel natur og potentielle økologiske forbindelser".

Det fremgår af den gældende kommuneplans retningslinje 20.7, at *"Inden for kategorierne potentiel værdifuld natur og potentielle økologiske forbindelser i det Grønne Danmarkskort er der mulighed for at planlægge for byvækst, infrastruktur og andre tekniske anlæg. Ligeledes kan der forventes tilladelse, godkendelse eller dispensation til byggeri, anlæg og andre projekter, såfremt det ikke vil blokere for muligheden for økologisk forbindelse eller hindre muligheden for naturudvikling på tilstødende arealer, er der mulighed for at planlægge for byvækst, infrastruktur og andre tekniske anlæg indenfor kategorierne potentiel værdifuld natur og potentielle økologiske forbindelser i det Grønne Danmarkskort. Muligheden for byvækst, infrastruktur og andre tekniske anlæg kan fremmes ved planlægning for udpegning af supplerende eller kompenserende arealer til potentiel værdifuld natur og potentielle økologiske forbindelser."*

Både placeringen og den arealmæssige udbredelse af den forlængede landingsbane betyder, at forlængelsen af landingsbanen ikke vurderes at være i strid med naturbeskyttelsesinteresserne i området.

9.5. Natura2000 og beskyttede arter (Bilag IV-arter)

Det følger af habitatbekendtgørelsens §6, stk. 1, at en myndighed, før der træffes afgørelse om miljøgodkendelse, skal vurdere, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura2000-område væsentligt.

Den nye del af landingsbanen kommer til at ligge ca. 390 meter fra nærmeste Natura 2000-område (Fuglebeskyttelsesområde Engarealer ved Ho Bugt, Ramsarområde Vadehavet samt habitatområde Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde). Andre dele af de eksisterende landsbaner ligger tættere på Natura2000-områderne, se Figur 5.



Figur 5: Natura2000-områder tæt på flyvepladsen.

Ovenstående Natura 2000-områder er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper og arters levesteder:

- Fuglebeskyttelsesområde Engarealer ved Ho Bugt (F49): Spidsand, Hedehøg, Engsnarre, Klyde og Blåhals
- Habitatområde Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde (H78): En lang række naturtyper og arter, se bilag 1.

Forlængelsen af landingsbanen betyder ikke, at selve flyvningen, når der startes og landes fra bane 29, flyttes længere mod nordvest, eller at fly, der letter fra bane 29, flyver lavere ind over fuglebeskyttelsesområdet mod vest. Der vil blive foretaget flere starter og landinger, hvor flyet kommer fra øst og flyver mod vest, end der gør i dag, men flyvevejene vil være de samme.

Når flyet starter og lander på bane 11 (fra nordvest mod sydøst), vil det derimod starte/lande ude på den nye del af banen, så det har så lang en bane som muligt at starte og lande på. Dette betyder, at det vil flyve en anelse lavere ind over fuglebeskyttelsesområdet mod vest i forbindelse med landing. Det er oplyst, at dette vil dreje sig om et meget begrænset antal fly, se Tabel 1.

Derimod kommer der væsentlig færre fly på bane 22 (fra nordøst mod sydvest), hvilket betyder, at der er færre fly, der flyver hen over den del af Natura 2000-området, som er lige der, hvor indflyvningen til bane 22 foregår.

Samlet set er det kommunens vurdering, at ovenstående ændringer i flyvemønstret ikke vil påvirke Natura 2000-området væsentligt.

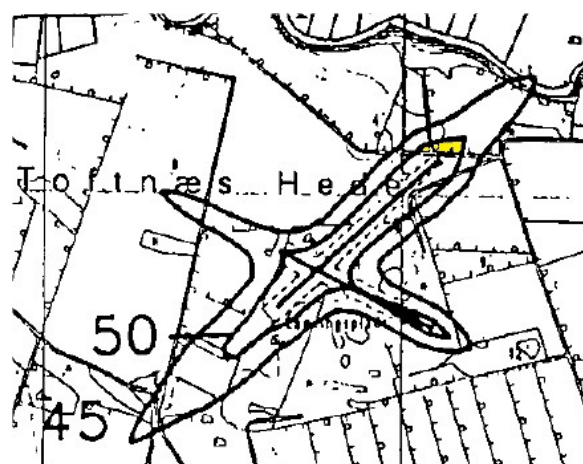
Det er således Varde Kommunes vurdering, at projektet ikke medfører væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder, internationale beskyttelsesområder, beskyttede arter eller fredninger. Der er derfor ikke udarbejdet en konsekvensvurdering.

Der er i 2021 registreret markfirben på heden knyttet til den eksisterende landingsbane. Derudover har Varde Kommune ikke konkret kendskab til forekomst af bilag IV-arter på eller nær Varde Flyveplads. De arealer, der inddrages ved forlængelse af landingsbanen, er i dag marker, som ikke har væsentlig betydning for bilag IV-arter. En art som spidssnudet frø er ligesom markfirben formodentlig tilknyttet heder og hedemoser ved de eksisterende landingsbaner, men det vurderes ikke at forlængelse af landingsbanen og den ændrede fordeling af flyvninger på de forskellige baner vil kunne påvirke bilag IV-arterne i området. Landingsbanerne er meget tætklippede arealer, som evt. i periferien kan have værdi som rastelokalitet for markfirben, men projektet ændrer ikke på de eksisterende dele af landingsbanerne, og dermed vurderes projektet ikke at forringe levevilkår for dyre- og plantearter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

9.6. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

9.6.1. Støj

Støjbelastningskort for Varde Flyveplads ved flyvning som forudsat i Miljøgodkendelsen fra 2000 er vist på Figur 6.



Figur 6: Støjbelastningskort for Varde Flyveplads før forlængelse af bane 11/29. Område markeret med gul er overskridelse i forhold til de vejledende støjgrænser.

Som det ses af Figur 6 overskrides den vejledende støjgrænser på 50 dB for rekreative områder uden overnatning i et lille område mod nordøst.

Force Technology har den 29. marts 2023, revideret den 9. juni 2023, udarbejdet en vurdering af støjen ved udvidelse af Varde Flyveplads. Af vurderingen fremgår det, at:

- Forlængelsen af bane 11/29 mod nordvest vil medføre, at iso-dB konturerne omkring denne bane bliver trukket ud mod nordvest.
- Den ændrede banefordeling vil betyde at:
 - "spidserne" mod sydvest og nordøst mindskes i nogen grad (ca. 0-2 dB)
 - "spidserne" mod nordvest og sydøst bliver en anelse større/længere (ca. 0-2 dB)
- Der ikke vil være nogen boliger omkring Varde Flyveplads med en støjbelastning LDEN, som overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Dette vil sige, at det område, hvor de vejledende støjgrænser overskrides jf. Figur 6, bliver mindre eller i værste fald det samme. Varde Kommune vurderer, at støjgrænserne i Miljøgodkendelsen fra 2000 kan overholdes, og at der ikke skal sættes yderligere vilkår om støjgrænser som følge af forlængelsen af banen.

I godkendelsen fra 2000 er der krav om, at der hver måned skal indsendes opgørelse over flyveaktivitet, herunder benyttede flyveveje, til tilsynsmyndigheden. Varde Kommune vurderer, at dette vilkår også er dækkende ved forlængelse af banen.

Varde Flyveplads er omfattet af punkt H 202 (Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser) i godkendelsesbekendtgørelsen. Dette punkt er markeret med en * på bilag 2 i bekendtgørelsen, hvilket betyder, at der i forbindelse med ansøgninger skal indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som »Miljømåling - ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj. Force Technology er godkendt af Miljøstyrelsen til at foretage »Miljømåling - ekstern støj« af flyvepladser, men den fremsendte støjrapport er ikke af typen »Miljømåling - ekstern støj«. Varde Kommune vurderer, at den fremsendte støjvurdering er tilstrækkelig, da det kun drejer sig om en mindre ændring af flyvemønsteret, og da støjvurderingen er udarbejdet af et firma, der er godkendt til at foretage »Miljømåling - ekstern støj« på flyvepladser.

9.6.2. Støv og lugt

Det vurderes, at forlængelse af banen ikke vil bidrage med væsentlige gener af støv og lugt ved omkringboende.

9.7. Sagsakter

- Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse indsendt gennem Byg og Miljø den 30. marts 2023.
- Støjvurdering fra Force dateret den 29. marts 2023 samt revurdering af støjvurdering af 9. juni 2023



Bilag 1 – Udpegningsgrundlag for Habitatområde 78

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 78		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Flodmunding (1130)
	Vadeflade (1140)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Vadegræssamfund (1320)
	Strandeng (1330)	Forklit (2110)
	Hvid klit (2120)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klithede* (2140)	Havtornklit (2160)
	Grårisklit (2170)	Skovklit (2180)
	Klitlavning (2190)	Visse-indlandsklit (2310)
	Græs-indlandsklit (2330)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Hængesæk (7140)	Tørvelavning (7150)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor (9110)
	Stilkege-krat (9190)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
		Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Grøn kølleguldsmed (1037)	Bæklampret (1096)
	Flodlampret (1099)	Havlampret (1095)
	Laks (1106)	Snæbel* (1113)
	Stavsild (1103)	Odder (1355)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)
	Marsvin (1351)	